



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2015

Núm. 4

Presidència **de l'Honorable Sr. Santiago Tadeo i Florit**

Sessió celebrada dia 22 d'octubre de 2015

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) Proposició no de llei RGE núm. 6079/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de les coves de Cala Blanca. 46
- 2) Proposició no de llei RGE núm. 6650/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a estudi sobre l'impacte de l'activitat de creuers a les Illes Balears. 51
-

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. LIMONES I COSTA:

Sí, bon dia, Sílvia Limones substitueix Bel Oliver.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Margaret Mercadal substitueix María José Ribas.

EL SR. GARAU I SALAS:

Jaume Garau substitueix Pilar Costa.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queden idò anotades.

L'ordre del dia d'avui consisteix en el debat de les proposicions no de llei RGE núm. 6079/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de les coves de Cala Blanca, i RGE núm. 6650/15, presentada pel Grup Socialista, relativa a estudi sobre impacte de l'activitat de creuers a les Illes Balears.

Aquesta presidència comunica que, mitjançant l'escrit [RGE núm. 7583/15](#), el Grup Parlamentari MÉS per Menorca ha sol·licitat permís per fer una gravació de vídeo i d'àudio d'aquesta sessió.

La Mesa del Parlament l'ha autoritzada i ha acordat que, abans de procedir a la gravació i a l'emissió corresponent, es comunicarà aquesta circumstància als assistents de la sessió.

1) Proposició no de llei [RGE núm. 6079/15](#), presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de les coves de Cala Blanca.

A continuació, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6079/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de les coves de Cala Blanca.

Per defensar-la, té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Mercadal, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, president. En primer lloc, volia dir que aquesta PNL l'hauria d'haver feta qui ara és a la Mesa, formant part de la presidència de la Mesa, però que, per mor de l'absència de la presidenta, que em sembla que és Isabel Oliver, doncs ell no la pot dur i per a mi, al cap i a la fi, essent menorquina, és un honor ser aquí en representació i explicar aquesta PNL.

Bé, dit açò, començaré per explicar que el tema del projecte de les coves de Cala Blanca és un tema que no és d'ara, va començar el 2008. El 2008 es va firmar un conveni de col·laboració entre el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç,

la Conselleria de Turisme del Govern balear, el Consell Insular de Menorca i l'Associació Hotelera de Menorca per al Pla de dinamització del producte turístic de Menorca. Aquest conveni tenia un pressupost de 4 milions d'euros, on existia una comissió i en aquesta comissió es parlava de quins projectes havien de dur a terme a l'illa de Menorca per diferenciar, mantenir o millorar les infraestructures turístiques. I bé, es van fer un seguit de projectes, però va quedar una mica..., o sigui, es va decidir per unanimitat en aquesta comissió que es volia adquirir i també adequar les coves de Cala Blanca, que són a Ciutadella, que s'anomenen S'Aigo i N'Amagaré, i per decisió, per unanimitat, es va decidir que es volia adquirir aquestes coves perquè creien, i en l'actualitat el Grup Parlamentari Popular, que són molt importants, perquè creiem que millorava el producte turístic de Menorca, millorava des del punt de vista cultural, millorava perquè també desestacionalitzava el turisme que sol venir a Menorca. I també ja per un tema dels mateixos ciutadans de Menorca, que creien que era qualche cosa positiva.

També he de dir que era un projecte prou complicat. Per què era complicat? Perquè adquirir el subsòl d'unes coves no hi havia quasi precedents a Espanya i van tenir molts problemes perquè, a més a més, hi havia molts propietaris implicats, prop d'una vintena. O sigui, clar, entre que els registres, notaris, no es posaven d'acord perquè era un tema molt complicat de dur a terme, perquè havien de comprar el subsòl de terrenys de propietaris i que mai no s'havia presentat aquesta qüestió, doncs va fer que s'allargués. I per aquest motiu no es va poder acabar aquest projecte.

Clar, és un projecte que, a més a més, té el consens per part dels propietaris els quals perdien aquella part de terreny, encara que no la utilitzessin, per part de l'Associació Hotelera, per part de tots els grups polítics, perquè el passat mes de setembre, en el Ple del consell insular es va aprovar per unanimitat continuar amb aquesta proposició no de llei, on es mantenia la partida de 407.778 euros, corresponent a la quarta anualitat.

Sabem que a la passada legislatura el consell insular volia mantenir la part proporcional que tocava per al tema que li tocava pagar per aquestes coves.

Sabem també que a la passada legislatura el Govern balear també estava disposat a continuar mantenint la part proporcional que li tocava a la compra dels terrenys.

I entenem que és molt important, com he dit abans, que açò continuï endavant perquè al final desestacionalitza el turisme de Menorca.

Per aquest motiu, nosaltres creiem, des del grup parlamentari, que seria bo que tots els grups parlamentaris presents donéssiu suport a aquesta iniciativa, perquè al cap i a la fi no és que hi guany un partit polític en concret, sinó que hi guanyam tots, i sobretot els menorquins que vivim i que necessitam, ens agradi més o menys, necessitam el turisme per dur una vida normal i corrent, sense excessos ni..., i que és molt important que aquesta proposició no de llei surti endavant.

També he oblidat de dir que, a part que el projecte era complex per si mateix, pel tema de les adquisicions, també va

ser molt complicat pel tema de la modificació del Pla general d'ordenació urbana de Ciutadella, perquè també era un tema que mai no s'havia tractat, com havien de posar sobre el paper adquirir un subsòl quan mai cap administració no s'ho havia plantejat.

Bé, igualment crec que... és com..., bono, tampoc no ho vull reiterar més, però crec que és molt important per a l'illa de Menorca i és molt important que en aquests temes tots anem a la una. I esper que la resta de grups parlamentaris responguin sobre aquests temes els quals crec, repeteix, són importants per a l'illa de Menorca.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mercadal. Torn de fixació de posicions, en primer lloc té la paraula el Sr. Aguilera per part del Grup Parlamentari Podem Illes Balears.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sr. President. Des del nostre grup parlamentari, doncs una vegada més, ens crida l'atenció que ara el PP vengui a presentar aquesta proposició no de llei. Com molt bé ha dit la ponent, ens hem de remuntar a un conveni de col·laboració, signat el 30 de març del 2008, quants anys han passat? Set anys, si malament no es fan els càlculs.

També, com la ponent ha reflectit molt bé a la seva ponència, la gent de Menorca coneix perfectament aquest projecte, un projecte en què les tres administracions es varen comprometre a aportar els recursos econòmics necessaris per desenvolupar aquest projecte. Un projecte, també com ha dit ella, la ponent, dins del Pla de dinamització del producte turístic de Menorca.

Però a mi una de les coses que em crida l'atenció és que al final de tot, a la proposició no de llei, es digui "poder continuar i finalitzar el projecte", si el projecte encara no ha començat pràcticament.

Comentar als assistents que hem parlat amb un dels afectats i he de contravenir el que ha comentat la ponent, que tots, en aquests cas, la societat dels propietaris no estan o no hi ha consens, estan molt cansats, desesperats en alguns casos, o qualche vegada és quasi que han tirat la tovallola, després de la incapacitat política per part de l'Ajuntament de Ciutadella i del Consell de Menorca per dur aquest projecte tan complex.

Voldria destacar que en aquest sentit, si no se solucionen les qüestions jurídiques d'un subsòl, com ja, i perdó que continuï amb la reiteració, però realment a l'hora de portar uns projectes, si les qüestions jurídiques o la seva execució posterior realment són tan complexes, doncs sincerament destinar uns doblers que, per desgràcia, la tercera part, per part del ministeri, s'ha hagut de tornar, en aquest cas s'intenta demanar al Govern, en aquesta sala que aquests doblers, que també haurien de destinar-se, però que caduquen, per dir-ho així, doncs que es perllonguin en el temps.

Però també, i vull enllaçar, que, per desgràcia també de la ciutadania, això en fa molt present els fons estatutaris, no? Ostres, veure una altra vegada que la incapacitat, la inacció, moltes vegades o incapacitat, sigui política, jurídica, administrativa, per part de les persones que han governat determinades institucions, projectes, i en aquest cas, tan interessants que pesem per a l'illa de Menorca, no es puguin dur, no? Aquesta persona m'ha traslladat, igual que un altre membre parlamentari és aquí assegut, són unes coves verges a les quals pràcticament ningú no ha entrat; m'ha comentat la persona la persona amb la qual he parlat que per entrar en aquestes coves han d'entrar..., només hi ha dues cases per entrar; s'hauria de fer un túnel, etcètera.

També li preocupa molt el tema de la responsabilitat civil, és a dir, en qualsevol moment si tenen una piscina, filtracions, etcètera, determinades qüestions, com sap perfectament el Partit Popular i la resta de formacions que tenen representació a les diferents institucions a Menorca, saben realment de la complexitat jurídica.

Sincerament, des de la ciutadania i des del nostre grup parlamentari, demanem que a l'hora de dur a terme uns projectes, si no tenim solucionades les qüestions administratives i jurídiques, doncs, sincerament, és molt complicat dur a terme els projectes, no?

I nosaltres, finalment, donarem suport a aquesta proposta, però realment crida, torn repetir que ara per a l'Ajuntament de Ciutadella, per al consell, sigui una prioritat. Fa uns dies, com m'han transmès, des d'altres institucions, des del Consell de Menorca es va presentar una moció molt semblant a aquesta on hi ha hagut unanimitat i per tant nosaltres pensem que sí que hem de donar suport a aquest projecte i a d'altres que ajudin a desenvolupar el turisme a qualsevol de les illes, però demanem a totes les forces polítiques que ara són a les diferents administracions que, abans de començar aquestes projecte, totes les qüestions jurídiques, que saben perfectament, les solucionin.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Reus.

EL SR. REUS I DARDER:

Sí, moltes gràcies. Bé, nosaltres donarem suport a la proposta, entenem que és un projecte interessant per a Menorca, però també sí hem de dir que no entenem que si hi ha un conveni entre el Ministeri de Turisme, entre la Conselleria de Turisme i entre el consell insular, que va de l'any 2008 a l'any 2012, per què a l'any 2012, quan es veu que aquesta complexitat fa impossible, fa inviable que amb el temps establert es dugui a terme, no es fa en aquell moment una negociació d'una pròrroga del conveni o una addenda o qualche instrument? Perquè si això s'hagués fet en aquell moment, ara no discutiríem res i fins i tot podria ser que tenguéssim assegurada l'aportació del ministeri, que ara no hi és.

Després aquest Parlament, clar, aquest Parlament no és cap de les institucions anomenades i aquí hi ha una Secretaria d'Estat de Turisme, la qual ha retirat els doblers; un Consell de Menorca que diu que està disposat a posar-los, no ho vull posar en dubte; una Conselleria de Turisme del Govern balear que no els ha retirat, que els hagués pogut retirar, així com els va retirar la Secretari d'Estat i no els ha retirat, i a la proposició, que em sembla que no..., tot i que li donarem suport, em sembla que tampoc no és molt seriós que només demanem al Govern balear. Per què no demanem, si és tan important a la Secretari d'Estat que mantengui la seva aportació que ha retirat, per què no ho demanem també al Consell Insular de Menorca?

Vull dir..., li donarem suport, però bé, sembla que aquí no s'han fet les coses bé, que això hi ha hagut una sèrie d'anys per negociar aquest conveni, aquesta pròrroga d'aquest conveni o definir qualche instrument jurídic per garantir les aportacions que hi havia hagut i ara ens trobam que la Secretaria les ha retirat, que el Govern segurament les hauria de retirar, en puritat, però no les retirarà, i el consell insular igual. Per tant, no ens sembla molt seriós. En tot cas, estam d'acord que es dugui a terme el projecte, però crec que arreglam un problema que no faria falta.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Reus. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Anunciar el vot favorable del nostre grup parlamentari a aquesta proposició no de llei. Entenem que és un projecte interessant i important per a l'illa de Menorca, ja que va encaminat a aconseguir la diversificació del producte turístic clàssic a les Illes Balears, que és el producte de sòl i platja, ens sembla molt bé que es vulgui diversificar aquest producte, és necessari a totes les Balears i crec que és especialment necessari a l'illa de Menorca.

També és un projecte que posa en valor patrimoni, patrimoni històric, patrimoni natural, aquest patrimoni de Ses Coves.

I per tant, des d'aquests dos punts de vista no podem fer més que donar-li suport.

No entrarem en els antecedents, perquè ja s'han explicat per la resta de portaveus d'aquesta comissió, de totes maneres sí que vull fer un petit comentari, perquè de vegades els projectes s'han de posar en marxa, tot i que tinguin dificultats jurídiques, però si no es posàs en marxa el projecte, segurament les dificultats jurídiques no es resoldrien mai, perquè si no hi hagués el finançament difícilment es canviaria un pla general, amb unes obligacions d'expropiació si no hi hagués uns doblers que garantissin que aquesta previsió de pla general es podrà dur a terme i hi haurà fons per pagar-los. Per tant, és un peix que es mossega la cua, moltes vegades.

I també he manifestat diverses vegades, no en aquesta comissió, però a la Comissió de Territori, que totes les

tramitacions de les modificacions de plans generals, totes, a tots els consistori de tots els colors polítics, tenen un allargament temporal molt gran, i aquest és un problema que tenim a les Illes Balears, com a mínim a les Illes Balears, jo supòs que és per tot, però a les Illes Balears el tenim i és evident que quan qualsevol projecte passa per una modificació de planejament general això s'allarga moltíssim en el temps. No és que jo vulgui justificar res ni vulgui dir que..., possiblement hi ha hagut negligència, segurament no tot s'ha fet perfecte, però és evident que quan hi ha aquesta incidència, tots hauríem de ser conscients de com s'allarguen les tramitacions administratives.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Realment he de dir que he quedat meravellat del valor del Partit Popular de venir aquí a presentar una proposició no de llei, bàsicament per venir a explicar-nos la incompetència amb la qual el Partit Popular ha gestionat aquest tema, tant en el Consell Insular de Menorca com a l'Ajuntament de Ciutadella, ambdues institucions governades, la legislatura passada, pel Partit Popular. Jo li agraeixo la sinceritat, Sra. Mercadal, perquè vostè ja ha començat, de fet, la seva intervenció de defensa de la proposició no de llei bàsicament ha consistit en una sol·licitud de disculpes pel complicat que era el projecte.

Com ha anat açò? Perquè vostè ho ha explicat de forma incompleta. El Pla de dinamització del producte turístic de Menorca és un conveni, signat l'any 2008, a tres bandes, pel qual les tres institucions es comprometien a fer unes aportacions que s'havien de justificar en un termini, inicialment en un termini de quatre anys, que es podia prorrogar alguns anys. Acabada la possibilitat de qualsevol altra pròrroga, l'Estat decideix retirar, perquè ja no pot prorrogar més aquests ajuts, 291.000 euros, més els interessos; aquests doblers, el Consell Insular de Menorca ja els ha hagut de tornar a l'Estat, és a dir, la improvisació i la falta de diligència amb la qual han gestionat aquest projecte de moment ja ha costat als menorquins 291.000 euros, més els interessos, que no recuperarem.

I ens trobam en la via de perdre els 407.000 euros que va posar el Govern, perquè el Govern, tard o d'hora aquests doblers els haurà de reclamar, els haurà de reclamar perquè té un conveni que estableix unes normes i aquest conveni és la llei que regeix aquests doblers. I aquests doblers s'haurien de tornar.

I vostès ara venen aquí a implorar que el Govern mantingui aquests doblers, com si això fos tan senzill, perquè, en principi, si no hi ha una empara legal, convencional, un conveni o una norma que ho justifiqui, serà molt difícil que el Govern pugui mantenir aquests doblers.

Per tant, en resum, la seva incompetència ha costat als menorquins prop de 700.000 euros, açò, em sap greu ser tan

dur, però és clar, vostès comprendran que, després d'aguantar quatre anys el discurs que vostès eren els campions de la gestió, que l'esquerra..., i encara ara, en el Parlament, que si l'esquerra malbarata, que si l'esquerra gestiona tan malament, i resulta que els campions de la gestió van malbaratant alegrement 700.000 euros que han de servir per a la millora del producte turístic de Menorca. Això, per no parlar que sempre, també, es presenten com els grans defensors dels interessos de Ciutadella, que és un discurs molt recurrent també. Doncs ja ho veuen, els grans defensors dels interessos de Ciutadella han deixat perdre 700.000 euros per a les Coves de Cala Blanca.

Si el projecte aquest era tan complicat i no el podien fer en quatre anys, ningú no els obligava a invertir necessàriament en aquest projecte, podrien haver invertit en un altre, però és que, a més a més, passa una cosa: quan es va demanar la modificació del Pla general d'ordenació urbana de Ciutadella, quan es va demanar, l'any 2008, l'any 2009? No senyora, l'octubre del 2014 es va iniciar, és a dir, fa un any, la modificació del pla general, per la qual cosa, la improvisació, la falta de diligència i la incompetència en la gestió d'aquest assumpte es veu clarament.

El bunyol ja està fet, ara com ho arranquem? Doncs, evidentment, gràcies al compromís de la Conselleria de Turisme de fer tots els possibles per mantenir aquests 407.000 euros, la qual cosa no és tan fàcil com simplement votar a favor d'aquesta proposició no de llei, sinó que requerirà donar-li una empara legal i una arquitectura que permeti que aquests doblers, finalment, vagin a parar a les Coves de Cala Blanca, però no serà tan senzill com votar avui a favor d'aquesta proposició, sinó que, en aquest sentit, tindrem sort que el Govern mantindrà el seu compromís amb Menorca, el seu compromís amb Ciutadella i trobarà la manera que realment aquests doblers puguin acabar anant a parar a aquest projecte.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el Sr. Pericay.

EL SR. PERICAY I HOSTA:

Sí, gràcies, president. Bé, jo també en aquest cas votarem, des del Grup Mixt, a favor d'aquesta proposta. No entraré tampoc en qüestions d'antecedents, comprenc que altres grups ho facin, nosaltres, evidentment, en aquest moment ens trobam amb aquesta situació que ens han exposat aquí, tal com està creiem que, efectivament, aquest és un projecte que paga la pena acabar, concloure, per tot el que s'ha fet prèviament, per la dificultat de gestió, pel consens que s'ha aconseguit, més enllà de les possibles deficiències amb la manera de dur-lo a terme, i sobretot per la utilitat, evidentment, que pot tenir des del punt de vista turístic, de la diversificació, la desestacionalització també que comporta, i des del punt de vista patrimonial, evidentment conservar tot el que forma part del patrimoni natural és una cosa sempre bona i que s'ha de promoure i defensar.

En conseqüència, nosaltres, insistesc, votarem a favor de la proposta. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Pericay. Per part del Grup Socialista, té la paraula el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sr. President. D'entrada dir que votarem a favor d'aquesta iniciativa del Grup Popular, és una iniciativa gairebé calcada d'una que es va aprovar, també per unanimitat, en el Consell Insular de Menorca en el plenari del mes passat, dic gairebé calcada perquè si aquí s'hi ha omès una frase, no sabem molt bé per què, que es refereix a la carretera d'accés a la urbanització de Cala Blanca, ha desaparegut precisament una única inversió que s'ha fet a la urbanització de Cala Blanca, va començar el Govern de Marc Pons i va acabar el Govern del Sr. Tadeo, que presideix aquesta comissió, i aquí diu, l'exposició de motius, allà on s'ha suprimit aquesta frase, que Cala Blanca ha patit durant molts anys una manca de cura per part de les administracions, sentències de la urbanització duen ser de l'Ajuntament de Ciutadella, d'entrada li envien una galtada, via proposició no de llei, als seus companys que han governat a Ciutadella, però vostès mateixos.

El projecte de..., el conveni és un conveni que ha estat important per a Menorca, gràcies a aquest conveni s'han aconseguit coses com el Palau Oliver, s'han aconseguit enllumenats de zones d'alt valor patrimonial per a Menorca, s'han aconseguit coses interessants, i l'únic projecte que efectivament no s'ha executat és el de les Coves de Cala Blanca. La proposició no de llei diu "resta per finalitzar", és que queda prou més que restar per finalitzar, perquè s'ha parlat de la modificació del pla general de Ciutadella i no està feta, la modificació del pla general de Ciutadella va entrar carregada d'errors en el Consell Insular de Menorca i no està tancada.

Jo estic molt d'acord amb el Sr. Melià, quan parla dels problemes dels nostres ajuntaments per fer modificacions de fons o no de fons dels plans generals, aquest n'és una més, vull dir, es van oblidar de la necessitat de fer la modificació del pla general per poder fer el projecte de Cala Blanca i, una vegada es van oblidar, i açò ho diu el *Diari de Menorca* el dia 4 de febrer del 2015: "*Un olvido vuelve a retrasar las Cuevas de Cala Blanca y puede dejarlas sin dinero*", ja advertia el dia 4 de febrer, el *Diari de Menorca*, no només se'n van oblidar, sinó que quan a la correguda van fer la modificació del pla general es van equivocar i en aquests moments està encara en debat entre les institucions de l'Ajuntament de Ciutadella i el consell les modificacions.

Però no només açò, sinó el tarannà que ha presidit el funcionament d'aquest procés deixa clar, quan dia 17 de febrer del 2015, el *Diari de Menorca* feia crònica d'un plenari on torna discutir a una pregunta de la Sra. Salord, el tema de Ses Coves de Cala Blanca, li havien demanat com es que no s'havia informat la comissió de seguiment i l'oposició del consell el tema del Pla general de Ciutadella, i la Sra. Cabrera, responsable de Turisme del Consell va contestar que estava penjat en el tauló d'anuncis de l'Ajuntament de Ciutadella.

Després poden vostès dur aquí proposicions a favor de la transparència i aquestes coses i si el dret d'informació de l'oposició, però si la resposta és: està penjat a un tauló d'anuncis, estam ben llests, i açò consta en acta en el Consell Insular de Menorca.

Ja s'han narrat aquí els despropòsits de tot aquest projecte, és cert que és un projecte complex des del punt de vista tècnic i és complex des del punt de vista jurídic, però açò no fa que també hi hagi uns errors importantíssims des del punt de vista polític que, evidentment, es vol coratge presentar aquesta proposició no de llei aquí quan, precisament, són els responsables d'aquests errors polítics en la tramitació. Perquè són sis pròrrogues, sis pròrrogues que ha patit el projecte de Cala Blanca, sis, i a la sisena denegada.

Finalment, el ministeri va autoritzar el consell a continuar el projecte per una clàusula d'executar-lo en mora, ja no en pròrroga sinó en mora, perquè el continuessin. I van decidir finalment, la Comissió de seguiment de maig del 2015 va decidir tancar ja aquest projecte, va al·legar el govern del consell, en funcions, contra el ministeri i el ministeri li va dir que no, que després de sis pròrrogues ja no n'hi donava ni una més i que, per tant, havia de tornar els diners, diners que..., vull corregir, s'hauria de corregir a la proposició no de llei, no són 291.000 euros, 291.134 euros, sinó que són 341.329,69 euros, perquè hi ha 50.195,69 euros d'interessos de demora, un 17% de la inversió. És a dir, el Consell ha hagut de tornar els doblers que li havia entregat, abans d'executar les obres, per endavant, el Ministeri de Turisme, i ha hagut d'afegir-hi, dels comptes del Consell, 50.195,69 d'interessos de demora, vull dir que hi hem perdut, no només han deixat de guanyar Ses Coves, sinó que a sobre hi han perdut 50.000 i busques d'euros d'interessos. Supòs que devien fer caixa en el Consell, però en aquests moments s'han hagut de tornar.

I ara demanam que el consell, que el Govern de les Illes Balears sigui més sensible als interessos de Menorca que no el Govern d'Espanya; és a dir, demanam al Sr. Barceló que pensi més amb Menorca que la Sra. Borrego, la Secretària d'Estat del Turisme, que els record aquí quan el Sr. Bauzá s'exclamava que ell, que la Sra. Borrego ens salvaria el turisme, ens ho salvaria tot, perquè era la quota de les Illes Balears en el Govern del Sr. Rajoy, açò ells ens ho..., i es feia protagonista i autor del nomenament de la secretària d'Estat, la Sra. Borrego, que la Sra. Borrego crec que no l'hem vista per aquí més que per demanar anar a les llistes del PP a les pròximes eleccions, crec que és per l'únic que ha vingut. Però en tot cas, i em deix..., fora ironies, sí que, efectivament, ha estat insensible als interessos de Menorca durant el conveni, ha estat insensible davant el reiterat incompliment del Govern, perquè la resposta a les al·legacions del Consell de Menorca que fa la secretària d'Estat de Turisme són claríssimes, diu que les al·legacions, *según manifiesta la Abogacía del Estado*, reconeixen *el explícito reconocimiento de parte de que la única actuación correspondiente a la cuarta anualidad del plan no ha sido ejecutada*.

És a dir, clar, si l'únic argument que té el consell és, mira, és que no ho hem fet, i ja dic era complex i molt difícil, evidentment li han dit que no. I jo crec que el Ministeri de Foment hauria de ser més sensible. Ho he de dir, també té molts

compromisos amb les Illes Balears que no aconsegueix, no només per al finançament, sinó compromisos concrets explícitament, com són els convenis de carreteres, com són moltes altres coses que té concrets el Govern d'Espanya i firmats amb les Illes i no aconsegueix, per tant, si després, per una vegada un consell no aconsegueix, amb una quantitat molt més ridícula que el que infringeix el Govern d'Espanya, hauria de ser una mica més sensible.

En tot cas, també informava el *Diari de Menorca*, de dia 20 de maig del 2015, sobre les eleccions, una cosa que era molt preocupant, i així van anar les eleccions, per altra banda, clar: *Menorca tiene sólo siete meses para acabar cuatro infraestructuras, valoradas en 23 millones*, S'Enclusa, Cala Blanca, la carretera general i el parc Bit; el parc Bit hem vist que el Govern actual de les Illes l'ha resolt; la carretera, afortunadament, es resol desmuntant la carretera, però la pròrroga que tenia el conveni de carreteres que va firmar l'hivern passat, el gener/febrer, el Consell Insular de Menorca, preveia que la carretera estaria llesta el desembre del 2015, i açò evidentment també era una altra pròrroga impossible d'acomplir. És a dir, si fins i tot el Govern del Partit Popular hagués continuat governant, era impossible acabar la carretera el desembre del 2015. Per tant, era un brindis al sol, perquè és l'únic que li va permetre Madrid; és a dir, al final just les migues.

La fibra òptica és l'únic que s'ha executat i Cala Blanca està com està. Esperem que el Govern de les Illes, que no serà fàcil, perquè evidentment si el Govern d'Espanya s'excusa amb arguments jurídics per no poder prorrogar més aquesta despesa, supòs que el Govern de les Illes Balears també té dificultats, també jurídiques, per poder prorrogar *sine die* aquesta despesa, però esperem almanco que els governants del Consell d'avui siguin més diligents que els governants d'ahir i siguin capaços, per al bé de Menorca, per al seu turisme i pel seu canvi de model turístic, que projectes interessants com Sa Cala Blanca puguin realment dur-se endavant, sense que siguin d'un cost excessiu econòmic per als ciutadans de les illes i sobretot un cost excessiu per als ciutadans de Menorca. Perquè evidentment aquests recursos de l'Estat haurien de venir i haurem de cercar la manera que d'una via o de l'altra l'Estat recuperi, si de ver les necessiten, les ganes d'invertir en projectes interessants per a Menorca com aquest, ni que sigui canviant la Sra. Borrego com a secretària d'Estat.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat, Sr. Borràs. Té la paraula ara, per contradiccions, el grup proponent, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies. Bé, jo volia agrair, en primer lloc, a tots els grups parlamentaris que donen suport a aquesta iniciativa, com he dit abans, al final qui hi guanyam som els ciutadans de Menorca i en general els de les Illes Balears.

Repeteix una altra vegada i reiter que el projecte va ser d'una complexitat molt elevada, perquè hi havia més de vint propietaris i era molt difícil arribar al final quan es va arribar al consens, a part que el tema de com s'havia de registrar i temes notariais també varen ser d'una complexitat extrema.

Volia dir dues coses més: la primera, que és fals que aquest conveni hagi tengut sis pròrrogues. I la segona és que el Consell no ha tornat res cap a l'Estat, ho continua tenint.

Reiter l'agraïment per part de la resta de grups parlamentaris i felicitem que aquest parlament, amb la seva pluralitat, arribi al consens perquè els ciutadans de les Balears estiguin orgullosos dels polítics. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mercadal. Passam a la votació.

Vots a favor d'aquesta proposició no de llei? Queda aprovada per unanimitat, en conseqüència, aquesta proposició no de llei presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de les coves de Cala Blanca.

2) Proposició no de llei RGE núm. 6650/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a estudi sobre l'impacte de l'activitat de creuers a les Illes Balears.

A continuació, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6650/15, presentada pel Grup Socialista, relativa a estudi sobre l'impacte de l'activitat de creuers a les Illes Balears.

Per defensar-la té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Garau, per un temps de deu minuts.

EL SR. GARAU I SALAS:

Moltes gràcies, president, bon dia a tothom. Bé, aquesta proposició no de llei és relativament simple, es tracta d'analitzar un fenomen que cada vegada és més gran, no únicament al mediterrani, no únicament a les nostres Illes, sinó a tot el món, el turisme de creuers és potser un dels sectors turístics que creix més en els darrers anys i així es manifesta en aquestes xifres del port de Palma, com des del 2004 fins al 2014, en deu anys, pràcticament s'ha triplicat el nombre de creuers.

Bé, és evident que el turisme de creuers, aparentment, és un turisme positiu que genera economia, que impacte en una pluralitat d'agents econòmics, però al mateix temps és un turisme que quan es massifica també té impactes negatius. En aquests moments, evidentment es fan estudis, un estudi recent és el del port de Barcelona el qual s'ha presentat fa relativament poc, conjuntament el port de Barcelona amb la Universitat de Barcelona han fet un estudi detallat de quin és el sistema econòmic i l'impacte social i mediambiental que té el turisme de creuers a Barcelona i, per tant, pensam que és hora que nosaltres aquí, atès que el turisme de creuers creix a les Illes, no únicament a Palma, sinó també a altres com Eivissa i també a altres illes es vol que creixi, doncs pensam que és important i imprescindible tenir una anàlisi detallada de

l'impacte que genera, tant sigui positiu com negatiu, per fer una valoració i a partir d'aquest estudi poder fer propostes amb més base i amb més projecte de futur.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Garau. Torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Álvaro Gijón.

EL SR. GIJÓN I CARRASCO:

Gracias, Sr. Presidente. Antes de comenzar, me gustaría hacer una aclaración, porque en el inicio de esta sesión se ha dicho que la Mesa del Parlamento ha autorizado al Grupo MÉS per Menorca, si no he entendido mal, a realizar grabaciones de las comisiones. Me gustaría aclarar si esas grabaciones se están realizando a miembros única y exclusivamente que forman parte del Grupo MÉS per Menorca o se está haciendo al resto de miembros.

EL SR. PRESIDENT:

Sí, Sr. Gijón, la petición que ha entrado por parte del Grupo Parlamentario MÉS per Menorca dice "intervenciones tanto del representante de MÉS per Menorca como de los otros miembros de la comisión".

Yo creo que ahora no es el momento, creo que lo que está formulando es una..., por una cuestión de orden está presentando una queja en estos momentos, que así conste en acta, y en cualquier caso, pues ya habrá el procedimiento adecuado para poder resolver. Pero ahora nos deberíamos ceñir también a la PNL.

EL SR. GIJÓN I CARRASCO:

De acuerdo, muchas gracias.

En cuanto a la propuesta del Partido Socialista, nosotros vamos a estar de acuerdo y les vamos a votar a favor, pero quiero hacer dos llamadas de atención: la primera es..., no queda claro quien tiene que realizar ese estudio, y a nadie se le escapa que el resultado de ese estudio diferirá mucho en función de quien realice ese estudio, por tanto creo que sería importante fijar los criterios para la realización de ese estudio.

Y dos, a nosotros nos llama poderosamente la atención que hace escasamente dos semanas esta misma petición hecha por el Grupo Popular y apoyada por el Grupo de El Pi y por el Grupo Ciudadanos para hacer un estudio de similares características, en relación al impacto que tendría la implantación de la ecotasa en las Islas Baleares, ha sido rechazada de plano por el resto de los grupos, incluido el Partido Socialista. Por tanto, creo que aquí hay una falta de coherencia importante, no sé qué miedo se le tiene a realizar esos estudios, pero si es bueno para el estudio del impacto que pueda tener la actividad de cruceros en nuestras islas, creo que también sería importante que eso mismo se trasladara al impacto que pueda tener la ecotasa.

En cualquier caso, ya le digo que votaremos a favor de ese estudio. Gracias.

EL SR. PRESIDENT

Muchas gracias, Sr. Gijón. Per part del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, té la paraula el Sr. Aguilera.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sr. President. I bé, moltes coses em sembla que no s'han de dir... l'exposició és molt concreta per part del PSIB. I està clar que el turisme és el motor de la nostra economia, no?

Per preparar aquesta intervenció des del nostre grup, ahir justament a la tarda vaig fer una recerca, no?, i vaig trobar que el 2005, és a dir, justament fa una dècada, es va firmar un conveni entre INESTUR i la CAEB per fer un informe sobre el turisme de creuers a les Illes Balears. Per què faig aquesta referència? Està clar que en aquesta última dècada el turisme està canviant, cada vegada ens visita més gent i com ha reflectit fa un moment el Sr. Gijón, també al nostre grup parlamentari se'ns presenten unes quantes qüestions i a veure si ens podrien respondre.

Una justament coincideix, qui farà l'estudi també important, no? Quant costarà? Perquè moltes vegades a l'hora de dedicar doblers, doncs tenim molt clar des de la ciutadania que fer estudis, si no estan justificats i no hi ha una motivació, pensem que realment hem de gestionar aquests doblers a beques de menjador, tema sanitat, docents, serveis socials, etcètera, etcètera, com des del nostre grup parlamentari.

També la motivació ho han comentat, no?, però sabem perfectament l'impacte positiu i negatiu, però bé, la motivació hauria d'estar molt més justificada.

I també l'última pregunta, és realment una necessitat aquests estudi?

I ja per acabar, possiblement aquest estudi, pel volum del que veig sí que sigui significatiu, com ha dit també el ponent, per al port de Palma, també tal vegada per al tema de la badia o del port de Maó. Però creiem que la resta d'illes ara mateix no estan preparades, no és un motor i no s'ha obert aquest debat que el PSIB ens ha transmès.

Sí que realment, i això és una qüestió que ja durant aquesta legislatura i en altres legislatures a més a més, en aquesta sala durant algunes setmanes, sí que hem d'obrir el debat, però realment hi ha altres problemes més greus que s'han de solucionar davant del turisme, no?

Creiem, ja per acabar, això pensem, des del nostre grup, que no ho hauria de portar aquí el PSIB realment o el Govern aquest tipus d'iniciatives i que hauríem de fer-les directament, i nosaltres obrir un debat o presentar realment determinades qüestions que siguin molt més importants per a la ciutadania.

Votarem a favor, però que prenguin nota de totes aquestes consideracions.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Aguilera. Pe Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus.

EL SR. REUS I DARDER:

Votarem a favor de la proposta. Ens sembla que evidentment el turisme de creuers, com explica la proposta, té uns efectes positius i també en té uns altres de negatius i crec que és interessant saber quin és el sostre de visitants de creuers que pot tenir Palma, que pot tenir qualsevol de les ciutats que són font de visites de creuers.

És interessant saber-ho perquè passa a altres ciutats europees, que s'han de posar límits al nombre de creuers que arriben. Jo no crec que ara ens trobem en aquesta situació, no ens hi trobam, però sí que, de cara a saber quin és el sostre que hi pot haver i quines són les inversions que es poden fer en els propers anys, crec que és interessant saber on som en aquest aspecte.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Reus. Per part del Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. El nostre grup parlamentari també votarà favorablement d'aquesta iniciativa. És evident que el sector dels creuers és un sector a l'alça els darrers anys i que, a més a més, és un sector que ha anat acompanyat durant prou de temps per una bona premsa. I com s'ha dit ja per part dels altres portaveus, com tot a la vida, hi ha avantatges i inconvenients i per tant, no tot és positiu, segur que també hi ha efectes negatius i això s'ha de saber valorar.

Efectivament coincidesc amb el portaveu del Grup Parlamentari Popular que resulta sorprenent que per a determinades coses es vulguin fer estudis i estigui molt bé tenir informació i per a altres coses no es vulguin fer estudis i no estigui bé tenir informació. Jo crec que allò coherent, i almanco la nostra postura coherent és intentar que el Govern quan pren les seves decisions tenguin el màxim d'informació.

I també vull incidir que hi ha grups també que en determinades qüestions es queixen en comissió i en ple, de la manca de planificació del Govern de les Illes Balears quan pren decisions, i resulta que quan es proposa fer informes per tenir la informació per poder fer aquesta planificació, posen en dubte la necessitat de fer aquests estudis i de fer aquests informes. Clar, malament podem fer una bona planificació si no tenim la informació necessària.

Per tant, nosaltres en la línia de coherència que hem mantingut en el plenari amb altres iniciatives relatives a l'ecotaxa i altres qüestions, evidentment hem de votar i donar suport a aquesta iniciativa.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, el saber sempre és positiu i per tant, en principi, no sé per què ens hauríem d'estranyar que suportem el Govern a saber quins beneficis i quins perjudicis pot comportar el turisme de creuers i per tant, amb açò endavant, endavant vull dir que votarem a favor d'aquesta proposició.

Ara bé, quan es proposa saber coses com a maniobra dilatòria d'uns compromisos electorals, aleshores no hi estam d'acord, són coses totalment diferents. Això és per respondre la perplexitat d'alguns dels grups que han intervingut.

Per tant, per tenir informació per dirigir bé i per orientar bé la política turística, endavant amb els informes que facin falta i per tant, votarem a favor d'aquesta proposició.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Pericay.

EL SR. PERICAY I HOSTA:

Moltes gràcies, president. Bé, jo puc sinó afegir-me a aquesta proposició no de llei. Recordam també que la informació i el coneixement no fa mai mal, ni en aquest cas ni en cap altre cas, i per descomptat també quan el que discutim són qüestions com l'impost turístic el qual probablement, té molta més, sense probablement, té molta més incidència de manera global sobre els ciutadans d'aquest arxipèlag.

En tot cas, un estudi, també vull reiterar això, hauria de ser fet per gent competent, no vull dir amb això que prejudgi que no ho serà, però sí que, efectivament, hem de procurar, o el Govern en aquest cas, que és qui tindrà la responsabilitat, que aquest treball sigui un treball fet amb totes les condicions. I per descomptat també tenir en compte el valor, el que això pugui acabar costant, en termes ja estrictament econòmics. Però em sembla que sí que és necessari, em sembla que s'ha de fer i que qualsevol informació d'aquesta casta, la qual, a més, és una informació que per a nosaltres és una informació afegida a tot el que representa aquest sector en aquest moment, el sector del turisme, doncs serà una informació benvinguda.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Pericay. Té la paraula ara el Sr. Garau, per contradiccions, com a portaveu del grup proponent, per un temps de cinc minuts.

EL SR. GARAU I SALAS:

Moltes gràcies, president. Bé, moltes gràcies a tots els grups pel suport d'aquesta moció. Evidentment està en mans del Govern veure qui serà l'entitat o les persones que realitzaran aquest estudi. Nosaltres, si tenim oportunitat, recomanarem que es faci a la Universitat de les Illes Balears, entre altres coses perquè hi ha equips molt bons tant en geografia del turisme, com en anàlisis econòmiques del turisme.

I també dir-los que, atès que el fet del turisme de masses a ciutats mediterrànies antigues és un fenomen relativament recent, és molt important estudiar-lo ara. És veritat que sempre hi ha moltes altres necessitats de fer estudis, per exemple, en el tema de l'ecotaxa, ja que vostès l'han esmentat, els diré que els anys 2001 i 2002 se'n varen fer una quantitat enorme d'estudis sobre l'ecotaxa, no únicament aquí a Balears, i a aquesta documentació supòs que tots vostès tenen possibilitat d'accedir-hi, estudis profundíssims, extensos, detalladíssims sobre tot l'impacte de l'ecotaxa.

I a més, no únicament, ja dic, a Balears, sinó també a moltes altres destinacions. I això no és per justificar que no s'hagi de fer un altre estudi sobre l'ecotaxa, sinó per manifestar que pens jo, personalment, que són dos fenòmens diferents, un és un fenomen molt conegut, molt estudiat, un altre és un fenomen relativament desconegut i poc estudiat. De fet, es pensa que l'estudi que s'ha fet a Barcelona és el primer que s'ha fet d'aquestes categories a Europa i crec que és molt interessant que es faci aquí, per veure quina política turística hem de fer respecte dels creuers en el futur.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Garau. Passam ara a la votació d'aquesta Proposició no de llei RGE núm. 6650/15.

Vots a favor?

Molt bé, en conseqüència, queda aprovada per unanimitat la Proposició no de llei RGE núm. 6650/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a estudi sobre l'impacte de l'activitat de creuers a les Illes Balears.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Moltes gràcies a tots.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
