



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2013

Núm. 35

Presidència de l'Honorable Sr. Josep Torres i Cardona

Sessió celebrada dia 21 de març del 2013

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 1284/13**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a desenvolupament reglamentari de l'article 33 del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat. 430

2) **RGE núm. 1854/13**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a rutes gastronòmiques. 434

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. SANZ I BENEJAM:

Buenos días, Sr. Presidente. Alejandro Sanz sustituye a José María Camps.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, Sr. President. Antoni Camps substitueix Eulàlia Llufríu.

EL SR. BONED I ROIG:

Sr. President. Joan Boned substitueix Francina Armengol.

EL SR. PRESIDENT:

A continuació passam al debat de l'ordre del dia previst per al dia d'avui amb les proposicions no de llei RGE núm. 1284/13, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a desenvolupament reglamentari de l'article 33 del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i el foment de la competitivitat; i la RGE núm. 1854/13, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a rutes gastronòmiques.

1) Proposició no de llei RGE núm. 1284/13, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a desenvolupament reglamentari de l'article 33 del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat.

Per defensar la Proposició no de llei RGE núm. 1284/13, per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, gràcies, president. Dia 14 de juliol de 2012, l'any passat, el BOE publicava, dins el paquet de mesures econòmiques del Govern d'Espanya, una modificació del comitè de coordinació aeroportuària, que s'havia creat per Reial Decret Llei 13/2011, modificava i crec que millorava, ampliava competències, definia millor la participació dins aquest marc de competències i tot i que no és ni el que el meu grup ni cap dels grups d'aquesta cambra crec que defensa el comitè de coordinació aeroportuària perquè, com expressa el conseller de Turisme i Esports i expressa el director general de Ports i Aeroports, l'ambició va més enllà d'aquest comitè de coordinació i parlam de cogestió aeroportuària, és a dir, de participar directament de la gestió de les decisions que és alguna cosa més que allò que en aquest moment els comitès de coordinació permeten, però, en tot cas, és una passa endavant de la participació de la societat civil, per una banda, de les nostres illes i de les institucions de les nostres illes dins la capacitat de decisió de les polítiques aeroportuàries, de la gestió aeroportuària, del nostre país.

En tot cas, és un avanç imperfecte, i crec que hi estam d'acord tots els membres d'aquesta comissió, perquè hi manca la participació dels consells insulars dins aquesta decisió, hi ha una participació de la comunitat autònoma, hi ha una participació dels ajuntaments vinculats a l'aeroport, directament a cada un dels tres aeroports d'interès general de les nostres illes, però hi manquen els consells insulars. Per tant, és una passa, una reivindicació que comparteix també, perquè així ho ha fet públic el Govern de les Illes Balears, és a dir, que és un reivindicació unànime la participació dels consells insulars dins aquests òrgans de decisió.

També, per altra banda, hi ha la possibilitat que obre la creació dels comitès de coordinació aeroportuàries de crear una comissió a cada un dels aeroports, més focalitzades, més localitzades sobre els interessos i les necessitats de cada un dels nostres aeroports que necessita d'un desenvolupament reglamentari, com preveu la mateixa norma. Per tant, és necessari que aquest reglament es tiri endavant per poder obrir aquesta possibilitat i també és cert que, com diu una esmena que després els farà esment del Grup Popular, també és cert que ens podem trobar que els tres aeroports internacionals de les nostres illes tenguessin, per una banda, un comitè de rutes i, per una altra banda, tenguessin aquesta comissió, i que serien funcions que es podrien dissimular innecessàriament.

Per tant, és una idea que podem compartir, de fet compartim tots els grups -entenc- permetre que un sol ens públic, suficientment participat per les institucions de cada illa, el Govern evidentment i la societat civil, que pugui un sol òrgan complir les funcions de cada un dels òrgans que ara la normativa permet. És a dir, el comitè de rutes, per una banda, i les comissions, per una altra. És a dir, a una confluència sumar les finalitats que moltes vegades ja estan sumades en les normatives de cada un dels comitès, del comitè i de la comissió, si les sumam cobrim els objectius de finalitats de l'òrgan i no duplicam funcions ni duplicam despeses. Per tant, crec que és una decisió raonable i que podem compartir tots.

En aquest sentit vàrem presentar aquesta proposició no de llei, dia 25 de gener, atès que hi mancava, tot i que sabíem que el Govern, perquè així ho va fer públic, havia demanat per favor al ministeri que ho reglamentés, vàrem entendre que la manca de resposta del ministeri al desenvolupament reglamentari, tot i entendre que evidentment tenia en aquells moments tan crítics altres prioritats el ministeri, que convenia de cara al futur reglamentar, com més aviat millor tot aquest funcionament.

Havíem pogut debatre reiteradament, el Grup Popular i l'oposició en aquesta cambra, sobre la conveniència i la necessitat de reglamentar, és a dir, la norma és de juliol, de 14 de juliol de 2012, han passat prou mesos com perquè aquest parlament es pronunciï en la necessitat de posar fil a l'agulla el ministeri i AENA i reglamentin d'acord amb les peticions que, ja he dit, entenc que podem compartir.

En aquest sentit, la proposició no de llei que el meu grup ha presentat a aquesta comissió demanava això, el desenvolupament reglamentari d'acord amb el Govern de les Illes Balears. El Grup Popular ha desenvolupat amb una sèrie de punts que vol dir açò, és a dir, nosaltres entenem, donàvem més marge de llibertat al Govern, però evidentment com que eren les exposicions públiques del Govern entenem que eren aquestes, les que públicament ha defensat el Sr. Deudero i també les que ha defensat el Sr. Delgado en seu parlamentària.

Per tant, no ens fa res admetre l'esmena del Grup Popular perquè entenem que allò que fa és detallar la proposta que havíem fet aquí. He de dir que hem pogut fer feina còmodament amb el portaveu del Grup Popular durant aquesta setmana per poder arribar a un acord avui, ara i aquí, sense necessitat d'haver d'entrar en més debat i en més polèmica. Entenc que sempre és molt complicat, per part d'AENA i per part del Ministeri de Foment, ara i ahir i abans d'ahir, procedir a fer processos de descentralització. Ahir, en aquesta mateixa sala, ahir horabaixa vàrem tenir un debat sobre Autoritat Portuària, Autoritat Portuària és un altre ens que, tot i estar més descentralitzat formalment que no AENA, encara presenta moltes ombres i moltes necessitats de millora, i entenc també que quan el Govern de les Illes Balears, diguéssim metafòricament, simbòlicament, demana per a les Illes una AENA, una Autoritat Portuària, aeroportuària, a la manera de la portuària, entenc que amb totes les virtuts que pot tenir la descentralització, la cogestió supòs que amb més participació efectiva, amb la capacitat de decidir que no tenim quan parlem dels nostres ports.

En aquest moments aeroports estan terriblement centralitzats, crec que és necessari un model aeroportuari nou en el nostre país molt més descentralitzat, els aeroports no formen xarxa, aquí formen xarxa les rutes, no els aeroports, els aeroports són ens que competeixen entre ells, els nostres aeroports de cada una de les Illes fins i tot són competidors entre ells. És a dir, que dins la descentralització primera és necessari la creació de les comissions i d'un comitè a cada illa perquè els nostres aeroports, cada un, competeix amb els altres, perquè són aeroports eminentment de vocació de captació de rutes turístiques i en rutes turístiques som les tres illes competidores, lleials, entenc que lleials i esperem que lleials, però en tot cas evidentment són tres mercats i cada un dels ciutadans de les nostres illes vol el millor per a la seva economia particular i de la seva illa.

Evidentment, si podem sumar i que la nostra comunitat vagi tota bé millor que millor, a vegades no ho sembla, però crec que és l'esperit que ens hauria de manar a tots i com que avui és un dia que crec rarament podem aconseguir una unanimitat en aquesta comissió, esperem que aquest dia pugui succeir molt més, vull agrair l'esforç de tots els grups per tirar endavant una posició comuna, crec que serà bo que el ministeri vegi la unanimitat en la petició d'aquesta passa de descentralització, que no ha de ser la darrera, però sí que és una passa endavant i, per tant, jo aquí vull agrair als grups la unanimitat i felicitar-nos per aquesta unanimitat aconseguida, ho deixaré aquí.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. S'ha presentat una esmena RGE núm. 3055/13, per part del Grup Parlamentari Popular. Per defensar aquesta esmena té la paraula l'Hble. Sr. Veramendi, per un temps de deu minuts.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Gracias, Sr. Presidente. Uno de los objetivos de este gobierno, además de velar por nuestra conectividad, es que nuestras instituciones tengan la máxima participación en la gestión de los aeropuertos de interés general de nuestra comunidad, la llamada cogestión aeroportuaria, descentralizando su gestión para desarrollar estrategias propias a nuestra realidad insular, contando, además, con los agentes implicados.

Lamentablemente, como ya he dicho antes, el anterior gobierno socialista central no tuvo tanto interés en esta cogestión aeroportuaria y descentralización, más bien llevó un proceso de centralización y la conocida privatización aeroportuaria en el peor momento económico, que el Gobierno del Partido Popular afortunadamente paralizó, siendo el objetivo actual poner en valor el ente público AENA mediante un plan estratégico y un plan de negocios.

La participación de nuestras instituciones en transporte aéreo es una realidad gobernando el Partido Popular. Como ya he dicho otras veces, el 5 de abril de 2005 se crea la Mesa del Transporte Aéreo, órgano de consulta y asesoramiento. El 20 de mayo de 2005 se crea el Comité Asesor de Cogestión Aeroportuaria, órgano de consulta, debate y asesoramiento, formados por instituciones propias del sector, pero a pesar de su importancia, con el anterior gobierno del pacto lamentablemente no se reunió, un ejemplo claro de que ponen en marcha órganos y en este caso no se desarrolló cuando gobernaban y en cambio ahora se pide. Incluso con el intento que he dicho antes de una escandalosa privatización en el peor momento aeroportuario por parte del anterior gobierno ni en esas se reunió. En la actual legislatura, como ya he dicho, se han reunido semestralmente con otra forma de gobernar. Tras hacer poco, como ya he dicho, en la pasada legislatura, unos años, algunos en blanco, teníamos una dirección general aquí sin unos grandes objetivos, no muy reivindicativa.

Así, el 6 de mayo de 2011, con un gobierno en funciones, y a días de las elecciones, mediante convenios de colaboración acuerdan crear los comités de ruta de Palma, de Ibiza y de Menorca, y ahí quedo el tema. El actual gobierno ha constituido los tres comités, formados por el Govern, consell insular, Delegación del Gobierno, ayuntamiento de ubicación del aeropuerto, Cámara de Comercio correspondiente y AENA, creando en desarrollo de los convenios una comisión técnica de cada comité de ruta para coordinar iniciativas de desarrollo de rutas, canalizar actuaciones de promoción del destino en origen y fortalecer la conectividad, integrándolos en la Mesa del Transporte Aéreo y fijando un plan bienal de objetivos para cada comité, y aprobados este mes de febrero, siendo precursores a nivel nacional donde por primera vez se ha trabajado conjuntamente en tales planes AENA con Información

Aeroportuaria y Aeronáutica, Govern, consell insular y ayuntamiento con información turística de producto, suponiendo tener por primera vez un plan preestablecido para promocionar nuestros destinos a través de sus distintos aeropuertos, concretando los objetivos para el bienio 2013-2014.

Incluso el Govern, para ampliar la participación y viendo que faltaban instituciones i entidades implicadas, las ha incluido en la Mesa del Transporte Aéreo dándole más amplitud a tal entidad. Todo ello, además, de la Comisión Mixta del Transporte Aéreo, Gobierno, CAEB con participación de los consejos insulares. Recordarle que hace poco en el Pleno se planteó, a pesar de los nueve órganos de transporte aéreo, propusieron la creación de otro más, que fue rechazado por los motivos que he explicado.

En un paso más en la participación de la gestión de nuestros aeropuertos, recordemos que es una competencia estatal, en la reunión del conseller de Turismo con la ministra de Fomento, el 24 de enero de 2012, solicitó la máxima presencia de nuestras instituciones en la gestión de nuestros aeropuertos y descentralizar su gestión. El actual gobierno central, sensible a esta pretensión, ha dado un paso importante y sin precedentes, que agradezco que reconozca el Sr. Borràs en este caso porque creo que es bueno para nuestra comunidad autónoma. Mediante el Real Decreto Ley 20/12, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y el fomento de la competencia, en su artículo 33, crea los comités de coordinación aeroportuaria, garantizando la participación en los aeropuertos de gobiernos autonómicos, corporaciones locales y organizaciones empresariales y sociales representativas. Además, se podrá constituir una comisión de coordinación de cada aeropuerto en función de su tráfico de pasajeros anuales, reforzando la participación de las instituciones territoriales en el nuevo modelo de gestión de AENA.

Actualmente el Govern estudia y propone la posibilidad de que los comités de desarrollo de ruta de cada aeropuerto insular, ya constituidos, unan funciones con las futuras comisiones de coordinación de cada aeropuerto insular economizando, ganando operatividad y evitando posibles duplicidades, como bien ha reconocido y agradezco al Sr. Borràs.

Es patente el trabajo desarrollado y lo alcanzado, pero se debe y se puede avanzar más para que la participación de nuestras instituciones en la gestión de nuestros aeropuertos sea la máxima. Así el pasado 14 de febrero de 2013, el director general de Puertos y Aeropuertos se reunió en Madrid con el director general de la Red de Aeropuertos de AENA, entre otras cuestiones, en dicha reunión, se solicitó formalmente el desarrollo del reglamento de funcionamiento de los comités de coordinación aeroportuaria, como se ve en la misma línea o parecida de esta proposición no de ley del Grupo Socialista, y la revisión del Real Decreto Ley 20/12, de 13 de julio, con la finalidad de que los consejos insulares también estén presentes, aparte de los ayuntamientos donde se ubican los respectivos aeropuertos insulares.

Como se ve, se intenta la máxima presencia por nuestra singularidad insular, demostrando con esta propuesta un carácter reivindicativo y una implicación del actual govern que se recoge en la enmienda presentada. Como se ve, el Govern, en este caso, actúa ante Madrid, actúa en esta línea, teniendo contacto continuo con la Administración central y con los sectores implicados.

Por todo ello, desde el Grupo Parlamentario Popular, consensado en este caso con el Grupo Parlamentario Socialista, autor de la iniciativa, y con el Grupo Parlamentario, posteriormente, MÉS, hemos presentado una enmienda donde el Parlamento pide al Gobierno central la constitución, a la mayor brevedad posible, del Comité de Coordinación Aeroportuaria de nuestra comunidad, según lo que prevé el Real Decreto Ley 20/12, ya citado. Además, que el Parlamento de apoyo al Govern en su solicitud al Gobierno del Estado, como así ha hecho, de modificación normativa por el procedimiento que decidan para que los consejos insulares tengan representación en el Comité de Coordinación Aeroportuaria de nuestra comunidad y también que el Parlamento pida al Gobierno central, a través del desarrollo reglamentario, como también decía el Sr. Borràs, la creación de las comisiones de coordinación en los aeropuertos de nuestra comunidad, previstas en el citado real decreto ley, y, en todo caso, tal como pretende el Govern, y así lo está trabajando, que estos puedan unir sus funciones a los comités de desarrollo de rutas de cada aeropuerto en nuestra comunidad ya constituidos para evitar, como he dicho antes, duplicidades, economizar y ganar operatividad.

Como se ve, es una enmienda muy completa, concreta y creo que es bastante reivindicativa que, como hemos dicho, está consensuada con el Grupo Parlamentario Socialista, autor de la proposición no de ley originaria, para que así cuente, aparte de con el apoyo que le agradecemos del Grupo Parlamentario MÉS, salga un apoyo unánime de esta comisión y un pronunciamiento claro y firme en esta importante materia, donde se ve el interés en avanzar de este parlamento en la cogestión aeroportuaria, la máxima participación de instituciones propias y la descentralización de su gestión.

Por último, volver a agradecer a los portavoces, tanto del Grupo Parlamentario Socialista y del Grupo MÉS, el apoyo que así han manifestado y el consenso que creo que es bueno en esta materia tan estratégica para nosotros. Por consiguiente, darles las gracias a todos.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. En torn de fixació de posicions, per part del Grup Parlamentari MÉS té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Mascaró, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, Sr. President. És evident que el model de gestió, el model aeroportuari del nostre grup no és el d'aquesta proposta, sí que suposa un avanç del que hi ha ara, però no és la cogestió a la qual aspiram i que pensam que seria molt bona per a l'economia de les Illes Balears, i especialment per al turisme poder arribar a aquesta cogestió que fa tants d'anys que en parlam, que hem arribat a fer algunes propostes aprovades per unanimitat, però que llavors no s'han materialitzat.

Per tant, avançant fins poder arribar a aquest model de cogestió els comitès de rutes poden suposar una duplicitat també amb la proposta del reial decret i creim que és important unificar tasques, primer, perquè també és veritat que duplicar esforços també fa que la gent es cansi, es desanimi si no hi ha uns resultats, per tant, unificant-los és més possible que els resultats siguin més operatius, i per l'altra, aquesta de llevar duplicitats crec que és important.

Referent que els consells hi siguin, aquesta proposta que fa el Partit Popular de donar suport al Govern que els consells hi siguin, per ventura està bé que hi siguin amb noms i amb llinatges els consells insulars de cada una de les illes, però també és cert que el reial decret, entenc, que els dona per inclosos, perquè quan parla que hi haurà representants de les associacions de municipis i províncies d'àmbit autonòmic, la Llei de règim de bases local entén que els consells són entitats locals i així funcionen en totes aquelles coses que no són delegades o traspassades del Govern per mor de l'Estatut, i formen part de la FELIB i formen part de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies.

Per tant, els entenem inclosos aquí dins, però sempre és millor assegurar que hi hagi un lloc per als consells i després hi pugui haver llocs, els tres llocs per a ajuntaments, evidentment els ajuntaments que decideixin i se suposa que a l'aeroport de Palma hi ha d'haver l'Ajuntament de Palma, a part d'altres municipis.

Donarem suport, com han expressat els altres dos portaveus, el nostre grup MÉS hi donarà suport. És vera que ens agradaria més..., per exemple el Partit Popular és més..., ara que governen els agrada més, demanen que insta, a la major brevetat possible per immediat... Aquí sí que pensam que aquesta immediatesa que reclamava la proposició no de llei original és fonamental, sobretot perquè el reial decret llei es va publicar al BOE dia 14 de juliol, que segons diu el mateix reial decret llei *es necesario poner en práctica con celeridad*, i, clar, vuit mesos després aquesta celeritat, a no ser que ells entenguin una cosa diferent, però jo diria que almanco el diccionari de la Reial Acadèmia no ha canviat, aquesta celeritat ha com a desaparegut. Però si ja ho han pactat així el PP i el PSOE, en coses de nivell estatal se solen arribar a posar molt d'acord, nosaltres no ens hi oposarem, però sí que demanarem que la celeritat, tornarem a insistir en el fet que la celeritat es dugui a terme.

Pensam que aquesta participació dins els comitès de coordinació aeroportuària és imprescindible, i sobretot és imprescindible que es posi en marxa i que anem avançant cap a un nou model aeroportuari que realment resolgui les necessitats no només d'AENA, com fins ara, sinó dels ciutadans i dels empresaris, de les empreses del sector privat de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Ara procediria la suspensió de deu minuts, per la qual cosa demanaria al grup proposant si vol la suspensió o si podem continuar.

Té la paraula el Sr. Borràs per fixar posicions...

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Intentaré ser molt breu i intentaré no perdre el to cordial, correcte, i crec que d'unanimitat del dia d'avui. Vull agrair l'esforç de tots els grups per aprovar aquesta proposició no de llei, que crec que és bona per... No és el que desitjam tots, tots hem demanat més del que es demana en aquesta proposició no de llei, ho he dit a la meua primera intervenció. Açò no és la gestió, la participació directa en la gestió de les nostres institucions i de la nostra societat civil a l'hora de decidir sobre què fer als nostres aeroports, alguna cosa que és qualque cosa més que, diguéssim, participar de les decisions que es prenen de porta d'embarcament cap en terra, que és important, evidentment, què passa de porta d'embarcament cap en terra, però encara és molt més important per a la nostra economia, per al nostre futur, per a la feina de la nostra gent, allò que passa de la porta d'embarcament cap a la pista, cap a l'aire, cap al destí, és a dir, la capacitat de decidir a l'hora de captar rutes, a l'hora de quines són les rutes estratègiques, de la captació de companyies, de prendre decisions que afecten l'economia de l'activitat aeroportuària, i per tant també el cost final del bitllet i la capacitat de captar clients, de captar turistes a través del preu, també, dels nostres avions.

Per tant açò és molt important i açò és on és més necessari poder avançar, també decidir què passa la terminal, què passa en terra, què passa amb les tarifes que han de pagar els transportistes que tenen els seus autobusos allà, què passa amb les botigues dels aeroports, però sobretot què passa de portes d'embarcament cap enlaira, per dir-ho d'alguna manera gràfica.

El Partit Popular, el Grup Popular ens demanava dia 11 de setembre, en un debat que tenia una part semblant a aquest, ens demanava unanimitat. Diu el *Diari de Sessions*: "*Les pedimos unanimidad para remar juntos en un tema tan importante, -i entre parèntesi- ya sé que su estrategia y además se lo han ordenado es la confrontación continua con nosotros*". Crec que avui tenim una prova que es poden fer les coses per unanimitat i d'acord, i aquest dia el que sembla que ens havia de confrontar és una petició d'una esmena de substitució que vaig presentar jo mateix, que demanava: "El Parlament de les Illes Balears dona suport al Govern -deia l'esmena presentada pel Grup Socialista-

dóna suport al Govern de les Illes Balears en la sol·licitud al Govern de l'Estat de la participació de les nostres institucions, Govern, consell insular i ajuntament que correspongui". Açò no va ser acceptat dia 11 de setembre; avui ho aprovam per unanimitat. Benvinguda sigui aquesta unanimitat, lamentablement uns mesos després, però crec que és bo que siguem capaços de seure i acordar.

Em deien: "¿Como puede instar a algo que ya está hecho?"; em varen dir que llegís en arribar a Menorca, que es veu que no mirava el BOE ni els diaris. Avui tenim unanimitat. Per tant bé està el que bé acaba.

Per què vaig presentar aquesta proposició no de llei? Perquè el mateix 11 de setembre es va dir aquí que *actualmente se perfilan los representantes de las cámaras y organizaciones económicas y sociales*. És a dir, que sembla dia 11 de setembre que la cosa anava rodada, estaven perfilant qui havia de participar de la part civil. Dia 6 de novembre, a pregunta també del Grup Popular, aquestes preguntes un poc de *botafumeiro* que ens solen entretenir una horeta i mitja cada dimarts, el conseller de Turisme contestava: "En estos momentos, en estos días, se está perfilando, ultimando de perfilar los representantes de las cámaras de las organizaciones económicas y sociales representativas". Aleshores fa molta estona que la cosa està de perfil i potser hauríem de començar a mirar-ho de cara, i per açò, perquè ens ho hem de mirar de cara, el Sr. Deudero dia 14 de gener va reiterar la petició al president d'AENA aeroports, i per açò nosaltres hem presentat aquesta proposició no de llei, amb l'esmena que ha presentat el Grup Popular que no la contradia sinó que l'amplia. Crec que podem demanar tots...

També demanàvem dia 11 de setembre i demanava el Sr. Deudero dia 14 de gener, la revisió del sistema de taxes. Constatava el Sr. Deudero allò que ja havíem dit molts, que el sistema de taxes aquest no ens milloraria la capacitat de captació de clients per als nostres avions. Evidentment no és només culpa de les taxes, evidentment hi ha moltes més causes, les taxes no són el mal pitjor que tenim, però sí que les taxes també influeixen en la dificultat de captar clients.

En tot cas agraïm al Grup Popular l'esforç que ha fet acceptant aquesta esmena i la voluntat de consens. Evidentment al Grup MÉS també el seu suport. Evidentment no és tampoc el nostre model aeroportuari. No hem estat d'acord tampoc amb el Ministeri de Foment quan governava el Partit Socialista a Espanya sobre el model aeroportuari, ni quan no el privatitzava ni quan el privatitzava, que per cert ara el ministeri està demanant a les grans empreses que participin econòmicament en la gestió d'AENA, que és una manera de privatitzar. En tot cas acab agraïnt la unanimitat d'avui matí, i esperem que avui no sigui una flor d'un dia sinó que així com una "runilla" no fa estiu aquesta "runilla" d'avui sí que acabi fent estiu i puguem tenir més unanimitats d'ara endavant.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Havent estat acceptada l'esmena, aquesta presidència creu que pot dar per fet que és per unanimitat i que en conseqüència queda aprovada per assentiment la Proposició no de llei RGE núm. 1284/13, relativa a desenvolupament reglamentari de l'article 33 del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i el foment de la competitivitat.

2) Proposició no de llei RGE núm. 1854/13, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a rutes gastronòmiques.

A continuació passam al debat de la segona proposició no de llei, RGE núm. 1854/13, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a rutes gastronòmiques, i per a la defensa d'aqueixa proposició no de llei té la paraula l'Hble. Diputada..., per un temps de deu minuts.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

Gràcies, Sr. President, i bé, bon dia a tothom. Crec que no importa convèncer ningú de la màxima qualitat de la cuina tradicional de les nostres illes perquè pens que qui més qui manco ha provat plats típics de cada una de les Illes Balears, i tampoc no cal incidir en el fet que per fer aquests plats, per elaborar aquesta cuina tradicional, s'utilitzen productes de la indústria agroalimentària i productes del sector primari que també són de màxima qualitat. Tenim l'exemples de les tomàtiques de ramellet, l'oli d'oliva, els albercocs, o també productes elaborats de la nostra terra com la sobrassada.

Per tant creim que és important donar a conèixer tant els plats com els productes de la nostra terra tant a les persones que ens visiten com a les persones de les altres illes o de la mateixa illa que no tenen la possibilitat d'haver conegut aquests plats, aquests productes.

Per tant creim que és molt necessari promocionar-ho a través de rutes gastronòmiques i a través de les fires tradicionals de cada un dels municipis que fan fires especialitzades en aquests productes. Tenim exemples de rutes o fires gastronòmiques a les nostres illes, com la fira de la llampuga a Cala Rajada, la de la sípia a Alcúdia, la del gerret a Sóller, el Tapalma, la fira del vi a Menorca, rutes de tapes amb productes locals que es fan juntament amb empresaris d'hoteleria a diferents pobles de Menorca, la fira de la cuina medieval a Eivissa, etc., etc. En aquests espais trobam el producte de cada lloc i es poden degustar els diferents plats que es fan amb aquests productes, i tenen molta acceptació, no cal dir-ho, però sempre es necessita un poc de suport administratiu per desenvolupar les fires o bé les rutes que es vulguin organitzar.

Per tant creim que estaria bé donar a conèixer a les persones que ens visiten aquesta cuina tradicional, i alhora impulsariem el sector de restauració i el sector agrícola i ramader. Per tant consideram de màxim interès desenvolupar unes rutes gastronòmiques per a cada illa que no sols s'ofereixen als turistes sinó que també es puguin oferir a les persones que vivim aquí.

Tenim exemples de rutes que s'han fet a diferents comunitats autònomes. De fet jo crec que a la majoria de comunitats autònomes de l'Estat ja hi ha rutes gastronòmiques que alhora de promocionar el producte i la cuina tradicional de cada zona també promocionen la comunitat en si. Tenim exemples com Euskadi, Catalunya, Astúries, entre d'altres; també Madrid té un espai de rutes de tapes a cada una de les seves zones. Per tant, mirant les webs de les diferents comunitats autònomes es pot comprovar que estan molt desenvolupades en aquest sentit, que tu entres, quan vas de turisme a una comunitat d'aquestes, entres allà, entres a la web, i pots trobar els diferents plats típics o els diferents productes típics de cada zona i els llocs on pots adquirir els productes i els llocs on pots degustar els plats.

Per tant, comparant aquestes webs amb les de la nostra comunitat, seria interessant desenvolupar-ho juntament amb el sector hotelier o el sector de productes agroalimentaris, per poder desenvolupar un espai on surti més informació, on el turista o la persona que visqui a cada una de les illes pugui saber on pot menjar un plat típic, les sopes mallorquines, el peix a banda a Eivissa..., pugui saber on pot anar a menjar realment un pla d'aquestes característiques i comprar el producte que s'utilitza per elaborar aquest plat. També inclouríem en aquest espai el vi, que també és un mercat bastant reconegut aquí, a la nostra terra.

Per tant, perquè això es pugui dur a terme, pensam que l'administració pública ha de liderar aquesta iniciativa perquè surti un projecte participatiu i de qualitat, i a més que englobi totes les zones de les Illes. Per això des del Grup Parlamentari Socialista presentam la següent proposició no de llei: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a elaborar, juntament amb els sectors implicats, unes guies de rutes gastronòmiques per a cada illa, tant en format digital com en format de paper, per promocionar la nostra cuina i els productes propis de les Illes Balears des dels establiments turístics, els ports, els aeroports, les oficines turístiques, etc.". I el segon punt: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a donar suport a aquelles fires locals específiques de productes típics de la localitat i que promocionin els nostres productes."

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. En torn de fixació de posicions, per part del Grup Parlamentari MÉS té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Mascaró, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, Sr. President. És cert que la cuina de les Illes, de cada una de les illes i de cada un dels pobles, perquè a vegades varia d'un municipi al de veïnat, a part de ser gustosa i bona de menjar, és de màxima qualitat i té un valor afegit, darrerament, que és que forma part de la dieta mediterrània, que ha rebut la qualificació de patrimoni de la humanitat. Per tant és importantíssim explicar als nostres visitants o als que ens voldrien visitar que tenim una cuina tradicional que té un reconeixement internacional no només per la seva qualitat i pel gust, sinó també perquè és sana, i amb el fet de promocionar,

evidentment, la cuina promocionam tot el sistema agropecuari i els serveis de restauració i els serveis de comerç.

És important, per tant, donar a conèixer fires, donar a conèixer rutes de tapes, que cada dia s'afegeixen nous municipis i noves barriades a aquestes rutes de tapes o el dia del *pincho*, o com la setmana de la cuina mallorquina o la setmana de la cuina menorquina, que també tenen plats senzillíssims, perquè tothom coneix, per exemple, la caldereta de llagosta, però hi ha un plat senzillíssim que és l'oliaigua, un plat de sopes d'oliaigua, que amb productes boníssims es poden degustar, i per això donarem suport a aquesta proposició no de llei.

Creim que aquestes rutes tendrien un gran èxit per elles totes soles, però també en tendrien molt si les anàssim creuant amb altres. Jo crec que és important que existeixin rutes per a cadascuna de les coses però que també existeixin rutes creuades, com per exemple amb les rutes cicloturístiques anar creuant a cada zona que passin què hi ha en gastronomia, què hi ha per visitar; és evident que els vénen a fer bicicleta volen fer molts de quilòmetres, però també s'aturen a berenar, i per tant és important donar-los a conèixer que si s'aturen a fer un pa amb oli que sàpiguen que allò forma part d'un menjar tradicional en aquestes illes de fa molts d'anys, però que a la vegada és menjar sa i reconegut internacionalment.

I res més. Nosaltres hi donarem suport i esperem que tiri endavant. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Lourdes Bosch, per un temps de deu minuts.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, senyors i senyores diputades. Efectivamente las Islas Baleares disponemos de unos productos agroalimentarios de primera calidad, y con estos productos se elabora la cocina tradicional de cada una de nuestras islas, totalmente de acuerdo. También estamos de acuerdo en que es importante dar a conocer nuestra cocina y nuestros productos diferentes en cada isla; por eso también consideramos necesario que se promocione el producto local de nuestra tierra por diferentes vías, a través de rutas gastronómicas y a través de las ferias específicas.

Consideramos, como ustedes, de máximo interés desarrollar unas rutas gastronómicas para cada isla o zona de la isla para ofrecer tanto a los residentes como a las personas que nos visitan nuestros productos tradicionales, y además dar así un empuje a la industria agroalimentaria y al sector primario de nuestra tierra.

Y como creemos en esto, ya está hecho, y no de ahora, sino que ya viene de la legislatura del 2003 y del 2007. Yo les invito a que se metan en la página www.illesbalearsqualitat.es y ahí van a encontrar un link sobre “oleorutas” que les guiará por diferentes olivares y oliveras, con rutas, con visitas a *tafonas*, con agroturismos versados en el tema, con restaurantes especialistas en el tema, establecimientos (...) “oleorutas”, y rutas *proposades*. Encontrarán una parte muy bonita que dice que en la isla de Mallorca la naturaleza ha esculpido a lo largo de los siglos los surcos *de les oliveres i les ha convertit en veritables obres d'art, art de natura únic en el món*. Lo que ustedes proponen ya está hecho.

Si se meten en esa misma página web, repito, www.illesbalearsqualitat.es, encontrarán que respecto a los vinos, como ha propuesto la diputada del Partido Socialista, ya hay un apartado con denominaciones y marcas, denominaciones de origen protegidas, indicaciones geográficas protegidas, bebidas espirituosas y marcas de garantía. Ese trabajo que ustedes proponen está hecho, no de esta legislatura, ya de la anterior a la anterior, con la consellera Moner se llevó a cabo.

También encontrarán agrorutas referentes a restaurantes, actividades, unidades didácticas, incluso libros de consulta, y un apartado dedicado a la gastronomía diferente en cada una de las islas, además con recetas con productos típicos nuestros; aquí tengo una delante, por ejemplo, que pone: “*poma amb sobrassada de Mallorca, romaní i espècies*”. Lo que ustedes proponen es muy interesante, lástima que llegan un poquito tarde, de hecho llegan como siete años tarde. Esa página web ya recoge esta información.

Pero además estamos haciendo otras cosas en esta legislatura, por ejemplo, los primeros que tienen que saber y ser conscientes de nuestra riqueza cultural y gastronómica son los niños. Por eso la Conselleria de Agricultura promociona los productos locales en el programa de los alimentos en las escuelas. Entonces, se hace tanto en niños de 5 y 7 años, niños de 10 y 11 años y en ese programa se les explica las diferentes marcas de calidad, se les lleva a ferias por los pueblos. Y además esto se hace en todas las islas. Lo que ustedes proponen ya se está haciendo.

Además, conscientes de la importancia, no de ahora, sino de hace ya muchos años, el turismo gastronómico forma parte del portafolio de productos definidos en el Plan integral de turismo de las Islas Baleares por el que se establece el turismo gastronómico como uno de los productos fundamentales para generar turismo en sí mismo o bien complementario al resto de productos turísticos. Por ello, desde la Conselleria de Turismo se han llevado a cabo diferentes actuaciones con el objetivo de potenciar este producto. Miren, por un lado está la creación de la mesa estratégica de gastronomía, para la estructuración de la oferta etnogastronómica, en colaboración con el sector turístico privado.

Le recuerdo que se realizó el 15 de mayo del 2012 el I Foro de Turismo y Gastronomía de las Islas Baleares, que se ha realizado una aplicación web para la promoción de los restaurantes participantes en el Copa del Rey Village, que se están realizando gestiones con el Consell Insular de Mallorca para formalizar la continuidad de “Saborea Mallorca”, dentro del proyecto nacional de “Saborea España”; que hay una inclusión de la oferta y de cursos etnogastronómicos existentes en las Islas Baleares, en el proyecto Escaparate para la promoción de los mismos, a través de las aplicaciones tecnológicas realizadas para FITUR 2013 y en la ITB 2013, así como en todas las ferias en que nos estamos presentando.

Y además les anuncio, creo que es algo muy importante, la creación de una ruta gastronómica, con motivo del Año Fray Junípero Serra 2013, con el fin de potenciar la oferta de restauración, restaurantes, *cellers*, bodegas, comercios especializados, productos agroalimentarios propios de la tierra y la oferta de alojamientos en agroturismos, turismo rural, estancias vacacionales ubicadas en Mallorca. La próxima realización además del II Foro de Turismo y Gastronomía de las Islas Baleares tendrá lugar a lo largo de este trimestre del 2013.

Con todo ello, creo que ha quedado patente que lo que ustedes proponen ya está a punto de finalizarse como esta ruta gastronómica con motivo del Año Fray Junípero Serra. El Partido Popular es plenamente consciente de la importancia de los productos propios de nuestra propia cocina y ya hay una página web en donde uno puede pasearse por rutas de oliveras, rutas de vinos, rutas gastronómicas en todas y cada una de las islas. Y además la Conselleria de Turismo lleva a cabo todos estos planes que les acabo de decir.

Por lo tanto, votaremos en contra porque lo que ustedes proponen ya está hecho.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula per contradiccions el grup proposant, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. SANSÓ I FUSTER:

Gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc agrair el suport de la Sra. Mascaró del Grup MÉS. I em sap greu haver-me deixat la caldereta de Menorca i l'oliaigua, perdonau.

És ver que la dieta mediterrània és un valor afegit, a part d'haver estat reconeguda com a Patrimoni de la Humanitat, és ver que és molt sana. Per tant, a part d'això és un valor afegit. I és ver que també són interessants unes rutes creuades, com ha dit la Sra. Mascaró, però bé, si hi ha intenció, veig que està tot en marxa segons diu la portaveu del Partit Popular, segurament no es deixaran ni un sol poble de cap illa perquè hi passi una ruta d'algun tipus, de senderisme, de cicloturisme, o per poder fer en cotxe i que hi hagi una oferta complementària important.

Pel que fa a la Sra. Bosch, veig que per una vegada ha recordat el Sr. Matas i ara es veu que tot el que va fer el Sr. Matas en rutes gastronòmiques va ser genial. Bé, ja està bé que fes qualche cosa bé el Sr. Matas. Nosaltres no proposam la informació que vostè ha donat. És veritat que a la pàgina www.illesbalears.es, el tema de qualitat no fa falta posar-ho en el cercador, ja te surt directament a l'enllaç, surt un llistat d'espais on es poden visitar les oliveres, les rutes dels vins, hi ha receptes de plats mallorquins com les sopes mallorquines - em sap greu la redundància-, ... hi ha informació d'aquest tipus.

Nosaltres anam més enllà, és ver que jo he fet molta referència a la plana web, però no només ha de ser una plana web, perquè cal saber quants de visitants a través d'aquest web han anat a un lloc, a un poble, per exemple a Sóller a comprar taronges o a menjar sípia el dia de la Fira de la Sípia, o anar a un restaurant al Pla de Mallorca, vostè ha mencionat l'Any Fra Juníper Serra, un restaurant a Petra que fan el me rostit mallorquí, o el "frit" mallorquí a Sineu.

Per tant, nosaltres anam més enllà, no només hem d'explicar el paisatge que tenim, que estam encantats del que tenim, de moment que duri, sinó que també que hi hagi una col·laboració amb el sector comercial de distribució de productes tradicionals, també amb el sector de la restauració que tenen el compromís i que fan la cuina tradicional mallorquina, que hi hagi una relació de restaurants, que els interressi a ells, per suposat, que surtin en aquestes rutes. Com ha dit la Sra. Mascaró, és molt important si un grup de ciclistes se'n van pel Migjorn a fer una excursió amb les bicicletes, és molt important que ells puguin aturar-se a berenar a un lloc, a dinar a un lloc que saben que fan aquell plat típic de Mallorca. Per tant, la nostra proposta és anar més enllà de la informació que surt a la web illesbalears.es. Li he donat exemples d'altres comunitats que tenen desenvolupat aquest sistema. Vostè va a la plana web de la Generalitat de Catalunya, cerca una regió i pot seleccionar el municipi concret allà on fan un plat determinat. Per tant, nosaltres anam més enllà. Em sap greu que no ens ho votin a favor, no ens voten a favor res, avui ha estat una excepció, però també hem de dir que si fan feina en aquest sentit, benvinguda sigui aquesta feina.

Nosaltres hem fet aquesta proposta, jo la vaig redactar, cercant la informació d'allò que hi havia fet, i ha fet el que hi ha. Si vostès fan feina en una altra línia em pareix molt bé, benvinguda sigui. Li donarem suport quan la duguin a terme.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada.

Passam a la votació de la proposició no de llei RGE núm. 1854/13.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Vots a favor, 5; vots en contra, 8; abstencions cap.

En conseqüència queda rebutjada la proposició no de llei RGE núm. 1854/13, relativa a rutes gastronòmiques.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma