



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2012

Núm. 14

Presidència de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta

Sessió celebrada dia 22 de febrer del 2012

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 156/12**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a construcció d'una depuradora al terme municipal de Ferreries (Menorca) i adopció de mesures contra la contaminació d'aigües de Trebalúger. 174
 - 2) **RGE núm. 389/12**, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a pla d'eficiència de transport interurbà a Mallorca. 182
 - 3) **RGE núm. 698/12**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a reducció de taxes aèries i declaració d'interès públic per a les rutes aèries entre les Illes Balears i la península. 177
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui, i en primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Sí, gràcies, presidenta. Assumpció Pons per Misericòrdia Sugrañes.

EL SR. RUBIO I AGUILÓ:

Fernando Rubio per Jaime Fernández.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les proposicions no de llei RGE núm. 156/12, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a construcció d'una depuradora al terme municipal de Ferreries, Menorca, i adopció de mesures contra la contaminació d'aigües de Trebalúger; RGE núm. 388/12, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa al Pla d'eficiència de transport interurbà a Mallorca; i RGE núm. 698/12, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a reducció de taxes aèries i declaració d'interès públic per les rutes aèries entre les Illes Balears i la península.

A petició dels grups parlamentaris s'ha demanat alterar l'ordre del dia i passar el punt tercer al punt segon. Deman si hi ha assentiment. Idò es farà així, gràcies.

1) Proposició no de llei RGE núm. 156/12, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a construcció d'una depuradora al terme municipal de Ferreries (Menorca) i adopció de mesures contra la contaminació d'aigües de Trebalúger.

Per defensar la Proposició no de llei RGE núm. 156/12, per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Borràs per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. L'actual depuradora del terme municipal de Ferreries és una depuradora que es va construir a finals dels anys vuitanta per un sistema de depuració natural d'aigües, que en aquests moments està absolutament obsolet i que fa que, a més amb el creixement urbanístic que ha tingut el municipi de Ferreries en els darrers anys, creixement urbanístic i de població però també creixement de la seva activitat industrial, és un dels municipis que encara conserva activitat industrial de transformació de productes i per tant crec que és un bé que hem de protegir, deia que ha fet que en aquests moments la depuradora, primer, no pugui donar resposta a les necessitats de depuració del sistema d'aigües industrials que s'hi aboquen, i a més no dóna l'abast amb el sistema d'aigües domèstiques que també s'hi aboquen pels creixements demogràfics de la població.

En aquest sentit la Conselleria de Medi Ambient, l'ABAQUA, va iniciar el procés de redacció d'un nou projecte d'una nova depuradora que en aquests moments està ja informada positivament, segons hem conegut a través dels mitjans de comunicació, per la Comissió Balear de Medi Ambient, tot i que no s'han acceptat totes les al·legacions que s'hi havien plantejat per tal de poder millorar i donar resposta suficient a les necessitats de la població en el que afecta a la depuració d'aigües industrials, de residus industrials, a pesar que també ABAQUA garanteix que amb el sistema de depuració que es construirà quan sigui aquesta depuradora, aquestes aigües industrials, aquests residus industrials quedaran resolts pel mateix sistema i per tant no era necessari aprovar les al·legacions. Evidentment açò és una qüestió tècnica que el temps ja dirà si té raó ABAQUA; esperem que els tècnics d'ABAQUA encertin i que la depuradora quan entri en funcionament, quan es pugui construir, doni els seus fruits.

Aquesta nova depuradora, que està previst, en principi el seu projecte, construir en el terme municipal..., en el lloc de Tirasec, exactament allà on està la depuradora actual construïda, és a dir, seria substituir l'actual, obsoleta, per una de nova generació, i que té un cost de 4 milions d'euros, en aquests moments du set anys de tramitació, és a dir, des que es va decidir tirar endavant aquesta nova depuradora fins al moment actual han passat set anys, set anys, per tant, de dificultats de depuració des del moment que el Govern de les Illes Balears, a l'època del president Matas, va veure la necessitat de fer aquesta nova depuradora i va iniciar el procés de la seva construcció, i per tant entenem que cada vegada més es fa més necessari i més urgent la construcció d'aquesta depuradora.

És una depuradora, ja deim, que té el projecte aprovat en aquests moments; és una depuradora que funciona per sistema elèctric i que té en aquests moments un darrer pas a fer, que és la decisió de la Conselleria de Medi Ambient per tirar endavant la seva construcció.

En aquest sentit l'Ajuntament de Ferreries va aprovar en el mes de gener instar el Govern de les Illes Balears a construir de manera immediata aquesta depuradora, i també hem pogut veure a través dels mitjans que la visita que va realitzar dia 15 de febrer a Menorca el president Bauzá i es va reunir amb tots els alcaldes de l'illa, l'alcalde de Ferreries, dins la tríada de necessitats bàsiques del municipi relacionades amb el Govern de les Illes Balears, juntament amb la construcció del centre de S'Enclusa i juntament amb la satisfacció del deute que té l'ajuntament, demanava la construcció urgent, com més prest millor, de la nova depuradora.

En aquest sentit tota aquesta urgència també venia empesa, venia motiva també perquè s'havia conegut, s'havia fet públic a través del GOB que l'IMEDEA havia detectat una contaminació a la zona de Trebalúger per residus industrials, que hi havia residus de zinc i d'altres metalls que feien que hi hagués una contaminació a les aigües d'un paratge d'interès paisatgístic de primer ordre a Menorca, com és la platja i el barranc de Trebalúger, i que a més és ANEI, està inclòs a la Xarxa Natura 2000, i que feia que aquest paratge no només estiguessin malmeses les aigües d'aquesta platja per la contaminació derivada del mal funcionament de la depuradora sinó que, a més, si arribava a coneixement, diguéssim, dels possibles visitants de Menorca, Trebalúger és un dels llocs

naturals verges més importants d'atractiu turístic que té Menorca i podria veure malmesa la seva imatge turística també pel que afecta al fet que un lloc en aquest sentit tingués les seves aigües contaminades per un mal funcionament, a més, d'una depuradora.

En aquest sentit també se sol·licitava, el Grup Ornitològic Balear, el GOB, sol·licitava, a l'hora de les al·legacions a la construcció de la depuradora, la construcció d'un sistema que permetés un control efectiu dels abocaments de residus industrials a la depuradora, un sistema de construcció d'arquetes per tal que es pogués detectar qui era que contaminava i poder solucionar aquesta qüestió -de tots és sabut que, evidentment, tenen l'obligació les indústries potencialment contaminants de depurar els seus residus abans d'abocar-los al sistema de clavegueram-, i també demanava un sistema, diguéssim, de separació de les aigües pluvials de les aigües residuals per tal que quan plou fort a Ferreries no s'ompli la depuradora com en aquests moments i es provoquin abocaments incontrolats.

En aquest sentit, tot i que el Govern va dir que era una competència municipal i que no se'n podia fer càrrec, l'ajuntament sí que va reaccionar, i aquí he de reconèixer la celeritat i la capacitat que ha tingut l'alcalde de Ferreries de donar resposta al problema de contaminació, i ha acordat amb el GOB, ha pactat amb el GOB tot un sistema que per una banda implica fer complir l'ordenança municipal i per tant construir les arquetes a la sortida de les fàbriques que generen residus contaminants en el termini màxim d'un mes, i en tot cas, en els casos en què no sigui possible, fer-ho el mateix ajuntament, i així també es va comprometre a fer un seguiment dels abocaments d'aigües amb anàlisis d'aigües dels abocaments industrials per tal de garantir que les indústries contaminants deixin d'abocar aigua contaminada, sempre, però sobretot mentre no es construeixi la nova depuradora.

Per tant no té sentit que es mantinguin vius els punts 2 i 3 de la proposició no de llei, reconeixem l'esforç i la capacitat de l'alcalde de Ferreries de pactar i consensuar no només (...) municipals sinó també amb les persones que havien denunciat la contaminació provocada a Trebalúger, i per tant, reconeixent la capacitat i donant confiança a aquest pacte que es complirà, perquè entenem que així serà, no en tenc cap dubte, retiram els punts 2 i 3 de l'ordre el dia i simplement, per tant, queda viva la sol·licitud de la construcció en el més breu temps possible d'aquesta depuradora, i també que la depuradora, evidentment -el punt 4-, que la depuradora compleixi amb tots els requisits necessaris per evitar l'abocament de residus industrials; i també i sobretot també per preservar, diguéssim, el bon nom de les aigües de Trebalúger el punt 1, és a dir, que els tècnics de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori facin tots els controls i els esforços possibles per evitar la contaminació que ja hi ha la depuradora de Ferreries perquè de cara al proper estiu els banyistes, els ciutadans, els turistes i els menorquins, evidentment també, que vinguin a Menorca tinguin clar que Trebalúger és una zona del mateix valor paisatgístic però també del mateix valor ambiental que tota la vida.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Borràs, hem entès que el 2 i el 3 els retira? Perfecte, gràcies.

Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula l'Hble. Diputat el Sr. Alorda per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Per part del nostre grup donarem suport a aquesta proposta del Grup Socialista, com ja vàrem fer amb l'esmena, com es recordava, als pressupostos, i mantenim aquest suport i aquest compromís que també es té des de Menorca i des de les aprovacions que s'han anat fent successivament a l'Ajuntament de Ferreries exigint, demanant, d'alguna conscienciant sobre la necessitat d'aquesta depuradora, de fet un compromís que ja es va adoptar tan bon punt com l'ajuntament va cedir la competència a la comunitat autònoma, perquè ja era amb aquest benentès que se'n desprenia, i clar, set anys després encara no s'ha duit a terme.

Ja ha apuntat el portaveu que efectivament hi ha un problema addicional, que en part és coincident però en part és diferent, que és el de les aigües industrials o la contaminació que es pot produir perquè, hi hagi el sistema de depuració que hi hagi, si no hi ha un previ tractament segurament el resultat final no serà el desitjat per tots nosaltres. Per tant són prudents les propostes que es feien des del GOB perquè el projecte reculli sistemes per poder avaluar i per poder tenir presents, poder controlar aquests abocaments, i en qualsevol cas, si no són els que es deien des del grup ecologista doncs els que calguin, vull dir que també es fa una proposta oberta per part del grup proponent. Nosaltres l'hi donarem suport, crec que aquest ha estat també un acord, un temps com a mínim, unànime a l'Ajuntament de Ferreries, després no tant o matisat, perquè la cosa ha evolucionat d'estar al govern o d'estar a l'oposició, però en qualsevol cas sí que hi ha pronunciaments formals de donar suport a aquesta fórmula i nosaltres creim que serà la més adequada per donar totes les garanties, i ja s'han apuntat, jo no hi insistiré, els valors de Trebalúger de tot ordre, primer de caràcter mediambiental, paisatgístic, però també evidentment econòmic, turístic i tot el que representa ambiental, sanitariament, que hi arribin unes aigües correctament depurades.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada la Sra. Llufrí per un temps de deu minuts.

LA SRA. LLUFRIU I ESTEVA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, en primer lloc em permetrà que li digui, Sr. Borràs, que aquesta proposició no de llei és sense cap mena de dubte oportunista; li ho repetiré, Sr. Borràs, és oportunista. Vostè s'ha apuntat a un carro que passa davant seu i ni tan sols no ha mirat el que traginava.

La Conselleria de Medi Ambient sap que l'aigua que va de la depuradora al torrent de Trebalúger no està al nivell de qualitat que tots desitjaríem, però açò des del principi de legislatura es va començar a fer feina per canviar aquesta situació, juntament amb el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament de Ferreries.

Com el Sr. Borràs ens deia la depuradora actual és una estació d'aigües residuals urbanes, no industrials, construïda els anys vuitanta. Fins que la nova EDAR no estigui construïda i continuïn arribant aigües industrials a la depuradora no es podrà assolir la qualitat d'aigua depurada que tots desitjam.

La depuradora, fins al dia 31 de desembre de 2005, era gestionada pel mateix ajuntament de Ferreries. Des de dia 1 de gener de 2006 ho és per la CAIB. Des de llavors ABAQUA realitza anàlisis anuals per determinar la presència de substàncies perilloses i d'altres contaminants susceptibles de poder-se trobar a les aigües residuals i als fangs generats, i en el cas que ens ocupa no s'han determinat valors significatius d'aquestes substàncies. A més la Llei 7/1985, de dia 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en el seu article 25 estableix clarament que els municipis exerciran, en tot cas i d'acord amb la legislació de l'Estat i les comunitats autònomes, competència en matèria de clavegueram. Vostè jo crec que ho ha de saber, que és ben així.

Per tant queda clar de qui és la competència del que vostè demana als punts 1, 2 i 3. Ara ens diu que retira els punts 2 i 3; realment, Sr. Borràs, el que hauria de fer és retirar aquesta proposició no de llei.

Com diu vostè els darrers anys s'han fet pocs controls per part dels responsables dels abocaments industrials. Vostè sap qui governava a l'ajuntament i a la CAIB els anys 2008, 2009, 2010 i 2011? Ja sabem que la memòria és feble i no els agrada que els ho recordin, però no es preocupin, nosaltres els ho direm: eren vostès que governaven i en tenien la responsabilitat, senyors del PSOE i PSM, vostès i no nosaltres, amb un batle de l'Entesa i conseller del PSM juntament amb un pacte del PSOE.

Per altra banda els darrers estudis i anàlisis a què fa referència, practicats i publicats pel GOB en premsa insular de Menorca, són de l'any 2009, segons consta a l'Ajuntament de Ferreries, i ara, curiosament ara, es fan públics. Ens demanam per què no ho van fer abans, per què? No voldríem pensar que és perquè ara governa el PP a la comunitat autònoma i a l'ajuntament. L'ajuntament actual va firmar amb el GOB un compromís amb el fi de garantir el control dels abocaments industrials, cosa que fins ara no s'havia fet.

Els valors ambientals, turístics i paisatgístics de la platja de Trebalúger, com deien bé tant vostè, Sr. Borràs, com el Sr. Alorda, són prou coneguts. Li puc assegurar la gran preocupació que tenen en aquest tema tant el conseller de Medi Ambient com el batle; tant és així que la primera visita que va fer l'actual batle a l'inici d'aquesta legislatura va ser al Sr. Company, conseller de Medi Ambient, per tractar aquesta problemàtica de la depuradora.

Pel que fa referència al punt número 5, sap que si s'hagués d'incorporar un nou tractament al projecte que ja té la comunitat..., la Conselleria de Medi Ambient, implicaria un retard de tres a quatre anys, i segons el Reial Decret 509 de l'any 96, de 15 de març, i segons el Pla hidrològic vigent a les Illes Balears, aquestes aigües industrials haurien de tenir un tractament previ abans de ser abocades a la xarxa de clavegueram. És per açò que la solució a aquesta problemàtica no radica en els tractaments que es duren a terme a la nova EDAR, sinó en el control previ.

El passat 21 de desembre es va informar favorablement per la Comissió Balear de Medi Ambient el projecte de la nova estació depuradora. La declaració d'interès general ha estat sol·licitada pel mateix ajuntament i està pendent de la seva resolució per part del Consell Insular de Menorca. A causa de les limitacions econòmiques que estam sofrint encara no s'ha posat en marxa el procés de licitació per a la construcció de la nova EDAR; ara bé, aquest és un projecte prioritari dins l'any 2012, i segons la disponibilitat de partida econòmica estam ben segurs que dins aquest any veurem el seu inici. Amb la partida pressupostària de 200.000 euros que van presentar com a esmena no s'hauria pogut ni començar. Per altra banda no serà el Partit Popular que comenci obres sense tenir la partida suficient, s'ha acabat el fer i ja ho pagarem.

El punt número 1 i número 4 els votarem en contra, primer de tot pel seu oportunisme; segon, perquè els hauria de fer vergonya demanar que es posin en marxa amb caràcter immediat els procediments necessaris per tal que la nova EDAR es pugui executar en el temps més breu possible. Vostè mateix a la seva exposició ens deia que el projecte ve del govern Matas; idò on eren vostès aquests darrers quatre anys?, s'ha fet més en vuit mesos que en quatre anys. I, tercer, perquè, com ens deia ahir al plenari un diputat del seu partit, si el Govern ja està fent el que li pertoca, quin sentit té que el grup que l'estalona ho voti a favor?, si el Govern ja ho fa, que ho fa, el que correspon és felicitar i encoratjar el Govern perquè continuï així.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proposant? Sr. Borràs, té un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, em permetrà que discrepi sobre l'oportunisme. Jo crec que no és oportunista sinó oportuna, o almanco tan oportuna com la petició de l'alcalde de Ferreries que es faci amb caràcter d'urgència aquesta depuradora. Si l'alcalde de Ferreries ho demana al president de la comunitat jo crec que el Parlament també ho pot demanar, tenim el mateix

dret. Evidentment vostè ho considera oportunista, però jo crec que més que oportunista és oportú demanar que un projecte que fa tanta estona que roda, que roda i és responsabilitat de totes les administracions anteriors que hagi durat massa, és responsabilitat de totes, de l'administració del govern Matas, de l'administració anterior...

Fa set anys, senyora..., fa set anys que s'està parlant d'aquest tema i fa set anys jo crec que governava el president Matas en aquesta comunitat, entenc que també una certa responsabilitat tindrà, però és igual, és una responsabilitat compartida de tots els que han governat aquesta comunitat des del moment que l'ajuntament va pactar, i ho va acceptar el govern en aquell moment, que la depuradora aniria a càrrec d'inversió, i tot el procediment aniria a compte, va delegar la gestió en el Govern de les Illes Balears, i a partir d'aquest moment és responsabilitat dels governs que s'han succeït i han tirat endavant açò. I en aquest moment algú ha fet el projecte, algú ho va enviar a la Comissió Balear de Medi Ambient, la Comissió Balear de Medi Ambient ha dictaminat. Evidentment l'actual responsable d'ABAQUA diu que l'actual depuradora respon al punt 5, és a dir que el compleix i no és necessari fer-hi res. Simplement el que demanàvem quan es va fer aquesta moció és incorporar les arquetes de control, que efectivament són responsabilitat municipal, i evidentment l'ajuntament s'hi ha compromès. Per tant, retirem els punts 2 i 3 per innecessaris, perquè confiam que l'ajuntament complirà el pacte, n'estic convençut. Per tant, així es fa.

I per què s'ha denunciat ara? Perquè evidentment és quan s'han fet públics per part de l'IMEDEA aquestes anàlisis. Però també li llegiré les paraules del Sr. Ferriol si vol, diu: "*el hecho de que a la red de alcantarillado de Ferrerías lleguen residuos industriales de la depuradora, no está capacitada para depurar, es algo de lo que tenemos constancia, asegura el director ejecutivo de la Agencia Balear del Agua (ABAQUA). Los análisis hechos por el ente público que hace comprobaciones semanales a la depuradora...*". Per tant, en tenen constància i ho han comunicat a l'ajuntament, que és el responsable. Però també entenc que un tema que té un cost i un ajuntament com el de Ferreries que té dificultats, entenc que la lògica de la cooperació institucional fa que l'ABAQUA pugui ajudar a l'ajuntament a fer el control, a millorar les aigües de Trebalúguer i fer tot el seguiment necessari per tal que no només es millori l'actual situació de contaminació de les aigües, sinó que a més, s'evitin en el futur els abocaments necessaris.

Evidentment no retiraré la proposició no de llei. Vostès poden votar-hi en contra, tenen el seu dret, són majoria. Per tant, si açò, el seu vot contrari, vol dir que el Govern de les Illes Balears ja ho està fent, encantat de la vida. En el moment de l'annualitat pressupostària que estam, veig que surt la licitació pública d'aquesta depuradora, estaré encantat i a més no tenc cap problema. Ara, evidentment de totes les declaracions públiques del Sr. Company no hem sentit mai que sigui una prioritat aquesta depuradora. Hem vist en altres casos, com el cas de Cala Morell a Ciutadella, diu que sol·licitarà recursos al Govern d'Espanya per tal de poder-la tirar endavant. En tot cas és cert que l'ABAQUA té 35 milions previstos d'inversió per a enguany i dins aquests 35 milions, si hi ha voluntat política, de fer cas, si no a aquesta proposició no de llei, almenys a l'alcalde de Ferreries, hi ha marge per tirar endavant aquesta obra.

En tot cas, havíem posat 200.000 euros mitjançant una esmena en els pressuposts, perquè enteníem que davant les dificultats pressupostàries, un any especialment dur com és l'any 2012, era possible amb 200.000 euros, com que evidentment serà una obra plurianual, no es farà en un any, era possible amb una inversió inicial de 200.000 euros dotar amb més recursos l'any 2013 i començar el procediment per fer aquesta obra. És a dir, licitar a partir que tots els informes a la Comissió Balear de Medi Ambient estiguin llançats i a partir d'aquí, iniciar el procés d'adjudicació que vol dir que fins que passés l'estiu lògicament no es podrien iniciar les obres. Per tant, açò també vol dir no hi hauria liquidació d'obra suficient com per esgotar aquests 200.000 euros i ja dotar...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Borràs, hauria d'acabar si us plau.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

...evidentment, si vostè és conscient que no és convenient aprovar aquesta proposició no de llei, esper que el Govern, així vostè ho ha afirmat, té l'autorització per fer-ho, iniciï l'any 2012 la construcció d'aquesta depuradora per evitar la contaminació de Trebalúguer. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 156/12.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 156/12, ... Sí, vots a favor, 4, perdó.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 156/12, relativa a construcció d'una depuradora al terme municipal de Ferreries (Menorca) i adopció de mesures contra la contaminació d'aigües de Trebalúguer.

3) Proposició no de llei RGE núm. 698/12, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a reducció de taxes aèries i declaració d'interès públic per a les rutes aèries entre les Illes Balears i la península.

A continuació passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 698/12 presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a reducció de taxes aèries i declaració d'interès públic per a les rutes aèries entre les Illes Balears i la Península.

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Sra. Pons per un temps de deu minuts.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Som ciutadans que vivim i treballam a una regió insular i per aquest motiu necessitam un transport aeri digne, amb suficient freqüències, horaris convenients i uns preus raonables per tenir garantit el dret a la lliure circulació, tant dels que residim en aquest arxipèlag, com també els visitants que hi acudeixen pel seu atractiu turístic.

Hem de poder entrar i sortir amb rapidesa i comoditat i amb unes tarifes que no suposin ni un sobrecost per a les economies domèstiques ni tampoc per a les empreses. Viure a una illa no pot significar mai un greuge comparatiu respecte dels que resideixen en el continent, per tant cal aportar les fórmules i les garanties per disposar d'unes bones comunicacions i evitar que el transport aeri ofegui la nostra societat i la nostra economia. Tots els grups parlamentaris d'aquesta cambra estan sensibilitzats per aquesta qüestió i ahir mateix en el ple, ja es varen aprovar uns acords en matèria de transport aeri per a Balears que deriven d'una interpel·lació en matèria de política turística.

Però avui el grup parlamentari vol donar una passa més, i amb l'objectiu d'aconseguir un pronunciament unànim de d'aquesta comissió presenta aquesta proposició no de llei, per manifestar una voluntat política que suposi a la pràctica fer un front comú de les forces parlamentàries davant el greu problema del transport aeri a Balears que -insistesc- no pot limitar de cap manera la nostra competitivitat, ni tampoc situar-nos en una posició discriminatòria.

La situació s'ha agreujat, com sabeu, d'ençà que en el cas de Menorca Air Nostrum va suprimir les connexions aèries amb Madrid dos dies per setmana i pocs dies després amb el tancament d'Spanair. A més de suposar l'eliminació de nombroses freqüències, ha provocat un encariment dels preus, en alguns casos escandalosos, en haver-se aprofitat altres aerolínes del buit deixat per Spanair i la demanda existent. Aquests fets confirmen les incerteses i precarietats del transport aeri, que afecten de manera molt més dura els que vivim a Menorca, Eivissa i Formentera per la doble insularitat que patim.

L'actual sistema de descompte de residents no ha funcionat, fins i tot algunes companyies s'han aprofitat d'aquesta fórmula, i han augmentat els preus per obtenir majors ingressos en les bonificacions en vigor. El sistema de descompte ha tingut per tant, un resultat pervers, perquè ha acabat afavorint les companyies en lloc dels ciutadans de Balears. Cal aconseguir, per tant, i d'una vegada per totes, la millora efectiva en la declaració d'obligació de servei públic per als vols entre les illes i a més, el Govern de la nació via pressuposts generals de l'Estat, faci efectiva la declaració d'obligació de servei públic per als vols entre les Balears i la península, tal com ja va instar aquesta comissió dia 1 de febrer i també com va aprovar el Ple del Parlament per unanimitat, dia 4 d'octubre, en demanar al Govern central que pressuposi cada any les partides econòmiques necessàries per fer possible aquestes declaracions de servei públic.

Vull destacar molt especialment que el nou govern presidit pel Sr. Bauzá, s'ha preocupat i s'ha mogut des del primer dia per trobar una solució a aquest problema i ho ha exposat directament al nou govern presidit pel Sr. Rajoy. Així, a la reunió celebrada dia 24 de gener a Madrid, el conseller Sr. Delgado, va presentar a la nova ministra de Foment quines són les solucions i accions que proposam. El document de 13 propostes d'actuació incorpora entre altres iniciatives la declaració de servei públic dels vols de Balears amb la península, en aplicació efectiva a les illes de Menorca i Eivissa durant la temporada baixa, la reducció d'un 25% dels preus en els trajectes interinsulars, fixar un preu únic, la famosa tarifa única, codi compartit i també la cogestió aeroportuària dels aeroports de Palma, Menorca i Eivissa, amb la creació de l'Autoritat Aeroportuària de Balears.

Dijous passat, la ministra Pastor va declarar en relació amb l'augment de preus, que el seu departament no pot intervenir de forma directa sobre les tarifes, però sí que pot garantir el servei públic. I aquí és on hem d'incidir i és hem de tenir influència i capacitat de convicció política per aconseguir la nostra reclamació.

Però avui, senyores i senyors diputats, volem posar l'accent en les taxes aeroportuàries, tota vegada que el president Bauzá i la nova secretària d'Estat de Turisme, Sra. Borrego, van anunciar dia 16 de gener un canvi substancial a la política aeroportuària, que serà sense cap dubte beneficiós per a Balears. Consisteix en eliminar les bonificacions a les companyies aèries i, a canvi, aconseguir -entre cometes- un tracte preferent per a les dues regions insulars, Balears i Canàries. Aquest tracte consistirà a reduir les taxes que es cobren a les companyies per incentivar i incrementar les connexions durant la temporada baixa.

La realitat, com ja he dit, és que avui a Balears competim en situació de desigualtat en relació amb altres destinacions competidores nostres, com poden ser Itàlia, Tunís i Egipte, amb taxes d'entre el 38 i 15% més barates. Per tant, necessitam aquesta reducció per poder ser més competitius. La secretària d'Estat de Turisme, ja ha manifestat el seu suport a un tractament preferent per a determinats aeroports, concretament els situats a Balears i Canàries, pel fet i els costos de la insularitat.

També els presidents del Govern balear i del Consell de Menorca, davant la gravetat i l'abast del problema de les comunicacions aèries a les Illes, varen acordar formar un front comú, que té com a objectiu trobar solucions definitives, ja que el transport aeri és una vertadera qüestió d'estat per a tots els ciutadans d'aquestes illes i també per als que ens visiten.

En relació amb les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista, vull manifestar que en el primer punt, no podem rompre el consens aconseguit ahir en el ple, quan els tres grups parlamentaris varen aprovar per assentiment un acord relatiu a la reducció de les taxes aeroportuàries, que no inclou cap referència als pressuposts generals de l'Estat d'enguany. No obstant açò, estam disposats a fer una transacció que seria substituir "pressuposts generals de l'Estat per al 2012" per "a la menor brevetat possible".

Amb l'esmena de modificació en el segon punt, hi estam d'acord i l'acceptarem. Sincerament ha estat un error de transcripció meu, vaig obviar posar el nom de l'illa d'Eivissa, no ha estat amb mala intenció i fer-hi prop.

No obstant açò, no donarem suport a l'esmena d'addició, relativa a l'excepció de les taxes aeroportuàries en temporada baixa. Tota vegada que creim que ha de ser objecte d'estudi i valoració de naturalesa jurídica i econòmica, però també estaríem disposats a fer-hi una transacció i seria proposar la redacció dels informes econòmics i jurídics sobre la viabilitat d'aplicar l'exempció de les taxes aeroportuàries en temporada baixa a les regions insulars.

Entenem que hi ha acord en els altres dos punts de la proposició, en el tercer i en el quart.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

S'han presentat tres esmenes RGE núm. 1124, 1125 i 1126/12, per part del Grup Parlamentari Socialista. Per a la defensa d'aquestes esmenes té la paraula l'Hble. Sr. Borràs per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Francament, Sra. Portaveu, crec que avui ja li anirà bé que li contesti jo i no la Sra. Llufríu, perquè a la Sra. Llufríu li hauré de dir que la seva proposició no de llei és del tot oportunista. Evidentment és una cosa que ja ha anunciat que fa la secretària d'Estat, el ministre ho veu bé, tot endavant i vostè presenta una PNL. Jo no la consider oportunista, ara els arguments, que en cinc minuts hem sentit de la proposició no de llei anterior..., aquesta proposició no de llei encaixa perfectament amb allò que ella considera una PNL oportunista. Evidentment no ho és, sí és oportuna, com ho era l'anterior i en aquest sentit crec que val la pena que debatem coses serioses i no ens tirem els trastos pel cap de manera inútil.

Efectivament, el problema del transport aeri és un problema que totes les administracions que han governat Espanya, han estat incapaces fins ara de resoldre. Amb més o menor voluntat que hi han posat, fins ara les solucions adoptades no han donat els fruits necessaris, no dic convenients, sinó necessaris perquè és una necessitat imperiosa, especialment per a les illes menors, resoldre d'una vegada per totes el tema del transport aeri, especialment en temporada d'hivern i que en aquests moments amb la crisi econòmica que vivim, s'ha agreujat moltíssim, no només per la caiguda d'Spainair, sinó per la desaparició dels vols directes a Madrid des de Menorca, Eivissa ja ha perdut un 16% de connectivitat. Per tant, hem vist avui mateix com es publica en els mitjans digitals que Balears ha perdut el mes de gener d'enguany el 22,6% del turisme internacional, i aquesta és una molt mala notícia per a la nostra malmesa economia, per tant, les solucions són urgents i entenc que la seva proposició no de llei va per aquest camí.

Jo havia plantejat a la primera esmena de posar pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2012, per una raó senzilla. És a dir, si com afirma la ministra de Foment, i hi estic d'acord, si les taxes aeroportuàries o les que siguin, estan directament vinculades als pressuposts generals de l'Estat, el més lògic és que sigui a través del debat dels pressuposts on s'incorpori la modificació de taxes. Coincidesc amb el ministre Soria, el ministre de Turisme, que el sistema actual de bonificacions, de taxes, ha primat determinades companyies en perjudici de les altres. Precisament les companyies més fidels a un destí, són les que s'han vist més castigades davant la capacitat més perdedora de destinacions d'altres companyies i que en aquest moment entren a treballar a les Illes Balears, com també a Canàries. Per tant, creim que aquest sistema és manifestament millorable i en aquest sentit compartesc l'opinió del ministre Soria que hem de cercar una altra fórmula que premiï la fidelitat de les companyies, no tant a les companyies que cacen destinacions per créixer i abandonar-los després.

Per tant, crec que és un bon camí la modificació del sistema de taxes que va posar el ministre Blanco, és un bon sistema però és millorable. Estic d'acord amb la via que proposa el ministre Soria. Però entenc que en el moment que s'està debatent per part del Consell de Ministres els pressuposts del 2012 i que després hauran d'anar al Parlament, era el moment processal oportú per fer-ho. En tot cas el que sí m'importa de manera transcendent és que entrin en vigor la pròxima temporada d'hivern, és a dir, a partir del mes d'octubre i que dins la temporada d'hivern ja puguin estar en vigor per estimular que les companyies tinguin interès a volar, especialment als aeroports de Menorca i d'Eivissa.

En aquest sentit, entenc que si hi ha voluntat política per part del Ministeri de Foment, és possible incorporar-ho als pressuposts de l'Estat del 2012, però en tot cas entenc que es farà dins enguany per poder entrar el 2013. I en nom d'aquest consens que vostè reclamava i que es va aconseguir, li acceptaria la transacció de la seva proposta, entenent i reiterant que amb el menor temps possible, els pressuposts ho fan possible, després dependrà de la voluntat d'impuls que tingui el Govern del Sr. Rajoy per dur-ho a terme. En tot cas demanarem que els grups parlamentaris presents a Madrid que facin un esforç per incorporar aquesta millora del sistema de descompte de taxes.

I pel que fa a l'esmena que vostè fa i en ares al mateix consens, també estic d'acord que el Govern d'Espanya faci tots els estudis necessaris, jurídics i econòmics per fer possible que l'exempció de taxes sigui un fet en els aeroports de Menorca i d'Eivissa especialment, tots els aeroports de les Illes Balears a les temporades d'hivern, temporades baixes.

Jo havia fet aquesta esmena perquè, en llegir aquests dies que hi havia el congrés del Partit Popular a Sevilla i que el Sr. Jerez havia presentat una esmena sobre transport aeri, que vaig intentar pels mitjans que tenc veure què deia el Partit Popular, després he vist que és una esmena genèrica -que bé, que també avança, ajuda a avançar-, vaig dir bé i els altres programes electorals del Partit Popular què diuen, i vaig trobar que a la pàgina 47 del programa electoral del Partit Popular de Menorca a les darreres eleccions al consell insular, posa textualment "Bonificacions fiscals mitjançant exempció taxes aeroportuàries en temporada baixa". I vaig fer un *cortar y pegar* i ho vaig

aferrar a l'esmena, *cortar y pegar*, vostès ara creuen que no els va bé el compliment del programa electoral, vostès que són tan gelosos del compliment del seu programa electoral quan parlen de la reforma laboral, quan parlen de la reforma educativa, quan parlen del control pressupostari, en aquest cas pensava que també serien molt gelosos del seu programa electoral i que, per tant, em votarien a favor el literal del seu programa electoral, perquè el que he fet és presentar la literalitat del programa electoral.

En tot cas, ja dic, crec que el consens és bo, crec que el consens és necessari, crec que no hem de crear més tensió damunt el tema del transport aeri del que hi ha i per tant li acceptaré també la transacció que vostè em presenta, entenent que vostès entenen que si ho posen a un programa electoral, dels estudis jurídics i econòmics se'n desprendre la viabilitat d'aquest sistema.

En tot cas, vostè ha parlat també d'altres qüestions com és la declaració de servei públic, que també és un sistema que tenim molt marge d'acord, ja en altres debats que hem tingut ja ho hem dit, que amb els tretze punts presentats pel Sr. Delgado, evidentment s'han de concretar, evidentment és prest per concretar-los, no li deman que ho hagi fet ja, però crec que són els tretze punts, tenim molt marge d'acord, molt marge per caminar; entenc que (...) de la cambra per poder trobar una solució definitiva. Una altra cosa és que després les voluntats d'aquests tretze punts tinguin una translació a documents oficials a reglaments i a obligacions de servei públic, açò serà complicat, ho entenc.

Les mateixes declaracions del president de Menorca, el Sr. Tadeo, com del diputat Sr. Jerez, ja ho deien, es tracta que a Madrid acabin comprenent quin és el problema. Aquestes declaracions també les he fetes jo quan governava el Sr. Zapatero, és a dir, estic convençut que les mateixes dificultats que jo em vaig trobar les trobarà el Sr. Delgado i les trobarà el Sr. Jerez. Ara sí, els puc assegurar que serem al seu costat per fer convèncer al Govern d'Espanya que el sistema de transport aeri que patim les Illes Balears i especialment Menorca i Eivissa és un sistema que no respon a les necessitats i no respon als drets que tenim els ciutadans d'aquestes illes de poder comunicar-nos, poder fer negoci, poder créixer en cultura, poder créixer en educació, poder créixer en sanitat, com tenen les oportunitats els ciutadans peninsulars.

Per tant, és una qüestió no de voluntat, sinó que és una qüestió de justícia, és una qüestió de dret que tenim els ciutadans de les Illes que se'ns equipari també en capacitat de comunicació amb els ciutadans peninsulars. I per tant estic segur que, com que açò serà difícil, i més ho serà en aquestes circumstàncies tan dures pressupostàries que pateix, estic convençut, el Govern d'Espanya, com pateix el Govern de les Illes Balears, serà difícil i per tant necessitem tots els esforços, tota la unitat i tots el consens possible per fer convèncer els responsables de governar aquest malmès país que tenim que açò sigui possible. En aquest sentit, per tant, acceptaré les seves en aquest sentit, pensant que fent camí, poc a poc aconseguirem tenir un sistema de transport aeri que faci que sigui una mica més barat i una mica més adaptat a les nostres necessitats i als nostres drets el que en aquests moments tenim.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions dels grups que no han presentat esmenes. Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Alorda, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. M'estava entendant, escoltar PP i PSOE resulta entranyable, com si totes aquestes taxes s'aprovassin, no ho sé, per l'aire del cel, que no siguin publicades en el BOE per votacions que es produeixen a les Corts Generals des de fa molts anys, on han governat aquests dos partits i on tenim diputats, on tenim diputats illencs que tenen aquesta tasca de pedagogia, etcètera, que s'ha emfatitzat aquí, i a mi m'ha costat no treure un mocadoret i eixugar-me una llàgrima en veure que realment el coret el tenen i que el treballaran, per tant el nostre suport el tenen íntegre, no passin gens d'ansia; el que els demanam és que el coratge que tenen de presentar esmenes a Sevilla el tinguin a Madrid, perquè només és anar a un registre i presentar un paper com mentre i llavors votar, i llavors votar.

Les raons de justícia les tenen sobrades, sobrades, les han exposades vostès avui; sé cert que si, a més, en volen escriure un llibre darrera cada frase que vostès han dit hi podran posar tot un manual de greuges, i tots sabem perfectament que, a més a més, si s'hi suma l'espoli fiscal, si s'hi sumen tots els elements de greuge que hem tengut com a illencs i de l'incompliment dels costos de la insularitat, doncs arguments en tenen per aturar un tren, jo no cal que n'afegeixi, vostès han enfocat molt bé aquest debat i tendran el nostre suport.

El que demanaria és que vagi una miqueta més endavant ja aquestes propostes perquè certament les taxes aeroportuàries que vivim i la manera com se'ns estan d'alguna manera carregant els costos de la insularitat, amb un nou gravamen, que tampoc no té tants d'anys, que l'hem vist néixer tots nosaltres quant a les taxes de seguretat, les d'aproximació i poc a poc van pujant i van pujant i van assumint un caràcter recaptatori el que teòricament havia de ser, en principi, només cobrir una sèrie de despeses, l'hem vist amb els votants illencs cada vegada s'han anat canviant, aixecant el braç o pitjant botó que corresponia. Jo els demanaria, no demanaré la insubmissió a Madrid i comprenc la lleialtat al grup i tots els arguments, tots estam en política, ho comprenc, però també deman un punt de patriotisme illenc i d'explicació, i per ventura qualche curset per Canàries, perquè els diputats del PP i del PSOE de Canàries bé, Déu n'hi do, per ventura perquè hi ha Coalició Canària, això no ho sé, nosaltres no hem pogut anar allà a forçar votacions, hi ha hagut les que hi ha hagut, però vostès les coneixen bé.

També demanaria que tots, tots, m'incloc, féssim un esforç de congruència amb els arguments per no jugar a la caricatura que de vegades es fa damunt l'argumentació política, fa cinc minuts no ja allò d'oportunista, fa cinc minuts es deia que si qualque cosa ja s'està fent no s'ha de votar, no s'ha de proposar. Bé, avui de matí, és que ha tret l'exemple l'anterior diputada portaveu del Partit Popular d'una votació d'avui de matí en la qual el Partit Popular ha fet el contrari del que avui argumentava, i ara ho torna fer. A mi em pareix correctíssim, em pareix, com s'ha dit, molt més raonable plantejar propostes i votar-les que no els arguments, però tots intentem ser congruents, almenys durant quinze minuts, perquè si no realment la imatge de *paripé* que acompanya la gestió política és molt difícil que ens la llevem tots perquè hi contribuïm d'una manera flagrant. Per tant, jo demanaria també que en això ens hi reparàssim.

Com la mateixa apel·lació al consens i a l'exposició d'estadistes, la darrera vegada que va venir a aquesta comissió, avui s'ha parlat del Ple, però la darrera vegada era la sobre la cogestió, sobre el servei públic obligatori, no es va aconseguir, i torna a ser per un puntet que queda una altra vegada anotat, el no voler comprometre del tot l'Estat. Jo no sé si serà a través de la pusil·lanimitat com convencerem el Govern de l'Estat, però bé si ha de ser una estratègia evidentment nosaltres celebrem aquest acord; però l'altra vegada ja era que el servei públic, si hagués de tenir, si hagués de menester un suport del Govern el tengués; no, no, això no es podia posar, això va rompre el consens. Ara, bé, les taxes on es posen? En els pressuposts, sempre s'han posat en els pressuposts, ara en vendran uns, els pressuposts del 2012, i es diu: no, no poseu els pressuposts del 2012, poseu el més aviat possible. El més aviat possible són els pressuposts del 2012, a no ser que facin un decret llei, no sé si el que vol dir la diputada del Partit Popular és que prefereix un decret llei demà de matí abans de la llei de pressuposts que serà d'aquí a un parell de setmanes. Però bé, com que literalment és una crida al decret llei de demà de matí, nosaltres aplaudim aquest consens, però jo, que tots fa estona que circulam per enmig, la reticència a veure concretada on ha d'anar aquesta demanda que fa avui el Parlament de les Illes Balears i que el seu lloc natural i lògic i, a més, oportú en el temps, que és els pressuposts del 2012, hi hagi aquesta recança que quedi així concretat, home, què vol que li digui?, queda un dubte a l'ambient, al qual nosaltres, evidentment, donarem el vot de confiança perquè sí el que volem, i estam completament d'acord que l'argumentari que aquí es planteja és de tota justícia i és imprescindible que es dugui, com ho és i és necessària la gestió aeroportuària, no ja la cogestió, la gestió aeroportuària, que ens duria també a establir cada aeroport les seves taxes com passa a tantes bandes i moltíssims altres indrets que ens permetria gestionar des de les nostres pròpies competències.

Una curiositat, quasi en el primer paràgraf, no sé si jo no ho he entès bé, diu que "El Govern de la nació defensa la reducció de les taxes aeroportuàries i no són partidaris d'una modificació de les taxes per algunes de les companyies aèries que operen a les Balears", i en canvi és el que demanam. Jo no sé si és que és un error, vull pensar que era un error, o és que jo no he entès aquest apunt de l'exposició de motius i, en tot cas, bé, el deix apuntat per si s'hagués de resoldre, perquè, per ventura, el que no he entès és el que pretenia dir aquest paràgraf.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, per la qual cosa es demana al grup proponent si vol una suspensió de la sessió o si podem continuar.

Intervenció del grup proponent per fixar la posició i assenyalar si accepta l'escmena, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Veig que tots els diputats d'aquesta comissió són plenament conscients de l'impacte de la insularitat, els costos i les dificultats que comporten, com he dit, viure a una illa, i la necessitat de comptar amb un transport aeri amb les millors condicions. Em creguin que no hi podem renunciar i cal, per tant, que Govern i oposició impulsem de forma conjunta la solució, hem de ser perseverants, insistir i ser entre tots capaços de fer arribar al Govern de la nació una veu forta i cohesionada.

El Govern del Partit Popular té molt clar que el transport aeri és una prioritat absoluta, el Govern presidit pel Sr. Bauzá fa feina per resoldre aquest problema, com ho confirma el document amb dotze propostes, presentat divendres passat en el projecte de dictamen sobre problemes específics de les illes que està elaborant el Comitè Econòmic i Social Europeu. Aquest document dirigit a la xarxa insular proposa concretament la creació de corredors aeris i marítims entre el continent i els territoris insulars, consisteix en superar l'aïllament de les regions insulars i reduir el cost de transport de les mercaderies aplicant el principi de continuïtat del territori. Açò són propostes concretes.

I ja només em queda agrair als dos Grups Parlamentaris del PSOE i PSM el suport donat a aquesta proposició no de llei, ja que estam convençuts que només des de la unió de totes les forces polítiques d'aquesta cambra aconseguirem posar fi a la greu problemàtica sobre el transport aeri que patim a totes les Illes Balears.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Necessariem el text escrit, si us plau.

EL SR. LLETRAT:

El text de la transacció que ha proposat al punt cinquè. Perquè en el punt primer l'esmena del PSOE suprimint "en el pressupost general" per "a la major brevetat possible", "A fer-la efectiva en el pressupost general de l'Estat a la major brevetat possible".

El número 2 és l'esmena del Grup Socialista.

LA SRA. PONS I FULLANA:

L'esmena al punt 2 l'acceptam.

EL SR. LLETRAT:

Els números 3 i 4 són els de la proposició no de llei. I el número cinquè és el que em falta.

LA SRA. PONS I FULLANA:

És l'esmena d'addició que ha presentat el Grup Socialista.

EL SR. LLETRAT:

La transacció.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Sí, seria: "El Parlament de les Illes Balears proposa al Govern d'Espanya la redacció dels informes econòmics i jurídics sobre la viabilitat d'aplicar l'exempció de les taxes aeroportuàries en temporada baixa."

EL SR. LLETRAT:

Queda enregistrat i després es farà la transcripció d'aquesta transacció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 698/12.

Vots a favor? 13.

En conseqüència queda aprovada o rebutjada la proposició no de llei RGE núm. 698/12, relativa a la reducció de taxes aèries i declaració d'interès públic per a les rutes aèries entre les Illes Balears i la península.

2) Proposició no de llei RGE núm. 389/12, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a pla d'eficiència de transport interurbà a Mallorca.

Passem a continuació al debat de la tercera i última Proposició no de llei RGE núm. 389/12, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a Pla d'eficiència de transport interurbà a Mallorca.

Per part del grup parlamentari proposant té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Alorda, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. El mes de desembre, el conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori presentava un pla que anomenava d'eficiència de transport interurbà a Mallorca i que s'ha implantat a partir de gener d'enguany. L'eficiència, jo crec que, com ja ens anam avesant a aquest govern, consisteix a suprimir serveis; així jo crec que en sabem tots d'abaratir costos, però francament amb el que hem vist és que no consona gens amb les promeses del Partit Popular quan era a l'oposició, campanya electoral i en aquesta mateixa casa sobre les actuacions que s'havien de dur a terme en transport interurbà.

Les mesures, de fet, afecten també el tren perquè eliminen serveis de bus llançadores, serveis de bus més tren entre distints pobles, unes línies que exigia també i que exigia, a més, jo diria que amb vehemència el Partit Popular quan era a l'oposició, durant tots aquests moments tan difícils econòmics que vàrem viure l'anterior legislatura, pensem en el cas de Llubí, per exemple, també demanat per l'ajuntament; però també amb la línia de Capdepera-Artà-Sant Llorenç-Manacor; la de Cala Bona-Cala Millor-Son Servera-Sant Llorenç-Manacor; Sa Coma-S'Illot-Portocristo-Manacor; Port de Pollença-Pollença-Sa Pobla- Inca, o Port de Pollença-Pollença-Sa Pobla, tots ells relacionats també amb l'estació de tren.

N'hi ha que els han canviat, per exemple els murers i els santjoaners ja no aniran a la seva estació, sinó que els murers són traslladats a l'estació d'Inca i els santjoaners a l'estació de Sineu. D'altres han reduït tots aquests serveis de bus llançadora, com els de Campanet i Búger, i, en general, les freqüències i sobretot els caps de setmana es redueixen molt. Els horaris perden amplada i perjudiquen aquesta connectivitat intermodal.

De totes maneres no és l'únic canvi aquest de bus-tren, també hi ha una severa retallada de línies i freqüències a primera i a darrera hora i trencant una feina a l'anterior Govern, que pretenia que a primera hora del matí sempre de qualsevol poble es pogués partir, estic pensant en Montuïri, per exemple, que podien partir cap a Palma a les nou del matí i ara és a les deu i mitja; o pens amb els busos de l'hospital d'Inca, que és un bus d'un gran servei social, que també arribava fins a les deu i mitja del vespre, que és evident que gent que ha de quedar a dormir a l'hospital o aquest servei que ha quedat molt limitat. El PP a Inca demanava més aturades i més serveis, és a dir que d'alguna manera devia conèixer la situació econòmica que vivíem i hi havia demandes en aquest sentit.

Sense pretendre ser exhaustiu, els casos de Pollença, de Santa Margalida, veuen reduïdes les connexions a Palma la meitat i moltes també a vorera de mar, els hotelers demanaven en aquell moment i el Partit Popular donava suport a les demandes dels hotelers que vora mar quedàs més ben connectat, però tant Can Picafort o Portocristo o Por d'Alcúdia han perdut connexions; Cales de Mallorca tenia demandes del mateix batle, el Sr. Pastor, perquè tengués més connexions, n'hi lleven; Son Serra, el Port de Valldemossa, Banyalbufar i Estellencs.

I després hi ha tota aquesta conversió de prestacions a la demanda que ho has de saber el dia anterior, has de telefonar per poder que te vinguin a prestar aquest servei, que evidentment té un caràcter dissuasiu important el sistema i passa a Sant Joan, Vilafranca, Manacor, a les Cales de Mallorca, Son Macià, Manacor, a Son Carrió, Sant Llorenç, Manacor, a Can Picafort, Son Serra.

Però bé, el conjunt, la supressió d'aquests serveis, nosaltres entenem, i així ho presentam a la proposició, una greu passa enrera en l'accessibilitat i en el foment de l'ús del transport públic, a un moment, a més, interessant per al transport públic on la benzina està pujant d'una manera espectacular, com tots vostès saben, i el moment econòmic està conduint cap a més usuaris al transport públic, perquè fins i tot cada vegada més gent intenta abandonar el cotxe privat, però no és acompanyat pels serveis que presta el Govern. Els més perjudicats, com sempre, són els que no es poden permetre tenir cotxe o no en volen tenir o les persones amb mobilitat reduïda com ara les persones majors.

Insistesc que el PP volia més i més freqüències, prometia estacions de bus, prometia més ajudes al sector per tirar endavant i en realitat el que hem trobat és tot el contrari, jo crec que certament hi ha unes dificultats econòmiques importants, no hi ha cap dubte ni un; en el pressupost del 2010 ja hi va haver una rebaixa, criticadíssima pel Govern del Partit Popular respecte d'intentar tocar aquest punt del transport públic interurbà, perquè es considerava que no es podia tocar, no, a l'inrevés, s'havia d'incrementar. Però ara el que sabem és que les dificultats del 2011 podien comportar alguna correcció, algun element de racionalitat crec que era inevitable, com pactar-ho amb els ajuntaments, amb les comunitats d'usuaris. Ara, el que no pensàvem era una reforma tan excessiva i contraproduent.

A més, estam en un moment d'impagaments del Govern realment importants que certament es varen començar a produir fa mesos, però ara estan en un moment ja difícil. Avui matí veia a Inca que el bus de Lluç anuncia que deixarà de baixar a Inca i a Palma, per tant, la connexió amb Selva i Mancor queda aturada, anuncien que si en un mes no reben algun ingrés deixaran de pujar a Lluç des d'Inca, avui ho deia la companyia, és clar, això és un moment realment de desesperació important.

Per això volem que aquest parlament insti el Govern a no retrocedir en matèria de transport públic, a mantenir les millores en transport col·lectiu que s'havien aconseguit en intermodalitat, en connectivitat, en accessibilitat a la xarxa. No deim que hi hagi les millores que prometia el Partit Popular, no volem arribar a aquest punt, que sembla que seria el raonable, demanar al Partit Popular que faci el que havia promès que faria, però creim que el moment és prou difícil com per que fins i tot hi hagi alguna reflexió sobre algun punt que calgués, però no tornar enrere d'aquesta manera tan radical com ho fa aquest... ja dic, (...) Pla d'eficiència. Pensam que mereixeria un altre nom.

En qualsevol cas, no podem acceptar que un servei públic pugui ser tractat com un negoci, que si és deficitari s'ha d'eliminar, perquè té evidentment un altres tipus de lògica a la qual hauria de ser sensible aquest parlament.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del grup parlamentari proponent té la paraula el senyor... perdó... S'ha presentat una esmena RGE núm. 1122/12 per part del Grup Parlamentari Popular. Per a la defensa d'aquesta esmena té la paraula el Sr. Veramendi per un temps de deu minuts.

EL SR. VERAMENDI MESTRE:

Gracias, Sra. Presidenta. Nos encontramos nuevamente con otra proposición no de ley del grupo parlamentario PSM que nos intenta de alguna manera justificar lo que creo que es un hecho palpable i es injustificable que es... dejémoslo en ineficacia en la gestión de movilidad en la pasada legislatura. No se entiende que intenten justificar ya que la ineficaz gestión es un hecho palpable.

No quiero hacer un poco de mención, pero desde ese tranvía nonato, donde sabemos que se ha gastado mucho dinero, pero ahí ha quedado, incluso el PSM se ha vuelto a interesar ya por ese tranvía, a ese supuesto convenio ferroviario que nos deja importantes deudas y graves problemas a la zona de Llevant por ese intento del tren de Artà, ahora, a la nueva ineficaz gestión en este caso del transporte público interurbano de autobuses de Mallorca.

Empezaré por diciembre del 2009, en que su conselleria de Movilidad, el Sr. Vicens prorrogó todas las concesiones vivas de transporte público de autobuses hasta el 2018 incumpliendo el Plan director sectorial de transportes que ahora muchas veces han reclamado. Éste contemplaba que el mapa concesional para el año 2012 dividiría Mallorca en cinco zonas cada una (...) concesión administrativa. Por lo tanto, con esas concesiones que ustedes concibieron imposibilitaron el cumplimiento del propio plan director sectorial de transportes que han defendido después en proposiciones en pleno.

¿Qué se ha encontrado el actual gobierno en transporte público interurbano de autobuses de Mallorca? Bueno, aparte de retrasos en los pagos a empresas concesionarias de transporte de autobuses, con importante deuda vencida, y que el Sr. Alorda habla de si encuentran ahogados concesionarios, creo que deberían reclamar al Sr. Vicens o Verger que deben saber algo de esas deudas, nos hemos encontrado la considerable deuda total del Consorcio de Transportes de Mallorca cifrada en la friolera como ya dije ayer de 3,457 millones de euros, casi nada. Ahora ya entiende los problemas que se pueden ir arrastrando de muchas empresas del sector.

Pero, ¿qué nos hemos encontrado concretamente en transportes? Se ha encontrado un sistema sobredimensionado, costosísimo, donde la demanda real no era una demanda determinante ni un factor clave, con graves desequilibrios territoriales y de oferta y demanda, un exceso de oferta en unos periodos valle que no tenían casi demanda, ratios de ocupación ínfimos.

Le pondré ejemplos como usted ha puesto: Son Carrió-Manacor, una demanda de 0,2 viajeros por expedición, o sea el chófer y algo más, o el circular de Inca al hospital, que el Sr. Alorda debe conocer, el ratio es 2,1 viajero expedición. ¿Sabe qué coste tenía? 148.000 euros, duplicaba y triplicaba la oferta de líneas como Can Picafort y Santa Margalida servido, ustedes lo dieron a tres líneas de la misma empresa o líneas coincidentes con el tren, como la línea Muro-Sa Pobla-Palma, cien por cien coincidente con la línea del tren y que transportaba al día la friolera de 9 pasajeros.

Líneas con exceso de horas muertas de servicio, costes de hasta 22,9 euros viajero o de 74,2 euros habitante de la población a la que sirve, donde pocos habitantes tenían un servicio sobredimensionadísimo. Tiempos de espera de inicio final de trayecto, que preocupa al Sr. Alorda, elevadísimos, de hasta una hora y veinte. Le recuerdo que esa hora y veinte de parada del bus la pagábamos usted y yo, ¿eh?, se lo recuerdo. Coincidencia exacta de un contrato programa con una línea a riesgo y ventura como la línea Cala Ratjada-Manacor. Así, esos famosos buses lanzadera que usted ha puesto como ejemplo, llegaron a tener... coincidentes exacto con la línea del sistema de riesgo y ventura, que solía ir vacía esta segunda.

Ésta es su gestión de movilidad y a esto usted le llama en la PNL, y lo digo literal, ustedes consiguieron “mejoras en transporte colectivo conseguido en los últimos años”, es impresionante, si esto son mejoras... Por no hablar de lo que dice “perjudicados”, no hay perjudicados, ahora hay mejoras, antes había perjudicados, sobre todo económicamente.

Ante esta pésima situación el Govern de manera responsable y creo que eficaz, porque lo ha puesto enseguida, ha analizado todos, repito, todos los trayectos del servicio público del transporte de autobuses de Mallorca. Por lo tanto, analizado el total de 1.148 trayectos, su objetivo era simplificar y redefinir, atajando las ineficacias y dos premisas muy claras había: no perder pasajeros y reducir costes, ya que tenía un amplio margen de mejora, un elevado coste y porque se tiene que manejar mejor los recursos públicos. Ya sé que hay a quien ese concepto les cuesta entenderlo y mucho más aplicarlo.

En base a ello, el Govern puso en marcha el llamado plan de eficiencia del transporte interurbano de autobuses de Mallorca -ustedes, le recuerdo, Sr. Alorda, que no realizaron ningún tipo de plan de eficiencia ni plan de movilidad- puesto en marcha a partir del 1 de enero.

Y muy importante, muy importante, se ha consensuado - repito, se ha consensuado- con todos, todos los operadores del servicio regular, cosa que ustedes... sabe perfectamente que no eran de la línea del consenso.

Se lo resumiré claramente: no han tenido variación 892 trayectos; han tenido modificaciones horarias 239; han pasado a servicio a la demanda 12, e inicialmente -digo inicialmente- se suprimieron por su baja demanda 5 líneas exclusivamente, 5 trayectos.

Sr. Alorda, se han dimensionado las frecuencias de acuerdo a la población a la que sirve, se ha equilibrado oferta y demanda, se han redefinido las líneas triplicadas eliminando ya los tramos ya prestados por otras líneas, se han corregido los tiempos muertos en cabecera que tanto le preocupaban, los servicios regulares menos usados han pasado a ser un servicio a la demanda, no demonice el servicio a la demanda, ya que se ha garantizado el servicio, pero sólo cuando alguien lo requiere ya que es la forma menos gravosa de prestar el mismo servicio público donde no hay otra alternativa. Mejor hacer salir un autobús cuando hay demanda que cuando no la hay.

En definitiva, se han garantizado unos horarios lógicos en todas las líneas y se ha adaptado la oferta a la demanda real. Además muy significativa es la estimación de ahorro de coste, creo que es un tema muy importante. El cálculo de la conselleria es de 2 millones de euros anuales, muy importante cifra, Sr. Alorda.

Además también las implicaciones medioambientales de ahorro de energía y de emisiones que supone la racionalización aplicada. Esto es verdadero respeto medioambiental y nos choca su manifestación de que su movilidad más sostenible y respetuosa con el entorno y el medio ambiente, debe ser que entienden que lo más mediambientalmente sostenible era hacer salir un autobús vacío, que era lo que ocurría antes, y a ustedes esto les parece mediambientalmente sostenible y encima a todas esas medidas le llaman “los recortes”.

Respecto a cómo está funcionando, la respuesta ayer del Sr. Conseller en el pleno fue clara y contundente, en sólo un mes y medio de funcionamiento los resultados son muy satisfactorios, como estaba previsto, a pesar de quien afirmaba enseguida de salir, de forma demagógica, que se habían perdido pasajeros, etc. No se han perdido pasajeros, el dato es objetivo, es un dato clarísimo, los mismos 270.000 pasajeros en enero del 2011 que en enero del 2012.

Por lo tanto, sus afirmaciones de, como indica, paso atrás en el fomento del transporte público, Sr. Alorda, de eso nada. Los datos y los números cantan, mismos pasajeros. Por consiguiente, ni un paso atrás en el fomento del transporte público.

Además, como también dijo ayer el conseller, este es un plan vivo en continua mejora, ya lo dijo hasta en rueda de prensa, desde el propio consorcio de transporte de Mallorca se revisará frecuentemente detéctandose dónde es posible mejorar las frecuencias horarias o crear nuevas líneas, como en el caso del autobús de la primera hora de Puigpunyent, que le preocupaba, que se ha recuperado desde el pasado 1 de febrero o la creación de una línea entre Alquería Blanca y Cas Concos o la mejora horaria en total de tres líneas. Está en continua revisión, este plan.

Por lo tanto, queda claro el esfuerzo del Govern en garantizar y mejorar el funcionamiento del transporte público, además de cubrir las deudas encontradas y solucionar los problemas generados por la ineficacia de la anterior gestión.

Yo no entiendo cómo nos puede decir que es un retroceso muy grande respecto al camino iniciado la pasada legislatura, o sea, ustedes fueron los primeros que hicieron algo en movilidad. Mire, los datos son abrumadores. Lo único que iniciaron fue un auténtico retroceso y gasto que el actual govern se ha esforzado en corregir.

Pensábamos incluso, esta mañana lo comentábamos, que iban a retirar la proposición no de ley ante las explicaciones... no, no, ante las explicaciones del conseller, pensábamos que hasta la querían retirar. Le hará mucha gracia, pero...

(Remor de veus)

...creo que los datos... bueno, ya sé que usted tiene que justificar al Sr. Vicens que no ha querido estar en este parlamento, pero vamos, los datos son claros. Los datos son clarísimos, pero veo que intentan seguir justificando la gestión en Movilidad en su área de gobierno. Eso sí, la exposición escrita y verbal es de una demagogia... vamos, pero realidad poca.

Bueno, desde el Grupo Parlamentario Popular hemos presentado una enmienda de modificación realista, donde constatamos este esfuerzo del Govern -creo que lo he explicado claramente- en transporte público y por su importancia damos apoyo a ese plan de eficiencia que espero que reflexionen y le den apoyo para así poder seguir... o tener actualmente un transporte público eficiente, equilibrado y en continua mejora como ha explicado el conseller.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions del grup que no ha presentat esmenes. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Sr. Boned per un temps de deu minuts.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Breument, no crec que faci servir ni els deu minuts perquè entre altres coses el diputat que se n'havia d'encarregar d'aquest tema ha tengut un problema i no pot ser aquí i a pesar que també es diu Boned no era jo. Sí que volíem deixar algunes consideracions que crec que val la pena després de les intervencions tant del Sr. Alorda com del Sr. Veramendi que com dic val la pena recollir.

Miri, la crisi resulta ser una bona excusa per a qualsevol cosa. La reducció ja tan recurrent i tan parlada del dèficit públic continua essent aquest objectiu únic i l'excusa per abandonar determinats o nombrosos serveis.

Efectivament, com deia el Sr. Alorda, tot el que el grup popular, el Partit Popular demanava abans quan estava a l'oposició no té res a veure amb allò que es proposa i que es fa ara que s'està governant. Vull recordar que en aquells moments en què es reclamaven, es demanaven i es feien moltes propostes que suposaven increment de la despesa molt clarament, ja estàvem clarament en una situació de crisi, si només hi havia aquesta dicotomia per part del Grup Parlamentari Popular que en molts de moments s'acusava al Govern de fer coses i a veure què feia perquè estàvem en crisi, no feia res contra la crisi, però al mateix temps ens demanaven coses que suposaven incrementar la despesa també en temps de crisi.

Com he dit abans, el transport públic no és una excepció en aquesta política de retalls de serveis en general y també, a proposta del Govern, s'acaba castigant a aquells que no disposen de vehicle propi i que tenen altres necessitats per als seus desplaçaments arreu de l'illa de Mallorca.

Es parla aquí, en la defensa de l'esmena que presentava el Grup Parlamentari Popular, el seu portaveu feia referència a la ineficàcia de la gestió en matèria de transport públic a la passada legislatura. M'agradaria que féssim una miqueta de memòria perquè si... ja no d'ineficàcia, potser si utilitzéssim la paraula "paràlisi" de tot allò que fa referència al transport públic i ens anàssim al govern anterior del Partit Popular recordaríem o val la pena recordar tal vegada què es va fer en transport públic que va ser absolutament res, un pla director sectorial, efectivament, que es va aprovar i que, per cert, el mateix Partit Popular també es va dedicar a incomplir i a fer el contrari del que posava el Pla director sectorial de transports.

Record la consellera en aquells moments, la Sra. Cabrer, que cada vegada que parlava de tren l'únic que deia és que aquí no farem res perquè com que Madrid no aporta ni un euro no estam disposats a fer el més mínim esforç per trobar finançament per fer res en el tren.

Ara bé, això sí, es va trobar finançament per fer un projecte que va resultar o que van intentar que fos un projecte estrella en el seu moment del Govern del Partit Popular i que curiosament estava fora o no estava en el Pla director sectorial de transport que tant es defensa, com és el projecte del metro. El projecte del metro, projecte estrella, i que ara resulta que té un futur incert perquè malgrat ser aquell projecte estrella ara podria passar a ser un projecte "estrellat", segons el que decideixi el Govern del Sr. Bauzá.

Per tant, també queda clar que l'aposta del tren no existeix, l'excusa aquesta també... tan utilitzada de la situació provocada pel conveni no és més que això, una excusa perquè no hi ha interès a moure absolutament res en matèria de tren i aquesta excusa els va bé. Per tant, també hi ha renúncies o més clarament retalls en aquest tema. Del metro ja he dit el que creia. Evidentment, el tema del bus tampoc no es pot escapar de la política de retalls del Govern del Partit Popular.

Tot això, a més dels efectes negatius directes que té per a determinats usuaris d'aquest transport públic, aquest pla del Govern va en contra d'algun altre criteri que val la pena realçar. Va en la línia contrària a un concepte que en matèria de transport públic és, des del nostre punt de vista, fonamental i és la intermodalitat. Si efectivament, tal com... no repetiré els

casos concrets als quals ja s'ha referit el Sr. Alorda en la seva exposició de defensa de la proposició, però està molt clar que al marge de retalls directes, el que sí es fa es donar passes enrere en la defensa d'aquesta política d'intermodalitat.

Per tant, i per acabar, crec que si a causa de la situació de crisi s'ha d'intentar buscar alguna reestructuració del sector del transport públic, ningú no diu que no es pugui fer, però això no ha de suposar renúncia automàtica a qualsevol tipus de millora. Crec que s'ha de fer un estudi i una estricta revisió de les necessitats i que això sigui una prioritat i no l'aplicació de simples retalls per motius econòmics.

Crec que qualsevol pla d'aquest tipus ha de passar per, no tan sols -com deia el Sr. Veramendi- pel consens en tots els operadors, sinó que ha d'anar una passa més enllà. Un pla com aquest, fonamental per a l'illa de Mallorca, hauria de tenir el consens dels operadors, el consens dels ajuntaments afectats i el consens dels sectors socials també directament afectats. Crec que aquesta seria la línia correcta.

Em tem que no és aquesta la intenció del Govern i per tant, la proposta tampoc no ho serà i l'esmena n'és un clar exemple perquè no aporta res, sinó que és substituir la declaració de bones intencions del Sr. Alorda per la defensa a ultrança del pla del Govern.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, per la qual cosa es demana al grup proponent si vol una suspensió de la sessió o si podem continuar.

Un cop recomençada la sessió, intervenció del grup proponent per fixar la posició i assenyalar si accepta l'esmena per un temps de cinc minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, crec que l'esmena és una mostra del sentit de l'humor del Sr. Veramendi, per tant, no crec que calgui... Comprenc que formalment m'ha de demanar si jo l'accepto, però vaja!, crec que ho ha fet *animus iocandi*, per tant, no cal ni aixecar-la de terra, no?, perquè la veritat és que li vengui de nou a un govern de qualsevol banda del món que quan retalla freqüències algú li retregui des de l'oposició i es consideri demagògic, bé, és que jo...

La veritat és que em sorprèn a mi que fins i tot, quan algú retalla freqüència d'autobusos públics, algú en l'oposició li digui que això no li sembla bé i l'altre li diu "no sé com no ho retira perquè això ho veu tothom que s'han de retallar freqüències", bé, jo crec que, francament, ja dic, crec que és *animus iocandi* com ho utilitza el Sr. Veramendi, jo li faig el cas que s'ha de fer a un gest parlamentari perquè sinó quasi m'hauria de molestar que tractàs de demagògia un acte de sentit comú.

Per tant, jo tot el que es vulgui dir sobre l'anterior gestió jo ja crec que quasi el seu és esperar que els primers minuts del Partit Popular siguin per remugar i queixar-se i jo deix que passin amb tranquil·litat i després llavors esper que en qualche moment arribi el Govern i digui què fa el Govern per tirar endavant. Voler admetre que amb tot el que passa dins el transport per carretera privat mantenir dades és mantenir el que hi havia, no, el que hi havia era una progressió pujant d'augment del transport públic contínua, contínua. I el que hi ha ara, abandonant cotxes, amb una situació de la benzina com mai, jo no sé si vostè l'ha coneguda, Sr. Veramendi, però li puc assegurar que se'n parla a tots els cafès del que val omplir un dipòsit, amb la situació que hi ha en general que el transport públic no surti com un matalàs social respecte d'això, sinó no en perdrem, mirarem de no perdre'n, això no és tenir ni vocació sabent d'on venia, a Mallorca, ja no en parlem de Menorca i d'Eivissa d'on parteixen, que partim d'uns ràtios que no són homologables en cap país del sud d'Europa, no amb Europa, amb Europa fa rialles. I havíem fet un esforç per acostar-nos a qualche cosa, i vostès em diuen, mirarem de no perdre usuaris, perdrem freqüències, perdrem línies, però, mirarem de no perdre usuaris. Home, no, no ens pareix molt positiu.

Diu que estalviaran 2 milions, jo li dic, què és que deien? Jo tenc aquí, increment de les freqüències de noves línies de busos a Mallorca, noves línies de busos. És la proposta que feia el Partit Popular. Bé, si nosaltres érem uns irresponsables, vostè qualifiqui's a vostè mateix. Jo no ho faré perquè no voldria resultar ofensiu intentant ser objectiu. El servei de bus llançadora Manacor i Cales de Mallorca, bé, ara què fan vostès amb Cales de Mallorca?. Quan varen dir que havíem de fer el tren d'Artà, no a Artà, l'esmena deia Cala Ratjada, la crítica al Govern era que no arribava a Cala Ratjada, deixi d'estar si hi havia convenis o no, s'havia d'arribar a Cala Ratjada, aquesta és l'esmena del Partit Popular, el doblers com sigui, esmena als pressuposts. Llavors varen dir, no, però no hi va prou gent, el que hem de fer és donar suport a carretera, que hi vagin en bus, i ara lleven els busos d'Artà i de Cala Ratjada al tren? I com vol compensar la intermodalitat? No en fa cap de les dues.

Ens diuen que no farien obres, per exemple, per al tren sense el conveni, bé, i bravegen d'haver tengut 300 milions d'euros que ens deu l'Estat amb el conveni de carreteres per haver fet obres sense conveni, per fora del conveni, però bé, deixam-ho córrer el tren, 10 milions d'euros, els he sumat, hi ha Menorca i Eivissa, hi ha Menorca i Eivissa, però, podem sumar... és el que fa vostè, perquè vostè lleva 2 milions d'euros a tota la partida del transport públic per carretera i demanava pujar-la a 10 milions, en plena crisi, o no hi havia crisi?, o no hi havia crisi? Jo sí que ho sé, jo ho deia, jo ho deia a la tribuna, deia, hem hagut de retallar una mica perquè hi ha crisi, i em sortia la Sra. Morell del Partit Popular, crisi!, no, vostès el que volen, no creuen amb el transport públic!, han de posar més línies!, han de posar més freqüències! L'hospital d'Inca, sí que el sé jo l'espai de l'hospital d'Inca, com sé els acords que hi ha hagut per unanimitat i sé qui els ha promogut que hi hagués més freqüències a l'hospital d'Inca, n'hi ha un que és president, n'hi ha un que és president, no sé si vostè el tracta d'irresponsable, jo no ho faig, jo no ho faig.

Com sé el que demanava el Sr. Pastor, com sé que han demanat a S'Alqueria i al final han dit que sí, com sé el que han demanat a Puigpunyent i al final han dit que sí. Els operadors s'han posat d'acord, els devem 4 milions d'euros, jo crec que els hi diuen ara mateix que facin la meitat de freqüències i línies i firmen, Sr. Veramendi. Els tenen contra les cordes. El moment era difícil, però els 4 milions d'euros que els deuen ara han deixat d'anar a Lluc, és que han deixat d'anar a Lluc. No sé si vostè se'n tem del que li dic. Ha anunciat que deixaran d'anar a Lluc un mes abans.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Alorda, perdó, hauria d'acabar.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Sí, Sra. Presidenta. No ho han fet demà al matí perquè han dit que tenien un mes per anar a Lluc. Abans, soterrament a Inca, trens per tot, ara, lleven freqüències i li sap greu o no comprèn que algú ho critiqui.

Bé, nosaltres ho criticarem, nosaltres pensam que el transport públic ho necessita, que la gent necessita transport públic ara més que mai i que la progressió que dúiem, lenta, lenta, jo n'estic orgullós, la insuficient progressió que dúiem per homologar-nos a Europa vostès l'han estroncada i la tiren per davall.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 389/12.

Vots a favor? 4.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 389/12, relativa a Pla d'eficiència de transport interurbà a Mallorca.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS