

BUTLLETÍ OFICIAL del PARLAMENT de les ILLES BALEARS



DL. PM. 558-1983

Fq.Con.núm. 33/28

13 de juny de 2014

VIII legislatura

Núm. 155

SUMARI

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.1. LLEIS

- A) Llei del sistema de finançament definitiu dels consells insulars. 9928
- B) Llei de transports terrestres i mobilitat sostenible a les Illes Balears. 9938

1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES DE MOCIONS

- A) RGE núm. 5840/14, relativa a política turística. 9989

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

- A) RGE núm. 5085/14, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria educativa. 9989

1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES FORMULADES EN EL PLE

A) RGE núm. 6033/14, de l'Hble. Sra. Diputada Joana Barceló i Martí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a programa de garantia juvenil. 9990

B) RGE núm. 6034/14, de l'Hble. Sr. Diputat Lluís Maicas i Socías, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a atendre les reclamacions dels docents. 9990

- C) RGE núm. 6031/14, de l'Hble. Sra. Diputada Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reducció de la conflictivitat al món educatiu. 9990
- D) RGE núm. 6030/14, de l'Hble. Sra. Diputada Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a proves d'avaluació del TIL. 9990
- E) RGE núm. 6021/14, de l'Hble. Sra. Diputada María Virtudes Marí i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació de la protecció marina al sud de Mallorca. 9990
- F) RGE núm. 6026/14, de l'Hble. Sr. Diputat Manuel J. Monerris i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a exposició "Grans Partitures" a Ciutadella. 9990
- G) RGE núm. 6059/14, de l'Hble. Sr. Diputat Xico Tarrés i Marí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a illa de Tagomago. 9991
- H) RGE núm. 6037/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a 1.000 dies de Govern. 9991
- I) RGE núm. 6024/14, de l'Hble. Sr. Diputat Miquel A. Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a suport psicològic a persones en situació d'emergència. 9991
- J) RGE núm. 6027/14, de l'Hble. Sra. Diputada Margarita Prohens i Rigo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Conferència de presidents. 9991
- K) RGE núm. 6022/14, de l'Hble. Sra. Diputada Lourdes Bosch i Acarreta, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte europeu CERTRESS. 9991
- L) RGE núm. 6020/14, de l'Hble. Sr. Diputat Fernando Rubio i Aguiló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plataforma PINBAL a l'administració autonòmica i local. 9991
- M) RGE núm. 6023/14, de l'Hble. Sra. Diputada María Asunción Pons i Fullana, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Pla de desenvolupament rural (PDR) 2014-2020). 9992
- N) RGE núm. 6025/14, de l'Hble. Sr. Diputat Francisco Mercadal i Alabern, del Grup Parlamentari Popular, relativa a llei del joc de les Illes Balears. 9992
- O) RGE núm. 6019/14, de l'Hble. Sr. Diputat Carlos L. Veramendi i Mestre, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de corredor verd de Llevant. 9992
- P) RGE núm. 6028/14, de l'Hble. Sra. Diputada Margalida Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a dades sobre l'atur a les Illes Balears. 9992
- Q) RGE núm. 6058/14, de l'Hble. Sr. Diputat Gabriel Barceló i Milta, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a prospeccions petrolíferes. 9992
- R) RGE núm. 6060/14, de l'Hble. Sra. Diputada Francesca L. Armengol i Socías, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a prospeccions petrolíferes a les Illes Balears. 9992

1.3. TEXTOS REBUTJATS

1.3.1. ESMENES

- A) RGE núm. 5522/14, del Grup Parlamentari Socialista al Projecte de llei RGE núm 2901/14, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears. 9993

1.3.3. MOCIONS

- A) Punts 1 a 9 de la Moció RGE núm. 5840/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a política turística. 9993

1.4. COMPAREIXENCES

A) Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment de la Proposició no de llei RGE núm. 3874/11, relativa a infraestructures educatives (RGE núm. 5392/14). 9993

B) Compareixença del Sr. Conseller de Salut, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment de la Proposició no de llei RGE núm. 4435/13, relativa a creació i manteniment del registre de càncer poblacional de les Illes Balears (RGE núm. 5393/14). 9993

C) Compareixença de la Sra. Consellera d'Administracions Públiques, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment del punt 12 de la Moció RGE núm. 5719/13, relativa a política general en matèria de cultura (RGE núm. 5528/14). 9993

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

A) RGE núm. 4200/14, relativa a protecció del sistema dunar de Camp de Mar (Andratx). 9994

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

A) RGE núm. 2226/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a referèndum sobre les prospeccions petrolieres a les aigües mediterrànies properes a les Illes Balears. 9994

B) RGE núm. 4199/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'acció de mitigació contra el canvi climàtic. 9994

2.4. COMPAREIXENCES

A) Compareixença del Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat, davant la Comissió d'Economia, sobre el règim especial per a les Illes Balears en energies renovables (RGE núm. 84/14). 9994

B) Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant la Comissió de Cultura, Educació i Esports, sobre l'ordre que està preparant la conselleria en relació amb el desenvolupament del Decret de TIL i els continguts, la metodologia, el calendari d'aplicació i l'avaluació d'assignatures en llengua estrangera en els centres docents de les Illes Balears (RGE núm. 15604/13). 9994

C) Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant la Comissió de Cultura, Educació i Esports, sobre l'estat dels expedients disciplinaris oberts als directors d'instituts de secundària de Maó i Marratxí des de l'estiu de 2013 a dia d'avui (RGE núm. 1705/14). 9995

2.5. INFORMACIÓ

A) Sol·licitud de compareixença RGE núm. 4167/14, del Sr. Vicepresident i Conseller de Presidència sobre la proposta de modificació del Decret 115/2010, de 12 de novembre, del règim especial de les ajudes a l'exterior en matèria de cooperació al desenvolupament i a la solidaritat internacional. 9995

B) Elaboració del dictamen de la Proposició de llei RGE núm. 2005/13, per la qual s'estableix i regula una xarxa de suport a la dona embarassada. 9995

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.1. PROJECTES DE LLEI

A) RGE núm. 6303/14, del joc i les apostes a les Illes Balears (sessions parlamentàries extraordinàries, habilitació de terminis i urgència). 9996

3.9. MOCIONS

A) RGE núm. 6234/14, del Grup Parlamentari Socialista, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 5085/14, relativa a política general en matèria educativa. 10011

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

A) RGE núm. 6063/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a intervenció quirúrgica per hospitals. 10014

B) RGE núm. 6064/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a consulta externa amb especialitats. 10015

C) RGE núm. 6065/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a proves complementàries per hospitals. 10015

D) RGE núm. 6066/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a hospitals públics. 10015

E) RGE núm. 6067/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE químiques a hospitals públics. 10015

F) RGE núm. 6068/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE quirúrgiques a hospitals públics. 10015

G) RGE núm. 6069/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a l'hospital Verge de la Salut. 10015

H) RGE núm. 6070/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades. 10015

I) RGE núm. 6071/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades i facturades al Servei de Salut. 10016

J) RGE núm. 6072/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades amb reintegrament de despeses. 10016

K) RGE núm. 6073/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga a l'Hospital Verge de la Salut. 10016

L) RGE núm. 6074/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics. 10016

M) RGE núm. 6075/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics objectors. 10016

N) RGE núm. 6076/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a quantitats abonades per IVE a clíniques privades (I). 10016

O) RGE núm. 6077/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a quantitats abonades per IVE a clíniques privades (II). 10017

P) RGE núm. 6078/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (I). 10017

Q) RGE núm. 6079/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (II). 10017

R) RGE núm. 6080/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (III). 10017

- S) RGE núm. 6081/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (IV). 10017
- T) RGE núm. 6082/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (V). 10017
- U) RGE núm. 6083/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (VI). 10018
- V) RGE núm. 6084/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a PADI (I). 10018
- X) RGE núm. 6085/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a PADI (II). 10018
- Y) RGE núm. 6086/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a biblioteca virtual. 10018
- Z) RGE núm. 6105/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a beques universitàries de mobilitat 2013-2014. 10018
- AA) RGE núm. 6106/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a beques universitàries de mobilitat. 10018
- AB) RGE núm. 6107/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (I). 10019
- AC) RGE núm. 6108/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (II). 10019
- AD) RGE núm. 6109/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (III). 10019
- AE) RGE núm. 6110/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (IV). 10019
- AF) RGE núm. 6111/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (V). 10019
- AG) RGE núm. 6157/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla general de ports de les Illes Balears. 10019
- AH) RGE núm. 6158/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a estudis de viabilitat sobre la privatització dels ports autonòmics. 10020
- AI) RGE núm. 6159/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a llei de ports i consens social. 10020
- AJ) RGE núm. 6207/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (I). 10020
- AK) RGE núm. 6208/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llätzer (I). 10020
- AL) RGE núm. 6209/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (I). 10020
- AM) RGE núm. 6210/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (I). 10020
- AN) RGE núm. 6211/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (I). 10020

- AO) RGE núm. 6212/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (I). 10021
- AP) RGE núm. 6213/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (I). 10021
- AQ) RGE núm. 6214/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (I). 10021
- AR) RGE núm. 6215/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (I). 10021
- AS) RGE núm. 6216/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (I). 10021
- AT) RGE núm. 6217/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (II). 10021
- AU) RGE núm. 6218/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llätzer (II). 10021
- AV) RGE núm. 6219/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (II). 10022
- AX) RGE núm. 6220/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (II). 10022
- AY) RGE núm. 6221/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (II). 10022
- AZ) RGE núm. 6222/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (II). 10022
- BA) RGE núm. 6223/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (II). 10022
- BB) RGE núm. 6224/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (II). 10022
- BC) RGE núm. 6225/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (II). 10023
- BD) RGE núm. 6226/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (II). 10023
- BE) RGE núm. 6253/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a assumptes d'urgència introduïts al Consell de Govern de dia 6 de juny. 10023
- BF) RGE núm. 6258/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (1). 10023
- BG) RGE núm. 6259/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (2). 10023
- BH) RGE núm. 6260/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (3). 10023

3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

- A) RGE núm. 6118/14, del Grup Parlamentari MÉS, a favor d'un referèndum per triar el model d'estat entre república i monarquia (procediment d'urgència). 10024
- B) RGE núm. 6119/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a ús públic del Palau de Marivent. 10024

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

- A) RGE núm. 6120/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a una solució per als estalviadors afectats pel cas de Fòrum Filatélico, SA, Afinsa Bienes Tangibles, SA i Arte y Naturaleza Gespart, SL. 10025
- B) RGE núm. 6124/14, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a defensa de les competències autonòmiques i locals. 10026
- C) RGE núm. 6147/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a solidaritat i front comú amb Canàries; rebuig a la DIA sobre les prospeccions. 10027
- D) RGE núm. 6232/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Tagomago. 10027

3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

- A) RGE núm. 6133/14, del Grup Parlamentari Socialista, relatiu a sol·licitud de compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, sobre el disseny, la regulació i l'aplicació de l'FB bàsica a la comunitat autònoma de les Illes Balears per al curs 2014-2015. 10028

3.17. INFORMACIÓ

- A) Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 5087/14. 10028
- B) Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 5615/14, d'ordenació minera de les Illes Balears (RGE núm. 6228/14 i 6294/14). 10028
- C) Convocatòria de sessions extraordinàries i habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, per al Projecte de llei RGE núm. 2901/14, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears (RGE núm. 6292/14). 10028
- D) Convocatòria de sessions extraordinàries i habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, per al Projecte de llei RGE núm. 1522/14, de protecció de les persones consumidores i usuàries de les Illes Balears (RGE núm. 6293/14). 10028
- E) Convocatòria de sessions extraordinàries, habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, i tramitació d'urgència per al Projecte de llei RGE núm. 5615/14, d'ordenació minera de les Illes Balears (RGE núm. 6294/14). 10029

4. INFORMACIONS

- A) Acord de 4 de juny de 2014, de la Mesa del Parlament de les Illes Balears, de creació de fitxers subjectes a la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal. 10029
- B) Cessament de personal eventual. 10041
-

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.1. LLEIS

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny, aprovà la Llei del sistema de finançament definitiu dels consells insulars.

*Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

A)

LLEI DEL SISTEMA DE FINANÇAMENT DEFINITIU DELS CONSELLS INSULARS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears regula, en els articles 137 i 138, els aspectes bàsics del finançament dels consells insulars i fa una referència especial als principis que s'han de respectar per tal de garantir l'exercici adequat de les competències atribuïdes a aquests ens, com també als recursos de què disposen per finançar-se.

Efectivament, i d'acord amb l'article 137.1 del nostre text estatutari, les hisendes dels consells insulars es regeixen pels principis d'autonomia financera, suficiència de recursos, equitat i responsabilitat fiscal. Així mateix, l'article 138.1 següent disposa que mitjançant una llei del Parlament s'ha de regular el règim de finançament dels consells insulars, fonamentat en els principis de suficiència financera, solidaritat i cooperació, que no pot suposar en cap cas una disminució dels recursos ja obtinguts i que ha d'establir els mecanismes de participació en les millores de finançament de la comunitat autònoma en proporció a les competències pròpies, transferides o delegades. Aquesta garantia de mínims, com també la de la participació dels consells insulars en l'evolució dels recursos de l'Administració de la comunitat autònoma, es reitera en la disposició addicional cinquena de l'Estatut, d'acord amb la qual el finançament dels consells insulars i la seva revisió es regeixen pel que estableix la Llei 2/2002, de 3 d'abril, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars, o per la norma que la substitueixi, és a dir i a partir d'ara, per la present llei.

Més concretament, i pel que fa als fons que han d'integrar el sistema de finançament dels consells insulars, l'apartat 2 de l'article 138 de l'Estatut estableix que la llei de finançament dels consells insulars ha de preveure un fons per garantir un nivell similar de prestació i d'eficiència en la gestió dels serveis per part de cada consell insular en l'exercici de les competències autonòmiques comunes que els han estat assignades i un fons de compensació per corregir els desequilibris que es poden produir. Ambdós fons ja es preveuen actualment en la Llei 2/2002, esmentada abans, sota la denominació, respectivament, de fons interinsular de

finançament de serveis i de fons de compensació interinsular, i també s'inclouen amb la mateixa denominació en la present llei, la qual així mateix crea un nou fons, denominat fons de convergència, a fi de complir el mandat estatutari relatiu a la participació dels consells insulars en les variacions del finançament de la comunitat autònoma, en proporció a l'evolució dels seus ingressos corrents o ordinaris, això és i d'acord amb la present llei, dels ingressos no finalistes corresponents als capítols 1, 2 i 4 del pressupost anual liquidat de la comunitat autònoma.

II

Així mateix, el títol V de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, regula els trets legals essencials del finançament dels consells insulars, i preveu que, per llei, s'ha de regular un sistema de finançament definitiu, sens perjudici que, en l'entretant, es garanteixi el cost efectiu dels serveis corresponents a les competències atribuïdes per la comunitat autònoma per qualsevol títol i que, en tot cas, els fons que es posin a disposició dels consells insulars tinguin un caràcter incondicionat. Aquesta mateixa llei també preveu l'existència d'un fons de compensació interinsular, que també s'ha de regular per llei, amb càrrec al qual els consells insulars han de rebre les transferències de capital que els corresponguin.

En aquest context, es va aprovar la Llei 2/2002, de 3 d'abril, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars, que va suposar, certament, una fita històrica en la regulació d'un sistema de finançament modern, amb una base metodològica basada en les necessitats de despesa dels consells insulars, en funció d'unes variables objectives indicadores d'aquestes necessitats, més enllà de la despesa històrica prèvia als traspasos de cada competència o funció a cada consell insular, és a dir, del cost històric o cost efectiu; tot això d'una manera semblant al sistema legal de finançament dissenyat pel legislador estatal respecte de les comunitats autònomes de règim comú i sens perjudici, evidentment, de les restriccions financeres inherents al volum de recursos disponibles, com també de les modulacions que resulten de la garantia d'uns recursos mínims, garantia que, com s'ha dit abans, és imposada per l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i que, en principi, s'ha d'entendre per referència als recursos obtinguts per cada consell insular en virtut del sistema implantat per la Llei 2/2002.

En aquest sentit, la present llei continua aquesta línia, perfeccionant les bases metodològiques del sistema i, particularment, la seva transparència, a fi de possibilitar i fer plenament visible qualsevol simulació o estimació del valor de les seves variables en diferents escenaris. Així mateix, aquesta llei fa una passa més pel que fa a la seva vocació de permanència, atès que ja no es preveu la necessitat d'una revisió quinquennal del sistema, revisió que, fins ara, era imposada per l'article 7 de la Llei 2/2002; i això, és clar, al marge de la potestat del legislador autonòmic de revisar novament, en el futur, el sistema, si així es considera adient, i sens perjudici de la regla d'actualització periòdica del sistema que preveu aquesta llei, mitjançant el recàlcul dels valors de les variables dels fons cada dos anys.

Certament, el camí per a la revisió del sistema de finançament actual ha estat llarg i complex, ateses les dificultats pròpies d'un procés negociador d'aquesta naturalesa i abast, en un context inicial en el qual s'havia de tenir en compte, a més, la creació del nou Consell Insular de Formentera. Per això, aquests darrers anys —i, més concretament, des de la disposició addicional quarta de la Llei 5/2007, de 27 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2008— les successives lleis de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears han anat prorrogant, any rere any i mitjançant diverses disposicions addicionals, l'obligació de revisar el sistema, tenint en compte el resultat de l'avaluació del finançament vigent i els criteris i les variables generals que es proposin en el si del Consell Financer Interinsular, a què es refereix l'article 8 de la Llei 2/2002 esmentada, d'acord amb els principis d'equitat, de transparència i d'objectivitat que han de regir les relacions entre l'Administració de la comunitat autònoma i els consells insulars. A més, en tot aquest interval, s'han previst, amb caràcter transitori, diverses quanties addicionals màximes a favor dels consells insulars, mitjançant un sistema de bestretes addicionals al marge del sistema, a fi de reforçar la suficiència financera de les hisendes insulars.

En aquest darrer sentit, la present llei inclou en el sistema una quantia fins i tot superior als imports que normalment es preveïen en les disposicions addicionals esmentades, mitjançant una dotació extraordinària del fons de convergència per a l'any 2014, per un import total de 32.500.000 euros, la distribució del qual s'ha de regir per les regles generals d'aquest fons. Això no obstant, i atès el marc pressupostari a curt i mitjà termini, força restrictiu, s'estableix que la imputació pressupostària d'aquestes bestretes es faci cada any, per mitjà de la llei anual de pressuposts generals de la comunitat autònoma, d'acord amb els objectius anuals d'estabilitat pressupostària.

Certament, aquestes bestretes addicionals no constitueixen finançament consolidat dels consells insulars als efectes del que preveuen l'article 138.1 i la disposició addicional cinquena de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears —com així recorda també la disposició addicional catzena de la Llei 15/2012, de 27 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2013—, de manera que la garantia de mínims respecte dels recursos proporcionats pel sistema de finançament l'any base —el qual es fixa en l'any 2012— és, en principi, la que resulta de la Llei 2/2002. Però, tot i això, i a fi de garantir un volum superior de recursos als consells insulars i, amb això, assegurar el compliment del principi de suficiència financera del sistema, la present llei eleva aquesta garantia de mínims fins a la quantia que, per a l'any 2014, resulta del nou sistema de finançament per a cada consell insular, amb inclusió, fins i tot, de l'import que els correspongui de la dotació extraordinària al fons de convergència per a l'any 2014, esmentada abans.

III

D'aquesta manera, el Consell Financer Interinsular —que es manté en aquesta nova llei com a l'òrgan paritari al qual fa referència l'apartat 3 de l'article 138 de l'Estatut— va aprovar la Recomanació 2/2012, de 27 de desembre, sobre els criteris que han d'articular el sistema de finançament definitiu dels consells insulars, en el marc de les disposicions legals esmentades abans, com també del Decret 51/2008, de 18 d'abril, pel qual es regula la composició, el funcionament i les

atribucions del Consell Financer Interinsular. Per mitjà de la recomanació esmentada, aquest òrgan de composició paritària fixa les característiques essencials que ha de tenir el nou sistema, d'acord amb els principis i les normes bàsiques que es contenen en l'Estatut d'Autonomia, i defineix els principals paràmetres que s'han d'incloure en la llei: a saber i en primer lloc, les necessitats globals de finançament l'any base (suficiència estàtica), per a la qual cosa s'han de delimitar la massa homogènia de finançament, d'una banda, i la massa no homogènia de finançament, de l'altra; en segon lloc, i per tal de distribuir la massa homogènia de finançament, els criteris que han de permetre quantificar les necessitats de despesa i, amb això, de finançament de cada consell insular l'any base, i, finalment, les regles d'evolució del sistema (suficiència dinàmica), amb la creació d'un fons de convergència.

Aquest fons de convergència, certament, constitueix la principal novetat del nou sistema i, en primer lloc, té com a objectiu, mitjançant la dotació extraordinària per a l'any 2014 a què s'ha fet referència abans, reequilibrar la posició de tots els consells insulars per raó de la implantació del nou sistema, en el sentit que, després d'aquesta dotació, el finançament de tots aquests ens ultrapassi el llindar corresponent a la garantia de mínims que resultaria de considerar únicament el volum de recursos que els proporcionava el sistema de finançament anterior. En segon lloc, i una vegada aconseguit aquest objectiu, el fons de convergència té com a finalitat adaptar el volum de recursos anuals que han de percebre els consells insulars a la variació anual dels ingressos de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, és a dir, modular el finançament dels consells insulars en el temps.

A aquests efectes, la quantia anual —positiva o negativa— d'aquest fons de convergència s'ha de determinar, cada any, d'acord amb el percentatge de variació dels ingressos no finalistes imputables als capítols 1, 2 i 4 del pressupost de la comunitat autònoma, a fi que els consells insulars participin no tan sols de la previsible evolució positiva dels ingressos de la comunitat autònoma, sinó també de les possibles variacions interanuals negatives, sens perjudici del límit absolut corresponent a la garantia de finançament mínim, en els termes indicats en l'antecedent segon anterior. En aquest sentit, es preveu que la quantia positiva o negativa del fons de convergència que correspongui cada any s'incorpori a la massa de finançament homogènia dels consells insulars, de manera que la incidència efectiva del fons de convergència anual per a cada un dels consells insulars sigui, justament, la que resulti d'aplicar les variables pròpies del fons interinsular de finançament de serveis i del fons de compensació interinsular, en les proporcions corresponents a ambdós fons per a cada consell insular.

IV

D'acord amb tot el que s'ha exposat abans, s'ha tramitat aquesta nova llei de regulació del sistema de finançament definitiu dels consells insulars, que s'estructura en quatre capítols, que contenen, respectivament, les disposicions generals; les normes relatives al finançament de les competències homogènies —amb dues seccions en què es regula la suficiència estàtica del sistema, d'una banda, i la suficiència dinàmica, de l'altra—; les normes específiques per al finançament de les competències no homogènies i el finançament addicional per raó de l'assumpció de noves competències per part dels consells insulars a partir de l'1 de

gener de 2014. En aquest sentit, la llei determina la massa homogènia de finançament l'any base 2012 per a tots els consells insulars i, en funció d'aquest volum agregat de recursos disponibles —al qual s'afegeixen més de tres milions i mig d'euros, amb càrrec a la hisenda autonòmica, a fi d'augmentar la dotació corresponent als convenis en matèria de serveis socials—, les necessitats de finançament l'any base de cada consell insular. En aquest punt cal destacar la inclusió en el sistema, a més del cost inherent a l'exercici de les competències i la prestació dels serveis corresponents a les competències pròpies dels consells insulars incloses en el sistema anterior —i transferides o delegades per mitjà de les normes legals i reglamentàries corresponents—, el cost anual corresponent als convenis subscrits en matèria de serveis socials —incrementat, com s'ha dit abans, en més de tres milions i mig d'euros— i en matèria de carreteres a l'empara de diverses normes legals, cost que, fins ara, se situava al marge del sistema; això no obstant, i en particular, els convenis vigents formalitzats a l'empara de la disposició addicional setena de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social, produeixen efectes l'any 2014, en els termes que preveu l'apartat 1 de la disposició transitòria única de la present llei. En cap cas, però, no es poden subscriure nous convenis a partir de l'entrada en vigor de la llei, raó per la qual es deroguen totes les disposicions legals especials en aquestes matèries.

Doncs bé, totes aquestes necessitats de finançament s'han de satisfer per mitjà de la distribució del fons interinsular de finançament de serveis i del fons de compensació interinsular. Així mateix, la llei estableix les categories de despesa i les variables que s'han de tenir en compte en la distribució d'ambdós fons, com també les ponderacions corresponents, a fi de reflectir d'una manera objectiva les necessitats de despesa dels consells insulars per raó de l'exercici de les seves competències, tot això en el marc de la proposta feta pel Consell Financer Interinsular mitjançant de la Recomanació 2/2012, esmentada abans, i també de la Recomanació 1/2013, de 3 de desembre, resultant de l'audiència als consells insulars del projecte que ha donat lloc a aquesta llei.

D'altra banda, i en el marc del principi d'autonomia financera, s'estableix un màxim percentual per a despeses de capital en el fons interinsular de finançament de serveis, màxim que s'haurà de tenir en compte en les lleis anuals de pressuposts generals de la comunitat autònoma i que haurà de ser decreixent en el temps, de manera que, respectant la distribució anual entre despeses corrents i despeses de capital que s'estableixi en les lleis anuals de pressuposts generals, els consells insulars puguin fer les despeses que considerin adequades d'una manera incondicionada. Pel que fa al fons de compensació interinsular, la llei preveu una dotació inicial l'any base de 30.000.000 d'euros, que els consells insulars només poden destinar a finançar despeses de capital, encara que també d'una manera incondicionada.

Pel que fa al finançament de les competències no homogènies, la llei estableix les quanties que corresponen a cada consell insular, quanties que resulten, d'una banda, d'una millora en la dotació d'aquestes competències —particularment les relatives al sector primari i al transport terrestre de persones, per un import de quasi tres milions i mig d'euros, amb càrrec també a la hisenda autonòmica—, i, d'altra banda, per l'agregació d'aquesta quantia addicional i de tots els recursos destinats actualment a aquest finançament heterogeni —tenint en compte també la despesa que, en l'actualitat, fa l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears a l'illa de Mallorca— i la posterior desagregació, per illes, d'aquesta nova massa agregada de recursos, de manera que el repartiment es faci d'una manera més objectiva i no, únicament, segons el cost efectiu històric a cada illa, i que es garanteixi, amb això, la suficiència financera d'aquest bloc competencial. En aquest mateix sentit, el finançament addicional que resulti de l'assumpció de noves competències per part dels consells insulars a partir de l'1 de gener de 2015 s'haurà de fer d'acord amb variables objectives i no segons el cost efectiu per illes abans de les transferències corresponents, tot això, evidentment, mentre no s'integrin aquestes noves competències en el sistema, integració que es preveu immediata en tot cas quan les noves competències siguin assumides per tots els consells insulars, això és, quan es tracti de noves competències homogènies.

Des del punt de vista dinàmic, ja s'ha indicat abans que la llei crea un nou fons, el fons de convergència, la quantia del qual s'ha de preveure cada any en els pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i que pot ser positiva o negativa segons l'evolució interanual dels ingressos computables a l'efecte d'aquest fons, de manera que el finançament addicional que es pugui rebre anualment amb càrrec a aquest fons en cap cas no té el caràcter d'un finançament consolidat, sinó únicament la quantia corresponent a la garantia de mínims, en els termes que també ja s'han exposat.

La llei es completa amb tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una altra de derogatòria i tres de finals, per les quals s'estableixen algunes normes particulars que no troben lloc en l'estructura de la llei, com ara la dotació extraordinària per a 2014 del fons de convergència o les normes per a la futura imputació pressupostària de les bestretes concedides en exercicis anteriors; es regulen els efectes del nou sistema sobre determinats convenis; es deroga l'anterior Llei 2/2002, de 3 d'abril, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars, i determinades disposicions legals específiques, i, finalment, es faculta el Govern de les Illes Balears per dictar normes reglamentàries de desplegament i s'estableix l'entrada en vigor de la llei.

Capítol I Disposicions generals

Article 1 Objecte i àmbit d'aplicació

Aquesta llei té per objecte regular el sistema de finançament definitiu dels consells insulars, d'acord amb el que preveuen l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

Article 2

Elements generals del sistema

1. El sistema de finançament definitiu que regula aquesta llei té caràcter indefinit i s'articula en tres fons de finançament de les competències homogènies, això és de les competències autonòmiques assumides per tots els consells insulars l'any base 2012, i que són el fons interinsular de finançament de serveis, el fons de compensació interinsular i el fons de convergència.

2. El fons interinsular de finançament de serveis finança despeses corrents i despeses de capital i s'ha d'imputar als pressuposts generals anuals de la comunitat autònoma de les Illes Balears mitjançant les transferències corrents i de capital que, respectivament, pertoquin.

La llei anual de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears ha de concretar la quantia que correspongui, cada any, a transferència corrent i a transferència de capital, i aquesta transferència de capital, pel que fa al fons interinsular de finançament de serveis, no pot ser superior al 35% de l'import total del fons. Així mateix, aquest percentatge màxim ha de decreixar cada any, al llarg dels anys 2015 i 2016, fins a un màxim, respectivament, del 25% i del 10% de l'import total del fons, i pot ser diferent per a cada consell insular, de manera que a partir de l'any 2017 sigui en tot cas del 0%.

3. El fons de compensació interinsular finança despeses de capital i s'ha d'imputar als pressuposts generals anuals de la comunitat autònoma de les Illes Balears mitjançant les transferències de capital que pertoquin.

4. El fons de convergència completa el sistema de finançament des del punt de vista dinàmic, a fi que tots els consells insulars ultrapassin el llindar de finançament mínim resultant del sistema anterior, com també, després, a fi de modular el finançament anual en el temps, i s'integra en el fons interinsular de finançament de serveis i en el fons de compensació interinsular de la manera que preveu l'article 12 d'aquesta llei, i, per tant, no s'ha d'imputar a cap consignació específica dels pressuposts generals de la comunitat autònoma.

5. En tot cas, i sens perjudici dels límits inherents a la naturalesa corrent o de capital de les despeses finançades per aquests fons, el finançament a favor dels consells insulars té un caràcter incondicionat, de manera que cada consell insular té plena autonomia pel que fa a les decisions de despesa.

6. El finançament de les competències no homogènies, això és, de les competències autonòmiques que no han estat assumides per tots els consells insulars l'any base 2012, és el que estableixen específicament per a cada consell insular els articles 13 i 14 d'aquesta llei.

Article 3

Definicions

1. Als efectes d'aquesta llei, s'estableixen les definicions següents:

a) Població de dret: la població resident segons la informació que figura en el padró d'habitants de cada municipi de les Illes Balears.

b) Població ampliada: la mitjana anual de la càrrega demogràfica d'un territori, segons l'índex de pressió humana.

c) Població aturada: la mitjana anual de la totalitat de persones en situació d'atur, d'acord amb les dades del Servei d'Ocupació de les Illes Balears.

d) Dispersió de la població: el nombre d'entitats singulars, enteses com qualsevol àrea habitable del territori municipal clarament diferenciada i coneguda amb una denominació específica que la identifica sense possibilitat de confusió.

e) Superfície: l'extensió territorial mesurada en hectàrees.

f) Superfície forestal: la part de la superfície que s'hagi de considerar forest d'acord amb la Llei 43/2003, de 21 de novembre, de forests.

g) Superfície protegida: la part de la superfície que integra alguna de les àrees naturals d'especial interès (ANEI) a què es refereix el títol I de la Llei 1/1991, de 30 de gener, d'espais naturals i de règim urbanístic de les àrees d'especial protecció de les Illes Balears.

2. Totes les dades corresponents a les variables anteriors, les ha de certificar l'Institut d'Estadística de les Illes Balears, directament o per referència a la informació disponible de les institucions que pertoquin en cada cas.

A aquests efectes, les dades que s'han de tenir en compte, en els casos en què es tracti de dades disponibles inicialment amb caràcter provisional i posteriorment amb caràcter definitiu, són les que, en el moment en què es faci l'actualització a què es refereix l'article 11 d'aquesta llei, estiguin disponibles amb caràcter definitiu respecte de l'any que constitueixi l'any base en cada cas o, si no n'hi ha, respecte de l'any anterior més proper a l'any base.

Article 4

Normes sobre els pagaments

1. Els pagaments que, en execució dels crèdits pressupostaris corresponents, s'hagin de fer a favor de cada consell insular han de tenir lloc per dotzenes parts iguals mensuals, sens perjudici de les diferències que, si s'escau, es produeixin en la liquidació anual del fons de convergència, les quals s'han de regularitzar en el pagament mensual que correspongui amb posterioritat a la liquidació del fons.

Així mateix, la Conselleria d'Hisenda i Pressuposts, a través de la Direcció General de Pressuposts i Finançament, ha de comunicar cada any a tots els consells insulars els paràmetres essencials que justifiquin l'import de les transferències anuals corresponents.

2. L'eventual exigència d'interessos legals sobre les quanties pendents de pagament s'ha de regir per les normes que estableix la legislació de finances de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 5

Massa de finançament l'any base i garantia de mínims

1. La massa de finançament dels consells insulars corresponent a l'any base 2012 es divideix entre la massa homogènia de finançament que dona cobertura a les matèries competencials assumides pels quatre consells insulars, que es detallen en l'annex 1, i la massa no homogènia de finançament, que cobreix les competències no assumides per tots els consells insulars, detallades en l'annex 2.

2. En tot cas, es garanteix a cada consell insular el finançament mínim que resulta de la massa de finançament a què es refereix l'apartat anterior, això és, les quanties corresponents a cada

consell insular per raó de les competències homogènies, la suma total de les quals dóna lloc a la massa homogènia de finançament a què fa referència l'article 7 següent, i les quanties corresponents a les competències no homogènies assumides per cada consell insular a què fa referència l'article 13 següent, més la quantia que resulti de la distribució de la dotació extraordinària al fons de convergència que estableix la disposició addicional primera i la que resulti del que preveu la disposició addicional tercera, ambdues d'aquesta llei.

La quantia que, d'acord amb el que estableix el paràgraf anterior, correspongui a cada consell insular en concepte de finançament mínim garantit no ha de ser objecte de cap actualització, i s'ha de considerar, per tant i de manera indefinida, en termes absoluts.

Article 6 **Consell Financer Interinsular**

1. El Consell Financer Interinsular és un òrgan consultiu i de deliberació, constituït per quatre representants del Govern de les Illes Balears i un representant de cada consell insular, la finalitat essencial del qual és assegurar la coordinació entre el Govern de les Illes Balears i els consells insulars en l'aplicació del sistema de finançament que regula aquesta llei.

2. La composició, el funcionament i les atribucions del Consell Financer Interinsular es despleguen en el Decret 51/2008, de 18 d'abril, pel qual es regula la composició, el funcionament i les atribucions del Consell Financer Interinsular.

Capítol II

Normes relatives al finançament de les competències homogènies

Secció 1a

Normes sobre la suficiència estàtica del sistema

Article 7 **Massa homogènia de finançament l'any base 2012**

1. La massa homogènia de finançament està integrada pels imports següents fixats per a l'any base 2012 per a cada consell insular:

a) Els imports que corresponen a cada consell insular per aplicació del que disposa la Llei 2/2002, de 3 d'abril, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars.

b) Els imports que corresponen a cada consell insular per aplicació del que disposen l'article 19 i la disposició addicional cinquena de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social.

c) Les quanties transferides al Consell Insular de Mallorca durant l'exercici de 2012 arran de la subscripció dels convenis a què es refereix la disposició addicional catorzena de la Llei 8/2004, de 23 de desembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

d) Els imports que corresponen a cada consell insular per aplicació del que disposen l'article 10 i la disposició addicional vuitena de la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins.

e) Els imports que corresponen a cada consell insular per aplicació del que disposa el Decret 106/2010, de 24 de setembre, sobre el traspàs als consells insulars de les funcions

i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquestes institucions insulars que actualment exerceix l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria de caça i de regulació, vigilància i aprofitament dels recursos cinegètics, com també de pesca fluvial.

f) Les quanties transferides al Consell Insular d'Eivissa per al manteniment del centre sanitari no psiquiàtric Can Serres a què es refereix la disposició addicional cinquena de la Llei 12/2005, de 27 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

g) Les quanties previstes en els convenis subscrits a l'empara de la disposició addicional setena de la Llei 14/2001, com també en la resta de convenis vigents en matèria de serveis socials i en matèria de carreteres que financin competències dels consells insulars en aquestes matèries, sense incloure els convenis corresponents a la matèria relativa a dependència.

2. Tots els imports a què fa referència l'apartat anterior es quantifiquen atenent el que estableix la disposició addicional segona de la Llei 9/2011, de 23 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2012.

3. L'import que correspon al Consell Insular de Formentera en la massa homogènia de finançament es quantifica aplicant, sobre l'import de la transferència que va rebre el Consell Insular de Formentera l'any base 2012, la proporció que correspon al Consell Insular d'Eivissa en la massa homogènia de finançament respecte de la massa total d'aquest mateix consell insular, sense incloure en la massa total l'import de les competències no homogènies respecte de les quals el Consell Insular de Formentera va rebre transferències l'any base 2012.

4. D'acord amb això, la massa homogènia de finançament l'any base 2012 es quantifica en 208.129.505,72 euros, i les proporcions imputables a cada consell insular respecte d'aquesta massa homogènia de finançament són les següents:

- a) Consell Insular de Mallorca: 72,811755%.
- b) Consell Insular de Menorca: 12,346856%.
- c) Consell Insular d'Eivissa: 13,178833%.
- d) Consell Insular de Formentera: 1,662556%.

Aquesta dotació es correspon amb la massa homogènia de finançament que resulta del sistema de finançament anterior, més una quantia addicional per l'import de 3.516.205,72 euros.

Article 8 **Necessitats homogènies de finançament l'any base 2012**

1. Les necessitats homogènies de finançament de cada consell insular l'any base 2012 es quantifiquen a partir de la suma del fons interinsular de finançament de serveis i del fons de compensació interinsular.

2. El fons interinsular de finançament de serveis permet garantir un nivell similar de prestació i d'eficiència en la gestió dels serveis per part de cada consell insular en l'exercici de les competències autonòmiques comunes que els han estat assignades i que es recullen en l'annex 1 d'aquesta llei.

3. El fons de compensació interinsular permet corregir els desequilibris que es puguin produir entre els consells insulars en l'exercici de les competències esmentades.

Article 9**Fons interinsular de finançament de serveis**

1. El fons interinsular de finançament de serveis es dota l'any base 2012 amb un import de 178.129.505,72 euros, resultant de la suma de 176.729.505,72 euros, que es reparteix sobre la base de la població de dret corresponent al territori de cada consell insular respecte de la població de dret del conjunt de les Illes Balears, corregida per un índex relatiu d'usuaris potencials dels serveis i un factor de correcció de les diferències de cost degudes a la insularitat, més una quantia fixa de 350.000 euros per a cada consell insular, d'acord amb l'expressió següent:

$$FIFS_i = c + FIFS_{2012} \times \frac{P_i}{\sum P_i} \times [(1-f) \times IUP_i + f \times FI_i]$$

c : 350.000 euros

$FIFS_i$: fons interinsular de finançament de serveis corresponent al consell insular i

$FIFS_{2012}$: fons interinsular de finançament de serveis l'any base 2012

P_i : població total de dret del consell insular i

$\sum P_i$: població total de dret de les Illes Balears

IUP_i : índex d'usuaris potencials per habitant del consell insular i

FI_i : factor de correcció de les diferències de cost degudes a la insularitat

f : constant que pren el valor de 0,3

2. L'índex d'usuaris potencials per habitant IUP_i es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$IUP_i = \sum V_j \times IUP_{ij}$$

$$IUP_{ij} = \sum W_{kj} \times IUP_k$$

$$IUP_k = \frac{k_i/P_i}{\sum k_i/\sum P_i}$$

V_j : pes de la categoria de despesa j

IUP_{ij} : índex d'usuaris potencials per habitant del consell insular i en la categoria j

W_{kj} : pes de la variable socioeconòmica k en la categoria j

IUP_k : índex relatiu de la variable socioeconòmica k

k_i : valor de la variable socioeconòmica k per al consell insular i

3. El factor de correcció de les diferències de cost degudes a la insularitat FI_i es defineix de la manera següent:

$$FI_i = \frac{P_i \times d_i/P_i}{\sum (P_i \times d_i)/\sum P_i}$$

On d pren valor 1 per al Consell Insular de Mallorca, 1,4 per als consells insulars de Menorca i d'Eivissa, i 1,6, per al Consell Insular de Formentera.

4. Les categories de despesa, les variables socioeconòmiques representatives i les ponderacions respectives, expressades en tant per cent, són les següents:

Categories de despesa	Ponderació	Variabes	Ponderació
Administració general	10,30 %	Població ampliada	100 %
Seguretat i protecció civil	1,44 %	Població ampliada	50 %
		Superfície forestal	50 %
Serveis socials	48,49 %	Població de dret	45 %
		Població de dret de 65 anys i més	40 %
		Dispersió de la població	7 %
		Població aturada	5 %
		Població de dret de 18 anys i menys	3%
Cultura i esports	6,74 %	Població ampliada	100 %
Habitatge i urbanisme	1,64 %	Població ampliada	80 %
		Superfície	20 %
Medi ambient	2,51 %	Població ampliada	40%
		Superfície	30%
		Superfície protegida	30 %
Carreteres	28,88 %	Població ampliada	50 %
		Superfície	30 %
		Dispersió de la població	20 %

5. D'acord amb això, les proporcions que corresponen a cada consell insular d'aquest fons l'any base 2012 són les següents:

- Consell Insular de Mallorca: 74,820776%.
- Consell Insular de Menorca: 10,676024%.
- Consell Insular d'Eivissa: 13,034372%.
- Consell Insular de Formentera: 1,468828%.

Article 10**Fons de compensació interinsular**

1. El fons de compensació interinsular es dota l'any base 2012 amb un import de 30.000.000 d'euros i es reparteix sobre la base de la població i de la superfície corresponent al territori de cada consell insular, d'acord amb l'expressió següent:

$$FCI_i = FCI_{2012} \times \frac{P_i}{\sum P_i} \times [(1-f) \times IND_i + f \times FI_i]$$

2. L'índex de necessitats de despesa per habitant IND_i es calcula sobre la base de l'expressió següent:

$$IND_i = \sum W_k \times IND_k$$

$$IND_k = \frac{k_i/P_i}{\sum k_i/\sum P_i}$$

IND_i : índex de necessitats de despesa per habitant del consell insular i

W_k : pes de la variable socioeconòmica k

IND_k : índex relatiu de la variable socioeconòmica k

k_i : valor de la variable socioeconòmica k per al consell insular i

f : constant que pren el valor de 0,3

FI_i : índex equivalent al que ja s'ha definit per al fons interinsular de finançament de serveis

3. Les variables representatives i les ponderacions respectives, expressades en tant per cent, són les següents:

Variables	Ponderació
Població ampliada	40%
Superfície	25%
Població de dret de 65 anys i més	20%
Dispersió de la població	10%
Població aturada	3%
Població de dret de 18 anys i menys	2%

4. D'acord amb això, les proporcions que corresponen a cada consell insular d'aquest fons l'any base 2012 són les següents:

- Consell Insular de Mallorca: 74,662974%.
- Consell Insular de Menorca: 11,131418%.
- Consell Insular d'Eivissa: 12,848088%.
- Consell Insular de Formentera: 1,35752%.

Article 11

Regles d'actualització del sistema

1. Cada dos anys, a comptar des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, s'han de recalculer els valors resultants de les variables que integren el fons interinsular de finançament de serveis i el fons de compensació interinsular susceptibles de variació, això és, els valors de totes les variables relatives a la població i els de les variables corresponents a la superfície forestal i a la superfície protegida, d'acord amb les definicions i les dades disponibles de les variables a què fa referència l'article 3 anterior, amb la consegüent redistribució dels fons que pertorqui per a cada consell insular, amb efectes des del mateix any en què tinguï lloc l'actualització i durant un període total de dos anys, sens perjudici de la garantia de mínims a què fa referència l'article 5.2 anterior, la qual es manté al llarg de la vigència del sistema que estableix aquesta llei.

2. L'actualització biennal esmentada s'ha de fer tenint en compte el valor de les variables l'any base immediatament anterior a cada actualització, d'acord amb les normes que estableix a aquest efecte el segon paràgraf de l'article 3.2 anterior, any base que s'ha de modificar igualment cada dos anys, a comptar en aquest cas des de l'any 2012.

Secció 2a

Normes sobre la suficiència dinàmica del sistema

Article 12

Fons de convergència

1. El fons de convergència constitueix l'instrument per mitjà del qual s'assegura a tots els consells insulars un llinar de finançament mínim superior al volum de recursos resultant del sistema anterior, mitjançant la dotació extraordinària per a l'any 2014 que estableix la disposició addicional primera següent, i es fixa l'evolució del finançament de cada consell insular en el temps, d'acord amb els apartats següents d'aquest article, en el marc del sistema que configura aquesta llei.

2. Les quanties corresponents al fons de convergència s'han de determinar cada any, a partir de l'any 2015, d'acord amb la variació dels ingressos anuals de l'Administració de la comunitat autònoma de caràcter no finalista que s'hagin d'imputar als capítols 1, 2 i 4 dels pressuposts respecte dels ingressos de l'any immediatament anterior, sobre la base de la massa de finançament corresponent a l'any immediatament

anterior que proporciona el sistema, sense incloure-hi el finançament corresponent a les competències no homogènies, això és, i pel que fa a l'any 2015, sobre la base de 240.629.505,72 euros.

A aquest efecte no s'han de tenir en compte, en cap cas, les quanties de les liquidacions negatives anuals que, per a l'Administració de la comunitat autònoma, puguin tenir lloc per raó de les liquidacions del sistema de finançament autòmic que faci l'Administració de l'Estat.

3. L'import anual del fons de convergència, de caràcter positiu o negatiu segons els casos, s'ha d'integrar en el fons interinsular de finançament de serveis i en el fons de compensació interinsular en la proporció que correspongui a cada un d'aquests dos fons respecte del total d'ambdós, i s'ha de distribuir entre els consells insulars en funció de les proporcions que resultin per a cada consell insular com a conseqüència de l'aplicació de les regles d'ambdós fons; això és, i pel que fa al període biennal corresponent a l'any base 2012, d'acord amb les proporcions a què es refereixen l'apartat 5 de l'article 9 i l'apartat 4 de l'article 10 anteriors.

4. Les quanties imputables cada any al fons de convergència i la distribució inicial d'aquestes entre els consells insulars s'han de fixar d'acord amb les previsions dels ingressos computables a què es refereix l'apartat 2 anterior, que es contenguin en el pressupost anual de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i per l'import corresponent al 95% d'aquestes previsions. Això no obstant, a mesura que es liquidin els pressuposts anuals i, amb això, es coneguin les xifres definitives de la variació percentual dels ingressos computables entre l'exercici de referència i l'exercici anterior, s'han de determinar la liquidació definitiva anual del fons a efectes de la dotació, positiva o negativa, i la distribució que finalment corresponguin, les quals s'han d'incloure en els pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears de l'any següent.

Capítol III

Normes específiques de finançament de les competències no homogènies

Article 13

Massa no homogènia de finançament l'any base 2012

1. La dotació per a les competències no homogènies transferides als consells insulars que figuren en l'annex 2 d'aquesta llei queda fixada per a l'any base 2012 en les quanties següents:

- Consell Insular de Mallorca: 511.208,10 euros.
- Consell Insular de Menorca: 7.301.152,14 euros.
- Consell Insular d'Eivissa: 5.267.799,25 euros.
- Consell Insular de Formentera: 1.115.250,56 euros.

Aquesta dotació es correspon amb la massa no homogènia de finançament que resulta del sistema de finançament anterior, més una quantia addicional per l'import de 3.480.206,96 euros.

2. Totes les dotacions a les quals fa referència l'apartat anterior s'han d'imputar a les consignacions pressupostàries que corresponguin, amb la naturalesa de transferències corrents de caràcter incondicionat, de manera separada del fons interinsular de finançament de serveis i del fons de compensació interinsular.

En particular, la dotació addicional a què es refereix el segon paràgraf de l'apartat anterior s'ha de satisfer, pel que fa a l'any 2014, mitjançant el crèdit pressupostari específic previst en la

disposició addicional tercera de la Llei 8/2013, de 23 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2014, al qual fa referència també la disposició addicional primera de la present llei.

Article 14

Actualització de les dotacions

Per a l'any 2015 i els següents, les quanties a què es refereix l'article anterior s'han d'actualitzar en el mateix percentatge en què s'incrementin o disminueixin els ingressos liquidats no finalistes dels capítols 1, 2 i 4 dels pressuposts generals de la comunitat autònoma, calculats de la mateixa manera que preveuen els apartats 2 i 4 de l'article 12 anterior per al fons de convergència, sens perjudici que, en el cas que el resultat de l'actualització anual determini una quantia inferior a les establertes en l'article anterior, es garanteixi el finançament de les quanties fixades en l'article esmentat, d'acord amb el que disposa l'article 5.2 d'aquesta llei.

Capítol IV

Normes específiques de finançament de noves competències

Article 15

Finançament addicional per assumpció de noves competències

1. El finançament de les despeses inherents a l'assumpció efectiva de nous serveis, funcions o competències per part dels consells insulars en el marc dels articles 70 i 71 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears a partir de l'1 de gener de 2014, s'ha de fer, inicialment, mitjançant transferències específiques, les quals s'han de consignar en els pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears de manera separada dels fons i de la resta de consignacions corresponents al sistema de finançament de les competències assumides fins al 31 de desembre de 2013.

2. Aquest finançament inicial s'ha de determinar tenint en compte el cost efectiu que representa per a l'Administració de la comunitat autònoma l'exercici de les funcions o competències o la prestació dels serveis corresponents en el conjunt de les Illes Balears, atenent tant els costos directes com els indirectes, com també les despeses d'inversió que corresponguin.

La distribució de la massa de finançament corresponent a aquest cost efectiu global entre cada consell insular s'ha de fer d'acord amb les variables objectives que, a aquest efecte, es fixin en les normes corresponents, i ha de tenir en tot cas el caràcter de finançament incondicionat.

3. El finançament d'aquestes noves competències ha d'evolucionar de la manera que disposin les normes per les quals es traspassin efectivament els serveis, les funcions o les competències corresponents.

4. Sempre que es tracti de funcions, serveis o competències assumits per tots els consells insulars, aquest finançament inicial s'ha d'integrar en el sistema de finançament definitiu, mitjançant la imputació al fons interinsular de finançament de serveis. A aquests efectes, les normes que formalitzin els traspassos corresponents s'han de pronunciar sobre les categories de despesa a les quals s'han d'imputar les noves competències i sobre les ponderacions que resultin de la integració de cada nova competència en el sistema, en el marc del que estableixen l'apartat 4 de l'article 9 i, si escau, la disposició final segona d'aquesta llei.

En el cas que les funcions, els serveis o les competències no siguin assumits per tots els consells insulars, el finançament inicial s'ha d'integrar en la massa no homogènia de finançament a la qual fa referència l'article 13 anterior, sens perjudici de les regles específiques que, si escau i d'acord amb l'apartat 3 del present article, s'estableixin respecte de l'actualització d'aquest finançament, les quals han de prevaler sobre les regles generals que preveu l'article 14 d'aquesta llei.

Disposició addicional primera

Dotació extraordinària del fons de convergència per a l'any 2014

1. Es dota, amb caràcter extraordinari, el fons de convergència per a l'any 2014 amb una quantia de 32.500.000 euros.

La quantia esmentada es correspon amb una part del crèdit pressupostari específic previst en la disposició addicional tercera de la Llei 8/2013, de 23 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2014, i al qual es refereix també l'article 13.2 de la present llei.

2. La distribució entre els consells insulars d'aquesta dotació al fons de convergència, mitjançant l'execució del crèdit pressupostari esmentat en l'apartat anterior, ha de tenir lloc d'acord amb les normes generals que es contenen en aquesta llei i, en particular, en l'apartat 3 de l'article 12.

Disposició addicional segona

Imputació pressupostària de les bestretes a compte del nou sistema de finançament

1. La imputació pressupostària de les bestretes a compte del nou sistema de finançament concedides pel Govern de les Illes Balears als consells insulars, en el marc de les previsions de les lleis de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per als anys 2008, 2009, 2010, 2012 i 2013, s'ha de fer, si escau, a través de les lleis de pressuposts generals anuals de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. D'acord amb això, les successives lleis de pressuposts generals de la comunitat autònoma poden reconèixer progressivament aquesta imputació pressupostària, en funció de les disponibilitats de la hisenda autonòmica i dels objectius anuals d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Disposició addicional tercera
Finançament addicional del Centre de Formació del
Llatzeret de Maó

Sens perjudici del que estableix amb caràcter general l'article 15 d'aquesta llei, l'Administració de la comunitat autònoma ha de complementar el finançament que resulti del traspàs de la gestió del Centre de Formació del Llatzeret de Maó a favor del Consell Insular de Menorca que tenguí lloc com a conseqüència de l'ampliació dels serveis i les funcions transferits a la comunitat autònoma de les Illes Balears pel Reial Decret 2567/1980, de 7 de novembre, de transferència de competències al Consell General Interinsular de les Illes Balears en matèria de sanitat i cultura, amb un import de 600.000 euros.

La imputació, la naturalesa i l'actualització anual d'aquesta quantia s'han de regir per les normes que es contenen, respectivament, en el primer paràgraf de l'article 13.2 i en l'article 14 d'aquesta llei.

Disposició transitòria única
Efectes del nou sistema de finançament sobre determinats
convenis

1. Els convenis subscrits per l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i els consells insulars a l'empara de la disposició addicional setena de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social, que continuïn vigents a l'entrada en vigor d'aquesta llei, produeixen efectes fins al 31 de desembre de 2014.

D'acord amb això, i per a l'any 2014, s'ha de detreure del finançament que pertoqui a cada consell insular per aplicació de les regles del nou sistema la quantia corresponent a aquesta part de la massa de finançament, a la qual es refereix la lletra g) de l'article 7.1 de la present llei.

Les diferències a favor dels consells insulars que resultin del caràcter pluriennal d'aquests convenis s'han de regularitzar l'any 2015, mitjançant un acord entre l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i cada consell insular.

2. Pel que fa a la resta de convenis subscrits per l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i els consells insulars en matèria de serveis socials i en matèria de carreteres, aquests convenis continuen vigents llevat que les parts que els varen subscriure decideixin resoldre'ls voluntàriament i per mutu acord, de manera que el finançament de l'Administració de la comunitat autònoma que puguin preveure per als exercicis de 2014 i següents quedi sense efectes, per raó de la integració d'aquest finançament en el nou sistema d'acord amb el que estableixen les lletres c) i f) i l'incís final de la lletra g) de l'article 7.1 d'aquesta llei.

Els acords bilaterals que s'adoptin amb aquesta finalitat poden preveure que la despesa corresponent a l'anualitat de 2013 es pugui executar fins al 31 de desembre de 2014 i que es pugui justificar fins al 31 de gener del 2015.

En cas que els convenis esmentats en el primer paràgraf d'aquest apartat no es resolguin, l'Administració de la comunitat autònoma ha de detreure del finançament anual que pertoqui a cada consell insular per aplicació del sistema regulat en aquesta llei l'import anual màxim de finançament que prevegin aquests convenis a favor dels consells insulars.

Disposició derogatòria única
Normes que es deroguen

Queden derogades totes les normes de rang igual o inferior que s'oposin al que disposa aquesta llei i, concretament, les disposicions següents:

a) La Llei 2/2002, de 3 d'abril, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars.

b) L'article 19 i les disposicions addicionals cinquena, sisena i setena de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social.

c) La disposició addicional vint-i-tresena i l'apartat 4 de la disposició addicional vint-i-cinquena de la Llei 10/2003, de 22 de desembre, de mesures tributàries i administratives.

d) La disposició addicional catorzena de la Llei 8/2004, de 23 de desembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública.

e) Les disposicions addicionals tercera, quarta i cinquena de la Llei 12/2005, de 27 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2006.

f) L'article 10, les disposicions addicionals setena, vuitena, novena i desena, i la disposició transitòria primera de la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins.

Disposició final primera
Normes de desplegament

Es faculta el Consell de Govern per dictar les normes reglamentàries que calguin per desplegar aquesta llei.

Disposició final segona
Deslegalització

D'acord amb l'article 15.4 d'aquesta llei, el contingut de l'apartat 4 de l'article 9 es pot modificar mitjançant els decrets que, de conformitat amb el que estableix l'article 70 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, formalitzin traspassos als consells insulars de funcions i serveis propis de competències homògenes, als efectes, únicament, d'incloure-hi les categories de despesa, les variables i les ponderacions corresponents a cada nova competència, i de recalcular, en conseqüència, el tant per cent de les ponderacions corresponents a la resta de competències homògenes incloses en l'article 9.4 esmentat, i s'ha de respectar en tot cas la garantia de mínims a què fa referència l'article 5.2.

Disposició final tercera
Entrada en vigor

Aquesta llei comença a vigir l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, sens perjudici que produeixi efectes des de l'1 de gener de 2014.

Annex 1**Relació de matèries corresponents a competències homogènies**

Urbanisme i habitabilitat

— Llei 9/1990, de 29 de juny, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'urbanisme i habitabilitat.

Règim local

— Llei 8/1993, d'1 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de règim local.

Informació turística

— Llei 9/1993, d'1 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'informació turística.

Serveis socials i assistència social

— Llei 12/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i assistència social.

Inspecció tècnica de vehicles

— Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Patrimoni històric, promoció sociocultural, animació sociocultural, dipòsit legal de llibres i esports

— Llei 6/1994, de 13 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de patrimoni històric, promoció sociocultural, animació sociocultural, dipòsit legal de llibres i esports.

Activitats classificades i parcs aquàtics

— Llei 8/1995, de 30 de març, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'activitats classificades i parcs aquàtics.

Tutela, acolliment i adopció de menors

— Llei 8/1997, de 18 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de tutela, acolliment i adopció de menors.

Ordenació del territori

— Llei 2/2001, de 7 de març, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'ordenació del territori.

Serveis socials i seguretat social

— Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social.

Carreteres i camins

— Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins.

Caça, regulació, vigilància i aprofitament dels recursos cinegètics i pesca fluvial

— Decret 106/2010, de 24 de setembre, sobre traspàs als consells insulars de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquestes institucions insulars que actualment exerceix l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria de caça i de regulació, vigilància

i aprofitament dels recursos cinegètics, com també de pesca fluvial.

Annex 2**Relació de matèries corresponents a competències no homogènies**

Ordenació turística

— Llei 3/1996, de 29 de novembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'ordenació turística.

Transport per carretera

— Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports per carretera.

Espectacles públics i activitats recreatives

— Llei 7/1999, de 8 d'abril, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'espectacles públics i activitats recreatives.

Agricultura, ramaderia, pesca i artesania

— Llei 8/1999, de 12 d'abril, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'agricultura, ramaderia, pesca i artesania.

— Decret 2/2011, de 14 de gener, d'ampliació dels mitjans econòmics i patrimonials adscrits a les funcions ja traspassades al Consell Insular de Menorca mitjançant la Llei 8/1999, de 12 d'abril, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'agricultura, ramaderia, pesca i artesania (finançament dels costos vinculats al traspàs al Consell Insular de Menorca de determinats mitjans personals i materials de Serveis de Millora Agrària, SA, ubicats a l'illa de Menorca, per a la realització de tasques de vigilància pesquera i de promoció de la qualitat dels productes agroalimentaris, com també el seguiment de les produccions agràries i pesqueres).

— Decret 3/2011, de 14 de gener, d'ampliació dels mitjans econòmics adscrits a les funcions i als serveis inherents a les competències que al seu moment foren traspassades a l'extint Consell Insular d'Eivissa i Formentera per la Llei 8/1999, de 12 d'abril, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'agricultura, ramaderia, pesca i artesania, la titularitat i l'exercici de les quals assumeix avui, també per mandat legal, el Consell Insular de Formentera en l'àmbit territorial d'aquesta illa, des del moment de l'entrada en vigor de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer (finançament dels costos vinculats a l'execució de programes d'assistència i assessorament tècnic i capacitació del sector agrari, com també de promoció, seguiment i protecció territorial dels productes agroalimentaris a l'illa de Formentera).

— Decret 4/2011, de 14 de gener, d'ampliació dels mitjans econòmics adscrits a les funcions ja traspassades al Consell Insular d'Eivissa mitjançant la Llei 8/1999, de 12 d'abril, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'agricultura, ramaderia, pesca i artesania (finançament dels costos vinculats al traspàs al Consell Insular d'Eivissa de determinats mitjans personals de Serveis de Millora Agrària, SA, ubicats a l'illa d'Eivissa, per a la realització de tasques de promoció de la qualitat dels productes agroalimentaris, com també el seguiment de les produccions agràries).

Joventut i oci

— Llei 21/2006, de 15 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de joventut i oci.

Artesania, foment de la competitivitat, la capacitació i el desenvolupament de les empreses artesanes

— Decret 80/2010, de 18 de juny, sobre el traspàs al Consell Insular de Mallorca de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquesta institució insular que actualment exerceix l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria d'artesanía i de foment de la competitivitat, la capacitació i el desenvolupament de les empreses artesanes.

Activitats catalogades

— Decret 94/2010, de 30 de juliol, sobre el traspàs al Consell Insular de Mallorca de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquesta institució insular que actualment exerceix l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria d'activitats catalogades.

Administració de museus i biblioteques

— Llei 3/2011, de 25 de març, de delegació de competències al Consell Insular de Menorca de les facultats que, com a administració gestora, exerceix ara l'Administració de la CAIB en relació amb el Museu de Menorca i Biblioteca Pública i l'Arxiu Històric de Maó, institucions culturals de titularitat estatal.

A la seu del Parlament, a 10 de juny de 2014.

La secretària primera:

Eulàlia Esperança Llufrí i Esteva.

La presidenta:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny, aprovà la Llei de transports terrestres i mobilitat sostenible a les Illes Balears.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

B)

LLEI DE TRANSPORTS TERRESTRES I MOBILITAT SOSTENIBLE DE LES ILLES BALEARS

Índex

Preàmbul

Títol preliminar. Disposicions generals

Capítol I. Disposicions generals

Secció 1a. Objecte i principis generals

Secció 2a. Competències administratives

Títol I. Transport públic de viatgers

Capítol I. Disposicions generals

Secció 1a. Concepte i objectius

Secció 2a. Planificació i gestió

Secció 3a. Drets i deures dels usuaris i prestadors del servei públic

Capítol II. Transport públic regular de viatgers per carretera

Secció 1a. Classificació i requisits

Secció 2a. Transport públic regular de viatgers d'ús general

Subsecció 1a. Naturalesa i establiments dels serveis

Subsecció 2a. Adjudicació del contracte i vigència

Secció 3a. Transport públic regular de viatgers d'ús especial

Secció 4a. Altres tipus de transports

Capítol III. Transport públic urbà de viatgers

Secció 1a. Definició i normativa aplicable

Secció 2a. Servei urbà de transport regular de viatgers

Secció 3a. Coordinació dels serveis urbans i interurbans

Secció 4a. Transport públic regular d'ús especial i altres tipus de transports

Secció 5a. Transport metropolitana

Secció 6a. Minitrens

Secció 7a. Vehicles de menys de quatre rodes

Capítol IV. Transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)

Secció 1a. Concepte, àmbit d'aplicació i competències

Secció 2a. Títols per prestar el servei d'autotaxi

Secció 3a. Vehicles i règim econòmic

Secció 4a. Drets i obligacions dels usuaris

Capítol V. Transport públic discrecional de viatgers

Secció 1a. Transport públic discrecional de viatgers amb autobús

Secció 2a. Transport turístic

Secció 3a. Transport públic discrecional amb vehicles de turisme

Capítol VI. Règim sancionador i de control del transport públic de viatgers

Secció 1a. La inspecció

Secció 2a. La responsabilitat

Secció 3a. Les infraccions

Subsecció 1a. Transport públic regular de viatgers per carretera

Subsecció 2a. Transport públic urbà regular de viatgers

Subsecció 3a. Transport públic de viatgers amb vehicles de menys de quatre rodes

Subsecció 4a. Transport públic de viatgers amb minitrens o trens turístics

Subsecció 5a. Transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)

Subsecció 6a. Transport turístic

Subsecció 7a. Transport públic discrecional de viatgers amb autobús i amb vehicles de turisme

Secció 4a. Les sancions i el procediment sancionador

Subsecció 1a. Les sancions

Subsecció 2a. El procediment sancionador

Subsecció 3a. La prescripció i la caducitat

Secció 5a. Regles especials per al règim sancionador del transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)

Subsecció 1a. Sancions i mesures accessòries

Subsecció 2a. Mesures correctores i cautelars

Subsecció 3a. La caducitat i la revocació de la llicència municipal d'autotaxi i la revocació del permís municipal de taxista

Secció 6a. Regles especials per al règim sancionador del transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme

Subsecció 1a. Definició i persones responsables

Subsecció 2a. Mesures cautelars, dipòsit del vehicle i actuacions inspectores

Títol II. El transport ferroviari

Capítol I. Transport amb ferrocarril

Secció 1a. Servei de transport amb ferrocarril

Secció 2a. Establiment de nous serveis

Secció 3a. Gestió indirecta

Subsecció 1a. Contracte d'explotació

Subsecció 2a. Contracte de construcció i d'explotació conjunta

Subsecció 3a. Drets i obligacions

Secció 4a. Limitacions a la propietat

Secció 5a. Seguretat en el transport ferroviari

Secció 6a. El personal ferroviari

Secció 7a. Drets i deures dels usuaris

Secció 8a. Inspecció i règim sancionador

Capítol II. Transport amb tramvia

Secció 1a. Servei de transport amb tramvia

Secció 2a. Explotació combinada

Capítol III. Ferrocarril de Sóller

Secció 1a. Definició i característiques

Secció 2a. Adjudicació i prestació del servei

Títol III. Ordenació de la mobilitat

Capítol I. Principis generals

Capítol II. Instruments de planificació

Secció 1a. Plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera

Secció 2a. Plans de mobilitat urbana sostenible

Capítol III. Instruments d'avaluació i millora

Secció 1a. Estudis de mobilitat de grans centres generadors de mobilitat

Secció 2a. Estudis de viabilitat de grans infraestructures de transports

Disposició addicional primera. Principis generals

Disposició addicional segona. Actualització de les quanties pecuniàries

Disposició addicional tercera. Règims especials de recollida de viatgers

Disposició addicional quarta. Limitacions quantitatives

Disposició addicional cinquena. Transmissió de les llicències d'autotaxi

Disposició addicional sisena. Aplicació de la normativa tramviària a d'altres sistemes de transport

Disposició addicional setena. Règim d'ús provisional d'edificis i instal·lacions afectes al domini ferroviari ubicats en sòl rústic

Disposició addicional vuitena. Estudis de viabilitat de grans infraestructures de transports

Disposició addicional novena. Impacte de gènere

Disposició transitòria primera. Desplegament reglamentari de les llicències d'autotaxi de set places i cobrament individual per seient

Disposició transitòria segona. Règim específic per a l'illa d'Eivissa en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, per a l'any 2014

Disposició transitòria tercera. Transport turístic

Disposició transitòria quarta. Procediment sancionador

Disposició transitòria cinquena. Vigència de les actuals concessions de servei públic de viatgers

Disposició transitòria sisena. Clàusules mediambientals i flota de transport públic

Disposició derogatòria única

Disposició final primera. Modificació de l'article 58.1 de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries

Disposició final segona. Modificació del capítol II del títol II de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries

Disposició final tercera. Modificació de l'article 7 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres

Disposició final quarta. Modificació de l'article 7 bis de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears

Disposició final cinquena. Modificació de l'article 14 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears

Disposició final sisena. Modificació de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca

Disposició final setena. Modificació de la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques

Disposició final vuitena. Modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i l'exercici d'activitats a les Illes Balears

Disposició final novena. Normativa subsidiària

Disposició final desena. Entrada en vigor

PREÀMBUL

I

L'article 48 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, estableix la potestat legislativa del Parlament de les Illes Balears; d'altra banda, l'article 84.1 de la mateixa llei estableix que correspon al Parlament la potestat legislativa sobre les matèries que siguin de competència exclusiva de la comunitat autònoma. No obstant això, fins ara no havia començat el procediment per regular les activitats dels transports terrestres a l'àmbit territorial de la nostra comunitat, que durant aquests darrers anys s'han regit per la normativa estatal que estableixen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol; el reglament que la desplega, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre; i la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en matèria de transports per carretera i per cable. En aquesta matèria, la comunitat autònoma

s'ha limitat a dictar disposicions de caràcter reglamentari o a desplegar normes estatals reguladores de les matèries delegades.

L'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia atorga a la nostra comunitat autònoma la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, en concordança amb l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que estableix que són competència de les comunitats autònomes "els ferrocarrils i les carreteres l'itinerari dels quals transcorri íntegrament dins el territori de la comunitat autònoma i, de la mateixa manera, el transport fet per aquests mitjans o per cable".

Alhora, l'article 30.3 de l'Estatut recull la competència exclusiva de la nostra comunitat autònoma en matèria d'ordenació del territori.

La suma d'ambdues competències atorga la capacitat de regular la mobilitat de la població, entesa com l'anàlisi de les necessitats de desplaçament i la planificació de les ofertes que poden posar-se a l'abast dels ciutadans, fent incidència a fomentar l'ús racional del transport públic minimitzant els costos socials i mediambientals, però adequant el servei a la demanda real.

No obstant això, la competència en matèria de transports terrestres atorgada per l'Estatut no es limita als transports amb ferrocarril o per carretera que circulin dins dels límits de la nostra comunitat autònoma, sinó que inclou la competència de desplegament legislatiu i d'execució en matèria d'agències de transports i de lloguer de vehicles, com també la competència executiva per a l'ordenació del transport de viatgers i de mercaderies que, essent de competència estatal, tinguin l'origen i la destinació dins del territori de la comunitat autònoma, sens perjudici de l'execució directa que se'n reservi l'Administració General de l'Estat, competències que recullen els articles 31.16 i 32.2 de l'Estatut.

D'altra banda, l'Estatut d'Autonomia en l'article 70.10 classifica els transports terrestres com a competència pròpia dels consells insulars, i en l'article 72.1 estableix que els consells insulars exerceixen la potestat reglamentària sobre les competències que els són atribuïdes com a pròpies.

Per regular els diferents graus de competències que l'Estatut d'Autonomia estableix en matèria de transports terrestres i distingir en quin òrgan o en quina institució recau l'exercici de la competència, cal analitzar el règim jurídic que determina la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en matèria de transport per carretera i per cable, ja esmentada, que en l'exposició de motius fixa que la delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes "comprèn la totalitat de les competències estatals que per la seva naturalesa s'hagin de fer en l'àmbit autonòmic o local i es refereix no solament a actuacions gestores, sinó també normatives quan aquestes estiguin previstes en la legislació estatal. Naturalment, les competències delegades han de ser, en tot cas, exercides amb subjecció a les normes i instruccions dictades per l'Estat".

Així doncs, la competència pròpia cal entendre-la centrada en el transport amb ferrocarril o per carretera amb un itinerari traçat dins dels límits de la comunitat, o sigui, en matèria de serveis regulars de transport públic de viatgers, ja que aquesta és una competència que la comunitat autònoma ha assumit com a exclusiva, mentre que la resta de competències en matèria de

transport terrestre són competències concurrents amb l'Estat, per la qual cosa, en virtut de l'article 70.10 de l'Estatut, la comunitat autònoma pot atribuir les als consells insulars, però en la mateixa categoria que les va rebre de l'Estat, és a dir, diferenciant les que exerceix com a pròpies de les que té com a delegades per passar les, en tal condició, als organismes públics insulars.

II

La Sentència 118/1996, de 27 de juny, del Tribunal Constitucional, que va declarar nul·les les disposicions relatives al transport urbà contingudes en els articles 113 a 118 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, va determinar que la competència per regular aquest tipus de transports correspon a cada comunitat autònoma.

Per això, és necessari establir un marc jurídic i administratiu que reguli la prestació dels serveis de transport públic urbà de viatgers que es prestin íntegrament en els municipis de l'àmbit territorial de la nostra comunitat autònoma, que determini la coordinació amb el transport interurbà i que reculli les particularitats del nostre territori, amb unes dimensions limitades i una gran activitat turística però subjecta a una estacionalitat cada vegada més marcada.

La redacció d'aquesta normativa ha d'incloure tot el servei de transport que es presta dins d'un mateix terme municipal, com són els serveis públics urbans o metropolitans de transport regular de viatgers, ja sigui mitjançant un contracte o bé de gestió directa, els serveis discrecionals de viatgers tant amb vehicles de turisme (taxis) com amb autocar, i els que es presten, amb un caràcter més turístic, amb minitrens o un altre tipus de vehicles.

D'altra banda, l'aprovació del Reglament europeu 1370/2007, de 23 d'octubre, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, ha introduït canvis importants en el règim de gestió dels transports públics regulars. Cal, per tant, adaptar la normativa a aquestes noves regles, ja que si bé en l'àmbit estatal es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en la nostra comunitat autònoma hem d'adaptar la normativa a l'àmbit territorial de les illes i, dins del marc establert, regular els transports a la demanda, els de zona i els regulars en condicions especials de prestació.

Com a conseqüència de la distribució de competències que fixa l'Estatut d'Autonomia, a l'efecte d'establir un marc normatiu homogeni per a tota la comunitat autònoma que prevegi normes d'aplicació general per als diversos tipus de transports terrestres que es presten a les nostres illes, i sempre dins del respecte estricte a l'exercici de les competències dels consells insulars, és necessari acudir a la previsió de l'article 58.3 de l'Estatut d'Autonomia, que estableix que, en les competències que els consells insulars hagin assumit com a pròpies, "el Govern de les Illes Balears pot establir els principis generals sobre la matèria, garantint l'exercici de la potestat reglamentària dels consells insulars". Per això és necessari que el Govern de les Illes Balears coordini, amb l'aprovació dels principis generals, la unificació de conceptes i criteris aplicables en les relacions del transport terrestre amb els usuaris, les empreses i les administracions públiques.

III

La normativa, com no podia ser de cap altra manera, també ha de regular el transport discrecional que es presta en la nostra comunitat, ja sigui amb vehicles de turisme o amb autocars, atenent el volum dels desplaçaments que es produeixen per motius turístics, entre d'altres, i establir les normes sancionadores que protegeixin els transports públics de les infraccions que es cometin en contra d'aquests.

Per això, la regulació del transport discrecional de viatgers a les Illes Balears que estableix aquesta llei s'acomoda a les modificacions de la normativa estatal, motivades en gran mesura per la normativa europea i, a més, a la demanda i a les circumstàncies particulars de les Illes Balears, introduint novetats com la possibilitat de crear autoritzacions d'àmbit autonòmic i insular, tant de transport públic discrecional de viatgers amb autobús com amb vehicles de turisme.

Amb relació al transport públic discrecional de viatgers amb autobús, es preveu, subjecta a desplegament reglamentari, la contractació per plaça fora dels supòsits que preveu la normativa de l'Estat, amb la finalitat de donar cobertura a una realitat de les Illes Balears, com és la venda per plaça en els serveis de trasllat de viatgers a ports i aeroports.

Pel que fa al servei de taxi, es creen les llicències municipals d'autotaxi i les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme de caràcter temporal, el desplegament de les quals es considera competència exclusiva de cada àmbit insular; es possibilita que els vehicles amb què es presta el servei, tant de caràcter ordinari com de caràcter temporal, tinguin una capacitat de fins a set places i que els vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda puguin ser fins i tot de nou places, si bé han de tenir la classificació de vehicle de turisme i no poden transportar més de set persones, comptant-hi la persona que condueix. Així mateix es preveuen, fora del que constitueix una àrea de prestació conjunta, els règims de recollida de viatgers fora dels municipis on estigui domiciliada l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme.

Aquesta llei també recull la intervenció dels mediadors en la contractació dels transports públics de viatgers que introdueix la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i es defineix el transport turístic en l'àmbit de les Illes Balears excloent expressament d'aquesta definició els transports discrecionals que tinguin l'origen o la destinació a ports o aeroports.

D'altra banda, no s'ha considerat necessari desplegar la normativa relativa al transport privat complementari de viatgers ni la relativa a l'arrendament de vehicles amb conductor, les quals, de conformitat amb la Llei 9/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, constitueixen una modalitat de transport de viatgers, perquè ambdues estan prou regulades en la normativa estatal.

Quant al transport ferroviari, s'ha de tenir en compte que la legislació nacional recollida en la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, està enfocada a regular les infraestructures i els serveis ferroviaris que formen part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, entesa com la que comprèn les infraestructures essencials per garantir un sistema comú de transport ferroviari a tot el territori de l'Estat, com també per connectar trànsits internacionals, enllaços entre comunitats autònomes i accessos als principals nuclis de població i de transport o a instal·lacions essencials per a l'economia o la defensa nacional. Atès que la xarxa ferroviària instal·lada a l'illa de Mallorca i explotada per l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) no reuneix els requisits necessaris per formar part de la xarxa nacional, és necessari aprovar una normativa que reguli les particularitats de la infraestructura i els serveis ferroviaris de la nostra comunitat, adaptada a les dimensions geogràfiques de l'illa, que serveixi d'instrument regulador de l'activitat ferroviària, la seguretat en aquest tipus de transport, el personal ferroviari i els drets i els deures de les persones que utilitzen aquests serveis.

Amb relació al servei del ferrocarril de Sóller, si bé es tracta d'una concessió administrativa de transport públic de viatgers, té particularitats pròpies com a tren històric i turístic, atesa la seva adjudicació des de fa més de cent anys, la qual cosa el converteix en un tren especial que, sense abandonar el caràcter de servei públic, cobreix les necessitats de lleure de gran part de la població i dels turistes que ens visiten durant tot l'any.

Per aquest motiu, és necessari aprovar una normativa que reculli aquestes característiques específiques i alhora reguli el servei ferroviari perquè pugui continuar mantenint la singularitat que el diferencia d'altres serveis públics de viatgers d'aquest àmbit.

També s'ha aprofitat la redacció d'aquesta llei per establir una normativa que reguli, per a la comunitat autònoma de les Illes Balears, el sistema tramviari i altres sistemes similars que es puguin implantar, ja que no hi ha normativa nacional que ordeni aquesta matèria.

IV

D'altra banda, s'estableixen els preceptes sancionadors relatius a les activitats que recull la llei, tant per al transport per carretera com per al transport amb ferrocarril.

A més, es dota d'un marc legal adequat el règim sancionador relatiu al transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis) a fi de proporcionar als ajuntaments un instrument legal efectiu que pugui donar cobertura als reglaments i a les ordenances que es dictin en el futur per regular aquest servei.

Així mateix, s'estableixen sancions pecuniàries adaptades a les circumstàncies dels temps actuals, altres sancions de caràcter no pecuniari i les mesures cautelars necessàries per aconseguir que les sancions s'apliquin de manera eficaç.

També es regulen les infraccions i el règim sancionador del transport interurbà de viatgers, ja sigui amb autobús o amb vehicles de turisme, amb la finalitat de dotar els organismes administratius competents d'un instrument vàlid per garantir el compliment de la normativa vigent.

Pel que fa al transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, es recull el contingut del Decret Llei 6/2012, de 8 de juny, modificat pel Decret Llei 12/2012, de 14 de desembre, per fer efectiu el règim sancionador específic per afrontar la situació d'intrusisme que es dona en aquest sector.

Quant al transport ferroviari, també se'n regula el règim sancionador, mitjançant el qual es concreten les actuacions de control i defensa de les infraestructures ferroviàries, es classifiquen els diferents tipus d'infraccions, es defineixen les sancions aplicables a cada tipus i la responsabilitat corresponent, i es determina el procediment per aplicar-les, tot això amb la clara intenció d'evitar qualsevol supòsit d'inseguretat jurídica amb la predeterminació casuística de les conseqüències de les diferents conductes infractores.

V

Finalment, s'ha volgut aprofitar aquesta llei per fixar una normativa reguladora de la mobilitat de la població, entesa com els objectius i els principis que, d'acord amb la normativa nacional en matèria d'economia sostenible, estableixen les bases per assolir una major sostenibilitat en els desplaçaments de la població entre ciutats i nuclis de la nostra comunitat.

La regulació del sector de transports obeeix a la necessitat de facilitar la mobilitat de la població. El transport públic és un dret dels ciutadans, per la qual cosa cal regular-lo planificant-ne la mobilitat amb l'objectiu d'integrar els diferents models de transport en un sistema comú, eficaç i operatiu, atenent els principis de desenvolupament sostenible i d'accessibilitat.

La intervenció administrativa en el sector del transport es justifica, d'una banda, amb els instruments de planificació, que es materialitzen en els plans de transport insular i municipal incardinats en el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, i se n'estableixen els continguts mínims i la tramitació; i d'altra banda, amb els instruments d'avaluació i millora, que es materialitzen en els estudis de mobilitat de grans centres atractius de mobilitat, i els estudis de viabilitat per crear grans infraestructures del transport.

També, i amb la finalitat d'impulsar la mobilitat sostenible i el desenvolupament del vehicle elèctric a les Illes Balears, es fa necessari definir l'aplicació de la normativa d'activitats a les instal·lacions de recàrrega del vehicle elèctric.

VI

Aquesta llei consta de quatre títols i tretze capítols, cent noranta sis articles, nou disposicions addicionals, sis de transitòries, una de derogatòria i deu de finals. Durant la seva tramitació, s'han consultat les administracions públiques i els organismes i les entitats públiques i privades, com també els agents sectorials principals, que es veuran afectats per l'aplicació de la llei, ja que configuren el marc normatiu pel qual es regula el transport terrestre a les Illes Balears.

TÍTOL PRELIMINAR DISPOSICIONS GENERALS

Capítol I Disposicions generals

Secció 1a Objecte i principis generals

Article 1 Objecte i àmbit d'aplicació

Aquesta llei té per objecte regular el transport públic de viatgers i l'ordenació de la mobilitat que, en el marc de les competències que s'estableixen a l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, a l'article 30 apartats 3 i 5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i a la resta de normes aplicables, corresponen a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 2 Principis generals

Les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat, d'acord amb els principis bàsics següents:

- a) L'accés lliure als béns i als serveis en condicions de mobilitat adequada, segura i accessible en els termes que estableix la normativa aplicable, amb el mínim impacte ambiental i social possible.
- b) L'impuls d'una mobilitat sostenible.
- c) L'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible i apliquin criteris de racionalització de l'ús de l'espai viari en la planificació i la implantació de les infraestructures i els serveis de transports.
- d) La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, fomentant el desenvolupament urbà sostenible i l'ús racional del territori.
- e) La rendibilitat social, entesa com l'assumpció, segons els mitjans disponibles, de les necessitats de servei públic en termes de disponibilitat temporal o espacial, d'atenció a col·lectius determinats o de l'assoliment de nivells mitjans de qualitat.
- f) La distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.
- g) La subsidiarietat de l'establiment de nous serveis de transport a l'existència d'un volum de demanda d'acord amb els costos d'inversió i manteniment, tenint en compte altres maneres alternatives de transport, el preu, la qualitat, la seguretat i els resultats de l'avaluació ambiental.
- h) La implicació de la ciutadania mitjançant la participació social en la presa de decisions en matèria de transports i mobilitat.

Article 3 Finalitats

Aquesta llei té les finalitats que s'indiquen a continuació en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears:

- a) Regular el transport públic de viatgers, tant de caràcter urbà com interurbà.
- b) Regular el servei ferroviari.
- c) Regular l'ordenació de la mobilitat per mitjà d'instruments de planificació que facilitin la implantació de formes de desplaçament més sostenibles.
- d) Fixar els objectius i el contingut del Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, dels plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera i dels plans de mobilitat urbana sostenible.

Secció 2a Competències administratives

Article 4 Competències

En l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears, exerceixen les competències en matèria de transports terrestres que atribueixen la Constitució i l'Estatut d'Autonomia:

- El Govern de les Illes Balears.
- Els consells insulars.
- Els ajuntaments.

Article 5 Competències del Govern de les Illes Balears

Correspon al Govern de les Illes Balears, en la condició d'òrgan col·legiat que exerceix funcions executives i administratives i que dirigeix la política general, en l'àmbit de la comunitat autònoma, l'exercici de les competències següents:

- a) Planificar i ordenar els transports terrestres, les activitats auxiliars i complementàries del transport i les infraestructures de transport que siguin d'interès autonòmic.
- b) Planificar i ordenar la política de mobilitat de les Illes Balears.
- c) Elaborar el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears.
- d) Elaborar la normativa d'execució i desplegament de les normes estatals d'acord amb la Llei Orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en matèria de transports per carretera i per cable.
- e) Participar en els òrgans de representació d'àmbit nacional o europeu per al debat, la coordinació i l'assessorament.
- f) Gestionar l'activitat de foment per aconseguir una major qualitat, competitivitat i eficiència en el transport públic.
- g) Dirigir i coordinar el Consell Balear de Transports Terrestres.
- h) Coordinar les competències dels consells insulars.
- i) Coordinar l'alta inspecció.
- j) Qualsevol altra competència que li atribueixin l'Estatut d'Autonomia o la legislació estatal o autonòmica en matèria de transport terrestre.

Article 6 Competències dels consells insulars

Correspon als consells insulars, en la condició d'institucions de govern de cada illa i d'acord amb l'article 70 de l'Estatut d'Autonomia, l'exercici de les competències següents:

- a) Exercir, com a pròpies, totes les competències executives i de gestió en matèria de transport públic regular de viatgers per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries que tinguin lloc dins l'àmbit insular propi, d'acord amb la normativa aplicable.
- b) Exercir, com a pròpies, totes les competències executives i de gestió en matèria de transport de viatgers per ferrocarril.
- c) Exercir la potestat reglamentària sobre les matèries dels apartats a) i b) anteriors, així com sobre aquelles altres la competència de les quals els atribueixi aquesta llei.
- d) Crear l'organització administrativa necessària per fer efectiva la integració insular del transport públic regular de viatgers, sens perjudici que hi participin altres administracions.
- e) Exercir, com a competències delegades, en l'àmbit insular propi, totes les competències executives i de gestió en matèria de transports per carretera i activitats auxiliars i complementàries, sempre que siguin de titularitat estatal delegada en la comunitat autònoma.
- f) Constituir la Junta Arbitral en l'àmbit insular propi i exercir-ne les funcions, d'acord amb el que estableix la normativa nacional reguladora dels transports terrestres.
- g) Elaborar i executar el Pla insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera, d'acord amb les directrius que recull el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears.
- h) Inspeccionar, controlar i vigilar els serveis de transports i les seves activitats auxiliars i complementàries que tinguin lloc en l'àmbit insular propi.
- i) Incoar, tramitar i resoldre els expedients sancionadors respecte de les infraccions que es cometin en ocasió de la prestació dels serveis de transports que tinguin lloc en l'àmbit insular propi.
- j) Qualsevol altra competència en matèria de transports terrestres que els atribueixi la normativa de transports terrestres, tant estatal com de la comunitat autònoma.

Article 7 Competències dels ajuntaments

1. Corresponen als ajuntaments, respecte dels mitjans de transport que circulen íntegrament dins del terme municipal propi, en la condició d'entitats locals bàsiques de l'organització territorial de les Illes Balears, les competències següents:

- a) Ordenar i gestionar el transport públic i privat de viatgers.
- b) Atorgar les autoritzacions de transport públic de viatgers d'àmbit municipal, tant de caràcter regular com discrecional, i exercir les funcions de control, inspecció, vigilància i sanció relacionades amb aquestes.
- c) Incoar, tramitar i resoldre els expedients sancionadors per les infraccions que es cometin en la prestació dels serveis en l'àmbit territorial propi.
- d) Col·laborar amb les administracions competents en matèria de transports interurbans en la inspecció i la vigilància dels serveis quan es prestin en zones urbanes.
- e) Emetre els informes preceptius sobre les aturades urbanes dels serveis regulars interurbans de viatgers.
- f) Participar en les organitzacions administratives que integren el transport públic regular insular, d'acord amb el grau d'implicació del transport urbà de la seva competència.

g) Elaborar i aprovar el Pla de mobilitat urbana sostenible i adequar les infraestructures dels transports urbans a les necessitats turístiques i residencials que s'hi prevegin.

h) Qualsevol altra competència que en matèria de transport per carretera li atribueixi la legislació de règim local.

2. Les competències municipals sobre els transports de viatgers s'han d'exercir d'acord amb aquesta llei i la normativa estatal aplicable.

Article 8

Competències de Formentera

A l'illa de Formentera, les competències a què fan referència els articles 6 i 7 d'aquesta llei s'han d'exercir tenint en compte la singularitat jurídica i administrativa pròpia.

TÍTOL I TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Capítol I Disposicions generals

Secció 1a Concepte i objectius

Article 9 Concepte

1. Els serveis de transport públic de viatgers són serveis d'interès col·lectiu que s'ofereixen a les persones usuàries sense discriminació i de manera continuada. Aquests serveis es presten per compte d'altri, mitjançant una remuneració econòmica, amb vehicles fabricats i condicionats amb aquesta finalitat. Els viatgers que utilitzen aquests serveis també poden transportar-hi l'equipatge, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.

2. El transport públic és de caràcter estratègic per al desenvolupament i la cohesió social, econòmica i territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, de cadascuna de les seves illes i dels seus habitants.

Article 10 Classificació dels transports públics

1. Els serveis de transport públic de viatgers poden ser urbans i interurbans. Tenen la consideració de transport urbà els que es presten íntegrament dins del mateix terme municipal, i de transport interurbà els que transiten per dos o més termes municipals.

2. Els transports urbans i els interurbans poden ser regulars o discrecionals. D'acord amb això:

a) Són transports regulars els que es presten amb subjecció a un itinerari, un calendari i un horari predeterminats.

b) Són transports discrecionals els que es presten sense subjecció a un itinerari, un calendari i un horari predeterminats.

3. Els transports públics per ferrocarril es poden prestar en mode d'exploatació ferroviària, tramviària o combinada.

Article 11 Objectius

1. Els transports públics de viatgers han de constituir una oferta integrada de mobilitat organitzada com a xarxa o infraestructura multimodal, amb la finalitat d'oferir als ciutadans la possibilitat de cobrir-ne els desplaçaments diaris per feina, oci o altres motius.

2. El Govern de les Illes Balears, els consells insulars i els ajuntaments, en la condició d'òrgans o organismes públics competents en la matèria, atenent la disponibilitat pressupostària, han d'estudiar les demandes de transport dels usuaris i intentar satisfer-les amb el mínim cost econòmic i social, cercant l'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i els recursos disponibles. Així mateix, han d'elaborar un marc tarifari i jurídic que incentivi l'ús del transport públic i planificar una estratègia de comunicació que el faciliti.

3. No s'han de posar en marxa noves línies o serveis de transport públic sense un estudi tècnic i econòmic previ que asseguri els objectius que s'assenyalen en l'apartat 2 anterior.

Secció 2a Planificació i gestió

Article 12 Pla director sectorial de mobilitat

1. Correspon a la comunitat autònoma de les Illes Balears elaborar i revisar el Pla director sectorial de mobilitat que es preveu en la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries.

2. En aquest pla s'han d'aprovar els instruments específics per regular la planificació, l'execució i la gestió dels sistemes generals de mobilitat.

Secció 3a Drets i deures dels usuaris i prestadors del servei públic

Article 13 Definició d'usuaris del transport públic

Són usuaris del transport públic les persones físiques que utilitzen els serveis públics per desplaçar-se i no formen part de la seva organització empresarial.

Article 14 Drets dels usuaris del transport públic

Els usuaris del transport públic de viatgers tenen els drets següents:

a) Disposar d'uns serveis de transport de qualitat, segurs i accessibles amb unes tarifes adequades.

b) Disposar de la informació completa i accessible sobre els serveis públics i les condicions en què es presten.

c) Ser admesos en la utilització del servei públic, sempre que compleixin les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

d) Rebre un tracte correcte i no discriminatori.

e) Ser informats dels procediments establerts per resoldre les controvèrsies que sorgeixin sobre el compliment del contracte de transport davant de les juntes arbitrals de transports o la jurisdicció ordinària.

f) Presentar denúncies i reclamacions, utilitzant el model que s'estableixi reglamentàriament, i ser informats de la tramitació i el resultat d'aquestes.

g) Disposar de serveis adaptats per a les persones amb discapacitats o amb dificultats de comunicació, d'acord amb la legislació vigent i la normativa que la desplega.

h) Que s'adoptin les mesures i disposicions necessàries per tal de minimitzar els efectes de la utilització dels mitjans de transport en la salut i en el medi ambient.

i) Obtenir la devolució del preu del viatge en el cas que se suspengui el servei.

j) Ser indemnitzats per danys d'acord amb la legislació vigent, i estar coberts per una assegurança d'acord a la legislació específica sobre aquesta qüestió.

k) Transportar els equipatges.

l) Transportar les bicicletes, atenent a la seva intermodalitat, d'acord amb els requisits i les condicions que es determinin reglamentàriament.

m) Transportar els animals de companyia, d'acord amb els requisits i les condicions que es determinin reglamentàriament.

n) Qualsevol altre dret que els reconeguin les lleis i els reglaments que les despleguen.

Article 15

Deures dels usuaris del transport públic

Els usuaris del transport públic tenen els deures següents:

a) Abonar el preu del bitllet o del títol de transport del servei que s'utilitza i conservar-lo fins a la sortida del vehicle o de l'estació.

b) Fer un ús adequat del vehicle de transport, comportant-se d'acord amb les normes elementals d'educació i convivència.

c) Viatjar en els llocs habilitats.

d) Atendre les indicacions del personal de l'empresa transportista sobre les condicions de seguretat i la prestació del servei de transport.

e) Complir les condicions mínimes de sanitat, salubritat i higiene, amb la finalitat d'evitar incomoditat o risc en els altres usuaris del servei.

f) No portar objectes que pel volum, la composició o altres causes puguin incomodar altres usuaris o comportar perill per a aquests o per al mitjà de transport.

g) Mostrar el bitllet o el títol de transport a requeriment del personal de l'empresa transportista, en les seves funcions de control.

h) No fer malbé, causar deteriorament ni embrutar els vehicles de transport ni les instal·lacions.

i) Utilitzar els serveis públics de transport de viatgers en les condicions que s'estableixen en aquesta llei i els reglaments de serveis que corresponguin.

Article 16

Definició de la persona o l'entitat prestatària del servei de transport públic

És persona o entitat prestatària del servei de transport públic la persona física o jurídica titular d'una autorització administrativa o un contracte administratiu especial de gestió de serveis públics habilitat per prestar un servei públic de viatgers en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears, com també les entitats de dret públic que gestionin directament aquests serveis.

Article 17

Drets de la persona o l'entitat prestatària del servei de transport públic de viatgers

Les persones o entitats prestatàries del servei de transport públic de viatgers tenen els drets següents:

a) Prestar el servei d'acord amb les condicions i els límits de l'autorització de transports o del títol de concessió.

b) Percebre de la persona usuària, mentre duri l'autorització o la concessió administrativa, el preu del transport que estableixi o autoritzi l'administració.

c) Qualsevol altre que els reconegui la normativa estatal, autonòmica o local.

Article 18

Deures de la persona o l'entitat prestatària del servei de transport públic de viatgers

Són obligacions de les persones o entitats prestatàries del servei de transport públic de viatgers:

a) Disposar d'uns mitjans de transport accessibles per a tots, d'acord amb el que estableixi la normativa sectorial aplicable.

b) Respondre del funcionament correcte del servei.

c) Expedir el bitllet o el justificant del transport per als usuaris.

d) Informar els usuaris sobre els serveis que s'ofereixen i els preus autoritzats aplicables.

e) Contractar una assegurança de viatgers que cobreixi els danys que puguin sofrir els usuaris del transport públic, a banda de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria que preveu el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

f) Tramitar les queixes i les reclamacions que presentin els usuaris davant de l'administració competent per resoldre-les.

g) Complir els deures, les condicions i els límits que s'estableixin en l'autorització de transport o el títol de concessió i en la normativa de transports.

h) Estar en condicions de respondre de manera suficient i eficient a increments puntuals de demanda no desmesurats.

Article 19

Reglament de viatgers

El Govern de les Illes Balears, amb la finalitat d'establir principis generals sobre els drets i les obligacions dels usuaris del transport públic per carretera i ferroviari, i unificar les condicions generals per utilitzar-los a l'àmbit territorial de tota la comunitat autònoma, ha d'aprovar els reglaments corresponents, sens perjudici del desplegament reglamentari que aprovin els consells insulars.

Capítol II

Transport públic regular de viatgers per carretera

Secció 1a Classificació i requisits

Article 20

Classificació dels transports regulars

Els transports públics regulars es classifiquen en:

a) Transports públics regulars d'ús general: són els que estan dirigits a satisfer una demanda general i els pot utilitzar qualsevol persona interessada.

b) Transports públics regulars d'ús especial: són els que estan dirigits a grups específics d'usuaris, com ara escolars, treballadors o grups homogenis similars.

Als efectes d'aquesta llei s'entén per grup específic o homogeni d'usuaris el grup format per persones amb vocació d'estabilitat i permanència, fet que determina que aquestes persones, com a integrants d'un grup establert, utilitzin habitualment el servei de transport públic d'ús especial.

Article 21

Requisits previs

1. La persona física o jurídica que vulgui prestar un servei de transport públic regular de viatgers en l'àmbit d'aquesta comunitat ha de ser titular de l'autorització administrativa que l'habilita expedida per l'administració competent o estar en disposició d'obtenir-la abans que s'adjudiqui el servei públic de què es tracti.

2. Així mateix, haurà de complir els requisits de solvència professional, tècnica o econòmica que li puguin ser exigits d'acord amb la legislació vigent sobre contractació pública.

Secció 2a

Transport públic regular de viatgers d'ús general

Subsecció 1a

Naturalesa i establiments dels serveis

Article 22

Naturalesa

1. El transport públic regular de viatgers d'ús general té caràcter de servei públic de titularitat de l'administració. Com a regla general, s'ha de prestar mitjançant un contracte administratiu especial de gestió de serveis públics; no obstant això, l'administració pot optar per la gestió directa d'un servei quan estimi que és més adequat a l'interès general per la naturalesa i les característiques.

El servei s'ha de regir pel que disposen aquesta llei, la legislació de la Unió Europea i de l'Estat, com també les disposicions reglamentàries que es dictin per executar-les i desplegar-les. En allò que no estigui previst expressament en aquestes disposicions, s'ha d'aplicar supletòriament la legislació general sobre els contractes del sector públic.

2. Qualsevol persona que compleixi les condicions que es recullen en aquesta llei i els reglaments que la despleguin, amb independència de la seva condició, ha de poder utilitzar el transport públic regular de viatgers d'ús general.

Article 23

Establiment de serveis

1. L'administració competent ha de dictar una resolució administrativa, fonamentada degudament i acompanyada d'un projecte de prestació dels serveis, que estableixi o creï un servei regular de transport públic de viatgers d'ús general, ja sigui per iniciativa pròpia o a sol·licitud de particulars, tenint en compte les demandes actuals i potencials de transport, els mitjans de què es disposi per prestar-lo, les repercussions d'incloure'l en la xarxa de transports i la resta de circumstàncies socials que l'afectin o a les quals afecti.

2. Per crear serveis nous, l'administració ha de respectar les previsions que s'estableixin en el Pla director sectorial de mobilitat, en els plans insulars de transport regular vigents per a cada àmbit territorial, i en els plans de mobilitat urbana sostenible.

Aquests plans han de ser objecte de les actualitzacions necessàries sempre que es requereixi establir serveis que es demostrin necessaris o convenients amb posterioritat a la seva aprovació.

Article 24

Trànsit i exclusivitat de trànsit

1. Els trànsits constitutius de cada servei s'han de determinar atenent les localitats o els nuclis de població diferenciats entre els quals es presta el servei de transport, on el vehicle s'ha d'aturar per recollir i deixar els viatgers que es desplacin entre aquests.

2. L'òrgan competent de l'administració que correspongui ha d'adjudicar els serveis regulars, que han tenir caràcter exclusiu. No s'han d'atorgar serveis que cobreixin trànsits coincidents, llevat dels supòsits que reglamentàriament s'exceptuin per raons fonamentades d'interès general; en conseqüència, els serveis que es creïn de nou no han de cobrir trànsits que coincideixin amb els que ja estiguin atesos per altres d'existents.

Tampoc no s'han d'establir nous serveis quan, sense que es produeixi cap coincidència de trànsit amb altres serveis existents, la localització geogràfica i el nombre d'habitants dels nuclis en els quals el nou servei tindria l'origen o la destinació, comportin atendre demandes de transport substancialment coincidents que estiguin ateses per altres serveis existents.

A l'efecte d'apreciar aquestes coincidències, únicament s'han de tenir en compte les aturades dels serveis existents entre les quals hi hagi tràfics autoritzats en el moment en què s'iniciï la tramitació del nou servei.

3. No s'han de crear, modificar o prorrogar nous serveis regulars permanents de viatgers d'ús general que no siguin econòmicament sostenibles, entenent aquest concepte com l'equilibri entre els costos i l'interès públic satisfet, d'acord amb el que estableixen l'article 2 d'aquesta llei i el reglament que la desplegui.

*Subsecció 2a**Adjudicació del contracte i vigència***Article 25****Modalitat del contracte i adjudicació**

1. Els contractes administratius especials de gestió dels serveis públics de transport de viatgers per carretera han d'adoptar, generalment, la modalitat de concessió administrativa, en la qual l'empresari gestiona el servei assumint-ne el risc i ventura.

2. Per atorgar la concessió s'ha de seguir el procediment obert, d'acord amb el que estableix la normativa estatal. En els casos justificats es pot recórrer a les altres modalitats de contractació que preveu el Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic o la normativa que el substitueixi.

3. No obstant això, l'administració pot optar per adjudicar directament el contracte en els casos que preveu la normativa europea i recull la normativa nacional reguladora de l'ordenació dels transports terrestres, d'acord amb la qual pot ser aplicable.

4. El plec de condicions que ha de regir el contracte ha de prendre com a base el projecte aprovat per l'administració juntament amb la resolució d'establiment del servei, i incloure, com a mínim, els requisits que s'estableixen en la normativa estatal i qualsevol altra circumstància que en delimiti el servei i en configuri la prestació.

5. En el procediment relatiu a l'adjudicació del servei, el contracte de gestió i prestació del servei públic, i la modificació, l'extinció i les condicions d'aplicació d'aquest, s'han d'atendre al que estableixen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, els reglaments que les despleguen i, supletòriament, la normativa vigent en matèria de contractes del sector públic.

Article 26**Vigència del contracte**

1. Els contractes de gestió dels serveis públics de transport de viatgers per carretera que s'adjudiquin a partir de l'entrada en vigor d'aquesta llei han de contenir el termini de durada d'acord amb les característiques i els terminis d'amortització dels actius necessaris per prestar el servei que hagi d'aportar el transportista.

2. La durada dels contractes de servei públic, de conformitat amb el que disposen la legislació de la Unió Europea reguladora de la matèria i les disposicions reglamentàries dictades per executar-la i desplegar-la, no ha de ser superior a deu anys.

No obstant això, si les condicions d'amortització dels actius aportats feien necessari prorrogar la durada del contracte, i la gestió de l'explotació s'avaluava positivament, el contracte es pot prorrogar per un termini no superior a la meitat del període originalment establert.

*Secció 3a**Transport públic regular de viatgers d'ús especial***Article 27****Transport regular d'ús especial**

1. D'acord amb la definició que s'estableix en l'article 20.b) d'aquesta llei, els transports regulars d'ús especial únicament es poden prestar quan es disposi de l'autorització especial corresponent atorgada per l'administració competent en matèria de transports. Reglamentàriament s'han d'establir les condicions específiques d'explotació, com també el termini de vigència, l'extinció i la possible renovació de l'autorització, d'acord amb el que s'hagi convingut prèviament amb els usuaris o amb qui els representi per mitjà d'un contracte o precontracte.

2. De manera excepcional, quan no hi hagi un servei de transport regular d'ús general que cobreixi els trànsits que es volen atendre, es pot autoritzar que persones distintes d'aquelles per a les quals es va autoritzar el servei utilitzin el transport regular d'ús especial, sempre que ho permeti l'ocupació. Aquesta possibilitat requereix la conformitat del centre o l'associació de pares afectats.

*Secció 4a**Altres tipus de transport***Article 28****Transport regular en condicions especials de prestació**

Reglamentàriament es poden desplegar els supòsits de prestació de serveis regulars de viatgers en les condicions especials següents:

1. L'administració competent pot autoritzar l'establiment de serveis regulars temporals de transport públic de viatgers, tant de caràcter urbà com interurbà, amb la finalitat d'atendre únicament la demanda puntual.

Aquest tipus de transport s'ha de prestar amb vehicles de més de nou places, comptant la persona que condueix, i es pot prestar tant en horari diürn com nocturn, entenent per aquest horari el comprès entre les 23.00 i les 07.00 hores.

Aquest servei de transport l'ha de dur a terme l'empresa prestatària del servei públic regular de viatgers que tingui aquests trajectes autoritzats. En el supòsit que l'empresa esmentada no estigui interessada a prestar el servei, l'administració pot atorgar l'autorització administrativa a qualsevol altra empresa que hi estigui interessada.

2. L'administració competent en la gestió dels transports terrestres pot establir en quins supòsits específics la prestació de transports públics discrecionals de viatgers amb autobús es pot dur a terme amb reiteració, així com les seves condicions de prestació.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, els ajuntaments poden prestar directament un servei regular de viatgers de caràcter urbà o interurbà, sempre que aquests serveis consisteixin a aportar viatgers a una línia regular existent, per a la qual cosa poden utilitzar vehicles de titularitat pròpia qualificats com a turisme o autobús o vehicles domiciliats en el municipi que tinguin autorització per a l'activitat de transport de viatgers en vehicles de turisme.

En qualsevol cas, és preceptiu obtenir l'autorització de l'administració atorgant de la línia regular en qüestió.

Article 29**Transport a la demanda**

1. Constitueixen transport a la demanda els serveis integrats dins un contracte de gestió de servei públic o concessió administrativa de transport de viatgers d'ús general per carretera, o els prestats en règim de gestió directa a través dels mitjans o les formes legalment reconegudes, la prestació dels quals, en algun moment, depèn de qui els sol·licita. Aquests serveis se circumscriuen a l'àmbit territorial i als trànsits que figuren en el títol corresponent i s'han de prestar en les condicions que s'hi estableixen.

2. Els serveis s'han de prestar subjectes a un itinerari i un horari predeterminats amb vehicles habilitats per al transport públic discrecional de viatgers, que poden ser del concessionari mateix o bé d'altres que el concessionari aporti a aquest efecte.

Article 30**Transport de zona**

1. S'entén per transport de zona el servei de transport públic de viatgers que es presta en una zona determinada i que integra dins un únic contracte els transports regulars d'ús general i especial que s'hi han de prestar, llevat que expressament se n'excepcioni.

2. També s'entén com a transport de zona el servei regular que es presta a poblacions en què, pel seu baix índex d'utilització i manca de rendibilitat, no sigui possible l'establiment d'un servei regular de caràcter lineal, amb la finalitat d'apropar-les a altres serveis de transport de viatgers.

3. Les característiques d'exploració del servei, la durada i les condicions específiques del contracte s'han de fer constar en l'autorització administrativa especial que habilita per prestar aquest tipus de transport regular.

Capítol III**Transport públic urbà de viatgers****Secció 1a****Definició i normativa aplicable****Article 31****Definició**

1. Amb caràcter general, els municipis són competents per ordenar, gestionar, inspeccionar i sancionar els serveis de transport públic urbà de viatgers, tant de caràcter regular com discrecional, que es presten exclusivament dins el terme municipal.

2. El servei de transport públic urbà regular de viatgers és el que es presta dins un nucli de població d'un terme municipal o entre els nuclis de població d'un municipi.

3. Els municipis podran acordar amb d'altres administracions, i en especial amb els consells o el òrgan gestor competent en matèria de transports, la integració de les seves competències en els òrgans de planificació i gestió previstos en aquesta llei.

4. Quan els serveis públics urbans afectin interessos que transcendeixin els municipals, les competències de les entitats locals afectades s'han d'exercir de manera coordinada amb el

consell insular o l'òrgan gestor competent, si està constituïda l'autoritat insular de transports corresponent.

5. El transport urbà regular de viatgers podrà integrar-se en el servei públic de transport insular previ acord en les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

Article 32**Règim de prestació del servei**

1. D'acord amb la classificació dels transports de l'article 10 d'aquesta llei, el contracte administratiu especial de gestió del servei públic urbà de transport regular de viatgers d'ús general ha d'adoptar la modalitat de concessió administrativa.

No obstant això, l'entitat local competent pot decidir que l'explotació es faci per qualsevol altre mitjà de gestió de serveis públics que preveu la legislació vigent, o mitjançant la gestió pública directa quan la gestió indirecta sigui inadequada al caràcter o a la naturalesa d'aquest, no satisfaci els objectius econòmics o socials que es pretenguin aconseguir o sigui necessària per motius d'interès públic concret o de caràcter econòmic i social. En aquests casos, s'ha d'aplicar el que disposa l'article 5 del Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics del transport de viatgers.

2. El servei urbà de transport regular es pot prestar amb autobusos urbans, serveis tramviaris o bé qualsevol altre mitjà. Aquests serveis s'han de prestar en règim d'exclusivitat de trànsit.

3. La prestació de transports regulars de viatgers d'ús especial ha d'estar precedida de l'autorització administrativa corresponent emesa per l'ajuntament competent, en la qual es regulin les condicions de prestació del servei i la vigència d'aquest. En tot allò que no estigui regulat específicament, és aplicable el que estableixen aquesta llei i la normativa reglamentària per al transport regular de viatgers d'ús especial per carretera que la desplega.

Secció 2a**Servei urbà de transport regular de viatgers****Article 33****Règim jurídic**

L'establiment, l'adjudicació i la prestació dels serveis urbans de transport públic regular de viatgers d'ús general es regeixen, sense perjudici de l'aplicació de la legislació bàsica estatal que els afecti, per aquesta llei, la normativa que la desplega i les normes corresponents que, si n'és el cas, aprovin les entitats locals respectives, o, si està constituïda, l'autoritat insular de transports que correspongui, que han de respectar el que disposen les normes autonòmiques, estatals i europees i no poden establir requisits o disposicions que en desvirtuin el sentit. Amb caràcter supletori, s'ha d'aplicar el règim per als transports interurbans de viatgers per carretera que estableixen la legislació autonòmica i l'estatal.

Article 34

Pla d'exploració

Amb caràcter previ a l'establiment o a l'ampliació dels serveis urbans l'ajuntament ha de redactar un pla d'exploració que inclogui:

- a) L'estudi de l'oferta i la demanda de transport públic de viatgers en el terme municipal i la seva àrea d'influència, amb la finalitat de justificar la insuficiència dels serveis existents per atendre adequadament les necessitats dels usuaris.
- b) L'itinerari, el calendari, els horaris, les expedicions i el marc tarifari.
- c) Les coincidències dels trànsits amb concessions de servei interurbà existents.
- d) Les mesures de coordinació entre els serveis urbans i interurbans coincidents.
- e) Les infraestructures necessàries per prestar els serveis.
- f) El sistema de finançament dels serveis coordinats i les mesures de compensació econòmica, si escau, a favor del titular dels serveis interurbans que es vegi afectat pel pla de coordinació.

Secció 3a

Coordinació dels serveis urbans i interurbans

Article 35

Prohibició de coincidència

1. No s'ha d'establir cap tipus de transport regular de viatgers urbà o interurbà quan els trànsits coincideixin amb els d'un servei de transport regular existent a la mateixa zona.
2. Com a excepció al que disposa el punt 1 anterior, l'establiment de nous serveis de competència municipal o la modificació dels que ja hi hagi que afectin rutes ateses per concessionaris de servei públic de viatgers interurbà, s'ha de supeditar a la conformitat prèvia de l'autoritat que concedeix el servei interurbà, la qual està condicionada a l'aprovació d'un pla de coordinació de l'exploració d'ambdós serveis, en el qual l'ajuntament ha de justificar la insuficiència del servei existent per atendre adequadament les necessitats dels usuaris. Aquest pla, una vegada s'hagi sotmès al tràmit d'informació pública, l'ha d'aprovar provisionalment l'ajuntament, i posteriorment l'autoritat competent en matèria de transports.
En l'elaboració del pla de coordinació s'ha d'escoltar l'opinió de l'empresa titular de la concessió interurbana.
S'han d'establir reglamentàriament els requisits i els aspectes que s'han de tenir en compte en el Pla de coordinació.
3. L'ajuntament interessat a establir o modificar el servei urbà ha de garantir la satisfacció de les necessitats de la comunitat amb el màxim grau d'eficàcia i el mínim cost social, mitjançant una utilització adequada dels recursos disponibles i el manteniment de l'equilibri econòmic de la concessió interurbana que es pugui veure afectada. La responsabilitat de compensar aquest equilibri recau sobre la persona titular del servei que s'ha d'establir.
4. No s'ha d'establir un servei públic de viatgers quan s'esdevingui alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Que el servei o la línia de què es tracti comporti una duplictat o una concurrència innecessària amb una altra línia prèvia.

b) Que l'exploració no es plantegi en termes econòmicament i financerament viables o socialment rendibles, d'acord amb allò que reglamentàriament es determini.

Article 36

Planificació

1. Abans de convocar un concurs d'un servei públic regular de viatgers per carretera, ja sigui perquè acaba la concessió anterior o per posar en marxa un nou servei, l'autoritat competent ha de notificar aquesta intenció als ajuntaments dels municipis pels quals hagi de transitar el servei, a l'efecte que aquests puguin informar de la intenció de prestar el servei urbà en la seva totalitat i durant tot l'any. En aquest cas l'ajuntament ha de redactar i aprovar un pla d'exploració d'aquests serveis en un termini màxim de tres mesos.

2. Dins el primer mes d'aquest termini l'ajuntament interessat ha de notificar a l'autoritat de transports la voluntat de posar en marxa els trajectes urbans en qüestió.

Si transcorren tres mesos sense que s'hagi aprovat el pla d'exploració corresponent, l'administració de transports pot entendre que l'ajuntament desisteix d'excloure aquests trànsits urbans del servei, i convocar el concurs corresponent incloent-lo-hi.

Article 37

Establiment de parades

1. La competència per establir la ubicació de les parades urbanes dels serveis interurbans de viatgers correspon a l'administració competent en matèria de transports per carretera, la qual ha de sol·licitar un informe previ a l'ajuntament corresponent, que l'ha d'emetre en el termini màxim d'un mes. Si l'administració de transports no ha rebut l'informe dins aquest termini, pot prosseguir la tramitació de l'expedient.
2. L'informe municipal ha d'analitzar la repercussió de la parada del servei interurbà sobre la circulació urbana i, en el cas que en un mateix punt de parada coincideixin serveis urbans i interurbans, la incidència sobre el servei urbà existent.
3. L'autoritat interurbana ha de tenir en compte els criteris que s'indiquen a continuació per ubicar les parades urbanes:
 - a) El nombre d'usuaris afectats.
 - b) La incidència en la prestació del servei.
 - c) La repercussió sobre la circulació urbana i la seguretat viària.
 - d) L'accessibilitat als serveis de transport urbà i a centres educatius, sanitaris, de treball, d'oci, etc.
4. L'establiment de parades interurbanes en zones urbanes no habilita, en cap cas, per fer trànsits urbans, sense que aquests no s'autoritzin d'acord amb el que s'estableix en aquesta llei i en el seu desenvolupament reglamentari.

5. Les parades d'autobús de transport urbà han de ser accessibles de conformitat amb el Decret 110/2010, de 15 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques.

Les administracions han de vetllar perquè les parades, tant urbanes com interurbanes, tendeixin a l'autosuficiència energètica.

6. Les administracions han de garantir que la informació sobre preus, horaris i freqüències de les parades de transport urbà i interurbà sigui suficient per atendre els drets dels usuaris del transport públic.

Secció 4a

Transport públic regular d'ús especial i altres tipus de transport

Article 38

Competències i regulació

Correspon als ajuntaments l'exercici de les competències sobre els transports que es regulen en el capítol II del títol I, articles 27 a 30, d'aquesta llei quan es prestin íntegrament dins l'àmbit territorial propi.

Secció 5a

Transport metropolitana

Article 39

Definició

S'entén per transport metropolitana el que circula per municipis contigus els serveis de transports dels quals s'influeixen recíprocament a causa de la seva interrelació econòmica, laboral o social.

Article 40

Règim de prestació del servei

1. En les zones on hi hagi nuclis urbans que depenguin d'uns quants municipis que presentin problemes de coordinació entre xarxes de transports, bé per la configuració urbanística, l'assentament o el volum de població, o les circumstàncies econòmiques o socials, l'administració competent pot establir un règim específic que garanteixi un sistema harmònic de transport urbà.

2. Aquest transport metropolitana es pot establir en un conveni entre els municipis o per mitjà d'una entitat pública de dret o un consorci de transports que reguli l'ordenació unitària dels serveis de transport a la zona.

3. En el supòsit que se subscriu un conveni, l'acord entre municipis pot consistir en un encàrrec de gestió d'un municipi a favor d'un altre per establir un únic servei regular de viatgers, sempre que, per la continuïtat territorial, el nucli urbà del municipi cedent es consideri un apèndix de la línia principal, i a aquesta li correspongui més d'un vuitanta per cent del servei metropolitana en qüestió.

L'òrgan competent ha de dictar una resolució sobre l'establiment del servei metropolitana, que l'ajuntament de major servei ha de gestionar, a tots els efectes, com una única línia de transport urbà de viatgers.

Secció 6a

Minitrens

Article 41

Definició

1. Es consideren minitrens o trens turístics els vehicles que es defineixen així en l'annex II a) del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, que sense utilitzar un camí de rodolament fix ni mitjans fixos de captació d'energia, hagin de circular, amb caràcter general, íntegrament dins d'un mateix nucli urbà o entre nuclis urbans d'uns quants municipis entre els quals hi hagi continuïtat, prestant un transport públic amb una finalitat o un interès turístic.

2. No obstant això, si el minitrén ha de circular per vies interurbanes que uneixin uns quants nuclis de població d'un mateix terme municipal o que tinguin caràcter interurbà, l'òrgan gestor de carreteres i l'autoritat competent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, han d'emetre un informe vinculant en què avaluïn, principalment, els riscos en matèria de seguretat viària.

Article 42

Competències, autorització i requisits de la prestació del servei

1. La competència per autoritzar els serveis de minitrén correspon a l'ajuntament sempre que l'àmbit del trajecte sol·licitat pertanyi al terme municipal propi. En els casos en què el minitrén circuli per dos nuclis de població de termes municipals diferents, cada ajuntament ha d'atorgar l'autorització corresponent al seu traçat, llevat dels supòsits que puguin acollir-se a l'autorització d'un transport metropolitana que es regulen en els articles 39 i 40 d'aquesta llei.

2. L'ajuntament ha de dictar una resolució en què es fixin el termini, les condicions i els requisits de l'autorització per prestar el servei.

3. Les noves autoritzacions d'un servei de minitrén, tant de caràcter urbà com interurbà, requereixen que l'ajuntament o els ajuntaments sol·licitants presentin un pla d'explotació, d'acord amb el que estableix l'article 34 d'aquesta llei, a l'administració competent en matèria de transport públic regular de viatgers, que s'ha d'aprovar amb caràcter previ a la resolució municipal d'autorització del minitrén.

4. Les condicions i els requisits del pla d'explotació que aprovi l'administració competent en matèria de transport públic regular de viatgers són vinculants i de compliment obligat per a l'ajuntament o els ajuntaments sol·licitants.

Article 43

Condicions del servei

1. Les autoritzacions que es preveuen en aquesta secció queden condicionades a la subscripció de les assegurances de responsabilitat civil que cobreixin els danys que puguin sofrir els viatgers en ocasió del transport.

2. L'administració competent, amb caràcter particular, pot establir altres requisits degudament justificats i fixar la vigència de l'autorització.

Article 44 **Requisits dels vehicles**

Els vehicles amb els quals es prestin aquests serveis, ateses les seves característiques especials, han de complir les condicions tècniques que exigeix la legislació vigent en matèria de circulació i de seguretat viària, en especial pel que fa a la capacitat.

En qualsevol cas, aquests vehicles han de tenir en vigor el certificat d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) corresponent.

Secció 7a *Vehicles de menys de quatre rodes*

Article 45 **Condicions generals**

Als efectes d'aquesta llei, tenen la consideració de vehicles de menys de quatre rodes els que, per construcció, disposin d'un màxim de tres rodes per circular i estiguin autopropulsats mecànicament i homologats per transportar viatgers, d'acord amb la normativa aplicable.

Article 46 **Competències, autorització i requisits**

1. La competència per autoritzar el servei de transport de viatgers amb vehicles de menys de quatre rodes correspon a l'ajuntament del municipi en què es dugui a terme l'activitat.

2. L'autorització s'ha de documentar en la llicència municipal corresponent, havent complert prèviament els requisits que s'estableixin en una ordenança municipal, en la qual se n'ha d'especificar la vigència.

3. L'obtenció de l'autorització queda condicionada a la subscripció de les assegurances de responsabilitat civil que cobreixin els danys que puguin patir els viatgers en el transport.

4. Aquests vehicles, un cop hagin obtingut la llicència municipal per prestar el servei de transport públic de viatgers, poden efectuar itineraris interurbans si disposen de l'autorització preceptiva, que s'atorga si es compleixen els requisits que s'estableixin reglamentàriament i els vehicles s'adapten a les característiques de les vies públiques que utilitzin en els desplaçaments.

Capítol IV **Transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)**

Secció 1a *Concepte, àmbit d'aplicació i competències*

Article 47 **Objecte, àmbit d'aplicació, règim jurídic i principis**

1. L'objecte d'aquest capítol és regular la prestació del servei d'autotaxi, que, als efectes d'aquesta llei, es considera el transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme que es presta, per compte d'altri, mitjançant una retribució econòmica, íntegrament en un únic terme municipal del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. La prestació del servei d'autotaxi es regeix per aquesta llei, les normes de la comunitat autònoma de les Illes Balears i les ordenances municipals.

3. La prestació del servei d'autotaxi se sotmet als principis següents:

- a) Establiment de tarifes obligatòries dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat.
- b) Suficiència del servei.
- c) Respecte als drets dels usuaris.

Article 48 **Competències**

Amb caràcter general, correspon als ajuntaments exercir les competències administratives en relació amb el servei d'autotaxi, en particular fixar la normativa, atorgar i revocar llicències, definir el marc tarifari, acreditar l'aptitud dels conductors mitjançant el procediment establert, i també, si escau, les incompatibilitats d'aquests, i exercir les tasques d'inspecció i sanció.

Article 49 **Condicions generals de prestació del servei**

Les condicions generals de prestació dels serveis d'autotaxi són les següents:

a) Els serveis s'han de prestar íntegrament en un únic terme municipal del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears, llevat dels supòsits que s'exceptuen legalment o reglamentàriament.

b) El servei s'ha de prestar amb vehicles de turisme amb una capacitat de fins a set places, comptant la de la persona que condueix. Els vehicles adaptats per a persones amb discapacitat poden tenir fins a nou places però no poden transportar més de set persones, comptant la persona que condueix.

c) Els ajuntaments, amb la finalitat de garantir l'accés de totes les persones al servei d'autotaxi, han de promoure i assegurar la presència de vehicles adaptats a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, en compliment del Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels mitjans de transports per a persones amb discapacitat. Aquests vehicles han de donar un servei preferent a les persones amb discapacitat, però no tenen aquest ús exclusiu.

No es pot negar l'accés als vehicles als cans d'assistència que utilitzin les persones amb discapacitat ni es pot limitar el

transport de les cadires de rodes o de similars de les persones amb mobilitat reduïda.

d) Els serveis d'autotaxi s'han de contractar per la capacitat total del vehicle.

e) Els vehicles que prestin servei d'autotaxi han d'estar equipats amb un aparell taxímetre d'un model degudament aprovat, correctament instal·lat i verificat, d'acord amb el que disposen el Reial Decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre els instruments de mesura, i l'Ordre ITC/3709/2006, de 22 de novembre, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre els aparells taxímetres, o la normativa que els substitueixi, llevat dels vehicles de substitució que hagin notificat aquest fet a l'Administració i l'autorització dels quals estigui domiciliada en municipis que tinguin menys de cent llicències d'autotaxi expedides i vigents; pel que fa als municipis que disposin de més de cent llicències, s'ha d'atendre el que es determini reglamentàriament. Així mateix, tots els vehicles han de disposar d'un mòdul que indiqui, en l'interior i en l'exterior, tant la disponibilitat del vehicle com la tarifa.

Les tarifes aplicables han de ser visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle i han d'incloure, a més, les tarifes especials i els suplementos que estiguin autoritzats.

f) Els ajuntaments han de regular els aspectes del servei següents:

- i. Les condicions d'estacionament, els torns de les aturades i la circulació dels vehicles en les vies públiques.
- ii. La normativa relativa a l'explotació de les llicències d'autotaxi en relació amb els dies de descans, les vacances, els torns de guàrdia, les excedències i les activitats auxiliars i complementàries del taxi.
- iii. Les condicions exigibles als vehicles relatives a la cilindrada, la carrosseria, les finestretes, la pintura, els distintius i la categoria dels vehicles, i també a la imatge corporativa.
- iv. Les normes bàsiques d'indumentària i equipament dels conductors.
- v. Les condicions específiques per les quals es pot negar la prestació d'un servei.
- vi. La formació específica dels conductors en relació amb les pautes d'atenció a les persones amb discapacitat.
- vii. Qualsevol altre de caràcter anàleg als anteriors relatiu a les condicions de prestació dels serveis d'autotaxi, i particularment a la qualitat i l'adaptació a la demanda dels usuaris.

Article 50 **Règim tarifari**

1. Els ajuntaments poden fixar les tarifes en l'àmbit territorial propi, havent atorgat audiència prèvia a les associacions representatives del sector i a les associacions de consumidors i usuaris. Aquestes tarifes, que es poden revisar periòdicament, i de manera excepcional quan es produeixi una variació en els costos que alteri significativament l'equilibri econòmic, han de garantir que es cobreixi el cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització i permetre una amortització adequada i un benefici industrial raonable.

2. Les condicions d'aplicació de les tarifes s'han de determinar reglamentàriament.

3. Mitjançant les anàlisis que ho justifiquin i els procediments de fixació de preus corresponents, que s'han de fixar reglamentàriament, es podrà establir la possibilitat de la implantació de tarifes úniques equivalents entre diversos municipis, a sol·licitud d'aquests.

4. Reglamentàriament s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.

5. Dins l'àmbit insular, s'ha de tendir a unificar els conceptes i els suplementos tarifaris de les tarifes urbanes i interurbanes que siguin aconsellables.

Article 51 **Prestació efectiva del servei d'autotaxi**

1. Els titulars de les llicències han de prestar el servei en les condicions i el règim jurídic que estableixen aquesta llei i altres normes reglamentàries.

2. El servei, el pot prestar el titular o conductors que compleixin les condicions de caràcter personal que s'estableixen, contractats de conformitat amb l'Estatut dels treballadors o la normativa que hi sigui aplicable.

3. Les administracions competents, juntament amb les associacions professionals representatives del sector del taxi i els sindicats, han de promoure la incorporació de combustibles i motors que resultin menys contaminants, podent establir-se disposicions i programes de promoció per a aquells vehicles que incorporin aquestes tecnologies.

4. Els municipis o les entitats competents poden establir en les seves ordenances els requisits per a la classificació i la identificació dels vehicles taxi que s'incorporin a programes de motors i/o combustibles menys contaminants, atorgant-los el distintiu d'ecotaxis o similar.

Secció 2a

Títols per prestar el servei d'autotaxi

Article 52 **Llicències d'autotaxi**

1. Els serveis d'autotaxi s'han de prestar amb els vehicles adscrits a les llicències municipals, llevat dels vehicles de substitució, degudament autoritzats, per als casos d'accidents, avaries i similars.

2. Cada llicència ha d'estar vinculada a un vehicle concret, identificat per la matrícula, sens perjudici d'altres dades que siguin exigibles.

3. Les llicències d'autotaxi s'han d'expedir a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits exigits per a l'exercici d'aquesta activitat.

Les llicències estan limitades a un màxim de dues autoritzacions per titular. No obstant això, es pot ser titular d'una tercera llicència quan els vehicles que s'hi adscriu, durant tota la vigència d'aquesta llicència, estiguin adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, sens perjudici de les que es puguin rebre per transmissió en virtut d'herència, jubilació forçosa o incapacitat total del titular anterior.

4. Les llicències de caràcter temporal s'han d'atorgar preferentment als titulars de llicències de caràcter ordinari.

Article 53

Règim jurídic

1. Els ajuntaments han d'establir el procediment per atorgar, modificar i extingir les llicències, i les condicions per prestar el servei d'autotaxi. Les persones que sol·licitin una llicència d'autotaxi han d'acreditar els requisits que s'exigeixen de caràcter personal, econòmic, laboral i social, com també d'altres que es determinin reglamentàriament, garantint els principis de publicitat, transparència i lliure concurrència.

2. Les llicències d'autotaxi poden ser de caràcter ordinari, que són les que s'atorguen sense un termini de durada predeterminat, o de caràcter temporal, que són les que s'atorguen per a una durada determinada, dins l'àmbit territorial dels ajuntaments respectius quan així ho aconsellin les necessitats dels usuaris i les usuàries potencials.

3. Per atorgar llicències ordinàries, els ajuntaments han d'elaborar un informe justificatiu de la necessitat o la conveniència d'establir noves llicències, i han de comunicar-ho a les associacions més representatives del sector dins del terme municipal o, si no n'hi havia, a les d'àmbit insular o autonòmic.

En tot cas, les llicències ordinàries de nova creació s'han d'atorgar de conformitat amb els procediments que estableix la normativa de règim local, mitjançant un concurs en el qual s'ha de valorar de manera preferent, entre d'altres aspectes, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador assalariat o de familiar del treballador autònom que no tenguí la condició d'assalariat, durant el temps que s'estableixi.

4. Per atorgar les llicències temporals, els ajuntaments, mitjançant un acte administratiu, han d'aprovar un pla regulador que en determini l'adjudicació, les condicions de prestació del servei, el nombre mínim i màxim, les condicions a què s'han de subjectar, els drets i les obligacions, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació, el termini de durada i la resta de condicions que es considerin adequades o necessàries.

Els ajuntaments han de comunicar la previsió anual de llicències temporals d'autotaxi als òrgans insulars competents per expedir les autoritzacions interurbanes, a l'efecte de l'aplicació del règim jurídic que estableix l'article 69.4 d'aquesta llei.

Article 54

Transmissió

1. La transmissió de les llicències està condicionada a l'autorització prèvia de l'ajuntament competent i al compliment de les condicions que exigeixen aquesta llei, el reglament que la desplega i la normativa municipal reguladora del servei d'autotaxi.

2. La transmissibilitat de les llicències d'autotaxi queda condicionada al pagament dels tributs i les sancions pecuniàries que s'hagin imposat al titular per a l'exercici de l'activitat mitjançant una resolució ferma en la via administrativa.

3. Les llicències temporals d'autotaxi són intransmissibles.

Article 55

Extinció

1. Les llicències per prestar el servei d'autotaxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

a) La renúncia del titular, mitjançant d'un escrit dirigit a l'òrgan que va concedir la llicència.

b) La revocació en els supòsits que preveu l'article 111.1 d'aquesta llei, una vegada s'hagi finalitzat l'expedient administratiu corresponent per mitjà d'una resolució ferma.

c) La revocació per raons d'interès públic, amb la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular de conformitat amb els paràmetres objectius que en determinin el valor real.

d) La revocació en els casos que reglamentàriament es determinen.

e) L'arrendament, la cessió o el traspàs no autoritzat de l'explotació de les llicències i dels vehicles que hi estan vinculats.

f) La mort del titular sense hereus forçosos.

g) La caducitat.

2. En els casos de revocació de les llicències per raons d'interès públic, l'òrgan competent pot oferir, amb caràcter previ a la instrucció de l'expedient d'extinció que correspon, la possibilitat que els titulars interessats renunciïn a la llicència en les condicions que determina el reglament que desplega aquesta llei.

Article 56

Permís municipal de taxista

1. Per conduir vehicles amb llicència d'autotaxi es requereix el permís municipal de taxista.

2. Per obtenir el permís municipal de taxista cal complir els requisits i les condicions que exigeixen la norma que desplega aquesta llei i els reglaments municipals.

3. Els permisos municipals de taxista s'han de renovar cada cinc anys i es poden prorrogar expressament pel mateix termini.

4. El taxista ha de sol·licitar la renovació del permís municipal de taxista abans que n'acabi la vigència.

5. Els ajuntaments han d'impulsar mesures destinades a fomentar la qualitat, l'estabilitat i la seguretat laboral en el sector del taxi així com de promoció de la conciliació de la vida laboral i familiar.

Així mateix, sense perjudici del que estableix aquest article i d'acord amb les taxes o els tributs generats pel sector del taxi, han de programar regularment cursos de formació continuada en les matèries relacionades amb el sector.

Secció 3a
Vehicles i règim econòmic

Article 57
Vehicles i característiques

1. La llicència municipal d'autotaxi únicament pot estar vinculada a un vehicle, de què el titular disposi en virtut d'un títol de propietat, usdefruit, arrendament financer o *lising*.

2. Els vehicles de turisme destinats a prestar el servei d'autotaxi han de complir els requisits que es determinin reglamentàriament pel que fa a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort, antiguitat màxima, prestacions mediambientals, imatge corporativa i, si escau, accessibilitat.

3. El nombre de places dels vehicles vinculats a les llicències d'autotaxi no pot ser superior a set, comptant la persona que condueix.

4. Com a excepció al que s'estableix en el punt anterior, els vehicles destinats a transportar persones amb discapacitat han de ser vehicles de turisme, tot i que poden tenir una capacitat màxima de fins a nou places, comptant la persona que condueix, i les places que excedeixin de set han de quedar reservades als mecanismes de subjecció de la cadira de rodes. En cap cas no es poden transportar en aquests vehicles més de set persones, comptant la persona que condueix.

Article 58
Substitució del vehicle

Quan, per avaria o accident, sigui necessari substituir temporalment el vehicle amb què es presta el servei del taxi, s'han de complir les condicions que es determinen reglamentàriament.

Secció 4a
Drets i obligacions dels usuaris

Article 59
Drets i obligacions dels usuaris

1. Les persones que utilitzin els serveis d'autotaxi tenen els drets que s'indiquen a continuació:

- a) Conèixer la identitat de la persona o l'entitat prestatària i de l'autorització, com també les condicions i el preu del servei.
- b) Transportar equipatges en les condicions que s'estableixin reglamentàriament.
- c) Rebre el servei en les condicions de seguretat, higiene, accessibilitat i confort que s'estableixen.
- d) Elegir lliurement la ruta.
- e) Formular reclamacions.

2. Les persones que utilitzin els serveis d'autotaxi tenen les obligacions següents:

- a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.
- b) Mantenir un comportament correcte durant el servei.
- c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle.
- d) Respectar les instruccions de la persona que condueix que estiguin dirigides a una millor prestació del servei.

Capítol V
Transport públic discrecional de viatgers

Secció 1a
Transport públic discrecional de viatgers amb autobús

Article 60
Definició

El transport públic discrecional de viatgers amb autobús és el que es presta amb vehicles de més de nou places, comptant la persona que condueix, sense subjecció a un itinerari, un calendari i un horari preestablerts.

Article 61
Règim jurídic

1. Per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers amb autobús es requereix l'autorització prèvia corresponent expedida per l'òrgan competent de l'administració de transports en què s'ha de domiciliar aquesta autorització, que habilita per prestar serveis de transport tant urbà com interurbà.

2. Al règim d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb autobús com també a les condicions de prestació d'aquest servei, en allò que no estigui previst en aquesta llei, els són aplicables les regles per les quals en cada moment es regeixen les autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb autobús que estableixen la normativa estatal i les normes que la despleguen.

3. Es poden crear autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb autobús d'àmbit autonòmic o insular, amb un informe tècnic justificatiu previ. El procediment per atorgar-les, modificar-les i extingir-les i les condicions per prestar el servei s'han d'establir reglamentàriament.

4. Les autoritzacions de transport públic de viatgers amb autobús atorgades de conformitat amb la normativa estatal aplicable habiliten el titular tant per prestar serveis de transport d'aquesta classe com per mitjançar en la contractació.

Article 62
Condicions generals de prestació

1. Durant la prestació del transport públic discrecional de viatgers s'ha de respectar el nombre màxim de viatgers que pot transportar el vehicle d'acord amb el permís de circulació.

Així mateix, s'ha de respectar qualsevol altra limitació relativa al nombre de viatgers que estableixin les autoritzacions o els títols en què específicament s'empari el transport que es presti o les normes que siguin aplicables.

2. L'autorització habilita per transportar l'equipatge dels viatgers que ocupin el vehicle.

3. Els vehicles emparats en una autorització de transport públic discrecional de viatgers poden transportar objectes o encàrrecs diferents dels equipatges dels viatgers, quan el transport sigui compatible amb les característiques del vehicle i no impliqui molèsties o inconvenients injustificats per als viatgers ni afecti la seguretat dels vehicles.

Article 63

Contractació

1. Els serveis de transport discrecional de viatgers amb autobús s'han de contractar per la capacitat total del vehicle.

2. Malgrat això, per raons d'una ordenació adequada del sistema de transports en aquesta comunitat autònoma, es pot admetre la contractació per plaça, amb pagament individual per seient, en els supòsits següents:

- a) En els transports turístics.
- b) En els transports discrecionals que tinguin l'origen o la destinació en ports o aeroports de les Illes Balears, quan l'anada, la tornada o ambdós trajectes hagin estat contractats directament pels usuaris abans de desplaçar-se a les Illes Balears, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.
- c) En els altres supòsits excepcionals que s'estableixin reglamentàriament.

3. La contractació del transport discrecional de viatgers amb autobús s'ha de prestar en nom propi o per mitjà d'una persona autoritzada per l'administració de transports o un altre mediador reconegut per la legislació específica de turisme.

Article 64

Activitats de mediació

La mediació en la contractació dels transports públics de viatgers subjectes a autorització administrativa queda reservada a:

- a) Les persones físiques o jurídiques que siguin titulars d'una llicència o autorització de transport públic que les habiliti per a aquest tipus de transport.
- b) Les agències de viatges i altres mediadors, que, en la contractació de qualsevol modalitat de transport de viatgers, s'han de regir per la legislació específica de turisme.
- c) Les cooperatives de transportistes i les societats de comercialització, que poden mitjançar en la contractació de transports discrecionals de viatgers que hagin de ser prestats pels socis que siguin titulars d'una autorització de transport de viatgers.

Secció 2a

Transport turístic

Article 65

Definicions

1. Té la consideració de transport turístic el transport que, essent d'una durada inferior a vint-i-quatre hores i sense incloure la pernoctació, s'ofereix per mitjà d'una agència de viatges o un altre mediador reconegut per la legislació específica de turisme, i es presta conjuntament amb altres serveis complementaris de naturalesa turística, com ara la manutenció, el guiatge turístic o similar.

2. Les condicions relatives a la prestació del servei de transport turístic s'han d'establir per mitjà d'un reglament.

3. Els serveis que es regulen en l'article 63.2.b) d'aquesta llei no tenen la consideració de servei de transport turístic.

Article 66

Vehicles

El servei de transport turístic s'ha de prestar amb vehicles proveïts de l'autorització de transport públic discrecional de viatgers corresponent, i es pot contractar per plaça amb pagament individual per seient.

Article 67

Condicions de prestació

Les condicions de prestació dels serveis de transport turístic s'han de determinar reglamentàriament en cada àmbit insular.

Secció 3a

Transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme

Article 68

Definicions

1. Als efectes d'aquesta llei, s'entén per:
 - a) Servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme: el transport de les persones amb l'equipatge.
 - b) Vehicle de turisme: vehicle automòbil diferent de la motocicleta, concebut i construït per al transport de persones amb una capacitat màxima de fins a nou places, comptant la persona que condueix.
2. L'exercici de l'activitat de transport públic discrecional amb vehicles de turisme se sotmet als principis següents:
 - a) Intervenció administrativa per garantir un nivell de qualitat adequat en la prestació del servei de transport públic.
 - b) Establiment de tarifes obligatòries o de referència dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei. Reglamentàriament s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.
 - d) Respecte als drets dels usuaris.

Article 69

Règim jurídic

1. Per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, es requereix l'autorització corresponent expedida per l'òrgan competent de l'administració de transports del municipi on estigui domiciliada aquesta autorització.

2. Al règim d'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, com també a les condicions de prestació d'aquest servei, en allò que no estigui previst en aquesta llei, els són aplicables les regles per les quals en cada moment es regeixen les autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb vehicles de turisme que estableixen la normativa estatal i les normes que la despleguen.

3. L'òrgan competent de l'administració de transports ha d'establir el règim jurídic de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme d'àmbit autonòmic o insular, en l'àmbit territorial esmentat.

4. Les autoritzacions per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme de caràcter

temporal s'han de regir per les disposicions que estableixin els òrgans competents per expedir les autoritzacions en l'àmbit insular respecteiu sobre les condicions que s'han de complir, el procediment d'autorització, els drets i les obligacions del subjecte autoritzat, el termini de durada, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació de l'autorització i la resta de condicions que es considerin adequades.

Article 70

Títols

1. Amb caràcter general, l'obtenció de l'autorització de transport interurbà està sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència de transport urbà corresponent o d'autotaxi, atorgada per l'ajuntament.

2. La pèrdua o la retirada de la llicència d'autotaxi dóna lloc a la cancel·lació automàtica de l'autorització de transport interurbà, llevat que l'autoritat competent decideixi expressament mantenir-la per raons d'interès públic.

3. Les autoritzacions de servei públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme que s'atorguin en virtut de l'obtenció de la llicència municipal prèvia de caràcter temporal o estacional han de tenir la mateixa durada que la de la llicència, i la seva validesa ha d'estar circumscrita a l'àmbit de l'illa de l'ajuntament atorgant o a l'àrea que dins d'aquesta s'estableixi.

4. Les autoritzacions emparen exclusivament per a l'exercici de l'activitat de transport públic de viatgers amb vehicles de turisme.

5. Cada autorització es refereix a un vehicle concret, identificat per la matrícula, sens perjudici d'altres dades que siguin exigibles.

6. El titular de l'autorització no pot arrendar, cedir o traspasar l'explotació del títol propi ni del vehicle que hi està adscrit, sens perjudici dels supòsits de transmissió que es preveuen legalment.

Article 71

Règims especials de recollida de viatgers

1. Amb caràcter general, la prestació del servei de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme ha de tenir l'origen en el municipi per al qual s'ha obtingut l'autorització, i s'hi han d'aplicar les tarifes autoritzades.

2. No obstant això, es poden constituir règims de recollida de viatgers fora dels municipis per als quals s'ha expedit l'autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme.

3. L'òrgan competent per expedir les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme ha d'establir les condicions de recollida de viatgers per a aquests règims i, si escau, el règim tarifari aplicable.

4. Aquests règims especials de recollida de viatgers s'han d'establir i ordenar sens perjudici de les competències que puguin correspondre als ajuntaments pel que fa a la prestació del servei i a l'atorgament i la revocació de les llicències municipals.

Article 72

Competències

1. L'administració de transport competent en cada àmbit pot encarregar les competències que li corresponen a un ajuntament o a una agrupació d'ajuntaments.

2. En el cas que l'ajuntament corresponent exerceixi la competència en matèria de taxi d'acord amb el que es preveu en el punt anterior, es poden elaborar i aprovar les ordenances municipals reguladores de la prestació del servei, amb subjecció al que disposen aquesta llei i les normes que la despleguen.

Article 73

Condicions generals de prestació del servei

1. El servei s'ha de prestar amb vehicles de turisme amb una capacitat màxima de fins a set places, comptant la persona que condueix.

2. Les característiques tècniques de la cilindrada, la carrosseria, les finestretes, la pintura, els distintius i la categoria dels vehicles, són les que determinen els ajuntaments dins de l'àmbit funcional propi, si bé reglamentàriament l'administració competent per expedir les autoritzacions pot establir els requisits mínims que han de complir els vehicles destinats a aquesta activitat.

3. El servei s'ha de prestar a petició de l'usuari, de manera directa o mitjançant un centre d'atenció a l'usuari.

4. Amb caràcter general, el servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme s'ha de prestar mitjançant la contractació global del vehicle.

5. Tots els vehicles destinats a aquesta activitat s'han de trobar proveïts de l'aparell taxímetre, en el qual han d'estar incorporats les tarifes i els suplementes, que entri en funcionament amb la baixada de bandera.

6. Al vehicle s'ha de dur la documentació obligatòria que estableixin reglamentàriament la normativa nacional i els òrgans competents de l'administració de transports de les Illes Balears.

7. Reglamentàriament es pot regular la prestació del servei de transport d'encàrrecs, entès com el transport de l'equipatge o d'altres objectes personals de l'usuari sense que aquest sigui al vehicle. La prestació d'aquest servei és opcional per al titular de l'autorització.

8. L'administració competent ha de garantir l'accés de totes les persones al servei de transport públic discrecional amb vehicles de turisme. Amb aquesta finalitat, han de promoure i assegurar la incorporació de vehicles de turisme adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent.

Article 74

Els conductors

Reglamentàriament es poden establir els drets i deures dels conductors, els requisits mínims que han de complir i la documentació de caràcter personal que han de presentar.

Capítol VI

Règim sancionador i de control del transport públic de viatgers

Secció 1a

La inspecció

Article 75

Inspecció

1. Els òrgans competents, d'acord amb el que disposen els articles 5, 6 i 7 d'aquesta llei, han d'exercir la inspecció dels serveis que es regulen en aquest títol.

2. Els titulars de les concessions, autoritzacions, llicències i, en general, les persones afectades per aquesta llei han de facilitar al personal de la inspecció, en l'exercici de les seves funcions, l'accés a vehicles i instal·lacions i permetran l'examen de la documentació exigida d'acord amb aquesta i les disposicions que la desenvolupin o la legislació general en matèria de transports. Les persones que siguin als vehicles o a les instal·lacions esmentades han de col·laborar amb l'autoritat competent i els seus agents en l'exercici de les funcions pròpies.

3. L'autoritat competent i els seus agents poden requerir la presentació dels documents a què es refereix el paràgraf anterior a les dependències de l'administració, únicament en la mesura que aquesta exigència sigui necessària per comprovar el compliment de les obligacions que estableixen aquesta llei i la normativa que la desplega.

4. Les actuacions de l'autoritat competent i els seus agents s'han de fer constar en una acta o un butlletí de denúncia que reculli els antecedents o les circumstàncies dels fets que motiven l'actuació inspectora, les disposicions que, si escau, es consideren infringides, i la conformitat o la disconformitat motivada de la persona interessada. Els fets que constatin l'autoritat competent i els seus agents tenen valor probatori quan es formalitzin en un document públic observant els requisits legals que pertoquen, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets i els interessos propis.

5. El personal dels serveis d'inspecció ha de posar en coneixement dels òrgans competents els fets que descobreixi en exercici de la seva funció que puguin ser constitutius d'infracció de la normativa reguladora d'altres sectors, especialment pel que fa als àmbits laboral, fiscal i de seguretat viària.

6. Els funcionaris adscrits als serveis d'inspecció de les administracions públiques competents en matèria de transports terrestres tenen la consideració d'autoritat en l'exercici de les funcions pròpies.

En cas de necessitat, els membres de la inspecció poden sol·licitar, per a un eficaç compliment de la seva funció, el suport necessari de les unitats o dels destacaments de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat i de les policies locals.

Secció 2a

La responsabilitat

Article 76

Responsabilitat administrativa

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores del transport de viatgers correspon:

a) A la persona física o jurídica titular de la llicència, el contracte de servei públic o l'autorització, en les infraccions comeses en ocasió d'activitats i serveis subjectes a llicència, contracte o autorització administrativa.

b) A la persona física o jurídica titular de l'activitat o propietària del vehicle, en les infraccions comeses en ocasió de l'exercici de les activitats regulades en aquesta llei sense haver sol·licitat i obtingut la llicència, el contracte o l'autorització corresponent.

En aquest sentit, es considera titular del transport o l'activitat clandestina de què es tracti la persona física o jurídica que materialment el dugui a terme en nom propi, l'organitzi o assumeixi la corresponent responsabilitat empresarial, així com aquella que sense ser personal assalariat o dependent col·labori en la realització d'aquest transport o activitat.

c) A la persona física o jurídica a la qual vagi dirigit el precepte infringit o a la que les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat en les infraccions comeses per usuaris o, en general, per terceres persones no incloses en els apartats a) i b) anteriors que duguin a terme activitats afectades per la legislació reguladora del transport de viatgers.

2. S'ha d'exigir la responsabilitat administrativa corresponent per les infraccions que estableix aquesta llei, sens perjudici de la que pugui correspondre per infracció de la legislació penal, de trànsit, laboral o d'altres d'aplicables.

3. La responsabilitat administrativa s'ha d'exigir a les persones físiques o jurídiques a què es refereix l'apartat 1 anterior, amb independència que les accions o omissions de les quals aquesta responsabilitat derivi hagin estat realitzades materialment per elles o pel personal de la seva empresa, sense perjudici que puguin deduir les accions que al seu judici resultin procedents contra les persones a les quals siguin materialment imputables les infraccions.

Article 77

Infraccions independents

Tenen la consideració d'infraccions independents les que es cometin en diferents expedicions de transport, encara que els fets infringeixin els mateixos preceptes o preceptes semblants. No obstant això, en el cas d'expedicions de serveis de transport regular, siguin d'ús general o especial, quan els fets constitutius de la infracció tinguin relació directa amb l'activitat administrativa que té lloc a les oficines de l'empresa o amb el vehicle utilitzat i s'acrediti que aquests no es podien corregir fins a la tornada a la seva empresarial, s'han de considerar constitutius d'una sola infracció, encara que hagin tingut lloc durant diferents expedicions parcials.

Article 78

Regla general

La responsabilitat administrativa per les infraccions que estableix aquesta llei s'ha d'imputar de conformitat amb el que preveuen aquesta llei i la normativa que la desplega, amb les particularitats següents referides als tipus de transport:

1. Transport públic regular de viatgers per carretera.
2. Transport públic urbà regular de viatgers.
3. Transport públic de viatgers amb vehicles de menys de quatre rodes.
4. Transport públic de viatgers amb minitrens o trens turístics.
5. Transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis).
6. Transport turístic.
7. Transport públic discrecional de viatgers amb autobús i amb vehicles de turisme.

Secció 3a

Les infraccions

Article 79

Classificació

Sens perjudici de les causes de caducitat i de revocació i de les mesures correctores i cautelars que estableix aquesta llei, les infraccions es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Subsecció 1a

Transport públic regular de viatgers per carretera

Article 80

Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport públic regular de viatgers sense el títol preceptiu.
2. Incomplir les condicions d'explotació dels serveis de transport públic regular permanent o temporal de viatgers d'ús general.
3. Incomplir les condicions d'explotació dels serveis de transport públic regular de viatgers d'ús especial, de transport regular en condicions especials de prestació, de transport a la demanda o transport de zona.
4. Incomplir els trànsits o els punts de parada que estableixi el títol.
5. La no subscripció de les assegurances que s'hagin obligatòriament de contractar d'acord amb la legislació aplicable.

Article 81

Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Prestar el servei de transport regular de viatgers d'ús general amb serveis de transport regular d'ús especial, de transport regular en condicions especials de prestació, de transport a la

demanda o transport de zona, fora dels supòsits que s'estableixin reglamentàriament.

2. No tenir el preceptiu document en el qual s'han de formular les reclamacions dels usuaris, negar o obstaculitzar la seva disposició al públic, així com ocultar o demorar injustificadament la posada en coneixement de la inspecció del transport terrestre de les reclamacions o queixes que s'hi consignin, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.

Article 82

Infraccions lleus

Es considera una infracció lleu, en l'ús dels serveis públics que regula aquesta llei, incomplir les obligacions que estableix l'article 14 anterior.

Subsecció 2a

Transport públic urbà regular de viatgers

Article 83

Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei públic urbà de transport regular permanent d'ús general de viatgers sense la concessió administrativa corresponent.
2. Prestar el servei públic urbà de transport regular d'ús especial de viatgers, de transport regular en condicions especials de prestació, de transport a la demanda o transport de zona, sense l'autorització administrativa corresponent.

Article 84

Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Incomplir les condicions de prestació dels serveis públics regulars permanents de viatgers d'ús general.
2. Incomplir les condicions de prestació dels serveis públics regulars de viatgers d'ús especial, de transport regular en condicions especials de prestació, de transport a la demanda o transport de zona.

Subsecció 3a

Transport públic de viatgers amb vehicles de menys de quatre rodes

Article 85

Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport de viatgers amb vehicles de tres rodes sense la llicència municipal que correspon.
2. Prestar el servei de transport de viatgers sense l'assegurança de responsabilitat civil que correspon.

Article 86
Infraccions greus

Es considera una infracció greu prestar el servei de transport de viatgers incomplint les condicions que s'estableixen en la llicència municipal.

Subsecció 4a

Transport públic de viatgers amb minitrens o trens turístics

Article 87
Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport amb minitrens o trens turístics sense l'autorització corresponent o amb una autorització que ja no sigui vigent.
2. Prestar serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones per comportar perill greu i directe per a aquestes i/o sense haver subscrit les assegurances obligatòries que estableixin la legislació vigent o les ordenances municipals o reglaments.

Article 88
Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Incomplir les condicions de servei del transport amb minitrens o trens turístics.
2. Incomplir els requisits que s'exigeixen als vehicles amb què es presta el servei.

Subsecció 5a

Transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)

Article 89
Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport públic de viatgers amb vehicles de turisme sense la llicència municipal preceptiva o el certificat d'aptitud.
2. No disposar del permís municipal corresponent o no tenir-lo en vigor i circular amb un vehicle amb signes externs propis dels autotaxis de manera orientada a la captació de clients o captar clients sense disposar de la llicència preceptiva.
Malgrat el que disposen l'apartat 1 i el paràgraf anterior, quan l'infractor compleixi els requisits que s'exigeixen per obtenir l'autorització administrativa i aquesta s'obtingui abans que s'emeti la proposta de resolució de l'expedient, aquesta falta s'ha de sancionar com a infracció lleu.
3. No haver realitzat o superat les revisions que les entitats locals estableixin reglamentàriament.
4. Prestar serveis de transport, amb mitjans propis o aliens, diferents dels que hagin autoritzat expressament les autoritats corresponents.

5. Prestar serveis de transports fora dels límits territorials que emparen les autoritzacions, tret dels supòsits exceptuats legalment o reglamentàriament.

6. Incomplir les condicions de prestació del servei d'autotaxi a què fa referència l'article 49 o les condicions o els requisits per a la transmissió de les llicències d'autotaxi que estableix l'article 54, ambdós d'aquesta llei.

7. Prestar el servei de transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme que superin el nombre de places establert legalment o reglamentàriament o que consti en l'autorització.

8. Prestar serveis utilitzant vehicles les condicions tècniques dels quals no permetin assegurar-ne un funcionament adequat i representin risc de danys a les persones.

9. Negar o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció dels òrgans competents que impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tinguin atribuïdes.

Es considera inclosa en la infracció tipificada en aquest apartat la desobediència a les ordres impartides o la desatenció als requeriments realitzats pels òrgans competents o per les autoritats i els seus agents que directament realitzin la vigilància i el control del transport en l'ús de les facultats que els estan conferides i, especialment, el no compliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment previstos.

10. Usar títols expedits a nom d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conforme al que estableix aquesta llei i la resta de normativa aplicable.

11. Deixar de prestar el servei durant més de trenta dies consecutius, o seixanta de no consecutius durant un any, llevat que es disposi d'una autorització expressa per fer-ho.

12. Prestar el servei per mitjà de persones no autoritzades o que no compleixin les condicions que exigeixen aquesta llei i la resta de la normativa aplicable.

13. No disposar d'un taxímetre, dels seus elements o d'altres instruments o mitjans de control que obligatòriament s'hagin de portar instal·lats en el vehicle, o disposar-ne d'uns que estiguin manipulats o que no funcionin adequadament per un motiu que sigui imputable al titular o a qui condueix, tret dels supòsits exceptuats legalment o reglamentàriament.

14. Prestar el servei o circular en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents o similars.

15. Abandonar un viatger sense prestar el servei pel qual se l'ha requerit o negar-se a prestar-lo sense una causa justificada.

16. Conduir el vehicle adscrit a la llicència d'autotaxi una persona sense el permís municipal de taxista o amb el permís caducat, suspès o retirat temporalment, o incomplint les normes corresponents de la Seguretat Social.

17. Prestar el servei o circular amb un vehicle sense haver corregit les deficiències de manera reiterada.

18. No disposar de l'assegurança corresponent.

19. Cometre una infracció greu d'acord amb el que preveu l'article següent, quan en els vint-i-quatre mesos anteriors a la comissió s'hagi estat sancionat, mitjançant una resolució ferma, per una infracció tipificada en un mateix apartat d'aquest article.

Article 90

Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. No respectar els punts d'estacionament, els dies lliures o l'horari que estiguin establerts o l'itinerari que hagi marcat el client.

2. No prestar el servei, llevat que es disposi d'una autorització expressa.

3. Cobrar quantitats diferents de les que resultin de les tarifes vigents o quantitats per conceptes no tarifats, com també cobrar individualment per seient en els supòsits no autoritzats, indicar-les inadecuadament a la torreta o no facilitar a la persona usuària el rebut corresponent del servei realitzat en els termes que reglamentàriament es prevegin.

4. Manipular o falsejar de qualsevol manera el llibre de reclamacions o el talonari de rebuts, com també no diligenciar-los o no fer-hi constar les dades essencials.

5. Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció o agents de l'autoritat o obstruir-la, quan no es donin les circumstàncies que es preveuen en l'article 89.9 anterior.

6. Deixar de prestar el servei durant deu dies consecutius, quinze de no consecutius durant un mes o quaranta de no consecutius durant dotze mesos consecutius. No s'han de computar els períodes en què, per qualsevol causa, l'ajuntament hagi autoritzat expressament deixar de prestar el servei.

7. En el cas de vehicles adaptats, no prestar el servei de manera preferent a les persones amb mobilitat reduïda, no permetre l'accés als vehicles als cans d'assistència que utilitzin les persones amb una discapacitat visual o negar-se a transportar les cadires de rodes o similars de les persones amb mobilitat reduïda.

8. Contractar el servei de transport públic urbà de viatges amb vehicles de turisme per plaça, fora dels supòsits permesos legalment o reglamentàriament.

9. Incomplir els requisits relatius a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort, antiguitat màxima, prestacions mediambientals, imatge corporativa o, si escau, accessibilitat, que s'hagin establert reglamentàriament.

10. No disposar del document preceptiu en el qual han de figurar les reclamacions dels usuaris o negar o obstaculitzar la seva disposició al públic, com també ocultar les reclamacions o les queixes que s'hi consignin, o demorar-ne injustificadament la comunicació a les administracions d'acord amb el que determina aquesta llei.

11. Començar serveis fora de l'àmbit territorial de l'autorització, llevat dels casos que estiguin autoritzats legalment o reglamentàriament, quan no s'hagi de considerar una infracció molt greu.

12. Incomplir les prescripcions sobre l'exhibició de publicitat als vehicles.

13. Prestar el servei amb un vehicle d'antiguitat superior a la que s'estableixi reglamentàriament.

14. Cometre qualsevol de les infraccions que es preveuen a l'article 89 anterior que, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no s'hagi de qualificar com a molt greu, la qual cosa s'ha de justificar en la resolució corresponent.

15. Cometre una infracció lleu d'acord amb el que preveu l'article 91, quan en els vint-i-quatre mesos anteriors a la comissió s'hagi estat sancionat, mitjançant una resolució ferma, per una infracció tipificada en un mateix apartat d'aquest article.

Article 91

Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1. Prestar un servei de transport sense disposar de les autoritzacions administratives prèvies que exigeix la normativa reguladora, sempre que s'acrediti degudament que es compleixen els requisits que s'exigeixen per obtenir-les en la forma que s'estableix en el darrer paràgraf de l'article 89.2 d'aquesta llei.

2. Prestar el servei sense disposar, a bord del vehicle, de la documentació preceptiva o sense portar els distintius al lloc establert, d'acord amb el que disposen aquesta llei i la normativa que la desplega, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a falta molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els articles 89 i 90 anteriors.

3. Transportar més viatgers que els que autoritza la llicència, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els articles 89 i 90 anteriors.

4. No exhibir les tarifes, els avisos o els altres documents d'exhibició obligada o situar-los en llocs diferents dels que preveuen aquesta llei o la normativa que la desplega, o exhibir-los de manera que, per les dimensions, la llegibilitat, la redacció o altres circumstàncies, dificultin o impedeixin que el públic hi accedeixi.

5. Incomplir, els usuaris, les obligacions que s'estableixen en l'article 59.2 d'aquesta llei.

6. No comunicar, els titulars d'una llicència d'autotaxi o d'un permís municipal de taxista, el canvi de domicili.

Quan la falta de comunicació de les dades a què fa referència aquest apartat sigui determinant perquè l'administració conegui els fets sancionables, el termini de prescripció s'ha de considerar interromput fins que es comuniquin aquestes dades.

7. No mantenir el vehicle en condicions de netedat i salubritat adequades o no senyalitzar la prohibició de fumar.

8. No disposar de canvi de moneda metàl·lica o de bitllets fins a la quantia que reglamentàriament es determini.

9. Cometre qualsevol de les infraccions que preveu l'article 90 anterior que, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no

s'hagi de qualificar com a greu. Aquestes circumstàncies s'han de justificar i motivar en la resolució corresponent.

Subsecció 6a
Transport turístic

Article 92
Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport amb cobrament individual o amb reiteració d'itinerari o prestar un servei de transport turístic amb una autorització exclusiva de transport discrecional, fora dels supòsits expressament permesos o incomplint les condicions establertes.
2. Dur a terme l'activitat de mediació en la contractació del transport turístic sense el títol preceptiu.

Article 93
Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Incomplir qualsevol de les condicions de prestació dels serveis de transport turístic que s'estableixen en l'article 67 anterior.
2. Prestar el servei de transport turístic utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada, sens perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador.

Subsecció 7a
Transport públic discrecional de viatgers amb autobús i amb vehicles de turisme

Article 94
Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de transport públic discrecional de viatgers sense l'autorització preceptiva.
2. Arrendar, cedir o traspasar l'explotació del títol fora dels casos que es permeten legalment.
3. Intervenir com a mediador en la contractació del transport públic de viatgers sense el títol preceptiu.
4. Prestar el servei de transport públic discrecional de viatgers sense l'autorització que correspon, malgrat que es disposi de la de mediador turístic.
5. No subscriure les assegurances que obligatòriament s'hagin de contractar d'acord amb la legislació aplicable.

Article 95
Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Incomplir qualsevol de les condicions de prestació dels serveis de transport discrecional de viatgers amb autobús que s'estableixen en l'article 62, apartats 1 i 2, d'aquesta llei.

2. Contractar per plaça en els transports discrecionals de viatgers fora dels supòsits que s'estableixen en aquesta llei o reglamentàriament.

3. Incomplir qualsevol de les condicions generals de prestació dels serveis de transport discrecional de viatgers amb vehicles de turisme que s'estableixen en l'article 73 d'aquesta llei.

4. Començar el servei de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme en un origen diferent del municipi de l'autorització, fora dels casos permesos.

5. Incomplir el règim tarifari.

6. Incomplir els requisits que s'exigeixen reglamentàriament als conductors que presten serveis de transports urbans i interurbans amb vehicles de turisme.

Article 96
Infraccions lleus

Es considera una infracció lleu transportar objectes o encàrrecs diferents dels equipatges dels viatgers que es preveuen en l'article 62.3 d'aquesta llei, que causin molèsties o inconvenients injustificats als viatgers o que afectin la seguretat dels vehicles.

Secció 4a
Les sancions i el procediment sancionador

Subsecció 1a
Les sancions

Article 97
Quantificació i graduació

1. Sens perjudici del que disposa l'article 79 anterior, les infraccions lleus s'han de sancionar amb una multa de fins a 400 euros; les greus, amb una multa de 401 a 1.000 euros; i les molt greus, amb una multa de 1.001 a 6.000 euros.

Les infraccions tipificades en els punts 1 i 3 de l'article 94, quan es refereixin al transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, se sancionen amb una multa de 6.001 a 12.000 euros.

2. La reincidència en la comissió d'una mateixa infracció en el termini de vint-i-quatre mesos, sancionada per mitjà d'una resolució ferma, s'ha de sancionar amb una multa del cinquanta per cent més del màxim que es preveu en l'escala corresponent.

La quantia de la sanció que s'imposi, dins dels límits que s'estableixen en els paràgrafs anteriors, s'ha de graduar d'acord amb la repercussió social del fet infractor, la intencionalitat, la naturalesa dels perjudicis causats, la magnitud del benefici il·lícitament obtingut i la reincidència o l'habitualitat en la conducta infractora, d'acord amb les regles i dins dels intervals corresponents.

3. Independentment del que estableixen els paràgrafs anteriors, la infracció o les anomalies detectades i les sancions que corresponguin per la infracció de les normes aplicables s'han de comunicar, si escau, a l'autoritat competent.

Article 98**Infractors no residents**

En la imposició i l'execució de sancions per infraccions comeses per persones que no acreditin la residència en el territori espanyol, s'han d'aplicar les regles que s'indiquen a continuació, juntament amb les que, si escau, s'estableixin reglamentàriament de manera expressa:

1. El vehicle utilitzat en la prestació del transport objecte de la denúncia ha de quedar immobilitzat fins que l'empresa denunciada pagui la sanció que pertogui, o bé en dipòsit l'import o en garanteixi el pagament.

El dipòsit que, si escau, efectuï el denunciat s'ha de constituir en euros, en metàl·lic o amb una targeta de crèdit.

Quan el denunciat no faci efectiu el dipòsit de l'import de la sanció en el moment de la denúncia, se li ha de permetre que assenyali una persona o una entitat que constitueixi una caució suficient del pagament de l'import total de la sanció proposada en la denúncia, conformement amb el que reglamentàriament es determini.

2. Quan, havent intentat la notificació al denunciat en el curs de l'expedient sancionador, aquesta no s'hagi pogut efectuar, la notificació s'ha de remetre al departament ministerial competent en matèria de transports del país en què resideixi perquè la hi notifiqui. Amb aquest tràmit s'entén complerta l'obligació de notificar.

3. Quan les sancions imposades mitjançant una resolució que exhaureixi la via administrativa no se satisfacin en el període voluntari, si el vehicle de què es tracta ha quedat immobilitzat durant la tramitació de l'expedient, es podrà vendre en subhasta pública, de la manera que reglamentàriament s'estableixi. En aquest cas, els diners obtinguts queden afectes al pagament de l'import de la sanció, les despeses originades per la immobilització, la subhasta i la responsabilitat del transportista per la custòdia del vehicle, la càrrega i les pertinences. El sobrant, si n'hi havia, ha de quedar a disposició de la persona sancionada.

*Subsecció 2a**El procediment sancionador***Article 99****Àmbit procedimental**

Als expedients sancionadors s'han de tramitar d'acord amb el procediment sancionador que es preveu en l'àmbit de competències que correspongui: en el transport urbà, el que correspongui a l'àmbit municipal, i en el transport interurbà, el que preveu la normativa autonòmica que regula el procediment sancionador.

Article 100**Pagament voluntari**

En tots els supòsits en què la persona interessada decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els trenta dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció proposada s'ha de reduir un trenta per cent.

El pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica, d'una banda, que la persona interessada està conforme amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions; i de l'altra, que acaba el procediment i s'ha de dictar la resolució expressa que ho declara. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, la persona interessada pot interposar els mateixos recursos que li haurien correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de la manera ordinària.

*Subsecció 3a**La prescripció i la caducitat***Article 101****La prescripció**

1. Les infraccions que es preveuen en aquest capítol prescriuen en el termini d'un any, de conformitat amb les condicions que s'estableixen en l'article 132 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, excepte les tipificades en els punts 1 i 3 de l'article 94 d'aquesta llei, quan es refereixin al transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, que prescriuran en el termini de tres anys.

2. Les sancions que es preveuen en aquest capítol prescriuen en el termini d'un any, de conformitat amb les condicions que s'estableixen en l'article 132 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. El termini de prescripció de les infraccions s'interromp quan es practiquin les actuacions, que han de figurar expressament en l'expedient, dirigides a aclarir la identitat o el domicili del denunciat o qualsevol altra circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

4. Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per l'alteració o la falta de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'ajuntament de les dades que exigeix aquesta llei, la prescripció s'ha de considerar interrompuda fins que s'obtingui aquesta informació.

Article 102**Caducitat del procediment**

El termini màxim per notificar la resolució del procediment sancionador és d'un any, comptador des de la data de l'acord d'iniciació. En el supòsit que la resolució del procediment no s'hagi notificat en aquest termini, es produeix la caducitat de l'expedient, i s'ha de dictar una resolució expressa que la declari.

*Secció 5a**Regles especials per al règim sancionador del transport públic urbà de viatgers amb vehicles de turisme (autotaxis)**Subsecció 1a**Sancions i mesures accessòries***Article 103****Sancions**

1. La comissió d'una infracció, independentment de la sanció pecuniària que li correspongui, pot implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars a què es refereix la subsecció 2a d'aquesta secció, sens perjudici que es declari l'expiració o la revocació de les llicències, sempre que es compleixin els requisits que s'estableixen en aquesta llei.

2. Les infraccions que es preveuen en els apartats 10, 13 i 15 de l'article 89 d'aquesta llei poden comportar, a més de la sanció pecuniària que correspongui, la revocació del permís municipal de taxista de les persones que hi estiguin implicades. A més, les infraccions que es preveuen en els apartats 10 i 13 del mateix article també poden comportar la revocació de la llicència d'autotaxi.

3. Les infraccions relatives a la regulació del servei de taxi poden comportar la suspensió temporal de la llicència durant els terminis següents: les infraccions lleus, quinze dies; les greus, de tres a sis mesos; i les molt greus, de sis mesos a un any.

4. Quan les persones responsables de les infraccions que es preveuen en l'article 89 esmentat hagin estat sancionades, mitjançant una resolució definitiva, per una infracció tipificada en el mateix apartat del mateix article en els vint-i-quatre mesos anteriors a la comissió, la infracció pot comportar la retirada temporal de la llicència d'autotaxi o el permís municipal de taxista, durant el termini màxim d'un any. La tercera infracció i les que la succeeixin en un termini de dotze mesos poden comportar la retirada temporal de la llicència o el permís durant un termini màxim de cinc anys.

5. Independentment de les sancions que corresponguin conformement amb el que estableixen els paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de gravetat manifesta de les condicions imposades en les autoritzacions de llicències d'autotaxi i permís municipal de taxista, pot comportar-ne la revocació. Es considera incompliment reiterat i de gravetat manifesta haver estat sancionat, en un període de vint-i-quatre mesos consecutius, mitjançant resolucions fermes en la via administrativa, per la comissió de com a mínim tres infraccions molt greus o sis de caràcter greu per vulneració de les condicions imposades. Es consideren així els aspectes que configuren la naturalesa de l'activitat de què es tracti i delimitin l'àmbit, a més de l'exercici de l'activitat del titular, i el manteniment dels requisits que s'exigeixin per atorgar l'autorització i prestar el servei.

Article 104**Retirada del taxímetre i dipòsit de la documentació**

1. La suspensió temporal i la revocació de la llicència d'autotaxi impliquen, a més del lliurament d'aquesta documentació, l'obligació de retirar del vehicle el taxímetre i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi.

La documentació acreditativa per prestar el servei d'autotaxi s'ha de dipositar en la unitat administrativa de l'ajuntament que correspongui. La retirada del taxímetre i de la resta de signes externs, l'han de constatar els agents de l'autoritat, que ho han de notificar a la unitat administrativa que correspongui. Els titulars de la llicència d'autotaxi estan obligats a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

2. La suspensió temporal o la revocació del permís municipal de taxista implica l'obligació del titular de dipositar-lo en la unitat administrativa de l'ajuntament que correspongui.

Article 105**Retirada del vehicle**

En el cas que el titular d'una llicència d'autotaxi incompleixi el que disposa l'apartat primer de l'article anterior, la policia local li ha de retirar el vehicle adscrit a la llicència i l'ha de dipositar als magatzems o dipòsits municipals, on ha de romandre mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. Les taxes o les exaccions que corresponguin per la retirada i el dipòsit s'han de meritjar com si es tractés d'un vehicle retirat de la via pública.

En el cas que el titular d'un permís municipal de taxista incompleixi el que disposa l'apartat segon de l'article anterior, la policia local li ha de retirar aquest document.

Article 106**Executivitat de les resolucions**

1. Les resolucions de suspensió i revocació de la llicència de funcionament d'autotaxi i del permís municipal de taxista són executives a partir de la data de la notificació de la resolució que exhaureixi la via administrativa.

2. La persona que hagi estat sancionada amb la revocació de la llicència d'autotaxi o el permís municipal de taxista, no pot ser titular d'una altra llicència ni obtenir el permís de taxista fins que hagin transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o la sanció.

*Subsecció 2a**Mesures correctores i cautelars***Article 107****Adopció de mesures correctores**

L'ajuntament, amb l'informe tècnic previ corresponent, pot ordenar en qualsevol moment que s'adoptin les mesures correctores que siguin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higienicosanitàries, estructurals o d'accessibilitat dels vehicles adscrits a una llicència d'autotaxi.

Article 108**Immobilització**

1. Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior poden afectar la seguretat del transport, les condicions higienicosanitàries, l'accessibilitat o la imatge del servei, es pot disposar la immobilització del vehicle. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat del vehicle immobilitzat al garatge propi del titular, a un taller de reparacions o a dependències municipals, on ha de romandre fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així es constati en el nou informe que han d'emetre els serveis tècnics municipals.

També han de ser objecte d'immobilització els vehicles que exerceixin l'activitat sense la llicència o l'autorització corresponent expedida per l'organisme competent o que l'exerceixin fora de l'àmbit territorial que empara la llicència o l'autorització.

2. Quan amb motiu de l'actuació dels agents de l'autoritat s'apreciïn anomalies en un vehicle o en la documentació, es pot ordenar la immobilització del vehicle de la manera que es preveu en l'article anterior i intervenir la documentació per revisar-la o confrontar-la, la qual cosa s'ha de fer constar en l'acta de revisió o el butlletí de denúncia. Una vegada s'hagin reparat les anomalies o efectuat les comprovacions pertinents, es pot aixecar la immobilització del vehicle i tornar la documentació, llevat que sigui procedent adoptar un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Article 109**Compatibilitat amb altres mesures**

1. L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors dirigits a la revocació de les llicències. Aquestes mesures es poden mantenir mentre no s'hagi dictat una resolució ferma.

2. No es poden aixecar les mesures correctores i cautelars mentre els serveis tècnics o administratius municipals no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les motivaren.

Subsecció 3a

La caducitat i la revocació de la llicència municipal d'autotaxi i la revocació del permís municipal de taxista

Article 110**Caducitat**

1. El permís municipal de taxista caduca per les causes següents:

a) No haver sol·licitat o superat la renovació del permís. L'ajuntament pot regular les causes d'esmena, si escau, de la caducitat del permís municipal.

b) La defunció, la jubilació total o la incapacitat laboral permanent del titular per exercir la professió.

c) La caducitat o la privació definitiva del permís de conducció de la classe BTP.

d) La resolució ferma de revocació del permís municipal de taxista.

2. L'ajuntament ha de resoldre la caducitat del permís municipal de taxista, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que es pot incoar d'ofici o arran de la denúncia d'un particular.

3. Els permisos municipals no s'han de renovar quan es trobin en alguna de les causes de caducitat.

Article 111**Revocació**

1. És procedent declarar la revocació de les llicències d'autotaxi, amb els informes previs que reglamentàriament s'estableixin, en els supòsits següents:

a) Usar un vehicle no adscrit a la llicència.

b) Deixar de prestar servei al públic, injustificadament, durant trenta dies consecutius o seixanta dies no consecutius durant un període de dotze mesos consecutius, sense comptar els períodes que, per qualsevol causa, autoritzi expressament l'ajuntament.

c) No disposar de les assegurances en vigor que siguin obligatòries.

d) Arrendar, llogar, apoderar o transferir una llicència d'autotaxi o qualsevol altre acte que en suposi una explotació, sense l'autorització expressa de l'ajuntament.

e) Haver estat objecte d'una sanció que comporti la revocació de la llicència per mitjà d'una resolució ferma.

f) Explotar la llicència d'autotaxi amb conductors que no compleixin els requisits que exigeix la normativa vigent, tret que el titular acreditat que no coneix ni podia conèixer aquest incompliment.

g) Incomplir els requisits que estableixen els articles 49 i 54 d'aquesta llei.

2. És procedent declarar la revocació dels permisos municipals de taxista en els supòsits següents:

a) Incomplir o no respectar el que disposa l'article 59 d'aquesta llei sobre els drets dels usuaris.

b) Haver estat objecte d'una sanció que impliqui la revocació del permís.

c) Tenir el permís de conducció de la classe B2 retirat definitivament, revocat, anul·lat o caducat.

d) Cobrar quantitats diferents de les que resultin d'aplicar les tarifes vigents o quantitats per conceptes no tarifats.

e) Haver estat objecte, per mitjà d'una resolució ferma, de dues sancions administratives molt greus o de tres de greus en un període de vint-i-quatre mesos consecutius.

3. La revocació, l'ha de resoldre l'ajuntament, havent tramitat prèviament l'expedient contradictori corresponent, que es pot incoar d'ofici o a instància de part.

4. La declaració de la revocació és totalment independent i no impedeix que es tramitin i s'imposin les mesures correctores i cautelars, com també les sancions, que corresponguin a l'empara del que disposa la secció 4a del capítol VI del Títol I d'aquesta llei.

*Secció 6a***Regles especials per al règim sancionador del transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme***Subsecció 1a**Definicions i persones responsables***Article 112****Definicions**

1. S'entén com a transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme el que defineix l'article 68 d'aquesta llei.
2. És comercialitzador o intermediari de serveis de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme qui, en nom propi o per compte d'una tercera persona, mitjançant un preu o una retribució, ofereix aquests serveis de transport, per mitjà del contacte directe amb possibles usuaris, amb la finalitat de facilitar-ne la contractació, independentment dels canals de comercialització que utilitzi.
3. S'ofereixen els serveis regulats en aquest règim sancionador específic des del moment en què es fan les actuacions prèvies de gestió, informació, oferta o organització de càrregues o serveis, necessàries per dur a terme la contractació dels transports.

Article 113**Persones responsables**

1. Són responsables de les infraccions comeses en matèria de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme:
 - a) Els conductors i els propietaris dels vehicles amb els quals es presti el transport, llevat que acreditin que no han intervingut en els fets que se'ls imputen.
 - b) Les persones titulars de qualsevol tipus de dret d'ús i gaudi sobre el vehicle amb el qual es presti el transport, llevat que acreditin que no han intervingut en els fets que se'ls imputen.
 - c) Les persones que comercialitzin o ofereixin aquests serveis de transports.
2. La responsabilitat administrativa dels fets a què es refereixen els apartats anteriors s'exigeix a les persones físiques o jurídiques, independentment que aquestes o el personal de la seva empresa hagin dut a terme materialment les accions o les omissions de les quals derivi aquesta responsabilitat, sens perjudici que aquestes puguin deduir les accions que considerin procedents contra les persones a les quals siguin materialment imputables les infraccions.

*Subsecció 2a**Mesures cautelars, dipòsit del vehicle i actuacions inspectores***Article 114****Mesures cautelars**

1. Quan es detectin infraccions que consisteixen en la prestació d'un transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme sense disposar de l'autorització, la llicència o l'habilitació administrativa corresponents, independentment que les persones responsables tinguin la residència en territori espanyol o disposin de la documentació acreditativa de la identitat, s'ha d'immobilitzar immediatament el vehicle.

En el cas que el vehicle sigui d'una empresa d'arrendament de vehicles sense conductor i així consti en el permís de circulació o la documentació que l'administració competent en matèria de trànsit i circulació viària consideri equivalent, el vehicle no s'ha d'immobilitzar, sinó que els serveis d'inspecció, els agents de vigilància del transport per carretera o els policies locals, en l'àmbit de les competències pròpies, han de retenir el vehicle i, en un termini de vint-i-quatre hores, comunicar ho a l'empresa de lloguer propietària del vehicle perquè el retiri.

2. Els serveis d'inspecció, els agents de vigilància del transport per carretera o els policies locals en l'àmbit de les competències pròpies han de fixar provisionalment la quantia de la multa.
3. L'import de la sanció ha de ser lliurat en el moment de la denúncia en concepte de dipòsit, en moneda de curs legal a Espanya. L'autoritat o l'agent denunciador ha de lliurar al denunciador l'escrit de la denúncia i el rebut del dipòsit de la quantitat corresponent.
4. La quantitat serà lliurada de resultes de l'acord que en definitiva adopti l'autoritat competent, a la qual s'ha de remetre aquesta quantitat juntament amb l'escrit de denúncia.
5. Si la denúncia es deixa sense efecte o es redueix l'import de la multa, s'ha de posar la quantitat que pertoca en cada cas a la disposició de la persona interessada o de qui la representi. Si el denunciador no fa efectiu el dipòsit de l'import de la multa en el moment de la denúncia, se li ha de permetre, d'acord amb el que disposa l'Ordre FOM/287/2009, de 9 de gener, i la normativa que la desplega, que assenyalí una persona o entitat que constitueixi una caució suficient per l'import del cinquanta per cent de la quantia de la sanció fixada provisionalment.
6. El vehicle s'ha d'immobilitzar en un lloc que reuneixi les condicions de seguretat suficients i que garanteixi l'efectivitat de la mesura presa.
7. A aquests efectes, els membres de la inspecció del transport terrestre o els agents de les forces actuants que legalment en tenen atribuïda la vigilància han de retenir la documentació del vehicle fins que s'hagi fet efectiu l'import provisional de la sanció o s'hagi constituït un dipòsit o una caució del cinquanta per cent d'aquest import. En qualsevol cas, són responsabilitat del denunciador la custòdia del vehicle i les pertinences i les despeses que aquesta immobilització pugui ocasionar, i també cercar els mitjans alternatius necessaris per fer arribar els viatgers a la seva destinació. En el cas que no ho faci, l'administració pot establir aquestes mesures, i les despeses que generin són a càrrec de la persona denunciada, sense que es pugui aixecar la immobilització del vehicle fins que les aboni.
8. En cap cas no es pot retornar la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle fins que no es faci efectiu l'import provisional de la sanció o es constitueixi un dipòsit o una caució del cinquanta per cent d'aquest import.

Article 115**Dipòsit del vehicle**

1. Els vehicles dipositats per haver estat immobilitzats per alguna de les causes que preveu aquest règim sancionador específic, que no siguin retirats per les persones titulars de drets sobre aquests vehicles, poden ser objecte de les mesures que preveuen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, i el reglament que la desplega.

2. En el moment d'ordenar la immobilització i el dipòsit del vehicle, l'administració ha d'advertir la persona interessada d'aquesta possibilitat.

Article 116**Actuacions inspectores**

1. Sens perjudici de les dades que siguin obligatòries, al butlletí de denúncia o a l'acta amb el resultat de l'actuació inspectora s'ha d'adjuntar un informe complementari amb la descripció de les circumstàncies de la comissió de la infracció i de les actuacions dutes a terme durant la inspecció.

2. Les actes esteses per la inspecció i els butlletins de denúncia formalitzats pels agents de l'autoritat han de reflectir amb claredat i precisió els antecedents i les circumstàncies dels fets o les activitats que en constitueixen l'objecte, com també les disposicions que, si escau, es consideren infringides.

3. Les actes i els butlletins de denúncia estesos pels agents de l'autoritat donen fe en via administrativa dels fets constatats, si no hi havia prova en contra. La persona titular de l'activitat o qui la representi legalment o, en el cas d'absència, qui condueixi el vehicle denunciat, pot signar aquestes actes i aquests butlletins. La signatura de qualsevol de les persones indicades no implica que se n'accepti el contingut. La negativa a signar l'acta o el butlletí de denúncia no suposa en cap cas la paralització o l'arxivament de les possibles actuacions posteriors motivades pel contingut d'aquesta acta o d'aquest butlletí.

4. En qualsevol cas, els informes complementaris han de motivar suficientment, si escau, la incoació de l'expedient sancionador corresponent.

TÍTOL II**EL TRANSPORT FERROVIARI****Capítol I****Transport amb ferrocarril***Secció 1a**Servei de transport amb ferrocarril***Article 117****Definició**

1. Es considera servei de transport amb ferrocarril el que es presta amb un vehicle que circula per un camí de rodolament fix, que li serveix de sustentació i de guia, de manera que el conjunt camí-vehicle constitueix una unitat d'explotació.

2. Aquest servei de transport té el caràcter de servei públic de titularitat de l'administració, i s'hi han d'admetre totes les persones que ho vulguin i compleixin les condicions que

s'estableixin. Tots els ferrocarrils de l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears s'han de regir per aquesta llei i els reglaments que la despleguen, i supletòriament pels títols preliminar i primer de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, i la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i les normes que les despleguen, en tot allò que no s'oposi a aquesta llei.

Article 118**Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears**

1. Es consideren integrades en la Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears (XFIGIB) totes les línies ferroviàries que explota actualment l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

2. Atès el seu caràcter històric i turístic afegit a la consideració de servei públic, el ferrocarril que cobreix el servei entre Palma i el Port de Sóller es regeix pel que disposa el capítol III del títol II d'aquesta llei.

Article 119**Concepte i règim jurídic**

1. Són serveis ferroviaris de transport públic de la comunitat autònoma de les Illes Balears els serveis de transport de viatgers i mercaderies prestats amb ferrocarril en l'àmbit territorial d'aquesta comunitat.

2. Els serveis que integren la Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears estan gestionats i explotats per l'entitat pública empresarial Serveis Ferroviaris de Mallorca, regulada pel Decret 10/1994, de 13 de gener, de constitució i organització d'aquesta entitat.

3. El servei ferroviari establert entre Palma i el Port de Sóller és un contracte de gestió de servei públic gestionat i explotat d'acord amb les condicions que s'estableixen en el títol de concessió.

Article 120**Planificació dels serveis ferroviaris**

1. Els serveis de transport ferroviari, d'acord amb els objectius de mobilitat sostenible i en el marc de les directrius que s'estableixen en el planejament territorial, s'han de planificar mitjançant el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, que té caràcter de pla territorial sectorial.

2. No s'han d'establir noves línies quan la construcció i l'explotació no es plantegin en termes econòmicament i financerament viables, o socialment rendibles.

3. El procediment per al projecte, la construcció i l'explotació dels serveis de transport ferroviaris inclosos en la Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears s'ha d'establir reglamentàriament.

Secció 2a
Establiment de nous serveis

Article 121
Aprovació del projecte

1. Per establir noves línies ferroviàries de transport públic és necessari que l'administració competent, d'ofici o a instància de part interessada, aprovi un projecte, que ha d'incloure un projecte descriptiu i justificatiu de les necessitats i dels factors que s'han de tenir en compte, els plans generals i parcials, la descripció de les tasques i les obres, les circumstàncies tècniques per executar-les, el pressupost general i, si escau, els pressuposts parcials, com també qualsevol altra circumstància que es determini reglamentàriament.

2. L'aprovació del projecte, com també del de les obres d'ampliació o de millora de les línies preexistents l'execució dels quals sigui jurídicament procedent, que requereixin l'ús de nous terrenys, comporta la declaració d'utilitat pública o interès social i la urgència de l'ocupació a l'efecte de l'expropiació forçosa dels terrenys pels quals hagi de circular la línia o fer-se l'ampliació o la millora, d'acord amb el que prevegi la legislació d'expropiació.

3. La construcció dels ferrocarrils de transport públic s'ha d'ajustar a les característiques tècniques que s'estableixin reglamentàriament per garantir-ne la qualitat, la seguretat i la homogeneïtat. Així mateix, s'han d'establir també regles homogènies pel que fa a l'amplada de la via i les dimensions mínimes de l'espai entre vies.

4. Les explotacions ferroviàries de transport públic, i també els vehicles, les instal·lacions, els terrenys i les dependències que hi siguin afectes, són inembargables, sens perjudici que judicialment se'n pugui intervenir l'explotació i assignar una part de la recaptació a amortitzar el deute. A aquest efecte, el creditor pot designar un interventor, assumint-ne el risc i ventura, que comprovi la recaptació obtinguda i es faci càrrec de la part que s'hagi indicat, que no pot excedir del percentatge o la quantia que s'hagi determinat reglamentàriament.

Article 122
Modalitats de gestió

L'administració pot establir noves línies que no hagin de formar part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears per mitjà de les dues modalitats següents:

1. Duent a terme la construcció amb independència de l'explotació. En aquest cas l'administració pot construir la línia per mitjà de qualsevol dels procediments de gestió directa o indirecta que es preveuen legalment i, una vegada construïda, explotar-la directament per mitjà de l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), o bé indirectament, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 d'aquesta llei.

2. Duent a terme la construcció conjuntament amb l'explotació per mitjà del sistema de gestió indirecta.

Secció 3a
Gestió indirecta

Subsecció 1a
Contracte d'explotació

Article 123
Contracte per a l'explotació indirecta del servei ferroviari

1. Com a regla general, la persona física o jurídica que obtingui el contracte de serveis públics d'acord amb el que preveu la legislació vigent sobre contractació administrativa ha de dur a terme l'explotació indirecta de la línia prèviament construïda.

2. Aquest contracte s'ha d'adjudicar, generalment, en la modalitat de concessió administrativa, en la qual l'adjudicatari ha de gestionar el servei assumint-ne el risc i ventura.

3. El termini de vigència del contracte d'explotació no pot ser superior a quinze anys. Tot i això, ateses les condicions d'amortització dels actius, si la gestió de l'explotació s'avalua positivament, la durada del contracte es pot prorrogar com a màxim durant un termini no superior a la meitat del període originalment establert, d'acord amb el que estableix la normativa europea aplicable.

Article 124
Procediment d'adjudicació

1. El contracte de gestió per a l'explotació del servei s'ha d'atorgar mitjançant el procediment obert, d'acord amb la normativa vigent en matèria de contractes.

El concurs s'ha de basar en el plec de condicions que hagi aprovat l'administració, el qual ha d'incloure els serveis bàsics que s'hagin de prestar, la classe i les característiques del material que s'hagi d'aportar, les funcions de manteniment i conservació que s'hagin de dur a terme, el cànon de concessió que s'hagi de satisfer a l'administració com a compensació per les despeses de construcció, el termini de durada, el règim de suport públic que s'estableixi, la fiança que s'ha de constituir com a garantia i la resta de circumstàncies que configuren la prestació del servei.

2. Tant en el concurs com en la prestació i l'extinció posteriors del servei s'han d'aplicar disposicions anàlogues a les que estableixen aquesta llei i la legislació estatal per al transport públic regular de viatgers per carretera, i subsidiàriament la legislació de contractació administrativa.

Subsecció 2a
Contracte de construcció i d'explotació conjunta

Article 125
Contracte per a la construcció i l'explotació conjunta d'un servei ferroviari

1. Com a regla general, quan l'administració decideixi, d'ofici o a instància dels particulars interessats, que la construcció i l'explotació d'una línia ferroviària es duguin a terme conjuntament, per mitjà del procediment de gestió indirecta, ha de convocar un concurs per seleccionar l'empresa a la qual s'hagi d'atorgar la concessió de construcció i explotació de la línia corresponent.

2. No obstant el procediment comú de concessió que preveu el punt anterior, l'administració pot resoldre construir i explotar el servei per mitjà de qualsevol altra forma de gestió que prevegi la legislació de contractació administrativa.

3. Els particulars que vulguin construir i explotar un ferrocarril de transport públic han d'adreçar la sol·licitud a l'òrgan administratiu competent, acompanyada dels documents que hagin de servir de base al projecte corresponent, que explicitin les dades i les circumstàncies que preveu l'article 121 d'aquesta llei.

Article 126

Plec de condicions

1. El plec de condicions que hagi de regir el contracte de gestió per a la construcció i l'explotació d'un servei ferroviari ha de prendre com a base les condicions que contingui el projecte i les de l'explotació que preveu l'article 124 anterior.

2. Tant en el concurs com en la prestació i l'extinció posteriors del servei s'han d'aplicar disposicions anàlogues a les que estableixen aquesta llei i la legislació estatal per al transport públic regular de viatgers per carretera, i subsidiàriament la legislació de contractació administrativa.

Article 127

Vigència i extinció

1. Els contractes de construcció i explotació conjunta s'han de concedir per a un termini màxim de quinze anys, d'acord amb el que preveu el Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transports de viatgers per ferrocarril i carretera.

2. Les concessions de construcció i explotació s'extingeixen quan acabi el termini per al qual es van atorgar.

Així mateix, les concessions s'extingeixen quan l'administració n'acordi el rescat o la caducitat o quan el concessionari hi renunciï. En aquests casos s'han d'aplicar disposicions anàlogues a les que estableixen aquesta llei i la legislació estatal per al transport públic regular de viatgers per carretera, i subsidiàriament la legislació de contractació administrativa en allò que no s'oposi a la naturalesa especial del transport ferroviari.

3. L'administració pot intervenir temporalment en la prestació del servei quan hi hagi risc d'interrupció o de no prestació d'aquest en les condicions que s'hagin establert. En aquest cas, les conseqüències econòmiques de la prestació continuen corresponent al concessionari del servei ferroviari.

Subsecció 3a

Drets i obligacions

Article 128

Drets

1. Les empreses titulars de les concessions de construcció i explotació de ferrocarrils de transport públic, com també de les que únicament es refereixin a l'explotació, tenen els drets següents:

a) Utilitzar els terrenys per on hagi de circular la línia quan correspongui a l'administració aportar-los d'acord amb el que prevegi la concessió corresponent.

b) Dur a terme, en nom de l'administració, les funcions de policia que els atribueixi la normativa vigent.

c) Percebre, mentre duri la concessió, l'abonament del preu del transport dels usuaris, amb subjecció a les tarifes que autoritzi l'administració.

d) Rebre, de l'administració competent, les concessions o autoritzacions de domini públic o de servei públic que siguin necessàries per explotar el servei.

e) Qualsevol altre que es determini reglamentàriament amb la finalitat d'assegurar la viabilitat i la prestació adequada del servei.

2. Així mateix, les empreses titulars de les concessions ferroviàries tenen dret a compensacions de servei públic, d'acord amb els principis i les condicions que s'estableixin en la normativa europea sobre aquest tipus de serveis.

3. Les empreses concessionàries, per si mateixes o per mitjà de terceres persones, amb un contracte, poden utilitzar els terrenys, les instal·lacions i les dependències de la línia per a activitats complementàries del transport o compatibles amb aquest. L'administració pot prohibir o condicionar les activitats quan aquestes puguin perjudicar una prestació adequada del servei o siguin contràries a l'interès públic.

4. Les empreses concessionàries, amb l'autorització prèvia de l'administració, poden dur a terme les ampliacions, les construccions de ramals i altres modificacions de la línia que no estiguin previstes en el títol de concessió i que siguin necessàries per a una millor prestació del servei. Així mateix, l'administració pot efectuar per si mateixa aquestes activitats, sufragar-les o subvencionar-les, amb la sol·licitud prèvia del concessionari, sempre que la utilitat social de les línies o l'interès públic ho justifiquin.

5. Les empreses explotadores de ferrocarrils de transport públic no necessiten autoritzacions, permisos o llicències administratives per a les obres de conservació o entreteniment de les línies i les instal·lacions ni per a la resta de serveis auxiliars directament relacionats amb l'explotació ferroviària.

Article 129

Obligacions

1. Les empreses titulars de les concessions a què es refereix l'article 128 tenen les obligacions següents:

a) Complir les normes que dicti l'administració pel que fa a la prestació, la qualitat o la seguretat del servei.

b) Respectar els límits tarifaris que s'estableixin.

c) Complir i fer complir les normes de policia de ferrocarrils.

d) Facilitar el control i la inspecció de l'administració.

e) Complir la resta d'obligacions generals que estableixi la legislació vigent, com també les de caràcter específic que s'estableixin en el títol de concessió.

2. Les funcions de manteniment, conservació i reparació de la línia són a càrrec de l'empresa concessionària, si no s'estableix expressament el contrari en el títol de concessió corresponent, la qual està obligada a mantenir la línia, les instal·lacions, les dependències i el material mòbil en un estat idoni de conservació.

3. Les empreses ferroviàries que per causes degudament justificades no puguin prestar el servei amb ferrocarril poden prestar-lo per carretera durant un termini no superior a set dies. Si subsistien les causes durant un període superior, l'empresa ha de comunicar a l'òrgan directiu competent, que podrà prohibir la continuïtat del servei per carretera o condicionar-lo al compliment de determinats requisits.

Si el termini d'interrupció del servei ferroviari supera els trenta dies, l'administració competent en la gestió del transport ferroviari ha de dictar una resolució sobre la prestació alternativa del servei, en què ha d'establir les regles i els terminis precisos d'acord amb les circumstàncies que hi concorren.

L'empresa concessionària pot prestar els serveis per carretera que substitueixin els ferroviaris amb mitjans propis o amb la col·laboració d'altres transportistes legalment autoritzats.

Secció 4a *Limitacions a la propietat*

Article 130 **Zones de domini públic**

1. S'estableixen limitacions a la propietat dels terrenys immediats al ferrocarril consistents en la declaració de zona de domini públic, zona de protecció i límit d'edificació.

2. Els serveis ferroviaris de la comunitat autònoma circulen entre zones de domini públic, entesos com els terrenys que ocupen l'esplanació de la línia ferroviària, els seus elements funcionals i les instal·lacions que tinguin per objecte explotar-los correctament, i una franja de terreny de vuit metres a cada costat de la plataforma, mesurada en horitzontal i perpendicularment a l'eix d'aquesta, des de l'aresta exterior de l'esplanació.

En les zones urbanes consolidades, la franja és de cinc metres a cada costat. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari pot reduir aquestes distàncies, amb l'informe previ de l'empresa prestadora del servei, quan se n'acrediti la necessitat i no s'ocasioni perjudici a la seguretat, la regularitat, la conservació i el lliure trànsit del ferrocarril. La zona de domini públic no pot ser inferior en cap cas a dos metres a cada costat.

3. S'entén per esplanació, la superfície de terreny en el qual s'ha modificat la topografia natural del terra i sobre la qual es troba la línia fèrria, s'hi disposen els elements funcionals i s'hi ubiquen les instal·lacions, i per aresta exterior de l'esplanació, la intersecció del terreny natural amb els talussos del desmunt, del terraplè o, si escau, dels murs de sosteniment.

4. En els casos especials de ponts, viaductes, estructures o obres similars, es poden fixar com a arestes exteriors de l'esplanació les línies de projecció vertical de la vora de les obres sobre el terreny. El terreny comprès entre aquestes línies és de domini públic.

5. Als túnels, la determinació de la zona de domini públic s'estén a la superfície dels terrenys necessaris per assegurar la conservació i el manteniment de l'obra i les seves instal·lacions accessòries, d'acord amb les característiques geotècniques del terreny, l'altura sobre aquests i la disposició dels seus elements, tenint en compte circumstàncies com ara la ventilació i els accessos.

6. Per al servei ferroviari de Palma al Port de Sóller, en consideració a les seves característiques peculiars i a l'antiguitat de la construcció, es poden establir reglamentàriament normes especials de protecció per a les zones de domini públic, de protecció i de límit d'edificació.

Article 131 **Zona de protecció**

La zona de protecció de les línies ferroviàries consisteix en una franja de terreny a cada costat, delimitada interiorment per la zona de domini públic definida en l'article 130 anterior, i exteriorment per dues línies paral·leles situades a trenta metres de les arestes exteriors de l'esplanació. En el sòl que el planejament urbanístic corresponent classifiqui com a urbà consolidat, la zona de protecció ha de ser de deu metres comptadors des de les arestes exteriors de l'esplanació. L'administració pot reduir aquestes distàncies en les mateixes circumstàncies que s'estableixen per a la zona de domini públic.

Article 132 **Normes especials**

1. A la zona de domini públic només poden fer-se obres i instal·lacions, amb l'autorització prèvia de l'administració competent en la gestió de transport ferroviari, quan siguin necessàries per prestar el servei ferroviari o quan la prestació d'un servei públic o d'un servei o una activitat d'interès general ho requereixi. Excepcionalment, per causes degudament justificades, es pot autoritzar l'encreuament, tant aeri com subterrani, d'obres i instal·lacions d'interès privat amb la zona de domini públic.

A les zones urbanes, amb l'autorització prèvia de l'administració competent en matèria de transport ferroviari, es poden executar obres d'urbanització que millorin la integració del ferrocarril dins la zona de domini públic.

2. A la zona de protecció només es poden executar les obres i permetre els usos que siguin compatibles amb la seguretat del trànsit ferroviari, amb l'autorització prèvia de l'administració competent en la gestió de transport ferroviari. S'hi permeten els cultius agrícoles, sempre que es garanteixi una evacuació correcta de les aigües de reg i no es causin perjudicis a l'esplanació. Hi queda prohibida la crema de rostolls.

L'administració competent pot utilitzar o autoritzar que s'utilitzi la zona de protecció per raons d'interès general o quan es requereixi per a un millor servei de la línia ferroviària.

L'ocupació de la zona de protecció i els danys i perjudicis que es causin per utilitzar-la són indemnitzables d'acord amb el que estableix la Llei d'expropiació forçosa.

3. Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació, fixa o provisional, canviar-ne la destinació o el tipus d'activitat que s'hi pugui fer i plantar o talar arbres a les zones de domini públic i de protecció, es requereix l'autorització prèvia de l'administració competent en la gestió de transport ferroviari. En cap cas no s'han d'autoritzar obres o instal·lacions que puguin afectar la seguretat de la circulació ferroviària, perjudicar o impedir una explotació adequada de la infraestructura ferroviària.

El que estableix aquest apartat s'entén sens perjudici de les competències d'altres administracions públiques.

4. En tots els casos anteriors, l'administració competent en la gestió de transport ferroviari, abans d'atorgar l'autorització, ha de requerir l'informe previ de l'empresa ferroviària afectada per aquestes obres o instal·lacions.

Article 133

Límit d'edificació

1. S'estableix la línia límit d'edificació en ambdós costats de les línies ferroviàries. Des d'aquesta línia fins a la línia ferroviària queda prohibit qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, a excepció de les que siguin imprescindibles per conservar i mantenir els edificis existents en el moment que entri en vigor aquesta llei.

També es prohibeix establir noves línies elèctriques d'alta tensió dins de la superfície afectada per la línia límit d'edificació.

2. La línia límit d'edificació se situa a vint metres, mesurats horitzontalment, de l'aresta exterior més pròxima a la plataforma, si bé reglamentàriament es pot determinar una distància més curta d'acord amb les característiques de les línies.

3. L'administració competent en la gestió ferroviària, amb l'informe previ de l'empresa ferroviària i les entitats locals afectades, per raons geogràfiques o socioeconòmiques, pot fixar una línia límit d'edificació en zones o àrees delimitades diferent de la que s'estableix amb caràcter general.

4. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari, amb l'informe previ sobre la idoneïtat de la reducció de l'empresa ferroviària que explota el servei, pot establir la línia límit d'edificació en les línies ferroviàries que circulin per zones urbanes a una distància més curta que la que es fixa en l'apartat 2 d'aquest article, quan ho permeti el planejament urbanístic corresponent, sempre que això redundi en una millora de l'ordenació urbanística i no causi perjudicis a la seguretat, la regularitat, la conservació i el lliure trànsit del ferrocarril.

Article 134

Expropiació de béns

L'administració competent en la gestió del transport ferroviari pot expropiar béns, que passaran a tenir la consideració de bé de domini públic, a la zona de protecció fins a la línia límit d'edificació, entenent-hi implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació, sempre que es justifiqui l'interès per a la prestació idònia dels serveis ferroviaris i per a la seguretat de la circulació.

A aquest efecte, l'empresa ferroviària afectada ha d'emetre prèviament l'informe justificatiu esmentat.

Article 135

Obres i activitats

1. Per executar qualsevol obra o activitat en una zona de protecció és preceptiu i vinculant l'informe previ de l'administració competent en gestió del transport ferroviari, que ha d'emetre una vegada hagi consultat l'empresa ferroviària afectada per aquestes obres o activitats, com també les autoritzacions i els informes d'altres administracions que sigui necessaris d'acord amb la normativa vigent.

2. Les obres promogudes per les empreses que explotin ferrocarrils de transport públic no estan sotmeses al control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

3. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari pot autoritzar l'ús dels edificis i les instal·lacions que formen part del domini ferroviari de les empreses prestatàries del transport públic de viatgers per a serveis i activitats complementaris al servei ferroviari amb la finalitat d'obtenir ingressos que contribueixin al manteniment de les instal·lacions. Els ajuntaments han d'adaptar el planejament urbanístic als usos que s'autoritizin.

4. Els terrenys ocupats per les línies de ferrocarril i els edificis que hi hagi en aquests terrenys, que estiguin dedicats a estacions, magatzems o qualsevol altre servei indispensable per explotar aquestes línies, estan exempts de l'impost sobre béns immobles (IBI).

Article 136

Mesures cautelars

L'administració competent en la gestió del transport ferroviari, havent constatat els fets, pot resoldre la paralització de les obres o les instal·lacions i la suspensió d'usos prohibits, no autoritzats o que no s'ajustin a les condicions que estableixen les autoritzacions. Així mateix, pot precintat les obres o les instal·lacions afectades.

Article 137

Incoació de l'expedient

1. L'administració competent en matèria de transports, en el cas que constati que s'incompleix la resolució dictada, ha d'adoptar una de les resolucions que s'indiquen a continuació, en el termini de dos mesos des que es produeixi la paralització i havent donat audiència prèvia a qui pugui resultar directament afectat:

a) La demolició d'obres o instal·lacions i la prohibició definitiva dels usos prohibits, no autoritzats o que no s'ajustin a les autoritzacions atorgades. El cost és a càrrec de qui faci les actuacions a què es refereix aquest apartat, tot i que pot executar-les l'administració subsidiàriament.

b) La iniciació d'un expedient per regularitzar obres o instal·lacions o autoritzar-hi els usos permesos.

2. Els acords s'han d'adoptar sens perjudici de les sancions i de les responsabilitats que siguin procedents.

Secció 5a**Seguretat en el transport ferroviari****Article 138****Compliment de les normes**

1. Les activitats ferroviàries estan subjectes a les normes de seguretat que preveuen aquesta llei i les disposicions que la despleguen, les disposicions d'àmbit nacional i la normativa comunitària que hi siguin aplicables.

2. L'administració ha de vetllar perquè es garanteixi el dret dels ciutadans a rebre el servei de transport ferroviari en les condicions de seguretat i accessibilitat degudes.

3. L'empresa ferroviària prestadora del servei ha de tenir prou garantida la responsabilitat civil en què pugui incórrer; en particular, la derivada dels danys causats als viatgers, a la càrrega, a l'equipatge, al correu i a tercers. L'import i les condicions de la cobertura de responsabilitat civil s'han d'establir reglamentàriament.

Article 139**Reglament de circulació**

1. Les empreses ferroviàries han d'elaborar un reglament sobre les normes generals de circulació, que ha d'aprovar l'administració competent en matèria de transport ferroviari, amb el contingut següent:

a) Els principis que regeixen l'organització de la circulació, el vocabulari tècnic bàsic que s'ha d'emprar per a les comunicacions, els documents d'ús obligatori i els procediments per distribuir-los, els mitjans necessaris per a la bona organització de la circulació, les regles per a les comunicacions entre el personal de circulació i el de conducció i els coneixements bàsics exigibles a ambdós.

b) El significat dels senyals i el règim de funcionament de les instal·lacions de seguretat de la circulació, d'índole mecànica, lluminosa o electrònica, tant respecte de la infraestructura ferroviària com del material rodador.

c) Les regles que s'han de complir per a la circulació dels trens per la xarxa i per a l'entrada, la sortida i el pas per les estacions, i les mesures que s'han d'adoptar en el cas dels passos a nivell i d'incidències sobre les infraestructures que puguin afectar les condicions de circulació.

d) Els tipus i el funcionament del bloqueig de la via i l'enclavament de les estacions.

e) Les normes per compondre els trens, distribuir-hi la càrrega i frenar.

f) La manera de dur a terme les maniobres.

2. El Reglament general de circulació també ha d'establir la manera en què l'empresa ferroviària ha de dictar les ordres i les circulars necessàries per determinar, amb precisió, les condicions d'operació de la infraestructura ferroviària. Aquestes han de tenir per objecte evitar incidències i accidents i, en el cas que s'esdevinguin, saber com fer-hi front, i s'han de publicar de manera que es garanteixi que l'empresa ferroviària en conegui el contingut. L'empresa ha d'adoptar les mesures necessàries per assegurar que el personal destinat a complir-les les coneix.

3. Les empreses ferroviàries que exploten línies que no formen part de la Xarxa Ferroviària d'Interès General de les Illes Balears també han d'elaborar un reglament de circulació propi.

Article 140**Passos a nivell**

1. Els encreuaments de carreteres o altres vies de comunicació amb línies ferroviàries que es produeixin per la instal·lació o la modificació de qualsevol d'aquestes, s'han de fer a nivells diferents, excepte si es tracta de tramvies, que s'exclouen de l'àmbit d'aplicació d'aquest capítol. L'establiment provisional de nous passos a nivell únicament es pot autoritzar, amb caràcter excepcional i per causes justificades, pel temps estrictament necessari i de la manera que s'estableixi per mitjà d'un reglament.

2. En l'elaboració del Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears s'han d'analitzar tots els passos a nivell que hi hagi per adequar-los a la normativa o, si escau, per donar los la millor solució temporal possible. En aquest sentit, regeix l'article 8 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

3. La construcció d'urbanitzacions, hospitals, centres esportius, docents, culturals, altres instal·lacions o equipaments similars, quan afecti una via de ferrocarril existent, obligarà a construir un encreuament a diferent nivell, a tancar la zona adjacent i, si escau, a suprimir el pas a nivell preexistent.

El promotor ha de costejar la construcció de l'encreuament i, si escau, la supressió del pas a nivell. L'entitat promotora ha de presentar el projecte constructiu de l'encreuament o pas a nivell que haurà de ser aprovat per l'entitat prestatària del servei.

Secció 6a**El personal ferroviari****Article 141****El personal**

1. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari pot desplegar reglamentàriament les condicions i els requisits necessaris per obtenir els títols i les habilitacions del personal ferroviari que garanteixin una qualificació suficient per permetre la prestació del servei ferroviari amb les garanties de seguretat i eficiència adequades.

2. Les empreses ferroviàries poden homologar el personal de les empreses contractistes que els presti serveis. El procediment i les condicions d'aquesta homologació s'han de determinar reglamentàriament.

Secció 7a**Drets i deures dels usuaris****Article 142****Drets dels usuaris**

1. Els usuaris dels serveis de transport ferroviari tenen dret a usar-los en els termes que estableixin la normativa vigent i, si escau, els contractes que subscriuguin amb les empreses ferroviàries. Aquestes han de respectar els nivells de qualitat que determini l'administració competent en la gestió del transport ferroviari.

2. En concret, els viatgers tenen els drets següents:

a) Utilitzar els serveis de transport ferroviari en les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

b) Rebre, amb l'antelació suficient i de manera accessible per a tots, informació sobre l'horari dels serveis, les tarifes i, especialment, les incidències que puguin afectar la prestació del servei i el compliment dels horaris previstos. Els protocols d'actuació que s'han de complir en el cas d'incidències que afectin el servei s'han de fixar en un reglament, d'acord amb el principi de la menor afectació als usuaris.

c) Contractar la prestació del servei ferroviari amb l'empresa ferroviària en els termes que estableix la normativa aplicable en matèria de defensa dels consumidors i usuaris.

d) Ser indemnitzats per l'empresa ferroviària, en el supòsit que aquesta incompleixi les obligacions que hagi assumit en virtut del contracte de transport o que li imposa la normativa aplicable, llevat dels casos de força major o la concurrència de causes no imputables a l'empresa ferroviària, d'acord amb el que s'estableixi reglamentàriament.

e) Ser informats dels procediments establerts per resoldre les controvèrsies que sorgeixin en el compliment del contracte de transport ferroviari davant de les juntes arbitral de transports o la jurisdicció ordinària.

f) Ser atesos amb correcció pel personal de l'empresa ferroviària. Aquest personal ha de tenir cura d'atendre degudament les persones que, per motius d'edat, de salut o de limitacions de mobilitat o de discapacitat i per altres motius anàlegs, requereixin una atenció especial. La manera d'atendre les necessitats d'aquestes persones i els mitjans que el personal de l'empresa ferroviària ha de posar al seu abast per facilitar-los l'accés als serveis ferroviaris s'han de determinar en un reglament.

g) Formular les reclamacions que estimin convenientes amb relació a la prestació del servei, de la manera que estableixin les normes que despleguin aquesta llei.

h) Utilitzar, les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda, els seients i els espais reservats en compliment de la normativa aplicable en matèria d'accessibilitat.

i) Transportar l'equipatge.

j) Transportar els animals de companyia i les bicicletes, d'acord amb els requisits i les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

k) Les altres que els reconeixen les normes i els reglaments de servei aplicables.

3. Les empreses ferroviàries han de tenir a disposició dels usuaris dels serveis un llibre de reclamacions que s'ajusti al model que s'estableixi reglamentàriament.

4. Es garanteix als usuaris el dret a reclamar davant de les juntes arbitral de transport.

Article 143

Deures dels usuaris

1. Els usuaris dels serveis ferroviaris tenen les obligacions següents:

a) Disposar del títol de transport vàlid per a l'ús del servei del transport degudament validat, conservar-lo mentre siguin a l'interior de les instal·lacions i posar-lo a disposició del personal de l'empresa explotadora del servei si es requereix.

b) Atendre les indicacions dels empleats de l'empresa explotadora del servei per poder prestar el servei correctament, les indicacions en els cartells i els accessoris col·locats a la vista, i les que s'emeten per megafonia, com també advertir l'empresa de les anomalies que observin.

c) Mantenir un comportament correcte i respectuós amb els altres usuaris del transport i el personal de l'empresa

explotadora del servei, i evitar les accions que puguin implicar un deteriorament o un maltractament dels trens o les instal·lacions.

d) Respectar les obligacions que estableixin els reglaments d'utilització i els contractes tipus de transport ferroviari, quan aquests hagin estat aprovats.

2. Es prohibeixen, d'acord amb les obligacions que estableix l'apartat 1 anterior, les actuacions següents:

a) Fumar als trens i a les instal·lacions, en els termes que estableix la normativa sanitària aplicable; circular en patins o mitjans similars dins les instal·lacions, i viatjar amb animals, exceptuant els cans d'assistència, els cans de seguretat de l'empresa explotadora i els animals domèstics que es puguin admetre en les condicions que fixa el reglament.

b) Introduir objectes o materials que puguin ser perillosos o molestos per als usuaris i, en general, qualsevol paquet de mesures superiors a les fixades per reglament, exceptuant els cotxets, les bicicletes i les cadires de rodes. Tanmateix, es pot autoritzar el transport de determinats objectes d'ús comú la mida dels quals sigui superior a la fixada per reglament i establir les condicions específiques que han de complir els portadors per utilitzar els serveis. Les condicions específiques per poder transportar bicicletes s'han d'establir en un reglament.

c) Utilitzar sense causa justificada els sistemes d'aturada d'emergència de les escales mecàniques i dels ascensors, i utilitzar aquests elements de manera indeguda.

d) Viatjar en llocs diferents dels que es destinen als usuaris o en condicions inadequades. S'inclouen en aquest supòsit les actuacions següents:

- Romandre a les plataformes d'intercomunicació dels trens fora dels supòsits en els quals sigui imprescindible.

- Guaitar per les finestres del tren.

- Muntar sobre l'estrep o qualsevol altre element exterior del tren per sostenir s'hi amb el tren aturat o en marxa.

- Entrar a les cabines de conducció dels trens o a les dependències i instal·lacions reservades per a ús exclusiu dels empleats de l'empresa explotadora o del personal autoritzat.

- Baixar a les vies o entrar als túnels.

e) Intentar entrar al tren o sortir-ne després que hagi sonat el senyal acústic que avisa del tancament de les portes.

f) Impedir o forçar l'obertura o el tancament de les portes d'accés als trens o manipular els seus mecanismes de funcionament previstos perquè els utilitzi en exclusiva el personal de l'empresa explotadora.

g) Utilitzar els aparells d'alarma dels trens o els altres que es trobin a les instal·lacions sense una causa justificada, com també impedir-ne la utilització legítima.

h) Dur a terme activitats o accions que deteriorin o embrutin els trens o les instal·lacions, o que, per la seva naturalesa, puguin pertorbar els usuaris, alterar l'ordre públic o pertorbar els serveis de l'entitat explotadora; mantenir un comportament que impliqui perill per a la integritat física pròpia o la dels altres usuaris, que aquests, els agents o el personal de l'entitat explotadora puguin considerar molest.

i) Romandre a les instal·lacions fora de l'horari previst perquè les utilitzin els usuaris.

j) Distribuir publicitat, aferrar cartells, captar, organitzar rifes o jocs d'atzar o vendre béns o serveis als trens, les instal·lacions o les dependències del servei sense l'autorització de l'empresa explotadora.

k) Manipular, destruir o deteriorar qualsevol element del servei directament relacionat amb la circulació normal i segura.

l) Manipular, destruir o deteriorar de manera directa o indirecta qualsevol obra o instal·lació fixa o mòbil o qualsevol element funcional del servei.

m) Tirar o dipositar objectes de qualsevol naturalesa o fer abocaments en qualsevol punt de la via o dels voltants.

n) Dur a terme qualsevol altra actuació que pugui comportar perill per a la seguretat del ferrocarril, els usuaris, els empleats, els mitjans o les instal·lacions.

o) Creuar les vies fèrries o transitar-hi, llevat que es disposi d'una autorització expressa. Les vies s'han de creuar pels llocs determinats a aquest efecte, amb les limitacions o les condicions que s'estableixin per utilitzar-les.

p) Utilitzar les rutes d'evacuació o les sortides d'emergència o obstaculitzar-les de manera que se n'alteri la funcionalitat, sense una causa justificada.

q) Qualsevol altra actuació que preveuen els reglaments d'utilització del servei.

Secció 8a

Inspecció i règim sancionador

Article 144

Inspecció i control

1. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari s'ha d'encarregar d'inspeccionar i controlar que es compleix la normativa ferroviària, i pot demanar la informació que estimi necessària per a aquesta finalitat.

2. Les empreses ferroviàries estan obligades a facilitar al personal de la inspecció l'accés a les instal·lacions i al material mòbil per a l'exercici de les seves funcions.

3. Les actes i les diligències tenen naturalesa de document públic i valor probatori dels fets que en motiven la formalització, llevat que s'acrediti el contrari.

Article 145

Actuacions de control del personal ferroviari

1. El personal de les empreses ferroviàries, degudament habilitat, ha de controlar que els usuaris facin un ús correcte del servei. En aquest cas té la consideració d'autoritat pública, i també a l'efecte de l'exigència, si pertoca, de la responsabilitat que correspongui a les persones que oposin resistència o cometin desobediència, d'obra o de paraula, a les quals pot exigir-ne la identificació.

2. El personal de les empreses ferroviàries, en l'exercici de les funcions a què es refereix aquest article, pot sol·licitar, per mitjà de l'autoritat governativa corresponent, el suport necessari dels cossos i les forces de seguretat.

3. Es determinaran reglamentàriament el procediment d'actuació i les atribucions que corresponen als agents de l'autoritat a què fa referència aquesta llei, així com les obligacions relatives a la inspecció de les persones físiques o jurídiques a les que es pot aplicar aquesta llei.

Article 146

Defensa de les infraestructures ferroviàries

1. Correspon a l'administració competent en la gestió del transport ferroviari l'exercici de la potestat de policia sobre la circulació ferroviària i l'ús i la defensa de les infraestructures

ferroviàries, amb la finalitat de garantir la seguretat del trànsit i la conservació de les infraestructures i les instal·lacions de qualsevol classe, necessàries per explotar-les. A més, ha de controlar que es compleixen les obligacions que s'estableixin per evitar qualsevol tipus de dany, deteriorament de les vies, risc o perill per a les persones, com també que es respecten les limitacions imposades amb relació als terrenys immediats al ferrocarril a què es refereix aquesta llei.

2. Correspon a les empreses ferroviàries el control immediat de la circulació ferroviària i l'ús i la defensa de les infraestructures, amb la finalitat de garantir la seguretat del trànsit i la conservació de les infraestructures i les instal·lacions de qualsevol classe, necessàries per explotar-les. A més, han d'exercir el control immediat pel que fa al compliment de les obligacions que s'estableixin per evitar qualsevol tipus de dany, deteriorament de les vies, risc o perill per a les persones, com també de les obligacions imposades amb relació als terrenys immediats al ferrocarril a què es refereix aquesta llei.

3. El personal de l'administració competent en la gestió del transport ferroviari i el personal expressament facultat per l'empresa ferroviària pot requerir qualsevol informació que consideri necessària per exercir les funcions anteriors i, si escau, denunciar les conductes i les actuacions que contravinquin les disposicions que s'estableixin en aquesta llei i en les normes que la despleguen. Aquest personal té la condició d'autoritat a l'efecte d'exigir, si pertoca, la responsabilitat corresponent a qui ofereixi resistència o cometi atemptat o desacatament, d'obra o de paraula. En l'exercici de les funcions a què es refereix aquest article, pot sol·licitar, per mitjà de l'autoritat corresponent, el suport necessari dels cossos i les forces de seguretat.

4. En l'exercici d'aquestes funcions, el personal esmentat està autoritzat per:

a) Executar materialment les actuacions inspectores necessàries en qualsevol lloc on es facin activitats afectades per la legislació del transport ferroviari. No obstant això, quan es requereixi accedir al domicili de persones físiques i jurídiques, és necessari obtenir prèviament l'ordre judicial oportuna.

b) Dur a terme les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per comprovar que es compleixen les disposicions legals vigents en matèria de transport ferroviari.

5. Si els òrgans responsables de la inspecció decidien paraitzar les activitats o els serveis ferroviaris per circumstàncies greus que poguessin comprometre la seguretat dels transports, ho han de comunicar immediatament a l'òrgan competent a l'efecte que instrueixi el procediment corresponent.

6. En les actes que aixequi el personal esmentat s'han de documentar els resultats de les actuacions i consignar:

a) El nom, els cognoms i el domicili de la persona que motivi el fet pel qual s'aixeca l'acta, i el caràcter o la representació amb què compareix.

b) La descripció dels fets.

c) La conformitat o la disconformitat del subjecte inspeccionat amb els fets que se li imputen.

Les actes i les diligències esteses tenen naturalesa de document públic i proven els fets que en motiven la formalització, llevat que s'acrediti el contrari.

Article 147**Responsabilitat**

1. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions tipificades en aquest títol s'ha d'exigir a les persones físiques o jurídiques que duguin a terme les activitats a què es refereix aquesta llei o que els afecti el contingut d'aquesta.

2. Si un mateix comportament infractor era susceptible de ser qualificat d'acord amb dos tipus infractors o més, s'ha d'imposar la sanció que correspongui al més greu.

Article 148**Classificació de les infraccions**

1. Les infraccions administratives es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

2. La infracció de la prohibició de fumar es regeix pel que disposa la normativa sanitària aplicable.

Article 149**Infraccions molt greus**

Són infraccions molt greus:

a) No tenir les assegurances que siguin obligatòries en vigor o tenir-les sense la cobertura suficient, d'acord amb el que disposa aquesta llei.

b) Cometre una infracció greu quan en els vint-i-quatre mesos anteriors ja s'ha estat sancionat per una altra infracció greu per mitjà d'una resolució administrativa ferma.

c) Negar o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció dels transports ferroviaris de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes.

d) Executar obres o dur a terme activitats no permeses a la zona de domini públic o a les zones de protecció de les infraestructures ferroviàries sense disposar de l'autorització preceptiva, si afecten la seguretat del trànsit ferroviari.

e) Deteriorar, destruir o sostreure qualsevol element de la infraestructura ferroviària que afecti la via fèrria o estigui directament relacionat amb la seguretat del trànsit ferroviari o la seguretat de les persones o modificar-ne intencionadament les característiques.

f) Dur a terme activitats o prestar serveis regulats en aquesta llei sense l'autorització administrativa preceptiva o qualsevol altre títol que l'habiliti o amb un títol que no l'empari expressament.

g) Incomplir les condicions que fixen les autoritzacions administratives o els altres títols si es posava en perill la seguretat de les persones, els béns o el trànsit ferroviari.

h) Prestar serveis en unes condicions que puguin afectar la seguretat de les persones o els béns pel fet d'incomplir greument les normes o les prescripcions tècniques.

Article 150**Infraccions greus**

Són infraccions greus:

a) Utilitzar sense una causa justificada els aparells d'aturada d'emergència de les escales mecàniques i dels ascensors, o utilitzar-los de manera indeguda, si aquesta mala utilització comportava un perill per a les persones.

b) Talar arbres sense autorització si es perjudica el servei ferroviari o no talar-los si poden provocar situacions de perill.

c) Incomplir l'obligació de facilitar a l'òrgan administratiu competent la informació que reclami d'acord amb el que estableix aquesta llei.

d) Incomplir les obligacions formals en matèria de drets dels consumidors i usuaris.

e) No disposar dels instruments o els mitjans de control que s'han d'instal·lar obligatòriament a les màquines i al material rodador o tenir-los inhabilitats.

f) Dur a terme accions que comportin un perill per als usuaris o el deteriorament dels vehicles o les estacions.

g) Passar amb un vehicle per un pas a nivell sense haver obtingut prèviament la descàrrega elèctrica dels elements corresponents, si era necessari ateses les dimensions del transport.

h) Concedir una llicència d'obres sense haver obtingut l'informe favorable de l'administració competent en transport ferroviari.

i) Baixar a les vies, entrar als túnels o creuar la via fèrria o la plataforma del tramvia per llocs que no estiguin expressament habilitats per a això.

j) Utilitzar sense una causa justificada les rutes d'evacuació i les sortides d'emergència o obstaculitzar-les de manera que se n'alteri la funcionalitat.

k) Cometre una infracció tipificada en l'article 151 següent quan en els vint-i-quatre mesos anteriors ja s'ha estat sancionat per una altra infracció lleu mitjançant una resolució administrativa ferma.

l) Cometre una infracció tipificada en l'article 149 anterior, quan, per les circumstàncies, no es posi en perill la seguretat de les persones, els béns o el trànsit ferroviari.

m) Negar o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció, si no s'impedeix l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes.

n) Utilitzar elements de transport que no compleixin les normes i els requisits tècnics de seguretat, llevat que aquest comportament constitueixi una infracció molt greu.

o) Dur a terme activitats que afectin el transport de mercaderies perilloses o peribles sense respectar la normativa reguladora específica o incomplir les normes reglamentàries que garanteixen la sanitat de les persones o que declaren la incompatibilitat de productes transportables salvaguardant la seguretat del transport, llevat que aquest comportament constitueixi una infracció molt greu.

p) Executar obres o dur a terme activitats no permeses a les zones de domini públic o de protecció de les infraestructures ferroviàries sense tenir l'autorització preceptiva, si no afecten la seguretat del trànsit ferroviari.

q) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació de la via fèrria, dels seus elements funcionals o, en general, de qualsevol element del servei, llevat que aquest comportament constitueixi una infracció molt greu.

r) Plantar arbres en una zona de domini públic o de protecció sense autorització, variar el curs natural de les aigües o dirigir-les a la via fèrria, no mantenir o no conservar els talussos que confronten amb la via fèrria, no evitar-ne la inestabilitat o dur a terme altres accions que produeixin perjudicis al ferrocarril.

s) Incomplir les condicions que fixen les autoritzacions o els altres títols habilitadors, llevat que es donin les circumstàncies perquè sigui una infracció molt greu.

t) Interrompre el servei autoritzat o impedir el transport ferroviari de manera injustificada.

u) Deteriorar qualsevol element de la infraestructura ferroviària directament relacionat amb l'ordenació, l'orientació o la seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, llevat que aquest comportament constitueixi una infracció molt greu.

v) Llançar o dipositar objectes en qualsevol punt de la via, els voltants o les instal·lacions annexes, o al pas dels trens, o, en general, dur a terme qualsevol acte que pugui comportar un perill greu per a la seguretat del transport, els usuaris, els mitjans o les instal·lacions de qualsevol tipus.

w) Cometre qualsevol de les infraccions que es preveu en l'article anterior que, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no s'hagi de qualificar com a molt greu, la qual cosa s'ha de justificar en la resolució corresponent.

Article 151

Infraccions lleus

Són infraccions lleus:

- a) Viatjar en llocs diferents dels habilitats per als usuaris.
- b) Romandre a les instal·lacions ferroviàries fora de l'horari previst perquè els usuaris les utilitzin.
- c) Distribuir publicitat, aferrar cartells al tren o a les instal·lacions ferroviàries sense l'autorització de l'empresa explotadora.
- d) Viatjar sense el bitllet o amb un títol de transport no validat.
- e) Viatjar amb un títol de transport que no sigui vàlid per les característiques del trajecte o de la persona usuària.
- f) Viatjar amb un títol de transport integrat validat al començament del desplaçament però no validat en el transbordament.
- g) Viatjar amb un bitllet o un títol de transport manipulat o falsificat, llevat que aquest comportament constitueixi una infracció penal.
- h) Saltar els torns d'accés a les instal·lacions o als abaixadors, així com captar, organitzar rifes o jocs d'atzar, vendre béns o serveis o dur a terme qualsevol activitat artística als trens o a les instal·lacions ferroviàries sense l'autorització de l'empresa explotadora; o, en general, dur a terme activitats o accions que per la seva naturalesa puguin pertorbar els usuaris o alterar l'ordre públic.
- i) Accedir al tren o abandonar-lo fora de les parades establertes, quan es mou o després que hagi sonat el senyal que avisa del tancament de les portes.
- j) Obstaculitzar o forçar els mecanismes d'obertura o tancament de les portes dels cotxes del tren o no respectar l'accés o la sortida dels viatgers.
- k) Manipular els mecanismes d'ús exclusiu del personal de l'empresa ferroviària.
- l) Utilitzar, sense una causa justificada, els aparells de parada d'emergència de les escales mecàniques i dels ascensors, o utilitzar-los de manera indeguda, llevat que aquest mal ús comporti un perill per a les persones.
- m) Utilitzar, sense una causa justificada, els mecanismes de parada, de seguretat o d'auxili dels trens i les instal·lacions, o d'altres mecanismes de seguretat o d'auxili, o impedir-ne l'ús legítim.
- n) Entrar, sense estar autoritzat, a les cabines de conducció dels trens, les locomotores o altres llocs on hi hagi material de tracció, o accedir a les instal·lacions reservades per a l'ús exclusiu de les persones autoritzades.
- o) Executar obres o instal·lacions sense autorització a la zona de domini públic o de protecció, llevat que s'hagi de considerar una infracció greu.

p) Cometre qualsevol de les infraccions que es preveuen en l'article anterior que, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància, no s'hagi de qualificar com a greu, la qual cosa s'ha de justificar en la resolució corresponent.

Article 152

Sancions

1. S'han de sancionar amb una advertència o multa de fins a 500 euros les infraccions que es preveuen en els apartats a), b), c), d), e), f) i g) de l'article 151 anterior.
2. S'han de sancionar amb una multa de 501 a 1.500 euros les infraccions que es preveuen en els apartats h), i), j) i k) de l'article 151 esmentat.
3. S'han de sancionar amb una multa de 1.501 a 3.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats l), m), n), o) i p) de l'article 151 esmentat.
4. S'han de sancionar amb una multa de 3.001 a 7.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k) i l) de l'article 150 anterior.
5. S'han de sancionar amb una multa de 7.001 a 11.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats m), n), o), p), q) i r) de l'article 150 esmentat.
6. S'han de sancionar amb una multa d'11.001 a 15.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats s), t), u) i v) de l'article 150 esmentat.
7. S'han de sancionar amb una multa de 15.001 a 25.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats a) i b) de l'article 149 anterior.
8. S'han de sancionar amb una multa de 25.001 a 35.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats c), d) i e) de l'article 149 esmentat.
9. S'han de sancionar amb una multa de 35.001 a 50.000 euros les infraccions que es preveuen en els apartats f), g) i h) de l'article 149 esmentat.
10. La imposició de les sancions correspon a l'administració competent en transport ferroviari.
11. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i perjudicis causats. Específicament, la imposició de sancions per l'execució d'obres sense que s'hagi observat el que prescriu aquesta llei comporta la demolició del que s'hagi construït de manera indeguda, llevat que s'hagi obtingut l'autorització preceptiva, i, en tots els casos, la restitució dels elements i terrenys del ferrocarril a la situació anterior. Les despeses ocasionades són a càrrec de la persona que ha comès la infracció.
12. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari ha de fixar, per mitjà de la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i perjudicis causats.

Article 153**Graduació de les sancions**

L'import de les sancions que s'han d'imposar per les infraccions que tipifica aquesta llei s'ha de graduar, dins dels intervals corresponents, d'acord amb:

- a) La repercussió social de la infracció i el perill per a la seguretat i la salut de les persones, la seguretat de les coses i el medi ambient.
- b) El dany o el deteriorament causat.
- c) La intencionalitat.
- d) El grau de participació de la persona sancionada i el benefici obtingut.
- e) La comissió, en els dotze mesos anteriors al fet infractor, d'una altra infracció de la mateixa naturalesa declarada per una resolució ferma en via administrativa.
- f) El fet que l'infractor hagi esmenat els efectes de la infracció per iniciativa pròpia.

Article 154**Multes coercitives**

L'autoritat competent, amb independència de les sancions imposades, pot imposar multes coercitives en el cas que s'incompleixin els requeriments que cessin les conductes infractores continuades. La imposició de multes coercitives es pot reiterar un cop hagi transcorregut el temps suficient per complir el requeriment en qüestió. Cada multa coercitiva no pot excedir del trenta per cent de l'import de la sanció fixada per a la infracció comesa.

Article 155**Competència per a la imposició de sancions**

La imposició de les sancions correspon a l'administració competent en la gestió del transport ferroviari.

Article 156**Procediment sancionador**

1. El procediment sancionador l'ha d'iniciar sempre d'ofici l'òrgan que correspongui de l'administració competent en aquesta matèria, bé per iniciativa pròpia o com a conseqüència d'una ordre superior, una petició raonada d'altres òrgans o una denúncia, sens perjudici del que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, o la normativa aplicable al règim jurídic de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i la normativa que les desplega.

La denúncia ha d'expressar la identitat de la persona o les persones que la presenten, el relat dels fets que puguin constituir una infracció, la data en què van tenir lloc els fets i, si és possible, la identificació dels infractors presumptes.

2. Abans d'incoar el procediment sancionador, es poden fer actuacions prèvies per determinar si hi ha circumstàncies que ho justifiquin. En especial, aquestes actuacions s'han d'orientar a fixar, de la manera més precisa possible, els fets susceptibles de motivar la incoació del procediment, la persona o les persones que puguin ser-ne responsables i les circumstàncies rellevants que es presentin en uns i altres.

3. La iniciació del procediment sancionador s'ha de notificar al presumpte infractor o infractors, que disposaran d'un termini de quinze dies, des de la data de la notificació, per aportar les al·legacions, els documents o la informació que estimin convenient i proposar els mitjans de prova de què pretenguin valer-se. Un cop s'hagin rebut les al·legacions o hagi transcorregut el termini per aportar-les, es pot resoldre obrir un període probatori.

4. La proposta de resolució s'ha de notificar a les persones interessades, i se'ls ha de concedir un termini de quinze dies, des de la notificació, per formular al·legacions i presentar els documents i la informació que estimin pertinents davant dels òrgans competents per resoldre.

5. Abans de dictar la resolució, l'òrgan competent per resoldre pot decidir, motivadament, dur a terme les actuacions complementàries indispensables per resoldre el procediment, que han de tenir lloc en un termini no superior a quinze dies. El termini per resoldre el procediment queda suspès fins que acabin aquestes actuacions.

6. L'òrgan competent per resoldre, en el termini de deu dies des que rebí la proposta de resolució i els documents, les al·legacions i la informació que consten en l'expedient, ha de dictar una resolució motivada, que s'ha de notificar a les persones interessades.

El procediment caduca si la resolució que l'exhaureix no es notifica a les persones interessades en el termini d'un any des que s'inicià.

Les resolucions que exhaureixen la via administrativa són immediatament executives.

7. Abans d'iniciar el procediment sancionador, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, pot adoptar les mesures que corresponguin, en els casos d'urgència i per a la protecció provisional dels interessos implicats. Aquestes mesures s'han de confirmar, modificar o deixar sense efecte en la resolució d'iniciació del procediment, que s'ha de dictar dins dels quinze dies següents a l'adopció i que pot ser objecte del recurs que sigui procedent.

8. Així mateix, un cop s'hagi iniciat el procediment sancionador, l'òrgan competent per imposar la sanció corresponent pot adoptar, d'ofici o a instància de part, les mesures provisionals que estimi oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure i la bona fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i garantir les exigències dels interessos generals.

9. Les mesures provisionals queden sense efecte si no s'inicia el procediment en el termini assenyalat o si l'acord d'iniciació no conté un pronunciament exprés sobre les mesures.

No es poden en cap cas adoptar mesures provisionals que puguin causar un perjudici de reparació difícil o impossible als interessats o que impliquin la violació dels drets que empara aquesta llei.

10. Les mesures provisionals es poden deixar sense efecte o confirmar durant la tramitació del procediment sancionador, d'ofici o a instància de part, en virtut de circumstàncies sobrevingudes o que no s'hagin pogut tenir en compte en el moment d'adoptar-les. En tot cas, s'extingeixen amb l'eficàcia de la resolució que exhaureix el procediment sancionador.

11. En el supòsit que la persona interessada decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin trenta dies des de la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada s'ha de reduir en un trenta per cent.

El pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica, d'una banda, que la persona interessada està conforme amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, i de l'altra, que acaba el procediment, i s'ha de dictar la resolució expressa que ho declara. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, la persona interessada pot interposar els mateixos recursos que li haurien correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de la manera ordinària.

Article 157 **Prescripció**

1. Les infraccions molt greus tipificades en aquesta llei prescriuen als tres anys d'haver-se comès; les greus, als dos anys; i les lleus, a l'any.

2. El termini de prescripció de les infraccions comença a comptar a partir del dia que es cometen. La iniciació del procediment sancionador, amb el coneixement de la persona interessada, interromp la prescripció. El còmput del termini de prescripció comença de nou si l'expedient sancionador es paralitza durant un mes per una causa no imputable al responsable presumpte.

3. Les sancions imposades per infraccions molt greus prescriuen als tres anys d'haver-se comès; les imposades per infraccions greus, als dos anys; i les imposades per infraccions lleus, a l'any.

4. El termini de prescripció de les sancions comença a comptar a partir de l'endemà que la resolució per la qual s'imposa la sanció esdevé ferma. La iniciació del procediment d'execució, amb el coneixement de la persona interessada, interromp la prescripció. El còmput del termini de prescripció comença de nou si el procediment d'execució es paralitza durant un mes per una causa no imputable a l'infractor.

Capítol II **Transport amb tramvia**

Secció 1a **Servei de transport amb tramvia**

Article 158 **Definicions**

1. S'entén per tramvia el ferrocarril afecte al servei públic de transport de viatgers que circula principalment per la via pública en una superfície amb carrils fixos encaixats en una plataforma de via, que pot ser segregada o no segregada.

2. S'entén per:

a) Infraestructura tramviària: la infraestructura ferroviària d'un sistema tramviari implantada sobre la via pública o altres terrenys, que comprèn els elements que formen part de les vies principals, les de servei i els brancs de desviació, entre els quals hi ha l'electrificació; les instal·lacions vinculades a la seguretat, a les telecomunicacions, a la senyalització de les línies, a l'enllumenat i la transformació, a la distribució i, si escau, al transport de l'energia elèctrica; les parades; els edificis i els equipaments annexos a l'explotació, i qualsevol altre element que es determini per mitjà d'un reglament.

b) Plataforma de via segregada: l'espai reservat a la circulació tramviària pel qual passa la via, que és comprès entre barreres, vorades o altres elements físics longitudinals que el separen dels vials d'ús públic o terrenys privats paral·lels al traçat del tramvia. En els trams de la via on no hi ha aquests elements físics, dues línies imaginàries que uneixen per cada costat de la plataforma els punts on s'acaben aquests elements, seguint un traçat paral·lel als eixos de via, limiten el terreny de domini públic inclòs a la plataforma.

c) Plataforma de via no segregada: la part on té lloc la circulació tramviària de manera no privativa, que està delimitada per la projecció vertical sobre el terreny dels elements aeris, superficials o subterranis afectes a la via.

Article 159 **Naturalesa i competències**

1. El tramvia es caracteritza per prestar un servei de transport de viatgers principalment urbà, que cohabita amb altres mitjans de transports i tipus de vehicles amb els quals es pot entrecruar i amb els quals comparteix l'espai físic de les vies públiques.

2. El tramvia que circula dins d'un únic terme municipal té la consideració de servei públic de transport urbà, i depèn de l'autoritat municipal competent en matèria de transports, llevat que, per establir-lo o explotar-lo, les administracions públiques amb competències en matèria de transports hagin creat un consorci o una altra fórmula empresarial, en què recau la titularitat del servei tramviari.

3. Els tramvies que circulen per més d'un terme municipal tenen la consideració de servei públic de transport interurbà de viatgers i depenen de l'autoritat competent en matèria de transports, sens perjudici de quina sigui l'administració titular de la infraestructura tramviària.

Article 160 **Modalitats d'explotació del servei**

El servei tramviari es pot explotar en mode de gestió directa, per mitjà dels òrgans de l'administració competent en l'àmbit territorial que correspongui o l'organisme que hi estigui adscrit, o bé en mode de gestió indirecta, per mitjà d'un adjudicatari d'un contracte administratiu especial de gestió de servei públic.

Article 161**Normes generals per establir noves línies de tramvia que circulin per més d'un municipi**

1. Per establir un sistema tramviari que circuli per més d'un municipi, l'autoritat competent en matèria de transport interurbà i els ajuntaments afectats n'han de determinar les condicions d'integració, tant des del punt de vista urbanístic com de gestió del sistema viari, en un pla especial urbanístic que ha d'elaborar l'òrgan administratiu que tingui a càrrec l'execució directa d'aquesta infraestructura, amb la participació dels municipis afectats. El pla s'ha de tramitar d'acord amb les disposicions normatives que estableix la legislació urbanística.

2. En aquest pla especial urbanístic s'han de determinar les condicions necessàries per fer viable l'establiment i l'explotació del servei, pel que fa a la conservació i al manteniment, i concretar les condicions d'ús del domini públic municipal i les obligacions d'ambdues administracions, com també les condicions en què s'ha de prestar el servei en relació amb les vies públiques afectades, la circulació d'altres vehicles i vianants, la seguretat d'aquests, els encreuaments i qualsevol altre aspecte que es consideri necessari.

3. Així mateix, el pla especial urbanístic, si és possible, ha de compatibilitzar la inserció del sistema tramviari amb les necessitats d'aquest i de la mobilitat en general, minimitzant l'impacte en la urbanització i garantint, alhora, l'accessibilitat als espais on s'hagi d'instal·lar. El planejament urbanístic s'ha d'adaptar al pla especial que s'hagi aprovat definitivament.

Article 162**Normes generals per establir noves línies de tramvia que circulin per un sol municipi**

Si el tramvia únicament circula dins un únic terme municipal, l'ajuntament, com a titular de la infraestructura, ha de dissenyar un pla especial urbanístic que estableixi el traçat, la viabilitat, la forma d'explotació i la resta de característiques o especificacions que es determinin reglamentàriament.

Article 163**Procediment d'aprovació dels plans especials urbanístics**

Els plans especials urbanístics a què es refereixen els articles anteriors s'han d'ajustar al procediment d'aprovació que s'exigeix per als plans especials d'infraestructures de comunicació que regula la legislació urbanística.

Article 164**Domini públic i zones de protecció**

1. Són de domini públic els terrenys que ocupa la infraestructura tramviària, inclosos, en tots els casos, els que ocupen la plataforma de la via i els elements funcionals o les instal·lacions afectes a l'ús i l'explotació del tramvia. També formen part del domini públic afecte al servei tramviari el subsòl i la projecció vertical dels terrenys que ocupa la infraestructura tramviària, de la manera que es determini reglamentàriament.

2. La zona de protecció és contigua al domini públic i consisteix en una franja de terreny de quatre metres comptats des de les arestes exteriors de la plataforma de la via.

Aquesta franja es pot reduir en les zones d'edificació consolidada, a proposta de l'ajuntament afectat i amb l'informe previ favorable de l'administració titular de la infraestructura tramviària. A la zona de protecció no es poden executar obres, i només s'hi permeten els usos que són compatibles amb la seguretat del trànsit tramviari.

Els límits que s'estableixen per a la zona de protecció no són aplicables als supòsits en què el domini públic tramviari limiti alhora amb un altre domini públic. Això no obstant, l'execució de qualsevol obra que pugui afectar el servei i la seguretat del tramvia requereix l'informe previ de l'administració titular, que ha d'escoltar l'empresa concessionària o explotadora del tramvia. Les obres han de ser sufragades per qui les promogui.

Article 165**Obres o instal·lacions en zones de domini públic**

1. Per executar obres o instal·lacions en una zona de domini públic d'un servei tramviari de caràcter interurbà és necessària l'autorització prèvia de l'administració competent en la gestió tramviària, que l'ha d'atorgar sempre que sigui necessària per a la prestació del servei públic de viatgers o per a un servei d'interès general. Excepcionalment es poden autoritzar obres o instal·lacions d'interès privat que creuin la zona de domini públic, sempre que la causa estigui degudament justificada.

Si les obres són degudes a serveis o activitats municipals o d'urbanització, l'autorització correspon a l'ajuntament, amb l'informe previ vinculant de l'administració competent en la gestió tramviària. En qualsevol cas, ha de sufragar les obres qui les promogui.

2. Les autoritzacions han de fixar les condicions tècniques i temporals d'execució de les obres o instal·lacions autoritzades a la zona de domini públic, procurant que l'afectació del sistema de transport de viatgers sigui mínima. Abans d'atorgar l'autorització preceptiva, s'ha de donar audiència a l'empresa concessionària o explotadora del tramvia perquè informi sobre els condicionants tècnics de les obres que es preveuen a la zona de domini públic.

3. Quan la infraestructura tramviària estigui integrada en el domini públic municipal o d'altres administracions públiques, l'autorització a la qual es refereixen els apartats anteriors l'ha de concedir l'ajuntament o l'organisme titular del domini públic afectat, amb l'informe previ de l'administració competent en la gestió tramviària, que té caràcter vinculant pel que fa als aspectes de naturalesa ferroviària, havent escoltat, si escau, l'empresa explotadora del servei tramviari.

4. El dret d'ús que han de concedir les administracions titulars dels ponts, túnels i altres infraestructures d'obra civil a favor de l'administració titular del sistema tramviari que hi passa, s'ha d'acordar per mitjà de convenis entre les administracions implicades.

Article 166**Llicències per a obres de conservació i manteniment**

Les obres de conservació i manteniment de les línies i les instal·lacions tramviàries i la resta de serveis auxiliars directament relacionats amb aquesta explotació no necessiten autoritzacions, permisos ni llicències administratives.

Article 167**Manteniment, conservació i neteja de la infraestructura tramviària**

Amb caràcter general, el manteniment, la conservació i la neteja de la infraestructura tramviària i dels elements instal·lats en la plataforma de la via essencials per explotar el sistema tramviari, corresponen a l'administració que n'és titular o, en cas de gestió indirecta del servei tramviari, a l'empresa concessionària o explotadora del servei.

Article 168**Aplicació subsidiària de la norma**

1. Per a tot el que aquesta llei no preveu sobre el transport públic de viatgers prestat mitjançant un sistema o mitjà tramviari, són aplicables les disposicions que estableix per al transport ferroviari.

2. En matèria d'inspecció i sanció, és aplicable al transport tramviari el règim que estableix la secció 6a del capítol anterior.

Secció 2a
Explotació combinada

Article 169**Definició**

1. Quan un servei de transport permanent de viatgers de caràcter interurbà es presta mitjançant explotació ferroviària en els trams interurbans i explotació tramviària en els trajectes urbans, té la consideració de transport ferroviari combinat, i s'ha de sotmetre a la normativa reguladora de cada tipus de servei en els trams interurbà i urbà, respectivament, tot i que ha de dependre d'una única autoritat competent, que ha de ser la titular del traçat que representi el quilometratge més llarg sobre el percentatge total del servei autoritzat.

2. L'administració titular del traçat ha de declarar, mitjançant una resolució administrativa i havent donat audiència prèvia al concessionari i als ajuntaments afectats, quins trams de trajecte tenen la consideració de transport ferroviari i quins de transport tramviari.

Capítol III
Ferrocarril de Sóller

Secció 1a
Definició i característiques

Article 170**Definició**

1. El ferrocarril de Sóller és un mitjà de transport públic de viatgers, entès com el que es presta per compte d'altri mitjançant una retribució econòmica, en què s'hi han d'admetre totes les

persones que ho vulguin i compleixin les condicions que s'estableixin.

2. El ferrocarril de Sóller, en consideració al fet que fa més de cent anys que es va construir i explotar per primera vegada, té la consideració de tren històric i turístic. En conseqüència, queda exclòs de l'àmbit d'aplicació del Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, pel qual es deroguen els reglaments (CEE) 1191/69 i (CEE) 1107/70 del Consell, d'acord amb l'article 1.2 d'aquest reglament.

Article 171**Característiques**

1. El ferrocarril de Sóller és un servei de transport públic de viatgers de titularitat de l'administració, prestat en règim de gestió indirecta mitjançant una empresa privada, per la qual cosa l'explotació està sotmesa a les condicions que s'estableixen en el títol de concessió.

2. L'administració competent per a la gestió del transport ferroviari a l'illa de Mallorca és la competent per autoritzar, regular i controlar la prestació del servei i les possibles modificacions del traçat.

3. En consideració al caràcter turístic del servei materialitzat en la prestació simultània de trajectes de caràcter discrecional, l'administració no pot atorgar compensacions econòmiques per cobrir-ne els costos d'explotació. Hi és aplicable el règim que s'estableix en el capítol III del títol I de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol.

Secció 2a
Adjudicació i prestació del servei

Article 172**Adjudicació del servei**

1. Per regla general, l'explotació del servei s'ha d'adjudicar mitjançant un procediment obert, d'acord amb les normes que estableix el Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, o la norma que el substitueixi. El contracte d'adjudicació tindrà naturalesa de contracte administratiu especial de gestió de serveis públics.

2. La convocatòria per adjudicar el servei ha d'exigir, com a condició essencial, que l'explotació del ferrocarril de Sóller conservi i mantingui la imatge tradicional i típica actual, pel que fa al material mòbil, les instal·lacions i les dependències, principalment les estacions.

Article 173**Prestació del servei**

El servei ferroviari s'ha de prestar d'acord amb les condicions que s'estableixen en el títol de concessió o el contracte de servei públic, i amb subjecció, si n'és el cas, a les tarifes que aprovi l'autoritat competent en matèria de transport ferroviari i, si pertoca, per l'autoritat competent en matèria de preus públics, sense perjudici del que estableix l'article 171.3 d'aquesta llei.

Article 174**Itinerari i requisits**

1. El servei ferroviari es presta entre les poblacions de Palma i el Port de Sóller, i circula, de manera diferenciada, en tres zones operativament distintes:

- Zona 1: de Palma a l'estació de Son Sardina.
- Zona 2: de l'estació de Son Sardina a Sóller.
- Zona 3: de Sóller al Port de Sóller.

2. El servei que circula per les zones urbanes (zones 1 i 3) es caracteritza perquè es presta a una velocitat màxima de 40 km/h, cosa que permet els passos a nivell tant de vehicles com de vianants.

3. En la zona 2 el servei s'ha de prestar d'acord amb les condicions normals d'un servei ferroviari amb les característiques d'un tren històric i turístic.

4. La prestació del servei ferroviari ha de ser continuada, tret que se suspengui per obres de reparació o millora de les vies o del material mòbil, que s'han d'haver comunicat a l'administració competent en la gestió ferroviària, que les ha d'autoritzar.

5. Quan l'Ajuntament de Palma a la zona 1, o l'Ajuntament de Sóller a la zona 3, hagin de dur a terme actuacions que afectin la via o la prestació del servei, ja sigui per obres noves o per tasques de manteniment o conservació, han de disposar de l'autorització de l'administració competent en la gestió del transport ferroviari, la qual, al seu torn, ha de sol·licitar un informe a l'empresa concessionària sobre la possible incidència en l'explotació del servei i la seguretat. Quan això passi, amb la finalitat que no es produeixin suspensions del servei, l'ajuntament respectiu i l'empresa concessionària han de fixar les dates d'execució de les obres.

6. Per a les obres de conservació i manteniment de la línia, les instal·lacions i la resta de serveis auxiliars directament relacionats amb l'explotació del servei, l'empresa ferroviària, atès el caràcter de transport públic, no necessita autoritzacions, permisos ni llicències administratives.

Les obres de conservació i manteniment en les zones 1 i 3 amb la finalitat d'adequar la via pública i les interseccions d'aquesta amb el servei ferroviari, són a càrrec de l'ajuntament titular de la via.

7. Sense l'acord exprés amb l'explotador del servei no es poden dur a terme obres o modificacions en la via que afectin el perfil longitudinal actual o el traçat en planta d'aquesta ni tampoc l'alçada de la catenària.

Article 175**Vigència del servei**

La concessió del ferrocarril de Sóller que s'adjudiqui a partir que entri en vigor aquesta llei ha de tenir una vigència màxima de vint-i-cinc anys.

Article 176**Limitacions a la propietat: domini públic i zones de protecció en les zones 1 i 3**

1. Es consideren de domini públic els terrenys ocupats per la infraestructura ferroviària, inclosos els que ocupen la plataforma de la via i els elements funcionals o les instal·lacions afectes a l'ús i l'explotació del ferrocarril.

També formen part del domini públic afecte al servei ferroviari el subsòl i la projecció vertical dels terrenys ocupats per la infraestructura ferroviària, en la forma que es determini reglamentàriament.

2. En els trams d'explotació assenyalats com a zones 1 i 3 s'estableix que la zona de protecció és contigua al domini públic i consisteix en una franja de terreny de quatre metres comptats des de les arestes exteriors de la plataforma de la via. Aquesta franja es pot reduir en determinades zones de sòl urbà consolidat, a proposta de l'ajuntament afectat i amb l'informe previ favorable de l'administració ferroviària i del ferrocarril de Sóller.

En aquesta zona de protecció no es poden executar obres i només es permeten els usos que siguin compatibles amb la seguretat del trànsit ferroviari.

Article 177**Limitacions a la propietat en la zona 2**

Són aplicables al ferrocarril de Sóller els articles 130 a 137 del títol II, capítol I, secció 4a d'aquesta llei, respecte del domini públic, les zones de protecció, els límits d'edificació, les normes especials i les obres i activitats.

Article 178**Activitats complementàries**

1. L'administració competent en matèria de transports pot autoritzar l'ús dels edificis i les instal·lacions que formen part del domini ferroviari del ferrocarril de Sóller per als serveis i les activitats complementaris al servei ferroviari encaminats a obtenir ingressos que contribueixin a mantenir les instal·lacions. Els ajuntaments han d'adaptar el planejament urbanístic als usos autoritzats.

2. Els terrenys ocupats per les línies de ferrocarrils i els edificis ubicats en els mateixos terrenys que estiguin dedicats a estacions, magatzems o a qualsevol altre servei indispensable per explotar aquestes línies, estan exempts del pagament de l'impost sobre béns immobles.

Article 179**Normativa aplicable**

En tot allò que no preveu aquest capítol són aplicables les disposicions de les seccions 3a, 5a (articles 138 i 139), 6a, 7a i 8a del capítol I del títol II d'aquesta llei, i les que la despleguen. En allò que aquesta llei no preveu, sempre que no contradigui el que estableix aquest capítol, són aplicables les normes relatives als transports per carretera que estableixen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, o la normativa que la substitueixi, i el reglament que la desplegui, i supletòriament la normativa vigent en matèria de contractes administratius especials de gestió dels serveis públics.

TÍTOL III**ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT****Capítol I****Principis generals****Article 180****Concepte**

S'entén per mobilitat el conjunt de desplaçaments que les persones fan per motius laborals, culturals, sanitaris, socials, de lleure o d'altres, que poden ser motoritzats o no motoritzats, com ara a peu o amb bicicleta.

Article 181**Principis**

La comunitat autònoma de les Illes Balears ha de promoure polítiques de mobilitat sostenible que respectin els principis següents:

a) El dret dels ciutadans a l'accés als béns i els serveis en unes condicions de mobilitat adequades, accessibles en els termes establerts a la normativa d'aplicació, i segures, i amb el mínim impacte ambiental i social possible.

b) L'impuls a la mobilitat sostenible entesa com la que se satisfà en un temps i amb un cost raonables que minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones.

c) La implicació de la societat en la presa de decisions que afectin la mobilitat de les persones i les mercaderies.

d) El compliment dels tractats internacionals vigents a Espanya relatius a la preservació del clima i la qualitat ambiental, pel que fa a la mobilitat i l'adequació a les polítiques comunitàries en aquesta matèria.

e) L'establiment de nous serveis de transport supeditat a l'existència d'un volum de demanda d'acord amb els costos d'inversió, operació i manteniment, tenint en compte les maneres alternatives de qualitat, preu i seguretat adequades, com també els resultats de l'avaluació ambiental.

Article 182**Objectius**

En la política d'impuls a la mobilitat sostenible, la comunitat autònoma de les Illes Balears ha de perseguir els objectius següents:

a) Contribuir a millorar el medi ambient urbà i rural, la salut i la seguretat dels ciutadans, les polítiques de desenvolupament sostenible i l'eficiència de l'economia, fent un ús més racional dels recursos naturals.

b) Integrar les polítiques de desenvolupament urbà, econòmic i de mobilitat de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals, i facilitar l'accessibilitat eficaç, eficient i segura als serveis bàsics amb el mínim impacte ambiental.

c) Promoure la disminució del consum d'energia i la millora de l'eficiència energètica tenint en compte les polítiques de gestió de la demanda.

d) Establir mecanismes de coordinació per aprofitar al màxim els transports col·lectius, siguin transports públics o transport escolar o d'empresa.

e) Efectuar i dur a terme propostes innovadores que afavoreixin un ús més racional del vehicle privat, com el cotxe multiusuari o el cotxe compartit.

f) Establir fórmules d'integració tarifària del transport públic a cadascuna de les Illes Balears, d'acord amb les competències de cada administració pública i des del principi de la cooperació institucional.

g) Millorar la velocitat comercial del transport públic de viatgers.

h) Fomentar propostes i actuacions que contribueixin a la millora de la seguretat viària.

i) Fomentar la reducció de l'accidentalitat.

j) Fomentar els mitjans de transport de menor cost social, econòmic, ambiental i energètic tant per a persones com per a mercaderies, com també l'ús del transport públic i col·lectiu i altres mitjans de transport no motoritzat.

k) Fomentar la intermodalitat dels mitjans de transport, tenint en compte el conjunt de xarxes i mitjans de transport que faciliten el desenvolupament de mitjans alternatius al vehicle privat motoritzat, especialment la bicicleta.

l) Fomentar mitjans de transport més accessibles com a via imprescindible per aconseguir la integració i la millora de la qualitat de vida personal.

Article 183**Foment de la mobilitat no motoritzada**

1. Les administracions públiques de les Illes Balears han de promoure els desplaçaments a peu i amb bicicleta, tant en l'exercici de les seves competències en matèria de mobilitat com en relació amb d'altres competències interrelacionades, com ara la planificació urbanística, la ubicació de serveis públics o la construcció d'infraestructures.

2. Els ajuntaments de les Illes Balears han de desenvolupar accions dirigides a facilitar els desplaçaments segurs a peu i amb bicicleta dins el seu terme municipal, adoptant mesures de pacificació del trànsit, creant itineraris específics en els casos de major concentració de demanda i compatibilitzant adequadament els distints usos del viari urbà.

3. Les administracions públiques de les Illes Balears han de fomentar i facilitar l'ús de la bicicleta en l'accés a aquells centres que siguin generadors de grans demandes de mobilitat, com ara centres educatius, sanitaris, esportius o d'oci.

4. Els edificis destinats a serveis públics s'han de dotar, en la mesura que això sigui possible, d'aparcaments per a bicicletes.

5. Els edificis d'ús residencial de nova construcció han de disposar d'emplaçaments específics per a bicicletes, segurs i resguardats, i en una ubicació que permeti un accés còmode des de la xarxa viària, d'acord amb les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

6. Les estacions ferroviàries i d'autobusos han de disposar d'emplaçaments específics per a bicicletes, en un nombre adequat a la demanda potencial.

Capítol II

Instruments de planificació

Article 184

Concepte

Correspon al Govern de les Illes Balears la planificació territorial de la mobilitat poblacional, que ha de perseguir l'objectiu d'integrar els mitjans de transport en un sistema comú, eficaç i operatiu, atenent els principis de desenvolupament sostenible i accessibilitat universal, des del respecte al medi ambient i al paisatge, afavorint els desplaçaments en vehicles col·lectius per sobre dels viatges en vehicle privat així com l'ús de vehicles més eficients i amb combustibles alternatius al petroli, especialment en el transport col·lectiu.

Article 185

Instruments de planificació

1. Els instruments de planificació de la mobilitat són un conjunt d'eines que persegueixen l'objectiu d'implantar maneres de desplaçar-se més sostenibles en l'àmbit geogràfic que correspongui, prioritzant la reducció del transport individual en benefici dels sistemes col·lectius i altres mitjans no motoritzats de transports i desenvolupant els que facin compatibles el creixement econòmic, la cohesió social, la seguretat viària i la defensa del medi ambient, garantint alhora una millor qualitat de vida per als ciutadans.

2. Les determinacions dels instruments de planificació relatives a la mobilitat prevalen sobre les determinacions dels instruments d'ordenació del territori, d'ordenació urbanística, d'infraestructures i de transport.

3. S'estableixen els instruments de planificació de la mobilitat següents:

- a) El Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, regulat en el capítol II del títol II de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries.
- b) Els plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera (PISTRVC).
- c) Els plans de mobilitat urbana sostenible.

Secció 1a

Plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera

Article 186

Concepte i naturalesa

1. Els plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera (PISTRVC) són l'instrument que té per objecte la planificació i l'ordenació del transport públic regular de viatgers per carretera en tot l'àmbit insular de les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa. En queda expressament exclosa l'illa de Formentera per la doble naturalesa insular i municipal, respecte de la qual aquests serveis s'han de regular en el pla de mobilitat urbana sostenible corresponent, que estableixen l'article 188 i següents d'aquesta llei.

2. La iniciativa per elaborar i aprovar el pla insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera correspon als organismes que exerceixen la gestió ordinària d'aquest transport públic en l'àmbit territorial respectiu.

3. Aquests plans s'han d'ajustar als principis que recull aquesta llei i a les orientacions, els criteris i les mesures generals que estableixi el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears.

Article 187

Contingut

1. Els plans insulars de serveis han d'incloure, com a mínim, la informació següent relativa al seu àmbit d'aplicació:

a) El diagnòstic de la situació actual dels serveis de transport públic regular de viatgers per carretera, amb una atenció especial a:

- La identificació de les zones amb problemes d'accessibilitat a les xarxes i als serveis de transport públic regular de viatgers per carretera.
- La identificació de les zones amb desajustos significatius entre l'oferta i la demanda de transport públic regular de viatgers per carretera.
- La identificació de les deficiències significatives en la qualitat dels serveis de transport públic regular de viatgers per carretera.
- La identificació dels dèficits i les disfuncions en les infraestructures de transport públic regular de viatgers per carretera.

b) Els objectius concrets que s'han d'aconseguir a mitjà i llarg termini en matèria de transport públic regular de viatgers per carretera.

c) La planificació integrada de l'oferta de serveis i infraestructures de transport públic regular interurbà, amb una atenció especial a l'optimització, la coordinació i la integració.

d) La configuració de l'oferta dels contractes de gestió de serveis de transport regular de viatgers per carretera.

e) Una anàlisi de la viabilitat de les mesures proposades en matèria dels serveis i les infraestructures de transport públic regular interurbà, a partir de criteris econòmics, socials i ambientals.

f) Un estudi economicofinancer que valori les actuacions proposades i estableixi els recursos directes i indirectes amb els quals es pretenen finançar.

g) Els procediments per fer-ne el seguiment, l'avaluació i la revisió.

2. A l'hora de planificar i ordenar els serveis del transport públic regular de viatgers per carretera, els plans insulars han de tenir en compte l'oferta i la demanda tant de transport privat com ferroviari, i les previsions de noves infraestructures de la xarxa viària i ferroviària que continguin els plans directors sectorials de carreteres i de mobilitat de les Illes Balears.

Article 188**Revisió**

Els plans insulars de serveis s'han de revisar com a mínim cada vuit anys, en els termes que s'estableixin reglamentàriament.

Secció 2a**Plans de mobilitat urbana sostenible****Article 189****Concepte**

1. Els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) són els instruments que tenen per objecte ordenar i planificar la mobilitat en els entorns urbans.

2. L'àmbit d'aplicació dels plans de mobilitat urbana sostenible és el municipi, tot i que pot incloure diversos municipis que comparteixin un esquema de mobilitat interdependent, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats.

3. Els plans de mobilitat urbana sostenible s'han d'ajustar al que estableix la normativa aplicable, als principis que recull aquesta llei i a les orientacions, els criteris i les mesures generals que estableixin el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears i els plans insulars de serveis de transport regular de viatgers per carretera.

Article 190**Contingut**

1. Els plans de mobilitat urbana sostenible han d'incloure, com a mínim, la informació següent relativa al seu àmbit d'aplicació:

- a) El diagnòstic de la situació actual de la mobilitat.
- b) Els objectius concrets a mitjà i llarg termini en matèria de mobilitat. Aquests objectius han de ser coherents amb els objectius generals i els indicadors d'avaluació i control que estableixin tant el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears com el pla insular corresponent.
- c) Les mesures concretes de mobilitat sostenible que permetin assolir els objectius proposats.
- d) Una anàlisi de la viabilitat de les mesures proposades a partir de criteris econòmics, socials i ambientals.
- e) Un estudi economicofinançer que valori les actuacions proposades i estableixi els mecanismes de finançament oportuns.
- f) Els procediments per fer-ne el seguiment, l'avaluació i la revisió.

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible han de determinar el disseny i el dimensionament de les xarxes viàries i de transport públic; les infraestructures i les mesures específiques per a vianants i ciclistes; les condicions de seguretat lligades a la mobilitat; els sistemes d'estacionament; les accions de gestió de la mobilitat per a col·lectius específics, com ara persones amb discapacitat o mobilitat reduïda, col·legis o centres de treball, entre d'altres; i els aspectes de l'ordenació urbanística rellevants a l'hora de determinar aspectes quantitatius i qualitius de la demanda de transport i establir mesures de promoció d'una mobilitat més sostenible.

Article 191**Tramitació**

1. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana sostenible correspon als ajuntaments. Amb caràcter previ a l'aprovació, l'ajuntament ha de requerir un informe a la conselleria competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears. Aquest informe s'ha de pronunciar expressament sobre la coherència del pla amb els objectius d'aquesta llei i els objectius i les mesures que estableixi el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, i és vinculant en els aspectes que siguin competència del Govern de les Illes Balears.

També és preceptiu sol·licitar un informe al consell insular corresponent, que és vinculant en els aspectes que siguin competència del consell insular esmentat.

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible a què es refereix aquest article s'han de sotmetre a informació pública en els termes que reglamentàriament s'estableixin i d'acord amb el que prevegi la normativa vigent.

3. Tots els municipis que, d'acord amb la normativa de règim local, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, han de tramitar i aprovar el pla de mobilitat urbana sostenible corresponent. També han d'elaborar i aprovar un pla de mobilitat urbana sostenible els municipis que determini el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears.

Article 192**Revisió**

Els plans de mobilitat urbana sostenible s'han de revisar cada vuit anys, en els termes que reglamentàriament s'estableixin.

Capítol III**Instruments d'avaluació i millora****Article 193****Instruments d'avaluació i millora**

1. Els instruments d'avaluació i millora de la mobilitat tenen per finalitat fixar els efectes potencials de determinades actuacions de caràcter territorial sobre la mobilitat i el sistema de transports, com també definir mesures dirigides a garantir-ne la sostenibilitat.

2. S'estableixen els instruments d'avaluació i millora de la mobilitat següents:

- a) Els estudis de mobilitat de grans centres atractius de mobilitat.
- b) Els estudis de viabilitat de grans infraestructures de transport.

Secció 1a**Estudis de mobilitat de grans centres generadors de mobilitat****Article 194****Concepte i contingut**

1. Els estudis de mobilitat de grans centres generadors de mobilitat són els instruments d'avaluació de la mobilitat que tenen per objecte definir les mesures i les actuacions necessàries per garantir que les necessitats de mobilitat generades per determinats desenvolupaments urbanístics se satisfacin d'acord amb els principis que recull aquesta llei.

2. El contingut i la tramitació d'aquests estudis s'han d'ajustar a la normativa reguladora de l'ordenació territorial i urbanística de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Secció 2a

Estudis de viabilitat de grans infraestructures de transport

Article 195**Concepte i característiques**

1. Els estudis de viabilitat de grans infraestructures de transport són els instruments que tenen per objecte avaluar la viabilitat econòmica, financera, social, territorial i mediambiental de construcció d'una gran infraestructura de transport.

2. Les inversions en infraestructures que s'indiquen a continuació s'han de sotmetre a un estudi de viabilitat de grans infraestructures de transport:

- a) Noves autopistes, autovies o desdoblament de calçades.
- b) Nous trams de la xarxa ferroviària o tramviària.
- c) Noves estacions d'autobusos.
- d) Noves infraestructures de transport terrestre que comportin una inversió econòmicament rellevant.
- e) Modificacions i adaptacions d'infraestructures de transport terrestre existents que comportin una inversió econòmica rellevant.

3. Als efectes dels epígrafs d) i e) de l'apartat anterior, es considera que una nova infraestructura de transport terrestre o la modificació i l'adaptació d'una infraestructura de transport terrestre ja existent representen una inversió econòmica rellevant quan l'import final total, incloent-hi les expropiacions o qualsevol altra càrrega econòmica necessària per posar en servei la infraestructura i excloent-ne l'impost sobre el valor afegit, sigui superior a deu milions d'euros.

4. Els estudis de viabilitat de grans infraestructures de transport han d'incloure, com a mínim, la caracterització de la mobilitat en l'àmbit afectat abans i després de l'execució de la infraestructura, una avaluació de la rendibilitat socioeconòmica i financera de la infraestructura i una dels impactes en el territori i en el medi ambient.

5. L'òrgan promotor de qualsevol de les infraestructures que estableix l'apartat 2 d'aquest article, abans de començar l'estudi de viabilitat de grans infraestructures de transport, n'ha de presentar un avantprojecte a l'òrgan competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears, que l'ha d'informar sobre el contingut i els criteris per a la redacció de l'estudi.

Un cop redactat l'estudi de viabilitat, l'òrgan promotor l'ha de presentar davant l'òrgan competent en matèria de mobilitat

del Govern de les Illes Balears, que l'ha de sotmetre a l'informe del Comitè Avaluador.

Quan s'hagi emès l'informe esmentat, l'òrgan competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears ha de decidir, amb caràcter vinculant, sobre l'aprovació, si escau, de l'estudi de viabilitat.

6. L'òrgan competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears ha d'aprovar, mitjançant la disposició reglamentària pertinent, la normativa reguladora de la tramitació i de la metodologia d'avaluació que s'ha d'aplicar als estudis de viabilitat de grans infraestructures de transport.

Article 196**Comitè Avaluador**

1. L'òrgan competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears ha d'aprovar, mitjançant la disposició reglamentària pertinent, la composició, l'estructura i el reglament de funcionament del Comitè Avaluador.

2. En qualsevol cas, el Comitè Avaluador ha d'estar integrat per un equip de tècnics de solvència acreditada, que inclogui, almenys, una persona en representació de l'òrgan competent en matèria de mobilitat del Govern de les Illes Balears, una persona en representació del consell insular de l'illa on es pretén executar la infraestructura, i una persona en representació del Col·legi Oficial d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de les Illes Balears, proposades pels òrgans de govern respectius.

Disposició addicional primera**Principis generals**

S'habilita el Govern de les Illes Balears perquè, d'acord amb l'article 58.3 de l'Estatut d'Autonomia, estableixi els principis generals sobre les matèries que són competència pròpia dels consells insulars.

Disposició addicional segona**Actualització de les quanties pecuniàries**

S'autoritza el Govern de les Illes Balears per actualitzar les quanties pecuniàries que s'estableixen en aquesta llei, a fi d'adequar-les als canvis de valor adquisitiu de la moneda, segons els índexs oficials de l'Institut Nacional d'Estadística.

Disposició addicional tercera**Règims especials de recollida de viatgers**

Tots els règims especials de recollida de viatgers amb vehicles de turisme fora dels municipis per als quals s'hagi expedit l'autorització de transport interurbà ja constituïts quan entri en vigor aquesta llei, es mantenen vigents mentre l'òrgan competent no decideixi suprimir-los o modificar-los.

Disposició addicional quarta**Limitacions quantitatives**

1. Si la legislació estatal ho permet, es faculta l'administració competent en la gestió dels transports terrestres perquè, entre els criteris que fixi reglamentàriament el Govern de les Illes Balears, estableixi les limitacions quantitatives que el desplegament reglamentari esmentat prevegi per a l'atorgament d'autoritzacions noves que habilitin tant per al transport públic interurbà amb vehicles de turisme com per a l'arrendament de vehicles amb conductor.

2. En el supòsit anterior, l'òrgan competent per gestionar els transports terrestres ha d'establir els criteris quantitius per determinar el nombre màxim de llicències municipals d'autotaxi en els municipis de l'àmbit territorial propi.

Disposició addicional cinquena**Transmissió de les llicències d'autotaxi**

Les persones físiques i jurídiques que siguin titulars de més de dues llicències d'autotaxi quan entri en vigor aquesta llei, poden transmetre-les a adquirents distints, els quals han de complir el que estableix l'article 52.3 d'aquesta llei, o a favor d'un adquirent únic, en el qual cas no és aplicable la limitació que estableix l'article esmentat.

Disposició addicional sisena**Aplicació de la normativa tramviària a d'altres sistemes de transport**

La normativa que estableix aquesta llei relativa al transport tramviari és aplicable a d'altres sistemes de transport que presentin les mateixes característiques que el servei tramviari, o característiques similars, pel que fa a la plataforma de via i a la naturalesa jurídica.

Disposició addicional setena**Règim d'ús provisional d'edificis i instal·lacions afectes al domini ferroviari ubicats en sòl rústic**

1. L'administració competent en la gestió del transport ferroviari pot admetre i autoritzar els usos docents, educatius, científics, culturals, de lleure, recreatius o esportius, amb caràcter provisional, en els edificis o les instal·lacions que formin part del domini ferroviari ubicats en qualsevol categoria de sòl rústic, sempre que no s'hi hagi dut a terme de manera efectiva cap dels usos ferroviaris propis que en van motivar la construcció. Aquests usos han de cessar quan sigui necessari destinar els edificis o les instal·lacions als usos originaris.

2. L'autorització per als usos a què es refereix l'apartat anterior requereix que es compleixin les condicions següents:

a) Que l'ús provisional sigui promogut per alguna administració pública o per qualsevol de les entitats instrumentals que en depenen.

b) Que se'n justifiqui la necessitat i l'oportunitat, com també el caràcter no permanent, ateses les característiques tècniques o la temporalitat.

c) Que l'ajuntament afectat emeti un informe previ relatiu a les competències municipals que puguin resultar afectades.

3. En el moment en què l'òrgan de l'administració ferroviària adopti l'ordre de cessaments dels usos provisionals autoritzats, l'òrgan o l'entitat administrativa que els dugui a terme té l'obligació de cessar-los immediatament i de retornar l'edifici o la instal·lació a l'estat original o anterior a l'execució d'aquests usos, i no té dret a percebre cap tipus d'indemnització. En qualsevol cas, l'ús provisional a què es refereix aquesta disposició està subjecte al règim que prevegi la normativa autonòmica sectorial aplicable en matèria d'activitats.

Disposició addicional vuitena**Estudis de viabilitat de grans infraestructures de transports**

Totes les inversions que figurin en qualsevol conveni de col·laboració signat entre la comunitat autònoma de les Illes Balears i el Govern central o altres organismes públics sobre grans infraestructures de transports abans que s'aprovi aquesta llei estan exemptes de sotmetre's als estudis de viabilitat de grans infraestructures de transports, que es regulen en el capítol III del títol III d'aquesta llei.

Disposició addicional novena**Impacte de gènere**

En el text de la llei, les referències fetes a les paraules ciutadà, viatger, conductor, titular, usuari, prestatari, denunciat, interessat, creditor i interventor, tant en singular com en plural, s'han d'entendre referides a ambdós gèneres, masculí i femení, llevat dels títols habilitants o les autoritzacions de transports, la modificació dels quals suposaria el canvi de denominació.

Disposició transitòria primera**Desplegament reglamentari de les llicències d'autotaxi de set places i cobrament individual per seient**

1. Mentre no es despleguin reglamentàriament els articles 49.b) i 73.1 d'aquesta llei, no es poden adscriure llicències d'autotaxi ni autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers a vehicles de turisme de més de cinc places, comptant la persona que condueix.

2. Els vehicles destinats al transport públic de viatgers amb vehicles de turisme que estiguin autoritzats per transportar persones amb mobilitat reduïda quan entri en vigor aquesta llei no podran transportar més de cinc persones, comptant la persona que condueix, fins que no s'aprovi el desplegament reglamentari corresponent.

3. L'òrgan competent per a la gestió dels transports terrestres ha de determinar, mitjançant la disposició administrativa oportuna, els requisits necessaris per expedir les llicències d'autotaxi per als vehicles de set places, comptant la persona que condueix.

4. Mentre no es desplegui reglamentàriament l'article 63.2.b) d'aquesta llei no es poden prestar els serveis de transport que s'hi estableixen.

Disposició transitòria segona**Règim específic per a l'illa d'Eivissa en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme per a l'any 2014**

1. Durant l'any 2014, els ajuntaments de l'illa d'Eivissa poden atorgar autoritzacions municipals estacionals de transport públic de viatgers amb vehicles de turisme que tinguin una durada estacional determinada, a l'àmbit territorial dels territoris municipals respectius.

2. Els ajuntaments atorgants han d'adoptar un acte administratiu per aprovar un pla regulador que determini les condicions de prestació del servei i el nombre màxim d'autoritzacions que es poden atorgar; les condicions a les quals s'han de subjectar; els drets i les obligacions i la quantia de la taxa, si s'escau, que comporten per als adjudicataris; els supòsits de revocació, i el termini de durada, que no pot ser inferior a una temporada estival ni superior a dues, i que ha de donar dret a l'explotació del servei durant un termini no inferior a dos mesos ni superior a quatre cada temporada estival.

3. Perquè els vehicles autoritzats pels ajuntaments puguin prestar servei fora del municipi en què tenen domiciliada l'autorització han d'obtenir l'autorització habilitant del Consell Insular d'Eivissa, titular de les competències sobre els transports interurbans, el qual ha de disposar el que correspongui perquè es puguin fer els recorreguts interurbans en les mateixes condicions de prestació que els titulars de les llicències municipals fixes, amb subjecció en tot al règim de càrrega i descàrrega i a les tarifes aprovades aplicables.

Aquestes autoritzacions només tindran validesa a l'illa d'Eivissa.

Disposició transitòria tercera
Transport turístic

Mentre no s'estableixin reglamentàriament les condicions per prestar el servei de transport turístic en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears, és aplicable el Decret 96/2006, de 24 de novembre, pel qual es regulen els transports turístics terrestres en l'àmbit de les Illes Balears o la normativa que el substitueixi, en tot allò que no s'oposi a aquesta llei.

Disposició transitòria quarta
Procediment sancionador

Aquesta llei no és aplicable als procediments sancionadors iniciats en virtut de fets anteriors a la llei que s'estiguin tramitant quan aquesta entri en vigor.

Disposició transitòria cinquena
Vigència de les actuals concessions de servei públic de viatgers

Les concessions actuals de serveis públics de viatgers per carretera i per ferrocarril mantenen la vigència que estableixi el seu títol de concessió.

Disposició transitòria sisena**Clàusules mediambientals i flota de transport públic**

En els processos de renovació o adquisició de noves flotes de transport públic terrestre, l'administració ha de vetllar perquè els contractes i les licitacions incloguin clàusules mediambientals que prioritzin els vehicles amb un menor nivell d'emissions de CO₂, de tal manera que es permeti transitar cap a un model de transport públic sostenible.

Disposició derogatòria única

1. Es deroguen totes les disposicions del mateix rang que aquesta llei, o d'un rang inferior, que contradiguin el que s'hi estableix.

2. En particular, queden derogats:

- El Decret Llei 1/2012, de 10 de febrer, de mesures orientades a prevenir l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa.

- El Decret Llei 6/2012, de 8 de juny, de mesures urgents sobre el règim sancionador en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

- El Decret Llei 12/2012, de 14 de desembre, de modificació del Decret Llei 6/2012, de 8 de juny, de mesures urgents sobre el règim sancionador en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

- El Decret 90/1983, de 22 de desembre, sobre homologació i actualització del model oficial del llibre de reclamacions a utilitzar en les administracions i vehicles de serveis públics de transport de viatgers i mercaderies per carretera de competència d'aquesta comunitat autònoma (BOCAIB núm. 2/1984, de 31 de gener).

- El Decret 106/1985, de 15 de novembre, sobre normes d'utilització de material mòbil en els serveis regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera a les Balears (BOCAIB núm. 35/1985, de 30 de novembre).

- El Decret 67/1988, de 28 de juliol, pel qual es regulen les autoritzacions de transports regulars temporals de viatgers amb vehicles denominats minitrens o trens turístics de carretera de caràcter interurbà, en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears (BOCAIB núm. 94/1988, de 6 d'agost).

- El Decret 24/1991, de 7 de març, regulador del règim de suport a la renovació de les flotes de vehicles de les empreses de transport públic regular de viatgers d'ús general per carretera (BOCAIB núm. 47/1991, fascicle 1, de 13 d'abril).

- El Decret 41/1991, de 2 de maig, pel qual s'estableixen reduccions en el preu dels bitllets dels serveis públics regulars de viatgers per carretera per als pensionistes i les persones majors de 65 anys (BOCAIB núm. 63/1991, de 18 de maig).

- El Decret 48/1992, de 23 de juliol, pel qual es fixen els itineraris autoritzats per a la circulació dels vehicles amb càrrega superior a 16,5 tones, dels vehicles articulats de longitud total superior a 15 metres i dels trens de carretera de més de 14 metres, que no sobrepassin les condicions que estableixen els articles 55, 57 i 58 del Codi de la circulació a l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears (BOCAIB núm. 95/1992, de 8 d'agost).

- El Decret 43/1998, de 3 d'abril, sobre règim jurídic de les autoritzacions de transport per carretera de viatgers i mercaderies (BOCAIB núm. 52/1998, de 16 d'abril).

- El Decret 108/1998, de 27 de novembre, pel qual es revisa el mínim de percepció per als serveis de transport públic regular

de viatgers per carretera d'ús general (BOCAIB núm. 157/1998, de 10 de desembre).

- El Decret 52/2000, de 24 de març, de creació de la Comissió de Transports entre la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transport i la Conselleria de Medi Ambient (BOCAIB núm. 43/2000, de 4 d'abril).

- El Decret 110/2000, de 21 de juliol, pel qual es modifica el Decret 52/2000, de 24 de març, de creació de la Comissió de Transports entre la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transport i la Conselleria de Medi Ambient (BOCAIB núm. 94/2000, d'1 d'agost).

- El Decret 9/2011, d'11 de febrer, de principis generals sobre els modes d'explotació del transport ferroviari, tramviari i combinat (BOIB núm. 25/2011, de 19 de febrer).

- L'Ordre del conseller de Foment de 18 de desembre de 2001, sobre confecció de quadres tarifaris i quantia del mínim de percepció en euros, i l'establiment de normes per al pagament dels serveis públics regulars permanents d'ús general de transport de viatgers per carretera (BOIB núm. 154/2001, de 25 de desembre).

- L'Ordre de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 28 de juny de 2006, per la qual es modifica la quantia del mínim de percepció del servei públic regular de transport de viatgers per carretera en la comunitat autònoma de les Illes Balears, i es modifiquen les normes de pagament del títol de transport en relació amb aquests serveis (BOIB núm. 92/2006, d'1 de juliol).

Disposició final primera

Modificació de l'article 58 de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries

Es modifica el punt 1 de l'article 58 del capítol I del títol II de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, que queda redactat de la manera següent:

"1. Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears."

Disposició final segona

Modificació del capítol II del títol II de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries

1. Es modifica el capítol II del títol II de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, que queda redactat amb els articles següents:

Capítol II

El Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears

Article 60

Concepte i àmbit d'aplicació

1. El Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB) constitueix el marc orientador per a l'ordenació de la mobilitat i dels serveis i les infraestructures del transport, d'acord amb els principis i els objectius de mobilitat que estableix la Llei de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i d'altra normativa sectorial vigent.

2. L'àmbit d'aplicació del Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears és la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 61

Vinculació i elaboració

1. El Pla director sectorial de mobilitat ha de ser respectat per la resta d'instruments de planificació, avaluació i millora de la mobilitat, i és vinculant per als consells insulars, les entitats locals, els organismes públics i d'altres organismes dependents del Govern de les Illes Balears o d'altres administracions públiques.

2. L'elaboració del Pla director sectorial de mobilitat s'ha de basar en enquestes de mobilitat que permetin caracteritzar les pautes de mobilitat de la població resident i turística de les Illes Balears, d'acord amb les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

Article 62

Contingut

1. El Pla director sectorial de mobilitat s'ha d'ajustar als principis que estableixen aquesta llei, la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, i la resta de normativa que hi sigui aplicable, i ha d'incloure, com a mínim, els aspectes següents relatius al seu àmbit d'aplicació:

a) El diagnòstic de la situació actual de la mobilitat, amb especial atenció a les pautes temporals i espacials, el repartiment modal i la relació entre la mobilitat terrestre i la resta de mitjans marítims i aeris.

b) La projecció previsible de les variables de mobilitat i la concreció d'aquestes en escenaris futurs de referència per a la mobilitat.

c) Els objectius generals en matèria de mobilitat sostenible, amb indicació expressa de l'horitzó temporal.

d) Les orientacions i els criteris d'intervenció que han de guiar l'actuació de les administracions públiques per eliminar les disfuncions detectades amb relació a la mobilitat sostenible.

e) Les mesures generals que s'han d'adoptar per aconseguir els objectius establerts en matèria de mobilitat sostenible i, en qualsevol cas, per aconseguir millorar les connexions interinsulars, especialment en el cas de Formentera, coordinar i integrar els diversos mitjans de transport, específicament la connectivitat del port d'Eivissa amb l'aeroport i els centres sanitaris, optimitzar l'oferta de transport públic terrestre i promoure els desplaçaments no motoritzats.

f) Les directrius sobre el desenvolupament, si és el cas, de noves infraestructures tant de la xarxa viària com ferroviària, o de la seva modificació, amb l'objecte de satisfer la demanda potencial.

g) La determinació d'aquells municipis que han de ser objecte d'un pla de mobilitat urbana sostenible.

h) Els indicadors d'avaluació i control per fer el seguiment de l'evolució de la mobilitat.

2. Correspon al Govern de les Illes Balears, per mitjà de la conselleria competent en matèria de mobilitat, la iniciativa per elaborar el Pla director sectorial de mobilitat, com també, si escau, per revisar-lo. Durant el procediment d'elaboració s'ha de garantir la coordinació amb els departaments del Govern de les Illes Balears, els consells insulars i els ajuntaments les competències dels quals puguin quedar afectades.

3. Correspon al Govern de les Illes Balears, amb l'informe previ del Consell Balear de Transports Terrestres, aprovar el Pla director sectorial de mobilitat. Fins que aquest pla no s'hagi aprovat definitivament es poden elaborar els instruments de planificació, avaluació i millora de la mobilitat que es preveuen en aquesta llei, d'acord amb els principis inspiradors i els criteris que s'hi assenyalen.

Article 63 Revisió

El Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears s'ha de revisar com a mínim cada vuit anys, en els termes que reglamentàriament s'estableixin. Amb caràcter biennal, o amb una periodicitat inferior si així ho estableix el Pla, s'ha de fer un seguiment de la consecució dels objectius del Pla i se n'han de revisar les determinacions."

2. Els articles 64 i 65 de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, queden sense contingut.

Disposició final tercera **Modificació de l'article 7 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres**

Es modifica l'article 7, apartat 3, paràgraf segon, de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres, que queda redactat de la manera següent:

"La Comissió Interinsular de Coordinació del Transport per Carretera ha d'estar integrada pels membres següents:

a) Un president, que serà el conseller del Govern de les Illes Balears competent en matèria de transport terrestre, o la persona en qui delegui.

b) Sis vocals: tres designats en representació dels consells insulars de Menorca, Eivissa i Formentera, i tres designats pel conseller competent en matèria de transport terrestre del Govern de les Illes Balears."

Disposició final quarta **Addició d'un article 7 bis a la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears**

1. S'addiciona un article 7 bis a la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears, que queda redactat de la manera següent:

"Article 7 bis

1. Els plans directors sectorials de carreteres ha de contenir la planificació del transport amb bicicleta a la xarxa viària interurbana, atenent els principis bàsics següents:

a) El planejament integral de la xarxa interurbana de vials per a bicicletes, que presti una atenció especial a la continuïtat amb les xarxes locals.

b) La conveniència social, mediambiental, econòmica i d'impulsar i desenvolupar una xarxa de vials per a bicicletes en tant que instrument de cohesió social i territorial.

c) L'ús prioritari, sempre que sigui compatible amb la seguretat i els criteris de protecció del medi ambient, de les xarxes públiques municipals de camins.

d) La seguretat dels ciclistes i de la resta de persones que es puguin desplaçar en l'entorn dels vials per a bicicletes (vianants i ocupants de vehicles motoritzats).

2. Els plans directors sectorials de carreteres han de classificar els tipus de vials per a bicicletes segons el nivell de segregació amb el trànsit motoritzat sota la premissa essencial que, com més velocitat permeti el disseny de la carretera, més gran ha de ser el nivell de segregació entre aquesta i el vial per a bicicletes.

3. Els plans directors sectorials de carreteres han d'establir els criteris de disseny i execució dels vials per a bicicletes, com a mínim pel que fa a:

a) La secció del traçat (amplada mínima i recomanada dels carrils, condicions tècniques de segregació del vial, etc.).

b) Les interseccions.

c) La pavimentació.

d) La integració paisatgística."

Disposició final cinquena **Modificació de l'article 14 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears**

S'afegeix el punt 6 a l'article 14 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears, que queda redactat de la manera següent:

"6. Els projectes han de procurar que la carretera i les instal·lacions que la complementen s'integrin paisatgísticament en l'entorn i han de preveure les canalitzacions de les xarxes elèctriques, telefòniques i telemàtiques i les mesures per preservar la biodiversitat i evitar les inundacions i els impactes sobre la pèrdua de terra."

Disposició final sisena **Modificació de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca**

Es modifica l'article 3 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, que queda redactat de la manera següent:

Article 3 Naturalesa jurídica

1. El Consorci de Transports de Mallorca es crea com un consorci, òrgan de naturalesa corporativa amb personificació pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent del dels seus membres, i amb capacitat d'obrar plena per a la satisfacció de les finalitats pròpies en el marc de la legislació vigent.

2. El Consorci de Transports de Mallorca es regeix pel dret administratiu, amb caràcter general, i d'acord amb les particularitats que estableixen aquesta Llei i els seus estatuts. A més, li són aplicables la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la comunitat autònoma de les Illes Balears, la resta de legislació aplicable específicament als consorcis, les disposicions relatives als organismes públics i, en particular, les que corresponen als organismes autònoms, en la mesura que siguin compatibles amb la naturalesa peculiar dels consorcis."

Disposició final setena

Modificació de la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques

L'article 35 de la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques, es modifica d'acord amb el text següent:

1. Es modifica l'apartat 1, que queda redactat de la manera següent:

"1. S'han de facilitar a les persones amb discapacitat l'accés necessari per a l'entrada en els mitjans de transport públics i la seva utilització, com també l'espai físic necessari per ubicar les cadires de rodes i altres utensilis d'ajuda. En els vehicles que presten serveis públics de transport interurbà, aquest espai físic es pot ubicar en la bodega, si en disposen, sense perjudici del que estableix l'article 8 de la Llei 1/2014, de 21 de febrer, de cans d'assistència."

2. S'hi afegeix un nou apartat 5:

"5. Els autobusos interurbans o suburbans amb escalons han de disposar de plataforma elevadora amb una superfície d'allotjament per a una cadira de rodes d'unes dimensions mínimes de 1.300 mil·límetres de longitud i 750 mil·límetres d'amplada."

Disposició final vuitena

Modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears

S'afegeix l'apartat j) a l'article 2.2 de la Llei 7/2013, que queda redactat de la manera següent:

"j) La instal·lació de punts de recàrrega per a vehicle elèctric i la seva recàrrega energètica, independentment de la seva titularitat, tant a noves activitats com a les activitats existents. No obstant això, no eximeix del títol habilitant l'activitat que la conté en cas necessari, ni de les autoritzacions sectorials que corresponguin."

Disposició final novena **Normativa subsidiària**

En tot allò que no prevegi aquesta Llei és aplicable la legislació estatal vigent en aquesta matèria.

Disposició final desena **Entrada en vigor**

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

A la seu del Parlament, a 10 de juny de 2014.

La secretària primera:

Eulàlia Esperança Llufrí i Esteva.

La presidenta:

Margalida Durán i Cladera.

1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES DE MOCIONS

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, procedí a debatre el text de la Moció RGE núm. 5840/14, relativa a política turística, i quedà aprovada la següent:

RESOLUCIÓ

A)

"El Parlament constata que la promoció turística de les Illes Balears és en perill per l'antipromoció que representen els projectes de prospeccions petrolíferes, i insta el Govern de l'Estat a apostar per una política energètica diferent, que no posi en perill ni el nostre entorn ni els pilars de la nostra economia local."

A la seu del Parlament, 10 de juny de 2014.

La secretària primera:

Eulàlia Esperança Llufrí i Esteva.

La presidenta:

Margalida Durán i Cladera.

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

Ordre de Publicació

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Interpel·lació RGE núm. 5085/14, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria educativa.

Actuà com a interpel·lant l'Hble. Sra. Diputada Cristina Rita i Larrucea.

La contestà en nom del Govern de les Illes Balears la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, Joana M. Camps i Bosch.

Intervingueren en torns de rèplica les Sres. Cristina Rita i Joana M. Camps.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES FORMULADES EN EL PLE

Ordre de Publicació

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6033/14, de l'Hble. Sra. Diputada Joana Barceló i Martí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a programa de garantia juvenil. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

B)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6034/14, de l'Hble. Sr. Diputat Lluís Maicas i Socías, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a atendre les reclamacions dels docents. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Competitivitat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

C)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6031/14, de l'Hble. Sra. Diputada Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reducció de la conflictivitat al món educatiu. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

D)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6030/14, de l'Hble. Sra. Diputada Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a proves d'avaluació del TIL. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

E)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6021/14, de l'Hble. Sra. Diputada María Virtudes Marí i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació de la protecció marina al sud de Mallorca. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

F)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6026/14, de l'Hble. Sr. Diputat Manuel J. Monerri i Barberá, del Grup Parlamentari Popular, relativa a exposició "Grans Partitures" a Ciutadella. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

G)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6059/14, de l'Hble. Sr. Diputat Xico Tarrés i Marí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a illa de Tagomago. (BOPIB núm. 154, de 6 de juny de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

H)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6037/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a 1.000 dies de Govern. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Administracions Públiques.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

I)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6024/14, de l'Hble. Sr. Diputat Miquel A. Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a suport psicològic a persones en situació d'emergència. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Administracions Públiques.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

J)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6027/14, de l'Hble. Sra. Diputada Margarita Prohens i Rigo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Conferència de presidents. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Vicepresident i Conseller de Presidència.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

K)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6022/14, de l'Hble. Sra. Diputada Lourdes Bosch i Acarreta, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte europeu CERTRESS. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller de Turisme i Esports.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

L)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6020/14, de l'Hble. Sr. Diputat Fernando Rubio i Aguiló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plataforma PINBAL a l'administració autonòmica i local. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió la representant del Govern de les Illes Balears Sra. Consellera d'Administracions Públiques.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

M)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6023/14, de l'Hble. Sra. Diputada María Asunción Pons i Fullana, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Pla de desenvolupament rural (PDR) 2014-2020). (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

N)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6025/14, de l'Hble. Sr. Diputat Francisco Mercadal i Alabern, del Grup Parlamentari Popular, relativa a llei del joc de les Illes Balears. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

O)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6019/14, de l'Hble. Sr. Diputat Carlos L. Veramendi i Mestre, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte de corredor verd de Llevant. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

P)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6028/14, de l'Hble. Sra. Diputada Margalida Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a dades sobre l'atur a les Illes Balears. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el representant del Govern de les Illes Balears Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

Q)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6058/14, de l'Hble. Sr. Diputat Gabriel Barceló i Milta, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a prospeccions petrolíferes. (BOPIB núm. 154, de 6 de juny de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el Sr. President del Govern de les Illes Balears.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

R)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, debaté la Pregunta RGE núm. 6060/14, de l'Hble. Sra. Diputada Francesca L. Armengol i Socías, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a prospeccions petrolíferes a les Illes Balears. (BOPIB núm. 154, de 6 de juny de 2014).

La contestà a la mateixa sessió el Sr. President del Govern de les Illes Balears.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

1.3. TEXTOS REBUTJATS**1.3.1. ESMENES****Ordre de Publicació**

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, rebutjà l'Esmena a la totalitat RGE núm. 5522/14, del Grup Parlamentari Socialista al Projecte de llei RGE núm 2901/14, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears. (BOPIB núm. 144, de 26 de març de 2014).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	53
Vots a favor	20
Vots en contra	32
Abstencions	1

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

1.3.3. MOCIONS**Ordre de Publicació**

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, rebutjà els Punts 1 a 9 de la Moció RGE núm. 5840/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a política turística. (BOPIB núm. 153, de 30 de maig de 2014).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	58
Vots a favor	25
Vots en contra	33
Abstencions	0

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

1.4. COMPAREIXENCES**Ordre de Publicació**

A)

Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment de la Proposició no de llei RGE núm. 3874/11, relativa a infraestructures educatives (RGE núm. 5392/14).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença de la Sra.

Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, qui informà sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

B)

Compareixença del Sr. Conseller de Salut, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment de la Proposició no de llei RGE núm. 4435/13, relativa a creació i manteniment del registre de càncer poblacional de les Illes Balears (RGE núm. 5393/14).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença del Sr. Conseller de Salut, qui informà sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

C)

Compareixença de la Sra. Consellera d'Administracions Públiques, davant el Ple de la cambra, per tal de retre compte del compliment del punt 12 de la Moció RGE núm. 5719/13, relativa a política general en matèria de cultura (RGE núm. 5528/14).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 3 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença de la Sra. Consellera d'Administracions Públiques, qui informà sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

La Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 4 de juny de 2014, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 4200/14, relativa a protecció del sistema dunar de Camp de Mar (Andratx), i quedà aprovada, per unanimitat, la següent:

RESOLUCIÓ

A) "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears i el Consell de Mallorca a fer tots els esforços possibles tant tècnics com judicials per evitar la construcció damunt les dunes de Camps de Mar, el darrer sistema dinar existent a les costes del Ponent de Mallorca i a col·laborar amb l'Ajuntament d'Andratx per fer-ho possible."

A la seu del Parlament, 10 de juny de 2014.

La secretària de la comissió:

Eulàlia E. Llufríu i Esteva.

La presidenta de la comissió:

Lourdes Bosch i Acarreta.

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

A) La Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 4 de juny de 2014, rebutjà la Proposició no de llei RGE núm. 2226/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a referèndum sobre les prospeccions petrolíferes a les aigües mediterrànies properes a les Illes Balears. (BOPIB núm. 141, de 14 de març de 2014).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	15
Vots a favor	6
Vots en contra	9
Abstencions	0

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

B)

La Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 4 de juny de 2014, rebutjà la Proposició no de llei RGE núm. 4199/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'acció de mitigació contra el canvi climàtic. (BOPIB núm. 147, de 16 d'abril de 2014).

La votació obtengué el resultat següent:

Total vots emesos	14
Vots a favor	5
Vots en contra	9
Abstencions	0

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

2.4. COMPAREIXENCES

Ordre de Publicació

A)

Compareixença del Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat, davant la Comissió d'Economia, sobre el règim especial per a les Illes Balears en energies renovables (RGE núm. 84/14).

A la Comissió d'Economia del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença del Sr. Conseller d'Economia i Competitivitat, qui, acompanyat del director general d'Indústria, del cap de Premsa, del cap del Servei d'Eficiència Energètica i del cap del Servei d'Energies Renovables, informà sobre el tema indicat.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

B)

Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant la Comissió de Cultura, Educació i Esports, sobre l'ordre que està preparant la conselleria en relació amb el desenvolupament del Decret de TIL i els continguts, la metodologia, el calendari d'aplicació i l'avaluació d'assignatures en llengua estrangera en els centres docents de les Illes Balears (RGE núm. 15604/13).

A la Comissió de Cultura, Educació i Esports del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, qui, acompanyada del director general de Planificació, Infraestructures Educatives i Recursos Humans, de la directora general d'ordenació, Innovació i Formació

Professional, de la cap de Gabinet i de l'assessor de la consellera, informà sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

C) *Compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant la Comissió de Cultura, Educació i Esports, sobre l'estat dels expedients disciplinaris oberts als directors d'instituts de secundària de Maó i Marratxí des de l'estiu de 2013 a dia d'avui (RGE núm. 1705/14).*

A la Comissió de Cultura, Educació i Esports del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de juny de 2014, tengué lloc la compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, qui, acompanyada del director general de Planificació, Infraestructures Educatives i Recursos Humans, de la directora general d'ordenació, Innovació i Formació Professional, de la cap de Gabinet i de l'assessor de la consellera, informà sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

2.5. INFORMACIÓ

Ordre de Publicació

A) *Sol·licitud de compareixença RGE núm. 4167/14, del Sr. Vicepresident i Conseller de Presidència sobre la proposta de modificació del Decret 115/2010, de 12 de novembre, del règim especial de les ajudes a l'exterior en matèria de cooperació al desenvolupament i a la solidaritat internacional.*

A la Comissió d'Assumptes Institucional i Generals del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 4 de juny de 2014, s'aprovà per unanimitat l'escrit RGE núm. 4167/14, del Grup Parlamentari MÉS, de sol·licitud de la compareixença indicada.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

B) *Elaboració del dictamen de la Proposició de Llei RGE núm. 2005/13, per la qual s'estableix i regula una xarxa de suport a la dona embarassada.*

La Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de juny de 2014, va procedir a l'elaboració del dictamen de la proposició de llei esmentada, publicada al BOPIB núm. 90, de 15 de març de 2013.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.1. PROJECTES DE LLEI

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, d'acord amb el que disposa l'article 117 del Reglament del Parlament, admet a tràmit el Projecte de Llei RGE núm. 6303/14, del joc i les apostes a les Illes Balears.

Així mateix, la Mesa acorda d'atendre la petició de tramitació pel procediment d'urgència, i que, un cop transcorreguts els 8 dies per tal que els grups parlamentaris recaptin opinions i perquè els serveis de la cambra elaborin un dossier documental, s'obri un termini de presentació d'esmenes de 8 dies i que es tramitin davant la Comissió d'Economia

Igualment, conformement amb l'establert a l'article 66.2 del Reglament de la cambra i a l'article 45.4 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, acorda de convocar sessions parlamentàries extraordinàries, la data de les quals es fixaran oportunament, per a l'estudi, la tramitació i l'aprovació, si pertoca, del projecte de llei esmentat; i, consegüentment, habilitar els dies necessaris per tal que es pugui procedir a aquesta tramitació.

Finalment, conformement amb l'establert a l'article 67.2 del Reglament de la cambra, acorda de sotmetre a la consideració de la Junta de Portaveus la possibilitat d'habilitar els dilluns i els dissabtes als efectes de la tramitació de què es tracta.

*Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Antonio Gómez Pérez, secretari del Consell de Govern,

CERTIFIC:

Que el Consell de Govern, en la sessió de dia 6 de juny de 2014, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

3. Acord d'aprovació del Projecte de llei del joc i les apostes a les Illes Balears

A proposta del conseller d'Economia i Competitivitat, el Consell de Govern adopta l'Acord següent:

"Primer. Aprovar el Projecte de llei del joc i les apostes a les Illes Balears, que s'adjunta a aquest Acord.

Segon. Trametre el Projecte de llei esmentat al Parlament de les Illes Balears, d'acord amb el que estableix l'article 117 del Reglament de la cambra."

I, perquè consti i tenguí els efectes que corresponguin, expedisc aquest certificat amb el vistiplau del president.

Palma, 6 de juny de 2014.

El secretari del Consell de Govern.

Vistiplau, el president.

Antonio Gómez Pérez, secretari del Consell de Govern,

CERTIFIC:

Que el Consell de Govern, en la sessió de dia 6 de juny de 2014, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

16. Acord pel qual se sol·licita a la Mesa del Parlament de les Illes Balears la convocatòria de sessions extraordinàries, amb habilitació dels dies necessaris per possibilitar-les, i la declaració d'urgència per a la tramitació del Projecte de llei del joc i les apostes a les Illes Balears

El sector del joc té una elevada transcendència tant des del punt de vista econòmic com social a les Illes Balears. Una mostra d'això és l'elevat nombre d'empreses operadores, fabricants, titulars de salons i establiments de joc existents, i també de casinos, bingos i sales de joc ubicats al nostre territori. Tot aquest entramat genera no sols una activitat econòmica dinàmica i activa, amb més de quatre mil llocs de treball al sector, sinó també un volum d'ingressos per taxes fiscals i administratives d'aproximadament 32 milions d'euros.

L'article 30.29 de l'Estatut d'autonomia, segons la redacció feta per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, atribueix a aquesta Comunitat Autònoma la competència exclusiva en matèria de casinos, jocs i apostes, amb exclusió de les apostes mútues esportivobenèfiques.

En virtut del Reial decret 123/1995, de 27 de gener, es traspassen les funcions i els serveis en matèria de casinos, jocs i apostes de l'Administració General de l'Estat a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Malgrat que la dita competència ha estat exercida per aquesta Comunitat Autònoma mitjançant l'aprovació d'un important nombre de decrets i ordres, incloent-hi determinats articles en lleis transversals, fins ara no s'havia abordat l'elaboració d'una norma jurídica amb rang de llei en matèria de joc.

Així mateix, la publicació de la Llei 13/2011, de 27 de maig, de regulació del joc, en l'àmbit estatal ha suposat un fet clau per decidir la remodelació de la normativa autonòmica, començant per l'elaboració d'una llei moderna que constitueixi un marc de referència i suport legal a la normativa existent fins ara.

La necessitat que aquesta Comunitat Autònoma es dotàs d'una llei sobre el joc i les apostes era sentida des de temps enrere pels diversos agents que intervenen en l'activitat del joc. Fins i tot el Consell Consultiu diverses vegades s'ha pronunciat en el sentit de manifestar en els dictàmens (el darrer dels quals, el número 31/2012) sobre normes reglamentàries en matèria de joc la preocupació en relació amb la reserva de llei en matèria de joc, i ha insistit en la necessitat de donar cobertura legal a tota la relació de disposicions reglamentàries existent en la matèria.

La manca d'una norma amb rang de llei, suplerta fins ara mitjançant la publicació de disposicions reglamentàries, ha generat que aquest últim cos normatiu es trobi orfe d'un marc legal comú de referència.

En conseqüència, aquesta Llei sorgeix sota l'imperatiu de dotar de coherència l'ordenació pròpia d'aquest sector, de complir amb els mandats constitucionals de reserva de llei en algunes parcel·les, com la sancionadora, i de proporcionar a les persones usuàries potencials, a les persones treballadores i a les persones empresàries del sector, i també a la mateixa Administració pública gestora, un marc d'actuació amb les garanties escaients. L'establiment d'unes júnies bàsiques en política de joc i apostes configura la seguretat jurídica necessària del sector.

La pràctica del joc d'atzar és una conducta com a tal susceptible de crear addicció (ludopatia i/o joc patològic), per la qual cosa les ludopaties (catalogades com a addiccions psicològiques i/o sense substància), i també les drogodependències, estan regulades en la Llei 4/2005, de 29 d'abril, sobre drogodependències i altres addiccions a les Illes Balears.

A més del que ja s'ha exposat, la recent aprovació de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, estableix una sèrie de principis sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, que s'han d'aplicar a qualsevol activitat econòmica que es desenvolupi en el territori nacional, i que té com a finalitat principal uniformar, en la mesura del que sigui possible, la diversitat legislativa de les comunitats autònomes en favor d'una racionalització de l'activitat administrativa.

Aquest darrer fet fa evident la necessitat d'aprovar aquest Projecte de llei al més aviat possible, ja que és evident que no és possible harmonitzar la situació amb les altres comunitats autònomes sense disposar del mateix instrument normatiu que la resta, per la qual cosa, a l'empara de l'article 100 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, resulta adequat

sol·licitar a la cambra que acordi que es tramiti pel procediment d'urgència.

Per les mateixes raons, i atès que el dia 15 de juny de 2014 finalitzarà el sisè període de sessions de la VIII legislatura, també sembla aconsellable sol·licitar a la cambra la celebració de sessions fora dels períodes ordinaris de reunió per facilitar la tramitació i, si escau, l'aprovació d'aquest Projecte de llei.

Per tot això, a proposta del conseller d'Economia i Competitivitat, el Consell de Govern adopta l'Acord següent:

"Primer. Sol·licitar al Parlament de les Illes Balears, de conformitat amb el que disposen l'article 45.4 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears i l'article 66.2 del Reglament de la cambra, la convocatòria de sessions extraordinàries en l'ordre del dia de les quals es proposa que s'inclogui, d'acord amb els criteris d'ordenació que fixin els òrgans de la cambra, la tramitació -en la fase del procediment que pertorqui- i l'aprovació, si escau, del Projecte de llei del joc i les apostes a les Illes Balears.

Segon. Sol·licitar a la Mesa del Parlament de les Illes Balears que, tal com estableix l'article 97.2 del Reglament de la cambra, habiliti els dies necessaris a fi de possibilitar la celebració de les sessions extraordinàries esmentades en el punt anterior.

Tercer. Sol·licitar a la Mesa del Parlament de les Illes Balears, a l'empara del que estableix l'article 67.2 del Reglament de la cambra, que habiliti els dilluns i els dissabtes com a dies hàbils per a la tramitació de l'assumpte inclòs en l'ordre del dia esmentat anteriorment.

Quart. Sol·licitar a la Mesa del Parlament de les Illes Balears que el Projecte de llei de joc i les apostes a les Illes Balears es tramiti pel procediment d'urgència, d'acord amb el que disposa l'article 100 del Reglament de la cambra, atesos els arguments exposats, el compliment de les quals requereix que es tramiti al més aviat possible."

I, perquè consti i tenguí els efectes que corresponguin, expedisc aquest certificat amb el vistiplau del president.

Palma, a 6 de juny de 2014.

El secretari del Consell de Govern.

Vistiplau, el president.

A)

PROJECTE DE LLEI DEL JOC I LES APOSTES A LES ILLES BALEARS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

El sector del joc té una elevada transcendència tant des del punt de vista econòmic com social a les Illes Balears. Una mostra d'això és l'elevat nombre d'empreses operadores, fabricants, titulars de salons i establiments de joc existents, també de casinos, bingos i sales de joc ubicats al nostre territori. Tot aquest entramat genera, no només una activitat econòmica dinàmica i activa, amb més de quatre mil llocs de treball en el sector, sinó també un volum d'ingressos per taxes fiscals i administratives d'aproximadament 32 milions d'euros.

L'article 30.29 de l'Estatut d'autonomia, segons la redacció feta per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, atribueix a aquesta Comunitat Autònoma la competència exclusiva en matèria de casinos, jocs i apostes, amb exclusió de les apostes mútues esportivobenèfiques.

En virtut del Reial decret 123/1995, de 27 de gener, es traspassen les funcions i els serveis en matèria de casinos, jocs i apostes de l'Administració General de l'Estat a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Malgrat que la dita competència ha estat exercida per aquesta Comunitat Autònoma mitjançant l'aprovació d'un important nombre de decrets i ordres, incloent-hi determinats articles en lleis transversals, fins a la data no s'havia abordat l'elaboració d'una norma jurídica amb rang de llei en matèria de joc.

Així mateix, la publicació de la Llei 13/2011, de 27 de maig, de regulació del joc, en l'àmbit estatal, ha suposat un fet clau per decidir la remodelació de la normativa autonòmica, començant per l'elaboració d'una llei moderna que constitueixi un marc de referència i suport legal a la normativa existent fins ara.

La necessitat que aquesta Comunitat Autònoma es dotàs d'una llei sobre el joc i les apostes era sentida des de temps enrere pels diversos agents que intervenen en l'activitat del joc. Fins i tot el Consell Consultiu, en diverses ocasions, s'ha pronunciat en el sentit de manifestar en els dictàmens (86/2001, 70/2002, 105/2004, 16/2005, 17/2005, 96/2009, 31/2012) sobre normes reglamentàries en matèria de joc, la preocupació en relació amb la reserva de llei en matèria de joc, i ha insistit en la necessitat de donar cobertura legal a tota la relació de disposicions reglamentàries existent en la matèria.

La manca d'una norma amb rang de llei, suplerta fins ara mitjançant la publicació de disposicions reglamentàries, ha generat que aquest últim cos normatiu es trobi orfe d'un marc legal comú de referència.

En conseqüència, aquesta Llei sorgeix sota l'imperatiu de dotar de coherència l'ordenació pròpia d'aquest sector, de complir amb els mandats constitucionals de reserva de llei en algunes parcel·les, com la sancionadora, i de proporcionar a les persones usuàries potencials, a les persones treballadores i a les persones empresàries del sector, així com a la mateixa Administració pública gestora, un marc d'actuació amb les garanties escaients. L'establiment d'unes línies bàsiques en política de joc i apostes configura la seguretat jurídica necessària del sector.

La pràctica del joc d'atzar és una conducta com a tal susceptible de crear addicció (ludopatia i/o joc patològic), per la qual cosa les ludopaties (catalogades com a addiccions psicològiques i/o sense substància), així com les drogodependències, estan regulades en la Llei 4/2005, de 29 d'abril, sobre drogodependències i altres addiccions a les Illes Balears.

Aquesta Llei constitueix un marc de referència que, amb vocació de permanència en el temps, reguli els principis i aspectes bàsics del joc i les apostes al nostre territori, que s'adapti a les noves disposicions comunitàries en relació amb determinades màquines recreatives i altres modalitats de joc, i que doni un mínim suport normatiu a la nova realitat imposada pels avenços electrònics i telemàtics en aquest sector.

Es tracta de dur a terme una regulació succinta que faci possible el compliment d'uns objectius mínims, com són els de fer visibles la competència de la Comunitat Autònoma en relació amb l'activitat del joc i les apostes, i l'exigència d'autorització administrativa per a aquestes activitats.

La Directiva 2006/123/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa als serveis al mercat interior, exclou del seu àmbit d'aplicació el joc per diners que impliqui apostes de valor monetari en jocs d'atzar, les loteries incloses, el joc als casinos i les apostes, té en compte l'especificitat de les esmentades activitats, que comporten a càrrec dels estats l'aplicació de polítiques relacionades amb l'ordre públic i la protecció dels consumidors.

La Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat (d'ara endavant, LGUM), estableix una sèrie de principis sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, que s'han d'aplicar a qualsevol activitat econòmica per desenvolupar en el territori nacional.

En concret, el règim d'intervenció mitjançant autoritzacions per a l'accés i exercici d'activitats econòmiques en matèria de joc i apostes que ara es regula podria afectar el principi de necessitat i proporcionalitat de les actuacions, recollit en l'article 5 de la LGUM. El dit article recull l'excepcionalitat a aquesta intervenció, que s'ha de motivar en la salvaguarda d'alguna raó imperiosa d'interès general entre les compreses en l'article 3.11 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici: l'ordre públic, la seguretat pública, la protecció civil, la salut pública, la preservació de l'equilibri financer del règim de seguretat social, la protecció dels drets, la seguretat i la salut dels consumidors, dels destinataris de serveis i dels treballadors, les exigències de la bona fe en les transaccions comercials, la lluita contra el frau, la protecció del medi ambient i de l'entorn urbà, la sanitat animal, la propietat intel·lectual i industrial, la conservació del patrimoni històric i artístic nacional, i els objectius de la política social i cultural.

És a dir, els conceptes d'ordre públic, salut pública, protecció dels drets, seguretat i salut dels consumidors i dels destinataris de serveis, així com el de lluita contra el frau són definits com a raons imperioses d'interès general. En aquest cas, les característiques intrínseques del sector del joc i les apostes generen la necessitat d'establir mecanismes de regulació especials que donin seguretat jurídica a operadors i a participants en els diferents jocs, i que garanteixin la imprescindible protecció dels menors d'edat i de les persones que hagin sol·licitat voluntàriament la no-participació, i de l'ordre públic en el desenvolupament del joc. La pràctica del joc d'atzar és una conducta com a tal susceptible de crear addicció i, per tant, amb aquesta nova regulació s'ha d'assegurar una eficàcia més gran en el compliment dels objectius ineludibles de tutela i protecció social dels menors i dels participants en els jocs.

La intervenció pública en matèria de joc, tant des del punt de vista històric com des de la perspectiva del dret comparat, s'ha justificat sempre amb l'objectiu d'evitar frauds, addiccions o, en definitiva, consagrar una adequada protecció del jugador davant possibles abusos per part de les persones que es dediquen professionalment a aquesta activitat amb caràcter lucratiu.

Atesa aquesta especial protecció a consumidors i a destinataris del sector, així com l'obligació de garantir l'ordre públic en el desenvolupament del joc i la salut pública, que s'han de donar en aquesta norma, s'ha considerat que hi ha "raons imperioses d'interès general" que justifiquin mantenir el règim d'intervenció esmentat abans mitjançant autoritzacions per a l'accés i exercici d'activitats econòmiques en matèria de joc. Quant a la resta de principis establerts en la LGUM, estan recollits en l'article 8.4, en la disposició addicional segona, així com en la resta de l'articulat.

Aquestes mateixes raons imperioses són les que justifiquen els efectes desestimadors del silenci administratiu referent al règim de les autoritzacions en matèria de joc i apostes regulat en la llei.

La publicació de la Llei 8/2012, de 19 de juliol, del turisme de les Illes Balears, ha introduït conceptes, classificacions i categories de les empreses turístiques diferents dels existents amb la normativa turística anterior. Així, s'han utilitzat en l'articulat de la Llei del joc els conceptes i les classificacions actuals amb relació als establiments que poden ser autoritzats per a la pràctica de jocs i apostes.

Els principis de simplificació administrativa i de càrregues, el de simplificació documental dels procediments administratius, el de comunicació i tramitació d'expedients per mitjans telemàtics i interactius, tots recollits en el nostre Decret 6/2013, de 8 de febrer, regeixen l'esperit d'aquesta Llei.

II

La Llei consta de 38 articles (distribuïts en sis títols), cinc disposicions addicionals, tres de transitòries, una de derogatòria i quatre de finals.

El títol I (articles 1 al 7) es dedica a les disposicions generals sobre la matèria, l'àmbit d'aplicació, la distribució de competències i els criteris o principis que vertebran l'activitat del sector. El títol II (articles 8 al 16) preveu la regulació dels establiments i les modalitats de joc i apostes. El títol III (articles 17 al 22) recull les empreses de joc. El títol IV (articles 23 i 24) tracta dels drets i les obligacions de les persones usuàries, així com de les prohibicions d'accés d'aquestes als establiments. El títol V (articles 25 i 26) disposa les normes bàsiques sobre inspecció i control. Finalment, el títol VI (articles 27 a 38) regula el règim sancionador.

TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació de la Llei

1. Aquesta Llei té per objecte regular, en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, les activitats relatives al joc i les apostes en les seves diferents modalitats i denominacions.

2. S'inclou en l'objecte d'aquesta Llei la regulació de:

- Totes les activitats en les quals s'arrisquin quantitats de doblers o objectes econòmicament avaluable en qualsevol forma, sobre resultats futurs i incerts, i que en permetin la transferència entre les persones participants, amb independència que hi predomini el grau de destresa de les persones jugadores o siguin exclusivament o primordialment de sort, envit o atzar, i tant si es desenvolupen a través d'activitats humanes com mitjançant la utilització de màquines automàtiques, canals electrònics, informàtics, telemàtics o interactius, incloent-hi els establiments on es faci la gestió i l'explotació del joc i les apostes.
- Les empreses dedicades a la gestió i l'explotació de jocs i d'apostes, a la fabricació de materials de joc i a activitats connexes.
- Els locals on es duen a terme la gestió i l'explotació de jocs i d'apostes, així com aquells on es produeixen els resultats condicionants.
- Les persones que intervinguin en la gestió, l'explotació i la pràctica dels jocs i les apostes.
- L'advertència i la prevenció de possibles repercussions en les persones usuàries, les seves famílies i la societat per l'ús abusiu del joc.

3. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei:

a) Els jocs o les competicions de mer passatemps o esbarjo en els quals no concorri el requisit d'explotació lucrativa i les transferències produïdes no vagin més enllà dels usos socials de caràcter tradicional, familiar o amistós. Tot això, sens perjudici del que estableix la disposició addicional quarta.

b) Les màquines recreatives o de tipus A, així com els salons recreatius en els quals només s'instal·lin aquest tipus de màquines. Igualment, se n'exclouen les empreses que exclusivament tinguin per objecte l'explotació d'aquestes màquines o salons, per la qual cosa no requereixen l'autorització administrativa prevista en aquesta Llei per a la seva instal·lació i funcionament ni tampoc l'homologació i la inscripció en els registres de models i d'empreses regulats reglamentàriament.

c) Les apostes mútues esportivobenèfiques i els jocs i apostes d'àmbit estatal.

Article 2

Principis generals d'ordenació

1. La regulació, l'organització, l'explotació i la pràctica del joc i de les apostes en la comunitat autònoma de les Illes Balears s'ha d'inspirar en polítiques de joc responsable, i ha d'observar a tota hora els principis següents:

a) La transparència, la salvaguarda de l'ordre i la seguretat en el desenvolupament dels jocs i les apostes.

b) La diversificació empresarial del joc i les apostes, afavorint la transparència en el mercat i la concurrència en

condicions d'igualtat de les persones físiques i jurídiques dedicades a l'explotació dels jocs i les apostes.

c) La prevenció de perjudicis a terceres persones, especialment als sectors més vulnerables com ara menors d'edat o persones impossibilitades.

d) La prevenció i la prohibició d'activitats monopolístiques i oligopolístiques així com de pràctiques fraudulentas en el desenvolupament dels jocs i les apostes, i en l'activitat de persones empresàries i jugadores.

e) La garantia del pagament de premis.

2. La comunicació i la tramitació d'expedients podrà fer-se per mitjans telemàtics i interactius, en la forma i conformement als procediments que estableixi la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 3

Autoritzacions

1. La realització de qualsevol activitat inclosa en l'àmbit d'aquesta Llei requereix l'autorització administrativa prèvia.

En cap cas no es poden atorgar noves autoritzacions per instal·lar establiments específics de joc a la zona d'influència de centres d'ensenyament de persones menors d'edat, zones de lleure infantil i centres permanents d'atenció a les persones menors d'edat. La determinació de la zona d'influència s'ha de desenvolupar reglamentàriament.

2. Les autoritzacions i els permisos s'han d'atorgar quan es compleixin els requisits establerts en la Llei i en les disposicions reglamentàries que la despleguin. En tot cas, les persones titulars de les autoritzacions han d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social.

3. Les autoritzacions tenen caràcter temporal, i han d'assenyalar de manera explícita els seus titulars, el temps pel qual es concedeixen, les activitats autoritzades i les condicions, i els llocs on poden ser practicades, amb la indicació de les característiques que aquests han de posseir. Així mateix, seran renovables quan així es determini reglamentàriament.

En qualsevol cas, la renovació de les autoritzacions comporta el compliment de les condicions i els requisits exigits en l'autorització inicial i/o en les modificacions autoritzades posteriorment.

4. Per desenvolupar l'activitat de joc i apostes en un determinat establiment es requereix l'obtenció prèvia de l'autorització o llicència o comunicació exigida en la normativa sectorial corresponent, que s'ha d'acreditar segons es determini reglamentàriament.

5. Les autoritzacions poden revocar-se si durant el seu període de vigència es perden les condicions o s'incomplixen les obligacions que es derivin del seu atorgament o modificació posterior autoritzada i, així mateix, per incompliment de les obligacions tributàries en matèria de joc. L'òrgan competent en matèria de joc pot demanar d'ofici a l'Agència Tributària de les Illes Balears i a les persones titulars de les autoritzacions el compliment de les dites obligacions tributàries.

També poden revocar-se les autoritzacions quan no es constitueixin les fiances corresponents, no s'actualitzin o no es reposin dins termini.

6. L'efecte del silenci en matèria de joc i apostes és sempre desestimatori.

7. Les autoritzacions seran transmissibles en els casos i les condicions que reglamentàriament es determinin, sempre amb el coneixement previ de l'Administració.

8. No poden ser titulars de les autoritzacions necessàries per a l'organització i explotació dels jocs o les apostes regulades per aquesta Llei les persones físiques i jurídiques que es trobin en alguna de les circumstàncies següents:

a) Haver estat condemnades dins dels cinc anys anteriors a la data de la sol·licitud mitjançant sentència ferma per delictes de falsedat, contra les persones, contra la salut pública, contra la propietat, contra la Hisenda pública o contra la Seguretat Social.

b) Haver estat declarades insolvents en qualsevol procediment; trobar-se declarades en concurs llevat que en aquest hagi adquirit eficàcia un conveni amb els creditors, o estar subjectes a intervenció judicial.

c) Haver estat sancionades mitjançant resolució ferma per tres o més infraccions molt greus en els últims cinc anys per incompliment de la normativa de joc, o haver estat sancionades mitjançant resolució ferma per dues o més infraccions tributàries greus, en els últims cinc anys, per tributs sobre el joc i les apostes.

d) Haver estat condemnades, mitjançant resolució ferma, a penes o sancions que comportin la privació de drets o que suposin la inhabilitació absoluta o l'especial per a ocupació, professió, ofici, indústria o comerç.

La incursió en alguna de les circumstàncies esmentades posteriorment a l'atorgament de l'autorització en comportarà la revocació immediata i no podrà tornar a sol·licitar-se durant un període de cinc anys des de la revocació.

9. Les prohibicions establertes en l'apartat anterior són aplicables a les persones físiques i jurídiques que siguin sòcies, directives o administradores d'altres entitats, sempre que:

a) Hi tinguin una participació superior al 50%.

b) Tinguin poder de direcció, gestió o control de l'entitat titular de l'autorització.

Article 4

Competències dels òrgans de la Comunitat Autònoma

1. Al Consell de Govern li corresponen les competències següents en matèria de joc:

a) Aprovar la planificació general de sector, tenint en compte la realitat i la incidència social del joc i de les apostes, les seves repercussions econòmiques i tributàries, i la necessitat de diversificar el joc.

b) Aprovar les normes necessàries per al control i la direcció dels jocs i les apostes.

c) Fomentar una política integral del joc responsable per sensibilitzar, informar i difondre les bones pràctiques del joc, tot això amb la necessària col·laboració de les empreses i els sectors afectats.

2. A la persona titular de la conselleria competent en matèria de jocs i apostes:

a) Concedir les autoritzacions necessàries per organitzar, gestionar i explotar els jocs i les apostes.

b) Aprovar el Catàleg de Jocs i Apostes i, si s'escau, les modalitats i els tipus.

c) Ordenar i exercir la inspecció, la comprovació, la vigilància i el control de les activitats relacionades amb els jocs i les apostes.

d) Regular el règim de publicitat del joc i les apostes, d'acord amb la realitat i incidència social de l'activitat, les seves repercussions econòmiques i tributàries, i la necessitat de reduir, diversificar i no fomentar l'hàbit, i impedir-ne la gestió en situacions de monopoli.

e) Regular i gestionar el Registre General del Joc.

f) Fixar i homologar les característiques tècniques dels elements i instruments dels jocs i les apostes.

g) Incoar els expedients sancionadors i imposar sancions en els supòsits que preveu aquesta Llei.

Article 5

Catàleg de Jocs i Apostes

1. El Catàleg de Jocs i Apostes és l'instrument bàsic d'ordenació dels jocs de sort, envit i atzar, i constitueix l'inventari d'aquells la pràctica dels quals pot ser autoritzada, amb subjecció als restants requisits establerts reglamentàriament. Aquest Catàleg, que s'aprovarà a proposta del conseller o consellera competent, conté la denominació, les modalitats possibles, els elements i les persones necessàries per practicar-los, les regles bàsiques i els límits de cada un dels jocs autoritzables.

2. En aquest Catàleg s'han d'incloure, en tot cas, els jocs i les apostes següents:

a) Les loteries.

b) Els bitllets.

c) El bingo, en les diferents modalitats.

d) Els exclusius dels casinos de joc.

e) Els jocs col·lectius de doblers i atzar.

f) Els que es desenvolupin mitjançant l'ús de màquines recreatives amb premi i màquines d'atzar.

g) Les rifes, les tómboles i les combinacions aleatòries.

h) Les apostes sobre esdeveniments esportius, sobre curses en què intervinguin animals per fer a hipòdroms i canòdroms o sobre esdeveniments d'un altre caràcter prèviament determinats.

3. Tenen la consideració de jocs exclusius dels casinos de joc els següents:

a) Ruleta francesa.

b) Ruleta americana.

c) Bola o *boule*.

d) Vint-i-una o *blackjack*.

e) Trenta i quaranta.

f) Punt i banca.

g) Ferrocarril, bacarà o *chemin de fer* en les diferents modalitats.

h) Daus.

i) Pòquer, en les diferents modalitats.

j) Els desenvolupats mitjançant màquines d'atzar o de tipus

C.

k) Altres que puguin autoritzar-se reglamentàriament.

4. Els jocs o les apostes desenvolupats mitjançant l'ús de màquines o terminals telemàtics han de ser igualment catalogats.

5. Es consideren prohibits els jocs i les apostes no inclosos en el Catàleg. Igual consideració tenen els que, tot i estar inclosos en el Catàleg esmentat, es duguin a terme sense les preceptives

autoritzacions o amb incompliment de les condicions i els requisits que s'hi exigeixin.

6. L'autorització d'un joc o aposta, o una modalitat, implica de manera automàtica la seva inclusió en el Catàleg de Jocs i Apostes.

Article 6

Registre General del Joc de les Illes Balears

1. El Registre General del Joc de les Illes Balears, com a instrument de publicitat i control de les activitats relacionades amb el joc i les apostes, recull les dades relatives a:

a) Les persones físiques o jurídiques que es dediquin a l'explotació o organització de qualsevol joc o aposta, i a la fabricació, la importació, la comercialització o el manteniment de les màquines o de qualsevol material relacionat amb el joc.

b) Les persones amb prohibicions d'accés.

c) Els establiments autoritzats per a la pràctica del joc i les apostes.

d) Les màquines de joc, els models, els sistemes d'interconnexió, les dades d'identificació i instal·lació i els permisos d'explotació.

e) Qualsevol altres dades d'interès relatives a l'activitat de joc, així com qualsevol modificació que s'hi produeixi.

2. La inscripció en el Registre s'ha de fer d'ofici, i és requisit indispensable per al desenvolupament de l'activitat de joc o aposta en el territori de les Illes Balears.

3. Reglamentàriament s'ha de regular l'organització, el funcionament i l'accés públic a les dades del Registre, a l'efecte de la transparència de l'activitat.

Article 7

Publicitat i promoció

1. La publicitat i el patrocini, així com defineix la Llei 34/1988, d'11 de novembre, general de publicitat, i també la promoció de qualsevol forma del joc i de les apostes, requereixen l'autorització administrativa prèvia, amb les condicions que es fixin reglamentàriament, i queda expressament prohibida la publicitat que inciti o estimuli a practicar-los.

2. No es considera publicitat de joc, als efectes que preveu aquesta Llei, la mera informació comercial duita a terme sense finalitats publicitàries i, en concret, la que es limiti a informar dels aspectes següents:

a) Nom, raó social, domicili, telèfon, lloc web i adreça electrònica de l'empresa de joc i, si s'escau, de l'establiment destinat a la pràctica de joc.

b) Horari d'obertura i tancament.

c) Serveis complementaris que presti l'establiment destinat a la pràctica de joc i horari de la seva prestació.

3. Les disposicions sobre la publicitat il·legal contingudes en la legislació general sobre publicitat són aplicables a la publicitat de la pràctica dels jocs i de les apostes, així com dels establiments dedicats a la seva pràctica i de les empreses del sector del joc i de les apostes.

4. L'activitat publicitària, de patrocini i de promoció s'ha d'ajustar al que disposen la Llei 34/2002, d'11 de juliol, de serveis de la societat de la informació i de comerç electrònic, i la Llei 7/2010, de 31 de març, general de la comunicació

audiovisual, i ha de respectar, en tot cas, la normativa sobre protecció de persones menors d'edat.

En particular, de conformitat amb la Llei 34/2002, d'11 de juliol, les comunicacions publicitàries per correu electrònic o un altre mitjà de comunicació equivalent requereixen la sol·licitud prèvia o l'autorització expressa de les persones destinatàries.

5. L'activitat publicitària, de patrocini i de promoció no ha d'alterar la dinàmica de la pràctica del joc o l'aposta corresponent, ha de respectar els principis bàsics sobre joc responsable, i ha de contenir l'avertiment que "el joc abusiu perjudica la salut i pot produir ludopatia" i que "la pràctica del joc està prohibida a les persones menors d'edat".

6. Es consideren actes de promoció, i no requereixen autorització administrativa prèvia, els obsequis i les invitacions d'escassa quantia que es puguin oferir a les persones jugadores dins els establiments autoritzats per a la pràctica dels jocs a fi de donar a conèixer l'activitat.

TÍTOL II

ESTABLIMENTS I MODALITATS DE JOC I APOSTES

Article 8

Establiments

1. Els jocs i les apostes s'han de practicar únicament i exclusivament en els establiments que reuneixin els requisits exigits en aquesta Llei i en les disposicions que la despleguin i siguin autoritzats expressament per fer-ho.

2. Poden ser autoritzats per a la pràctica de jocs i apostes els establiments següents:

a) Casinos de joc.

b) Sales de bingo.

c) Salons de joc.

d) Locals d'apostes.

e) Hotels, hotels de ciutat, hotels apartaments, allotjaments de turisme interior, restaurants, bars, cafeteries, sales de festa, salons de ball, discoteques, cafès concert.

En els termes en què es determini reglamentàriament, es poden autoritzar, segons cada modalitat de joc i aposta, altres establiments oberts al públic.

En els termes, les condicions i els requisits que reglamentàriament es prevegin, les agrupacions o unions d'empreses titulars d'autoritzacions de joc presencial, o aquestes individualment, poden desenvolupar de manera remota a través de mitjans telemàtics, interactius o de comunicació a distància, les activitats de joc i apostes incloses en el Catàleg de Jocs i Apostes que tinguin autoritzades, excepte en els establiments recollits en l'apartat 2.e) d'aquest article.

3. La capacitat i la superfície dels establiments, així com les condicions de funcionament, s'han de determinar reglamentàriament.

4. L'obertura d'establiments oberts al públic on pretenguin desenvolupar activitats de jocs i apostes els operadors autoritzats per altres administracions, així com la instal·lació d'equips que permetin la participació en els esmentats jocs i apostes, requereixen l'obtenció prèvia de l'autorització atorgada pel titular de l'òrgan competent en matèria de joc de la

Comunitat Autònoma de les Illes Balears, sens perjudici del que estableix la disposició addicional segona d'aquesta Llei.

5. Als establiments autoritzats per a la pràctica de jocs i apostes hi ha d'haver un llibre o fulls de reclamacions a disposició de les persones jugadores i de l'Administració. Reglamentàriament se n'ha de regular la tramitació a través de mitjans informàtics o telemàtics.

Article 9 **Casinos de joc**

1. Tenen la consideració de casinos de joc els establiments que reuneixen els requisits exigits i han estat autoritzats per a la pràctica dels jocs que, en el Catàleg de Jocs i Apostes de les Illes Balears, es recullen com a "exclusius dels casinos de joc", o altres que puguin autoritzar-se reglamentàriament.

2. L'autorització d'instal·lació d'un casino s'ha de fer mitjançant un concurs públic en el qual s'han de valorar, entre d'altres, el nombre de llocs de treball fix, l'interès turístic del projecte, la solvència de les persones promotores, l'experiència en el sector, el programa d'inversions i el compliment de les condicions concretes de la convocatòria. La concessió de l'autorització no exclou l'obtenció de les llicències preceptives.

3. L'autorització s'ha de concedir per un període mínim de deu anys.

4. Les característiques de tot ordre dels establiments a què es refereix aquest precepte, així com els serveis complementaris que puguin establir-se, han de ser determinats en la reglamentació corresponent. Tenen la consideració de serveis complementaris, els de restaurant, cafeteria, auditori, sales de festa, aparcaments i altres serveis.

5. Pot autoritzar-se l'obertura i el funcionament d'una sala accessòria per a cada Casino autoritzat sempre que constitueixi una unitat d'explotació i en formi part, i compleixi els requisits i les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

Article 10 **Sales de bingo**

1. Tenen la consideració de sales de bingo els establiments que hagin estat autoritzats per a la pràctica del joc del bingo en les diferents modalitats.

2. A les sales de bingo poden instal·lar-se màquines de tipus B en funció de la capacitat del local i en els termes que es determinin reglamentàriament.

Així mateix, s'hi poden practicar, amb l'autorització prèvia de l'òrgan competent en matèria de joc, altres jocs dels inclosos en el Catàleg de Jocs i Apostes de les Illes Balears, sempre que no siguin exclusius de cap altre tipus d'establiments.

3. Les sales de bingo han de disposar, com a mínim, d'una àrea de recepció i una sala de jocs.

La capacitat, la superfície, el funcionament i els serveis mínims per prestar al públic de les sales de bingo han de ser determinats reglamentàriament.

4. Les autoritzacions per a l'explotació de sales de bingo s'han de concedir per un període de deu anys.

Article 11 **Salons de joc**

1. Tenen la consideració de salons de joc els establiments específicament autoritzats per instal·lar màquines de tipus B. Així mateix, s'hi poden practicar, amb prèvia autorització, altres jocs dels inclosos en el Catàleg de Jocs i Apostes de les Illes Balears que no siguin exclusius de cap altre tipus d'establiment.

2. Les condicions, el nombre de màquines i les obligacions de les persones titulars s'establiran reglamentàriament.

3. Podran explotar-se en aquests establiments màquines recreatives o activitats de mer entreteniment.

Article 12 **Locals d'apostes**

1. Són els establiments on es desenvolupa una activitat de joc en la qual s'arrisquen quantitats de doblers sobre els resultats d'un esdeveniment prèviament determinat el desenllaç del qual és incert i aliè a les persones participants, i es determina la quantia del premi que s'atorga en funció de les quantitats arriscades o d'altres factors fixats prèviament en la regulació de la modalitat concreta d'aposta.

2. Les empreses que explotin locals d'apostes hauran de complir els requisits que es determinin reglamentàriament.

Article 13 **Màquines de joc**

1. Són màquines de joc als efectes d'aquesta Llei els aparells manuals o automàtics que, a canvi d'un preu fix, ofereixen a la persona usuària entreteniment amb la possibilitat d'obtenir un premi.

2. Les màquines de joc es classifiquen en els grups següents:
a) Màquines de tipus B o recreatives amb premi programat són les que, a canvi del preu de la partida o jugada, concedeixen a la persona usuària un temps d'ús o de joc i, eventualment, un premi en metàl·lic, d'acord amb el programa de joc.

b) Màquines tipus de C o d'atzar són les que a canvi del preu de la partida o jugada concedeixen a la persona usuària un temps de joc i eventualment poden oferir un premi que sempre depèn de l'atzar.

c) Màquines de tipus D, anomenades màquines amb premi en espècie, grup que engloba les anomenades grues i les altres expenedores que incloguin algun element de joc addicional. Reglamentàriament s'establiran els requisits d'homologació, explotació i instal·lació, i el seu règim administratiu general.

3. Queden excloses d'aquesta Llei les màquines expenedores que es limitin a efectuar mecànicament venda de productes i mercaderies, sempre que el valor dels diners dipositats a les màquines correspongui al valor en mercat dels productes que lliurin, així com les màquines de tocadiscs o videodiscs i les màquines o aparells de simple competència o esport on el joc es realitzi sense l'ajuda directa de components electrònics.

4. Queden excloses d'aquesta Llei les màquines de tipus A o recreatives, que són les següents:

a) Les que, a canvi d'un preu, ofereixen al jugador o la jugadora un temps d'utilització, sense que hi hagi cap tipus de premi o compensació en metàl·lic, en espècie o en forma de punts canviabls, llevat de la possibilitat de continuar jugant pel mateix import inicial.

b) Les denominades de realitat virtual, simulació i anàlogues, sempre que la persona usuària intervingui en el desenvolupament dels jocs.

c) Les de competència simple o esportiva els components electrònics de les quals no tinguin influència decisiva en el desenvolupament del joc.

d) Els jocs recreatius sense premi desenvolupats a través d'ordinadors i altres suports informàtics, com ara els videojocs o altres programes informàtics de joc recreatiu, practicats en locals oberts al públic, explotats lucrativament a canvi d'un preu mitjançant la seva instal·lació en la memòria mateixa de l'ordinador personal o d'altres suports informàtics, o bé en una xarxa d'àrea local, o bé en altres xarxes informàtiques de telecomunicacions o anàlogues de caràcter extern, sens perjudici del que disposa la normativa sobre propietat intel·lectual.

No obstant això, el que es disposa en aquest apartat s'ha d'entendre sens perjudici de la necessitat de compliment per aquestes màquines de la normativa vigent adreçada a la protecció de persones menors d'edat a qui sigui aplicable, així com de la que reguli específicament el contingut dels jocs o suports a través dels quals es practiquen.

5. Les màquines regulades en aquesta Llei no poden situar-se en terrasses o altres espais ubicats en zones que siguin d'ocupació de vies públiques. Tampoc no poden instal·lar-se màquines de tipus B als bars de centres i àrees comercials o estacions de transport públic si el local no es troba aïllat de la zona de pas, als bars que siguin dependències complementàries d'altres locals i establiments destinats a espectacles públics i altres activitats recreatives o esportives.

Article 14 **Apostes**

S'entén per aposta, sigui quina sigui la seva modalitat, l'activitat de joc en la qual s'arrisquen quantitats de diners sobre els resultats d'un esdeveniment prèviament determinat el desenllaç del qual és incert i aliè a les persones participants, i es determina la quantia del premi que s'atorga en funció de les quantitats arriscades o altres factors fixats prèviament en la regulació de la modalitat concreta d'aposta.

Article 15 **Loteries**

S'entén per loteries les activitats de joc en les quals s'atorguen premis en els casos en què el número o combinació de números o signes, expressats en el bitllet o en el seu equivalent electrònic, coincideixen en tot o en part amb el determinat mitjançant un sorteig o esdeveniment celebrat en una data prèviament determinada o en un programa previ, en el cas de les instantànies o presortejades. Les loteries es comercialitzen en bitllets o en qualsevol altra forma de participació el suport de la qual sigui material, informàtic, telemàtic, telefònic o interactiu.

Article 16 **Rifes i tómboles**

1. S'entén per rifa la modalitat de joc consistent en l'adjudicació d'un o diversos premis mitjançant la celebració d'un sorteig o selecció per atzar, entre les persones que adquireixin bitllets, paperetes o altres documents o suports de participació, diferenciats entre si, ja siguin de caràcter material, informàtic, telemàtic o interactiu, en una data prèviament determinada, i sempre que per participar sigui necessari fer una aportació econòmica. L'objecte de la rifa pot ser un bé moble, immoble, semovent o drets lligats a aquests, sempre que no siguin premis dineraris.

2. S'entén per tómbola la modalitat de joc en la qual el jugador o jugadora participa en el sorteig de diversos objectes exposats al públic, mitjançant l'adquisició de bitllets o paperetes tancats que contenen, si s'escau, la indicació del premi que es pot obtenir, que ha de ser en tot cas en espècie.

TÍTOL III **EMPRESSES DE JOC**

Article 17 **Empreses de joc**

1. Es consideren empreses de joc les persones físiques o jurídiques que, prèvia autorització i inscripció en el Registre General del Joc de les Illes Balears, duen a terme activitats incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei.

2. Queda prohibit l'exercici empresarial d'activitats relacionades amb jocs i apostes que no disposi d'inscripció prèvia en el Registre General del Joc o que es desenvolupi sense autorització administrativa prèvia o al marge dels requisits i les condicions establerts reglamentàriament, amb les excepcions previstes en aquesta Llei.

Article 18**Fiances**

1. Les empreses i les persones empresàries que duguin a terme activitats relacionades amb el joc han de constituir a favor de la Hisenda de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, una fiança en els termes, les formes i les quanties previstes en la normativa vigent. Aquestes garanties queden afectes al compliment per aquestes entitats i persones de les seves obligacions, derivades d'aquesta Llei, i especialment a l'abonament dels premis, a les responsabilitats derivades del règim sancionador, així com al compliment de les obligacions derivades dels tributs específics sobre el joc i les apostes.

2. Les obligacions a què es refereix l'apartat 1 poden fer-se efectives d'ofici contra les fiances dipositades.

3. La fiança s'ha de mantenir actualitzada en la quantia exigida reglamentàriament. Si se'n produís, per qualsevol circumstància, una disminució de la quantia, la persona o entitat que l'hagués constituït l'haurà de completar en la quantia obligatòria en el termini que en cada cas s'estableixi reglamentàriament o, si no n'hi ha, en el termini de dos mesos a comptar des de la data de la disminució.

4. Les fiances s'extingeixen si desapareixen les causes que en varen motivar la constitució, si no hi ha responsabilitats pendents o si ha transcorregut el termini màxim de prescripció d'aquestes responsabilitats, casos en què han de ser tornades, a petició de la persona interessada, amb prèvia liquidació, si escau.

Article 19**Empreses titulars de casinos**

1. Poden ser titulars d'autoritzacions de casinos de joc les persones jurídiques que compleixin els requisits següents:

a) Haver-se constituït com a societat anònima i tenir la nacionalitat espanyola o d'un estat membre de la Unió Europea.

b) Tenir un capital social mínim, subscrit i totalment desemborsat en la quantia que es determinarà reglamentàriament.

c) El seu objecte social únic i exclusiu ha de ser l'explotació del casino de joc i, si s'escau, de les instal·lacions i els serveis complementaris o accessoris relacionats amb l'explotació d'aquest.

d) Les accions representatives del capital han de ser nominatives.

e) La participació directa o indirecta de capital estranger no pot excedir els límits establerts en el règim especial per a les inversions estrangeres a Espanya.

f) La societat ha de tenir administració col·legiada. Les persones administradores han de ser persones físiques.

2. Reglamentàriament es determinaran la resta de requisits per a l'obtenció de l'autorització d'instal·lació i explotació de casinos de joc.

Article 20**Empreses titulars de salons de joc**

1. Poden ser titulars d'autoritzacions de salons de joc les persones jurídiques que compleixin els requisits següents:

a) Haver-se constituït sota la forma de societat mercantil.

b) Tenir el capital social mínim exigint en cada cas per la normativa específica que hi sigui aplicable, que ha d'estar totalment desemborsat i representat per accions o participacions nominatives.

c) Tenir per objecte social l'explotació de màquines recreatives en salons així com la realització de les activitats preparatòries, necessàries, accessoris, complementàries o relacionades amb aquests.

2. Reglamentàriament es determinaran la resta de requisits per a l'obtenció de l'autorització per ser empresa titular de salons de joc.

Article 21**Empreses operadores de màquines**

1. Poden ser empreses operadores de màquines les persones físiques i jurídiques que compleixin els requisits següents:

a) Haver-se constituït sota qualsevol de les modalitats de societat mercantil admeses.

b) Disposar del capital social mínim exigint en cada cas per la normativa mercantil vigent, representat per accions o participacions.

La participació de capital estranger s'ha d'ajustar a la normativa vigent sobre inversions estrangeres.

2. En tot cas, les empreses de màquines recreatives han d'estar inscrites en la secció corresponent del Registre General del Joc, autoritzades a aquest efecte per a la realització de les activitats de fabricació, importació, exportació, comercialització o distribució, instal·lació o explotació de màquines recreatives.

3. Reglamentàriament es determinaran la resta de requisits per a l'obtenció de l'autorització per ser empresa operadora de màquines.

Article 22**Titulars de sales de bingo**

1. Poden ser titulars d'empreses de bingo les persones jurídiques que reuneixin els requisits següents:

a) Haver-se constituït com a societat anònima i tenir la nacionalitat espanyola o d'un estat membre de la Unió Europea.

b) Tenir un capital social mínim, subscrit i totalment desemborsat.

c) Les accions representatives del capital han de ser nominatives.

d) Tenir per objecte social únicament i exclusivament l'explotació de sales de bingo i els seus serveis complementaris, i altres jocs que puguin autoritzar en les dites sales sempre que no siguin de caràcter exclusiu de cap altre tipus d'establiment.

e) La societat ha de tenir administració col·legiada.

2. Reglamentàriament es determinaran la resta de requisits per a l'obtenció de l'autorització d'instal·lació i explotació de les sales de bingo.

TÍTOL IV PERSONES USUÀRIES

Article 23

Les persones usuàries

1. Les persones usuàries, les jugadores o participants en els jocs i apostes, tenen els drets següents:

a) A la pràctica, l'ús o la participació en el joc durant el temps corresponent a la partida de què es tracti.

b) Al cobrament dels premis que es pugui correspondre, de conformitat amb el reglament específic de cada joc.

c) A ser tractats amb respecte i cortesia, i a obtenir informació sobre les regles del joc o aposta.

d) A formular les queixes i les reclamacions que estimin oportunes i a obtenir la resposta adequada.

e) A utilitzar els mitjans administratius establerts en aquesta Llei i en els reglaments que la despleguin, que els protegeixen per assegurar un joc responsable.

f) Qualsevol altre que determinin els reglaments corresponents.

2. D'altra banda, les persones jugadores han de respectar a tota hora les regles del joc, l'ús adequat dels aparells i les màquines, així com mantenir l'ordre als establiments.

3. A les persones amb símptomes de trobar-se sota els efectes de l'alcohol, intoxicació per altres drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques, o de trobar-se en situació d'alienació mental, així com a les persones menors d'edat i a les persones impossibilitades judicialment se'ls ha de prohibir l'entrada als establiments on específicament es desenvolupin jocs i apostes.

Les persones menors d'edat i les persones impossibilitades judicialment no poden practicar cap joc de sort, envit i atzar, ni participar en apostes, ni usar màquines de joc amb premi.

4. Les reglamentacions específiques podran establir altres limitacions especials d'accés i pràctica de jocs i apostes.

5. Les persones titulars dels establiments on es practiquin els jocs poden exercir el dret d'admissió d'acord amb la normativa vigent en la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Article 24

Prohibicions d'accés

1. Estarà prohibit l'accés i no permesa l'entrada als casinos, bingos, salons, locals, establiments o sales dedicades exclusivament al joc i a les apostes, a les persones incloses en la secció de Prohibicions d'Accessos del Registre General del Joc, que serà gestionat per l'òrgan competent en matèria de joc i en el qual s'inclouran:

a) Les persones sancionades per infraccions greus o molt greus en aplicació de les disposicions d'aquesta Llei o dels reglaments que la despleguin que comportin aquesta sanció.

b) Els qui ho sol·licitin voluntàriament per considerar que necessiten la dita previsió administrativa, mentre no sol·licitin la seva exclusió.

c) Els qui així ho ordeni una resolució judicial.

D'acord amb la legislació en matèria de protecció de dades, aquesta informació es facilitarà a les persones titulars dels establiments només a l'efecte de prohibir l'accés a les persones inscrites en el Registre abans esmentat.

2. L'organització i el funcionament d'aquesta secció del Registre General del Joc, així com les normes d'accés als establiments de joc, es desplegarà reglamentàriament.

La seva gestió podrà dur-se a terme mitjançant sistemes informàtics i telemàtics.

TÍTOL V INSPECCIÓ I CONTROL

Article 25

Inspecció del joc

1. La inspecció, la vigilància i el control d'allò que regula aquesta Llei correspon a l'òrgan que tenguí atribuïdes les funcions en matèria de joc, el qual les ha de desenvolupar amb mitjans propis a través del personal funcionari amb competències inspectores o específicament designat per a l'exercici de la funció inspectora, i/o amb la col·laboració de l'Administració General de l'Estat prestada pel personal funcionari designat a aquest efecte en el conveni corresponent.

2. Aquest personal funcionari tindrà la consideració d'agent de l'autoritat i gaudirà com a tal de la protecció que li dispensa la legislació vigent.

Així mateix, estarà facultat per accedir i examinar els establiments, el material de joc, els documents, les bases de dades i tot el que pugui servir d'informació per al millor compliment de les seves funcions.

3. En els termes regulats en l'article 38 d'aquesta Llei, el personal funcionari que intervingui podrà, per si mateix, adoptar, en el supòsit d'infraccions que puguin qualificar-se com a molt greus, la mesura cautelar urgent de precintat, confiscar i dipositar màquines de joc, materials i elements utilitzats per a la pràctica de jocs i apostes no autoritzats o sense haver complert el requisit de la declaració responsable, quan hi sigui aplicable, així com el producte obtingut per la persona infractora.

4. Les persones físiques o jurídiques titulars de l'autorització corresponent, els seus representants legals i el personal que, si s'escau, es trobi en l'activitat en el moment de la inspecció, tindran l'obligació de facilitar al personal funcionari esmentat abans l'accés als seus establiments, locals i dependències, i l'examen dels llibres, documents i registres preceptius que duguin amb motiu de l'activitat o els fets objecte de la inspecció.

5. Amb caràcter previ a l'exercici de les seves funcions, i en tots els casos en què les persones interessades els ho requereixin, el personal inspector haurà d'acreditar, mitjançant l'exhibició del document corresponent, la seva condició com a tal.

6. A l'efecte del control de jocs i apostes poden establir-se, reglamentàriament, les mesures de control que s'estimin necessàries per garantir el compliment de les normes establertes en aquesta Llei, així com en la normativa que la desplegui i, en particular, podrà establir-se una connexió informàtica en línia entre l'òrgan administratiu competent en matèria de joc i els sistemes de processos de dades dels jocs i apostes per als quals

es prevegi, sens perjudici del que estableix la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

Article 26

Actes de la inspecció del joc

1. Els fets constatats pel personal funcionari en exercici de competències inspectores s'han de formalitzar en l'acta corresponent, que s'ha de trametre a l'òrgan competent a fi que iniciï, si escau, l'expedient oportú.

2. Ha d'estendre l'acta esmentada abans, en tot cas, el personal funcionari intervinent davant la persona titular de l'establiment sotmès a inspecció o, si no n'hi ha, davant el representant legal d'aquest o, en darrer ordre, davant la persona empleada o que es trobi al capdavant de l'establiment on es practiqui o, si no n'hi ha, davant qualsevol persona empleada, els quals han de signar l'acta.

3. En l'acta s'han de consignar íntegrament les dades i les circumstàncies precises per a la millor i més completa expressió dels fets, i així mateix s'han de consignar les circumstàncies personals i el número del document nacional d'identitat de les persones signants.

4. En el supòsit que la persona davant qui s'estengui l'acta es negui a signar, això s'ha de fer constar en l'acta, especificant les circumstàncies de l'intent de notificació, i cal lliurar-li'n, en tot cas, una còpia. Si es nega a rebre-la, se li ha d'enviar per algun dels mitjans prevists en les disposicions vigents.

5. La signatura de l'acta no implica l'acceptació del seu contingut ni de la responsabilitat en què pugui haver incorregut la presumpta persona infractora, llevat de quan així ho hagi reconegut expressament en l'acta. La falta de signatura de l'acta no exonera de responsabilitat ni destrueix la presumpció de veracitat del seu contingut.

6. L'acta estesa i signada pel personal funcionari en l'exercici de competències inspectores, i formalitzada en un document públic, observant els requisits legals pertinents, gaudeix de valor probatori, sens perjudici de les proves que en defensa dels seus drets i interessos puguin aportar les persones administrades.

TÍTOL VI RÈGIM SANCIONADOR

Article 27

Règim de les infraccions

1. Són infraccions administratives en matèria de joc les accions o omissions tipificades com a tals en aquesta Llei, fins i tot a títol de simple negligència, que poden ser especificades en els reglaments que la despleguin o que regulin les diferents activitats de joc.

2. No pot ser considerat constitutiu d'infraccions administratives diferents un mateix fet en el qual s'apreciï identitat de subjecte i fonament.

3. Les infraccions es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

4. Quan les accions o omissions denunciades comeses per un mateix infractor són constitutives de diversos tipus d'infracció, l'òrgan competent ha d'imposar la sanció que correspongui al

tipus d'infracció més greu i considerar les altres infraccions com a circumstàncies agreujants per a la graduació de la sanció per imposar.

Article 28

Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

a) L'organització, la gestió o l'explotació de jocs o apostes no catalogats, o sense tenir les autoritzacions o inscripcions administratives corresponents, o amb incompliment dels requisits i les condicions que s'hi estableixen, així com l'organització o explotació dels jocs en locals o recintes no autoritzats, o en condicions diferents de les autoritzades o per persones no autoritzades.

b) Tolerar, permetre o consentir expressament o tàcitament l'organització, la realització o la pràctica de jocs o apostes en locals no autoritzats o per persones no autoritzades, així com permetre la instal·lació o explotació de màquines amb premi programat o màquines d'atzar, sense les autoritzacions o sense reunir els requisits exigits reglamentàriament.

c) La modificació de manera unilateral de qualsevol dels requisits que varen motivar la concessió de les autoritzacions corresponents.

d) La fabricació, importació, comercialització, instal·lació, explotació i distribució d'elements o material de joc o apostes incomplint les normes dictades a l'efecte.

e) L'obtenció de les autoritzacions mitjançant l'aportació de dades falses o documents manipulats.

f) La cessió de les autoritzacions concedides, llevat que sigui amb les condicions o els requisits establerts en la normativa vigent. D'aquesta infracció, en són responsables tant la persona cedent com la persona cessionària.

g) Utilitzar elements o màquines de joc no homologats o no autoritzats o substituir fraudulentament el material o els elements del joc.

h) La manipulació dels jocs o les apostes en perjudici de les persones jugadores, persones participants o de la Hisenda de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

i) Modificar els límits dels premis autoritzats.

j) L'impagament total o parcial a les persones apostadores o persones jugadores de les quantitats amb què hagin estat premiades.

k) Permetre la pràctica de jocs a les persones menors d'edat i a les que així ho tenen prohibit en virtut d'allò que disposa aquesta Llei.

l) L'incompliment de les normes tècniques contingudes en els reglaments dels jocs i les apostes respectius, quan pugui afectar greument la seguretat de les persones o dels béns.

m) L'exercici de violència, coacció o intimidació sobre les persones jugadores, als locals o recintes on tinguin lloc els jocs o les apostes, per part de les entitats o empreses titulars, organitzadores o explotadores d'aquestes activitats o de les persones al servei d'aquestes empreses, i igualment del personal empleat o directiu dels establiments o les empreses.

n) Concedir o permetre que les entitats o empreses titulars, organitzadores o explotadores d'activitats de joc o d'apostes, les persones al servei d'aquestes empreses o el personal empleat o directiu dels establiments concedeixin préstecs o crèdits a les persones jugadores o apostadores.

o) Vendre cartons de bingo, bitllets, resguards de joc, apostes, paperetes o qualsevol altre títol semblant per un preu diferent a l'autoritzat.

p) Produir-se la participació com a persones jugadores del personal empleat o directiu, així com d'accionistes i de partícips

d'empreses dedicades a la gestió, a l'organització i a l'explotació del joc o l'aposta, directament o a través de terceres persones en els jocs o les apostes que gestionin, organitzin o explotin.

q) Negar-se a col·laborar amb el personal funcionari o amb les persones encarregades del control o de la inspecció, així com negar-se a obrir o mostrar les màquines o els elements de joc per a la seva comprovació.

r) Reduir el capital social de les societats o les garanties i fiances exigides a les empreses per sota del límit legal o establert reglamentàriament.

Article 29

Infraccions greus

Són infraccions greus:

a) No disposar dels llibres o suports informàtics exigits per la normativa en matèria de jocs i apostes o dur-los incorrectament.

b) No enviar a l'organisme competent en matèria de joc les dades o documents que requereixi.

c) No comunicar, en els terminis establerts, qualsevol modificació que afecti l'autorització inicial, quan no requereixi una nova autorització prèvia.

d) No complir el deure de compareixença quan sigui requerit per l'òrgan que tengui atribuïdes les competències en matèria de joc.

e) No comunicar, en el termini màxim de tres mesos des que tinguin lloc, les modificacions en la composició, el capital i la titularitat de les accions i participacions de les societats autoritzades, i no atendre el requeriment a què es refereix l'article 3.5 d'aquesta Llei.

f) La transmissió de permisos d'explotació de màquines de joc sense comptar la persona adquirent amb l'autorització corresponent.

g) Instal·lar o explotar un nombre de màquines amb premi programat en qualsevol de les seves modalitats o de màquines d'atzar diferent de l'autoritzat.

h) Permetre l'ús de materials o elements de joc sense complir les condicions tècniques d'homologació o mantenir-los en funcionament.

i) No disposar de fitxers o suports informàtics de les persones assistents en locals destinats a jocs o apostes on sigui reglamentàriament exigible un registre d'accés, o portar-los de manera incompleta o inexacta.

j) No tenir llibre o fulls de reclamacions als establiments i locals autoritzats.

k) No enviar en el termini reglamentàriament establert a l'organisme responsable en matèria de joc les reclamacions que es formulin.

l) La venda de cartons o bitllets de joc per persones diferents de les autoritzades.

m) L'incompliment de les normes tècniques contingudes en els respectius reglaments de jocs i apostes, quan no afecti greument la seguretat de les persones o dels béns.

n) L'incompliment de l'obligació de garantir l'adequada separació als salons de màquines recreatives entre les zones reservades a les màquines de tipus B i la resta.

o) L'accés a un establiment de joc o la participació en el joc per un jugador o jugadora que el tengui prohibit.

p) Participar com a jugador o jugadora en jocs o apostes no autoritzats en establiments públics o privats.

q) La utilització per les persones jugadores, col·laboradores o apostadores, de cartons, bitllets o altres elements de joc que siguin falsos coneixent-ne la irregularitat o falsedat.

r) La manipulació per les persones jugadores o col·laboradores de les màquines o elements de joc.

s) La interrupció sense causa justificada, per un jugador o jugadora o persona col·laboradora, d'una partida o un joc.

t) Impedir la col·laboració escaient als agents de l'autoritat, per les persones jugadores o col·laboradores.

u) Pertorbar l'ordre a les sales de joc o cometre, en general, qualsevol tipus d'irregularitat en la pràctica del joc per part de les persones jugadores o col·laboradores.

v) Modificar el límit de les apostes.

w) Efectuar publicitat o promoció dels jocs d'atzar o apostes o dels establiments en els quals aquests es practiquin al marge de les normes establertes o autoritzacions concedides. D'aquesta infracció, en serà responsable la persona titular de l'autorització.

x) Permetre l'entrada a les persones menors d'edat i a les que així ho tenen prohibit en virtut d'allò que disposa aquesta Llei.

y) En general, l'incompliment dels requisits i les condicions continguts en aquesta Llei, en els termes establerts en aquesta i en la normativa reglamentària de desplegament, sempre que no tinguin la condició d'infracció molt greu i hagin ocasionat frau a la persona usuària, benefici per a la persona infractora o perjudici per als interessos de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Article 30

Infraccions lleus

Són infraccions lleus:

a) No exhibir, o fer-ho de manera incorrecta, als establiments de joc o apostes, així com a les màquines amb premi programat en qualsevol de les seves modalitats i a les màquines d'atzar, els documents acreditatius de la seva autorització.

b) No comunicar el canvi de titularitat de l'autorització en el termini establert.

c) No complir els requisits, les obligacions i la resta de normes imperatives o prohibitives contingudes en aquesta Llei, en els termes que s'hi estableixen i en la normativa reglamentària de desplegament, quan l'incompliment de la norma no constitueixi una infracció greu o molt greu.

Article 31

Sancions

Les infraccions tipificades en els articles anteriors seran sancionades amb admonició o multa en les quanties següents:

a) Les molt greus, multa des de 30.001 fins a 450.000 euros.

b) Les greus, multa des de 3.001 fins a 30.000 euros.

c) Les lleus se sancionaran amb una admonició/advertència o multa des de 100 a fins a 3.000 euros.

Tot això, sens perjudici de les sancions accessòries previstes per a les infraccions greus i molt greus.

Article 32**Graduació de les sancions**

1. Per a la graduació de les sancions dins cada categoria, s'han de ponderar la naturalesa dels fets constitutius de la infracció i les circumstàncies personals o materials que concorrin en el cas i, especialment, la intencionalitat de la persona infractora, el dany produït a terceres persones o a l'Administració, la naturalesa dels perjudicis causats, la perillositat de la conducta, la transcendència social i econòmica de l'acció o omissió, la reincidència o reiteració si n'hi hagués, i s'ha d'aplicar en tot cas el criteri de proporcionalitat entre la infracció comesa i la quantia i els efectes de la sanció, i el benefici obtingut.

En cap cas, la quantia d'aquesta no pot ser inferior al quíntuple de les quantitats defraudades.

2. Les sancions, que en tots els casos han de ser proporcionals a la infracció, porten implícita la devolució dels beneficis il·lícitament obtinguts a l'Administració o a les persones perjudicades que siguin identificades.

3. Les sancions pecuniàries previstes en aquest títol es poden fer efectives abans que es dicti la resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 15% sobre la quantia proposada en l'acord o la resolució d'inici o, si s'escau, en la proposta de resolució.

4. Igualment, el compliment acreditat adequadament davant l'Administració competent de les obligacions o els drets formals del presumpte infractor o infractora, per iniciativa pròpia, en qualsevol moment del procediment administratiu sancionador, abans que es dicti la resolució, suposa una reducció del 15% sobre la quantia proposada en l'acord o la resolució d'inici o, si s'escau, en la proposta de resolució. Les reduccions a què es refereixen els paràgrafs anteriors d'aquest apartat es poden acumular.

Article 33**Sancions accessòries**

1. En els casos d'infraccions molt greus, i en consideració a les circumstàncies que es presentin, poden imposar-se, a més de la multa, les sancions accessòries següents:

a) La revocació de les autoritzacions obtingudes per la persona infractora.

b) El tancament o la clausura definitiva de locals o establiments utilitzats per a la pràctica del joc i les apostes.

c) La suspensió temporal d'autoritzacions obtingudes per la persona infractora per a l'explotació de jocs o apostes o per a l'obertura de locals de joc o d'apostes, per un període màxim de cinc anys.

d) La inhabilitació temporal per ser titular d'autoritzacions per a l'organització i explotació del joc i les apostes, per un període màxim de cinc anys.

e) El tancament temporal del local o establiment utilitzat per a la pràctica del joc i les apostes, per un període màxim de cinc anys.

f) La inhabilitació temporal fins a cinc anys per exercir l'activitat professional en empreses, llocs, locals i establiments dedicats al joc i les apostes.

g) La inhabilitació definitiva per al desenvolupament d'activitats de joc o apostes, només en cas de reincidència.

h) El decomís, el dipòsit i, quan la sanció sigui ferma, la destrucció o inutilització de les màquines, els materials o els elements de joc objecte de la infracció.

2. En els casos d'infraccions greus i en atenció igualment a les circumstàncies que es presentin, podran imposar-se, a més de la multa, les sancions accessòries següents:

a) La suspensió temporal d'autoritzacions obtingudes per la persona infractora per a l'explotació de jocs o apostes o per a l'obertura de locals de joc o d'apostes, per un període màxim d'un any.

b) La inhabilitació temporal per ser titular d'autoritzacions per a l'organització i explotació del joc i les apostes per un període màxim d'un any.

c) El tancament temporal del local o establiment utilitzat per a la pràctica del joc i les apostes, per un període màxim d'un any.

d) La inhabilitació temporal fins a un any per exercir la seva activitat professional en empreses, llocs, locals i establiments dedicats al joc i les apostes.

e) La prohibició temporal d'accés als locals de joc per un període màxim d'un any.

f) El decomís, el dipòsit i, quan la sanció sigui ferma, la destrucció o inutilització de les màquines, els materials o els elements de joc objecte de la infracció.

3. No podrà acordar-se la clausura d'un establiment quan l'activitat principal que s'hi exerceixi no sigui la de joc, si bé en aquest supòsit podran imposar-se la sanció d'inhabilitació i la consegüent prohibició de celebrar-hi i practicar-hi jocs i apostes amb les condicions i els terminis assenyalats en aquest article.

Article 34**Responsables**

1. Són responsables de les infraccions tipificades en aquesta Llei les persones físiques o jurídiques que les cometin, fins i tot a títol de simple negligència.

2. De les infraccions comeses en matèria de joc per persones directives, administratives i empleades en general d'establiments de joc o de locals amb màquines de joc, n'han de respondre solidàriament, així mateix, les persones o entitats per a qui aquelles prestin els seus serveis.

3. Seran responsables els representants legals o membres dels òrgans directius de les persones jurídiques que hagin comès la infracció, quan aquests hagin intervingut en l'acord o decisió de cometre la infracció.

Article 35 **Prescripció**

1. Les infraccions lleus prescriuran als sis mesos, les greus a l'any i les molt greus als dos anys.

2. Les sancions imposades per faltes lleus prescriuran a l'any, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes molt greus als tres anys.

3. El termini de prescripció de les infraccions comença a comptar des del dia en què s'hagin comès.

Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement o notificació per qualsevol dels mitjans prevists en la legislació de procediment administratiu comú, del procediment sancionador, i torna a transcórrer de nou el termini de prescripció des que l'expedient sancionador estigui paralitzat per més d'un mes per causa no imputable al presumpte responsable.

4. El termini de prescripció de les sancions comença a comptar l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció.

N'interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement o notificació per qualsevol dels mitjans prevists en la legislació de procediment administratiu comú, del procediment d'execució, i en torna a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Article 36 **Caducitat**

El termini màxim per acordar i notificar la resolució del procediment sancionador iniciat és d'un any des de la notificació de l'acord d'iniciació d'aquest. El venciment del termini anterior sense que s'hagi dictat i notificat una resolució expressa, produeix la caducitat del procediment, llevat que aquesta dilació estigui causada, directament o indirectament, per accions o omissions imputables a les persones interessades; tot això, sens perjudici del manteniment de la potestat sancionadora de l'Administració sobre els fets si la infracció no ha prescrit.

Article 37 **Potestat sancionadora i òrgans sancionadors**

1. La potestat sancionadora en matèria de joc i apostes correspon a l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. El procediment sancionador s'ha d'ajustar al que estableixen la normativa de procediment administratiu comú així com el Reglament de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears sobre el procediment sancionador, amb les particularitats que s'estableixin per a cada règim sancionador en les reglamentacions específiques.

3. La iniciació del procediment sancionador i la imposició de les sancions correspon a l'òrgan competent de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que tenguí atribuïda la competència en matèria de jocs i apostes.

4. La imposició de sancions correspon:

a) Al director o a la directora general que tenguí atribuïdes les competències en matèria de joc, en les infraccions lleus.

b) A la persona titular de la conselleria competent en matèria de joc, en les infraccions greus i molt greus, i en tot tipus de mesures cautelars.

Article 38 **Mesures cautelars**

1. En els supòsits d'infraccions greus o molt greus, l'òrgan competent pot ordenar amb caràcter cautelar el precintament del material afectat o prohibir la pràctica del joc en els establiments on s'hagi comès la infracció, fins que es dicti la resolució que posi fi al procediment.

2. En els casos d'infraccions molt greus, el personal funcionari amb competències inspectores, en estendre l'acta per les infraccions esmentades, pot adoptar les mesures cautelars necessàries per impedir que aquelles es continuïn cometent en perjudici dels interessos públics i descrèdit de la norma sancionadora. La notificació a la persona interessada de l'adopció de les mesures esmentades s'entén efectuada a través de la mateixa acta. En aquests casos, l'òrgan competent per resoldre l'expedient ha de confirmar o aixecar les mesures cautelars adoptades en el termini màxim de quinze dies, i queden sense efecte aquelles si, vençut el dit termini, no s'han ratificat.

Correspon a l'òrgan competent en matèria de joc l'adopció de la mesura cautelar consistent en la clausura o el tancament de casinos de joc.

Disposició addicional primera **Règim aplicable a les activitats desenvolupades a través de mitjans informàtics, telemàtics, interactius o de comunicació a distància**

1. L'homologació dels sistemes tècnics de les activitats de joc que es desenvolupin per mitjans informàtics, interactius o de comunicació a distància es regeix per la normativa estatal que regula el règim de l'homologació preliminar i definitiva d'aquests sistemes, mentre no s'aprovi normativa específica pròpia de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. L'autorització per a l'exercici d'aquestes activitats de joc, atorgada després de l'homologació preliminar, quedarà condicionada a l'obtenció de l'homologació definitiva del sistema tècnic de joc, de conformitat amb el que estableix l'apartat anterior.

3. La Unitat Central i la rèplica que integrin el sistema tècnic de joc hauran de poder ser monitoritzades des del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears per l'òrgan competent en matèria d'ordenació i gestió del joc, amb independència de la seva ubicació.

4. La pràctica dels jocs desenvolupats a través de mitjans informàtics, interactius o de comunicació a distància es regeix per la normativa estatal, mentre no s'aprovi normativa específica pròpia de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a aquests jocs.

Disposició addicional segona

Autoritzacions concedides per altres administracions públiques

Les homologacions i els certificats emesos per laboratoris autoritzats i validats pels òrgans competents de l'Estat o d'altres comunitats autònomes respecte de la concessió d'autoritzacions i permisos d'àmbit autonòmic, poden tenir efectes en el territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Les autoritzacions en matèria de joc concedides a les empreses per l'Estat o altres comunitats autònomes, i inscrites adequadament en els registres de joc, poden tenir efectes en la comunitat autònoma de les Illes Balears sempre que no suposin l'incompliment de normes d'ordre públic d'aquesta comunitat autònoma.

Disposició addicional tercera

Modificacions de les regles de joc

Les modificacions no substancials de les regles de joc establertes en la normativa reglamentària reguladora de cada modalitat de joc o aposta, poden dur-se a terme mitjançant resolució de la persona titular de la conselleria competent en matèria de joc de les Illes Balears.

Disposició addicional quarta

Autorització puntual de partides de bingo

Reglamentàriament s'establiran els requisits i les condicions per a l'autorització puntual de partides de bingo tradicional (Nadal i festes patronals, "quines"), així com l'autorització de partides de bingo en establiments d'hoteleria i associacions de la tercera edat.

Així mateix, podrà autoritzar-se, de manera puntual, la realització de partides de bingo a entitats benèfiques, esportives, culturals o socials, sense ànim de lucre, sempre que compleixin els requisits i les condicions establerts reglamentàriament.

Disposició addicional cinquena

Règim d'explotació d'apostes hípiques

Les entitats titulars o gestores dels hipòdroms que en entrar en vigor aquesta disposició legal estiguin desenvolupant l'organització, l'explotació i la gestió de les apostes internes podran explotar provisionalment i en les seves diferents modalitats les apostes externes que es formalitzin en o des del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears fins que se'n produeixi el desenvolupament reglamentari.

Aquesta explotació provisional no conferirà mèrits ni cap tipus de dret preferent per a l'adquisició definitiva de l'aposta externa.

Disposició transitòria primera

Normativa aplicable als procediments en tramitació en entrar en vigor aquesta Llei

Els procediments en tramitació en entrar en vigor aquesta Llei continuaran tramitant-se d'acord amb la normativa vigent en el moment de presentar la sol·licitud, en el supòsit que aquesta Llei continuï requerint autorització administrativa.

En cas de procediments sancionadors es continuarà aplicant la normativa anterior per a les infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, llevat que el nou règim sigui més favorable a la persona infractora.

Disposició transitòria segona

Règim transitori de les autoritzacions concedides d'acord amb la normativa anterior

1. Les autoritzacions, concessions i altres títols habilitants per a l'organització, l'explotació i la gestió dels jocs i apostes existents en entrar en vigor aquesta Llei, mantindran la seva eficàcia i es regiran per la normativa anterior aplicable.

2. En particular, les autoritzacions concedides a l'empara de la normativa anterior, mantindran la seva vigència durant el termini per al qual varen ser concedides, i se'n sotmetrà la posterior renovació al compliment dels requisits establerts en aquesta Llei i en les seves normes de desplegament.

En cas que aquestes autoritzacions no tinguin un termini de vigència, hauran de sol·licitar la renovació en el termini de sis mesos comptadors a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Disposició transitòria tercera

Fiances

Les fiances constituïdes anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta Llei s'entenen vigents i han de respondre de les obligacions contingudes en l'article 18.

Disposició derogatòria única

Normes que es deroguen

Queden derogades totes les disposicions del rang igual o inferior en allò que contradiguin aquesta Llei, s'hi oposin o siguin incompatibles amb el que disposa, i en especial:

a) L'article 2; les disposicions addicionals primera, segona, tercera i quarta, i les disposicions finals primera i segona de la Llei 4/2012, de 30 d'abril, per la qual s'estableix el règim sancionador en diverses matèries en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears i es fixen mesures administratives urgents en matèria de joc.

b) L'apartat tercer de l'article 3, i l'article 28 de la Llei 20/2001, de 21 de desembre, de mesures tributàries, administratives i de funció pública.

c) L'article 14 de la Llei 11/2002, de 23 de desembre, de mesures tributàries i administratives de les Illes Balears.

d) La disposició addicional tercera de la Llei 12/2012, de 26 de setembre, de mesures tributàries per a la reducció del dèficit de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

e) Els articles 4.2 i 5.3 del Decret 108/2001, de 3 d'agost, pel qual es regulen les apostes hípiques i altres jocs de promoció del trot, així com totes les referències al joc de promoció del trot que es contenen en aquest Decret.

f) El títol III i els articles 1.5 i 3.2 de l'Ordre del conseller d'Interior de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears de 9 d'abril de 2002, així com totes les referències al joc de promoció del trot que es contenen en aquesta Ordre.

g) L'apartat 15 del Catàleg de Jocs de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, aprovat per l'Ordre del conseller d'Interior de 30 de desembre de 2005.

Disposició final primera Desplegament reglamentari

S'autoritza el Govern de les Illes Balears a dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquesta Llei. Mentre no faci ús de les seves facultats reglamentàries per al desplegament d'aquesta Llei, s'han d'aplicar les disposicions autonòmiques vigents i, si no n'hi ha, les disposicions generals de l'Estat en tot allò que no s'oposi al que disposa aquesta Llei.

Disposició final segona Modificació del Decret 103/2006, d'1 de desembre, sobre mesures tècniques de màquines de joc tipus B

Les lletres a), b) i d) de l'apartat segon de l'article 1 del Decret 103/2006, d'1 de desembre, sobre mesures tècniques de màquines de joc tipus B queden modificades de la manera següent:

“a) El preu màxim de la partida és de 0,20 euros, sens perjudici que puguin fer-se simultàniament un nombre acumulat de partides que en conjunt no superin el valor de cinc vegades el preu màxim de la partida.”

“b) El premi màxim que aquestes màquines poden concedir és de 500 vegades el preu de la partida simple o, si s'escau, de la partida simultània. El programa de joc no pot provocar cap tipus d'encadenament o seqüència de premis el resultat dels quals sigui l'obtenció d'una quantitat de diners superiors al premi màxim establert.”

“d) La durada mitjana de la partida no ha de ser inferior a 3 segons, sense que puguin fer-se més de 600 partides en 30 minuts.”

A l'efecte de la durada, la realització de partides simultànies s'ha de comptabilitzar com si es tractàs d'una partida simple.

Disposició final tercera Deslegalització

La modificació del Decret 103/2006, d'1 de desembre, sobre mesures tècniques de màquines de joc de tipus B té rang reglamentari.

Disposició final quarta Entrada en vigor

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, a 6 de juny de 2014
El conseller d'Economia i Competitivitat:
Joaquín García i Martínez.
El president:
José Ramón Bauzá Díaz.

3.9. MOCIONS

Ordre de Publicació

RGE núm. 6234/14, del Grup Parlamentari Socialista, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 5085/14, relativa a política general en matèria educativa. (Mesa d'11 de juny de 2014).

*Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que es preveu a l'article 161 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta, subsegüent a la Interpel·lació RGE núm. 5085/14, relativa a política general en matèria educativa, la moció següent.

Política general en matèria educativa

El final de curs 2013-2014 no ha diferit massa del que va ser el seu inici mediatitzat per les decisions arbitràries, improvisades, no consensuades i amb missatges contradictoris per part de la conselleria, que repercuteixen en el desenvolupament normal de la vida dels centres docents i en la planificació del proper curs.

Exemple d'això són la tramitació per urgència de l'aprovació de l'ordre de desenvolupament del TIL i la publicació del projecte d'ordre d'aplicació de l'FP bàsica, gairebé al final del tercer trimestre del curs.

Per altra banda, la negativa de la conselleria al diàleg amb la comunitat educativa per resoldre el malestar i la crispació que han repercutit tan negativament en el desenvolupament normal del curs i que han desembocat en un docent en vaga de fam, fan pensar que per part de l'Administració i també del president del Govern no hi ha cap intenció de rectificar les seves polítiques educatives que han conduït a la situació actual.

És per aquest motiu, que el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent

Moció

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a restablir les vies de diàleg amb els interlocutors vàlids en matèria educativa: sindicats, federacions d'associacions de pares i mares, associacions professionals com les dels directors de primària i secundària i la d'inspectors, patronals de l'escola concertada, la UIB i l'Assemblea de Docents.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reconèixer que la UIB és la institució consultiva per a tot el que es refereix a la llengua catalana, tal com preveu l'article 35 de l'Estatut de les Illes Balears.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reconèixer que la participació de la UIB en òrgans col·legiats de caràcter educatiu com el Consell Escolar de les Illes Balears no pot substituir la necessitat de consulta en tot allò referit a la llengua catalana que preveu l'article 35 de l'Estatut de les Illes Balears.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que les instruccions dictades per la Conselleria d'Educació als centres docents en referència al tractament integrat de llengües siguin trameses per escrit i signades per la persona responsable de la seva redacció.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a dissenyar estratègies d'aprenentatge de llengües: desdoblaments, cos autonòmic d'auxiliar de conversa, etc., que no vagin en detriment de la llengua pròpia i que no signifiquin una disminució de continguts curriculars de matèries no lingüístiques.

6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que els requeriments per urgència d'informes preceptius del Consell Escolar de les Illes Balears i del Consell Consultiu en relació amb la normativa elaborada per la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats, siguin una excepció i no la regla.

7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a aplaçar l'aplicació de l'FP bàsica un any lectiu, per permetre els centres planificar la transició de canvi del PQPI a l'FP bàsica de manera ordenada.

8. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a realitzar les convocatòries de menjador, material escolar i transport escolar dins del primer trimestre del curs i a resoldre les convocatòries i a pagar les beques concedides dins del segon trimestre del curs.

9. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a coordinar amb les administracions i departaments del Govern amb competències en matèria social i educativa l'obertura dels menjadors escolars en períodes no lectius o de vacances.

10. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a estendre el caràcter gratuït de les etapes de l'ensenyament bàsic i obligatori als llibres de text i material didàctic, tal com apunta la defensora del Poble en el seu informe d'octubre de 2014.

11. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a eliminar la necessitat de llibres de text a l'ensenyament bàsic i obligatori tal com han fet algunes comunitats autònomes.

12. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a recuperar els recursos i programes adreçats a l'atenció individualitzada de l'alumnat amb problemes socioeconòmics i/o d'aprenentatge així com a recuperar les ràtios d'alumne per aula anteriors al decret de mesures urgents per a la contenció del dèficit públic.

Palma, a 6 de juny de 2014.

La diputada:

Cristina Rita i Larrucea.

La portaveu:

Francesca L. Armengol i Socías.

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

Ordre de Publicació

RGE núm. 6063/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a intervenció quirúrgica per hospitals. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6064/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a consulta externa amb especialitats. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6065/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llistes d'espera per a proves complementàries per hospitals. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6066/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a hospitals públics. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6067/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE químiques a hospitals públics. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6068/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE quirúrgiques a hospitals públics. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6069/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a l'hospital Verge de la Salut. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6070/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6071/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades i facturades al Servei de Salut. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6072/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a IVE a clíniques privades autoritzades amb reintegrament de despeses. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6073/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga a l'Hospital Verge de la Salut. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6074/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6075/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics objectors. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6076/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a quantitats abonades per IVE a clíniques privades (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6077/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a quantitats abonades per IVE a clíniques privades (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6078/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6079/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6080/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (III). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6081/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (IV). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6082/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (V). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6083/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a anticonceptius orals (VI). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6084/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a PADI (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6085/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a PADI (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6086/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a biblioteca virtual. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6105/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a beques universitàries de mobilitat 2013-2014. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6106/14, de l'Hble. Sr. Diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a beques universitàries de mobilitat. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6107/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6108/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6109/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (III). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6110/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (IV). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6111/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (V). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6157/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla general de ports de les Illes Balears. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6158/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a estudis de viabilitat sobre la privatització dels ports autonòmics. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6159/14, de l'Hble. Sr. Diputat David Abril i Hervás, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a llei de ports i consens social. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6207/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6208/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llàtzer (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6209/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6210/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6211/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6212/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6213/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6214/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6215/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6216/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (I). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6217/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6218/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llàtzer (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6219/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6220/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6221/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6222/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6223/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6224/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6225/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6226/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (II). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6253/14, de l'Hble. Sr. Diputat Cosme Bonet i Bonet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a assumptes d'urgència introduïts al Consell de Govern de dia 6 de juny. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6258/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (1). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6259/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (2). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6260/14, de l'Hble. Sr. Diputat Vicenç Thomàs i Mulet, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Fons de garantia assistencial (3). (Mesa d'11 de juny de 2014).

Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignat formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llistes d'espera per a intervenció quirúrgica per hospitals

Dades de llistes d'espera per a intervenció quirúrgica per hospitals (Hospital Universitari Son Espases, Hospital Son Llàtzer, Hospital d'Inca, Hospital de Manacor, Hospital de Menorca, Hospital d'Eivissa, Hospital de Formentera) i per especialitats a dia 31 de maig de 2014.

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llistes d'espera per a consulta externa amb especialitats

Dades de llistes d'espera per a consulta externa amb especialista d'hospital, per hospitals (Hospital Universitari Son Espases, Hospital Son Llätzer, Hospital d'Inca, Hospital de Manacor, Hospital de Menorca, Hospital d'Eivissa, Hospital de Formentera) i per especialitats a dia 31 de maig de 2014.

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

C)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llistes d'espera per a proves complementàries per hospitals

Dades de llistes d'espera per a proves complementàries per hospitals (Hospital Universitari Son Espases, Hospital Son Llätzer, Hospital d'Inca, Hospital de Manacor, Hospital de Menorca, Hospital d'Eivissa, Hospital de Formentera) i per prova complementària a dia 31 de maig de 2014.

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

D)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE a hospitals públics

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs s'han realitzat als hospitals públics de la nostra comunitat autònoma, desglossades per hospitals, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

E)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE químiques a hospitals públics

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs químiques s'han realitzat als hospitals públics de la nostra comunitat autònoma, desglossades per hospitals, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

F)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE quirúrgiques a hospitals públics

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs quirúrgiques s'han realitzat als hospitals públics de la nostra comunitat autònoma, desglossades per hospitals, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

G)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE a l'Hospital Verge de la Salut

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs s'han realitzat a l'Hospital Verge de la Salut, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

H)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE a clíniques privades autoritzades

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs s'han realitzat a les clíniques privades autoritzades de la nostra comunitat autònoma, desglossades per clínica privada, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

I)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE a clíniques privades autoritzades i facturades al Servei de Salut

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs s'han realitzat a les clíniques privades autoritzades de la nostra comunitat autònoma i què han estat facturades al Servei de Salut, desglossades per clínica privada, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

J)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

IVE a clíniques privades autoritzades amb reintegrament de despeses

Quantes interrupcions voluntàries de l'embaràs que s'han realitzat a les clíniques privades autoritzades a la nostra comunitat autònoma i tenen sol·licitud de reintegrament de despeses autoritzades pel servei de Salut, desglossades per clínica privada, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

K)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Ginecòleg/ginecòloga a l'Hospital Verge de la Salut

Hi ha hagut ginecòleg/ginecòloga per realitzar interrupcions voluntàries de l'embaràs a l'Hospital Verge de la Salut, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

L)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics

Quants ginecòlegs/ginecòlogues hi ha a cada hospital públic de la nostra comunitat autònoma, desglossats per hospitals, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

M)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Ginecòleg/ginecòloga als hospitals públics objectors

Quants ginecòlegs/ginecòlogues hi ha a cada hospital públic de la nostra comunitat autònoma que s'han declarat objectors per a la realització d'interrupcions voluntàries de l'embaràs, desglossats per hospitals, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.
El diputat:
Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

N)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantitats abonades per IVE a clíniques privades (I)

Quina quantitat econòmica ha estat abonada per l'Isalut per a les interrupcions voluntàries de l'embaràs que s'han realitzat a les clíniques privades autoritzades a la nostra comunitat autònoma i que han estat facturades al Servei de Salut, desglossada per clínica privada, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

O)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantitats abonades per IVE a clíniques privades (II)

Quina quantitat econòmica ha estat abonada per l'Íbssalut per a les interrupcions voluntàries de l'embaràs que s'han realitzat a les clíniques privades autoritzades a la nostra comunitat autònoma i tenen sol·licitud de reintegrament de despeses autoritzades pel Servei de Salut, desglossada per clínica privada, el mes de maig de 2014?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

P)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (I)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Íbssalut durant el mes de desembre de 2013, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

Q)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (II)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Íbssalut durant el mes de gener de 2014, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

R)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (III)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Íbssalut durant el mes de febrer de 2014, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

S)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (IV)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Íbssalut durant el mes de març de 2014, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

T)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (V)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Íbssalut durant el mes d'abril de 2014, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

U)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Anticonceptius orals (VI)

Quins anticonceptius orals s'han prescrit a l'Ibsalut durant el mes de maig de 2014, especificant-ne el nom comercial, el nombre d'envasos i el cost econòmic total de cada presentació?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

V)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

PADI (I)

Quants de nins/nines es poden acollir al PADI l'any 2014, per any d'edat?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

X)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

PADI (II)

Quants de nins/nines s'han acollit al PADI l'any 2014, per any d'edat i desglossats per mes fins a final de maig?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

Y)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Biblioteca virtual

Quina és la quantitat pressupostada per la Biblioteca virtual, desglossada per font de finançament, quantitat i any (2011, 2012, 2013 i 2014)?

Palma, a 2 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

Z)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Beques universitàries de mobilitat 2013-2014

Per quin motiu encara no s'ha publicat la convocatòria de beques universitàries de mobilitat per al curs 2013-2014?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Nel Martí i Llufríu.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AA)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Beques universitàries de mobilitat

Preveu la conselleria un canvi en la temporalització de les beques universitàries de mobilitat de manera que es puguin cobrar abans d'haver-se acabat el curs escolar afectat, o fins i tot en una part a l'inici d'aquest?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Nel Martí i Llufríu.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AB)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (I)

Ha encarregat l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears un llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AC)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (II)

Ha subscrit l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears algun tipus de contracte amb l'Institut d'Estudis Baleàrics per elaborar un llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a IB3?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AD)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (III)

Ha encarregat l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears un llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a IB3?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AE)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (IV)

Ha rebut l'Institut d'Estudis Baleàrics l'encàrrec de l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears d'un llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a IB3?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AF)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a l'Institut d'Estudis Baleàrics (V)

Ha subscrit l'Institut d'Estudis Baleàrics algun tipus de contracte amb l'Ens Públic de Radiotelevisió de les Illes Balears per elaborar un llibre d'estil sobre l'ús de la llengua a IB3?

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AG)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla general de ports de les Illes Balears

Té el Govern ja qualche esborrany o estudi previ del Pla general de ports de les Illes Balears o esperarà elaborar-lo quan s'hagi tramitat la llei?

Palma, a 4 de juny de 2014.

El diputat:

David Abril i Hervás.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AH)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Estudis de viabilitat sobre la privatització dels ports autonòmics

Disposa el Govern d'algun estudi de viabilitat o tècnic que conclougi que és millor la gestió privada que no la pública pel que fa a la gestió dels ports? Si la resposta és afirmativa, se'n sol·licita còpia.

Palma, a 4 de juny de 2014.

El diputat:

David Abril i Hervás.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AI)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Llei de ports i consens social

Quan el Govern afirma, com va fer ahir el conseller en defensar al Parlament el Projecte de Llei de ports de les Illes Balears, que es tracta d'un projecte "consensuat amb el sector", a quins col·lectius es refereix concretament? Se'n sol·licita relació.

Palma, a 4 de juny de 2014.

El diputat:

David Abril i Hervás.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AJ)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AK)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llätzer (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llätzer?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AL)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AM)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AN)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital General?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AO)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AS)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AP)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AT)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Universitari Son Espases (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital Universitari Son Espases, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AQ)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (I)

Quines dates afecta el pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AU)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Son Llàtzer (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AR)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat

facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital Son Llätzer, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AV)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital d'Inca (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital d'Inca, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AX)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Manacor (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital de Manacor, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AY)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital General (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital General, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

AZ)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Joan March (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital Joan March, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BA)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Mateu Orfila (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital Mateu Orfila, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BB)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital Can Misses (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital Can Misses, segons el Pla d'estiu 2014?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BC)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a l'Hospital de Formentera (II)

Nombre de llits que estaran tancats, nombre de quiròfans que no estaran operatius, disminució de personal desglossat per facultatius i personal d'infermeria a l'Hospital de Formentera, segons el Pla d'estiu 2014??

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BD)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca (II)

Quina disminució de personal desglossat per facultatius, personal d'infermeria i administratius es fa, segons el Pla d'estiu 2014 a la Gerència d'Atenció Primària de Mallorca?

Palma, a 6 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BE)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Assumptes d'urgència introduïts al Consell de Govern de dia 6 de juny

Quins són els assumptes d'urgència que s'han introduïts al Consell de Govern de dia 6 de juny de 2014?

Palma, a 8 de juny de 2014.

El diputat:

Cosme Bonet i Bonet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BF)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Dons de garantia assistencial (1)

Quina quantitat econòmica ha rebut el Servei de Salut de les Illes Balears per medi del Fons de garantia assistencial, desglossada per anys 2012, 2013 i 2014?

Palma, a 9 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BG)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Dons de garantia assistencial (2)

Quina quantitat econòmica ha rebut el Servei de Salut de les Illes Balears per medi del Fons de garantia assistencial pels desplaçaments de curta durada, desglossada per anys 2012, 2013 i 2014?

Palma, a 9 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

BH)

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Dons de garantia assistencial (3)

Quina quantitat econòmica ha rebut el Servei de Salut de les Illes Balears per medi del Fons de garantia assistencial pels desplaçaments de curta durada, desglossada per anys 2012, 2013 i 2014?

Palma, a 9 de juny de 2014.

El diputat:

Vicenç Thomàs i Mulet.

3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

Ordre de Publicació

RGE núm. 6118/14, del Grup Parlamentari MÉS, a favor d'un referèndum per triar el model d'estat entre república i monarquia (procediment d'urgència). (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6119/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a ús públic del Palau de Marivent. (Mesa d'11 de juny de 2014).

*Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant Ple, pel procediment d'urgència.

Motivació del procediment d'urgència: Els darrers esdeveniments d'abdicació de l'actual rei, d'una gran importància social, en què per primera vegada en democràcia s'obre la possibilitat que sigui la ciutadania qui triï entre un sistema parlamentari monàrquic o un de republicà, fa que aquest debat sigui urgent i necessari per tal que les Illes Balears s'hi manifestin i aquest parlament reconegui el seu dret a decidir.

A favor d'un referèndum per triar el model d'estat entre república i monarquia

El moment polític i social que vivim exigeix canvis en profunditat que aportin justícia al sistema i augmentin la legitimitat democràtica de totes les institucions i de la seva presa de decisions.

El passat dia 2 de juny el rei Juan Carlos I va abdicar a favor del seu fill Felipe de Borbón. En aquest nou clima d'exigències civils i democràtiques, que un càrrec públic, com ho és el cap d'estat de manera rellevant, hi accedeixi per herència, resulta un anacronisme. Ningú no ha triat el príncep Felipe com a cap d'estat, el dret li ve de "cuna", i amb el dret de l'home sobre la dona.

A l'Estat espanyol mai no hi ha hagut un referèndum perquè el ciutadans i les ciutadanes puguin manifestar de forma clara i directa quin tipus d'estat volen, si monarquia o república.

En el moment històric que es va realitzar la transició entre la dictadura i una democràcia representativa, el posicionament de privilegi que va tenir el rei Joan Carles, imposat com a cap d'estat pel dictador Francisco Franco, per codirigir una transició a favor de la monarquia, no va possibilitar la celebració d'aquest referèndum.

No hi ha una tradició monàrquica consolidada a l'Estat espanyol, la monarquia sempre ha estat un element de debat polític i social. Són molts els ciutadans que voten partits que es declaren obertament republicans.

Per altra banda, els escàndols en els quals s'ha vist implicada la família reial espanyola actual, evidencien que alguns dels seus components han fet servir el seu estatus per a un tracte de favor d'administracions públiques.

L'abdicació del rei Juan Carlos és un fet en un moment històric per tal que els partits democràtics demanin un referèndum perquè els ciutadans puguin triar entre monarquia i república.

Per tot això, el Grup Parlamentari MÉS, presenta la següent

Proposició no de llei

Primer.- El Parlament de les Illes Balears reconeix el dret a decidir sobre qualsevol aspecte de la vida política que tenen els ciutadans, les ciutadanes i els pobles.

Segon.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat espanyol que convoqui un referèndum perquè la ciutadania pugui triar entre monarquia i república.

Palma, a 3 de juny de 2014.

La diputada:

Fina Santiago i Rodríguez.

El portaveu:

Gabriel Barceló i Milta.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant Ple.

Ús públic del Palau de Marivent

El Palau de Marivent és responsabilitat del Govern de les Illes Balears com a successor de la Diputació Provincial a qui havia estat donat l'any 1966, amb els terrenys, per la Sra. Anunciació Marconi Taffani, vídua del pintor Sr. Joan de Saridakis, constituint la Fundació Pública Museu d'Art Saridakis a fi d'establir-hi un museu d'art, serveis culturals i d'ensenyament i d'ensinistrament artístic complementari, sota el nom del pintor i obert al públic.

L'any 1973, la Diputació va cedir l'ús del Palau, obra de l'arquitecte Guillem Forteza, als aleshores prínceps, Joan Carles i Sofia. D'aleshores ençà ha tengut el caràcter de residència privada de la família reial espanyola, la qual cosa va suposar, per un vent, el tancament del museu al públic (que comportà la reversió als hereus de la Sra. Marconi de la donació dels béns mobles del Palau: col·lecció d'art, mobiliari, llibres i aixovar, per sentència judicial); i, per un altre, totes les conseqüències favorables de la presència del cap d'estat tots els estius a l'illa, amb un cert ús oficial per a recepcions i entrevistes amb personalitats estatals i internacionals.

Els membres de la Casa Reial han utilitzat el Palau de Marivent com a residència privada d'estiu des de la proclamació del rei Joan Carles I. L'abdicació d'aquest a favor del seu fill Felipe de Borbón, és una bona ocasió per replantejar la conveniència que el Govern de les Illes Balears continuï pagant les vacances dels membres de la família reial al Palau de Marivent.

Avui, les circumstàncies socials, econòmiques i polítiques, a les quals no resulta aliena la institució de la Corona, recomanen una reconsideració de l'ús del palau, a fi de tornar-lo a posar a disposició del conjunt dels ciutadans, amb usos artístics i culturals i d'oci, que permeti que el Govern deixi d'aportar un milió i mig d'euros anual a la residència estiuenca dels monarques.

Per altra banda, l'ús del Palau de Marivent per part dels membres de la Casa Reial, ha estat cada vegada més reduïda els darrers anys: el matrimoni Urdangarin-Borbón ha deixat de venir per mor de la seva implicació en el cas NOOS. Els fins ara Prínceps d'Astúries, de forma voluntària, han deixat d'usar el Palau Marivent i s'han estimat més viatjar a altres indrets d'Europa per aprofitar les vacances.

Per tot això, el Grup Parlamentari MÉS, presenta per al debat la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reconsiderar l'ús del Palau de Marivent a fi de permetre-hi l'accés públic a tota la ciutadania.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a notificar a la Casa Reial que amb el canvi de titular de la Casa Reial, el Palau de Marivent deixa de ser d'ús exclusiu per a les vacances de membres de la Casa Reial.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a deixar d'aportar un milió i mig d'euros anuals al manteniment per a residència privada de la família reial.

Palma, a 3 de juny de 2014.

La diputada:

Fina Santiago i Rodríguez.

El portaveu:

Gabriel Barceló i Milta.

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

Ordre de Publicació

RGE núm. 6120/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a una solució per als estalviadors afectats pel cas de Fórum Filatélico, SA, Afinsa Bienes Tangibles, SA i Arte y Naturaleza Gespart, SL, amb tramitació davant la Comissió d'Economia. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6124/14, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a defensa de les competències autonòmiques i locals, amb tramitació davant la Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6147/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a solidaritat i front comú amb Canàries; reuig a la DIA sobre les prospeccions, amb tramitació davant la Comissió Medi Ambient i Ordenació Territorial. (Mesa d'11 de juny de 2014).

RGE núm. 6232/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Tagomago, amb tramitació davant la Comissió Medi Ambient i Ordenació Territorial. (Mesa d'11 de juny de 2014).

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

A)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Economia.

Una solució per als estalviadors afectats pel cas de Fórum Filatélico, SA, Afinsa Bienes Tangibles, SA i Arte y Naturaleza Gespart, SL

Han passat quasi vuit anys des de la intervenció judicial de les empreses Fórum Filatélico, Afinsa i de l'empresa Arte y Naturaleza, situació que va afectar 477.351 famílies, en la seva majoria petits estalviadors, dels quals 3.000 són de les Illes Balears i els va fer perdre els seus estalvis.

Els darrers anys, altres comunitats com la d'Aragó, el País Valencià, Múrcia, Galícia o Ceuta han aprovat, per unanimitat de tots els grups polítics, les proposicions no de llei com la que ara s'exposa. El Parlament de les Illes Balears hauria de mostrar el seu suport a una solució efectiva per als afectats de les Illes Balears i de tot l'Estat.

Quasi vuit anys després, el procediment de liquidació concursal es troba paralitzat en la pràctica, sent ineficaç davant un macroprocés d'aquestes dimensions, així com en una conjuntura econòmica desfavorable com l'actual. Darrera tot això hi ha 470.000 persones esperant justícia, de les quals ja n'han mort un nombre important donada la seva avançada edat. És urgent que l'Estat, com a ens permanent, aprovi com més aviat millor una solució per a aquest greu problema social.

Les dades avui, completament constatades per les administracions concursals sobre les famílies que han perdut els seus estalvis i el tipus de productes que aquestes empreses comercialitzaven, demostren el seu caràcter popular i la seva pertinença a estrats socials, en la seva majoria, humils.

El paper i la responsabilitat de l'Estat és central en la recerca d'una solució. Per això, és urgent resoldre el problema d'una manera beneficiosa per a la ciutadania i per a la dignitat i credibilitat de l'estat de dret.

Des de la "Plataforma Unitaria Solución Fórum-Afinsa" formada per ADICAE (Asociación de Usuarios de Bancos, Cajas y Seguros) i per la Federació de Clients d'Afinsa i Fórum Filatélico que, en el seu conjunt, agrupa i defensa més del 50% de les famílies afectades, s'ha fet una proposta consistent que el Ministeri d'Economia i Competitivitat, a través del Institut de Crèdit Oficial (ICO), dirigeixi als consumidors i usuaris una oferta d'adquisició, per un determinat percentatge del seu valor nominal, de les quantitats reconegudes com a crèdit en els respectius procediments concursals en curs de Fórum Filatélico SA, Afensa Bienes Tangibles, SA i Arte y Naturaleza Gespart, SL (aquesta fórmula ja s'ha aplicat en altres casos com, per exemple, en el de la cooperativa Promoción Social de Viviendas, PSV).

Per això, el Grup Parlamentari MÉS presenta la següent

Proposició no de llei

El Parlament de les Illes Balears manifesta el seu suport i solidaritat amb els petits estalviadors afectats pel cas de les empreses Fórum Filatélico SA, Afinsa Bienes Tangibles SA i Arte i Naturaleza Gespart SL, i insten el Govern de l'Estat a:

1. La recerca d'una solució per a aquests petits estalviadors, que els permeti avançar en la major brevetat possible cap a la finalització dels respectius procediments judicials.

2. Que valori detingudament i, si s'estima oportú, accepti i dugui a terme la proposta plantejada per la "Plataforma Unitaria Solución Fórum Afinsa" per tal de cercar una solució als afectats, consistent que el Ministeri d'Economia i Competitivitat, a través del Institut de Crèdit Oficial (ICO), dirigeixi a qui ostenta la condició de consumidors i usuaris una oferta d'adquisició de les quantitats reconegudes com a crèdit en els respectius procediments concursals en curs.

Palma, a 3 de juny de 2014.

El diputat:

Miquel A. Mas i Colom.

El portaveu:

Gabriel Barceló i Milta.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

B)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans.

Defensa de les competències autonòmiques i locals

Donat que l'article 148.1.2 de la Constitució, l'article 11.2 de l'Estatut d'Autonomia determinen que correspon a la comunitat autònoma de les Illes Balears el desplegament legislatiu i l'execució de la matèria de règim local.

Donat que els articles 10 a 17 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears delimiten les matèries en què la comunitat autònoma té la competència exclusiva, així com les altres matèries en les quals li correspon el desplegament executiu i la funció executiva.

Donat que la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, estableix les competències pròpies dels municipis balears.

Donat que la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, modifica l'article 7 de la Llei 7/1985, de 20 d'abril, reguladora de les bases de règim local, quan classifica les competències de les entitats locals amb competències pròpies, competències delegades i competències distintes de les pròpies i de les atribuïdes per delegació, envaeix la competència autonòmica de les Illes Balears.

Donat que el model proposat en la Llei 27/2013 quan entri en vigor lesionarà l'autonomia local, vulnerarà la garantia institucional dels municipis en suprimir la condició d'administració més propera a la ciutadania mitjançant l'eliminació del principi de màxima proximitat, estableix una diferència arbitrària entre municipis, segons el seu nombre d'habitants, imposant controls, càrregues i restriccions sobre els de menor població.

Donat que la Sentència del Tribunal Constitucional 103/2013 declara el principi representatiu de la voluntat popular en el ple municipal, que constitueix el fonament de l'autonomia local.

Donat que, en aquests moments la Llei de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local es troba recorreguda per diverses institucions davant el Tribunal Constitucional per alteració del marc competencial i vulneració del principi descentralitzador recollit en la Constitució Espanyola.

Donat que està previst que la Llei 27/2013 entri en vigor el proper gener de 2015.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears rebutja l'avantprojecte de llei per a la racionalització i la sostenibilitat de l'administració local perquè suposa la vulneració de l'autonomia local, de les competències de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i recentralitza el model de l'administració local.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a garantir l'exercici de les competències atribuïdes a les entitats locals per la legislació autonòmica anterior a l'entrada en vigor de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar una norma autonòmica, abans del 31 de desembre de 2014, per tal de preservar els llocs de feina que la Llei de racionalització i sostenibilitat de l'administració local posa en risc, així com assegurar i millorar el finançament que reben les corporacions locals dels pressuposts autonòmics per a la prestació de serveis socials, educació, salut i consum.

Palma, a 3 de juny de 2014.

La diputada:

Conxa Obrador i Guzmán.

La portaveu:

Francesca L. Armengol i Socías.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

C)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial.

Solidaritat i front comú amb Canàries, rebuig a la DIA sobre les prospeccions

A finals del passat mes de maig el Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient va resoldre positivament la declaració d'impacte ambiental (DIA) favorable als projectes de prospeccions petrolíferes a les Canàries. El mateix tràmit que ara espera en aquests moments el projecte promogut per Cairn Energy entre el golf de València i les Illes Balears.

El Govern de l'Estat i particularment el ministre d'Indústria i Turisme i la nova ministra d'Agricultura i Medi Ambient han menyspreat profundament el sentit majoritari del poble canari i de les seves institucions, que s'han manifestat a tots els nivells per dir no als sondejos.

La DIA emesa pel que fa a les prospeccions a les Canàries és una autèntica declaració política d'intencions, que ignora els arguments tècnics i mediambientals inclosos als milers d'al·legacions presentades en aquest territori contra els sondejos petrolífers.

Per tot això, i des del convenciment que el present de les illes Canàries és el destí de les Illes Balears si no desplegam totes les accions possibles per aturar aquest atemptat democràtic, ecològic i econòmic que representen les prospeccions petrolíferes, el Grup Parlamentari MÉS presenta la següent proposició no de llei:

1. El Parlament de les Illes Balears manifesta la seva solidaritat amb el poble i les institucions de les Canàries, víctimes de l'agressió en tota regla que representen les prospeccions petrolíferes en curs.

2. El Parlament insta el Govern de les Illes Balears a fer un front comú amb la comunitat autònoma de les Canàries i coordinar accions per aturar les prospeccions petrolíferes, tal i com ja està fent la societat civil dels dos arxipèlags.

3. El Parlament insta el Govern de l'Estat a modificar la legislació vigent en matèria d'hidrocarburs perquè projectes d'extracció com les prospeccions petrolíferes quedin vinculats al pronunciament favorable de la comunitat autònoma afectada.

Palma, a 4 de juny de 2014.

El diputat:

David Abril i Hervás

El portaveu:

Gabriel Barceló i Milta.

A la Mesa del Parlament de les Illes Balears.

D)

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial.

Tagomago

L'illot de Tagomago, al nord-est d'Eivissa, és Àrea Natural d'Especial Interès (ANEI), segons la Llei d'espais naturals, i Àrea d'Alt Nivell de Protecció (AANP) segons el Pla territorial insular; així com Lloc d'interès comunitari (LIC) i Zona d'especial protecció d'aus (ZEPA), és a dir, que fa part de la Xarxa Natura 2000, i és per tant un hàbitat amb el màxim nivell de protecció mediambiental, segons la normativa comunitària.

No obstant això, la seva titularitat privada i les dificultats d'accés per part de les administracions competents a l'hora de garantir la preservació d'aquest indret privilegiat ha facilitat que en els darrers anys s'hagin construït de manera il·legal una residència de luxe, un port i un "Beach club", fets constitutius de delictes contra el medi ambient i que en l'actualitat són objecte d'un procés judicial al jutjat d'instrucció núm. 2 d'Eivissa; o fins i tot que l'illot sigui explotat turísticament, desenvolupant tot un seguit d'activitats del tot incompatibles amb el nivell de protecció de què gaudeix Tagomago.

A més d'això, des del Grup MÉS hem denunciat també per via judicial allò que considerem un vertader escàndol, i que és la possibilitat que la Comissió balear pugui informar favorablement la modificació d'instal·lacions com la residència de luxe o el Beach Club, denunciades anteriorment per la mateixa conselleria davant la Justícia, i menystenir les queixes tant de les institucions com de la societat civil eivissenques al respecte.

Per tot això, el Grup Parlamentari MÉS presenta la següent

Proposició no de llei

El Parlament insta el Govern de les Illes Balears, en tant que administració responsable i en primera instància, a vetllar activament pels valors mediambientals de Tagomago i a complir i fer complir de manera estricta la legalitat vigent.

El Parlament insta el Govern de les Illes Balears a declarar l'illot de Tagomago Parc Natural, i a acordar amb la propietat privada i totes les administracions afectades (Demarcació de Costes del Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient, Consell d'Eivissa i Ajuntament de Santa Eulària) un pla d'ordenació dels recursos naturals d'aquest indret que permeti assegurar la preservació dels seus valors mediambientals, i el seu coneixement per part del conjunt de ciutadans i ciutadanes de la nostra comunitat.

Palma, a 6 de juny de 2014.
El diputat:
David Abril i Hervás
El portaveu:
Gabriel Barceló i Milta.

3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

Ordre de Publicació

A)

RGE núm. 6133/14, del Grup Parlamentari Socialista, relatiu a sol·licitud de compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, sobre el disseny, la regulació i l'aplicació de l'FB bàsica a la comunitat autònoma de les Illes Balears per al curs 2014-2015.

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, conformement amb l'establert a l'article 183 del Reglament de la cambra, d'admet a tràmit l'escrit esmentat, que sol·licita la compareixença de la Sra. Consellera d'Educació, Cultura i Universitats, davant la Comissió de Cultura, Educació i Esports, per tal d'informar sobre el tema indicat.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

3.17. INFORMACIÓ

Ordre de Publicació

A)

Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 5087/14.

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 6087/14, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, i accepta la retirada de la proposició no de llei esmentada, relativa a condemna del segrest de nines a Nigèria, publicada al BOPIB núm. 151, de 16 de maig de 2014.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

B)

Ampliació del termini de presentació d'esmenes al Projecte de llei RGE núm. 5615/14, d'ordenació minera de les Illes Balears (RGE núm. 6228/14 i 6294/14).

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 6228/14, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, i, conformement amb l'establert a l'article 98 del Reglament de la cambra i atesa la petició de tramitació pel procediment d'urgència sol·licitada pel Govern de les Illes Balears, mitjançant l'escrit RGE núm. 6294/14, acorda d'ampliar el termini de presentació d'esmenes al projecte de llei esmentat (BOPIB núm. 152, de 23 de maig de 2014), fins al proper dia 24 de juny de 2014.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

C)

Convocatòria de sessions extraordinàries i habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, per al Projecte de llei RGE núm. 2901/14, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears (RGE núm. 6292/14).

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, admet a tràmit l'escrit esmentat, presentat pel Govern de les Illes Balears i, conformement amb l'establert a l'article 66.2 del Reglament de la cambra i 45.4 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, acorda de convocar sessions parlamentàries extraordinàries, les dates de les quals es fixaran oportunament, per a dur a terme l'estudi, la tramitació i l'aprovació, si pertoca, del projecte de llei esmentat, publicat al BOPIB núm. 144, de 26 de març de 2014. Conseqüentment, la Mesa acorda d'habilitar els dies necessaris, per tal que es pugui procedir a aquesta tramitació.

Finalment, acorda de sotmetre a la consideració de la Junta de Portaveus la possibilitat d'habilitar els dilluns i els dissabtes als efectes de la tramitació de què es tracta.

*I això es publica per a coneixement general.
Palma, a 11 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament:
Margalida Durán i Cladera.*

Ordre de Publicació

D)

Convocatòria de sessions extraordinàries i habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, per al Projecte de llei RGE núm. 1522/14, de protecció de les persones consumidores i usuàries de les Illes Balears (RGE núm. 6293/14).

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, admet a tràmit l'escrit esmentat, presentat

pel Govern de les Illes Balears i, conformement amb l'establert a l'article 66.2 del Reglament de la cambra i 45.4 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, acorda de convocar sessions parlamentàries extraordinàries, les dates de les quals es fixaran oportunament, per a dur a terme l'estudi, la tramitació i l'aprovació, si pertoca, del projecte de llei esmentat, publicat al BOPIB núm. 138, de 21 de febrer de 2014. Consegüentment, la Mesa acorda d'habilitar els dies necessaris, per tal que es pugui procedir a aquesta tramitació.

Finalment, acorda de sotmetre a la consideració de la Junta de Portaveus la possibilitat d'habilitar els dilluns i els dissabtes als efectes de la tramitació de què es tracta.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

Ordre de Publicació

E)

Convocatòria de sessions extraordinàries, habilitació dels dies necessaris, inclosos els dilluns i els dissabtes, i tramitació d'urgència per al Projecte de llei RGE núm. 5615/14, d'ordenació minera de les Illes Balears (RGE núm. 6294/14).

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 11 de juny de 2014, admet a tràmit l'escrit esmentat, presentat pel Govern de les Illes Balears i, conformement amb l'establert a l'article 66.2 del Reglament de la cambra i 45.4 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, acorda de convocar sessions parlamentàries extraordinàries, les dates de les quals es fixaran oportunament, per a dur a terme l'estudi, la tramitació i l'aprovació, si pertoca, del projecte de llei esmentat, publicat al BOPIB núm. 152, de 23 de maig de 2014; consegüentment, acorda d'habilitar els dies necessaris, per tal que es pugui procedir a aquesta tramitació.

Així mateix, conformement amb l'establert a l'article 100 del Reglament de la cambra, i atès que el projecte de llei de què es tracta es troba actualment en tramitació, la Mesa acorda d'aplicar el procediment d'urgència per als tràmits següents.

I, finalment, acorda de sotmetre a la consideració de la Junta de Portaveus la possibilitat d'habilitar els dilluns i els dissabtes als efectes de la tramitació de què es tracta.

I això es publica per a coneixement general.

Palma, a 11 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament:

Margalida Durán i Cladera.

4. INFORMACIONS

Ordre de Publicació

A)

Acord de 4 de juny de 2014, de la Mesa del Parlament de les Illes Balears, de creació de fitxers subjectes a la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

La Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, estableix l'obligatorietat de la creació de fitxers que contenen dades de caràcter personal, amb la comunicació a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, tot d'acord amb l'article 20 de la llei esmentada.

A la norma esmentada s'exigeix la concurrència de requisit de caràcter formal de dictar una disposició de caràcter general i la publicació en el butlletí oficial respectiu, per la qual cosa, tractant-se de la institució parlamentària, suposa l'aprovació per part de la Mesa d'un acord i la seva publicació al *Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears*. I, en segon lloc, es delimita de forma clara i detallada el contingut mínim dels fitxers, com són les finalitats i els usos previstos, els col·lectius afectats, l'origen de les dades, l'estructura del fitxer, les cessions previstes, els òrgans responsables i el nivell de protecció.

La Mesa del Parlament, en sessió de dia 4 de juny de 2014, en ús de les atribucions que li confereix l'article 32.1.1r del Reglament del Parlament de les Illes Balears

ACORDA:

Primer. Creació de fitxers

1. Es creen els fitxers públics del Parlament de les Illes Balears que contenen de forma organitzada dades de caràcter personal, qualsevol que en sigui el suport, l'organització o la forma d'accés, que es descriuen a l'annex del present acord.

2. Qualsevol acord de creació o modificació dels fitxers haurà d'indicar el següent:

- a) La finalitat del fitxer i els usos previstos.
- b) Les persones o els col·lectius sobre els quals es pretén obtenir dades de caràcter personal o que estiguin obligats a subministrar-les.
- c) El procediment de recollida de les dades de caràcter personal.
- d) L'estructura bàsica del fitxer i la descripció del tipus de dades de caràcter personal incloses en el mateix fitxer.
- e) Les cessions de dades de caràcter personal, si s'escau.
- f) Les mesures de seguretat, amb indicació del nivell bàsic, mitjà o alt exigible.

3. Els fitxers continguts a l'annex tendran les característiques pròpies que s'hi detallen i només seran utilitzats per a les finalitats expressament previstes i pel personal degudament autoritzat, d'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

4. Els acords que es dictin per suprimir els fitxers han d'establir-ne la destinació o, si s'escau, les previsions que s'adoptin per destruir-los.

Segon. Responsable dels fitxers

1. La responsabilitat sobre els fitxers correspon a l'oficial major del Parlament de les Illes Balears, sense perjudici de la responsabilitat directa que en la gestió i la custòdia tenen els titulars de les àrees o unitats administratives que fan servir els fitxers.

2. Correspon a l'oficial major adoptar les mesures necessàries que garanteixin la seguretat de les dades de caràcter personal i n'evitin l'alteració, la pèrdua i el tractament o l'accés no autoritzat.

Tercer. Exercici dels drets dels interessats

Els drets dels afectats a sol·licitar i obtenir la informació de les seves dades de caràcter personal incloses en els fitxers, i a la rectificació, l'oposició o la cancel·lació d'aquests, si escau, s'exerciran mitjançant una petició escrita adreçada a l'oficial major del Parlament de les Illes Balears.

Quart. Publicació

En aplicació de l'article 20 de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, aquest acord es publicarà íntegrament en el *Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears*.

Disposició final. Entrada en vigor

El present acord entrarà en vigor el dia següent al de la seva publicació en el *Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears*.

Palma, 4 de juny de 2014.

La presidenta del Parlament de les Illes Balears:
Margalida Durán i Cladera.

ANNEX

Fitxers del Parlament de les Illes Balears amb dades de caràcter personal

1. Diputats (activitat parlamentària i govern intern)
2. Diputats (activitat institucional)
3. Declaracions de béns patrimonials i activitats que proporcionin o puguin proporcionar ingressos econòmics dels diputats
4. Actes de la Mesa del Parlament de les Illes Balears
5. Gestió i tramitació parlamentària (entrades i sortides de documents)
6. Arxiu documental
7. Peticions
8. Correu del ciutadà
9. Usuari del Servei de Biblioteca i Documentació
10. Nòmina i Seguretat Social
11. Comptabilitat i gestió pressupostària
12. Dietes i indemnitzacions de diputats

13. Contractació
14. Personal i control horari
15. Processos selectius (oposicions i concursos)
16. Salut laboral
17. Junta de Personal
18. Comitè de Seguretat i Salut
19. Protocol i divulgació institucional
20. Correspondència
21. Arxiu audiovisual
22. Concursos i premis
23. Medalles d'Honor del Parlament
24. Videovigilància
25. Control d'accessos
26. Acreditacions dels mitjans de comunicació
27. Proveïdors
28. Aplicació de l'edició d'iniciatives parlamentàries (EPI)
29. Becaris de la UIB
30. Sol·licitud d'ús de recursos o prestació de serveis informàtics

1. Diputats (activitat parlamentària i govern intern)

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
 - Gestió de la informació dels diputats adreçada a facilitar la presentació d'iniciatives parlamentàries, la pràctica de notificacions, les convocatòries parlamentàries, etc., així com la publicitat de l'activitat parlamentària a través de la pàgina web del Parlament.
 - Assignació de dispositius electrònics, la utilització de la signatura digitalitzada i la gestió d'averies de dispositius.
- b) Col·lectius afectats:
 - Diputats i membres del Govern.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
 - Els interessats a través dels formularis que empena.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
 - Dades:
 - Nom i llinatges
 - Grup parlamentari
 - Data de presa de possessió/de renúncia
 - Signatura digitalitzada
 - Telèfon
 - Correu electrònic/núm. fax
 - Sistema de tractament:
 - Automatitzat
- e) Cessions previstes:
 - Publicitat a través de la pàgina web del PIB si el diputat ha prestat el consentiment.
- f) Encarregat del tractament:
 - Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària
 - Àrea tecnològica i de gestió patrimonial
- g) Nivell de seguretat:
 - Bàsic (la pertinença a un partit polític/formació electoral/grup parlamentari són dades públiques)

2. Diputats (activitat institucional)

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Gestió dels diputats del Parlament de les Illes Balears: el registre de dades personals i professionals dels diputats del Parlament de les Illes Balears així com finalitats estadístiques i històriques.
 - Convocatòries i altres notificacions (invitacions, felicitacions, condols ...), la informació a l'agenda i institucional i a la memòria d'activitats.
- b) Col·lectius afectats:
- Persones que tinguin o hagin tingut la condició de diputats del Parlament de les Illes Balears.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Els interessats a través de formularis.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades identificatives:
 - Nom i llinatges
 - DNI
 - Fotografia
 - Sexe
 - Lloc i data de naixement
 - Municipi d'empadronament
 - Adreça
 - Telèfon fix/mòbil
 - Fax
 - Correu electrònic
 - Dades familiars:
 - Estat civil
 - Nom de l'espòs/osa o parella
 - Nombre de fills
 - Data onomàstica i altres a recordar
 - Dades acadèmiques i professionals:
 - Estudis realitzats i professió actual
 - Empresa a la qual treballa
 - Càrrec que ocupa a l'empresa
 - Adreça professional
 - Telèfon, fax i correu electrònic professional
 - Dades parlamentàries:
 - Partit polític o coalició per la qual és diputat
 - Data d'adquisició de la condició de diputat
 - Data de cessament en la condició de diputat
 - Motiu, si n'és el cas, del cessament
 - Diputat a qui substitueix, si n'és el cas
 - Diputat per que és substituït, si n'és el cas
 - Altres càrrecs polítics, si n'és el cas
 - Comissions de les quals és membre
 - Ponències de les quals és membre
 - Sistema de tractament:
 - Mixt
- e) Cessions previstes:
- Publicació a la web del Parlament. Publicació de les dades en les memòries d'activitats del Parlament o en altre tipus de publicacions.
 - Mitjans de comunicació, si han donat el consentiment.

- f) Encarregat del tractament:
- Protocol

- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Alt

3. Declaracions de béns patrimonials i activitats que proporcionin o puguin proporcionar ingressos econòmics als diputats

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Declaracions de béns patrimonials i activitats que proporcionin o puguin proporcionar ingressos econòmics dels diputats a efectes de l'acompliment de l'article 21 del Reglament del Parlament de les Illes Balears
- b) Col·lectius afectats:
- Els diputats
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Els diputats, mitjançant formularis
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Nom i llinatges
 - Circumscripció electoral
 - Partit, federació coalició o agrupació d'electors
 - Data de la credencial
 - Data de l'elecció
 - Ingressos amb càrrec al sector públic
 - Ingressos derivats d'activitats privades
 - Béns patrimonials: immobles, accions, participacions i altres valors mobiliaris, objectes que superin els 6.000 €, assegurances de vida, aixovar domèstic, altres béns patrimonials i deutes, i les seves valoracions econòmiques
 - Saldo total de comptes bancaris
 - Situació de l'immoble i descripció
 - Sistema de tractament:
 - Mixt
- e) Cessions previstes:
- No n'hi ha
- f) Encarregat del tractament:
- Oficialia Major
- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Mitjà

4. Actes de la Mesa del Parlament de les Illes Balears

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Recollir els acords adoptats a les sessions de la Mesa del PIB.
- b) Col·lectius afectats:
- Membres de la Mesa, diputats, personal de la cambra, partits polítics, agrupacions d'electors i, en general, totes les persones físiques o privades que tinguin relació amb el PIB a través de l'acció administrativa o parlamentària de la Mesa.

- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- El mateix interessat a través de formularis, les persones físiques o jurídiques que es puguin relacionar amb el PIB.

- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Legislatura
 - Any
 - Data
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

- e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

- f) Encarregat del tractament:

- Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària

- g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

5. Gestió i tramitació parlamentària (entrades i sortides de documents)

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Gestió de la informació relativa a l'activitat parlamentària i administrativa del PIB.

- b) Col·lectius afectats:

- Autors d'iniciatives parlamentàries i afectats per procediments parlamentaris i/o administratius tramitats al PIB.

- c) Origen i procediment de recollida de dades:

- L'interessat i les administracions públiques implicades

- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Núm. de registre
 - Data i hora de presentació
 - Tipus de document
 - Nom i llinatges de l'emissor i/o del receptor
 - Pertinença a grup parlamentari
 - Títol de la iniciativa
 - Contingut
 - Signatura digitalitzada
 - Càrrec i/o organisme o administració
 - Lloc
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

- e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

- f) Encarregat del tractament:

- Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària

- g) Nivell de seguretat:

- Bàsic
- Alt per a dades especialment protegides

6. Arxiu documental

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Gestió i custòdia dels fons documentals de l'Arxiu del PIB amb finalitat històrica, estadística i científica.
- Descripció dels expedients que integren l'Arxiu, amb especificació del contingut i localització de cada expedient, en vistes a la seva organització, la conservació i la recuperació de la informació que s'hi conté.
- Arxiu i custòdia de la documentació administrativa i parlamentària.

- b) Col·lectius afectats:

- Diputats, exdiputats, personal que presta o ha prestat serveis a la cambra i altres persones que hagin tengut relació amb el PIB, Govern, altres administracions i persones amb les finalitats esmentades als usos previstos.

- c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Transferències de documentació de l'Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària.

- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Tipus d'expedient
 - Any
- Sistema de tractament:
 - Mixt

- e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

- f) Encarregat del tractament:

- Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària

- g) Nivell de seguretat:

- Bàsic amb caràcter general
- Alt per a dades especialment protegides

7. Peticions

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Gestió d'expedients de peticions adreçades a la cambra.

- b) Col·lectius afectats:

- Persones físiques o jurídiques que presenten queixes o peticions al Parlament.

- c) Origen i procediment de recollida de dades:

- El peticionari mitjançant escrit.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - DNI/NIF
 - Nom i llinatges
 - Adreça
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- Defensor del Poble o Sindicatura de Greuges, quan n'hi hagi.
- Administracions afectades

f) Encarregat del tractament:

- Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària.

g) Nivell de seguretat:

- Alt

8. Correu del ciutadà

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Recepció i resposta dels dubtes, els suggeriments, les informacions i d'altres similars trameses al PIB a través de la pàgina web.

b) Col·lectius afectats:

- Persones interessades del PIB

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Correu electrònic de l'interessat

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - DNI/NIF
 - Nom i llinatges
 - Adreça de correu electrònic
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

f) Encarregat del tractament i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Àrea d'Assistència Tècnica Parlamentària

g) Nivell de seguretat:

- Bàsic

9. Usuaris del servei de Biblioteca i Documentació

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Atendre i tramitar les sol·licituds de documentació i el préstec de llibres. Arxiu històric.

b) Col·lectius afectats:

- Funcionaris i personal eventual
- Ciutadans
- Diputats i càrrecs públics

c) Origen i procediment de recaptació de dades:

- El mateix interessat
- L'Administració parlamentària

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - NIF / DNI
 - Nom i llinatges
 - Adreça
 - Telèfon
- Altres dades de caràcter identificatiu:
 - Data de naixement
 - Tipus de lector
 - Sexe
 - Illa de residència
 - Correu electrònic
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

f) Encarregat del tractament:

- Àrea de Biblioteca i Documentació

g) Nivell de seguretat:

- Bàsic

10. Nòmina i Seguretat Social

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Càlcul i abonament de les retribucions meritades pels diferents col·lectius que desenvolupen la seva activitat o presten el seu servei en el Parlament de les Illes Balears i altres liquidacions de les que deriven el pagament d'havers als interessats.

b) Col·lectius afectats:

- Personal funcionari, personal eventual i diputats

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- El mateix interessat mitjançant l'aportació d'informació o els diferents formularis que emplena.
- Els serveis de la cambra o altres administracions mitjançant comunicacions o certificacions.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Núm. DNI / NIF
 - Nom i llinatges
 - Núm. NAF
 - Domicili
 - Tipus de contracte
 - Situació personal
 - Situació familiar
 - Sexe

- Detall del lloc de treball ocupat
- Compte bancari/IBAN
- Dades relatives a ajudes socials
- Bestretes reintegrables
- Retencions judicials i administratives
- Sistema de Tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- Administració Tributària (AEAT / ATIB)
- Administració de la Seguretat Social i Òrgans Gestors de la mateixa (TGSS / INSS)
- Ministeri de Treball
- Mútues d'Accidents de Treball (Mútua Balear)
- Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado (MUFACE)
- Ministeri d'Hisenda. Secretaria d'Estat de Pressupostos i Despeses. Direcció general de costos de personal (Classes passives)
- Entitat bancària
- Òrgans jurisdiccionals

f) Encarregat del tractament:

- Serveis Econòmics

g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

11. Comptabilitat i gestió pressupostària

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Comptabilitat pressupostària i financera de la gestió del Pressupost del Parlament de les Illes Balears.

b) Col·lectius afectats:

- Proveïdors
- Membres de la Junta Electoral de les Illes Balears
- Grups Parlamentaris
- Altres organismes i institucions públiques

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- El mateix interessat o el seu representant legal, mitjançant l'aportació d'informació o els diferents formularis que emplena.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Núm. DNI / NIF / CIF
 - Nom i llinatges / raó social
 - Domicili
 - Telèfon
 - Detall de l'activitat
 - Comptes bancaris/IBAN
- Sistema de Tractament:
 - Parcialment automatitzat

e) Cessions previstes:

- Administració Tributària (AEAT / ATIB)
- Tresoreria General de la Seguretat Social
- Entitats bancàries
- Òrgans jurisdiccionals i administratius

f) Encarregat del tractament:

- Serveis Econòmics

g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

12. Dietes i indemnitzacions de diputats

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Càlcul i abonament de les dietes meritades i d'altres indemnitzacions dels Diputats del Parlament de les Illes Balears.

b) Col·lectius afectats:

- Diputats

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- El mateix interessat mitjançant l'aportació d'informació o els diferents formularis que emplena.
- L'administració parlamentària mitjançant comunicacions o certificacions.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Núm. DNI / NIF
 - Nom i llinatges
 - Domicili
 - Càrrec ocupat
 - Compte bancari/IBAN
- Sistema de Tractament:
 - Parcialment automatitzat

e) Cessions previstes:

- Administració tributària
- Entitat bancària

f) Encarregat del tractament:

- Serveis Econòmics

g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

13. Contractació

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Tramitació de la contractació administrativa del Parlament de les Illes Balears, l'execució i el compliment d'aquesta.

b) Col·lectius afectats:

- Participants en els procediments de contractació administrativa o els seus representants legals.

c) Origen i procediment de recaptació de dades:

- El mateix interessat o el seu representant legal mitjançant l'aportació d'informació o els diferents formularis que empena.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Núm. DNI / NIF / CIF
 - Nom i llinatges / raó social
 - Núm. NAF / CCC
 - Domicili
 - Telèfon / Fax
 - Correu electrònic
 - Dades tributàries
 - Dades de Seguretat Social
 - Dades Bancàries/IBAN
 - Dades personals de tercers (treballadors / socis)
- Sistema de Tractament:
 - Parcialment automatitzat

e) Cessions previstes:

- No n'hi ha

f) Encarregat del tractament:

- Serveis Econòmics
- Servei del Parlament gestor del contracte

g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

14. Personal i control horari

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- La gestió de personal en totes aquelles matèries relacionades amb el servei dels empleats públics de l'administració parlamentària (destinacions, situacions administratives, permisos i llicències, antiguitat, jornada i horari, formació acadèmica).

b) Col·lectius afectats:

- Personal funcionari de carrera i interí, personal laboral fix o temporal, personal eventual i personal d'altres administracions públiques adscrit al servei del Parlament de les Illes Balears.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Les persones interessades a través dels corresponents formularis i amb la targeta magnètica.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - DNI/NIF
 - Nom i cognoms
 - Núm. afiliació seguretat social, MUFACE o altres règims de protecció social
 - Adreça i telèfons
 - Adreça electrònica
 - Núm. de registre personal
 - Data de naixement

- Nombre de fills
- Detall dels llocs de feina
- Dades acadèmiques, professionals, de formació, coneixement d'idiomes, i dels *currículums vitae*
- Informació sobre expedients disciplinaris
- Control horari
- Organització i seguiment de les accions formatives

• Sistema de tractament:

- Mixt

e) Cessions previstes:

- A altres administracions públiques quan així ho prevegi la legislació bàsica de l'Estat en matèria de seguretat social o prevenció de riscos laborals; en tot allò que fa referència a la salut laboral, prevenció de riscos laborals, accidents de treball, etc.
- A altres persones físiques o jurídiques, com aquelles empreses o entitats seleccionades per la Mesa per impartir els cursos de formació al personal de la Cambra.

f) Encarregat del fitxer:

- Recursos Humans

g) Nivell de seguretat:

- Mitjà

15. Processos selectius (oposicions i concursos)

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Gestió dels processos selectius per a la provisió de places de funcionaris i personal laboral en torn lliure o per promoció interna, així com de la gestió de les convocatòries per concurs de mèrits o per lliure designació.

b) Col·lectius afectats:

- Participants en el procés.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Els interessats a través del formulari i els documents que aporten.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - DNI/NIF
 - Nom i cognoms
 - Núm. de registre personal, si la convocatòria és interna
 - Adreça i telèfons de contacte
 - Adreça electrònica
 - Data de naixement i certificat de naixement
 - Dades acadèmiques, professionals, formació i coneixements d'idiomes
 - Dades de salut, exclusivament als efectes de participar en torns especials per discapacitats i a fi de facilitar les adaptacions necessàries per a la realització dels exercicis
 - Altres dades exigides a les convocatòries com a requisits o mèrits a valorar, i dades corresponents als *currículums vitae* dels aspirants

- Sistema de tractament:
 - Mixt
- e) Cessions previstes:
 - Publicació a la web del Parlament.
 - A persones físiques o jurídiques contractats per a la realització o correcció de les proves.

f) Encarregat del tractament:

- Recursos Humans

g) Nivell de seguretat:

- Bàsic: amb caràcter general
- Alt: per aquelles dades de salut dels aspirants a les places relacionades amb reserva de torn per discapacitats.

16. Salut laboral

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Seguiment de la salut i de l'historial clínic, amb dades relatives a la salut dels Diputats i del personal de la Cambra.
- Gestió de les baixes (tant per I.T. com d'altres) i els reconeixements mèdics.
- Mesures preventives en matèria de salut laboral i d'empresa.
- Assistència a cursos i similars relacionats amb la prevenció de riscos laborals.

b) Col·lectius afectats:

- Personal funcionari, laboral, eventual i d'altres administracions públiques.
- Diputats.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Les persones interessades mitjançant els corresponents formularis o els documents facilitats per l'administració parlamentària o per les entitats contractades (mútues laborals).

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - DNI/NIF
 - Nom i cognoms
 - Núm. afiliació seguretat social, MUFACE o altres règims de protecció social
 - Adreça i telèfons
 - Adreça electrònica
 - Data de naixement
 - Nombre de fills
 - Llocs de feina ocupats
 - Dades relatives a l'aptitud psicofísica per desenvolupar el lloc de feina
- Sistema de tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- Administració Tributària, Seguretat Social i entitats col·laboradores.
- A persones físiques o jurídiques com les entitats col·laboradores en matèria de salut e higiene en el treball

i prevenció de riscos laborals amb qui s'ha signat un conveni o un contracte, i també a les companyies d'assegurances quan donen determinades cobertures als Diputats i a la resta d'empleats de l'administració parlamentària (assegurances de vida, d'accidents, d'invalidesa, etc).

f) Encarregat del tractament:

- Recursos Humans

g) Nivell de seguretat:

- Bàsic

17. Junta de Personal

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Recepció i gestió de les ajudes socials i documents personals del personal del Parlament.
- Dur a terme actuacions tendents a corregir situacions de lesivitat en els drets dels funcionaris amb la finalitat de restablir els drets lesionats.
- Millorar les condicions de treball, la gestió dels assumptes socials i qualsevol altre matèria que afecti els interessos del personal.

b) Col·lectius afectats:

- Funcionaris del Parlament de les Illes Balears.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Formularis establerts i aprovats a tal efecte, dades proporcionades directament per l'interessat.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades
 - Dades de caràcter identificatiu
 - Nom i llinatges
 - NIF/DNI
 - Firma
 - Dades específiques ajudes sanitàries
 - Circumstàncies personals: dades fiscals i d'Hisenda del funcionari i de tercers
 - Dades sobre salut
 - Dades familiars, declaracions jurades
- Sistema de tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- No es preveuen

f) Encarregat del tractament:

- La Junta de Personal

g) Nivell de seguretat:

- Alt

18. Comitè de Seguretat i Salut

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Recepció i gestió de documents relatius al personal del Parlament.
 - Participar en l'elaboració, el seguiment i l'avaluació dels plans, programes i actuacions que, en matèria de seguretat, higiene i salut laboral, puguin realitzar-se en l'àmbit del Parlament de les Illes Balears.
- b) Col·lectius afectats:
- Funcionaris del Parlament de les Illes Balears.
 - Membres de la Mesa i diputats, personal de la cambra, personal dels grups parlamentaris i personal que presta els seus serveis per a les empreses que desenvolupen l'activitat a la seu de la cambra o al servei d'aquesta.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Formularis establerts i aprovats a tal efecte, dades proporcionades directament per l'interessat.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades de caràcter identificatiu:
 - Nom i llinatges
 - NIF/DNI
 - Firma
 - Dades específiques:
 - Circumstàncies personals: dades fiscals i d'Hisenda del funcionari i de tercers
 - Dades sobre salut
 - Dades familiars, declaracions jurades
 - Sistema de tractament:
 - Mixt
- e) Cessions previstes:
- Contractistes o empreses, els treballadors dels quals presten el seus serveis habitualment o temporalment a les dependències del Parlament.
 - Mútues d'accidents de treball
- f) Encarregat del tractament:
- El Comitè de Seguretat i Salut
- g) Nivell de seguretat:
- Alt

19. Protocol o divulgació institucional

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Gestió dels llistats d'autoritats, organismes, institucions i col·lectius de diferent índole que formen part de l'entramat social de la comunitat autònoma i del país, amb especial referència als càrrecs autonòmics.
 - Gestió de contactes.
 - Tramesa de correspondència i invitacions o comunicacions.
 - Registre de la programació i de les visites de caràcter protocol·lari, jornades, conferències, presentacions i similars.
 - Registre de les dades referents a l'organització i l'assistència als actes anteriors i dels fons documentals,

gràfics o auditis derivats de la celebració amb caràcter històric o estadístic.

- b) Col·lectius afectats:
- Autoritats administratives, militars i judicials, els organismes públics, les institucions i les persones de diferent índole que formen la societat civil.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- A través de fonts accessibles al públic en general, tals com butlletins oficials, directoris, guies de serveis de telecomunicacions, mitjans de comunicació, espais web, llistats de grups professionals, gabinets de protocol d'altres institucions, contactes i d'altres.
 - La subministrada pel mateix interessat.
 - La subministrada per la institució, l'organisme públic, l'entitat, l'associació, la federació, la plataforma, el partit polític, el sindicat o la persona física que organitzi l'acte.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Base de dades relacional
 - Nom i llinatges
 - DNI
 - Tractament
 - Càrrecs
 - Adreça
 - Telèfon
 - Fax
 - Correu electrònic
 - Institució, organització, entitat, empresa, partit polític, sindicat o d'altres al qual pertany
 - Dades a recordar i motiu
 - Identificació de l'acte
 - Data, hora i lloc de celebració
 - Programació prevista
 - Duració prevista
 - Relació dels assistents a l'acte que han realitzat confirmació d'assistència
 - Matrícules de vehicles
 - Observacions particulars de cada acte
 - Fotografies i enregistraments en àudio i so del desenvolupament de l'acte
 - Sistema de tractament:
 - Mixt

- e) Cessions previstes:
- Prèvia sol·licitud d'organismes oficials, les dades de caràcter oficial.
 - A tots aquells convidats que sol·licitin informació sobre l'acte, via telefònica o correu electrònic; mitjans de comunicació i espai web del Parlament.
 - Publicacions pròpies del Parlament o externes, exposicions.

- f) Encarregat del tractament:
- Protocol
 - Divulgació Institucional

g) Nivell de seguretat aplicat:

- Bàsic

20. Correspondència

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Gestió de la correspondència massiva generada pels diferents serveis del Parlament, especialment si es tracta de correspondència certificada, remesa a través de l'administració de correus o a través d'empreses de missatgeria.

b) Col·lectius afectats:

- Destinataris de la correspondència

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- La que figura en les diferents bases de dades del Parlament

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Dades identificatives:
 - Nom i llinatges
 - DNI
 - Adreça
 - Telèfon fix/mòbil
 - Fax
- Sistema de tractament:
 - Manual

e) Cessions previstes:

- Al servei de correus o a l'empresa de missatgeria

f) Encarregat del tractament:

- Protocol

g) Nivell de seguretat:

- Bàsic

21. Arxiu audiovisual

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Emmagatzemament de l'enregistrament audiovisual de les sessions del Ple del Parlament i de determinats actes protocol·laris o oficials.
- Emmagatzemament de l'enregistrament fonogràfic de les sessions de les comissions del Parlament i de determinades conferències i congressos.
- Emmagatzemament de l'enregistrament fonogràfic de les sessions de les comissions secretes del Parlament.

b) Col·lectius afectats:

- Assistents als actes en els quals es recullen imatges: diputats, càrrecs públics, persones particulars i personal del Parlament.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Mitjans tècnics propis de la cambra.
- Eventualment per mitjà de col·laboracions o contractacions realitzades pel Parlament de les Illes Balears (TVE, IB3).

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Enregistrament sonor o videogràfic
 - Acte al qual es refereix
 - Ordre del dia de la sessió a què fa referència el contingut de la cinta, si escau.
 - Data i hora de l'enregistrament.
 - Identificació numèrica del suport físic
- Sistema de tractament:
 - Mixt

e) Cessions previstes:

- Publicació a la web del Parlament. En breu: portal d'autoservei.
- Prèvia sol·licitud: als mitjans de comunicació, als mateixos interessats o als organismes, les institucions o les empreses a què pertanyen.

f) Encarregat del tractament:

- Àrea Tecnològica i de Gestió Patrimonial.

g) Nivell de seguretat aplicat:

- Bàsic en caràcter general
- Alt per a enregistrament de sessions secretes

22. Concursos i premis

a) Finalitat del fitxer i usos previstos:

- Registre dels centres escolars de primària, professorat i alumnat que participa en els concursos. Actes del jurat qualificador, registre de les dades i gràfics estadístics. Espai web del Parlament.

b) Col·lectius afectats:

- Centres escolars, professorat i alumnat que participa en els concursos.

c) Origen i procediment de recollida de dades:

- Mitjans propis de la cambra, de la Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats i dels mateixos centres escolars.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades
 - Nom del centre de primària
 - Municipi i illa del centre escolar de primària.
 - Nom i correu electrònic del mestre/a responsable de la participació de l'alumnat als concursos.
 - Adreça postal del centre de primària.
 - Telèfon de contacte del centre de primària.
 - Nombre d'alumnes del centre de primària que han participat als concursos.
 - Nom i llinatges dels premiats i edat.
- Sistema de tractament:
 - Mixt

- e) Cessions previstes:
- Espai web del Parlament de les Illes Balears, mitjans de comunicació, publicacions, altres administracions públiques, interessats o organismes, institucions o empreses a què pertanyen.
- f) Encarregat del tractament:
- Divulgació Institucional
- g) Nivell de seguretat:
- Bàsic

23. Medalles d'Honor del Parlament

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Gestió de la tramitació i la concessió de les Medalles d'Honor del Parlament de les Illes Balears. Arxiu històric de les Medalles d'Honor concedides pel Parlament de les Illes Balears.
- b) Col·lectius afectats:
- Persones físiques o jurídiques, institucions, organismes, entitats, empreses, associacions, federacions ... que hagin estat distingits amb la Medalla d'Honor del Parlament de les Illes Balears.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Escrit dirigit a les entitats previstes al Reglament per a la concessió de la Medalla d'Honor del Parlament en el qual se sol·licita que proposin els seus candidats.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Nom i llinatges
 - Raó social
 - Càrrec que ostenta i càrrec/s que ha ostentant
 - Adreça
 - Telèfon fix/mòbil
 - Fax
 - Correu electrònic
 - Currículum vitae
 - Dades acadèmiques i professionals
 - Sistema de tractament:
 - Manual
- e) Cessions previstes:
- Publicació a l'espai web del Parlament així com als mitjans de comunicació de les concessions de la Medalla d'Honor del Parlament de les Illes Balears. A tot aquell que sol·liciti el llistat històric de les persones o les entitats distingides amb la Medalla d'Honor.
 - Persones o entitats distingides, prèvia sol·licitud.
- f) Encarregat del tractament:
- Oficialia Major
- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Bàsic

24. Videovigilància

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Captació d'imatges amb finalitat de videovigilància amb l'objectiu de garantir la seguretat i protecció, tant a l'interior com a l'exterior dels edificis del Parlament, a través de la identificació de persones físiques (que eventualment alterin l'ordre, la seguretat o el normal desenvolupament de l'activitat parlamentària) i/o vehicles que estacionin a les zones de seguretat de la via pública o del garatge.
- b) Col·lectius afectats:
- Persones físiques i vehicles.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Càmeres de seguretat
 - Gravació d'imatges i emmagatzemament pels gravadors
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Imatges
 - Sistema de tractament:
 - Automatitzat
- e) Cessions previstes:
- Forces i Cossos de Seguretat
- f) Encarregat del tractament:
- Director de Seguretat
- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Bàsic

25. Control d'accessos

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Control d'accessos realitzat per vigilants de seguretat per a comprovar la identitat de vehicles i de les persones no vinculades al Parlament que entren als seus edificis i confeccionar l'acreditació temporal corresponent.
- b) Col·lectius afectats:
- Vehicles i persones físiques que accedeixen als edificis del Parlament per anar a la biblioteca, visites, plens, comissions, empreses externes, mitjans de comunicació o qualsevol acte realitzat al Parlament.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- El mateix interessat, a través de la comunicació de les seves dades bé personalment, per correu electrònic o mitjançant els grups parlamentaris.
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - NIF/DNI
 - Nom i llinatges
 - Data i hora d'entrada/sortida
 - Motiu visita o persona visitada
 - Matrícula, marca i model vehicle

- Sistema de tractament:
 - Mixt
- e) Cessions previstes:
 - Forces i Cossos de Seguretat
- f) Encarregat del tractament:
 - Director de Seguretat
- g) Nivell de seguretat aplicat:
 - Bàsic

26. Acreditacions dels mitjans de comunicació

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
 - Assistència a les sessions del ple, comissions, actes (conferències, presentacions, etc.) i audiències del Parlament de les Illes Balears a les persones que treballen en els mitjans de comunicació.
- b) Col·lectius afectats:
 - Persones que treballen els mitjans de comunicació (periodistes, gràfics, tècnics...).
 - Caps de comunicació de les institucions, grups parlamentaris.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
 - Sol·licitant el director del mitjà les persones llista de les persones que previsiblement acudirán al Parlament.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Nom i llinatges
 - DNI
 - Telèfon
 - Mitjà
 - Adreça
- Sistema de tractament:
 - Manual

- e) Cessions previstes:
 - Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat.

- f) Encarregat del tractament:
 - Cap de Premsa

- g) Nivell de seguretat aplicat:
 - Bàsic

27. Proveïdors

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
 - Contacte comercial amb proveïdors del departament
- b) Col·lectius afectats:
 - Personal d'empreses externes
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
 - Mixt

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Nom i llinatges
 - Adreça comercial
 - Empresa
 - Telèfons i correus electrònics de contacte

- Sistema de tractament:
 - Automàtic

- e) Cessions previstes:
 - No se'n preveuen

- f) Encarregat del tractament:
 - Àrea Tecnològica i de Gestió Patrimonial

- g) Nivell de seguretat aplicat:
 - Bàsic

28. Aplicació de l'edició d'iniciatives parlamentàries (EPI)

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
 - Acceptació del protocol d'ús de l'aplicació EPI d'edició i presentació telemàtica d'iniciatives parlamentàries
 - Acceptació de la incorporació de la rúbrica personal dins l'aplicació EPI, als sols efectes d'imprimir-la en els escrits que aquests presentin a través de l'esmentada aplicació.

b) Col·lectius afectats:

- Diputats
- Alts càrrecs del Govern (Conselleria de Presidència)
- Personal del Govern

- c) Origen i procediment de recollida de dades:
 - Manual

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:

- Dades:
 - Text del protocol d'ús de l'aplicació
 - Nom i llinatges
 - Data
 - Rúbrica
 - Nom i signatura del portaveu del grup parlamentari al qual pertany el diputat

Sistema de tractament:

- Manual

- e) Cessions previstes:
 - No se'n preveuen

- f) Encarregat del tractament:
 - Àrea Tecnològica i de Gestió Patrimonial

- g) Nivell de seguretat aplicat:
 - Bàsic

29. Becaris de la Universitat de les Illes Balears (UIB)

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Emmagatzemament dels convenis individuals signats entre els becaris de la UIB i el Parlament
- b) Col·lectius afectats:
- Estudiants de la UIB
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Tramesa de la informació per part de la UIB
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Nom, DNI, adreça de l'estudiant
 - Situació acadèmica de l'estudiant
 - Dedicació horària
 - Condicions generals i particulars de la prestació dels serveis
 - Sistema de tractament:
 - Manual
- e) Cessions previstes:
- Cap
- f) Encarregat del tractament:
- Àrea Tecnològica i de Gestió Patrimonial.
- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Bàsic

30. Sol·licitud d'ús de recursos o prestació de serveis informàtics

- a) Finalitat del fitxer i usos previstos:
- Arxiu de les sol·licituds de serveis tècnics informàtics sobre dispositius del Parlament o del mateix interessat.
 - Sol·licitud de servei de xarxa wifi oberta o amb certificat electrònic
 - Sol·licitud d'usuari del sistema informàtic
 - Sol·licitud de reparació de sistema operatiu
 - L'ús que se'n fa es limita al registre de la petició.
- b) Col·lectius afectats:
- Diputats, mitjans de comunicació, personal de la cambra.
- c) Origen i procediment de recollida de dades:
- Manual
- d) Estructura bàsica del fitxer i descripció del tipus de dades de caràcter personal:
- Dades:
 - Data
 - Nom i DNI del sol·licitant
 - Tipus de servei que es sol·licita
 - Signatura autoritzant la intervenció tècnica que sol·licita
 - Sistema de tractament:
 - Manual

- e) Cessions previstes:
- No se'n preveuen
- f) Encarregat del tractament:
- Encarregat del tractament: Àrea Tecnològica i de Gestió Patrimonial
- g) Nivell de seguretat aplicat:
- Bàsic

Ordre de Publicació

- B)
Cessament de personal eventual.

Resolució de la Presidència

Atès que per Resolució de la Presidència de dia 5 de març de 2014, comunicada amb l'escrit RGS núm. 1468/2014, de dia 6 de març de 2014, el Sr. Francisco José Fernández i Terrés fou nomenat personal eventual adscrit al servei del Grup Parlamentari Socialista en substitució de la Sra. Noemí Camps i Villalonga, mentre duràs la baixa per maternitat d'aquesta.

Atès que dia 4 de juny de 2014 ha finalitzat la baixa per maternitat de l'anterior, i, per tant, es reincorpora al servei com a personal eventual adscrita al servei del Grup Parlamentari Socialista.

Tot d'acord amb l'aprovat per la Mesa a la sessió de dia 5 de març de 2014, en ús de les facultats previstes a l'article 5 de l'Estatut de Personal del Parlament de les Illes Balears,

Resolc:

1. El cessament del Sr. Francisco José Fernández Terrés com a personal eventual amb categoria administrativa de cap de negociat (assimilat a funcionari del grup C1, nivell 23) adscrit al servei del Grup Parlamentari Socialista, amb efectes econòmics i administratius des de dia 4 de juny de 2014.
2. Ordenar la publicació de la present resolució al *Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears*.
3. Informar de la present resolució a la propera sessió de la Mesa.
4. Que contra la present resolució es pot interposar recurs davant de la Mesa de la cambra en el termini d'un mes des de la publicació d'aquesta al BOPIB, tot d'acord amb l'establert als articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, del dia 26 de novembre, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, o recurs contenciós administratiu, davant del jutjat contenciós administratiu de Palma de Mallorca, d'acord amb el que disposen els articles 10.1.c i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de la data de publicació de la present resolució al BOPIB.

A la seu del Parlament, a 4 de juny de 2014.
La presidenta del Parlament de les Illes Balears:
Margalida Durán i Cladera.



BUTLLETÍ OFICIAL
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
