



DIARI DE SESSIONS DE LA DIPUTACIÓ PERMANENT DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 771-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 3

**Presidència
de l'Honorable Senyora Aina Rado i Ferrando**

Sessió celebrada dia 10 de setembre del 2008

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Adopció d'acord sobre convocatòria de sessió plenària extraordinària (escrit RGE núm. 6845/08).

10

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, atès l'acord adoptat per la Mesa i la Junta de Portaveus de sotmetre a la consideració de la Diputació Permanent l'escrit RGE núm. 6845/08, presentat per 26 diputats del Grup Parlamentari Popular, mitjançant el qual se sol·licita la convocatòria d'una sessió plenària extraordinària, aquesta presidència ha convocat la Diputació Permanent en compliment del que disposa l'article 55.4 del Reglament, i el previst per l'article 45.4 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

Abans d'entrar en el debat de l'ordre del dia, agrairia que comunicessin si els assistents són membres titulars o suplents.

EL SR. SERRA I TORRES:

Antoni Serra en substitució de Rosa Estaràs.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Francesc Dalmau substitueix Francesc Antich.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Ernest Ribalaiga substitueix Joana Barceló.

LA SRA. CRESPI I PRUNÉS:

Aina Crespi substitueix Francina Armengol.

LA SRA. PRESIDENTA:

Més substitucions? No? Bé, idò, si els pareix, el debat es durà a terme de la següent forma: primerament intervindrà un membre del grup parlamentari presentant per defensar la proposta per un temps de deu minuts. A continuació intervindran els grups parlamentaris que hi estiguin a favor o en contra, durant deu minuts cadascun, i el presentant de la proposta podrà intervenir en torn de rèplica durant cinc minuts. Si algun grup no intervingués ni a favor ni en contra podrà intervenir en torn de fixació de posicions per un temps de cinc minuts.

Adopció d'acord sobre convocatòria de sessió plenària extraordinària (escrit RGE núm. 6845/08).

Per tant, per defensar la proposta del Grup Parlamentari Popular de celebració d'una sessió plenària extraordinària segons l'escrit RGE núm. 6845/08 té la paraula el diputat Sr. Fiol per un temps de deu minuts.

EL SR. FIOI I AMENGUAL:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, en representació del Grup Parlamentari Popular passaré succintament a exposar els motius que fonamenten la sol·licitud d'un ple extraordinari per discutir i debatre tota una sèrie de qüestions que ens semblaven interessants, no sense abans haver de dir que no podem -com ens hagués agradat- felicitar la presidència del Parlament per la immediatesa de la convocatòria d'aquesta diputació per discutir aquest ple. Vull subratllar com a qüestió principal que aquest escrit fou entrat en aquest

parlament dia 8 d'agost, dia 8 d'agost, i des de dia 8 d'agost fins a dia 3 de setembre no es va reunir la Mesa del Parlament per considerar la importància i la rellevància d'aquesta qüestió.

Ho dic perquè podria sonar a extemporani que quan ja s'ha iniciat el període de sessions, pràcticament, i la setmana que va ja tenim el primer ple, sorprendria que es convocàs una diputació permanent perquè l'oposició expliqui els motius de tota una sèrie d'interpel·lacions que de totes maneres podran ser vistes durant el període ordinari, certament, però que en el moment que es presentaren, a principi d'agost, obeïen a dos motius. Primer, al nostre parer, la insuficiència d'algunes explicacions donades pel president en el debat dels dies finals de juliol sobre la situació econòmica; segon, la gran importància que el tema que proposàvem tenien en aquell moment i tenen encara ara, i alguns fins i tot han encara augmentat la seva importància, el que justificaria encara més avui que no llavors que es discuteixin dins..., que s'organitzi un plenari *ex profeso* per discutir totes aquestes qüestions.

Com és evident que no puc entrar a fonamentar totes les interpel·lacions ni a debatre, que no és aquest l'objectiu d'aquesta diputació, sinó la de considerar la conveniència o no que se celebri aquest ple, em correspon només fer unes qüestions, unes consideracions de caràcter superficial per explicar, naturalment, i perquè els diputats sàpiguen i puguin votar amb plena consciència, quins són els motius que impulsaren el Grup Popular a presentar aquests dos acords, aquests dos punts, que el primer d'ells plantejava una sèrie d'interpel·lacions, tres interpel·lacions en concret, al Govern d'aquesta comunitat, i un següent punt, punt segon, una proposició no de llei sobre la situació del transport aeri a les Illes Balears, que desgraciadament no pot estar més d'actualitat a la nostra comunitat a dia d'avui, amb la situació que tenim: empreses com Futura, veim avui, destrucció de llocs de feina, precarietat, crisi econòmica, etc.

Només dues pinzellades -per no esgotar i abusar de les seves senyories i del temps que la presidenta m'ha concedit- dues pinzellades per tant de cada una d'aquestes tres interpel·lacions.

La primera es referia a la previsió i dotació de la policia turística. Hi ha una gran preocupació dins el sector perquè no ha estat convocat curs per a aquest any vinent i per tant totes les previsions fan difícil, per no dir impossible, que el curs que ve tinguem més policia turística, nova policia turística, i això és singularment preocupant a una comunitat que necessita no només tenir un gran clima de seguretat com pretenem tenir, volem tenir i tots desitjam tenir, sinó reforçar a les temporades turístiques, en els moments en què hi ha una allau de visitants que vénen a gaudir i que baixen la guàrdia a una ciutat que no coneixen i es poden veure desgraciadament afectats per la delinqüència a zones turístiques i en altres situacions que tenen a veure també amb l'ordre públic que no tenen per què ser exactament d'inseguretat però sí d'ordre públic i de policia administrativa, etc. Bé, en aquest sentit pareix ser que no s'han convocat per a aquest curs els 10 mesos que es necessiten per a la formació d'aquests elements i per tant l'estiu vinent a la comunitat autònoma de les Illes Balears no tindrem increment de policia turística, tot i que la demanda per part dels regidors i dels batles dels municipis turístics és creixent, i és de necessitat de dotar aquests serveis. Aquesta gran preocupació era la que havia motivat, per tant, que es demanàs un debat

immediat, i es continua demanant aquest debat immediat, per discutir naturalment aquesta qüestió i perquè la consellera doni comptes o reflexioni sobre la necessitat de si és possible això -jo no ho sé, correspondria a ella dir-ho, si se suscita aquest debat-, si és possible redreçar aquesta ametlla o si això ja no té cap solució. Plantejat queda el problema i seran els diputats els que decidiran si convé que amb urgència es vegi aquesta qüestió.

El punt segon, la segona interpel·lació que se substanciava, era la relativa a l'aplicació de la Llei 5/2008, de 14 de maig, d'actuacions urgents destinades a l'obtenció de sòl per a habitatges de protecció pública. Hem de dir que aquesta llei sorgeix en un moment, i es ve produint en un moment i es ve elaborant en un moment on no érem encara tots conscients, i per descomptat a determinats ambients no s'ho era, de la magnitud de la crisi que s'estava cuinant dins el sector immobiliari, i naturalment pensam -ho hem explicat moltes vegades i era un motiu més aquesta interpel·lació el fet de plantejar-ho- la conveniència de, tot i que nosaltres no estam en contra d'aquesta llei, declarar una espècie de suspensió cautelar d'aquesta norma per no aplicar-la. Sembla evident que en aquests moments no és necessària ni precisa la construcció d'habitatges, sinó que s'està per una línia de compra d'habitatges ja construïts per altres línies, que a més escenifiquen determinades tensions, com pugui ser la compra per part de la Conselleria d'Habitatge de determinades obres sense cap tipus de concurs, sinó amb un simple anunci als mitjans de comunicació, compra directa; no vull dir que sigui això il·legal ni incorrecte, però suscita debat i controvèrsia i per tant seria mereixedor d'una discussió. I naturalment llavors l'aplicació d'aquesta llei a alguns ajuntaments ja ha suscitat debats molt complexos. Per a tots valgui l'exemple del municipi de Manacor on Unió Mallorca i PSOE voten en contra dins el plenari de l'aplicació d'un projecte al voltant d'aquesta norma perquè això suscitava uns paràmetres i uns resultats que no semblaven convenients. És a dir, hi ha fins i tot problemes reals d'aplicació i d'interpretació d'aquesta norma dins els municipis, que és on s'ha de produir el debat d'aquesta norma. Per tant, senyores i senyors diputats, pensam, pensa el Grup Parlamentari Popular que seria convenient fer una aturada respecte a l'aplicació d'aquesta llei i així ho havíem plantejat i així per tant es considerava que aquesta era una qüestió que mereixia formar part d'aquest ple extraordinari que veníem demanant.

Un tercer tema era la rendibilitat dels comerços a les Illes Balears. Aquest és un tema que també naturalment mereix potser ara quasi quasi més debat que a principis d'estiu. Tots els indicadors, els mateixos indicadors que maneja el Govern, per cert, sobre rendibilitat dels comerços són catastròfics, no se m'ocorre una altra paraula; ni tan sols les rebaixes duites a un nivell alt han solucionat aquesta situació. Tots els comerciants, el món de la petita empresa de la botiga es queixa manifestament i explica reiteradament les dificultats per les quals està passant i naturalment creim que és precís posar en peu un pla de promoció comercial, posar en marxa una sèrie de projectes i d'esforços que es fan urgents i necessaris, i per tant també vendria clarament explicada en el moment que se suscitàs i se substanciàs la interpel·lació.

Per tant insistesc que no em correspon a mi ara aprofundir en qüestions que a més tots vostès saben tan bé o més bé que jo mateix la seva densitat, la seva importància i el seu calat. Tots som consumidors, al final, tots anam a les botigues, tots parlam amb els comerciants i tots sabem bastant bé davant la situació en què ens trobam i els temps que es presenten en aquests moments.

Per tant el punt primer anava emmarcat en aquestes tres interpel·lacions que el Grup Popular considerava rellevants i mereixedores que s'haguessin discutit com més aviat millor. No així, com he dit abans, la direcció, la Presidència de la Cambra, que va considerar innecessari que es reunís amb anterioritat la Mesa per tractar aquesta qüestió.

El segon punt que proposàvem consisteix en una proposició no de llei respecte a qüestions relatives a transport aeri a les Illes Balears. Naturalment la situació del transport aeri a les Illes Balears no s'escapa a ningú, les complexitats en què es mou en aquests moments, la crisi d'Spainair, agreujada amb el desgraciat accident de dia 20 d'agost que tan directament, a més, ha tocat a la societat mallorquina i a tots nosaltres; la crisi, però, ja larvada, la intervenció d'algunes administracions autonòmiques -no la d'aquí, precisament- intentant provocar una deslocalització de les Illes Balears davant la inanitat del govern nostre, provocaven una situació d'emergència. La situació avui de l'empresa Futura, com he dit al començament de la meua intervenció, la gran preocupació que genera; hem de subratllar en aquest moment -no vull deixar de fer-ho davant una situació tan complicada- l'esforç de la mateixa Presidència del Govern d'intermediar avui mateix reunint-se amb els treballadors i amb l'empresa; això està molt bé i naturalment diu molt a favor de la intenció del Govern d'intervenir en aquesta crisi i d'intentar solucionar-la, però això no lleva que quedi ben rellevant i ben clar que estam davant una situació de complexitat. I tot això emmarcar dins un escenari que naturalment ha motivat una reflexió i hauria de motivar una reflexió molt profunda d'aquest parlament.

Se sustentava damunt quatre punts que molt superficialment comentaré, que eren el que ja he mig comentat, la inactivitat de l'administració pública davant la crisi del mercat en el sentit que estava tolerant una ingerència per part d'una comunitat distinta d'aquesta, que intentava i promovia una deslocalització que, per molt que es negàs de paraula, es demostrava cada dia amb els fets i no pareixia que s'actuàs. Es demanava també que es declaràs el servei públic de les principals connexions de les illes menors amb la península; és sabut que aquesta és una qüestió que té complexitat jurídica, no ho neg, però també és evident i obvi que en aquests moments les illes de Menorca i d'Eivissa queden molt mal connectades amb el continent, a partir de les 5 de l'horabaixa pràcticament desconnectades fins al dia següent i això és una situació que preocupa molt especialment la gent que viu en aquestes illes, i per tant això podria..., en fi, ser raonable que se solucionàs d'aquesta manera, amb una declaració d'aquestes característiques. No m'estendré ara a parlar de les qüestions que giren al voltant dels vols entre illes perquè tampoc no era això el que es demanava i tampoc no és ara el moment de discutir-ho, però naturalment és una situació que s'ha vengut agreujant quant a freqüències i quant a preus.

El punt 3 demanava la cogestió aeroportuària; jo crec que aquesta és una qüestió amb la qual tots ens hem vist sorpresos; no record les dates, però són d'aquest estiu, on el Consell de Ministres ha parlat de la cogestió en els aeroports que arribin a la xifra de 30 milions de passatgers, una forma implícita, tàcita i evident d'excloure l'aeroport de Palma de Mallorca, l'aeroport de Ciutat, que té una xifra de 23, 24 milions de passatgers, i per tant queda exclòs d'aquesta possibilitat de cogestió, defraudant un compromís, per cert, que el mateix president del Govern, Sr. Zapatero, havia adquirit en el seu moment, verbalment naturalment, que estaríem a la cogestió. Poder estar a la cogestió té molts d'avantatges, en això estam tots d'acord i ho sabem, i a més hagués contribuït i contribuiria també a alleugerir el càstig de la crisi econòmica sobre les Illes Balears. Per tant no és un fet poc important, sinó que té una rellevància molt destacada per a nosaltres.

I el quart punt naturalment era instar les institucions competents que amb urgència rebaixin les taxes aeroportuàries de les Illes Balears. I el punt 5 que es posassin en peu les mesures laborals, fiscals i econòmiques que minimitzassin la crisi del sector aeri que, si a altres bandes segurament no és molt rellevant, províncies de l'Espanya interior molt ben connectades per terra amb els grans aeroports de Barcelona, de Madrid, de Sevilla, no tenen aquesta necessitat, per a nosaltres aquesta és una qüestió vital, com saben les seves senyories, i per tant té una rellevància extraordinària.

Acab, per tant, Sra. Presidenta, dient que consideram que la proposta que duim avui era mereixedora de major interès per part de la presidenta de la Cambra, que lament que no sigui aquí per poder-li-ho dir directament. Segon, que les tres interpel·lacions que es proposaven per sotmeses a un ple extraordinari tenen una gran rellevància i són mereixedores d'aquest debat. I, tercer, que el punt segon, que era el debat sobre la qüestió de transport aeri, adquireix a dia d'avui una singular rellevància, una singular importància que faria naturalment motiu rellevant i motiu important de ser discutit. Si no ho és naturalment en el plenari perquè se'ns nega ara, idò s'instrumentaran els mecanismes perquè en plenari o en comissió pugui ser motiu de debat i de discussió dins aquest parlament.

Moltes gràcies per la seva atenció.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Passam ara a les intervencions dels grups parlamentaris a favor o en contra de la proposta per un temps de deu minuts. Grup Parlamentari Mixt?

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument, i recollint la mateixa expressió del portaveu del PP, des del Grup Mixt, Eivissa pel Canvi, sí que ens ha semblat o ens va semblar en el moment de rebre aquesta convocatòria que els temes que s'hi plantejaven eren una mica..., o eren extemporanis. Vull dir que, sense la intenció ni de minimitzar els temes, perquè pensam que són temes d'una gran rellevància, d'una gran importància, també pensam que en aquest moment ja estam dins tot allò que són els mecanismes ordinaris del propi plenari i que així ho preveu el Reglament del Parlament, i per tant no trobam convenient ni encertat ara votar a favor d'aquest plenari extraordinari.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marí. Pel Grup Parlamentari Unió Mallorquina no hi ha intervenció. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds tampoc. Per tant passam al Grup Parlamentari Socialista; té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta. Efectivament, tal com ha dit el portaveu del Grup Popular, presentant aqueixa petició, no entrarem tampoc en el fons i en el contingut de cada una de les propostes específiques, i quant a la petició de la convocatòria d'aquest ple extraordinari assenyalar que tenim la sensació que té tota l'aparença de ser una proposta més de cara a la galeria que de la preocupació real que es pugui produir sobre els temes en qüestió que vénen relacionats a les seves propostes.

És cert que a més a més hem de tenir en compte que ens trobam a una setmana pràcticament de l'inici del període ordinari de sessions i que potser una mostra de l'interès real i de la preocupació que pugui tenir el Grup Popular sobre aqueixes qüestions que s'han manifestat aquí, tendria l'oportunitat que es visualitzàs presentant-les per via d'urgència en els propers plens ordinaris, que té tota la..., està dins les seves competències i potestats poder-ho fer. No sé si en els plens ordinaris veurem altres temes que potser no són de tanta urgència ni tant d'interès, però és un potestat que té el Grup Popular i que veurem si realment mostra l'interès presentant per aquesta via totes aqueixes propostes.

A pesar de tot això no deixa d'haver-hi una certa contradicció, perquè s'ha assenyalat que la petició es registra d'entrada el dia 8 d'agost, i voldria recordar que el dia 8 d'agost feia pràcticament una setmana també que el president del Govern havia estat en aquest ple del Parlament oferint tot tipus d'explicacions i amb un debat obert respecte de la situació econòmica a les nostres illes. Per tant aquells suggeriments, aquelles propostes que es varen fer per part del Govern evidentment el dia 8 no tenien temps de comprovar ni constatar cap resultat, ni positiu ni negatiu. I per un altre costat podem veure com també alguna d'aqueixes interpel·lacions que es proposen al primer punt curiosament fa referència a una llei que va ser aprovada per tots els grups en aquesta cambra i que per al Govern evidentment continua essent de cabdal importància,

i la prova és que el procés ja s'ha iniciat i seguirà tal com estava previst i com s'havia acceptat inicialment per tots.

I únicament, per acabar, dir que la bona voluntat que s'ha de pressuposar al Grup Parlamentari Popular a l'hora d'aportar solucions que poguessin ajudar a resoldre situacions crítiques com la del transport aeri, o com la situació econòmica global o específica de les Illes Balears, ha tengut les seves fórmules, sistemes i reunions per poder-les aportar, i per tant es tindran -segur- en compte si són de possible aplicació. Ja s'ha dit, repetesc que el dia 29 el president va enumerar tot un seguit de propostes per solucionar la situació. I quant al tema del transport aeri ningú per part del Govern en cap moment no ha estat al marge ni ha deixat de la mà aquest problema; és més, avui mateix s'anuncia novament per part de la Presidència del Govern la predisposició absoluta a col·laborar i a participar en tot allò que pugui servir per ajudar a resoldre aqueixa crítica situació que pateix el transport aeri i concretament algunes companyies instal·lades a la nostra comunitat autònoma.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. En torn de rèplica té la paraula el Sr. Fiol per un temps de cinc minuts.

EL SR. FIOL I AMENGUAL:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. No reiteraré, naturalment, l'argumentació que ja he explicat i que veig que no té el consens suficient dels altres grups per poder anar endavant.

Naturalment sí que diré que el fet de dir que són propostes de cara a la galeria i que no obeeixen a una preocupació real és un judici d'intencions que es pot permetre el portaveu del PSOE; és lícit, segurament, dins el debat parlamentari, com és lícit que jo digui que les explicacions que va donar el Sr. Antich quan va comparèixer en el plenari no poden ser presentades, com fa el portaveu socialista, com que va oferir tot tipus d'explicacions. Jo comprenc l'obligació de generositat del portaveu del Grup Socialista cap al president del Govern, això *va de suyo* i ha de ser així i és normal que sigui així, però dir que va oferir tot tipus d'explicacions em sembla sobrepassar molt el que és la realitat.

Però és igual, en qualsevol cas el que sí està acreditat és que es va presentar aquesta proposta dia 8 d'agost, perquè si fóra possible com més aviat es discutís perquè pensàvem que era important, i l'únic que vertaderament ha estat acreditat és que la Cambra no ha considerat que això fos important fins dia 3 de setembre, que es reuneix per discutir aquesta qüestió. Això sí que són fets i no presumpcions i suposicions. Temes com el de la seguretat ciutadana, on patim un nivell de criminalitat tan alt que és un dels més alts d'Espanya, o temes com tot el tema aeri, que causa una gran preocupació dins l'opinió pública, dins els treballadors, amb independència que es facin esforços que no neg ni vull discutir ara, però que mereixen que el Legislatiu, que exerceix el control al Govern i que pren decisions de caràcter de proposicions i resolucions, es pugui reunir per discutir aquestes qüestions.

En definitiva, i per no allargar més aquesta sessió, que no té més futur que el que ja li pronosticàvem abans de començar aquesta qüestió, agraesc l'atenció de tots vostès.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Fiol. Per tant, una vegada acabat aquest debat passaríem a votació de la proposta i demanaria que es manifestassin.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions? No n'hi ha.

Per tant el resultat de la votació són 7 vots a favor de la proposta, 8 vots en contra de la proposta.

I no havent-hi més assumptes a tractar, i per tant havent quedat rebutjada aquesta proposta, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS