



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DLPM 354-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2008

Núm. 14

## Presidència de l'Honorable Sr. Miquel Gascón i Mir

Sessió celebrada dia 11 de juny del 2008

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### SUMARI

#### COMPAREIXENCES:

1) **RGE núm. 3585/08**, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les previsions i propostes del Govern per a l'ordenació i millora del Port de Fornells. 226

2) **RGE núm. 3586/08**, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les actuacions previstes pel Govern a la zona de Cala en Busquets del Port de Ciutadella. 230

---

EL SR. PRESIDENT:

Començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanaríem si es produeixen substitucions. No?

**1) Compareixença RGE núm. 3585/08, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les previsions i propostes del Govern per a l'ordenació i millora del Port de Fornells.**

Passam al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 3585/08, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Popular per tal d'informar sobre les previsions i propostes del Govern per a l'ordenació i la millora del port de Fornells.

Assisteix l'Hble. Sr. Miquel Àngel Grimalt i Vert, conseller de Medi Ambient, acompanyat pel Sr. Manuel Patiño, vicepresident de Ports de les Illes Balears, i per la Sra. Margalida Miquel, cap de Relacions Institucionals.

Té la paraula l'Hble. Sr. Grimalt i Vert per fer l'exposició oral.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Bones tardes. Començam amb el tema de Fornells..., de Cala en Busquets, era, no?

EL SR. PRESIDENT:

Començam amb el tema del port de Fornells, Sr. Conseller.

Digui, Sr. Huguet.

*(Conversa inaudible)*

EL SR. HUGUET I SINTES:

Ara. Gràcies, Sr. President, per una qüestió d'ordre. Volia plantejar que, donat que es tracta de dos ports de Menorca i de dues instal·lacions que per qüestions dels demandants estan tan relacionades, si el conseller i la Mesa ho volen, jo no tenc cap inconvenient, sempre que el president sigui magnànim amb el temps, de poder plantejar o exposar les dues qüestions, tant de Cala en Busquets com l'ordenació del port de Fornells, i per tant tenir la visió, amb independència que després s'hagin de votar separatament.

Perdó, no hi ha votació. Amb independència que es puguin plantejar les dues coses després separatament.

EL SR. PRESIDENT:

Si el conseller hi està d'acord...

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Bé, tal vegada per una qüestió d'ordre, tot i que són dos..., és vera que és Menorca, però són dos ports diferents que en principi són dues problemàtiques diferents. Potser serà més senzill..., a mi m'és igual, ho podem fer tot junt, però tal vegada serà més senzill per a tots fer primer un i llavors l'altre. Com vulgueu.

EL SR. PRESIDENT:

Llavors farem dues compareixences diferenciades i serem magnànims, com sempre, relativament, avui.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Bé, essent així començaríem amb la relativa al port de Fornells. Se'm demana la compareixença perquè informi sobre previsions i propostes del Govern per a l'ordenació i la millora del port de Fornells, i això seria el punt que ara..., començaria.

Bé, com sabem la badia de Fornells sofreix una forta pressió d'ancoratges de nàutica d'esbarjo a causa de la creixent demanda i de l'escassetat d'amarratges a la zona. Fornells a més és el port natural de refugi més important del nord de l'illa i es dona la circumstància que tota la badia està inclosa en el LIC Nord de Menorca, espai protegit com a d'interès comunitari per la presència de nombrosos hàbitats d'interès, on destaquen principalment les desenvolupades praderies de posidònia oceànica. Per tant estam en un lloc amb un grau de protecció elevat, amb una pressió d'amarratges o de demanda de fondeigs molt important, amb una presència molt important, sobretot els mesos d'estiu, de presència d'embarcacions, i amb una situació que és l'únic o el principal lloc de refugi de tota una àrea important de l'illa.

La necessitat de donar solució a la pressió existent a fi de garantir la protecció d'aquest hàbitat prioritari ha propiciat que al llarg dels anys s'hagin plantejat diferents solucions al problema. D'una banda, l'aprovació del Pla de gestió, que ha establert una zonificació en la qual es regularan els diferents usos autoritzats i prohibits. Per altra banda es va desenvolupar una zona d'ancoratges regulats finançada amb fons europeus, concretament 75 boies, mitjançant un projecte Life Posidònia a fi de dotar de punts d'amarratge per al trànsit que evitassin la destrucció de les praderies pels efectes de les àncores i els ferretons de les embarcacions.

En data 17 de desembre del 2007 es va firmar entre el Ministeri de Medi Ambient, concretament la Demarcació de Costes, i el Govern de les Illes Balears el plànol de ratificació de la transferència del port de Fornells, que hauria d'haver quedat ratificat ja en el moment de la transferència l'any 85 però que no es va firmar fins al mes de desembre de l'any passat. Mitjançant la signatura d'aquest plànol s'ha ampliat la zona transferida al Govern a tota la façana marítima del nucli de Fornells, cosa que permet ara ja la gestió d'una manera conjunta de tota aquella franja del litoral.

Com a complement d'aquestes actuacions s'ha acordat per part de totes les administracions implicades -Ajuntament d'Es Mercadal, consell insular, Ministeri de Medi Ambient a través de la Demarcació de Costes i la Conselleria de Medi Ambient- dotar la façana marítima d'una sèrie de molls de pilons addicionals, que cada temporada es venien autoritzant per part de la Demarcació de Costes a fi de redireccionar cap a la zona més entropitzada totes aquelles embarcacions que cada any vénen assentant-se sobre les praderies de posidònia; és a dir, es tracta d'evitar els fondeigs més o menys incontrolats que es venien realitzant dins la badia cap a uns pantalans flotants i desmuntables que se situarien al costat dels que ja cada estiu venia autoritzant la Demarcació de Costes. Es tracta, per tant, d'instal·lar dos molls de pilons flotants que permetran l'amarratge de 165 embarcacions d'eslores compreses entre els 5 i els 12 metres, que ha sortit ara a licitació publicat al BOIB de 10 de juny del 2008. Aquests dos nous pantalans s'uniran als que ja tradicionalment es venien autoritzant per part de la Demarcació de Costes.

He d'aclarir que tant els molls que venia autoritzant la Demarcació de Costes, concretament quatre, com els de nova instal·lació, han comptat amb el dictamen favorable de la Comissió Xarxa Natura 2000 i de la Comissió Balear de Medi Ambient. En el cas dels que s'han autoritzat més tard, que són aquests dos nous, varen tenir l'autorització dia 2 de juny; això explica el perquè fins ara, fins dia 10, no s'ha publicat la licitació, perquè necessitàvem l'autorització de la Comissió Balear de Medi Ambient. A totes les instal·lacions es cobrarà la mateixa tarifa, taxes públiques, i totes elles es desmuntaran, aquests sis molls flotants, passada la temporada estival. Per tant estam davant instal·lacions temporals que tenen com a objectiu evitar els fondeigs incontrolats damunt les praderies de posidònia dins la badia.

Es tracta, òbviament, d'una solució provisional en espera de l'aprovació del Pla director del port de Fornells que s'elaborarà durant el pròxim any amb col·laboració de totes les administracions implicades. També de cara al futur ens plantejam que també acabi havent-hi una zona de dutxes i de banys i trobar una solució definitiva a l'assortidor de benzina, però en qualsevol cas pensam que per a aquest mes d'agost aquesta solució provisional evitarà que un gran nombre d'embarcacions fondegin de forma incontrolada sobre la praderia de posidònia a la badia, i amb aquesta solució se cerca racionalitzar i ordenar l'ús de la badia de Fornells.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts. Volen fer ús d'aquesta prerrogativa? No?

Gràcies.

Per tal de formular preguntes procedeix la intervenció dels grups parlamentaris, i en primer lloc pel Grup Popular, que ha estat l'autor de la mateixa, té la paraula el Sr. Cristóbal Huguet per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, Sr. Vicepresident i Sra. Directora de Relacions Institucionals, senyores diputades, senyors diputats, a tots bones tardes.

Fornells, és ver, és tal vegada de tots els ports de la comunitat autònoma el que ens ha quedat més despenjat del que són els beneficis que han rebut els distints ports de la comunitat autònoma al llarg d'aquests darrers quatre o cinc anys. Les causes, idò pot ser una d'aquestes el retard en la firma del plànol -nosaltres vam demanar el plànol el 2003- i per altres circumstàncies; també segurament ha influït aquesta declaració de LIC tan apropiada a la zona portuària, és obvi que l'autoritat portuària ha de poder planificar i executar les obres dels ports i dels serveis portuaris sense haver de sol·licitar autorització. Per tant jo li anticip que si vostès fan gestions perquè es delimiti la zona de protecció del LIC al límit de la zona portuària el Partit Popular li donarà suport, el Grup Popular del Parlament li donarà suport perquè açò té sentit i és el que toca arreu del món a les zones portuàries.

I per una altra banda està bé que hi pugui haver dos pantalans més dels que hi ha hagut fins ara perquè la pressió, clar, és allò del bòtil mig ple o mig buit: per ser l'únic port on es pot obtenir refugi en cas de temporal entre les 40 milles que hi ha des del port de Ciutadella fins al port de Maó, a qualsevol navegant li pareix absurd que no hi hagi les instal·lacions mínimes necessàries per donar seguretat als navegants de qualsevol tipus al nord de Menorca. Per tant des d'aquest punt de vista tot el que aquest govern faci, i esper que sigui molt i prest, en favor de la seguretat de la navegació i en benefici de Fornells, òbviament consensuat amb els vesins i amb les autoritats locals, etc., nosaltres ho donarem també per bo.

Sí que li vull demanar que com més prest millor faci revisar la presència de la posidònia. És a dir, els estudis que jo record de memòria sobre la presència de posidònia estaven molt limitats a la part de l'entrada, davant el que es diu Es Castell, i la resta és una vegetació que no mereix, pel que jo conec i sé, que no és tot en temes de medi ambient però que sí que tenc una certa experiència, no són espècies vegetals protegides, i tampoc no hi ha restes arqueològiques o patrimonials que mereixin una delimitació tan propera a la costa, sobretot en aquesta que vostè ha denominat més entropitzada i que jo entenc que és de l'accés, el nou accés de l'any 76, però que li deim el nou accés, fins el límit de la zona portuària delimitada, i que encara que efectivament estava transferida i en dret d'ús no hi havia el document formal que donés autonomia a la comunitat autònoma, al Govern de la comunitat autònoma per exercir-la.

Per tant no li faré més preguntes que: quan pensa, si és que m'ho pot dir, que posarà en marxa el document que ha de permetre l'ordenació definitiva?, i amb la qual estic segur que compartirem que s'ha de fer una àrea de serveis a l'entrada on hi pugui haver el proveïment de gasolina, la reparació i el manteniment d'embarcacions, i com a mínim unes instal·lacions mínimes perquè -jo li ho deia- per a mi no hi ha una pressió, és una falta simplement d'instal·lacions i de serveis. El nombre d'embarcacions que hi deu haver més o manco de demanden un lloc allò, si no es genera una oferta que el que faci sigui cridar la demanda sinó simplement una atenció a resoldre les peticions ja existents, no anirà més enllà dels 200 amarraments, de

persones que ho volen tenir en permanència, i si a més les instal·lacions permeten una mica d'activitat en sec, que hi ha moltes embarcacions petites que avui en dia els sistemes moderns permeten perfectament, l'únic amb què s'ha de complementar açò és al voltant dels 200 llocs per al trànsit, que donades les característiques de la costa nord de Menorca i de la zona, com ja he dit abans, he explicat abans, estarem d'acord que si a l'estiu hi ha a disposició dels navegants al voltant -a part del que és la instal·lació de la dàrsena pesquera i els amarraments que hi ha allà- al voltant de 400..., atenció a 400 embarcacions, entre unes 200 de trànsit i unes 200 de locals, de residents i estiuiejants, jo crec que estarà ben resolt.

És obvi que tant els transeünts com els locals no tenen una demanda per tot l'any. Per tant també donarem suport que les instal·lacions no siguin instal·lacions que malmetin l'espai i el paisatge d'aquest port, ni tampoc que, des del punt de vista de despesa, suposin una inversió que després l'únic que faria seria efectivament cridar una demanda i no resolta una situació que es limita en el temps en el període estiuenc.

Per tant sí que m'agradaria conèixer els terminis que vostè té prevists, i si té també previsions pressupostàries, no sé si per a enguany o per a l'any que ve, per resoldre aquesta situació, del que jo crec una situació de greuge comparatiu del port de Fornells respecte de la resta dels ports de competència de la comunitat autònoma, sí que m'agradaria que vostè ens donés aquesta notícia i almanco, ja que no pot alegrar definitivament la situació d'aquest estiu més que amb aquesta millora de dos pantalans, sí que hi hagi oberta l'esperança que per a l'estiu que ve es podrà comptar ja amb més instal·lacions i resoldre aquesta qüestió.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Huguet. Per part del Grup Mixt ens indiquen que no intervendran i Unió Mallorquina tampoc. El Sr. Llauger tampoc. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Carretero.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sr. President. Molt breument, només per manifestar el suport del grup que represent cap a aquesta solució provisional de posar aquests molls de pilons addicionals per tal de redireccionar cap a la zona més entropitzada. Val a dir que és açò, que és una solució provisional, i restarem a l'espera de l'aprovació del Pla director del port de Fornells.

També volia manifestar al conseller que creim que ha estat un molt bon exemple de col·laboració institucional la manera com s'ha gestionat aquesta ordenació i millora del port de Fornells, i que també valoram molt positivament el fet que es tengui en compte que, tot i que evidentment hi hagi una forta pressió d'ancoratges també es tengui en compte que és un espai altament protegit i amb un interès mediambiental importantíssim que no es pot malmetre.

Per tant només açò. Donar suport totalment a aquesta solució provisional, creim que és positiva i estarem a l'espera que es faci feina per disposar ja el més prest possible d'un pla director del port de Fornells.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Carretero. Per contestar té la paraula l'Hble. Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc aclarir que tenim, en relació al LIC, en relació a la proposta que fa el Grup Popular d'estudiar la modificació del LIC pel tema de l'escassa, o l'escassetat que ells manifesten, presència de posidònia dins el port, tenim una dificultat, que són els mateixos actes de la mateixa conselleria, és a dir, la mateixa conselleria va demanar un ajut a la Unió Europea per instal·lar boies per dir que allà era una zona d'elevat valor ambiental al·legant la presència de posidònia, amb la qual cosa possiblement la Unió Europea si ara deim, "no, és que ara aquí no hi ha posidònia", ens reclamem que li tornem els doblers, a part que ens pugui sancionar per haver-los enganat.

Vull dir que hem manifestat que la conselleria la passada legislatura va acollir-se a un programa de la Unió Europea de protecció de la posidònia, i va obtenir unes subvencions per instal·lar boies d'aquestes que se'n diuen ecològiques precisament adduint tot això. Clar, ara canviar és complicat. I ja de fet no ha estat senzill obtenir l'autorització per als pantalans nous, perquè en certa manera a la Unió Europea se li havia dit o se li havia venut -si bé és cert que no d'una forma clara- que amb aquestes setanta i busques de boies se solucionava el problema dels fondeigs allà, i tots sabem que no era així i que per tant ha fet falta afegir aquests pantalans. Per tant no ha estat fàcil, així i tot ho hem aconseguit, vull dir que hem aconseguit l'autorització, la veritat és que un poc més tard del que ens hauria agradat, perquè l'adequat hagués estat treure això a concurs fa un mes i no treure-ho en una data ja tant avançada, que hem hagut de reduir terminis i de fer-ho una mica d'urgència per arribar, i confiam que dins el mes de juliol ja quedaran instal·lats aquests pantalans, però en qualsevol cas anam molt justos. Però actuar a una zona que en aquests moments és LIC i que en aquests moments està molt sota la supervisió de la Unió Europea no és fàcil.

En aquest sentit jo -i això també ho vull manifestar públicament- estic molt satisfet del grau de col·laboració i el grau de consens que hem assolit totes les administracions, des de l'ajuntament fins al consell, passant per la Demarcació de Costes, la veritat és que la col·laboració entre totes les institucions, perquè tots teníem clar que hi havia un problema i aquest problema s'havia de resoldre, la veritat és que jo pens que s'ha arribat a un bon acord, a més un bon acord que crec que tothom veu amb bons ulls, tot i que sigui una solució provisional, i efectivament la solució definitiva, com vostè bé deia, vendrà del Pla director. La nostra idea és iniciar la seva tramitació l'any que ve, el 2009, i preveim que la seva aprovació pugués ser dins el 2010, però jo la veritat és que...

això li anava a dir, la veritat és que, vist com funcionen les coses a l'Administració i les dificultats que hi ha sempre per tramitar les coses, i més quan s'ha de fer i és bo que s'arribi a consens amb totes les administracions implicades i que les coses es facin d'una forma, diguéssim, que tothom hi estigui d'acord, la veritat és que no m'atrevesc massa a donar una data certa de finalització. En qualsevol cas l'any que ve l'objectiu, i a això sí que ens hi podem comprometre, és iniciar la tramitació d'aquest pla director.

Pareix ser, a més, que necessitam l'adscripció d'una segona zona, de la zona 2, però en qualsevol cas l'objectiu és començar l'any que ve i anar donant una solució ja més definitiva al port de Fornells que sigui, per una banda, respectuosa amb els valors que, hi hagi o no hi hagi posidònia, segur que té aquesta badia, i les necessitats que genera de refugi i de donar un servei a tota una gent que ho reclama, sobretot els mesos d'estiu, i que crec que com a administració també estam obligats a intentar donar el servei de la millor manera possible.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica té la paraula el Sr. Huguet per un temps de cinc minuts.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, Sr. Conseller, jo li deman que iniciï la tramitació el 2008, formalment li ho deman, és a dir, faci que el 2008 s'iniciï la tramitació del Pla director. Li ho deman, és a dir, vostè entén que li ho demani perquè "és que no teníem aquest plànol firmat", "és que no teníem una situació de possibilitat de consens"... és a dir, li seré franc, no perquè consti en acta sinó simplement perquè vostè necessita que el posem un poc en antecedents, que segur que els seus càrrecs polítics i directors ho hauran fet, però jo també li ho vull fer: és a dir, el 2003 es varen enviar els plànols, i els plànols no s'han firmat fins ara, que el Partit Popular no estava en el Govern. O sigui, el consens passa molt per ser dels mateixos o no ser-ho, i açò..., fer anar i venir papers, vull dir que va passar amb el port de Ciutadella, etc. Per tant ara vostè té el corrent a favor i jo li deman açò.

Dos. Jo del dic..., no li ho he plantejat, no sé si s'ha donat a entendre que jo plantejava modificacions al dic; no, no plantej això. Sempre havien parlat els pescadors professionals de la pesca d'allà que segurament si es feia un dic submergit o semisubmergit més endavant es podia rebaixar l'actual i per tant millorar els impactes ambientals, garantint igualment la seguretat respecte dels temporals. Jo en açò no hi entraré, açò són estudis tècnics i el resultat del que diguin els tècnics el nostre grup l'acceptarà sense cap casta de dificultat.

Què és el que jo li insinuava? Miri, dues coses; primera, una zona portuària està sotmesa a la Llei de ports, i les autoritzacions, ni tan sols les llicències per als edificis, passen pels ajuntaments. Aquí què hi ha hagut?, idè que no hi havia una delimitació de la zona portuària. Per tant si des de la Conselleria de Medi Ambient anterior, que era titular un membre del Partit Popular o del Grup Popular, es varen sol·licitar fondeigs per solucionar un problema, jo no sé si, ni a Madrid ni a Brussel·les ni aquí, sabien amb exactitud si era un problema de fondeigs sobre posidònia; pot ser, n'hi ha, de posidònia, però val la pena fer els plànols de la posidònia, però ningú no sabia amb exactitud si ho fèiem dins la zona portuària o no perquè no hi havia un plànol delimitatiu. Per tant si vostè té ara un plànol delimitatiu i pot demostrar que aquí on ara hi han posat fondeigs no hi havia d'haver fondeig sinó instal·lacions portuàries per donar serveis a embarcacions i, sobretot, a les tripulacions, no han de donar solucions a la posidònia. Per què?, perquè és una zona portuària legalment constituïda, d'acord amb una competència autonòmica transferida per l'Estat espanyol a aquesta comunitat.

Per tant jo li deman que defensi clarament la zona portuària i que efectivament tengui una zona 2 no per fer infraestructures sinó per fer zones de fondeigs per a aquelles embarcacions que per qüestions de calat o pel que sigui han de menester refugi i s'han de situar a qualque banda compatible, i efectivament allà hi posin boies d'aquestes que són compatibles amb el medi ambient. Aquesta és la postura del Grup Popular, que joestic segur, pels gestos que vostè fa, que la comprèn perfectament i que a més desitj i esper que vostè la defensi amb el mateix rigor des de la Conselleria de Medi Ambient, perquè les dues competències són seves, que defensarà els temes mediambientals i els valors naturals i patrimonials, però són dos valors que encara que estiguin en contradicció estan legalment perfectament delimitats i que la seguretat de les persones és com a mínim igual o més respectable que la seguretat de les espècies marines també protegides.

Dit açò, jo crec que queda ben clar quina és la nostra postura. Ens agradaria que..., és a dir, conforme amb la solució que hem donat per a enguany, un. Dos, que iniciï com més aviat, si pot evitar esperar el 2009 comenci ara la tramitació, que és molt llarga, no sigui cosa que se'ns acabi la legislatura i una altra vegada tinguem una segona legislatura amb el greuge comparatiu que Fornells no troba una solució. Tres, que aquesta sigui consensuada, d'acord, però, quatre, que allò que és portuari es destini a allò que la nostra llei, aprovada en aquest parlament, per a zones portuàries diu que és l'objecte d'aquest territori de les Illes Balears, que són serveis portuaris per a embarcacions i tripulacions de les embarcacions.

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Huguet. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Bé, vostè bàsicament em planteja tres qüestions. Una, que comencem enguany la tramitació del Pla director; jo en aquest moment no em puc comprometre a això, ho intentarem, però també crec que vostè estarà d'acord amb mi que els recursos, en aquest cas humans, de la conselleria són limitats i que quan es tenen massa fronts oberts a vegades no se n'acaba cap. En qualsevol cas veig que vostè s'ofereix a col·laborar, cosa que li agraeix i no dubti que l'agafarem de la paraula i que intentarem tenir tota la seva col·laboració. En qualsevol cas jo en aquest moment no em puc comprometre a iniciar-ho enguany, tot i que ho miràrem.

En relació al tema de la revisió del LIC, la Unió Europea en els temes de Xarxa Natura no va de bromes, vull dir que és molt estricta i si efectivament s'acreditava..., i això supòs que quan s'estudiï el Pla director hi haurà estudis en aquest sentit, de fet em pareix recordar que quan s'ha plantejat l'autorització d'aquests dos pantalans ja s'han hagut de fer estudis del fons marí d'aquella zona i crec que s'ha constatat que hi ha posidònia, però en qualsevol cas, evidentment, si quedava cap zona lliure de posidònia que pogués quedar com a zona portuària evidentment ja ho miràrem. Però en qualsevol cas advertir que la Unió Europea en aquests temes no sol ser gaire flexible.

I, bé, per acabar, aclarir que l'objectiu de la conselleria és preservar el medi ambient, com no pot ser d'altra manera, és la Conselleria de Medi Ambient, però alhora, i per això hem fet això que hem fet aquest estiu i per això l'objectiu de treballar en el port de Fornells, és també donar un bon servei, donar un bon servei i sobretot donar un lloc, en aquest cas especialment, un lloc de refugi en els casos que sigui necessari. Ara bé, hem d'intentar fer compatibles les dues coses; pensam que aquesta solució d'aquest estiu fa compatibles les dues coses, millora mediambientalment perquè evita fondeigs incontrolats i dóna una solució ecològicament més sostenible, i al mateix temps és una millora, perquè evidentment tenir els vaixells amarrats a un pantalà sempre és una millora per als usuaris que haver-los de tenir tirats enmig de la badia. Per tant aconseguim les dues coses, que no tenen el perquè ser incompatibles, i l'objectiu és continuar en aquesta línia, de fer compatibles els millors serveis amb els usuaris amb el respecte al medi ambient.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

**2) Compareixença RGE núm. 3586/08, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial, adscrits al Grup Parlamentari Popular, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, per tal d'informar sobre les actuacions previstes pel Govern a la zona de Cala en Busquets del Port de Ciutadella.**

I acabat el primer punt a continuació passam al segon i últim punt de l'ordre del dia, que és la compareixença RGE núm. 3586/08, de l'Hble. Conseller de Medi Ambient, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió d'Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Popular, per tal d'informar sobre

les actuacions previstes pel Govern a la zona de Cala en Busquets del port de Ciutadella.

Té la paraula el Sr. Miquel Àngel Grimalt i Vert per fer l'exposició oral.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Bé, se'm demana que expliqui quines són les actuacions previstes pel Govern a la zona de Cala en Busquets al Port de Ciutadella. Com vostès saben, el projecte de l'ampliació del Port de Ciutadella, aprovat en data 26 de febrer del 2007, contempla l'execució d'una nova dàrsena, un nou varador i una marina seca a la zona de Cala en Busquets. Es tracta d'una obra complementària a les actuacions ja iniciades de la creació del nou port comercial exterior que ja estan en execució. L'objecte és dotar el Port de Ciutadella d'una àrea de serveis portuaris i d'una sèrie d'amarratges, 180 a marina seca i 140 dins la mar, que permeti respondre, al costat de la reordenació del port interior una vegada que els vaixells comercials puguin atracar al nou port, a les necessitats detectades pel sector de la nàutica d'esbarjo.

Segons figura al projecte, el pressupost de l'obra de Cala en Busquets està estimat en 13 milions d'euros i segons les previsions del projectista podria quedar construït en un termini de 24 mesos per haver d'acomodar-se al ritme d'obra del port exterior ja que els materials que es buidarien de Cala en Busquets servien per omplir els caixons i per contribuir a la realització del dic exterior. Efectivament, l'excavació de la zona destinada a marina seca generarà uns excedents de materials estimats en 135.000 metres cúbics i aquestes terres seran reutilitzades per al farciment -com deia abans- dels calaixos prefabricats que conformaran el nou dic.

Per a la realització de les obres es requereix l'expropiació, tal com es recull a l'annex d'afeccions del projecte, d'un total de 24.956 m<sup>2</sup> de superfície, 16.250 de superfície terrestre. A l'actualitat s'han iniciat ja les gestions oportunes per a l'adquisició dels esmentats terrenys, s'han iniciat converses amb els propietaris afectats per intentar arribar a acords de compra dels terrenys que evitin haver de tramitar un expedient expropiatori amb els perjudicis que això ocasionaria. Un dels propietaris afectats és el mateix ajuntament de Ciutadella que ja s'ha manifestat a favor d'arribar a un acord amb alguna compensació.

La tramitació de l'expedient expropiatori tardaria un màxim tres mesos, però els propietaris òbviament no percebrien el cent per cent de l'import fixat al començament, perquè el normal és que en rebin una part petita en el moment de l'ocupació i la resta més endavant, la qual cosa també és lesiva per a ells, com ho és per a la mateixa administració haver de tramitar els expedients d'expropiació. Per tant, pensam que s'ha de poder arribar a acords i que els propietaris percebin el cent per cent abans de l'inici de les obres.

La licitació està prevista per a finals de l'any 2008, posats que no haguéssim arribat als acords de compravenda es podrien iniciar els tràmits de licitació mentre es tramiten les expropiacions, perquè es pot licitar, però no iniciar les obres sense tenir les expropiacions tancades, però en qualsevol cas no és l'escenari que nosaltres desitjам ni esperam. Esperam arribar a acords i no haver de recórrer a les expropiacions, però, en qualsevol cas, evidentment, si no arribam a acord, expropiarem.

Quant a la forma de gestió, que no sé si vostès..., no me la demanen, en tot cas ja me la demanaran i ja els l'explicaré.

He d'aclarir que, en principi, tota aquesta obra forma part d'un projecte més ampli, que vostès coneixen bé, un projecte en quatre fases, de les quals aquesta és la tercera. Les dues primeres, la creació del port exterior i de l'estació marítima, ja estan en marxa i la darrera de totes seria la reordenació del port interior una vegada que s'hagués desallotjat dels vaixells comercials.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Procedeix la suspensió ara durant 45 minuts, que suposam que no necessiten. Per tal de formular preguntes o observacions té la paraula el Sr. Huguet com a representant del Grup Popular, que ha demanat la compareixença.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Conseller, per la seva exposició, no estaria de més que també ens digués, si ja ho tenen previst i consensuat, o decidit sense consens, quina seria en principi la voluntat del Govern respecte de la gestió futura de la dàrsena. És a dir, a Menorca hi ha el Port de Maó, el Port de Ciutadella i el Port de Fornells i no n'hi ha més i és una illa. Crec que aquesta legislatura passada ha estat, pel que són els ports de la comunitat autònoma, un trencament d'una situació més bé d'alentiment -que és una paraula que jo he après aquest any en els plens- de la gestió portuària de les Illes Balears. És a dir, se seguia una mica de rutina de la gestió de l'estat i manteniment i qualque millora, etc., la titular de la conselleria va donar el vistiplau, el president, naturalment, bé. I bé, vostès saben i crec que gaudeixen una mica de la possibilitat de fer -perquè estic segur que ho faran- aquests quatre anys moltes millores en aquesta xarxa de ports, tant de gestió directa com de gestió indirecta, que té la comunitat autònoma.

A més, com vaig dir a la seva anterior compareixença sobre tema portuari, desig i esper que aconseguixi de l'Estat la transferència dels ports d'Alcúdia, que també hauria d'estar incorporat a aquesta xarxa autonòmica, i de La Savina. Aquest dos ports haurien de ser els primers, després, més endavant ja parlarem dels altres dos, de cada una de les illes d'Eivissa i de Menorca, i d'una cogestió, òbviament del Port de Palma, però bé, jo em donaria per molt satisfet si quedés un camí ben clar obert de negociació, i no és la qüestió d'aquesta compareixença. Per tant, si no em contesta avui, no importa, sobre el Port d'Alcúdia, que no té massa sentit després de les obres de Ciutadella i del que això suposarà de comunicació amb el continent del Port d'Alcúdia, del Port de Ciutadella, d'aquestes rutes que estalviaran -començaria per qüestions mediambientals- moltíssim de combustible, faran molt més

rentable, i per tant hem d'esperar que més econòmic, el transport marítim de mercaderies i de passatgers entre l'arxipèlag i el continent. Bé, idò, com a estratègia, crec -ho he dir perquè açò està molt lligat amb el que li deman-, és obvi que una bona infraestructura portuària del transport de mercaderies i de passatgers ha d'anar acompanyada sempre d'una bona infraestructura per a les embarcacions professionals, de pesca, etc., i sobretot, i també almanco, per a aquelles que són d'esbarjo, d'oci o també *de recreo*, com també s'ha vengut dient encara que no sigui ni menorquí, ni mallorquí, ni català.

Què és el que vull expressar? Miri, que trob, Sr. Conseller, que hauríem de fer un esforç també aquí, a Cala en Busquets, per accelerar, més que res em preocupa la dificultat de tenir el material necessari perquè el ritme de les obres del port exterior pugui seguir, si no el previst en el moment d'adjudicar -que, açò ja ho veig molt difícil, supòs que vostès també-, sí com a mínim un ritme més intens, més dinàmic perquè la situació, encara que fa molts d'anys que es pateix, de dificultat al Port de Ciutadella, cada vegada aquesta capacitat d'aguantar, jo crec que és menor, de fet hem vist al diari algunes queixes, etc., a les darreres setmanes o a la darrera setmana, crec, més que d'una altra cosa, conseqüència d'aquesta tensió que crea la dificultat de poder tenir una ordenació interior, que vostè ha dit és la quarta fase i, efectivament, no es podrà fer bé mentre allò altre no estigui fet, però que, fins i tot, des del punt de vista polític no li desitj ni esper que l'hagi d'aguantar sempre i quan es vegi la pressió de l'administració sobre la contracta perquè les obres del port exterior i les obres de Cala en Busquets funcionin al ritme que tots desitjам, estic segur que vostès també ho desitjам.

A mi m'agradaria saber, per tant, sé que hi havia entorn de quatre milions d'euros enguany per a Cala en Busquets, m'imagín que veurà una part important si vostès no volen fer ocupació prèvia sinó pactar i, per tant, és veritat, s'estalviaran temps quant a la tramitació dels expedients d'expropiació, però és obvi que no estalviaran doblers, per tant si la situació econòmica pressupostària -això li ho he sentit comentar qualque vegada- tampoc no és la més "bollant" a vegades, a vegades eh?, tanmateix els expropiats, no dic terminis que no siguin justs, però els expropiats en definitiva, cobren amb els interessos legals que sempre han estat bastant per sobre dels interessos de l'euríbor i de les hipoteques. Bé, no és que li recomani ni desitgi que hagi d'anar a aquesta situació, en el que insistesc amb aquesta explicació és en la necessitat d'accelerar Cala en Busquets, sobretot per disposar dels materials necessaris per a l'obra exterior i, en conseqüència, també obrir una illa de poder gaudir d'una instal·lació segura per a embarcacions d'esbarjo dins Ciutadella que en aquest moment no tenim.

No sé si... com allò de la gestió tampoc no està comprès en el títol de la compareixença, tal vegada..., però sí m'agradaria com a mínim que manifestés si considera o no un tercera obra o una quarta o una cinquena, més igual el número d'ordre, que és el d'analitzar les possibilitats socials, tècniques i econòmiques, dic els tres aspectes perquè sé que econòmiques i tècniques sí que, més o manco, es coneixen, les socials no ho sé, respecte d'una comporta que acabés de donar protecció a la resta d'usuaris del Port de Ciutadella, una comporta -com vostè haurà vist o sentit explicar- a l'alçada de l'actual Club Nàutic de Ciutadella. És obvi que la rissaga ningú no la sabrà controlar, ni crec que no hi pugui haver mai cap estudi, per perfecte que sigui, que garanteixi que es disminueix o que s'incrementa un

efecte de rissaga que quan es produeix no sabem ben bé quin ha estat l'efecte. El que sí que sabem cert, tècnicament, és que podem evitar els danys de la rissaga amb independència de la grandària i de la virulència que aquesta pugui tenir.

Si nosaltres tenim fora del Port de Ciutadella les embarcacions de mercaderies i de passatgers i de major portament, si nosaltres tenim una dàrsena que ens permeti un sistema d'amarratge similar al de les zones marítimes on hi ha marees, és a dir, que es puguin alçar i davallar al ritme que puja i davalla l'aigua, encara que aquest ritme amb una rissaga sigui molt més ràpid que amb una marea, ens queden sense protegir els usuaris que queden a l'interior del port i, tècnicament no han vist, els que ho han analitzat tècnicament i políticament que hi hagi alternatives al que seria una comporta, que és un sistema que a Europa, sobretot en zones de rius per amples que aquests siguin o fins i tot a altres zones, funciona perfectament per garantir una estabilitat a les aigües interiors amb independència de la virulència que puguin tenir els corrents de fora.

Per tant, encara que aquest no era un tema explicat aquí, el lligam entre les obres de Ciutadella, i sobretot el lligam de seguretat per als usuaris del Port de Ciutadella, ens fa plantejar també, si vostè ho veu a bé, que ens contesti aquesta qüestió.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Huguet. La Sra. Suárez ens indica que no intervindrà, així tampoc el Sr. Vicens ni el Sr. Llauger. Sr. Carretero, té la paraula per part del Grup Socialista per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sr. President. Molt breument, només per manifestar que el nostre grup valora positivament en primer lloc que aquest projecte s'hagi redimensionat a la realitat física, econòmica, social i a la voluntat de protecció mediambiental que crec que la majoria de la societat menorquina defensa a dia d'avui. També, per altra banda, valoram molt positivament l'importantíssim esforç pressupostari que fa el Govern que vostè representa a Ciutadella tant pel que fa al dic exterior com per aquest projecte d'ampliació interior a Cala en Busquets.

Ja que vostè apuntava un possible sistema de gestió d'aquestes infraestructures portuàries, el voldria encoratjar que la gestió d'aquests amarraments que es crearan pugui ser pública, no així la marina en sec, que crec que una concessió seria una bona opció i que per tant, la gestió anés a càrrec del concessionari, però crec que seria bo que el Govern intentés aconseguir una gestió pública dels amarraments de Cala en Busquets.

Això és tot, quant a... lamentar, sembla ser, la poca col·laboració de reportar terrenys de l'Ajuntament de Ciutadella. Val a dir que jo, quant he estat regidor de l'Ajuntament de Ciutadella i quan vaig entrar, em vaig trobar uns compromisos de pagament espectaculars, era costum en aquella època del Partit Popular comprar, però no pagar, i hi havia des de Ciutadella fins a Cala en Blanes comprat, però no pagat, i vam pagar una finca que es diu Sa Vinyeta, la qual vam aportar al Govern balear perquè es pogués fer un alberg juvenil i també vam pagar uns terrenys que són els que ara el Govern balear haurà d'expropiar. En aquest sentit, volem reiterar que ara el Govern realment fa un esforç pressupostari real d'aportar recursos.

I això és tot. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per contestar té la paraula el Sr. Grimalt.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. En relació amb les qüestions que m'han plantejat... a veure si trob... aquí. En primer lloc, vull aclarir, bé, una vegada més estic molt satisfet de sentir que el Partit Popular ens donarà suport quan demanem la transferència dels ports que depenen de l'Estat, especialment vostè em parla del Port d'Alcúdia, però bé, n'hi ha d'altres, crec que és una bona notícia que el Partit Popular doni suport a la transferència, que tots aquests ports es gestionin des de la comunitat autònoma. És una llàstima que quan ho pogueren fer, quan governaven a Madrid no els transferissin, però en qualsevol cas estam contents que en aquests moments els donin suport.

En relació amb aquest projecte, no vull deixar de dir ni de reconèixer aquí, de felicitar, sé que és un projecte no iniciat en aquesta legislatura, és una herència que vostès ens deixaren i, en aquest cas, crec que és una bona herència, és un projecte amb el qual es va arribar a un consens important i és un projecte important, en el qual, en el seu moment, es va fer un esforç important i crec que és un projecte que com a tal mereix que es continuï, que es finalitzi perquè suposarà una millora molt important per a Ciutadella. A més, en el cas de Cala en Busquets ens fa especial il·lusió perquè tindrà una marina seca, que pensam que és una opció de futur a les nostres illes i que fins ara no s'ha pogut visualitzar gaire, i el fet que els ciutadans vegin que les marines seques funcionen i que tenen avantatges importants crec que contribuirà que aquesta figura vagi tenint més acceptació i més difusió a les nostres illes.



En relació amb l'expropiació i amb la necessitat d'expropiar o d'arribar a acords, miri, nosaltres al meu partit sempre hem estat respectuosos amb la propietat privada i sí pensam que tenim l'obligació d'arribar a acords, òbviament això té una data límit i una vegada passada aquesta data límit, expropiarem, però pensam que primer hem d'intentar l'acord i que hem d'intentar anar a les bones amb els propietaris perquè és el tarannà d'un partit liberal, com és el nostre, intentar-ho primer a les bones. Evidentment, en aquest cas hi ha una data límit molt clara perquè no podem, en un moment donat, aturar les obres del dic exterior perquè necessitam el material que s'ha de treure de Cala en Busquets, per tant, a partir d'un determinat moment ja haurem de canviar de sistema.

En qualsevol cas, tampoc no podem accelerar l'inici d'aquesta obra perquè si acceleràssim l'inici ens trobaríem que tendríem un material que no sabríem on posar. Per tant, han de ser dues obres que han d'estar perfectament sincronitzades. No podem començar a treure terra abans de tenir on posar-la. En aquest sentit, les nostres previsions són que, fins l'any que ve, no tindrem on posar aquest material. Concretament, crec que és a finals d'enguany que ho podem licitar i jo sé que a finals d'agost es preveu l'inici del formigonat dels molls d'arranc del dic exterior i una vegada fet això ja podrien passar els camions que podrien dur el material de rebliment cap als caixons, però mentre això no estigui fet no podem dur el material enlloc. Per tant, treure material d'un lloc per no saber què fer-ne ens creariem un problema, per tant hem de sincronitzar les dues obres.

Crec que poca cosa més a dir en relació amb tot aquest tema.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica té la paraula el Sr. Huguet.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Bé, li deman que a la contrarèplica aprofiti per contestar-me allò de la comporta perquè si no, li hauré de fer una altra sol·licitud parlamentària perquè ens ho aclareixi, com a mínim si pensa estudiar-ho, si ho ha vist, en fi, no li deman que es defineixi perquè bàsicament té una part molt tècnica, té una part social que reconec, perquè el poble de Ciutadella té dret a opinar sobre aquestes coses o sobre qualsevol tipus d'element nou dins un espai tan considerat com és el port natural de Ciutadella, però també en té una altra de política i per tant de contingut de previsió política.

A veure, vostè ha començat..., Alcúdia, crec que qui ho ha tret cada vegada és aquest diputat del Partit Popular, és a dir, no és que li donen (...), és que nosaltres ho hem demanat encara que no formalment, ho hem intentat, però vostè encara que sigui membre d'un partit relativament petit i local sap perfectament que... li ho diré d'una altra manera i no em contesti. Vostè creu que si el seu president de partit fos el batlle de Palma hauria anat tan de ver allò de tornar al Consell de Mallorca les competències? I no em contesti, però vostè i jo amb aquesta pregunta que faig i que no espera resposta, entenem perfectament que segons on som, el que deien els antics, els nostres avantpassats, segons els sants els encens.

Per tant, el Partit Popular és obvi que té, en els interessos que governen a Madrid en determinades qüestions, unes visions, i que nosaltres, que tenim per obligació, els que som al Parlament i al Govern d'aquesta comunitat autònoma amb l'interès per als ciutadans d'aquesta comunitat autònoma, defensar l'interès general d'aquesta comunitat autònoma i, per tant, si no ho han aconseguit, idò no ho han aconseguit, però ho hem de continuar intentant fins aconseguir-ho. Ara, a més, hi ha l'element de pes per poder-ho aconseguir que és que hi haurà al port exterior de Ciutadella que converteix la ruta entre el continent i l'illa de Menorca absolutament al costat, a una hora d'Alcúdia i de Mallorca en conseqüència, i abarateix tot el sistema i pot permetre unes rutes noves molts interessants, que si nosaltres no tenim i no controlam, idò, problemes de tarifes, problemes d'ordenació, problemes d'equipaments, d'infraestructures, etc., que això és un element nou que pesa molt a l'hora de negociar. Bé, entre tots dos, crec que ho direm tot o quasi tot.

Les marines seques, és veritat que no hi ha una marina seca en el sentit d'un projecte (...), però sort de les marines seques o quasi marines seques que són aquests espais on els operadors i les empreses nàutiques, a uns terrenys seus perquè no tenen disponibilitat dins les àrees de zona de servei dels ports, etc., fan aquestes operacions, però bàsicament tots, molts ja ho utilitzen no en operacions de dia, però sí en operacions d'una setmana, de quinze dies, això funciona i és un èxit segur, i més si es fa prop de la mar a una tarifa raonable i a més, efectivament, l'efecte demostració, estic convençut que farà que això..., igual que els varadors, vostè té la sort de tenir ports i a més litoral i per tant, tot el que pugui fer per contribuir a aquesta solució de l'escassetat d'amarratges, millorant zones d'aparcament i varadors a zones de costa, juntament amb la Demarcació de Costes, també contribueix a reduir de qualque manera la pressió dels patrons i de les embarcacions petites sobre les zones dels ports.

Bé, ha utilitzat una paraula que em pareix que, com a mínim, necessita matisos. Miri, quan s'ha de fer una obra d'interès general, que fa falta un projecte, disponibilitat pressupostària, és a dir, tenir un projecte aprovat legalment, disponibilitat, totes les tramitacions mediambientals, les que facin falta, disponibilitat pressupostària i disponibilitat de terreny, quan es té tot i falta disponibilitat de terrenys, el que diu la llei és que s'aconsegueixen per concessió, s'aconsegueixen per compravenda, s'aconsegueixen per expropiació i l'expropiació amb mutu acord o amb el que sigui. És a dir, no podem defugir, no, ... vostè ha dit tarannà, d'acord, he entès perfectament que vostè el que vol dir és que no van a expropiar i s'ha acabat, sinó que abans volen una sessió de diàleg. Perfecte, igual que el Partit Popular que sempre ha dit que per protegir s'ha de parlar amb els propietaris i el primer és intentar, jo supòs que vostè fa el mateix, etc. Per tant, perfectament d'acord, però açò no lleva que quan hi ha un interès general i es disposa de dos, de tres elements necessaris per executar una infraestructura, un equipament, en definitiva una obra de servei, que ha de donar servei per a l'interès general, idò s'ha d'actuar com sigui. Estic segur que comparteix això i que el que ha explicat era com un pas previ.

No sé si he entès allò dels ritmes, allò que no han d'accelerar perquè no tenim on dur-ho. Si el ritme de l'obra..., fa molta calor aquí dins..., per què no obrim una mica?

És a dir,... sí, vaig acabant. Sr. Conseller, si el ritme de l'obra s'hagués pogut dur a terme d'acord amb la planificació de dos anys -al final vàrem saber que eren dos anys- és obvi que això hauria d'estar ja en disposició de proveir el material necessari per als caixons.

Vostè m'entén. Pressioni -li he dit a la intervenció d'abans- la contracta del port exterior i acceleri els serveis tècnics, els càrrecs polítics; accelerin el tema de Cala en Busquets perquè és molt necessari per a Ciutadella, per a Menorca i, en definitiva, per a la comunicació entre illes i amb l'exterior d'aquesta comunitat autònoma, disposar d'aquesta infraestructura.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Huguet. En torn de... el Sr. Carretero ha d'intervenir? Sí? Té la paraula, Sr. Carretero.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Ja que tenim temps aprofitaré el meu torn de paraula per reconèixer que, efectivament, és tracta d'un projecte de l'anterior legislatura, per tant un projecte aprovat per l'anterior govern i un projecte que ara es manté i fins i tot s'impulsa. Per tant, és un projecte de consens, però també hem de reconèixer tots que no va ser un consens fàcil, va ser un consens molt llarg, un consens molt difícil i un consens, fins i tot jo diria que molt dur per a moltes persones, hi va haver moments difícils, moments de crispació, de tensió i va ser un consens molt difícil. S'ha de reconèixer que l'anterior govern va ser flexible, va tenir una capacitat de reacció davant les diferents sensibilitats, va ser capaç de rectificar; el mateix va fer l'oposició, i jo vull aprofitar aquest torn per denunciar o per expressar que m'agradaria que aquest consens fos real i que fos defensat per tothom, sent conscients del difícil que va ser. I ho dic perquè moltes vegades he de lamentar que certs polítics reneguen d'aquest projecte, ja hem oblidat que tothom va fer un esforç per arribar a aquest consens, ens omplim la boca de consens però després fem declaracions on criticam el projecte o diem que el projecte no és el nostre.

Per altra banda, jo també voldria expressar al conseller que, ja que el Partit Popular l'insta a frissar, a accelerar, a posar tot, posa sempre l'èmfasi en les frissors, jo vull aprofitar perquè el Partit Socialista vol posar l'èmfasi i l'insta que l'obra quedi bé, que sigui una obra de qualitat ben feta, si hem de perdre uns mesos no passa res, hem esperat cent anys, el Partit Popular ho ha dit mil vegades que hem esperat cent anys, podem esperar uns mesos més per tal que l'obra quedi bé, que sigui una obra consolidada, de qualitat, que duri cent anys i que no haguem de lamentar després coses que passen amb l'obra pública.

Esperem que açò no sigui així i, si és així, encara que haguem perdut uns mesos nosaltres el felicitem.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Carretero. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. President. Bé, en relació amb el tema que m'ha plantejat, que no figura a la petició de compareixença, del dic aquest o de la solució per a les rissagues, miri, ho estudiarem en haver-ne sortit de tot això o un poc abans, però en qualsevol cas no seria una obra per fer ara; estudiarem la viabilitat econòmica i tècnica d'aquest tipus de solucions, però crec que en aquests moments és prest per parlar-ne.

Llavors vostè m'ha dit que segons els sants els encens, a Mallorca solem dir que segons l'al·lot la jugueta i en aquest cas hi ha partits que, com que la seva raó de ser és la defensa dels interessos dels ciutadans de les Illes Balears i la defensa de l'autogovern, mai canviem de discurs segons qui governa a Madrid, i es veu que, pel que vostè diu, n'hi ha d'altres que, segons qui governa a Madrid, agrada més o menys una determinada solució.

En qualsevol cas, nosaltres, ara, abans i sempre defensarem que el Port d'Alcúdia, com la resta de ports de les Illes Balears, s'han de poder gestionar des d'aquí i nosaltres hem de prendre les decisions que més convenguin als nostres ports.

En relació amb les marines seques, bé, vostè m'ha parlat que hi ha unes coses que s'hi assemblen, efectivament, però no són marines seques, una marina seca en què tens la disponibilitat de tenir, amb poc temps, l'embarcació dins l'aigua crec que és una cosa nova a les Illes Balears i que es pot veure que és una bona alternativa a haver de fer nous ports esportius i a haver de fer nous amarratges.

I en relació amb el consens, crec que aquest és un projecte que el passat govern va iniciar i l'actual continua i tots ens felicitem de veure que l'obra avança, precisament perquè vàrem saber pactar-lo o, en aquest cas, vostès, tant els partits que governaven a Menorca com el Govern de les Illes Balears varen saber pactar-lo i arribar a una solució de compromís. I la veritat és que amb les coses importants poder arribar a un pacte, poder arribar a un acord amb les diferents forces polítiques, té això de bo, que els canvis polítics i els avatars electorals no impedeixen que les coses es tirin endavant. Per tant, en aquest sentit crec que és un bon projecte.

I per acabar, efectivament, les presses de vegades donen disgusts i això no vol dir que les coses no s'hagin de fer i que no s'hagi de badar, però una cosa és no badar i l'altra és anar a la correguda, i nosaltres intentarem no badar, intentarem que no es perdi temps innecessàriament però que sí s'inverteixi tot el temps que sigui necessari perquè aquesta obra quedi bé, perquè al final amb la milionada que val aquest projecte, seria una llàstima que al final no quedàs bé i llavors ho haguéssim de lamentar durant molts d'anys. Per tant, no badarem, no perdrem temps, però sí que invertirem el temps que sigui necessari perquè l'obra quedi bé.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui, només queda agrair la compareixença del Sr. Grimalt i Vert i dels seus acompanyants.

I per acabar, senyores i senyors diputats, ja que acabam el període, voldríem, des de la Mesa, agrair la col·laboració que han mostrat vostès sempre durant tot aquest període i recordar-los que totes les iniciatives que s'han presentat durant aquest període han estat vistes les que han pogut entrar amb disposició.

Sr. Huguet, lamentablement no pot la presidència convidar a una copa perquè segurament la presidència del (...) no ho voldria. Gràcies.



**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---