



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2006

Núm. 123 / Fascicle 3

Presidència del Molt Honorable Sr. Pere Rotger i Llabrés

Sessió celebrada dia 19 de desembre del 2006, a les 21.55 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Debat del dictamen de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, del Projecte de llei RGE núm. 8954/06, de mesures tributàries i administratives. Fascicle 1

II. Debat del dictamen de la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, del Projecte de llei RGE núm. 8953/06, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2007. Fascicle 1

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, recomençam la sessió.

Passam al debat número 9 de globalitat, la resta d'esmenes del debat número 8, de Medi Ambient. En primer lloc passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds a les seccions incloses en el debat, per la qual cosa té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. Evidentment, fa molt poques ganes parlar de medi ambient, sobretot quan el que té la seva màxima responsabilitat té tan pocs escrúpols i té tanta barra, com la que evidentment ha demostrat en aquest Parlament, que quan no té arguments ha d'intentar ficar el que sigui per poder evidentment salvar la cara. A mi em pareix, com he dit ja abans, absolutament patètic i sobretot em pareix encara més patètic quan hi ha temes tan importants com és la corrupció que està passant en aquesta comunitat, que ningú encara no ens ha explicat res, i després resulta que es dediquen a altres coses els consellers d'aquest govern.

Però dit això i entrant al tema que ens ocupa, aquesta esmena a la totalitat de la Conselleria de Medi Ambient, hem de dir que nosaltres hem presentat 35 esmenes als diversos programes de la Conselleria de Medi Ambient i 3 a l'Agència Balear de l'Aigua i Qualitat Ambiental, 2 a IBANAT i 3 a l'empresa Espais de Natura Balears. Amb totes aquestes esmenes preteníem millorar les actuacions ambientals d'aquesta conselleria; 16 d'elles es plantegen amb la intenció d'augmentar el finançament de la Conselleria de Medi Ambient, ja que hem dit que consideràvem que no disposava de prou partida pressupostària per fer front a tota una sèrie d'àmbits en el quals, com deim, eren per a nosaltres prioritaris; i per altra banda per millorar les tasques competencials que ha de fer. També 28 de les esmenes presentades són d'afectació per tal d'assegurar partides concretes per dur endavant programes i actuacions ambientals necessaris i prioritaris.

En temes d'aigua per a nosaltres bàsicament es tracta de prioritzar l'estalvi, la gestió de la demanda i un procés total de depuració i reutilització. Concretament al programa 441A, de proveïment d'aigua, les nostres esmenes pretenen incrementar la partida destinada als ajuntaments per al manteniment del sistema de depuració d'aigües residuals urbanes. Per altra banda també afectam una partida per destinar als consorcis i als ajuntaments per dur endavant actuacions de gestió de la demanda evitant pèrdues de la xarxa d'aigua, i la instal·lació general de comptadors individualitzats com una eina bàsica per a la bona gestió i l'estalvi d'aigua.

Al programa 441B, referit al sanejament o a la depuració, també plantejam augmentar el pressupost per millorar el manteniment de totes les depuradores de les Illes Balears que no funcionen com cal a causa de quantitat de problemes. I cinc esmenes d'afectació per activar una partida concreta a la millora de les depuradores de Palma, concretament la que està abocant aigua sense depuració correcta a la zona de Ciutat Jardí i que crea problemes de contaminació, o les depuradores

d'Eivissa i concretament la de Vila, que ha generat i genera molts de problemes d'abocament d'aigua sense depurar. Plantejam també l'execució conjunta amb l'Ajuntament de Felanitx de la xarxa de sanejament i el procés global de depuració de les zones urbanes de Portocolom que no disposen de cap sistema de depuració. També plantejam l'estudi i la proposta d'augmentar el cànon de sanejament per poder donar cobertura a totes aquestes inversions que nosaltres sempre hem considerat que eren insuficients. Per altra banda també creim que s'ha de fer un estudi de totes les zones urbanes que no disposen de xarxa de clavegueram ni sistema de depuració adient per poder complir la normativa de depuració d'aigües que estableix la Unió Europea.

Concretament a l'Agència Balear de l'Aigua plantejam tres esmenes també amb la idea, amb l'objectiu d'augmentar les despeses de manteniment de depuradores, augmentar inversions en reducció de fuites d'aigua i campanyes d'estalvi i sistemes d'emmagatzemament.

Respecte als temes de qualitat ambiental i residus prioritzam augmentar els recursos i el personal i engegar projectes de minimització i bona gestió de residus. En el programa 443B, de qualitat ambiental, les nostres esmenes van en la línia de millorar bones pràctiques a la mateixa conselleria, i que aquesta actuï com administració exemplificadora. En el programa 443C, de gestió de residus, tres esmenes d'afectació per assegurar pressupost per dur endavant programes de minimització i reducció de residus perillosos, un pla d'acció urgent conjuntament amb els consells insulars per dur endavant amb eficàcia els plans de gestió de residus de construcció i demolició, i afectar una partida d'ajudes als ajuntaments per millorar el servei de recollida selectiva de residus, especialment els perillosos, i engegar un pla de deixalleries com a sistema més idoni. Tot això amb un increment de personal de vigilància i control sobre residus ja que actualment resulta del tot insuficient.

En tema de seguiment i vigilància del canvi climàtic s'han de prioritzar actuacions concretes, que nosaltres creim que aquesta conselleria, com que aquesta direcció general és absolutament de paperot, el que demanam és una partida concreta per dur endavant campanyes a favor de l'ús del transport públic com a element concret.

Respecte a la gestió dels espais naturals, de zones de Xarxa Natura 2000 o del litoral, prioritzam la gestió efectiva dels espais naturals i les zones en perill de degradació. Concretament creim que s'ha d'augmentar la partida pressupostària per a plans de gestió i conservació de zones humides i de recuperació de zones dunars. Hem d'entendre que en aquest moment una part important de zones humides de les nostres illes tenen projectes d'urbanització per fer damunt aquests espais, que haurien de ser protegits respecte si tenim en compte moltes directives i normativa europea fins i tot a nivell mundial.

També quatre esmenes d'afectació per assegurar pressupost per comprar finques a través del concurs públic dins espais naturals protegits, així com millorar les instal·lacions en aquests espais o elaborar normativa reguladora de les activitats d'oci en el medi natural, bàsicament 4 x 4 i tot el que són utilitzacions

indegudes en aquests àmbits. També establir convenis amb els ajuntament i consells per restaurar patrimoni etnològic dins espais naturals protegits.

Respecte a la Xarxa Natura 2000 i els espais de rellevància ambiental, tres esmenes per assegurar plans de gestió a les zones LIC; bàsicament hi prioritizam ordenació i gestió de punts de fondeig a ses Salines d'Eivissa i Formentera, ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

... així com també actuacions en el monument natural de ses Fonts Ufanes i del torrent de Pareis.

Respecte del litoral, també hem de dir que en lloc de fer passejos marítics, nosaltres proposam que es faci una conservació i una millora de les zones del litoral.

I vaig acabant, concretament a IBANAT, plantejam a aquesta empresa pública el personal de vigilància, de prevenció i extinció d'incendis, així com millorar la xarxa de refugis i comprar terrenys a àrees recreatives.

I a l'entitat de dret públic Espai de Natural Balear, destinar partides concretes a la compra de terrenys dins espais naturals protegits, prioritizant la Serra de Tramuntana.

Són esmenes per intentar millorar uns pressupost que, tenint en compte qui les ha de dur endavant, evidentment suposam que no només no ens n'aprovaran cap, sinó que el medi ambient, així de clar, els és absolutament igual.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Rosselló. Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Les esmenes que hem presentat a la conselleria he de començar dient que totes són d'addició. He argumentat a la primera part d'aquest debat, en el debat de l'esmena a la totalitat, que els recursos eren insuficients i en coherència amb aquesta argumentació, dir que totes les esmenes presentades són d'addició i les baixes són de la secció 11, per despesa supèrflua.

Les esmenes que hem presentat són 3 al programa 441A, proveïment d'aigües, les quals fan referència a campanyes de conscienciació per a l'estalvi d'aigua, per la millora de la qualitat dels aqüífers i una partida també per a la reparació de xarxes de proveïment d'aigua. Crec que és important que el Govern s'impliqui ajudant els ajuntaments a corregir les xarxes d'aigua, perquè, ja s'ha dit en el debat anterior, es perden moltes tones d'aigua per les avaries que tenen les xarxes municipals.

Un altre grup d'esmenes, al programa 441B, sanejament i depuració d'aigües, creim que ha quedat ben demostrat que el manteniment de les depuradores és bastant deficient i això s'ha vist reflectit en els problemes que hi ha hagut aquest estiu, tant en els emissaris com a les pròpies depuradores i a les estacions impulsores. Per tant, demanam que hi hagi una partida, un increment de la partida de manteniment de les depuradores, per a la reparació d'emissaris d'aigües residuals. I també una altra esmena que és crear una línia d'ajuts als ajuntaments per separar les aigües pluvials de les aigües residuals, perquè això provoca no pocs problemes quan hi ha una afluença massiva d'aigua a les depuradores que no es troben, tal vegada, en condicions de rebre unes quantitats majors d'aigua de la que poden rebre.

Un altre grup d'esmenes són dues esmenes al programa 443C, gestió de residus, en què proposam campanyes informatives sobre els efectes negatius d'abús del consum energètic sobre el canvi climàtic. I una altra, perdó, és una esmena, perquè l'altra ha estat transaccionada i per tant aprovada, que es referia a inversions per a la gestió de sols contaminants, per tant me queda una sola esmena a aquest sol grup, la número 10199.

Al programa 443L, espais de rellevància ambiental, proposam una esmena que no té consignació pressupostària però que sí que la conselleria hi té consignació en el capítol 6, d'inversions de caràcter immaterial, que és per a l'ampliació de l'àmbit del PORN de la Serra de Tramuntana. I una altra partida que també és d'addició, sobre plans d'actuació en els espais de la Xarxa Natura 2000. He dit a la intervenció de l'esmena a la totalitat que hi havia deficiències importants en la gestió dels espais protegits i creim que s'ha de tenir una especial atenció perquè aquests espais protegits conservin aquests valors naturals i no es vagin degradant, com passa actualment a s'Albufereta i a la península de Llevant.

Dues esmenes més al programa 533A, conservació i millora del medi natural; nosaltres creim que la societat s'ha d'implacar, els poders públics tenen una responsabilitat, però evidentment hi ha la societat que ha d'estar ben implicada en la conservació del medi ambient, i creim que s'ha d'obrir una línia d'ajudes per destinar a famílies i institucions sense finalitat lucrativa per a tasques de conservació i prevenció d'incendis i tractaments forestals a finques privades. A les finques públiques hi ha una altra partida diferent, però les finques privades creim que també s'han de cuidar, perquè formen part del nostre patrimoni natural.

I dues més que crec que són bastant importants i m'agradaria fer-hi esment amb una miqueta més d'extensió; una d'aquestes és la compra de terrenys a ses Fontanelles per a la seva declaració com a parc natural. I l'altra, la qual fa referència també a ses Fontanelles és una partida d'inversió per a la recuperació i conservació d'aquesta zona humida, que és la darrera que hi ha en el prat de Sant Jordi. Aquí hi ha un projecte previst el qual consisteix en la construcció d'un gran centre comercial, turístic i d'oci, i crec que, des del punt de vista mediambiental constitueix una verdadera barbaritat, no sols des del punt de vista mediambiental, sinó també del turístic i comercial; suposarà saturar més la Platja de Palma i també suposarà eliminar les darreres zones lliures d'aquella zona que

queden i la degradació total d'aquesta zona humida del terme de Palma.

Aquesta esmena l'he presentada a la Conselleria de Turisme, com que la Conselleria de Turisme i la Conselleria de Medi Ambient tenen molt bones relacions i comparteixen alguns dels programes, com per exemple el de neteja del litoral, crec que en aquest hi tenen les dues competències, la Conselleria de Turisme, com a part integrant del Consorci per a la recuperació de la Platja de Palma, i la Conselleria de Medi Ambient té la responsabilitat de la recuperació d'aquesta zona humida. Hem de dir que aquesta zona humida està inventariada en els inventaris anteriors al 1997 de la Conselleria d'Agricultura, i ratificats i aprovats per la Conselleria de Medi Ambient a l'any 1997. I supòs que tothom sap qui governava en el 1997 en aquesta comunitat, per tant no constituirà cap tipus de contradicció amb el govern que hi ha actualment. És una esmena que val la pena que es pensin, perquè es degradarà una zona natural molt important i econòmicament no s'ha de consentir que els interessos econòmics puguin servir per espatllar una zona d'important valor mediambiental com és aquesta.

I darrerament ja una partida per a reparació i neteja dels camins públics i també ja aprofitin per intentar obrir-los, si és que tenen competències en aquest tema.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Vadell. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Crespí.

EL SR. CRESPI I PLAZA:

Gràcies, Sr. President. Bé, jo crec que, havent escoltat el que ha dit el conseller a les seves diverses intervencions i el que també ha dit la portaveu del Grup Parlamentari Popular, podem dir allò que diuen els italians *lasciate ogne speranza*, vull dir, crec que ja poca cosa tenim a fer aquí. A més, vostès ja varen practicar aquella cosa tan cristiana de la caritat i ens varen aprovar en comissió tres esmenetes, res, bé, estic parlant, encara que empli el plural majestàtic, me referia al Grup Parlamentari Socialista només, l'oposició cadascú defensarà les seves, bé, tres esmenetes que bé, que és alguna cosa, per allò de les estadístiques i això, però crec que de tota la resta tenen els doblers que necessiten, diuen; els apliquen allà on creuen que els han d'aplicar i per tant per què han de fer cas a aquests irresponsables de l'oposició. Jo els entenc molt bé.

Però bé, així i tot, per exemple, podrien fer cas al Grup Popular de l'Ajuntament de Santa Margalida, el qual ha instat el Govern a comprar la finca de Son Real, que falta, l'altre dia a un ple, per unanimitat; bé, i nosaltres els feim una esmena que aportam a la conselleria uns doblerets que jo crec que són suficients per adquirir aquesta finca, per exemple, sense anar més enfora.

Nosaltres hem analitzat el pressupost i l'hem analitzat, no només des dels números, que discutíem amb el Sr. Font, també l'hem analitzat sobre la part territorial, és a dir, veure què

s'inverteix a cada lloc, i no ens surten molts més números, tenint en compte els problemes que varen tenir les depuradores d'Eivissa. I deu valer alguna cosa arreglar-les, m'imagín, perquè si no per què varen tenir tant de problemes si no estaven espatllades, i per tant aquí també els feim una parell de modificacions. A més aportam doblers d'altres llocs del Govern, d'aquests llocs estranys que s'empren per fer coses que mai no he acabat d'entendre, com són aquestes coses de les inversions immaterials. Home, inversions immaterials, és ver, es poden comprar idees, es poden comprar voluntats, però les coses solen ser materials, i per tant crec que els pressuposts haurien de tenir poques inversions immaterials, crec que haurien de tenir les inversions, poder-se tocar, poder-se utilitzar i poder-se justificar clarament, les immaterials, com deia aquell: *se las lleva el viento*.

Per tant, nosaltres pensàvem que els agradaria a la conselleria que els facilitàssim aquests doblers que al llarg de l'any veurem, com deia molt bé, perquè ho ha dit el conseller, i vegin l'execució del pressupost, clar, hi ha alguna partida que hi ha hagut d'haver modificacions pressupostàries notables; perquè no li passi això, precisament feim aquestes esmenes. Perquè vostè veu i el seu conseller també, que ara se n'ha anat, per tant no me referiré a ell, però vostè veu aquest pressupost com a una cosa intocable; les nostres esmenes el milloren, no l'empitjoren, no li llevam cap duro d'enlloc i no obstant el veuen com a una agressió, i sobretot ho veuen com a una agressió per l'actitud bel·licosa per dir que no votaran determinades esmenes. Escolti, miri, no, si a un el conviden a prendre cafè, pot dir, miri, és que ara no me ve de gust, però també pot dir, mira, ves-te'n a fer punyetes i no me molestis. Jo crec que quan a un el conviden a prendre cafè, allò seu és contestar de la primera forma i no de la segona, nosaltres creim que és la manera de millorar els pressuposts, perquè tots qualque cosa sabem damunt la matèria.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Crespí. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Vinent.

LA SRA. VINENT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Crespí, jo no havia dit açò, jo el que havia dit és que els recursos sempre són insuficients i els seus també ho van ser, vull dir que són els de tots, perquè tant a Medi Ambient com a qualsevol altra àrea sempre són insuficients perquè les ganes són de fer moltíssimes més coses, però hi ha sempre unes limitacions.

Pel que fa a Eivissa, també li he de dir que el conveni està fet amb el ministeri i és el ministeri qui ha de fer la inversió de la depuradora a Eivissa.

També vull dir que el medi ambient a nosaltres no ens és igual, una, ...

(Remor de veus)

No, les altres no, però vaig contestar detalladament la inversió i ho he contestat moltes vegades.

També he de dir que el medi ambient no ens és ben igual, com ha dit la Sra. Rosselló, perquè a nosaltres el medi ambient no ens és igual, és diametralment oposat al seu, gràcies a Déu. És a dir, nosaltres creim que amb 200 milions més del que hi havia abans hem pogut fer moltes més coses -clar, açò són maneres de veure les coses-, però per a nosaltres crec que és diametralment oposat i per tant nosaltres creim que anam pel camí que almenys en el programa electoral nosaltres vam posar.

Bé, sí, nosaltres no n'acceptarem cap, no és per agressió ni per capritx que no les acceptarem, que les rebutjam, perquè moltes d'aquestes, encara que no s'ho creguin i vulguin fer una saladeta aquí, estan més ben dotades en els pressupost nostres, Sr. Crespí, moltes de les que hi havia. Per tant, he agrupat un poc les esmenes, com també ja vaig explicar en comissió.

Pel que fa a l'adquisició de finques, he de dir que al llarg d'aquesta legislatura s'haurà invertit en la compra de finques més de 10 milions d'euros. S'ha comprat a Mallorca sa Duaia i es Racó, que més o manco van costar 2,1 milions d'euros totes dues, i es Gabellí Petit on hi ha ses Fonts Ufanés; també el Cap de Barbaria a Formentera, quasi 3 milions d'euros. I ara, com he dit també abans, a la totalitat, hi haurà el concurs per a la compra de dues finques, una a Menorca i una a Eivissa, per 1,5 milions d'euros. Per tant, l'actuació que demanen quant a l'adquisició de finques, per a nosaltres no són prioritàries; a més a més, la zona que s'ha recalcat de Santa Margalida, he de dir que l'ANEI de Son Real ja va ser comprat la legislatura passada.

I pel que fa a la recuperació de la zona humida de ses Fontanelles, sembla ser que s'ignora que l'actuació prevista en aquest àmbit pels òrgans urbanístics el promotor està obligat a promoure la recuperació d'aquesta zona humida, la qual haurà de cedir a l'ajuntament. I per tant, el resultat serà una zona humida de superfície molt superior a la que hi ha actualment.

Pel que fa a la qualitat d'aigua, consum d'aigua i estalvi i pèrdues a la xarxa, he de dir, sense perjudici de les inversions finançades pels consorcis d'aigua i també pels convenis de fuita d'aigua, la inversió en distribució d'aigua nauta, excedirà en molt la quantitat que proposen a les esmenes, ja que el Govern invertirà uns 300 milions d'euros en la conducció Consells s'Estremera i conducció a la Mola. I si hi afegim la inversió estatal prevista en el conveni d'interconnexions a Eivissa, de més de 13 milions d'euros, la inversió total en aquest àmbit és de 26 milions d'euros, quantitat també molt superior a la que indiquen a les diferents esmenes.

Referent a la millora de la qualitat dels aqüífers, he de dir que les dessaladores que es construeixen en col·laboració amb el ministeri, les artèries que es desenvolupen, també com a conseqüència d'un altre conveni en matèria d'infraestructures, també amb el ministeri, suposen unes inversions sense precedents, les quals, juntament amb l'aigua de sa Costera, permetran minorar les captacions i per tant potenciaran la recuperació natural dels aqüífers.

També dir que la Conselleria d'Agricultura ha llançat ajudes per al millor tractament de purins que també incidirà favorablement en la millora de la qualitat dels aqüífers.

I també afegir que es desenvoluparan durant l'any vinent campanyes de conscienciació ambiental que permetran aconseguir les finalitats que s'han proposat a diverses esmenes per garantir una superior qualitat.

Pel que fa a la depuració, també hi ha moltes esmenes de tots els grups, hem de dir que la inversió en depuració de la qual n'hem parlat a diversos plens, i concretament a mocions i dues interpel·lacions, hem de dir que la inversió en depuració de l'any passat a enguany rep un fort increment perquè passam d'un capítol 6 de la Direcció General de Recursos Hídrics, que és la partida que finança el manteniment de depuradores de 27.738.000 euros a 30.110.000, la qual cosa suposa un augment del 8,5%, i des de l'any 2003 la partida ha passat dels 21.152.000 a l'actual, suposant un augment de 9 milions d'euros, el qual percentualment és del 42%.

També vull destacar que el concurs del manteniment de les depuradores que es va adjudicar l'any 2005 va suposar un augment molt substancial en la dotació econòmica i que es xifra en un 35%.

En el tema de residus perillosos i per dur endavant el Pla de deixalleries, hem de dir que el desenvolupament de l'Estratègia balear de residus perillosos comportarà ajudes a les corporacions locals, les quals suposaran una millora de la situació actual, accentuada per una posada en marxa dels SIG de residus d'aparells elèctrics i electrònics. Per una altra banda, durant l'any que, els consells, els quals no tenen conveni de finançament vigent, podran accedir-hi, i per tant suposarà també noves accions inversions per a la conselleria dins aquest àmbit. L'execució de les previsions de l'Estratègia balear de residus perillosos suposa una inversió en diverses accions, que, en col·laboració amb els consells i ajuntaments permetrà millorar la situació de la gestió d'aquests residus.

Tenc diversos temes més, com és el canvi climàtic, però com que ja ho vaig desenvolupar també a la comissió ...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'acabar ja, Sra. Assumpta Vinent.

LA SRA. VINENT I BARCELÓ:

Sí, només volia fer una petita referència, perquè clar, són diverses les esmenes, totes juntes, a la gestió d'espais naturals. Crec que l'ampliació del PORN de la Serra de Tramuntana de la qual s'ha parlat aquí, el pressupost no és el lloc més adequat, perquè el pressupost no és un instrument adient, perquè no rallam de doblers, rallam de territori, per tant crec que no és el lloc adequat parlar sobre aquest tema pressupostari.

I després, dins els plans d'actuació dels espais de Xarxa Natura 2000, de les zones humides, plans de gestió de LIC i ZEPA vull manifestar que la Conselleria de Medi Ambient

impulsarà actuacions de millora i conservació dins les principals zones humides i dunars a les Illes Balears, com s'Albufera i s'Albufereta, s'Albufera des Grau a Menorca, ses Salines d'Eivissa i Formentera, etcètera.

Per acabar, només vull destacar que en comissió es va acceptar una esmena, com s'ha dit aquí, del Partit Socialista, referida a ajudes a entitats de custòdia del territori i es van transaccionar 7 esmenes de tots els grups parlamentaris. Destacaré les que fan referència a recuperació de sòls contaminants, a la propera aplicació de la Llei de renous, la qual esperam aprovar a principis de l'any que ve, així com la instal·lació de punts d'amarraments de les zones afectades pel projecte LIFE-Posidònia.

Res més, moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Vinent.

Passam al debat número 10, de totalitat i globalitat, secció 16, Conselleria d'Interior, a la secció 78, Escola Balear d'Administració Pública i l'empresa pública 11, de Gestió d'Emergències de les Illes Balears.

En primer lloc, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds a les seccions incloses en el debat i per la qual cosa té la paraula el Sr. Miquel Rosselló.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Sr. President, senyores i senyors diputats. Surt per defensar les esmenes que el meu grup ha presentat a la secció 16. El meu grup ha presentat tot un seguit d'esmenes que fan referència a tota una sèrie d'aspectes per millorar, com és lògic, i fer propostes concretes per millorar el pressupost de la conselleria corresponent; no vàrem presentar esmena a la totalitat perquè consideràvem que no tenia una oposició global a aquest pressupost, però sí que era important millorar-lo en la mesura de les possibilitats. Per tant, don per defensades amb els seus propis termes aquestes distintes esmenes.

El que passa és que han ocorregut tota una sèrie d'esdeveniments darrerament que han repercutit, no solament dins la nostra societat a les illes, sinó que han repercutit a tot l'àmbit de l'Estat espanyol, que d'una gravetat, pensam nosaltres, molt important; una situació que ja arrossega diversos dies, que repercuteix contínuament, ara darrerament m'acaben de comunicar que també en els informatius estatals ha sortit i ha aparegut, i que a hores d'ara, nosaltres, el nostre grup pensava que ja s'hauria produït una compareixença o del president de la comunitat autònoma o del conseller d'Interior, per la seva implicació concreta dins els fets que han passat darrerament, per explicar, en seu parlamentària, quina és la versió, la visió de tot això que ha passat.

El fet que no s'hagi anunciat ni tan sols aquesta compareixença, que no s'hagi demanat aquesta compareixença, no ens deixa altra opció que aprofitar aquest debat, el qual fa referència a la Conselleria d'Interior, per demanar que es

produeixi aquesta explicació que aquest Parlament requereix i necessita de tots els esdeveniments que han transcendit l'opinió pública les darreres setmanes i que, repetesc, segons la nostra opinió, suposen una gravetat extrema i intranquil·litzant l'opinió pública.

Si és greu el fet de què s'hagi produït la detenció i la implicació en greus delictes d'un batle d'un poble d'aquesta comunitat autònoma, militant del Partit Popular i al a vegada la implicació de dols alts càrrecs del Govern de les Illes Balears, un d'ells el director general d'Ordenació del Territori, implicat en delictes relacionats amb l'urbanisme i l'ordenació del territori, la qual cosa provoca, pressuposa una gravetat afegida al tema que tenim sobre la taula. No seria el mateix que fos el director general d'Esports, o que fos el director general d'una altra tasca, sinó que a la tasca que ell se dedicava. I un altre director general, que davant aquests fets, quan se produeixen els fets s'apareix davant l'opinió pública per part del President del Govern, per part del conseller d'Interior per dir allò que ells pensaven sobre el que havia passat i s'amaguen tot un seguit d'esdeveniments que se produeixen posteriorment dies posteriors.

Per sort, tard o prest tot surt a la llum i pocs dies després se sap que hi ha hagut reunions del conseller d'Interior i secretari general del Partit Popular amb el batle que posteriorment és detingut, del president del Govern amb el batle que ha estat detingut. Reunions que no se donen explicacions, que no s'assumeix en seu parlamentària les explicacions d'allò que ha passat. Però allò que ja fa vessar el tassó és el que s'ha conegut avui i és una conversa telefònica del Sr. Rodríguez amb la persona implicada, detinguda, unes hores abans de la seva pròpia detenció una conversa que surt transcrita en els medis de comunicació, la lectura de la transcripció d'aquesta conversa dóna a entendre que s'adverteix a aquesta persona que allò que passarà avui, com se diu textualment en aquesta pròpia conversa telefònica que és transcrita. Jo crec que el fet de l'aparició d'aquesta transcripció i de la contradicció d'allò que se diu ahir i allò que surt avui és absolutament esperpèntic, jo mateix avui mentre escoltava per la ràdio les declaracions del Sr. Conseller tenia davant la transcripció de la pròpia conversa telefònica que era diferent a allò que deia el conseller per ràdio.

Però si això ja és esperpèntic i greu com dic, ho és encara més només el fet de què s'intervengui el telèfon d'un conseller, d'un membre del Govern de les Illes Balears, només aquest fet ja té una gravetat extraordinària que requeria crec jo, a part d'assumir responsabilitats, ja ni tan sols en el tema d'assumir responsabilitats, evidentment donar explicacions allà on correspon donar explicacions. La gravetat de tots aquests fets són, me pareix, palesos. Així ho entén tothom dins l'opinió pública, així ho entenen els mitjans de comunicació, així ho entén tothom, menys el Govern del Partit Popular i menys el Grup Popular. Jo puc entendre que si hi ha un assumpte de tipus delictiu com el que estam parlant, que afecta el Partit Popular, o a un altre partit, que els dirigents del Partit Popular surtin davant l'opinió pública, donin explicacions a la premsa d'allò que ha passat o ha deixat de passar. Però si això no afecta a dirigents d'un partit, sinó que afecta a responsables polítics elegit directament per la ciutadania, per desenvolupar tasques de representació pública, d'administració pública, allà

on s'han de donar explicacions és en seu parlamentari, que és la seu de la sobirania popular.

Jo no puc entendre de cap de les maneres que a hores d'ara no s'hagi donat cap explicació pública des d'aquesta tribuna, que a hores d'ara no s'hagi demanat a iniciativa pròpia del President de Govern o del conseller d'Interior una compareixença, fins i tot que s'arbitri una sessió extraordinària la setmana que ve per fer una compareixença, o aquesta mateixa setmana i donar totes les explicacions que corresponguin davant seu parlamentària. Jo senzillament no puc entendre que no s'hagi produït aquest fet i això m'ha duit a utilitzar aquest torn d'intervenció en aquest debat perquè crec que ja no se pot continuar, des d'avui matí a quasi totes les intervencions s'està fent apel·lació a aquest tema. Des de totes les forces polítiques s'han fet apel·lacions públiques per demanar explicacions allà on correspon d'uns fets que estan alarmant la ciutadania i que estan qüestionant el bon funcionament de la democràcia del nostre país. Per tant, davant d'aquest fet jo deman clarament des d'aquesta tribuna que se donin totes les explicacions que calen a la ciutadania i en primer lloc al representant dels ciutadans que són els diputats.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Seguidament passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista a les seccions incloses en el debat. Per la qual cosa té la paraula el Sr. Riudavets.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. El nostre grup parlamentari no ha presentat en cap dels debats de pressuposts d'aquesta legislatura una esmena a la totalitat d'aquesta secció. Sempre hem pretès fer un debat bàsicament pressupostari, deixant les lectures polítiques de la gestió d'Interior per a altres debats. I així, sincerament, ho teníem pensat fer en aquest debat. Però avui és impossible, totalment impossible separar els pressuposts de l'actuació de la persona que n'ha de dur la seva gestió, del seu màxim responsable. Senyores i senyors diputats, jo crec que cal tenir en compte les obligacions i responsabilitats de la Conselleria d'Interior.

Per començar cal fixar-nos en els objectius que marca la memòria dels pressuposts. Els llegeix textualment un d'aquests objectius, que ara per ara i veient el que està plovent resulta gairebé irònic. Diu així: "adequació dels procediments de control de legalitat dels actes i acords de les entitats locals". És a dir, que el conseller d'Interior fixa com a objectiu de la seva gestió el control de la legalitat dels actes i acords dels ajuntaments. Un objectiu prioritari de la Conselleria d'Interior. I certament, amb les notícies en què hem berenat aquests dies, no sembla que sigui precisament la tasca que hagi estat realitzant el conseller d'Interior.

Estam a meitat d'un debat de pressuposts i ens toca beneir, o rebutjar els comptes de la Conselleria d'Interior. Però som abans de res representants dels pobles de les Illes Balears i la transcendència política de l'actuació dels càrrecs públics és

inseparable de la seva gestió i dels pressuposts que l'avalen. Nosaltres hem presentat una esmena a la totalitat d'una secció, actuació de policies i no hem d'amagar que les motivacions són unes altres i que en un principi no tenien res a veure amb l'escàndol d'Andratx, en què està implicat d'una manera o d'una altra el conseller d'Interior. Però seguint la línia d'aquesta esmena, que fa referència a la seva responsabilitat com a màxim responsable autonòmic en temes de seguretat i de relacions amb les corporacions locals, és obligat que jo aquí dalt ara exigeixi, en nom del nostre grup parlamentari, explicacions. I ho deman, ho he de dir ben clar, sense cap mena de satisfacció personal. Des del nostre grup que es vegi arrossegat per terra el bon nom del Govern de les nostres illes, el bon nom de les Illes Balears no ens causa cap satisfacció, i els parl des d'una certa amargor. No m'esperava, ni ho desitjava que ens veiéssim davant d'aquesta situació, que les nostres illes es vessin en aquesta situació. Estam ara per ara en boca de tothom i no per bé, els ho asseguro.

Calen explicacions, explicacions que no s'han donat, explicacions que ara per ara són urgents, perquè la trama comença a estar ben clara, a ser força evident. Cal que el Sr. Rodríguez expliqui als representants de la sobirania popular dels pobles de les Illes Balears per començar per què va amagar la reunió mantinguda amb l'ex-batle d'Andratx al Consolat de la Mar, amb l'assistència del president del Govern, 40 hores abans de la intervenció policial. Cal que expliqui aquí dalt quins temes es varen tractar en aquesta reunió. Nosaltres ho imaginam, ho imaginam tots, però volem, exigim sentir-ho de la seva boca. Està obligat a fer-ho, per dignitat ho hauria d'haver immediatament, a petició pròpia. No ho ha fet, esperem que ara tingui el coratge de fer-ho.

Senyores i senyors diputats, cal també que expliqui en aquesta cambra per quin motiu no va dir res de la trucada telefònica feta al Sr. Hidalgo, una hora i mitja abans de la seva detenció, del Sr. Hidalgo me referesc. Ja en parlarem d'açò. Reiteradament durant tot aquest debat s'ha demanat al conseller d'Interior que obrís un torn incidental, que pugés en aquesta tribuna i donés les explicacions que aquesta cambra es mereix. No ho ha fet, per ara. El seu nom, la figura del conseller d'Interior ha planejat damunt d'aquesta cambra a tots els debats i no ha gosat fins ara manifestar-se. Supòs que ara sí que intervindrà en defensa dels seus pressuposts i consideram que no pot obviar la situació que estam vivint. No pot passar de llis. És el conseller d'Interior, responsable de seguretat i avui es publica una conversa que detalla la seva intervenció per dificultar, per obstruir una investigació judicial. És el conseller responsable de coordinació local i hem vist publicada una conxorxa amb un determinat batle a la presó per emparar i amagar il·legalitats.

I és que ahir mateix es va produir i d'açò en som tots conscients, s'accepti o no s'accepti, un festival de mentides, un vertader *aquejarre* d'intents de disfressar la veritat. El Sr. Rodríguez declarant que va trucar el Sr. Hidalgo per parlar... i per parlar de què? I per què en el seu despatx? Per començar no ens sembla que la feina d'un conseller d'Interior sigui de fer de calendari ambulat d'un batle imputat, no és la seva feina. Però és que a sobre també vàrem veure i vàrem sentir del President del Govern, el President del Govern, el Sr. Matas, compromentent la seva paraula per tapar les vergonyes del

conseller d'Interior. Li constava va dir el Sr. Matas, que el Sr. Rodríguez no en sabia res d'aquesta actuació policial. Tanta sort que no li constava, si no li arriba a constar no sé què arriba a dir. I és que l'espectacle d'ahir va ser vergonyós, absolutament lamentable. El conseller d'Interior va perdre la credibilitat que tenia. La Vicepresidenta va denunciar calúmnies que avui s'ha demostrat que eren certes. I el President del Govern va fer el que ha fet fins ara, emparar, amagar i tapar la corrupció que ja ningú pot negar.

(Aldarull a la sala)

Senyores diputades i senyors diputats, el Partit Popular ha amenaçat, amb querelles, a qui afirmi que estaven al corrent de l'operació policial i que el Sr. Rodríguez va advertir l'ex-batle. Han amenaçat fins i tot amb denúncies contra els mitjans de comunicació que així ho publiquin. Que posin aquestes denúncies, però abans que expliquin des d'aquesta tribuna els fets, ho expliquin. És la seva obligació explicar-ho i és el nostre dret escoltar-ho.

Sr. Rodríguez, ara vostè té l'oportunitat d'explicar la seva versió, l'oportunitat i el dret de fer-ho. Però no s'estranyi que després de tot el que ha passat no ens el creiem ni en una sola paraula. Han passat massa coses, hi ha massa coses brutes en aquest afer i vostè està enmig de totes. És cert que tothom té dret a la presumpció d'innocència, però no és menys cert que un responsable polític i més en el cas d'un responsable d'Interior, no pot estar sota l'ombra d'una sospita i ha de ser capaç de fer front a les seves responsabilitats polítiques per allò que les seves actuacions li siguin exigibles.

Sr. Rodríguez, aquí i ara el nostre grup li demana que expliqui fil per randa la seva conversa telefònica amb el Sr. Hidalgo. Ha d'explicar per què li va dir allò que avui transcriu la premsa. Ha de donar explicacions de totes i cada una de les paraules que va intercanviar amb el Sr. Hidalgo i que avui tots hem pogut llegir. Com sabia Sr. Conseller que "*la informació es que sería hoy*"? Com sabia Sr. Conseller que s'havia de "*mover ficha*"? Per què Sr. Conseller havia de preparar vostè "*la instancia de baja del partido al Sr. Hidalgo*"? De què havien de parlar vostè, el President del Govern, el Sr. Hidalgo amb el Sr. Perera? Què havien d'anar fer plegats tots al Consolat de la Mar? Podria seguir...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Riudavets, aquesta presidència ha escoltat amb molta atenció el Sr. Rosselló, com a vostè, surten de la qüestió. Podem entendre que és un tema molt important, però jo crec que la intervenció sortint-se de la qüestió del Sr. Rosselló jo crec que ha estat molt més adient que la que està fent vostè en aquest moment. Perdoni perquè si he d'aplicar el Reglament ja faria estona que vostè no estaria en ús de la paraula sobre aquest tema.

Per tant, jo li agrairia que sortís de la qüestió, jo crec que és un tema important, no surti del tema com el Sr. Rosselló, que també ha sortit. Però si vostè ha de començar a fer un interrogatori sobre aquest tema, ho lamentaré molt, però el cridaré a la qüestió i si segueix així li hauré de retirar la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Esperem Sr. President que no m'hagi de retirar la paraula...

EL SR. PRESIDENT:

Pensi que ha utilitzat tot el seu torn.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Me pensava que encara estava en carbassa, encara puc acabar.

EL SR. PRESIDENT:

Està en ús de la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Certament me diu que surt de la qüestió, estam ratllant de pressuposts, però hem de tenir clara una cosa, estam parlant d'una actuació del màxim responsable d'Interior, del màxim responsable de la seguretat autonòmica d'aquestes illes. El responsable de coordinació amb les entitats locals. El màxim responsable de tots aquests temes està implicat en un afer que jo crec que a tots ens preocupa. No puc demanar-li qüestions perquè no és una interpel·lació, ell no ha volgut de *motu proprio* parlar aquí davant. El problema no és aquest, el problema el tenim tots, el tenen tots els habitants d'aquestes illes que han vist com les Illes Balears estan sent objecte de broma, objecte de crítica, objecte de mals usos per culpa, no de tots nosaltres, per culpa del conseller d'Interior. No hem d'oblidar que ha enganyat, ha mentit, no ha dit la veritat, ha intentat embullar. No és qüestió d'un interrogatori, és que ha de donar explicacions, tots som diputats, tenim dret a saber què està passant. Tenim dret a saber en quin embolic ens ha ficat el conseller d'Interior. Tenim dret! Som diputats i la nostra feina és el control del Govern, no només de beneir comptes...

(Aldarull a la sala i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor, un poc de silenci.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

...ja sé que els costa. Si me surt del tema me sap greu, però el conseller d'Interior ha de donar respostes i explicacions.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Seguidament passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista. Per tant, té la paraula el Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Muchas gracias, Sr. Presidente, señoras y señores diputados. A diferencia de lo que han dicho los otros grupos, sí que he presentado enmienda a la totalidad todos los años y este año también he presentado enmienda a la totalidad. Y la he presentado, como todos los años, más que porque considere que la existencia de la conselleria no es adecuada, porque el uso que se estaba dando de ella no era el adecuado y así lo he hecho sin que se me interrumpa ninguno de estos 3 años pasados. Espero que este no sea la excepción.

Durante estos años he criticado el enchufismo, todo el mundo recuerda y sólo daré un botón, el caso de la Dirección General de Emergencias, cuando se organizó un curso para unas cuantas personas, a esas personas después se las contrató a dedo, cuando tuvieron un año de experiencia, se pidió ese año de experiencia y el curso para poder pasar a ser fijos, etcétera. He criticado la legislación vacía, normas sin medios, sirva de ejemplo solamente no quiero alargarme en ello, el Decreto de seguridad en las playas. He criticado la legislación corrupta, por ejemplo pondría la Ley de actividades cuando se legisla en perjuicio de los menores a los que se les permite acceder a determinados locales que no deberían poder acceder. He criticado la legalización encubierta de la prostitución que se ha hecho en esa misma ley por parte de la conselleria. Hemos criticado también desde ese punto de vista de ley corrupta la Ley de capitalidad en cuanto excluye al control del urbanismo del Ayuntamiento de Palma por parte de otra entidad, etcétera. He criticado que a esta conselleria le gustaba más la imagen y la apariencia que otras cosas, cuando hablábamos de la policía turística y que decíamos desde el primer momento que era una policía de temporada, recordarán todos ustedes señoras y señores diputados, y que lo tuvo que acabar reconociendo el conseller en la última comparecencia, que era una simple policía de temporada. Hemos criticado el mal uso de la función pública, el Sr. Conseller ha acumulado más condenas por conducta anticonstitucional que incluso un predecesor suyo en el cargo que fue condenado por prevaricación, una, dos, tres, cuatro veces, los tribunales le han tenido que decir que actuaba de forma contraria a la Constitución.

Pero lo que se ha rebelado peor y lo he dicho todas las veces que he intervenido aquí, es la confusión entre el cargo de conseller y secretario general, lo recordarán. Hemos visto como se ha dado desde esta conselleria dinero al Sr. Delgado porque ha habido problemas con él, alcalde de Calvià, para cuestiones deportivas por parte de la Conselleria de Interior, lo hemos visto. Hemos visto como el conseller de Interior, como secretario general iba al Ayuntamiento de Ses Salines y prometía inversiones del Gobierno. Esa confusión ha sido grave, pero quizás lo más grave haya sido también la mentida que nos ha venido cayendo una y otra vez, mentidas cotidianas, a veces pequeñas, otras mentidas intentado desprestigiar al contrario cuando normalmente no puede contestar. Recuerden cuando decía que había concejales del Ayuntamiento de Ses Salines del PSOE que tenían expedientes urbanísticos y cuando llegamos aquí con un certificado de un alcalde del Partido Popular diciendo que no existía ninguno, desapareció el conseller. Mentidas espectaculares, recordaran todos aquella famosa multa de 200 millones de euros que nos había puesto la Unión Europea, ¿dónde está? Mentidas pequeñas, cotidianas, grandes, etcétera.

Pero de esa incestuosa relación entre secretaria general del Partido Popular y la conselleria el monstruo más grande que nos ha nacido ha sido este de Andratx, sin ninguna duda. Y vaya por delante que en mi opinión el tema de Andratx no es probablemente el eje de la corrupción en Baleares, sino que muy probablemente sea la hijuela de algo mayor y si la proporcionalidad es regla, a partir de los precios que hemos visto en Andratx, no sabemos qué precios pueden tener otras cuestiones de licitación mucho mayor. Y es que la actualidad nos pasa por encima. Esta conselleria ha organizado un grupo de apoyo a Andratx, el Sr. Matas, el Sr. Hidalgo, el Sr. Rodríguez y un letrado. Sede de actuación: Consolat de la Mar. Encargado de todo ello, coordinador: Sr. Rodríguez. Actuación más espectacular: el famoso chivatazo. ¿Hubo chivatazo? Sí lo hubo. ¿De qué? El Sr. Rodríguez se acogerá a la textualidad de las palabras y dirá: “no sale en ninguna cinta que yo le dije que iba a ser detenido como tal”. ¿Pero sabía o no sabía que iba a haber una operación? Sin duda lo sabía. ¿Cuándo? Todos hemos oído hablar de una reunión del 25 de noviembre, pero es que el 24 de noviembre el Sr. Matas le preguntaba al Sr. Conde Pumpido, “¿es verdad que hay investigaciones por aquí?” En ocasión de la inauguración de la sede de Fiscalía. Es decir, el 24 ya sabía de qué iba. La reunión del 25 no es una más de las reuniones que hay y ellos mismos lo dicen y lo podremos demostrar.

La reunión del 25 un sábado, por cierto, nos gustaría saber quién estuvo porque parece ser que hubo alguno más de los que se ha hecho público y naturalmente estas cosas no nos las dicen porque no lo preguntamos. Pero lo preguntamos, aunque sea retóricamente, ¿hubo alguien más? Dice el Sr. Matas en una entrevista que le hacen en un periódico que no habría recibido en el Consolat de forma tan ostentosa a esta persona, sabiendo que estaba en estas circunstancias. Vamos a ver, ¿saben ustedes dónde se tramó la operación Mapau? En el Consolat de la Mar. ¿Dónde se recibían y dónde se expiaba el correo electrónico de los adversarios? En el Consolat de la Mar. ¿Para qué tenían que salir de lo que era habitual? Otros sitios son para las víctimas, a las víctimas se las cita en GESA o en el hotel Maricel, otros sitios. Pero en el Consolat de la Mar sí que se ha hecho. En esa reunión, lo ha dicho el Sr. Matas en una entrevista a un medio de comunicación, dijo que Hidalgo ya sabía que habían venido 5 policías de la península y que le estaban siguiendo, 5 guardias civiles. No 4, ni 6, 5 que habían venido de la península y que le estaban siguiendo. No le seguirían los 5 juntos. Es decir, no lo sabía porque los viera, lo sabía y permítanme la redundancia, porque lo sabía. Y no lo sabía porque él los hubiera recibido, sino porque se lo había dicho alguien que sabía que habían venido. ¿Vamos tirando del hilo de forma correcta Sr. Rodríguez? Alguien se lo había dicho.

Quédense con este dato en la memoria porque lo veremos sobre él. No sabemos todo lo que se trató en esa reunión del 25 de noviembre, pero sí sabemos la consecuencia, Hidalgo destruye documentos el mismo día siguiente por la mañana un domingo, poco después de la reunión, en un domingo. ¿Qué supo el 26 que no sabía el 25? Mejor dicho, el 24, puesto que de cara a destruir documentos le era mucho más cómodo el 24, era un día laborable, que un domingo. ¿De qué se habló en esa reunión cuya consecuencia que sabemos es que se destruyeron documentos al día siguiente? No cabe ninguna duda de que el Sr. Hidalgo sabía de qué iba.

Hay 7 frases de una conversación que tiene el Sr. Conseller con el Sr. Hidalgo que quiero destacar. La primera, dice el Sr. Rodríguez: “la información es que sería hoy”, “información” como un sustantivo con identidad propia, había una información previa. Ya saben de qué están hablando, no hace falta que se expliquen más. Le han dicho al Sr. Hidalgo el día en que se actuaría. Y lo curioso es que la Fiscalía decidió actuar antes porque había habido un chivatazo. Es decir, este no es al que sin duda se refiere la Fiscalía, porque este se produce el día en que se decide adelantar la operación. Segunda frase, Eugenio Hidalgo...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez, perdoni. Li he de dir el mateix que ja he dit al Sr. Riudavets, perquè farem parts i quarts...

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

No las hará Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

No ha parlat ni una paraula dels pressuposts. Pot fer la seva crítica, no me digui si n'han parlat o no. Com més tolerant ets, resulta que van en contra de la presidència. Jo crec que vostè s'està excedint del que és el seu torn, tenint en compte que estam parlant d'unes esmenes de globalitat.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Presidente, me está corriendo el tiempo.

EL SR. PRESIDENT:

Está bé que vostè faci una referència del tema, és molt important, ho entenc i ho comprenc, però que no sigui tot el temps damunt aquest tema. Si vostès no volen entendre que aquesta presidència és tolerant amb aquest tema i no saben ajudar al debat, la veritat jo no vull aplicar el Reglament al 100%, però jo crec que ja està bé. Se ceneixin al guió. Té dos minuts i pot parlar del que vulgui, però no faci un interrogatori com fa tot el temps al Sr. Rodríguez.

Té la paraula Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. President, espero disponer del tiempo, pero no he hecho ningún interrogatorio, sólo me hago preguntas a mi mismo porque no le puedo preguntar al Sr. Conseller. Me pregunto para qué vamos a gastar tantos millones en esta conselleria y por eso presentamos una enmienda a la totalidad si el Sr. Conseller le dice al Sr. Hidalgo: “habíamos dicho antes de hablar, la conversación última, que a las 11 quedábamos hoy en el Gabinete de Presidencia, el Presidenta, Perera, tu y yo”, la conversación última refiriéndose a la del día 25, entendemos, es la última de una serie. Me pregunto, ¿cuántas más hubo?

Frase del Sr. Rodríguez, conseller al que presentamos esta enmienda a la totalidad. “Tengo que llamar a Perera ahora”

¿Quién le provee de defensa me pregunto, el partido o el conseller? Frase: “no sabemos de qué va el tema” no sabe de qué va el tema, con lo cual me pregunto y me contesto, si la información que tienen no es de carácter judicial y la fuente que se tiene no es de carácter judicial, lo que conocen de la operación es que hay algo, pero no saben los motivos de la acusación, pero sí conocen la logística, la logística la conocen de forma que no saben exactamente qué se hará. Es decir, la fuente es alguien que está en la logística, pero que no interviene directamente, ya nos acercamos hacia el que dio el soplo al Sr. Conseller. Dice el Sr. Hidalgo: “si oigo alguna noticia, la oirás tu antes”. ¿Qué significa eso? Que el Sr. Hidalgo sabía perfectamente que quién tenía antes la información era el Sr. Rodríguez.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant Sr. Diéguez per favor.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Voy acabando Sr. Presidente. Se sabía que había un auto, pero no se sabía lo que ponía, con lo cual la fuente del chivatazo no era judicial.

Hay otras frases, no me voy a meter porque no tengo tiempo, sobre que el director general tiene menos importancia, etcétera.

En definitiva, por esta consellera se dispensa, como todos habrán podido ver, una especial protección al Sr. Hidalgo y un cierto “olvido” a los Srs. Massot y Gibert. ¿Cuál es la diferencia?

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant per favor.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Acabo en 15 segundos. Que el control económico de los asuntos de Voramar lo llevaba el Sr. Hidalgo, los otros no. Por eso se le protege.

Miren, no tengo tiempo para extenderme más con ellos pero creo que necesitamos...

EL SR. PRESIDENT:

Em sap greu.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Presidente, es el tiempo estricto que tenía menos dos minutos que me ha interrumpido, todos los demás se han excedido en el uso del tiempo.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez, per favor. Faci el favor d'acabar.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Acabo por hoy...

(*Remor de veus i aldarull a la sala*)

Necesitamos un Partido Popular limpio de sospecha y el Sr. Conseller es un problema, no sólo para los ciudadanos, y no para nosotros, sino también para los suyos. Por eso no le voy a pedir que dimita por el bien de Baleares, porque sé que le trae más o menos sin cuidado, pero hágalo por los suyos, hágalo por el PP, para que sus militantes y cargos públicos puedan salir a la calle sin avergonzarse.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez, per favor.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Conseller, dimita ya. Nada más.

(*Aldarull i xiulets a la sala*)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller d'Interior.

Sí, perdó. Sra. Vicepresidenta.

LA SRA. VICEPRESIDENTA DEL GOVERN I CONSELLERA DE RELACIONS INSTITUCIONALS (Maria Rosa Estaràs i Ferragut):

Simplement perquè consti en acta l'incompliment reiterat del Reglament. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (José María Rodríguez i Barberà):

Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, cuando me inicié en esta cámara de diputados, que era diputado como todos ustedes, me dieron un libro como éste de color gris, donde viene la Constitución Española, el Estatuto de Autonomía y el Reglamento del Parlamento. Este reglamento contiene los mecanismos que nos hemos dado todos para administrar el tiempo parlamentario y, entonces, yo, Sr. Presidente, reitero a la Cámara que estoy a disposición de esta cámara, de la Junta de Portavoces, para acudir a ella en cuanto se me permita y dar las explicaciones que se requieran. Pero lo que no voy a consentir es que aprovechando y utilizando espuriamente este reglamento se ataque mi persona, se me niegue el derecho a la presunción de inocencia y hagan los diputados lo que no hace el juez ni el fiscal, que me imputan unos hechos que no han ocurrido.

(*Aplaudiments*)

Es vergonzoso que alguien hoy haya querido convertir el Parlamento de las Islas Baleares en el *Presidium* de la Unión

Soviética, ya no hay *Presidium* en la Unión Soviética, hay una cámara parlamentaria elegida más o menos democráticamente. Por lo tanto, rechazo la burda utilización que se ha hecho del Reglamento en contra de mi persona.

(*Aplaudiments*)

Y evidentemente como aquí hoy venía a hablar de los presupuestos, voy a hablar de los presupuestos de la comunidad autónoma en el área que me compete que es el área de Interior, que es lo que hoy tengo que hacer y es lo que vamos hacer.

(*Aplaudiments*)

Me parece también incorrecto y voy a dejar sin ninguna intervención, ya lo defendí en su momento, no le ha interesado. Vuelvo a repetir, este tipo de agresión a un diputado del grupo parlamentario, puedo venir a esta cámara cuando ustedes lo consideren conveniente.

Muchas gracias, Sr. Presidente.

(*Aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica, té la paraula el grup..., perdó. Sr. Rosselló, té la paraula.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Sr. President. Senyores i senyors diputats, jo lament que el Sr. Conseller s'hagi enfadat tant i hagi pretès confondre i dir tot el que ha dit del *Presidium* i no sé quantes coses. Miri, jo he començat la meva intervenció en un to absolutament respectuós, on plantejava un dubte que per a mi és important i és real.

(*Remor de veus*)

EL SR. PRESIDENT:

Bé... Continuí, per favor.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Bé, puc xerrar, no?

EL SR. PRESIDENT:

Sí, per favor. Està en l'ús de la paraula.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

D'acord. Bé idò, continuaré. La meva argumentació per fer la intervenció que he fet ha estat política i ha estat de fons. Sí, sí, els reglaments són importants, però la política ho és més, perquè el que ha passat en aquesta terra és suficientment greu com perquè el Sr. Conseller i, sobretot, el Sr. President de la comunitat autònoma que ni tan sol s'ha dignat a venir avui horabaixa aquí, que ni tan sols s'ha dignat a venir avui horabaixa aquí, són ells els que haurien d'haver demanat amb

antelació, des del primer moment, una compareixença en seu parlamentària per donar explicacions als representants del poble, als representants electes del poble per la via democràtica sobre el que ha passat i el que no ha passat. Si vostès haguessin fet això, si vostè, Sr. Rodríguez, a la primera insinuació d'avui matí, de la primera intervenció del meu company diputat, Sr. Alorda, sobre el tema, hagués aixecat el braç i hagués demanat torn incidental i hagués aprofitat per explicar tot el que vol explicar i més ... no, no, no, pot, és igual, el Reglament permet torn incidental sempre que vulgui, home!

(Aldarull a la sala)

No, no. Jo també el m'he estudiat el Reglament, jo també el m'he estudiat.

(Continua l'aldarull a la sala)

Jo no puc xerrar de segons quines coses, però vostè pot demanar torn incidental sempre que vulgui, perquè ho diu el Reglament. I si no el demana és perquè no vol, i si no vol és perquè s'estima més donar explicacions en rodes de premsa que en seu parlamentària. I això de democràtic no en té res! Això sí que s'assembla al *Presidium* de la Unió Soviètica!

(Aldarull a la sala)

I miri que estava tranquil, carai! I m'havia compromès a estar tranquil, però home! No es pot aguantar! Senzillament hi ha unes responsabilitats polítiques greus que ningú no les assumeix aquí. I avui amb tota la premsa d'Espanya parlant, els noticiaris d'avui vespre fa mitja hora, tothom parlant, i aquí tot el Parlament aquí reunit durant dos dies i ningú del Govern -i menys el president que no dóna la cara- no surt aquí per explicar el que ha passat! I vol que nosaltres complim el Reglament i ens callem allò que no ens volem callar! Idò no, Sr. Rodríguez! Vostè haurà de donar explicacions, vostè i el Sr. President, aquí davant el poble i s'anotarà en el futur i res més!

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Riudavets, per favor, vostè té la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Sr. Rosselló, subscriu totes i cada una de les paraules que ha pronunciat avui, que ha dit vostè ara en aquests moments, perquè el que no és admissible, Sr. Conseller, és que vostè s'amagui darrera el Reglament. Això no és admissible, perquè podria cercar altres excuses perquè el Reglament el coneixem i no li serveix. Estam enmig d'un escàndol polític, això ho hauria de reconèixer, se'n deu haver adonat que estam enmig d'un escàndol polític, fins aquí hauríem d'arribar, perquè sembla que no va amb ell. Vostè s'amaga darrera el que diu el Reglament. Se l'ha llegit tot? A mi també me'l varen donar, el meu era de color blau, però també me'l varen donar. Vostè pot obrir torn incidental quan vulgui i si no sap com ho ha de fer, demani-ho al Sr. Font que n'ha obert dos avui i l'any passat a les tres de la matinada n'obria un. És ben senzill. Vostè està obligat a donar

explicacions als representants del poble de les Illes Balears. Què ha d'esperar? Què ha d'esperar? Que l'escàndol duri i duri i embruti cada vegada més el nom de la nostra terra? Quan donarà explicacions? Les explicacions ens donen aquí, no es donen fora, aquí estam els elegits pel poble. Vostè ha de venir a donar explicacions aquí. Quan fa comptes donar explicacions? Si almanco treim en net això, si es compromet per a un dia, qualque cosa haurem guanyat, però molt em tem que no les vulgui donar mai, que no les vulgui donar mai.

A més, Sr. Conseller, no vulgui culpar l'oposició perquè ara resulta que el gran crim és incomplir el Reglament. Ara, a sobre, ens renya. Sap que diria Pere Sampol d'això, "és el *colmo*", és així, és el *colmo*. Ve aquí a renyar-nos a nosaltres per incomplir el Reglament una persona que està rallant amb un imputat i l'ajuda a incomplir la legalitat. Fins aquí podríem arribar! Fins aquí podríem arribar! Fins aquí podríem arribar!

(Aldarull a la sala)

Sr. Conseller, ja no li deman que tengui vostè sentiment democràtic, que respecti els diputats, li deman coratge, agafi aquí dalt, ara mateix, obri el torn incidental, ho discutirem, ho pot fer ara i tal vegada en treurem un pam de net. Si no, a més d'estar vostè enmig d'un escàndol, li haurem de dir que demostra covardia.

(Aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Riudavets. Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí, gracias, Sr. Presidente. Una cosa sí que me he dejado por decir antes, dijo el Sr. Conseller cuando se le preguntó sobre la conversación telefónica que había tenido con el Sr. Hidalgo, que lo que le dijo es que "hoy es lunes, son las ocho de la mañana y estoy en mi despacho", y curiosamente esto es lo único que no está en la cinta, lo único. Es decir, que lo único que dijo el conseller que había dicho, era otra mentira. Era otra mentira, Sr. Conseller, es lo único que no se dice en la conversación que se tiene.

Mire, yo veo que no quiere dar ninguna explicación, que las reacciones han sido, creo, totalmente fuera de lugar. Han criticado ustedes a la Guardia Civil, al Ministerio Fiscal -se lo dije hace poco en una pregunta que le hice- han criticado también al juez, han llegado a decir "los han tratado peor que a delincuentes comunes", yo no conozco otro tipo de delincuentes en España, en la España de hoy sólo conozco delincuentes comunes, no conozco delincuentes políticos, Sr. Conseller, no conozco a ninguno. Han atacado a la oposición, han atacado a la prensa, han atacado a todos, menos a los presuntos corruptos. Han hablado de conjura judicial, política, periodística, de 11-M, ven la conjura, pero no ven la corrupción. Ven la conjura, pero no ven la corrupción.

Sr. Conseller, voy a ser muy breve, yo sólo voy a decir dos o tres cosas. Primero, que todo lo que le he dicho son cosas que están escritas y que nadie me ha discutido y usted no me ha

negado ningún hecho. Yo he hecho dos deducciones a partir de los hechos ciertos que hay aquí y me gustaría que pudiéramos tener el debate político, que usted me discutiera y me dijera “esas deducciones que hace no son correctas por este motivo o por este otro”. Estamos abiertos a la discrepancia en las deducciones, los hechos parece que son inatacables y de hecho no me ha discutido ninguno.

Yo a nivel procesal entendería que, si usted estuviera imputado en una causa abierta por esta cuestión, dijera, mire, no quiero decir nada porque se puede complicar mi situación procesal. Lo entendería a nivel incluso humano, pero usted no está imputado en ninguna causa en este momento, por eso no tiene que extrañarse, ni tiene que asombrarse de que aquí le pidamos explicaciones políticas sobre lo que ha hecho en el Consolat de la Mar y en su despacho, en su despacho en la conselleria, porque usted dijo que estaba en su despacho en la conselleria, fue usted quien lo dijo, supongo que la llamada se hizo desde allí porque lo ha dicho usted.

Es decir, le pedimos explicaciones sobre lo que ha hecho en el uso de su cargo público, nada más, nada más que eso. No dé explicaciones sobre el fondo si no quiere, pero sobre lo que ha hecho en el uso del cargo público sí que tendría que dar explicaciones. Está perdiendo una magnífica ocasión para salir aquí y dar las explicaciones. Convencerá a unos y no convencerá a otros, pero no dar las explicaciones es muy mal asunto.

Como se suele decir en los videojuegos, Sr. Rodríguez, *game over*, el juego ha terminado. Mire, a mí realmente el enemigo derrotado me despierta conmiseración, a mí me motivaba más cuando estaba en plenitud de poder. Ahora políticamente es una figura ya, pues, al final, al final, está como arrinconado en el cuadrilátero y dando patadas a las espinillas, porque esto es lo que ha hecho aquí, dar patadas a las espinillas en vez de dar explicaciones. Está ahora como un toro apostado a las tablas esperando el descabello mientras cabecea, pero no le darán el descabello. ¿Por qué? Porque el Sr. Matas está como usted y utilizaré una imagen, con permiso del periodista que la ha utilizado, que decía que este asunto de Andratx es como un volantín de estos que en la barca se lían y que se van sacando poco a poco trozos buenos. Pues la relación entre ustedes también es como un volantín. Usted y el Sr. Matas están hechos un nudo en este volantín y todos los pescadores saben que para poder salvar el volantín a veces hay que cortar por encima del nudo. Y esto es lo que tendrían que hacer, cortar por encima del nudo y no lo harán porque no hay nada más allá del nudo. Por eso tendremos que acabar la legislatura con ustedes aquí en esa patética situación.

Sr. Rodríguez, sí que le puedo decir una cosa. Hoy es martes, son las once y nueve y usted está con los dos pies en el charco.

Nada más Sr. Presidente.

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER D'INTERIOR (José María Rodríguez i Barberá):

Gracias, Sr. Presidente. Se ve que el charco está seco porque no llevo agua, Sr. Diéguez.

Mire, Sr. Presidente, señoras y señores diputados, ustedes han querido hacer aquí hoy un debate a hurtadillas. Yo creo que no, esta cámara se merece las explicaciones completas de mi persona, de mi persona, y quiero hacerlas y me comprometo a venir aquí en cuanto así lo decida la Junta de Portavoces. No hay ningún problema. En cuanto lo decida la Junta de Portavoces, yo no soy portavoz, no puedo intervenir, usted es portavoz ...

(Remor de veus)

Por favor, si me dejan, yo me iré explicando. Mire, yo tendré de todo, menos cobardía. No se lo cree ninguno de ustedes que yo sea cobarde. Hasta aquí hemos llegado. Lo que no es posible es que en el caso Andratx se hayan olvidado de los tres inculpados que hay que han estado detenidos en prisión o libertad bajo fianza, y que los culpables seamos yo y el Sr. Matas. Eso es dar la vuelta a la tortilla.

(Aldarull a la sala)

Ni el Sr. Matas ni yo hemos hecho nada contra la ley, absolutamente nada, y así lo dice la actuación hasta ahora del fiscal y del juzgado, porque si no ya hubieran intervenido.

(Remor de veus)

Yo me he enterado que he tenido limitados mis derechos fundamentales, me enteré ayer, a las 12.30 de la mañana. Yo no lo sabía, pero imagínense ustedes que el año 2002 gobernaba el Partido Popular en Madrid y aquí el pacto de progreso, un conseller, secretario general de un partido a seis meses de las elecciones tuviese intervenido el teléfono, aquí se hubiera hecho la revolución del 17 de octubre en Rusia, por ustedes.

(Aldarull a la sala)

Hubieran montado la de Francia y España, ustedes. Ustedes hubieran montado aquí la marimorena, ustedes. Porque lo que no es comprensible, lo que no es comprensible, es la primera vez en la historia de España que ocurre y por eso hemos de dejar tiempo, los debates deben hacerse en su momento, para ver si al final es posible que un juez y un fiscal a través de indicios racionales puedan limitar los derechos fundamentales de un ciudadano. Hay sentencias del Tribunal Constitucional que dicen que no y aquí se ha aplicado, no a un ciudadano cualquiera, a un conseller de un gobierno y a un secretario general de un partido.

Por lo tanto, vamos a esperar a ver al final quien es el que corre delante del juez. Por lo tanto, hay que esperar un poquito.

Sr. Diéguez, yo procuro cada vez que puedo y voy a un sitio, si voy de secretario general del partido dejar el cargo de conseller y si voy de conseller dejar el de secretario general. Nunca lo consigo, pero es que yo creo que cuando el Sr.

Rodríguez Zapatero fue este verano a Ibiza, que no recibió al presidente del consell insular porque iba como secretario general, prometió inversiones en I+D+I para Baleares como presidente del Gobierno. ¿Es correcto esto para el Sr. Rodríguez Zapatero y no es correcto en mí? Hasta aquí hemos llegado, oiga! Hasta aquí hemos llegado.

(Aldarull a la sala)

Y al final, miren ustedes, tengo la fortaleza que me da el saber que no he conculcado ninguna ley, tengo la fuerza que me da saber que yo siempre la verdad y tengo el sentimiento de apoyo de muchísimos ciudadanos que nos votan y que nos votan en Baleares. Sr. Presidente, muchísimas gracias. Quedo a disposición de la cámara.

(Aplaudiments i aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn en contra, Sr. Huguet.

(Remor de veus)

Pregaria silenci, per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, he sortit com a portaveu del Grup Parlamentari Popular a aquest debat atípic perquè aquí s'ha substanciat un debat de caire polític, es pretenia, i no un debat pressupostari. En aquest sentit, lament molt que el nostre diputat, que ha actuat com a portaveu a la secció d'Interior que té perfectament argumentat el nostre posicionament per rebutjar les esmenes presentades, no pugui sortir perquè aquest debat, Sr. Jerez, ens ha estat segrestat. Per tant, no podem debatre nosaltres aquestes esmenes.

(Aplaudiments)

No seré jo ni molt manco perquè no em correspon ni donar, ni llevar paraules, ni fer interpretacions del Reglament, les vaig fer quan tenia aquesta responsabilitat i accept totes les interpretacions que han fet tots els presidents, amb independència dels criteris personals que puguem tenir cada un de nosaltres, però sí que avui hem assistit aquí a una cosa insòlita, totalment insòlita, totalment insòlita, senyora portaveu del Grup Parlamentari Socialista, perquè jo no m'atreviré mai, mai, a dir-li a vostè...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Pregaria silenci, per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

...a dir-li a vostè, no m'atreviré mai a dir-li a vostè, Sra. Portaveu, perquè no és el meu estil -i perquè tampoc no ho crec- que vostè sigui una pocavergonya, no m'atreviré. Sí que

m'atreviré a dir, aquí, que els que tenim una certa experiència i tenim uns certs coneixements sabem que hi ha tres tipus de tribunals a la història: els tribunals d'ordre públic, els tribunals populars i els tribunals de justícia.

En un estat democràtic i de dret han de funcionar únicament i exclusivament els tribunals de justícia i nosaltres creim en la justícia, creim en els tribunals i demanam que el pes de la llei caigui de manera implacable sobre qualsevol que cometi qualsevol tipus de delictes i s'eradiqui de nosaltres qualsevol dubte, qualsevol dubte i qualsevol ombra de dubte perquè és als tribunals als quals els toca jutjar.

En segon terme, crec que el posicionament del Partit Popular...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Carme Garcia Querol, per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

...es pot discutir, crec que es pot discutir, com tots els plantejaments, però el nostre posicionament com a mínim ha de tenir la mateixa credibilitat que tenen els posicionaments dels altres grups polítics, dels altres grups parlamentaris. I si nosaltres deim que el Partit Popular està compromès en la lluita contra la corrupció, és que està compromès en la lluita contra la corrupció. I si nosaltres deim que tolerància zero a la corrupció, tolerància zero. El que no acceptam és que qui posi la mesura d'on està o on no està la corrupció fent bons i dolents siguin els grups polítics, perquè ens equivocariem tots.

(Aplaudiments)

Per altra banda, els he de dir que s'ha aprofitat aquest torn i cada un administra el temps com pot o com vol o segons la posició política, s'ha aprofitat aquest torn per fer un judici sumaríssim contra una persona, contra un conseller, que ni tan sols...han de permetre que nosaltres pensem això, podem estar equivocats, però podem pensar també, no? tenim dret a pensar. Per tant, pensam que se l'ha sotmès en aquest moment a un judici sumaríssim que ni tan sols, ni la Fiscalia, ni el jutge de la causa no hi han entrat ni ha practicat. No obstant això, aquí es demanen responsabilitats sobre les informacions que surten, totes elles respectuoses, que nosaltres respectam d'una manera clara i sincera, les respectam venguin d'allà on venguin, ens agradin o no ens agradin, perquè la mar no es mou si no hi ha vent i les informacions no surten si no hi ha qualcú que doni aquesta informació, per tant, que quedi ben clar que el suport que té el conseller d'Interior i el secretari general del Partit Popular per part d'aquest Grup Parlamentari Popular és total, absolut i sense fissures perquè creim...

(Aplaudiments)

... perquè creim en la seva paraula i hi creim tant que ell mateix és qui ha donat la passa, "puc comparèixer, quan vulgueu, demà, demà passat, quan decideixi la Junta de Portaveus". I és ell mateix que dóna la passa, que tampoc no li tremola el pols, si aquestes acusacions que nosaltres deim que són falses, al final es converteixen en veritat. Però la veritat no

la poden vostès imposar aquí, ni la poden demanar aquí perquè tampoc no tenen cap tipus de credibilitat amb la història passada de la seva formació política.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

Sr. President, com que veig que encara no he acabat el temps, dic que votarem en contra de les esmenes.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. En torn de rèplica, té la paraula el Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds.

(Remor de veus)

Pregaria silenci, per favor. Pregaria silenci.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Sr. President, senyores i senyors diputats, Sr. Huguet. Dues coses, primera l'aconsell que li expliqui al Sr. Conseller que el Reglament deixa clar que quan un conseller o un president del Govern vol comparèixer no ha d'esperar que la Junta de Portaveus ho decideixi, sinó que pot demanar la compareixença ell.

(Aldarull a la sala)

Per tant, no, no, i es fa i es presenta a la Mesa i es demana la compareixença, eh? I després es pot dir "la compareixença es farà el febrer" o es pot dir "deman una sessió extraordinària i ràpida per fer-la", per tant, ara veurem quan es farà i com es farà. Per tant, del Reglament en sabem tots.

Perdoni, Sr. Huguet, que jo faci polèmica amb vostè sobre un tema, jo també crec en els tribunals de justícia, jo també crec en la justícia, en la separació de la justícia, del poder civil i del poder judicial. El que passa és que jo crec en una doctrina, en una doctrina política que va fer fortuna fa 6, 7 o 8 anys al nostre país que explicava les diferències substancials que hi havia entre una responsabilitat jurídica i una responsabilitat política quan es parlava de persones que desenvolupaven un càrrec públic electe. Jo som un apassionat defensor d'aquesta teoria política que va fer famosa i que fa patentar el Sr. Aznar. Els sona?

El Sr. Aznar quan estava a l'oposició, explicava per activa i per passiva que una cosa era el que havia de fer el Sr. Roldán o no sé qui altre davant la justícia i una altra era la responsabilitat política que havia d'assumir el Govern a aquell moment. El Sr. Aznar no va esperar cap tribunal de justícia per demanar responsabilitats, per demanar la dimissió ni més ni manco, ni més ni manco!, que al president d'una comunitat autònoma, d'aquesta comunitat autònoma, i d'això és del que parlam nosaltres, no d'allò altre, d'això és del que parlam nosaltres. Accept que el Reglament no permet parlar d'això en aquests moments.

(Remor de veus)

Bé, i què? I què? I què? És més greu com ha dit el Sr. Riudavets botar el Reglament que tot allò altre?

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor. Un poc de silenci.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

A quina llei es refereix? A la d'avisar una persona per telèfon que ve la Guàrdia Civil? Miri,...

(Remor de veus)

A, *yo encima lo sé!* Idò això és el que li estic demanant, que vengui aquí i ho expliqui.

Bé, és igual, allò que no es pot eludir, allò que vostè no pot amagar, Sr. Huguet, i el que vostè no pot intentar amb aquesta eloqüència parlamentària tan bona que té és intentar confondre i intentar dir que en el banc d'aquí estam pels tribunals popular i no pels tribunals de justícia perquè aquí feim un judici sumaríssim. No senyor! No senyor! No feim cap judici sumaríssim, feim un judici polític i demanam responsabilitats polítiques que és la nostra obligació, que per això ens han votat!

(Aplaudiments i aldarull)

Demanam responsabilitats polítiques, el mateix que va demanar el Sr. Aznar al seu moment, el mateix que va demanar el Sr. Aznar al seu moment. I tard o prest vostès hauran de donar aquestes explicacions; els agradi o no els agradi tard o prest hauran d'assumir aquestes responsabilitats polítiques, que no tenen per què anar paral·leles a les responsabilitats jurídiques, parlam de dues coses diferents. D'això és del que hem vengut a parlar avui aquí, i res més, d'això.

(Intervenció inaudible i alguns aplaudiments)

Creu que hi ha dret d'aguantar això de la vicepresidenta d'aquesta comunitat autònoma?

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor... Per favor, pregaria silenci. Silenci.

(Continua l'aldarull i remor de veus)

Pregaria silenci, per favor, per favor... Per favor..., m'agradaria que ens caltàssim tots, m'agradaria que ens caltàssim tots, si és possible.

Sr. Riudavets, vostè té la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Senyores diputades, senyors diputats, seré molt breu i com que no sé què ha fet la vicepresidenta també estaré molt tranquil.

Vegem, el Sr. Joan Huguet ha començat estranyant-se que s'hagués substanciat un debat de caire polític. A mi m'estranya, Sr. Huguet, que després de tants d'anys de ser aquí dins no sàpiga que el Parlament és per a açò, per fer debats de caire polític.

(Remor de veus)

Després ha continuat dient que havíem segrestat el debat. Miri, potser que sí, potser li reconec, però segur que vostè també reconeixerà que és molt més greu segrestar la veritat, que és el que està passant en aquest moment.

(Aldarull a la sala)

Després ha continuat amb l'explicació típica de tots aquells que tenen cosa a amagar: "ja ho decidiran els tribunals". Ningú no està parlant de responsabilitats judicials, ningú no està demanant que s'encausi el conseller d'Interior, estam demanant responsabilitats polítiques; ni tan sols açò, explicacions; ni tan sols açò, explicacions; i les responsabilitats polítiques -ja se li ha dit- no tenen perquè anar aparellades amb les responsabilitats jurídiques. O no se'n recorda vostè de les declaracions del Sr. Aznar quan estaven a l'oposició? Era la seva teoria; no se'n recorda del "váyase, Sr. González"? o havia d'esperar un tribunal? Bé, per favor!, la mateixa mesura. Hem demanat explicacions, no ens les han volgudes donar. Diu que no és per covardia; per qualque cosa serà. Si no hi hagués res a amagar ja haguessin pujat aquí dalt, d'açò n'estic convençut.

Després ens demana el Sr. Huguet un acte de fe: "Si el Partit Popular diu que estam compromesos en la lluita contra la corrupció és que estam compromesos en la lluita contra la corrupció". Demostrin-ho!, és molt fàcil demostrar-ho. Per començar no amaguin coses, perquè amb aquest serial cada dia en sabem una de nova, o no? Primer estaven sorpresos, sorpresos!, i després resulta que tanta era la sorpresa que s'havien reunit al Consolat de Mar, que els havien telefonat una hora i mitja abans... Per favor! Havien traït la seva confiança, els havien enganat, als responsables polítics, i els telefonaven una hora i mitja abans que els agafassin. Per favor! Miri, podem ser malcriats, podem ser dolents, però beneits no ho som, eh?, beneits no ho som, i ens assabentam de què va la pel·lícula i ja fa estona que ho sabem; el que passa és que vostès no volen ni tan sols donar explicacions.

Miri, no confongui un control polític, el control polític que tenim el deure de fer els diputats, el deure de fer aquí, amb cap judici, ni sumaríssim ni d'altra casta, no ho confongui, perquè si no resultarà que tota la població de les Illes Balears, tota la població d'Espanya i, al pas que anam, també la de l'estranger, podrà parlar d'aquest tema menys els diputats d'aquesta cambra. És que ja hem arribat a un punt que la cosa voreja l'absurd.

(Remor de veus)

Què passaria a un país que tenguéssim un govern normal?, perquè el nostre país ho és, el Govern no; que quan passa una cosa d'aquestes de cop es demana una compareixença, ni que sigui per apagar el foc, ni que sigui per enganar-nos, però es demana una compareixença per respecte al Parlament, per la dignitat del Parlament; després igual es diran mentides, però es ve a donar la cara davant els diputats que tenen el deure de controlar el Govern, i vostès *sine die*, ja ho veurem, la Junta de Portaveus ho decidirà. Escolti, Sr. Huguet, hi ha vacances parlamentàries; que no se n'ha adonat que anirem al febrer? Clar que se n'han adonat!, fins al febrer no en tornarem sentir a parlar mai més.

(Més remor de veus)

El control polític, que és el nostre deure com a diputats, on ha anat a parar? Així estam una vegada i una altra.

Miri, vostè ha dit que donaven suport total al conseller d'Interior perquè creien en la seva paraula. Miri, jo fins ahir fins i tot podia dubtar, podia creure en la paraula del Sr. Conseller, però és que ahir vaig sentir parlar, vaig llegir en premsa que havia parlat de dilluns, i que estava en el seu despatx, i avui ha parlat d'una altra cosa. Escolti, una vegada o l'altra ha mentit, i si ha mentit la seva paraula no és de fiar, Sr. Huguet; qui menteix no té la paraula de fiar. Em sap molt de greu però dos i dos són quatre, i aquest cas està clar.

Miri, diu que no hi ha veritats a imposar. Nosaltres no volem imposar cap veritat, el que demanam és que ens l'expliquin d'una vegada. Gràcies.

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Gracias, Sr. Presidente. Yo tengo que decir primero, Sr. Huguet, que no estoy en absoluto de acuerdo en que me haya salido para nada del Reglamento, puesto que las enmiendas a la totalidad permiten discutir la política, los acontecimientos políticos, los acontecimientos públicos que se han seguido en la conselleria durante ese año, permiten discutirlo, permiten discutirlo.

(Aldarull a la sala)

Lo único que evidentemente no puedo hacer probablemente, ya digo, y podríamos discutirlo, podríamos discutirlo, es dirigir una pregunta al conseller, que yo creo que sí que podría dentro del ámbito de la enmienda a la totalidad, pero eso lo podríamos discutir y por eso no le hecho preguntas sino que me he dejado retóricamente formuladas las preguntas hacia mí. Por eso digo que el Reglamento se ha respetado por completo, no se ha respetado, entiendo yo, desde la discrepancia, que no se ha respetado cuando se me ha impedido continuar en un determinado momento, pero bueno, cada uno puede opinar de una manera o de otra. Mire, en una enmienda a la totalidad se

critica la política de la conselleria y la actividad política del conseller.

Mire, está fuera de lugar todo esto de juicios sumarísimos y jurados populares y todas estas cosas que nos ha dicho. Mire, yo podría entender..., y lo he dicho aquí y lo he dicho antes, que el Sr. Rodríguez no está imputado en ninguna causa; es así, no está imputado en ninguna causa, no estamos haciendo ningún juicio paralelo porque no hay otra línea a la que ser paralelos, no hay ninguna otra línea, no tiene ninguna otra causa..., ¿tiene alguna causa abierta el Sr. Conseller?, no. Entonces aquí estamos hablando exclusivamente de la actividad política de un conseller durante unos determinados días, y le hemos pedido explicaciones; le hemos pedido explicaciones y desde luego..., sí que tengo que pedir disculpas por una cosa; yo he dicho que su dimisión aliviaría al Partido Popular de una carga. Pues lo retiro; han dicho que todos están comprometidos con usted, usted es la sustancia del PP, es la sustancia del PP, y si eso consideran que es una ofensa me lo dicen y lo retiro también, pero es la sustancia del PP. Ustedes sabrán a donde van con este tipo de sustancias, ustedes lo sabrán, es su responsabilidad.

Mire, yo le he pedido que salga aquí y que explique una serie de cosas; no tiene por qué esperar a mañana, no tiene por qué, usted tiene tiempo ilimitado, puede hablar lo que quiera, no pondremos ningún inconveniente en que explique qué significa "los dos -Hidalgo y usted- estamos en el mismo paquete". ¿Qué paquete es ese? Bueno, yo le pregunto que me lo explique, se lo pregunto, tiene usted ocasión de salir aquí y explicarlo, y decir "mire, esto significa tal cosa o tal otra cosa". No sé qué significa; usted dice que es muy valiente, pero ese día decía "no sea que nos hayan metido el miedo en el cuerpo"; pues si es muy valiente y le habrían metido el miedo en el cuerpo, ¿qué es lo que iba a pasar? Es decir, que nos lo explique, lo que queremos es que nos lo explique, queremos una explicación, no otra cosa, y no explicación de una cosa que es pública, son unos hechos que están aquí, que a usted le perjudican, es evidente que a usted le perjudican estos hechos, y que usted tiene... Sí, le perjudican, Sr. Conseller. Bueno, si considera que esto no es perjudicarle, bueno, pues cada uno pone el límite de lo que a uno le perjudica donde mejor o peor le va. Bueno, yo le tenía en más estima y creía que esto le perjudicaba. Usted dice que no le puede perjudicar más, pues ya está, pues allá usted con la suya, pero usted tenía aquí la oportunidad de explicarnos todo esto y de dar su justificación. No tiene que esperar a mañana ni a pasado. Hoy es un día magnífico para poderlo hacer y estamos todos aquí, no falta nadie, prácticamente no falta nadie; bueno, sí, el presidente, pero él ya lo sabe.

(Algunes rialles i remor de veus)

No falta nadie más, no falta nadie más. El Sr. Antich estará encantado de escuchar sus explicaciones también. Se lo quiero decir, Sr. Conseller: usted ha perdido hoy una magnífica ocasión de explicarnos lo que ha hecho en el Consolat de la Mar y en su despacho. No le hemos pedido nada más allá, nada más allá, sólo lo que ha hecho allí. Se lo hemos pedido con buenas palabras, no hemos levantado la voz, o al menos yo no he levantado la voz, yo no he levantado la voz en un solo

momento. No me he salido del Reglamento para nada. Le he pedido explicaciones políticas con total corrección...

(Intervenció inaudible)

EL SR. PRESIDENT:

A veure, per favor, Sr. Pastor... Sr. Pastor, Sr. Pastor, per favor.

(Continua la intervenció inaudible)

Sr. Pastor, per favor... Sr. Pastor...

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Presidente, no se preocupe. Comprendo la situación...

EL SR. PRESIDENT:

No ens hem de posar tan nerviosos, eh?, no ens hem de posar tan nerviosos.

(Remor de veus)

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

No se preocupe. Comprendo la situación en que se encuentran. Tienen que entenderlo, ser comprensivos, es un mal momento y se tiene que pasar de la mejor manera que se pueda. Lo que sí que rogaría es que los miembros del Gobierno no hicieran gestos a los diputados, como que están locos, ni les insultaran, ni cosas de estas características, porque esto también..., esto también... Sí, sí, ya sé que es difícil, Sra. Cabrer, sé que es difícil, ya lo sé, ya lo sé, pero pónganse tranquilos...

(Més remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor..., per favor...

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Pónganse tranquilos... Estoy haciendo lo posible para tranquilizarlos pero no hay manera.

EL SR. PRESIDENT:

A veure, pregaria un poc de silenci, pregaria un poquet de silenci, pregaria un poc de silenci a tots.

(Continua la remor de veus)

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Les pido...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez, perdoni un segon. Mentre... Per favor, per favor... Sr. Diéguez, continui.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sí. Creo que efectivamente tiene que haber respeto en esta cámara y no es buena señal de respeto, y convendrán todos conmigo, señoras y señores diputados, que un miembro del Gobierno se ponga el dedo en la sien y lo gire, aunque sea la consellera de Obras Públicas. Esto es lo que ha hecho. Esto es un detalle muy feo, Sra. Consellera.

En fin, no quiero darle más vueltas. Voy a ayudar al Sr. Presidente, que tiene ya bastante trabajo para poder dirigir este debate y dejaré mi intervención aquí, pero no puedo dejarla, Sr. Conseller, sin decirle..., o -perdón- Sr. Huguet...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Huguet..., Sr. Huguet...

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Sr. Huguet, dígale al Sr. Conseller que ha perdido una magnífica...

EL SR. PRESIDENT:

Basta que m'aixequi jo, ara, eh?

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

...dígale que ha perdido una magnífica oportunidad...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Estaràs. Sra. Estaràs, per favor, no s'adreci a ningú quan està en ús el Sr. Diputat, per favor.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

No se puede interrumpir a un portavoz en uso de la palabra...

EL SR. PRESIDENT:

Està en ús de la paraula, Sr. Diputat. Sra. Estaràs, està en ús el Sr. Diputat. Continui.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Gracias. Gracias y finalizo ya, Sr. Presidente, porque veo que esto ya es ingobernable. Sr. Huguet, dígale al Sr. Conseller que ha perdido una magnífica ocasión para poderse explicar. Sin duda le ofreceremos otras muchas. Esperemos que las otras oportunidades no las pierda también.

Nada más, Sr. Presidente.

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Huguet.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, vull col·laborar amb la meua intervenció a distindre un poc aquest debat, i m'ha de permetre, Sr. Rosselló, que em dirigeixi a vostè aplicant la màxim del cardenal Segura, que és paciència i prudència, i que la meua intervenció estigui impregnada de paciència i prudència i no entrar en cap tipus de provocació ni molt manco alteració dels ànims, que no és bo per a la salut.

Dit açò, Sr. Rosselló, si vostè ha entès -i menys en la seva persona, li ho dic molt seriosament i mirant-lo als ulls- si vostè ha entès que jo l'acusava que vostè era partidari de tribunals popular o de tribunals d'ordre públic, ho retir immediatament, perquè ni la seva trajectòria fa que jo pugui dir açò ni ho diria. No he dit açò, he dit que hi havia hagut en la història tres tipus de tribunals i que aquí, en un Estat de dret i democràtic, jo personalment crec en el tribunal de justícia, i no dubt que tothom aquí present creuen en el tribunal de justícia. El que sí he dit és que a les intervencions dels diferents grups parlamentaris, que la portaveu del Grup Parlamentari Socialista sap que aquest portaveu que parla ha prestat atenció escrupolosa quan parlava el seu portaveu, sí que he dit que s'havia sotmès amb les primeres intervencions a un judici sumaríssim, sota la nostra interpretació, i el significat etimològic d'aquesta paraula en pot tenir diversos, al conseller; vostès poden interpretar que no, que li han fet un judici polític, perfecte. Per tant, estam equilibrats.

Però m'han d'admetre que no s'ha parlat de les esmenes a la totalitat; m'han d'admetre que vostès hagin posat tot el seu accent i tota la seva vehemència en un tema que políticament els interessa a vostès, i han d'admetre que jo avui els pugui dir aquí que no ens sorprèn, no és ver que ens sorprengui, no ens sorprèn. Miri, si vostè agafa el *Diari de Sessions* de dia 28 i 29, me sembla que és, del mes de setembre, en el debat de la totalitat, en el debat de l'estat de la comunitat autònoma, ja vaig anunciar quin seria el guió a partir d'aquest debat, ja el vaig anunciar; vaig anunciar que centrarien el debat d'ara endavant i que havíem d'estar preparats en el tema de corrupció, destrucció del territori i mobilització amb manifestacions, que tenien les pancartes, que ho tenien tot preparat, però que encara no sabien ... -avui n'han tinguda una aquí, avui han tingut una manifestació aquí que reclamava més, avui han tingut una manifestació aquí, respectable, que demanava més educació, i ha utilitzat nins per dur cartells demanant més educació, i quan sortia qualcú del Grup Parlamentari Popular li deien el que no està escrit, i són els que demanaven més educació.

(Remor de veus a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

Per tant, jo crec que el Sr. Conseller no s'ha amagat darrera la roca, és més, no té costum d'amagar-se darrera la roca, jo crec que qualque vegada és massa agosarat, de vegades falta *tiempo*, temps, és massa agosarat qualque vegada, i ha sortit aquí a donar la cara, ha dit tot el que havia de dir. I sí que vull agrair una cosa que ara no me'n record prou bé qui és que l'ha dita, sí, el Sr. Diéguez, l'honra almenys de la seva intervenció una frase que vostè ha dit aquí: "*Que yo sepa, usted no está imputado en ninguna causa*". De què estam parlant, de què estam parlant?

(Remor de veus a la sala)

Que en el moment en què nosaltres puguem sembrar una sospita, automàticament s'ha de demanar una responsabilitat política? No, no, no és açò, sobretot quan el conseller ja ha dit que volia comparèixer i que volia venir a donar totes les explicacions.

Miri, nosaltres hem après, volem ser aplicats i aprendre qualque lliçó, en vam aprendre del Grup Socialista o del Partit Socialista, el Sr. Felipe González era la substància del Partit Socialista i per molt que se li va dir "*váyase*" no se'n va anar, perquè no va ser imputat en cap causa, però era responsable polític, o no era el màxim responsable polític de tots els casos?

(Remor de veus a la sala)

O no era el màxim responsable? Que no vull entrar aquí. Per tant, era el debat que es va substanciar, un debat polític.

EL SR. PRESIDENT:

Per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

I va respondre del debat polític i va respondre davant les urnes. I açò és el que nosaltres farem, respondre en tres camps: respondre davant la justícia, quan s'hagi de respondre; respondre políticament davant el Parlament, ...

(Continua la remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Per favor.

EL SR. HUGUET I ROTGER:

... i respondre davant les urnes. De moment, respondre davant les urnes amb la substància del Sr. Rodríguez ha fet que haguem guanyat eleccions, amb majories absolutes, a Palma i a la comunitat. No ens convé canviar-lo.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments i remor de veus a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Passam al debat número 11, de totalitat, secció 17, Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de l'empresa pública 86, Institut Balear d'Habitatge; Serveis Ferroviaris de Mallorca; Ports de les Illes Balears; Consorci de Transports de Mallorca i l'empresa 05, Serveis d'Informació Territorial de les Illes Balears.

Per defensar conjuntament les esmenes del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, té la paraula la Sra. Rosselló.

(Remor de veus a la sala)

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats, senyores diputades. A aquestes hores parlar d'una esmena a la totalitat de la Conselleria d'Obres Públiques, Transports i Habitatge dels pressuposts del 2007 realment resulta tota una heroicitat, i més després d'aquest debat al qual hem assistit. Així i tot el nostre grup plantejam una esmena a la totalitat d'aquesta secció i a les entitats de dret públic que en depenen, tant Serveis Ferroviaris de Mallorca, com l'IBAVI, com el Consorci de Transports de Mallorca, així com Ports de les Illes Balears, per considerar que aquests pressuposts ...

(Remor de veus)

Sr. President ...

EL SR. PRESIDENT:

Sí, té tota la raó, Sra. Rosselló, ara aviat tothom es reubicarà. No li compt el temps, tornarem començar.

Si són tan amables, pregaria silenci.

Sra. Rosselló, vostè té la paraula.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Bé, idò, com deia, aquests pressuposts no afronten dos temes de total prioritat a la societat actual de les Illes Balears. En primer lloc, la incentivació del transport públic, de forma eficient i eficaç que permeti una mobilitat més diversificada i sostenible per a tota la ciutadania de les Illes. I en segon lloc, una política d'accés a l'habitatge, de forma més digna i assequible per als més desfavorits, però prioritant el lloguer i la rehabilitació, bàsicament dels habitatges buits.

Són, a més, uns pressuposts que presenten una baixada importantíssima respecte de les inversions, la qual cosa a nosaltres ens podria alegrar molt perquè no tenen previst, ara per ara, fer més autopistes i autovies, únicament acabar les ja iniciades, bàsicament en aquest cas només queden les d'Eivissa, però la veritat és que, com que ja les han fet quasi totes i ens han semblat, com li hem dit també a repetides i reiterades ocasions, d'asfalt Mallorca i Eivissa, llavors hem de dir que nosaltres, tot i que ens pot inicialment semblar bé, com

dic, una baixada d'inversions respecte d'aquest tema, el que no ens provoca gaire alegria és perquè no s'inverteix de forma suficient en transport públic. És a dir, no hi ha una aposta tan important com hi va haver per fer autopistes en el que es refereix al transport públic.

El Govern del Sr. Matas, el qual no és mai present, sempre és absent, ara sí, me permetrà dir que, curiosament, es va reunir amb el Sr. Hidalgo i no va tenir cap problema, i resulta que reunir-se amb els parlamentaris d'aquest Parlament hi té problemes, la qual cosa a nosaltres ens preocupa, sí, sí, ens preocupa, no hi és mai, i ell és qui governa i és el màxim responsable. Bé, idò, com dic, el Govern Matas i la seva consellera Cabrer ja han acabat, o quasi, com dic, les autopistes; ja han complert l'objectiu de la legislatura d'asfaltar-nos el territori i ara fan una aturada tècnica fins a les properes eleccions. Veurem en aquest moment què passa després de les eleccions.

Però hem de dir també que és important fer un incís en aquesta qüestió, perquè vull recordar a tots vostès que aquests macroprojectes d'infraestructures promouen més creixement urbanístic a moltes zones de les illes; està clar que una autopista no es fa per incentivar la mobilitat o per millorar la seguretat, es fa, sobretot, perquè hi pugui haver més creixement urbanístic. I en aquest sentit, com s'ha demostrat a molts pobles de les illes, entre els quals, per posar un exemple, Campos, idò hi ha moltíssims projectes immobiliaris. Però el cert és que, curiosament, i no vull dir que sigui ni molt manco el cas de Campos, a sucosos projectes que alguns han donat o han pogut fer una utilització, jo diria, una certa corruptela per obtenir guanys exorbitants i ràpid. Per tant, no ha estat una qüestió menor l'aposta per aquestes infraestructures, té conseqüències importants de les quals aquí ningú en parla d'una manera seriosa.

Però a més d'aquestes raons polítiques i pressupostàries, avui també és un dia idoni, tot i que ja és un dia, pràcticament les dotze de la nit, per demanar responsabilitats polítiques a la Sra. Consellera d'Obres Públiques, per diverses raons. El cas de corrupció d'Andratx, el qual ara ja va molt més enllà i agafa de ple alts càrrecs del Govern del Partit Popular, ha tenguut un protagonisme important en aquesta conselleria, concretament la imputació, per gravíssims delictes urbanístics, ambientals i d'ordenació del territori, del director general d'Ordenació del Territori d'aquesta conselleria, fins fa només dues setmanes. Un director general que, segons el president, Sr. Matas, no feia res, no feia res, ni prenia cap decisió executiva. És això cert, senyora consellera, o qui sigui del Partit Popular que ens hagi de respondre? Si és cert, vol dir que es pagaven doblers públics a un senyor que exercia de gandul? Això seria molt poc seriós, supòs jo. A més, li he de dir que això és una mentida, el senyor fins fa dues setmanes director general d'Ordenació del Territori ha fet moltes coses al llarg d'aquesta legislatura, entre d'altres, ha participat en l'elaboració de la part corresponent a la seva direcció general en els pressuposts que avui debatem, i suposadament, també deu haver participat en totes aquelles aportacions fetes a la llei d'acompanyament que modifiquen o que tenen alguna cosa a veure amb temes d'ordenació del territori. Si no, evidentment que ens diguin el contrari, perquè no han eliminat cap ni una de les propostes pressupostàries ni de la llei d'acompanyament que hi havia fa dues setmanes.

També és el pare de la *non nata* llei del sòl, una llei que va iniciar el seu tràmit parlamentari abans de l'estiu, a la qual, a més, hi vàrem presentar, almanco el nostre grup, quasi més de cent esmenes, i posteriorment es va retirar, va desaparèixer per la porta de darrera, sense cap ni una explicació. Una llei que no ens agradava gens, plena de propostes per afavorir l'urbanisme salvatge i amb clares intencions d'afavorir malifetes urbanístiques com les que es realitzaven a Andratx. Per què, qualcú ens podria dir, o vostè senyora consellera, per què es va retirar aquesta llei? Per què al Sr. Massot no li agradava o perquè vostè va notar que ja no anava bé i que hi havia alguna cosa rara? Nosaltres entenem que ens ho hauria d'explicar, perquè una llei del sòl sap vostè que és necessària, que som pràcticament l'única comunitat de l'Estat espanyol que no tenim una llei del sòl i que és bàsica per ordenar usos territorials i facilitar o cercar fórmules, fins i tot per a la reserva de sòl públic, per fer habitatges de protecció oficial, per fer quantitat de qüestions d'ordenació de l'ús del sòl, que poden tenir efectes beneficiosos de cara a determinades actuacions importants.

Per tant, ha desaparegut, com dic, un senyor que en aquest moment està imputat en gravíssims delictes i pareix que això també, una vegada més, ens trobam com si no passàs res. Li torn repetir a la senyora consellera, la qual supòs que després intervindrà, que aquests pressuposts no han canviat ni una coma, que els temes d'ordenació del territori de la llei d'acompanyament d'enguany tampoc. I hem de dir també que no ens fiam de vostè, que encara no ha obert la boca per assumir responsabilitats com a cap del Sr. Jaume Massot. Avui ho farà o, com ha passat amb altres consellers, haurem d'esperar *sine die*? A nosaltres ens agradaria que evidentment avui vostè ens explicàs aquesta qüestió que afecta de ple el tema pressupostari, no faltaria més.

Però tornem al contingut d'aquests pressuposts, els quals, com he esmentat abans, són de tancament d'una legislatura plena de ciment i d'asfalt i que demostren que, mentre s'han abocats com a desesperats a construir autopistes per tot arreu, el foment del transport públic va molt poc a poc, *piano piano*, i deixen la construcció o ampliacions de noves línies ferroviàries a què arribin doblers de Madrid, és a dir, del Govern central, perquè si no vostès consideren que no han de fer res. Si creguessin en el transport públic, ens presentarien uns pressuposts per desenvolupar les actuacions incloses en el Pla director sectorial de transports, a més, amb actuacions més barates que la costosíssima estació intermodal de Palma, que resultaria més eficient per millorar la intermodalitat del transport. Li puc recordar, senyora consellera, i ho sap perfectament, que el metro de Palma a la Universitat ha costat 114 milions d'euros, per a només vuit quilòmetres de traçat.

(*Remor de veus i algunes rialles*)

Tampoc vostès es creuen, ja veig que s'ho pren a rialles la senyora consellera, no sé si és que li fa moltes rialles.

Jo agrairia al Sr. President, maldament hi hagi tan pocs diputats i diputades, idò demanàs una mica de respecte a la consellera, vostè, el reglament també diu que quan jo tenc l'ús de la paraula, vostè no se n'ha de riure, senyora consellera, amb la qual cosa el respecte és el primer que no ha de perdre, i

manco vostè que té responsabilitats polítiques molt més importants que les que pugui tenir jo, que som, senzillament, una diputada. Per tant, li demanaria respecte a vostè, Sra. Consellera, n'aprengui, li pot anar bé. Vostès que són tan educats i han anat a escoles de pagament, idò convendria que s'ho fessin mirar.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Consellera, perdó, Sra. Diputada, li prec ...

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, Sr. President, com que vostè no ha intervingut, he intervingut jo. Bé, vaig seguint, ...

EL SR. PRESIDENT:

Un moment. Li prec que vagi seguint el seu discurs i que deixi els altres diputats tranquils.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, no, no, si jo els deix tranquil·líssims.

Llavors he dit que tampoc no es creuen gaire allò d'acomplir Kyoto, evidentment tot això fa riure, perquè dins un sector del Partit Popular, per no dir tot, això realment només els fa rialles, i intentar reduir les emissions generades pel sector del transport a les nostres illes. Com sap perfectament vostè o els que vulguin ho saben si ho volen saber ...

(El Sr. Vicepresident Primer substitueix en Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Un 50% del total de les emissions generades a l'atmosfera són degudes a les emissions del CO₂ del cotxe privat. Bé, idò veim que en aquests pressuposts baixen les inversions a l'SFM, que no hi ha prevista cap nova inversió per a línies de tren, que baixen les inversions en el Pla d'intermodalitat, si l'any anterior hi trobàvem 4 milions d'euros per a la construcció de l'estació de Sant Antoni enguany només s'hi destinen 500.000 euros per a inversions en actuacions d'intermodalitat.

I respecte de l'altre gran tema d'aquesta secció, com és l'habitatge, ...

EL SR. PRESIDENT:

Li prec que vagi acabant, Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí. ...veim un pressupost continuista respecte dels anys anteriors, sense cap novetat respecte de les inversions. Les polítiques d'habitatge són insuficients, al nostre entendre, ja

que és un dels problemes que més preocupen una part important de la ciutadania i que esperàvem mesures més clares i més concretes, basades, sobretot, com nosaltres sempre hem defensat, en la rehabilitació i en el foment del lloguer ...

EL SR. PRESIDENT:

Li queden deu segons, Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, moltes gràcies, Sr. President, es veu que vostè té ganes que acabi aviat.

L'altre gran aspecte al qual farem referència, tot i que no ens dóna temps i ho haurem de fer en una altra ocasió, és la política de ports d'aquesta conselleria. En primer lloc, ...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, se li ha acabat el temps, moltes gràcies.

Seguidament, passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista a les seccions incloses en el debat, per la qual cosa té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Ja m'ha avisat el Sr. President que en aquests moments presideix que serà molt estricte amb el temps, jo li he dit que possiblement ni tan sols consumeixi el temps al qual tenc dret.

Jo crec que, no és perquè siguin aquestes hores, perquèestic bé, vull dir que no és cansament ni és, maldament hagi estat aquí des de les nou del matí, però crec que el fet de tornar repetir tantes vegades el mateix me recorda un poc una frase que ha dit el Sr. Munar, avui de matí, que quan un deia com te va i l'altre contestava encara no he dinat, que no hi havia una connexió, quan no hi havia una connexió entre el que un demanava i el que responia l'altre, era com dir, el que deien en castellà *un diálogo para besugos*. Jo crec que moltes vegades els debats en aquesta cambra es converteixen en això, el debat dels pressuposts el vàrem tenir a la compareixença i els meus arguments van en el mateix sentit, les discrepàncies que tenim amb la consellera o amb la conselleria o amb les polítiques que du a terme la Conselleria d'Obres Públiques són conegudes tant per la consellera com per tots vostès i es basen, pràcticament, en dos grans temes importants, com són el d'obres públiques, i l'altre, l'habitatge.

El d'obres públiques, evidentment, la consellera ja, no ens ha enganyat mai, això sí que ho podem dir, sempre ens ha deixat ben clar quines eren les seves prioritats, quina era la seva política, una política de construcció de grans infraestructures que nosaltres no compartim, això també ja s'ha dit moltes vegades; i un impuls al transport privat que fa que nosaltres haguem de discrepar contínuament, perquè aquestes grans

infraestructures han produït un greu perjudici al territori i l'impuls del transport privat el que fa és saturar més la nostra terra i les nostres illes de contaminació i de dificultats per complir el protocol de Kyoto i donen més mala qualitat de vida, més saturació, etcètera.

Aquest pressupost és un final d'etapa, això ja li vaig dir, no li ve de nou. I el que més ens ha sorprès és que, essent una conselleria inversora, aquesta vegada, enguany ha baixat moltíssim en inversions. Aquesta conselleria es va proposar en quatre anys fer una sèrie d'obres, les ha acabat i pareix que ja no té cap altra responsabilitat. Un govern evidentment ha de ser responsable del passat i del futur, perquè no s'acaba un final de maig d'un any i després de quatre anys un altre final de maig no s'acaben les coses i, sobretot, en obres públiques és molt difícil arrancar projectes i sobretot posar en marxa aquestes infraestructures que fan falta.

Nosaltres del que ens hem queixat i ens seguim queixant en aquest pressupost i ho seguim fent és de què ha donat aquesta prioritat al transport per carretera, creant aquestes infraestructures, i per a nosaltres hauria estat més sensat i més convenient l'impuls al transport per ferrocarril. El ferrocarril ha començat una etapa, ha fet una gran estació intermodal a Palma, ha fet un metro, però creim que ha deixat de banda altres inversions molt necessàries, molt reclamades i que tenien un gran consens socials, com eren l'arribada del tren fins a Artà o fins a Cala Rajada, i altres coses molt necessaris que haguessin estat molt convenients que, com a mínim, ho haguessin iniciat. No ens serveix l'excusa que Madrid ho ha de pagar; és ver que nosaltres hem presentat propostes en aquest Parlament de demanar finançament a Madrid, hi hem estat d'acord sempre, perquè a l'hora de reclamar finançament estatal el nostre grup sempre ha estat al davant, i no veim que el Govern hagi d'assumir tots els costos que hi hagi, perquè tenim dret, com a ciutadans i com a comunitat autònoma a participar d'aquestes inversions de l'Estat, perquè, entre d'altres coses, perquè el REB ho diu. Però tampoc el que no podem compartir amb la filosofia de la conselleria és que si Madrid no ens dóna finançament, no farem res més de tren, vull dir que nosaltres això no ho podem compartir, perquè la consellera sap i tots els diputats saben que la societat, sobretot la gent de Mallorca, reclama el tren, perquè evidentment és un mitjà de transport que ajuda moltíssim a la mobilitat i és un transport que resulta més econòmic i menys contaminant que tot el que s'ha fet en qüestió d'infraestructures viàries.

Un altre tema és la política d'habitatge. En la política d'habitatge s'està donant compliment al Pla estatal; s'ha fet un Pla balear de l'habitatge, però la veritat és que creim que aquest pla que s'ha fet i les mesures associades a aquest pla, com pugui ser la Hipoteca Jove, no han donat una resposta eficaç per poder solucionar el problema de la manca d'habitatge, sobretot a les famílies amb menys recursos. Aquestes mesures del Govern no han contribuït a baixar el preu de l'habitatge, n'ha fet més, ha fet el normal, els 400 habitatges normals que ja es feien abans, però no ha contribuït a l'accessibilitat d'aquest habitatge a famílies amb menys recursos econòmics. Aquí hi ha una cosa que fa falta i va lligada, crec que estretament, a aquesta política d'habitatge, que no acaba de ser l'eficaç que hauria de ser, que és una política de sòl. Aquest pegat que s'ha posat a llei d'acompanyament, però, a la Llei

de municipalitat de la reserva de sòl d'un 30% és una mesura *in extremis* perquè no es va dur a terme la llei del sòl. La llei del sòl havia de ser del sòl i de l'habitatge, tot i que si aquesta llei, la qual no va arribar a nàixer en el Parlament com a final d'etapa, sinó que només es va iniciar el tràmit, no donava resposta tampoc al problema de l'habitatge; l'únic que feia era que creava una política de sòl per a habitatge, però no una verdadera política d'habitatge, i creim que aquests pressuposts no li donen resposta.

Quant a la resta, ja li he dit que seria breu, només li tornaré repetir una vegada més el que anam repetint en els darrers pressuposts, i mitjançant esmenes li ho recordam, que és que les carreteres que han fet, les noves autopistes que han fet no tenen les mesures de seguretat que haurien de tenir. I no ens cansarem de repetir, no ens diguin que compleixen la normativa, perquè ja ho sabem, ja ens ho han dit repetidament, però si vostès posen un plus a les autopistes, com per exemple pugui ser enjardinament, que no fa falta per a la seguretat, són un plus, un afegit més perquè sigui més guapa, perquè pareixi més ecològica; però si també hi posen art, hi posen monuments a les rotondes, que també costen doblers, que també és un plus que està molt bé i tot el que li vulgui dir, perquè dóna una mostra de la sensibilitat artística del Govern, per què no han de posar aquestes mesures en seguretat? Per què no han d'afegir un plus de seguretat, perquè els motoristes no hagin de passar la pena que passen per si rellisquen i justament arrossegueu i peguen als pals que estan sense protegir?

Pel que fa a la resta és un discurs molt repetit, que el pressupost no dóna per més, o sigui, és un pressupost sense novetats, és un pressupost de final d'etapa, un pressupost que la veritat és que ja és la tancada de llibre de final de legislatura que no dóna més que per repetir el que s'ha anat repetint durant tota aquesta legislatura.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Finalment passam a la defensa conjunta de totes les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista a les seccions incloses en el present debat, per la qual cosa té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Escasses senyores diputades i senyors diputats, entenc que són hores intempestives, però no tenim més remei que fer aquest debat a aquestes hores, i jo intentaré, tenint en compte que l'esmena a la totalitat d'aquesta secció bàsicament del que es tracta és de fer una valoració política de la gestió que es fa des de la conselleria quant a les àrees que ocupa aquesta i que, com comprendrà, són àmplies i són nombroses.

Li he de dir que, des del nostre punt de vista, hi ha únicament el que entenem nosaltres com a incapacitat per fer front a aquells problemes essencials que té bona part de la nostra societat, en temes tan importants com territori, com transport públic, com a habitatge, repetesc, des del nostre punt de vista, ja seria el motiu suficient per justificar la presentació

d'una esmena a la totalitat. Però clar, els fets són els que són i tampoc no podem abstreure-nos del fet que potser, donat tot el que succeeix aquestes darreres setmanes, doncs clar, hi ha motius afegits que justifiquen encara més la presentació d'aquesta esmena a la totalitat.

Miri, jo li diré una cosa, Sra. Consellera, la seva conselleria, quan hagin passat uns pocs mesos, pràcticament haurà estat quatre anys fent política, el que nosaltres entenem que ha estat una política sectària, una política partidista i una política de defensa d'interessos particulars i d'uns pocs. Entenem que no s'ha preocupat en cap moment i entenem que tampoc no ho podrà fer amb els pressuposts que es tramiten en aquest moment i que segurament s'aprovaran entre avui i demà. Tampoc ho podrà fer allò de defensar el que ens afecta a tots i cercar el bé i l'interès general. Aquest és un defecte, si bé és comú a totes les conselleries però, des del meu punt de vista, està especialment arrelada a la seva per diferents motius.

Però passem als fets, anem a qüestions que corresponen a la seva gestió, el tema del territori. Aquest és un tema que vostès sempre han dit que era d'especial importància; la veritat és que un any rera l'altre ens han estat assegurant que es presentaria una llei de sòl en aquest Parlament, la qual resoldria els nombrosos problemes que té la nostra comunitat en aquest tema. Es va costar més de tres anys decidir-se a presentar a aquest Parlament un projecte de llei de sòl de les Illes Balears, més de tres anys per llavors acabar retirant-lo. Perquè clar, un es pregunta: per què tres anys per fer un projecte i llavors retirar-lo; és clar, nosaltres ja vàrem dir que no ens agradava, que no era el nostre projecte, que no estàvem disposats a donar-li suport, ni a votar a favor absolutament res. I clar, ens temem que d'haver-se tramitat i aprovat, les conseqüències per al territori d'aquestes illes haurien estat, cregui'm, nefastes. Nefastes per moltes raons i ara, poc a poc, un ho va entenent bastant més, perquè si tenim en compte que el màxim responsable d'aquest projecte era, precisament, un director general, que vostè ja no té, perquè va ser detingut per la Guàrdia Civil, va ser uns dies empresonat i està imputat en un greu cas de corrupció urbanística, clar, un comprèn per què no s'ha seguit tramitant aquest projecte.

Aquest projecte que era, des del nostre punt de vista, un clar exemple de desprotecció del territori, de foment i d'increment de la construcció, i tot això emparades en teories, entre d'altres, de dubtosa legalitat, i sorgides, com he dit abans, d'un director general implicat en una trama de corrupció urbanística. Però no passa res, aquí no passa res, tenim tot això damunt la taula; tenim uns fets que són clars i aquí ningú assumeix responsabilitats polítiques. Aquí s'ha substanciat i s'ha donat per tancada aquesta crisi, simplement cessant aquest director general, directament implicat. Però clar, ens trobam que aquelles persones responsables d'haver duit aquest senyor a dirigir l'ordenació territorial d'aquestes illes a la conselleria, que són vostè mateixa i el president Sr. Matas, vostès no estan decidits a fer absolutament res. I ens adonam com al contrari doncs se segueix en molts casos mentint, se segueix enganyant i se segueix ocultant molta informació.

Però clar, ens trobam amb un cas que és curiós, perquè vostès en una defensa, vostè mateixa ho ha fet, aquí, a preguntes de diputats en aquest Parlament, una defensa encesa

de persones involucrades en aquesta trama de corrupció, donen n aquella sensació que justifiquen aquesta corrupció, ho estan fent. I alterant els mínims principis democràtics, ara resulta que han passat a perseguir i a increpar aquells jutges i fiscals que estan precisament perseguint aquests corruptes i infractors, el món a l'inrevés; tot capgirat, tot això tenint en compte a més que aquest matí un altre portaveu del Govern havia dit que, des d'aquest govern, no es criticava la justícia. Tant de bo que no es critica la justícia, perquè si no ja em comentaran vostès un fet, que crec que és d'avui mateix, què significa? Quan va sol·licitar la compareixença del Fiscal General de l'Estat en el Congrés perquè doni explicacions. Defensem els imputats involucrats directament en la trama de corrupció i demanam explicacions a aquells jutges i a aquells fiscals que el que fan és perseguir els infractors i els corruptes.

Una mica estranya tota aquesta situació, Sra. Consellera, però n'hi ha més. La seva política d'infraestructures, important també; no negaré que activitat sí que n'ha tengut en aquest camp, el que ja no li diré és que estam d'acord amb tota aquesta activitat que no hi estam i vostè ja ho coneix que no hi estam. Però és que a més tota aquesta política d'infraestructures no ha ajudat gaire a protegir i a regular el territori d'aquestes illes. Si no hagués fet tot el contrari, crec que ja a qualque altre portaveu li he comentat, gràcies a què aquesta expansió d'infraestructures viàries s'ha produït, també una expansió o un trasllat del bum de la construcció, que abans pràcticament era al municipi de Palma, doncs a la part forana. I no és una cosa que ens inventem, hi ha estudis que demostren que aquests fets són certs i aquesta expansió del bum urbanístic i per tant de construcció es produeix lligat a les noves infraestructures que vostè ha impulsat.

Parlem ara d'un altre tema, d'habitatge, un altre tema que suposadament també és clau a la seva conselleria i que nosaltres hi tenim qualque crítica a fer. Li direm una cosa: si haguessin estat igual de preocupats en adquirir sòl per tal de construir habitatge protegit, com han estat preocupats per legalitzar edificacions il·legals; per regularitzar i legalitzar nuclis urbans il·legals, sorgits a l'ombra de l'especulació i de la corrupció urbanística, si ho haguessin fet així, segurament en aquests moments hi hauria suficient sou a disposició de la seva conselleria per construir un nombre important d'habitatges protegits. Però no ha estat així, perquè, a més, li he de dir que si ho hagués fet estaria acomplint una de les previsions que l'avortada llei de sòl recollia. No sé si havia passat aquesta pel filtre del Sr. Massot o li havia escapat; però, entre les previsions que feia, era que el Govern balear també estava obligat a tenir el seu propi patrimoni públic de sòl. I ja me diran si tenen molta intenció d'acomplir el que inicialment vostès mateixos s'havien autoimposat mitjançant projecte de llei, amb una partida d'1 milió d'euros, amb un pressupost de més de 2.800.000.000 milions d'euros.

Transport, la seva política de transport s'ha centrat en dues coses: l'execució d'infraestructures viàries, autopistes i autovies per un costant i l'execució d'infraestructures en tren, que són l'estació intermodal i l'enterrament de les vies a Palma i la línia de metro. De les obres d'autovies, i crec que n'hem parlat moltes vegades i coneixement l'opinió d'uns i l'opinió dels altres, però li diré una cosa relacionada amb el transport públic amb aquestes infraestructures. Sap el que passa,

relacionat amb el transport públic? Doncs que les seves infraestructures creen molts problemes a totes aquelles empreses que es dediquen a transport públic. Potser amb un temps, segons vostès, seran solució, ara no són solució, sinó que són un greu problema.

I mentrestant en temes de tren res hi ha de noves línies o ampliació de les línies actualment existents, res hi ha de l'electrificació de les actuals línies, res de res hi ha amb referència a alternatives al transport d'autobús a illes com Menorca i Eivissa, que nosaltres sí els ho demanam via esmenes. Però, sobretot, en el tema del transport li volia deixar una cosa molt clara, hi ha una, darrerament està sent l'estrella en el tema de transport aeri més concretament, el nou model de transport aeri entre illes, que vostès han proposat si tenim qualche recriminació a fer-li també en això, a pesar que si funciona aquest disseny jo crec que tots ens alegrarem; però no és raonable que tenint intenció d'impulsar aquest nou sistema, aquests pressuposts no recullin ni un sol euro destinat a finançar aquest nou model.

Potser vostès me diran que confien en què amb l'aportació que arribi de Madrid, ho donaran per cobert; però crec que els estudis que vostè mateixa presentava per justificar aquest nou model i aquesta proposta davant el Govern de Madrid, no deien precisament això. Per tant, es poc comprensible que vostè digués que faria falta aportació del govern i que llavors aquest pressupost no hi posi ni un sol euro.

I per anar acabant faré a un altre tema, que és el tema de ports. És important també, dins la seva àrea, i haurà de reconèixer que d'alguna manera hi ha un cert desgavell entorn de les propostes de nous ports esportius a les nostres illes. Tot això ve motivat, entre d'altres coses, per l'aprovació de la seva nova Llei de ports de les Illes Balears. Perquè, entre d'altres coses ha servit per suprimir un element que entenem, des del nostre punt de vista que és fonamental, i era un Pla directorial de ports autonòmics. Nosaltres el que els demanam és que entenem que per tenir, com a mínim, la informació necessària, ja no per aprovar nous ports, sinó simplement per tramitar nous projectes de ports no es pot fer sense conèixer detalladament quines són les circumstàncies, quines són les necessitats i quins seran els defectes d'aquestes futures infraestructures portuàries a les nostres illes.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat.

EL SR. BONED I ROIG:

Vaig acabant, Sr. President. Això només ho podrà, Sra. Consellera, redactant, com a mínim projectes, ja que van eliminar el Pla director sectorial, o redactant plans insulars directors de ports esportius.

Jo crec que la seva gestió, entenem durant aquests quatre anys desafortunada, és sobradament coneguda i tan sols desitjar-li que al final d'aquesta legislatura no hi hagi qualche altre tema que superi tots els problemes que ha hagut de fer front ara i resulti que no sigui al final famosa no tan sols pels seus projectes, macroprojectes que ha impulsat i que ha

executat, sinó que també ho hagi estat per encobrir situacions que no s'haurien d'encobrir perquè estan directament relacionades amb temes de corrupció territorial i de corrupció urbanística, i crec que no és aquesta la feina que hauria de fer una consellera d'obres públiques, habitatge i transports. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Intervenció del Govern obrint una qüestió incidental. Té la paraula la consellera, Hble. Sra. Cabrer.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. El darrer pressupost evidentment d'aquesta legislatura de la Conselleria d'Obres Públiques és un pressupost, i vostès ho han dit, coherent amb un equip de feina que ha assolit uns objectius i un programa electoral d'haver executat unes inversions, en carreteres, en transport públic i en ports. I per tant és un pressupost on davalla la inversió, però en canvi augmenta i molt la despesa corrent per posar en marxa el metro i l'estació intermodal i per posar en marxa la integració tarifària a qual vostès no han fet cap referència, que aquest pressupost, per primera vegada contempla el Consorci de Transports de Mallorca. A la vegada contempla, com a única inversió important, a començar, i a la fi, el dic exterior de Ciutadella i consolida el gran esforç que durant tota la legislatura hem fet en habitatge, en ajuts, amb menors impostos per als nous habitatges i en habitatges de protecció oficial. Estam contents i satisfets de la nostra feina en habitatge.

I començ, sense cap dubte, per carreteres, és sense cap dubte el nostre gran orgull de la Conselleria d'Obres Públiques. La setmana passada vàrem inaugurar la novena carretera a Mallorca, una que pareixia impossible, la de la Universitat, que era quasi una utopia, i la veritat és que ha quedat molt bé per als nostres estudiants, per a la gent de la universitat, per a la gent d'Esporles, de Valldemossa. Les ho record, són nou, per ordre d'inauguració: variant de Lluçmajor, Arenal-Lluçmajor, tercer carril de l'autopista d'Inca, variant d'Inca, variant de Manacor, variant de Sant Llorenç, Inca-sa Pobla, variant de Son Ferriol i carretera de la Universitat. Ens en queden dues a Mallorca, Palma Nova-Peguera, que està a punt per a primera setmana, la segona, de gener i que queda guapíssima, amb un passeig, il·luminada, amb els quatre carrils fins a Peguera. I el túnel de la Mola, d'Esporles-Sóller, que també estarà enllestita el mes de gener. Jo crec que a Mallorca tot ha quedat magnífic.

A Menorca, una, l'única que hem pogut fer, inaugurada també, la ronda sud de Ciutadella. I a Eivissa quatre, una inaugurada, Eivissa-Sant Josep; una també a punt, calenteta, el desdoblament de la segona ronda de vila i dues en construcció molt avançada i molt al seu pesar, però que queda molt bé, Eivissa-Sant Antoni i el nou accés a l'aeroport d'Eivissa.

(Alguns aplaudiments a la sala)

Aquesta és la feina en carreteres de la qual n'estam molt orgullosos, almanco a la Conselleria d'Obres Públiques i que hi hem fet molta feina.

I passam ara al transport públic. Els fets han demostrat que ja ningú els creu quan diuen que només es fan carreteres. El tren ha estat la nostra nina mimada, jo crec que dona els seus fruits; els trens són més moderns, més puntuals, més segurs, hi ha molts menys passos a nivell, 18 menys passos a nivell, vostès zero passos a nivell varen suprimir. Una línia que es revisa cada dia, uns trens que es revisen cada dia. Ara, des de la setmana passada, totes les unitats duen frenat automàtic, cap unitat en tenia, moderns, com a Madrid, a Barcelona, frenat automàtic. Una estació nova a Sant Joan; una reordenació a Inca amb un aparcament soterrat; una línia nova a Manacor, ben feta i ben integrada en el paisatge; un bus + tren a tota la comarca de Manacor, amb autobusos nou; a Ariany, a Maria de la Salut. Tren que posam gratuït per Nadal, trens nocturns per a la nit de Nadal, per cap d'Any, per Sant Antoni, per Sant Sebastià, per quan la gent jove ho necessita a tots els concerts i l'any que ve estrenarem la primera línia electrificada, la qual no contamina -no me'n reia, Sra. Rosselló, és que no contamina-, la primera electrificada, la primera línia de metro i una nova línia més a la Universitat, una nova línia més que no existia fins ara, a la Universitat passant pel polígon.

I una nova estació intermodal de tren + metro + bus i + cotxes, per la qual cosa en despesa corrent, que és una despesa que al conseller d'Hisenda li costa molt posar als consellers, hem pressupostat 10 milions d'euros més a Serveis Ferroviaris de Mallorca, perquè volem que estigui en condicions de qualitat del servei, ja que és l'única forma que tendrem d'assolir una demanda de futur. Avui mateix, avui de matí he pogut visitar les obres amb l'equip de la conselleria, amb els regidors de Palma i la veritat és que les possibilitats, Sra. Vadell, de futur que tindrà aquesta estació intermodal és imparable, és magnífic. I els doblers no es preocupin, si s'aprova l'Estatut d'Autonomia, jo crec que les inversions i els doblers que hi haurà, no importa, el conveni ferroviari vendrà tot sol, perquè evidentment les inversions del nou Estatut d'Autonomia estan ja, jo crec que seran destinades, sense cap dubte, al transport ferroviari.

Les unitats de metro ja han arribat, ha arribat la primera, continuaran totes, les sis unitats dobles fins al mes de febrer. Començaran les proves d'aquí a quinze dies, quan estigui electrificada la part de Son Sardina que ja s'està electrificant i els asseguro que és un repte engrescador, senyors del PP, dic senyors del PP, perquè aquí només se xerra de corrupció, val la pena i els vull dir que és engrescadora aquesta feina.

En transport públic el mateix, aquest Govern aplica i posa en marxa el primer Pla de transport de les Illes Balears i sobretot ha de desfer embulls del pacte de progrés, com retornar a Illetes l'EMT que va llevar el pacte de progrés, pagant. Reordenar tot el transport públic de Calvià i desfer l'embull que va fer el pacte de progrés. Hem implantat el transport a les badies de Lluçmajor, per a l'any que ve contemplam un augment considerable en transport públic amb un pressupost per primera vegada del Consorci de Transports de Mallorca que no mencionen, de 5,7 milions d'euros. La integració tarifària, la targeta única del transport ha de ser

l'altra gran passa important que sense cap dubte contempla el pròxim pressupost per a l'any que ve, que farà més barat el nostre transport públic per carretera i que facilitarà la intermodalitat i fomentarà l'ús del transport públic.

Aquests pressuposts també contemplen el transport marítim i aeri, tan important per a les nostres illes. El marítim ja hem aprovat en el Consell de Govern el decret per pujar per a l'any que ve al 50% els trajectes interinsulars i el 89% als residents de Formentera els trajectes entre Eivissa i Formentera. També el pressupost contempla els serveis especials entre Eivissa i Formentera de les 6 del matí i les 9 del vespre, fins i tot està previst que siguin bianuals per dotar-los de major regularitat. Quant al transport aeri estam encara, Sr. Boned, a l'espera de la materialització del nou model dels 27,5 euros. El ministeri va acceptar la nostra proposta, no hem d'aportar res de moment, varem dir que ho aportaríem si ho necessitaven, però el ministeri ens ha de dir si ho necessiten o no. I va dir que ho volia fer ell. Per tant, nosaltres estam esperant. I convendria que fessin via perquè el servei cada dia empitjora, ara amb el tema d'Air Madrid hi ha una companyia menys. A més vull donar un avís a navegants, ha quedat demostrat que el ministeri no feia un seguiment com calia dels incompliments d'aquesta companyia, no se'n xerra eh? Però *tela marinera* d'allò que està passant.

(Remor de veus)

No se'n xerra, però els telenotícies sí que en xerren. Quan a la mesa del transport aeri hem denunciat i hem entregat estudis d'incompliment de la declaració de servei públic, convendria que el ministeri enlloc de ficar-ho en un caixó ho estudiï. Convendria que miri les coses quan se denuncien, me pareix que hi ha molt d'embolic dins la Direcció General d'Aviació Civil.

I xerrem ara de la nostra política d'habitatge. Cada any els nostres pressuposts donen una passa més, cada any milloren les perspectives de l'habitatge. En definitiva, hem complit el primer Pla d'habitatge de les Illes Balears. Per a l'any que ve la partida d'ajuts augmenta un 10,99%, 1 milió d'euros més i a més, continua sent una partida ampliable. En política fiscal la davallada de l'impost de transmissions patrimonials d'un 7 a un 3% és automàtica i no gradual, com fins ara. Per tant, la millora és molt important perquè nosaltres baixam impostos i no els pujam, com vostès, varen pujar l'impost de transmissions patrimonials un 17% i nosaltres el baixam un 57%. A més, a l'IBAVI contemplam 1.029 habitatges de promoció pública, a més d'una partida de compra de sòl de 13 milions d'euros. Podem destacar ja l'aprovació per primera vegada a les Illes Balears d'una reserva del 30% per a habitatge de promoció pública, tan a la Llei de capitalitat de Palma com a la Llei de règim local per als municipis de més de 3.000 habitants. En habitatge jo crec que hi ha els demagogs que prometen i quan governen no fan res, vostès i els que sí fan coses que són clarament aquest Govern. Ho podem comparar clarament en la seva gestió del pacte de progrés i amb el superministeri de l'Habitatge que tants i tants d'habitatges ha fet a les Illes Balears.

Mirin, nosaltres en 3 anys hem fet 13.174 actuacions, front de les 6.775 actuacions que varen fer vostès. Quasi el doble

d'actuacions que haurà fet aquest Govern, que són famílies, les actuacions són famílies. Nosaltres hem aprovat i fet el primer Pla d'habitatge de les Illes Balears amb una dotació de 103 milions d'euros. Nosaltres hem baixat per als joves, famílies nombroses i discapacitat l'impost de transmissions patrimonials d'un 7 a un 3%. Però això només afecta l'habitatge de segona mà. Jo deman als senyores del PSOE per què no baixen l'IVA d'un 7 a un 3%? Quin problema té el Sr. Zapatero per fer el mateix amb l'IVA?

Nosaltres hem aprovat l'Hipoteca Jove i ara la prorrogarem per segon any consecutiu. Nosaltres avalam els nostres joves perquè puguin comprar un habitatge, en cas contrari el banc no els donaria el préstec i el Govern està orgullós d'avaluar els seus joves. Hem avalat 2.400 joves i estam a punt d'avaluar a 5.700 joves més. La ministra d'Habitatge a tot Espanya ha estat incapaç de tramitar 2.000 lloguers a la societat pública de lloguer.

Nosaltres hem fet 1.658 habitatges de promoció pública, nostres, començades per nosaltres, perquè diuen que són les del pacte, no, nostres, meves, del Sr. Gerent de l'IBAVI, de la directora general d'Habitatge, començades per nosaltres i complirem amb els 2.000 habitatges que contemplava el primer Pla d'habitatge. Nosaltres hem aprovat el Decret 90/2005 que va aprovar el pla d'ajuts autonòmics que va augmentar les ajudes entre un 25 i un 35% més. Aquest decret enguany se va modificar per integrar també els emigrants no europeus. Per tant, tramitam més ajudes, més quantia i més col·lectius. Vostès, els del PSOE, varen publicar dia 12 de setembre una ordre que va suprimir les ajudes de rehabilitació, els 2.280 euros que se donaven en rehabilitació per a cada habitatge, se varen eliminar. De l'únic que ens ha servit el Ministeri de l'Habitatge a Balears és perquè vengui el Sr. Zapatero a prometre un pla especial per a Balears, que ha consistit en suprimir les ajudes de rehabilitació interior. Jo ja sabia que ens considerava beneïts, però no tant. En habitatge per tant, necessiten aprendre de nosaltres i deixar de fer el ridícul com els minipisos, o els Kelly Kinder i sobretot la feina que no en fa ni una, aportar en definitiva solucions que és el que nosaltres intentam fer en política d'habitatge.

I passam ara als ports de les Illes Balears. Són els pressuposts que contemplen per primera vegada la nova entitat portuària Ports de les Illes Balears. Contemplen la consolidació de totes les inversions que hem fet durant aquesta legislatura, en tots els ports de gestió directa, que han estat moltes i qualcunes molt importants, com sense cap dubte l'ampliació a Sóller, amb tota la seva reordenació. El dragat a Porto Colom. El passeig de Cala Bona, la Colònia, les estacions de Sant Antoni, de Ciutadella, els edificis portuaris de Cala Figuera, de Pollença, del Port d'Andratx. I s'està fent jo crec que una gestió en general bastant professionalitzada. I ara per a l'any que ve tot el pressupost d'inversió de ports està evidentment orientada al nou port de Ciutadella. Tenim 7 milions d'euros per a les obres, 1 milió per acabar de pagar el projecte i 307.000 euros per a l'estudi de rissagues...

(Alguns aplaudiments)

El nou dic exterior de Son Blanc, més Cala en Busquets ja ha passat la informació pública. Hem estat capaços

d'incorporar la gran majoria d'al·legacions, ja ha passat la Comissió Balear de Medi Ambient. Gràcies conseller per tota la celeritat i la voluntat que ha posat la teva conselleria i ara està en el tràmit d'adscripció en el Ministeri de Medi Ambient que acaba dia 15 de febrer. Estic segura que anirà bé, esper la col·laboració sense cap dubte del ministeri, com la que tenim amb el Consell Insular de Menorca. Després licitem les obres i estic convençuda que a la fi, abans de les eleccions, podrem posar la primera pedra. Serà sense cap dubte històric per a Ciutadella i fa anys que ja hauria d'estar començat i fet aquest dic exterior.

I jo no vull acabar la intervenció de ports sense mencionar la part d'ingressos. L'any que ve serà el primer any en què la nova Llei de ports també donarà els seus fruits quant a la nova renegociació de les concessions dels ports de gestió indirecta, els nous cànons, que suposaran majors ingressos per a la comunitat autònoma, ingressos a més significatius i a preus de mercat i a més sense traumes amb el sector de ports. Ja hem pogut atorgar tres noves concessions, el gener atorgarem 3 concessions més i així jo crec que dels 28 ports de gestió indirecta més de 20 quedaran renegociats tots l'any que ve. I passarem per tant, a una recaptació anual, actualment és ridícula, que sense cap dubte ens permetrà afrontar les despeses de tota l'entitat portuària.

En definitiva jo crec que són uns bons pressuposts que culminen una gran tasca que hem procurat fer des d'aquesta conselleria tota la legislatura. Moltíssimes gràcies.

(Aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. En torn de rèplica té la paraula el Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds. Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Bé, he de dir inicialment Sra. Consellera que evidentment no m'ha respost a qüestions que jo havia plantejat i que pensava, com he dit, per una qüestió de responsabilitat política vostè faria, però veig que tanmateix ara ja han passat tot un seguit d'hores i evidentment vostè tampoc ens explicarà res de la responsabilitat política que té en el tema de la corrupció a Andratx.

Dit això i tenint en compte que no he tengut temps d'acabar, jo sí que m'agradaria acabar un seguit de qüestions que volia dir en la meua primera intervenció respecte als pressuposts. He dit i no havia fet referència a un tema important que són els ports. En primer lloc l'entitat de dret públic Ports de les Illes Balears torna augmentar el capítol de personal amb 1 milió d'euros més respecte a l'any anterior i mentre no es digui el contrari, es veu que se contracte molt a través d'aquesta empresa. A més, se segueix apostant per augmentar les inversions en obres portuàries. Ja li vàrem dir l'any passat i ho tornam fer enguany, que així com ja han fet obres d'autopistes, ara se preparen les obres d'ampliacions i nous ports a les Illes Balears. Supòs que per facilitar-ho, han introduït l'esmena a la Llei d'acompanyament que permet la realització d'obres fora

de la zona portuària sense cap planificació prèvia i com una excepcionalitat que pot acordar el Consell de Govern. Vostè deu ser l'autora d'aquesta esmena i convendria que a la seva segona intervenció ens expliqués, ja que avui matí no he aconseguit que la portaveu del Grup Popular me contestés, aquesta esmena es fa per a algun port en concret? És per a l'ampliació del Port Adriano? O per què se fa? I evidentment ja no parlem de les modificacions que han proposat a la Llei de ports en 7 dels seus articles, empitjorant la llei actual de forma substancial. Una dada curiosa que jo també m'agradaria amollar-la aquí enmig, és que el dia que varen detenir el Sr. Hidalgo, vostè donava la concessió per 30 anys al Club de Vela del Port d'Andratx. No sé si va aprofitar aquest dia, o va ser pura casualitat.

Però bé, a part de tot això, aquests pressuposts i en línia en allò que he dit a la meua primera intervenció, segueixen un esquema molt clar. Previsions molt optimistes respecte els ingressos que permeten justificar i inflar fonts de finançament falses i falsejades. Vostès posen 170 milions d'euros d'aportacions de l'Estat per a convenis de carreteres, quan el Ministeri de Foment ja ha donat per resolt aquest conveni. Llavors, per a vostè no passa res mai, res. Però qui pagarà aquests doblers?

Per altra banda segueixen augmentat el deute públic. Ens xerra de tantes inversions, però en realitat s'està destinant una part molt important dels pressuposts, sobretot de les empreses públiques, a endeutament i a pagament a més de les despeses corrents. La qual cosa per a nosaltres evidentment és una molt mala gestió dels pressuposts públics. I sobretot, vostè Sra. Consellera quan era portaveu del Partit Popular en temes econòmics o en temes pressupostaris, criticava fortament l'endeutament..., era increïble. I ara vostè fa totalment el contrari, sense cap mania a més. És increïble.

Però evidentment una vegada més per defugir del control públic, de la transparència en la gestió, en l'actuació en la contractació se va descapitalitzant la seva conselleria, se va deixant una administració pública petiteta i la gran majoria d'atribucions competencials la tenen les empreses. Per tant, nosaltres voldríem dir que són uns pressuposts molt pocs reals i fiables, amb unes polítiques baix sospita i una greu incapacitat dels responsables màxims per assumir responsabilitats polítiques. Sra. Cabrer, no explicaré, estic segura que no ho farà, és la consigna que han rebut avui matí, no parlin del tema d'Andratx, com si fos un tema quasi culpa nostra. Per tant, nosaltres continuam pensant que aquests pressuposts no responen a allò que vostè diu.

I molt puntualment Sra. Cabrer, ni una nova línia de tren en tota la legislatura, ni una nova línia de tren. I li vull recordar una cosa Sra. Cabrer, les competències en temes ferroviaris les té el Govern des de l'any 94. Les competències en carreteres no les té el Govern i vostès han fet carreteres, autopistes i no han fet trens. Això és el resultat de la seva legislatura.

En segon lloc, electrificació que no contamina. No m'ha de fer a mi la gràcia, vostè ha d'estar contenta, només una sola línia que és el metro, que ens ha costat 114 milions d'euros per 8 quilòmetres, això és apostar pel transport públic? Això és apostar per grans obres Sra. Cabrer, que és molt diferent.

Actuacions de molt menys calat, de molta més eficàcia, que realment estan inclosos dins el Pla director sectorial de transport no les fan. A vostès l'únic que els interessa és fer una gran obra. Vostè l'única línia que electrificarà serà aquesta. El Pla director sectorial de transports diu que ha d'electrificar totes les línies de tren que existeixen en l'actualitat. Li resultaria molt barat, contaminaria manco i aniria molt millor.

En tercer lloc, incompliment del Pla director sectorial de transports que vostès varen aprovar. Queden 3 anys perquè se dugui a terme, vostè baixa les inversions amb el Pla d'intermodalitat, vostè baixa les inversions en tema ferroviari. Per tant, vostès no fan realment una política a favor del transport pública, fan una obra, però no fan una política en transport públic.

Quarta qüestió Sra. Cabrer, la targeta o el bitllet únic, 4 anys per fer un bitllet únic...

(Remor de veus)

No vagi al passat. Jo hi puc anar molt més al passat. Miri del 94 i ja tenien les competències en tren i no varen fer res. Sap què va fer el Sr. Matas? Se'n va anar a fer una foto amb un tros d'una línia de tren que no arribava a un quilòmetre. Això és l'únic que va fer el Sr. Matas l'any 99, això és el que va fer el Sr. Matas que ens va enganyar a tots, no arribava enlloc. Per tant, 4 anys per fer un bitllet únic Sra. Cabrer. En canvi, en aquests 4 anys quantes autopistes ha fetes? Moltíssimes. En canvi, per fer un bitlletet únic Sra. Cabrer s'ha passat 4 anys. Realment fa riure.

Acab...

EL SR. PRESIDENT:

Acabi per favor Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Ha arreglat la mobilitat d'aquestes illes? No Sra. Cabrer, l'únic que ha generat sap què és? Més emissions de CO₂. Ha fet que el transport estigui basat en el cotxe privat, que cada vegada hi hagi més infraestructures ràpides i que hi hagi un creixement urbanístic, unit a aquestes infraestructures que ens han destrossat el territori i que evidentment han duit a què les Illes Balears passin als anys de la història, sobretot d'un dia com avui, en què realment (...)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, vagi acabant per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

...de corrupció que li agrada molt al Partit Popular.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. En torn de rèplica té la paraula el Grup PSM-Entesa Nacionalista. Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, vostè no té límit, vostè ha sortit aquí a animar els seus companys que estaven bastant tocadets del debat anterior...

(Remor de veus)

...i els ha donat una injecció de moral amb el seu rosari de totes les realitzacions que ha fet durant tota aquesta legislatura. Feinera sí que ho és, com el seu company Sr. Font, arrasen, són com els cavalls d'Atila.

Bé, el que discutim amb vostè no és que hagi fet obres a les carreteres, és el model de carreteres. Per tant, no li discutim si ha fet les variants de tal, accessos. Però era necessari tanta tudadissa? No, de cap de les maneres. Allò que a vostè li ha passat, a més els seus companys l'han avalada amb això, és que no han sabut on se trobaven. Aquestes carreteres que vostè ha fet tan magnífiques i tan ben fetes i tan extraordinàries, aquestes carreteres les posa a Castella-La Manxa i ni se veuen, però aquí? A Mallorca? A Eivissa? Per favor! Han d'aplicar una cosa que és la proporció i vostès no han fet les coses proporcionades en el terreny allà on viuen, ni la fragilitat del terreny allà on viuen. Això és com si volgués ficar una taula de 10 per 3 a una habitació de 30 metres quadrats, n'hi ha un que va fer primer la taula i després la casa. Això és ben igual i després resulta que tot va estret. No discutim si vostè ha fet carreteres, ha millorat les carreteres, no, nosaltres sempre hem apostat per millorar les carreteres i li ho hem dit sempre, però aquest model de carreteres ha estat excessiu i totalment innecessari i ha fet un mal irreversible a la nostra terra. Tal vegada els que condueixen estiguin molt contents i que les haguem d'emprar i tot el que vulgui. Però això és irreversible Sra. Cabrer i ha fet una malada a la nostra terra.

Després ha parlat de les inversions en ferrocarril. Bé, les inversions en ferrocarril n'ha fetes moltes, ha llevat molts de passos a nivell, tot això és veritat, no li ho hem discutit mai i ara són moderns, puntuals. Jo dec dur molt mala sort, crec que som la persona amb més mala sort d'aquest món. Diumenge passat per anar a Inca vaig estar 1 hora i un quart dins el tren des de Manacor. Vàrem partir mitja hora tard, quan vàrem ser a Inca ens vàrem dir que ens havíem d'aturar, un quart més i vaig haver de cridar una persona que m'acompanyés allà on havia d'anar, a Lloseta, perquè no arribava...

(Remor de veus)

No sé per què? Sr. Font i Sr. Pastor, nosaltres som persones que ens relacionam amb tots els pobles de..., nosaltres no som sectaris, nosaltres ens relacionam amb tothom.

Bé, després me diu que quan l'Estatut d'Autonomia estigui aprovat tindrà els recursos suficients per poder finançar el tren i que bé, se solucionarà tot. Jo no sé si fos de vostè demanaria número, jo si fos de vostè demanaria número al Sr. Conseller que el té al costat, avui matí no sé quantes coses han dit que han de pagar amb aquests doblers. Tothom està estirant d'aquesta partida de 3.000 milions que han de venir i tothom estira. No li bastaran. Tengui en compte que aquests 3.000 milions en el preu que ha fet el metro, no li arribaran als 30

quilòmetres de via de ferrocarril. Al preu que han pagat el metro els 3.000 milions no li bastaran per fer 30 quilòmetres de via. Per tant, si en vol fer algun, comenci a demanar número perquè aquests 3.000 milions tenen molts de nuvis. Han de pagar IB3, han d'eixugar el dèficit, no sé quantes coses més han de pagar. N'hi haurem de demanar molts més al Govern de l'Estat.

Per acabar, tema d'habitatge. Crec que l'assignatura pendent és actuar damunt el sòl i damunt el sòl només hi ha aquesta esmena... Resulta que això no basta, ens ha quedat pendent, degut a què no s'ha pogut aprovar la Llei de sòl, aprofitar aquesta Llei del sòl per afegir-hi més coses, no només una Llei del sòl, sinó sòl i habitatge. No se podran fer ja les mesures de caire regulador, mesures legislatives, mesures que dificultin la retenció especulativa del terreny. Això seria allò que realment contribuiria a abaratir una mica el preu de l'habitatge, perquè bona part de l'augment del preu de l'habitatge no és per l'escassetat de sòl, sinó pels alts preus de sòl per l'especulació que hi ha damunt el sòl. Si no actuam entre tots, si no ens posam d'acord, si no feim un pacte per actuar damunt aquests temes, crear patrimonis públics de sòl que permetin fer aquests habitatges sense que hi hagi afegit aquest component especulatiu. Crec que no aconseguirem donar solució al problema de l'habitatge.

Jo crec Sra. Cabrer que vostè ha fet molta feina, ha fet allò que havia promès que faria, ha complit molt bé, pot estar molt satisfeta. Però crec que la societat de les Illes Balears se'n durà un mal record de vostè, no sé si continuarà o no la propera legislatura, però la veritat és que..., no sé si per caràcter o perquè ha volgut tenir tanta fúria que ho ha fet d'aquesta manera. Però la imposició constant, la falta de diàleg i anar a corar i xapar ha produït una contestació social important i crec que ha devaluat un poc la seva obra.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, darrerament cada vegada que li plantejam algun tema que li correspon a la seva conselleria, vostè surt aquí i fa un discurs quasi calcats, ens llegeix tot un llistat d'actuacions que estan fent, que estan en marxa, que estan acabades i a punt d'inaugurar. Miri, la seva feina a la conselleria va més enllà d'allò que vostè planteja aquí. Feina jo crec que ningú, almanco no de mi, li ha dit que no en fa, no li ho he dit mai, tal vegada algun cop li he dit que en fa en excés, ja m'agradaria que en tema de carreteres i autovies no en fes tanta. S'ho prengui amb més calma, s'ho pensi dues vegades i fes altres coses de les que està fent.

Però passem a les carreteres. Vostè el que no diu i el que no se'n dona compta i no li interessa que es traslladi, és que les autopistes, les autovies, les seves infraestructures en xarxa viària són en realitat la seva principal aposta de transport, si sortim d'això, després parlarem del tren, però seguim ara en

carreteres. El que no diu és que aquesta aposta seva en transport, aquesta aposta en construcció d'autopistes i autovies pel que està servint també és per fer malbé una altra àrea que també és competència seva i la qual vostè té absolutament desatès, el territori. A vostè el territori no li importa absolutament gens, entre altres coses perquè l'execució, innecessària en molts de casos d'aquestes infraestructures, pel que està servint és per destruir i eliminar moltíssimes hectàrees de sòl rústic, a més de fomentar la nova construcció a llocs, sense les seves infraestructures, mai s'hagués pensat construir-hi, ni tan sols s'hauria pogut imaginar. Això sí que està (...)

Hi ha una cosa que m'ha semblat curiosa, vostè diu que està especialment contenta i orgullosa, perquè diu que li estan quedant molt bé, de les autovies d'Eivissa. Home! Jo som d'Eivissa, el que tenc molt clar és que vostè va poc per Eivissa, vostè no hi va pràcticament mai, hi anirà de tant en tant algun mes, perquè li asseguro que si visqués i hagués de circular per Eivissa no diria que estan quedant molt bé. De moment, jo no sé com quedaran,...

(Remor de veus)

Algun diputat que és amant de l'esport del risc, no m'estranya i a més si ha d'anar a Sant Antoni cada dos per tres, li agrada l'esport d'aventura i clar, se'n va per les carreteres que vostès fan. Sap què són en aquests moments Sra. Consellera? Un autèntic perill i ja li ho vaig dir una vegada perquè estan molt mal senyalitzades, perquè de veritat no té ni cap ni peus la senyalització que estan posant vostès en l'execució. I és realment perillós circular per aquestes carreteres. Estic d'acord en què no hi haurà accidents mortals, però són nombrosos els accidents lleus. A més a mi me sap greu realment, sap vostè que no estic a favor de les infraestructures que estan fent. Però dic seriosament que allò que em sap greu és que estic segur que tots aquest accidents lleus són evitables i només passen per una correcte senyalització. Jo li puc assegurar, jo circulo i aquell diputat, Sr. Marí, que diu que és tot fantàstic i meravellós també ho sap encara que no jo digui, però hi ha dies que circular per allí, sobretot, en hores...no veus ni les barreres. El 90% dels llums que haurien d'estar funcionant ni funcionen, te trobes amb un obstacle que ni tenies previst i que te l'han col·locat allí enmig. És realment penosa la senyalització d'aquestes obres. Jo crec que és un perill que és evitable.

Però passem a altres coses perquè si no només parlarem de carreteres i no és aquest el cas. Jo li diré que, entre altres coses, a més, això sí per acabar, les carreteres sí són -no sé el que seran al final-, del que sí estic segur que seran per al futur és, no un endeutament com hem dit qualque vegada, sinó que ja vaig més enllà, és un robatori ajornat, tenint en compte el que costaran a tots els ciutadans aquestes infraestructures.

Però passem a altres coses, transport. Tren, ja li he dit abans, no han fet ni una sola línia. I és més, vostès duen quatre anys vivint de dos projectes, del soterrament de les vies i de l'estació intermodal i de la línia de metro i no en surten d'aquí, no en surten d'aquí.

(Remor de veus)

No em pareix poc, em pareix en algun cas innecessari invertir en coses que no són urgents ni necessàries en aquest moment, però bé, deixa-m'ho estar.

Transport aeri, ah! Si, mirin, el tren, una de les coses que m'havia apuntat perquè també m'ho han fet arribar, no és perquè hi vagi habitualment, però sí m'ho han dit; alguna de les coses que sí han fet, sense anar més lluny, l'estació de Sant Joan, una estació de poca concurrència, amb poca aflluència de passatgers, entre altres coses, perquè crec que està a més de 3 quilòmetres de la població i no resulta d'accés fàcil o almenys còmode per als habitants. Però aquesta és una de les coses que sí que vostès han fet i ja veu la utilitat que té.

Per acabar, seguim parlant de transport, transport aeri. Quan parlem del nou model de transport entre illes, són vostès els que varen justificar la necessitat d'adaptar aquest nou model i l'estudi que vostès presentaren és allà on es deia que, al marge de l'aportació del ministeri, s'hauria de produir una aportació d'aquest govern; i no la veim en lloc. No sé si, quan arribi el cas, si l'han de presentar i l'han de dur se l'inventaran, com ja han fet amb altres. Són especialistes, té devora vostè un especialista en inventar-se ingressos, segurament se n'inventarà algun per fer l'aportació necessària per al tema d'aquest transport.

I per acabar, jo li demanaria una cosa, Sra. Consellera, jo li demanaria que s'estalviàs alguns ridículs quan puja aquí, perquè són innecessaris. Vostè ve aquí i em parla d'una barbaritat com és Air Madrid, que no sé a què ve en aquests pressuposts, però bé, ja està bé. En canvi, vostè ha sortit aquí i no ha dit ni una sola paraula d'un tema que sí és competència directa seva, de la gestió territorial; de la seva responsabilitat quant a la contractació i el nomenament de l'exdirector general d'Ordenació del Territori, aquest director que, segons vostès, no feia res perquè vostès no tenen competències, segons va dir el mateix president i ho ha dit vostè mateixa, però que sí feia informes que servien entra altres coses per legalitzar edificacions construïdes amb llicències il·legals -en sap una mica també el senyor al qual li agraden les carreteres d'això- o per escandaloses reformes territorials i urbanístiques de nefastes conseqüències...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat vagi acabant, per favor.

EL SR. BONED I ROIG:

Vaig acabant, Sr. President. Per no dir que durant aquest temps que ha estat de director general seguia assessorant municipis des de la seva conselleria en temes d'ordenació del territori.

Jo no sé si, com he dit abans, com que diuen vostès que no tenien competències, jo em preguntaria front d'aquesta afirmació, si no tenien competències, per què tenien un director general? I si no tenien competències, potser nomenaren un director general d'Ordenació del Territori per treure'l d'un municipi que ja tenien previst que seria conflictiu? O potser era per donar-li un escenari d'actuació sense limitacions municipals, un escenari d'actuacions molt més ample on

pogués seguir fent-ne de les seves, amb més superfície de territori que la que tenia fins aquell moment? Jo crec que no ho ha explicat i tal vegada seria hora que ho explicàs, Sra. Consellera.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per tancar la qüestió, té la paraula l'Hble. Consellera Sra. Cabrer.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Diputada, li és igual no? Bé idò, Sra. Diputada, li contest, no li contest?

Bé, jo crec que vostè, realment tot el que ha dit de transport públic, jo crec que en el fons vostè està gelosa, Sra. Diputada, està gelosa de no haver estat vostè la impulsora de l'estació intermodal del transport públic; jo entenc que vostè...vostè ha de venir un dia amb mi a veure l'estació intermodal, perquè crec que li encantarà. Vostè veurà les andanes noves del tren, del metro, de l'estació d'autobusos, del pàrquing de cotxes perquè la gent pugui deixar el cotxe i agafar el transport públic. Jo crec que per a una representant d'Els Verds això és meravellós tenir una estació intermodal en ple centre de la ciutat. Jo entenc que vostè en el fons la posa gelosa que hagi estat el Partit Popular l'impulsor d'aquest projecte. Jo li puc dir que quan s'està a les obres, li puc assegurar que és un projecte d'una envergadura molt important, jo entenc que el Sr. Boned, doncs que és d'una altra illa, pensi que començar una obra d'aquestes i acabar-la, el gener farà dos anys, miri, és un temps record, li puc assegurar, és una obra grossa. I el soterrament es contemplava des de fa, jo crec que a Palma, almanco 15 anys, 15 o 20 anys estava previst des dels plans generals de Palma. Per tant, si vostès diuen...i de tots els partits polítics, per tant si vostès diuen que és innecessari o no a Palma el soterrament de les vies del tren, és una obra imprescindible, és una obra magnífica i jo estic contenta i orgullosa d'haver estat la impulsora i la que haurà fet i el meu equip aquesta obra, no?

Després el metro, vostè diu *ni una línia més*, però, què més vol? O sigui, una línia ferroviària més, metropolitana i, a més, electricada, que arriba a la Universitat i que, a més, aprofita, no només arriba a la Universitat, sinó que aprofita i passa pel polígon de Son Castelló. Per tant, molta més gent l'està aprofitant, perquè serveixi a tot un polígon industrial, per al polígon de Son Castelló, amb la qual cosa calculam que si ara tenim 3 milions de passatgers, només amb aquesta línia duplicarem el nombre de passatgers.

Que vostè, clar, no xerri del Consorci del Transport de Mallorca amb el pressupost que hi destinam, 5,7 milions d'euros d'entrada, és clar, jo entenc que també és un motiu per a vostè, perquè vostè diu, i per què no el varen fer vostès? Vostè diu que hem tardat tres anys, doncs jo què vol que li digui?, jo crec que serà una realitat, estan tots els autobusos ja preparats, està també Serveis Ferroviaris de Mallorca, i ara tenim els doblers, que també és un esforç que es fa des de la

Conselleria d'Hisenda i li vull agrair al conseller. Per tant, serà molt important.

Li he de dir també a la Sra. Vadell que evidentment no compartim el model de carreteres. Vostè diu que és un mal irreversible, jo li he de dir que el mal irreversible hagués estat fer-los cas aquesta legislatura, escoltar-los i no fer aquestes carreteres. Això hauria estat un mal irreversible per als ciutadans de les Illes Balears, perquè jo, que som una ciutadana, per exemple, la meua zona, Andratx, el meu municipi, jo estic orgullosa de tenir la carretera que tenc en aquest moment i estic orgullosa de deixar als meus fills una carretera com Palmanova-Peguera, fins a Andratx, fins a Peguera, amb quatre carrils desdoblats. Estic orgullosa com a ciutadana que utilitza aquesta carretera i del que deixaré als meus fills, que almanco em llevarà el son el necessari, però tendran una carretera més segura, desdoblada i almanco els accidents frontals que, per ventura podrien tenir, almanco sé que els haurem evitats.

Per tant, Sra. Vadell, hagués estat un mal irreversible fer-los cas en les seves propostes en matèria de carreteres. Estic contenta i orgullosa i és això el que hem donat als ciutadans. Jo crec que no escolten els ciutadans, crec que és el que hi ha als carrers, el que hem donat en seguretat, el que hem donat en tranquil·litat i el que hem resolt de problemes d'una vegada per totes als ciutadans de les Illes Balears, a Mallorca i a Eivissa, fonamentalment.

Per tant, no em digui que només hem arreglat en matèria d'habitatge el 30%, que ja ha estat una gran passa, per primera vegada hi ha una reserva a les Illes Balears; també el dret de superfície, també el dret de tempteig i retracte i també el patrimoni públic de sòl, el qual ja estava contemplat des de fa dues lleis d'acompanyament.

Sr. Boned, li he de dir, en matèria de carreteres d'Eivissa que, efectivament, li he de reconèixer que en aquest moment i sobretot a la d'Eivissa-Sant Antoni, hi ha una fase d'obres molt complicada, també l'hem viscuda perquè ho hem viscut a Mallorca, hi ha un moment -i sobretot en aquesta fase d'obres- molt complicat. Jo ho sé, ho conec, no som a Eivissa, vostès hi són més; li deman disculpes, corregirem el que puguem, però evidentment hi ha un moment molt complicat que és aquesta fase de finalització d'obres, en la qual s'està canviant constantment de carril, de senyalització, procurarem, això sí, que la senyalització sigui en tot moment correcta. Però evidentment ja som a la fase final i ja queda menys de patir als ciutadans d'Eivissa per poder gaudir del desdoblament d'Eivissa a Sant Antoni, per poder obrir provisionalment la carretera de l'aeroport. Tot això després de Nadal, jo crec que Eivissa donarà un canvi, si varen poder aguantar la temporada d'estiu, jo crec que ara el que ens queda ja és la darrera empenya.

De l'estació de Sant Joan, està fora del poble, però vàrem posar un bus + tren, és clar, l'estació passa, el poble és on és i l'antiga estació on és, però hi vàrem posar un bus. Quan arriba el tren, després pugen a un bus i van a Sant Joan. Això està previst des del primer dia, per tant jo no sé de què l'han informat, però l'han informat malament.

I per acabar, el transport aeri. Miri, Sr. Boned, l'estudi contemplava que els descomptes de residents, 18,7 milions d'euros, evidentment es financessin, passassin aquesta partida per finançar aquest nou model, i així es beneficiarien també els immigrants, però la resta no contemplava més doblers, era la venda de bitllets. O sigui, els 600.000 ciutadans que volassin entre illes era el càlcul, pagarien 27 euros i mig, el cost del bitllet i sortien els 35 milions d'euros totals que costa el cost de l'estudi. No preveia cap dèficit més, no preveia que costassin més. Per això no ens sortia aquest preu del bitllet, quan vàrem presentar aquest estudi al ministeri vàrem dir que ho volíem fer, però que si quan feien el concurs amb les companyies cap companyia s'havia d'aportar alguna cosa més ho posàs el Govern, i nosaltres vàrem dir sí. Però en principi a l'estudi estan quadrats els números, no preveu cap aportació del Govern, és el cost del bitllet pel nombre de passatges.

Jo l'únic que vull dir és que ens vàrem reunir, crec que era el 15 de novembre, ha passat un mes just, no ens han tornat a dir res, supòs que estan fent les feines, no dic que no, però bé, el tema aeri és un tema delicat. Precisament ara s'està vivint a major escala, idè amb un tema molt complicat com és Air Madrid, que jo lament profundament, però que precisament en temes d'incompliment i en temes de denúncies, nosaltres, precisament, hem estat, el Govern, l'impulsor i a la Mesa del transport aeri de denunciar coses d'aquestes, a molta menys escala, però també a les Illes Balears, no ens han volgut escoltar i no ens agradaria precisament que alguna dia ens passàs a nosaltres, perquè aquí a les Illes Balears sí que seria un tema molt més delicat.

En definitiva, res més, i gràcies per les intervencions.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. En torn en contra té la paraula el Grup Parlamentari Popular, el Sr. Oliver. Perdó, el Sr. Font, el Sr. Oliver s'havia aixecat i ...

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Els pressuposts del 2007 són els darrers pressuposts d'aquesta legislatura i per tant és inevitable fer balanç de les tasques realitzades per la Conselleria d'Obres Públiques, però com que també és impossible referir-me a tot, me centraré bàsicament en dos aspectes, atès l'interès que susciten, per les esmenes a la totalitat que s'han presentat. Per qüestió de temps, evidentment, deixaré al marge els èxits, n'hi ha hagut molts en matèria de carreteres, on s'han executat pràcticament totes les vies ràpides incloses en els dos convenis signats entre Foment i el Govern balear; en matèria de ports, en matèria de transport aeri, on ja tenim, per exemple, un document consensuat per demanar la cogestió aeroportuària; en matèria de transport marítim interinsular, on s'arribarà enguany al 50% del descompte i on es continua subvencionant el 89% del trajecte de les Pitiüses per als formenters, o en matèria de redacció i posada en marxa del Pla director sectorial de Transport de les Illes Balears, entre d'altres. Me centraré, per tant, com he dit, a avaluar bàsicament el transport públic i l'habitatge.

Transport públic. El transport públic és una de les grans derrotes de l'esquerra i una de les grans victòries de la consellera Cabrer, mai no s'havia potenciat el transport tant com durant aquesta legislatura, basta repassar els pressuposts d'abans i de després de l'any 2003. Els pressuposts d'SFM del 2004 ja anticipaven el que vendria, 54 milions d'euros en inversions. Aquests 54 milions d'euros es dedicaren a tapar forats, a arreglar el bunyol de la línia de tren restaurada Inca-Manacor que ens havia deixat l'anterior govern del pacte, inaugurada, com vostès saben, de manera irresponsable, de pressa i corrents, per motius estrictament electorals. Una vegada avaluat el panorama, el pessim panorama d'un tren que tenia el costum de descarrilar i que es gronxava tant que pareixi un "salsòdrom", la consellera es marca dos objectius urgents: la seguretat i la qualitat de servei, urgents.

25 milions en seguretat entre supressió de passos a nivell, com ha dit la Sra. Consellera se n'hauran suprimit durant aquesta legislatura 18, zero el pacte de progrés; condicionament de corredors i desdoblament del corredor Inca-s'Enllaç; uns altres 25 milions a millorar la qualitat de servei, també important, s'adquireixen així 10 noves unitats mòbils que ens permeten augmentar les freqüències i gaudir d'un major confort. Es condicionen les instal·lacions de Son Rullan, es millora l'atenció al viatger, s'atenuen les vibracions en traçat urbà, es millora l'estació d'Inca i els seus voltants, se suprimeix el pas de nivell de Lloseta i es rehabilita l'estació de Sant Joan, estic parlant de l'any 2004.

Els pressuposts d'SFM, Serveis Ferroviaris de Mallorca, de l'any 2005 destinen a inversions uns altres 54 milions d'euros. Sense poder concretar cap conveni ferroviari amb el Govern central, en el qual el PSIB-PSOE s'hi va comprometre en aquest Parlament, Serveis Ferroviaris de Mallorca continua fent un fort esforç inversor: suprimint més passos a nivell, dotant el material mòbil d'una seguretat ferroviària idèntica a l'AVE i seguint duplicant la via Inca-Enllaç. Però sobretot es posà en marxa el projecte estrella del soterrament de les vies a Palma, amb un corredor de quatre vies de circulació que permetrà una freqüència, cada tres minuts, i que permet planificar el creixement del transport públic del tren a 40 anys vista. Curiós veure com alguns defensors a ultrança del tren, curts de mires ells, creen que fer una estació amb quatre vies de circulació era un disbarat, que era sobredimensionat, la paraula de moda, deien, i que bastaven dues vies de circulació.

Els pressuposts d'SFM per a l'any 2006 varen pujar als 137 milions d'euros per posar els pilars en infraestructures que permetran l'extensió del transport ferroviari amb noves línies. Efectivament, es comencen a soterrar les vies a Palma, es comença a construir una estació intermodal a la Plaza d'Espanya i es comença el metro que connectarà Palma amb la UIB. Aquesta és, senyores i senyors diputats, la base, el pilar per començar a materialitzar el Pla director sectorial de Transport de les Illes Balears i poder obrir noves línies, com és el metro a la UIB.

Els pressuposts de l'any que ve preveuen acabar les obres del soterrament i del metro fins a la Universitat. També es començarà la primera electrificació en la línia de metro, a més de continuar invertint en seguretat, com ha dit la Sra. Consellera, per exemple, s'ha incorporat un sistema de frenada

automàtica quan se supera un límit de velocitat o quan, per exemple, es passa una senyalització i se segueix incrementant la qualitat del servei de les línies. El pressupost d'SFM és de quasi 82 milions d'euros, amb unes inversions previstes de 37 milions d'euros. Es baixen inversions, bàsicament perquè els objectius prevists en inversions s'han complert, al mateix temps que es puja la despesa de personal i despesa corrent, ja que es comença a explotar el servei de metro i entra en funcionament l'estació intermodal. A més, a partir de l'any que ve, posarem en marxa el bitllet únic, com s'ha dit, entre el transport públic per carretera, els autobusos de l'EMT, donant un gran impuls al transport públic i al Pla d'intermodalitat.

Habitatge, parlem ara d'habitatge, el segon eix que suscita gran interès a l'oposició. Reconèixer un pic més que el problema de l'habitatge radica en un desajust entre una oferta que no pot seguir la demanda d'habitatge existent. Tampoc les mesures proteccionistes de sòl ajuden que hi hagi prou sòl disponible i a baix cost, cosa que evidentment incideix en el preu de l'habitatge, aquesta especulació de la qual contínuament parla l'oposició; evidentment, si protegim, el sòl augmenta i d'això en diuen especulació.

Recordar com en el començament d'aquesta legislatura l'IBAVI es troba amb una manca de sòl per a HPO, que s'ha anat rectificat al llarg d'aquesta legislatura destinant enguany, per exemple, 13 milions d'euros a adquisició de sòl, o a aprovant lleis com les de capitalitat i règim local que reserven el 30% de sòl urbanitzable per a HPO.

Hi ha veus que diuen que ja hi ha prou habitatges, però que estan buits. És cert. Què podem fer sinó intentar incentivar que els llogaters primer vulguin llogar i llavors lloguin a preus assequibles, què podem fer? La *Sociedad Pública de Alquiler*, per exemple, que posà en marxa el restaurat *Ministerio de la Vivienda* ha estat un fracàs: 2.000 contractes de lloguer a tota Espanya, aquí a Balears encara no han quantificat quants se n'han formalitzat, però amb *Kelly FINDER* regalats i tot no creim que aquí hi hagi hagut molts ciutadans que hagin arribat ni tan sols a cap *minipiso*, s'hauran hagut de conformar merament amb una *solución habitacional*.

Tampoc no pareix que sigui una solució, a no ser que o ens remuntem a la infausta època allà on encara hi havia socialisme real, aquesta Llei d'habitatge que ha proposat la Generalitat catalana i que pretén expropiar en usdefruit aquells habitatges buits durant dos anys. Pels socialistes tot pareix que té una funció social, és a dir, tot pot ser objecte d'intervenció, de regulació i ara veim que d'expropiació, privant que una persona pugui gaudir com vulgui dels seus béns. Més enllà de la poca eficàcia que es preveu a aquesta mesura legislativa, es tracta d'una mesura immoral, perquè immoral és que un d'allò seu, que li ha costat tants d'anys d'esforç aconseguir-ho, com pugui ser, per exemple, una segona residència, no en pugui fer el que vulgui, a part d'ineficàcia, és immoral, repetesc.

Per això, dins les seves possibilitats, aquesta conselleria ha duit a terme una política d'habitatge que, si la comparem amb la del pacte de progrés, podem qualificar de reeixida.

Es critica la Hipoteca Jove, més de 2.200 sol·licituds avalades pel Govern a dia d'avui, perquè és discriminatòria i

perquè és un producte comercial. Això és no entendre res de res: no és discriminatori, perquè discriminació, repetesc una altra vegada, vol dir tractar diferent en igualtat de condicions, i no significa, com diuen alguns, que ajudi als rics i no als pobres. Per altra banda, ens diuen que és un producte comercial, com si la política d'habitatge com cal només hagués de consistir a construir HPO *a mansalva*. Perdonin, el Govern no està tant per construir HPO sinó per facilitar als seus ciutadans l'accés a l'habitatge, segons l'Estatut d'Autonomia, on és un principi rector socioeconòmic. I si 2.200 ciutadans han accedit a un habitatge gràcies que el Govern ha avalat el 20% de la hipoteca, fantàstic, i el Govern espera tramitar-ne 6.000 més l'any que ve.

Però fins ara s'ha intentat menysvalorar per part de l'oposició la Hipoteca Jove. Un parell de números els demostraran l'error que van. El president de promotors a Balears, Gabriel Oliver, preveia fa poc que a Balears hi havia una demanda lògica entorn de 7.500 habitatges anuals. De fet, si ens anam als habitatges visats a Balears, segons el Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears, a l'any 2005, el darrer any del qual tenim dades estadístiques, es varen visar 9.008 habitatges nous. Segons el Ministeri de l'Habitatge s'acabaren a l'any 2005, 7.720 habitatges. Veim per tant quins són els números d'habitatge nou. Si sumam les 2.200 hipoteques joves més els 500 HPO que es construeixen de mitjana cada any i els 400 habitatges de lloguer que tramita el Govern cada any, veim com, en total, el Govern ha solucionat el problema d'accedir a un habitatge a uns 3.100 ciutadans. Si cada any a Balears hi ha una demanda lògica entre 7.500 i 9.000 ciutadans que accedeixen a un habitatge nou, gràcies al Govern n'hi ha 3.100 que accedeixen a un habitatge nou o de segona mà.

Veim per tant que, encara que les dues variables no siguin la mateixa i per tant no es puguin comparar estrictament, sí que ens demostren que no es pot devaluar la Hipoteca Jove, com s'ha anat fent per part de l'oposició.

Recordar el que feien durant el pacte de progrés, la missió del qual era conservar i protegir el territori i canviar el model econòmic. Es varen anar aprovant moratòries, com la de plurifamiliars, que provocaren la reducció dràstica de l'oferta del sòl edificable per a la construcció d'habitatges, i un encariment del preu de l'habitatge que, de llavors ençà, no s'ha aturat de créixer. Però així i tot no es va aturar la construcció, sinó tot el contrari, es va potenciar. I és números canten per si mateixos: segons dades del Ministeri de l'Habitatge, del Ministeri de Foment i del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears, en els anys 2000 i 2001 varen ser els anys quan es varen concedir més llicències d'obra a les Illes Balears, quan es varen visar més projectes i quan es varen començar més habitatges. Passaren d'una mitjana aproximada d'uns 8.000 habitatges a 12.000 habitatges, un 50% més durant el pacte de progrés, que era, segons el GOB, el pacte del ciment.

Vincular per tant al Partit Popular la destrucció del territori és simplement un mite, eficaç, com tots els mites, però fals, com tots els mites. De fet, qui té les competències en urbanisme, repetim una altra vegada, són tant els consells com els ajuntaments i no el Govern.

I una darrera menció a les carreteres, també inevitable. Amb el temps a aquest govern se'l coneixerà com el govern que va donar el major impuls de la història a les infraestructures viàries de les nostres illes, amb totes les conseqüències i efectes que se'n deriven. Un augment de seguretat però també un augment de mobilitat, amb un canvi de costums que això significa: fer més petita l'illa i acostar els mallorquins.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Font, per favor.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, vaig acabant. Un fort impuls a una economia bàsicament de serveis on la mobilitat és primordial. Unes comunicacions viàries, d'acord amb una població creixent, de cada vegada més diversa, més cosmopolita, més en sintonia amb els nous temps, un temps on el fals neoludisme i el negativisme que practiquen alguns no canviarà la tendència de les nostres illes cap a una societat més oberta i més interconnectada, tal com reclamen els nous temps.

El balanç, per tant, en carreteres, transport públic i habitatge, després de tres anys i mig, és clarament satisfactori. I els pressuposts per a l'any 2007 són la continuïtat més lògica d'un programa coherent de quatre anys i per això, senyores i senyors diputats, rebutjarem convençuts totes les esmenes a la totalitat que s'han presentat.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Per Esquerra Unida i Els Verds, la Sra. Rosselló té la paraula.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. A aquestes hores i després de tant de debat des de les nou del matí, evidentment es fa difícil parlar d'habitatge, de transport i d'autopistes, temes prou importants. Però en primer lloc dir-li al Sr. Font un parell de qüestions.

Anem a veure, primer s'han d'aclarir, com quedam: el pacte va fer més construcció, va fer moratòries i va rompre el model econòmic? Vull dir, s'aclareixin, perquè segons quan va fer una cosa, segons quan va fer l'altra, jo crec que, en realitat, vostès del que haurien de parlar és precisament de les seves polítiques i tenir una miqueta més de precisió i sobretot de capacitat d'objectivitat, per veure que determinades polítiques no són immediates, sinó que tenen efectes a curt i a mig termini, com per exemple l'ordenació territorial, supòs que vostè ho sap això.

En temes d'habitatge, Sr. Font, la Conselleria d'Obres Públiques no fa res de l'altre món, però res, fa el mateix que han fet durant no sé quants anys, 400 habitatges cada any i res

més. Una Hipoteca Jove, que és un tema absolutament fiscal, que nosaltres no li donam, almanco el nostre grup, una importància en absolut tan enorme com la que li donen vostès, perquè no resol el problema d'accés a l'habitatge dels joves, només d'un col·lectiu molt petit. El que passa és que vostès no han fet res més que la Hipoteca Jove i aposta la defensen a capa i a espasa, perquè no tenen altra cosa per defensar. No han fet una política d'habitatge que realment respongui al que vostè diu, que vostè mateix ho diu, i a més no només ho diu vostè ni jo, hi ha realment un problema de la ciutadania o d'una part de la ciutadania important de les Illes Balears que té problemes per accedir al primer habitatge.

I Sr. Font, el pacte de progrés no té la culpa de l'augment del preu de l'habitatge, la tenen altres coses i supòs que, jo no tenc temps amb els minuts que tenc, per saber que des de fa deu anys aproximadament i degut bàsicament a temes d'euro i d'altres qüestions que, com dic, per temps, no hi entrarem, han fet que hi hagués un augment de l'habitatge molt elevat.

Jo crec que s'haurien de fer debats una mica més profunds sobre aquestes qüestions i no absolutament tan gratuïts com els que es fan aquí. El problema real és que en el tema d'habitatge no hi ha una política clara, no han duit cap llei del sòl, l'han retirada, no han duit cap llei del sòl, la qual podia de qualche manera resoldre o intentar resoldre aquesta qüestió. No han duit un pla d'habitatge que incorpori d'una manera clara, amb normativa, amb planificació, el tema d'apostar per l'habitatge de lloguer, per la rehabilitació, etcètera. Per tant, per a nosaltres els mateixos pressuposts que durant anys seguits, afegint-hi la Hipoteca Jove.

En segon lloc, el tema, una vegada més, de les carreteres i del transport públic. Miri, les autopistes jo ho he dit moltes vegades en aquest Parlament i ho seguiré dient, malgrat evidentment no ens entendre, això està claríssim; les autopistes vostès no les han fet pels criteris de seguretat ni pels criteris de mobilitat, això són qüestions secundàries, vostès han fet tota aquesta aposta brutal per aquestes grans infraestructures per negoci i senzillament per generar vies ràpides que suposen, evidentment, una inversió important, que li ha permès al Sr. Matas dir que ha augmentat el PIB d'aquesta comunitat a través de la construcció d'obra pública, exactament el mateix que va fer el Sr. Aznar quan governava a l'Estat espanyol.

Si vostès volen arreglar el problema de mobilitat, de mobilitat real de tota la societat, no únicament i exclusivament d'aquells que disposen d'un carnet de conduir o que tenen cotxe, i per tant, n'hi ha 400.000 persones, ja li he dit, supòs que en aquest moment pot ser que ja sigui una quantitat diferent, que no disposen de carnet de conduir. El que han de fer és apostar pel transport públic, és el gran debat en aquesta comunitat de mobilitat, és disposar d'una xarxa d'intermodalitat que faciliti a tots els ciutadans i ciutadanes poder-se desplaçar d'un lloc a un altre. Aquestes infraestructures no són per a temes de seguretat, no ho són; jo no vull dir que per a vostès millorin la seguretat, jo només li puc que si vostè va amb un cotxe, a 120 per hora, com li permeten anar per una autopista i té un accident, pot estar segur que té moltes possibilitats de morir, perquè saben perfectament que els accidents, a més en aquestes vies ràpides hi ha molts més accidents mortals quant al que són les conseqüències.

És evident que nosaltres també sempre hem cregut que s'havien de mirar les carreteres amb criteris de seguretat, però no entenem que una autopista sigui per a això. Per tant, jo crec que aquí no és un debat de mobilitat, és un debat d'ordenació del territori; el tema de les autopistes és ordenació del territori. Vostès no ho volen entendre així, però és únicament i exclusivament així. S'ordena el territori amb grans vies per les quals vostès han apostat, per poder créixer amb urbanitzacions al voltant d'aquestes grans infraestructures i, si no, miri Eivissa i, si no, vagi a Campos, vagi a Lluçmajor, vagi a Andratx, vagi a molts de llocs que creixen precisament devora aquestes grans infraestructures. És realment una política que vostès han defensat molt clara, a nivell econòmic, a nivell d'infraestructures i a nivell de creixement urbanístic. Però no ho encobreixi per a una altra cosa.

Per tant, nosaltres consideram també que, com que per a nosaltres el gran debat és el transport públic, aquests pressuposts passaran a la història, vostè ho ha dit, com a uns pressuposts de grans infraestructures d'autopistes i autovies, que hauran fet una destrucció mai vista a l'illa de Mallorca ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Vaig acabant, Sr. President. Ja sé que no li agrada escoltar-me massa, però bé, una vegada que puc, no li dic a ell ...

EL SR. PRESIDENT:

No, perdoni, no és que no agradi, és que es passa, per mi, jo no entr en les discussions.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Ja acab, ja acab, no, no, jo no li ho dic a vostè, li ho deia al Sr. Joan Font.

(Remor de veus)

Sr. Font, només li volia dir, per acabar, que sí, que molta gent se'n vol anar ja, només per acabar, que passarà a la història per haver fet una destrucció mai vista de l'illa de Mallorca i de l'illa d'Eivissa. Això serà el seu pas per la història.

I evidentment m'agradaria per al meu fill una vida molt millor; vostès, evidentment, es veu que els importa molt poc la protecció del territori i com he dit dels temes ambientals el que els importa són els doblers i el negoci.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Pel Grup PSM-Entesa Nacionalista, Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Per una qüestió de cortesia respondré al Sr. Font. Me sap molt de greu, no l'he pogut escoltar tot el seu discurs perquè m'han distreta i el meu cap anava per un altre vent, per tant no li podré contestar a totes les coses que vostè ha dit. Jo li valor moltíssim la feina que ha fet de recopilar tota la història de la conselleria d'aquests darrers quatre anys i de tornar-nos contar totes les glòries de la seva consellera i de la seva història, per tant, com a resposta a la seva intervenció i donat que no ens posam d'acord amb res del que han fet, apliqui el que vostè ha dit, però tot el contrari.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Vadell. Pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Boned té la paraula.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sr. Font, jo li diré una cosa, jo crec que s'ha de renovar, urgentment s'ha de renovar, Sr. Font, per una cosa molt simple, vostè a totes les seves intervencions té dos eixos fonamentals, un és anar al passat i criticar el que es va fer o el que no es va fer abans; i segon, l'obligada lectura del llistat de noves inversions, amb petites modificacions de l'ordre, però poca cosa més. I jo crec que amb això no anam en lloc, perquè si no desvirtuam un debat, a aquestes hores, sobre tot, després de les explicacions que compartim o no compartim que ens ha ofert la Sra. Consellera. Jo crec que si vostè no aporta qualque cosa nova, doncs pot ser a aquestes hores ja ens avorrim una mica i hem de cercar fórmules perquè això no passi, Sr. Font.

Però miri, jo me centraré en les dues coses que per a vostè diu que són més importants, que és el tema del transport públic i de l'habitatge. Miri, en el tema del transport públic ha fet el que li he dit: llegir un llistat, no sempre encertat, no sempre d'infraestructures amb les quals puguem estar-hi d'acord, no sempre de qüestions que puguem ni tan sols compartir ni de lluny. Ja li he dit abans, el tema de les carreteres és important perquè, a més, entenem que és la seva real aposta de transport públic, no en tenen d'altra; perquè, llevat d'això, en tema d'infraestructures vostè ha tornat altra vegada damunt el que li havíem dit, aquests dos projectes que, entre d'altres coses, amb alguns d'aquests no hi tenim perquè estar en contra, si el soterrament de les vies està molt bé, però convindrà amb mi que temes com l'estació intermodal, que sí fa falta com a estació intermodal, però que s'hauria pogut fer segurament d'una altra manera, amb menys cost.

I sobretot la nova línia de metro, en què jo li preguntaria una cosa, Sr. Font: a quin programa electoral del Partit Popular figurava una línia de metro, ja que vostè diu que aconsegueixen tot el que havien promès i que això era una cosa més? No, no pot venir aquí a contar una bola, que és el que vostè fa; no, això no hi era, s'ho inventaren. Miri, no hi era ni tan sols l'any passat a la redacció del Pla director sectorial de transports, ni allà era, ja no dic en el programa de fa tres anys o quatre, ni en el més recent pla director sectorial, ni allà era. Però bé, evidentment creim que hi ha solucions alternatives de molt menor cost que permetrien reinvertir part del que s'inverteix en

aquesta infraestructura en altres qüestions que també són molt necessàries, Sr. Font.

I en el tema d'habitatge, li vaig a dir una cosa molt clara: Sr. Font, a qui importa si a vostè li pareixen immorals o no les propostes que es fan a Catalunya, a qui importa? Perquè el tema central de l'habitatge l'ha envoltat vostè amb la seva crítica al que fa Catalunya en tema d'habitatge. (...) I sobretot els afectats que tenen dificultats reals per aconseguir un habitatge els importa molt poc si a vostè li pareixen immorals o no. El que els importa és el que es fa des d'aquí i això és el que vostè ens hauria d'explicar. Miri, si ens agafàssim directament a les memòries de l'IBAVI d'aquests darrers anys, si un no les interpreta correctament i es limita a la lectura del que posa, quasi ens podríem trobar que han fet més de 4.000 habitatges. Tant de bo que a preguntes d'aclariment d'aquestes memòries en compareixença a la Comissió de Pressuposts la Sra. Consellera va especificar el nombre, que eren 1.600 i pocs. Però bé, aquí tenim aquest element de confusió.

Però quina és la realitat? Que amb l'IBAVI és el que està passant un any rera l'altre, que el capítol d'inversió baixa cada any. Això és un element que diu prou de la importància que per a vostès té la necessitat d'habitatge de protecció.

I una cosa que si li he dit abans a la consellera i que li repetiré a vostè; vostès saben, com jo mateix, que el problema més greu que té el tema de l'habitatge en aquests moments és l'obtenció de sòl per poder edificar. Li repetesc, haurien de ser vostès conseqüents amb el que diuen que és el problema, amb les propostes que vostès havien anunciat a qualque projecte que no veurà la llum mai, almenys en aquesta legislatura, i que no aconsegueixen en els pressuposts quan vostès els presenten. És ridícula la proposta d'inversió d'1 milió d'euros per a compra de sòl, és francament ridícula i és una necessitat. I estam d'acord, Sr. Font, que no pot dedicar-se només la resolució del problema de l'habitatge en la construcció de nou habitatge. Però és que hi ha altres mesures, hi ha altres propostes que es poden executar i que vostès tiren a la cuneta i que no fan res, per exemple, apostes decidides en rehabilitació de nuclis urbans abandonats o nuclis urbans degradats, els quals, ben rehabilitats, poden servir directament per a usos d'habitatge de protecció o mesures, les que vostès creguin, no li diré ni les que aplica Catalunya ni les que aplica Andalusia, ni les que aplica Madrid, que m'és igual, les que vostès creguin que s'han d'aplicar, però n'apliquin, mesures conforme o respecte dels habitatges buits que vostè sap que n'hi ha molts, molts. I no dic quines, ni bonificar, ni premiar ni sancionar, vostès decidiran quines, però aportin qualque idea que no n'hi ha. Jo crec que això és important.

I per acabar, una darrera referència al tema de la destrucció del territori que vostè, com quasi sempre, intenta culpar l'època del pacte. Miri, jo li diré una cosa, jo només li dic, aquí el rept que vostè me digui una sola mesura de protecció del territori aprovada en aquest Parlament, una, Sr. Font. Si vostè me'n diu alguna, jo li diré; en canvi jo sí li puc fer un llistat de mesures que han proposat la desprotecció, la destrucció i l'aprovació, entre d'altres, d'edificacions il·legals ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Boned, per favor, si és tan amable.

EL SR. BONED I ROIG:

Acab, Sr. President. ... construïdes amb llicències il·legals; aprovació i legalització de nuclis urbans il·legals; l'ús i el foment de la construcció en sòl rústic; l'ús del sòl rústic per a usos turístics sense cap limitació. Tot això s'ha aprovat aquí, Sr. Font, i això no són mesures de protecció, això són mesures de desprotecció i vostès han eliminat totes aquelles que proposaven contenció de la construcció i que havia aprovat el pacte, això sí ho han fet. Però no han fet res d'altre, per tant, no s'atreveixi a responsabilitzar els anys de govern del pacte de la massificació en la construcció i la destrucció del territori, que cadascú es quedi amb els seus premis i aquest és un premi que els pertoca a vostès, Sr. Font.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Ja sé que cou, però ja és ben hora que ho diguem, jo crec que aquí, a les Illes Balears ja és ben hora de començar a fer un llibre vermell d'urbanisme i veure quins han estat els ajuntaments, que són els que tenen les competències, qui realment regula les normes subsidiàries i els plans generals, a veure quins han estat els municipis, qui els ha governat, allà on s'han duit a terme unes polítiques d'urbanisme salvatge. Jo recordaré, per exemple, el tema de Calvià.

El tema de Calvià, per exemple, jo aquests darrers dies he estat estudiant un poc el tema i, segons el Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears a Calvià, des de l'any 1989 fins a l'any 2005 es varen visar la meitat de projectes que a Palma. I perdoni, jo crec que a Calvià tothom sap ben cert qui governava fins fa tres anys.

O el tema de Marratxí o el tema de Pollença. Per tant, ja és ben hora que el Partit Popular, evidentment els representants polítics del Partit Popular comencin a conèixer un poc aquestes dades. També és cert que durant el pacte de progrés, segons el Ministeri de Foment, segons el Ministeri de l'Habitatge i segons projectes visats pel Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears, a l'any 2000 i a l'any 2001 vàrem passar d'unes 8.000 llicències concedides per part dels ajuntaments a unes 12 o 13.000, un 50% més. Evidentment, en política no sempre les bones intencions tenen bons resultats; vostès varen aprovar una moratòria de plurifamiliars i el que va provocar va ser un increment desmesurat de sol·licituds de llicències urbanístiques, i això és la veritat. I a vostès els varen fer una paret de bloquets davant el Consolat de Mar, els mateixos que ara donen premis al Sr. Carrau, com si fos l'heroi de la salvació del territori aquí, a les Illes Balears, resulta que durant el pacte de progrés vos varen una paret de bloquet i vos varen batejar com el pacte del ciment, efectivament ho vàreu ser, efectivament ho vàreu ser.

Per tant, destrucció del territori el pacte de progrés, i no perquè no tengués bones intencions, precisament perquè les tenia. En canvi, els efectes varen ser totalment contraproductius.

Hipoteca Jove, aquí contínuament s'està parlant i és una autèntica hipocresia; aquí, segons l'Estatut d'Autonomia, el Govern de les Illes Balears té potestat, com a principi rector, té competència per intentar que els joves o que la gent en general accedeixi a un habitatge digne, és un principi rector, no és un dret fonamental, primer. Segon, la Hipoteca Jove fins tot i que el Govern no faci HPO, sí que ha facilitat a 2.200 persones, a 2.200 famílies durant un any pogués accedir a un habitatge. Si vostè suma aquests 2.200 als 500 HPO que cada any fan, als 400 habitatges en lloguer, estam parlant de 3.100 famílies que han pogut accedir a l'habitatge, 3.100 quan la lògica demanda d'habitatge nou aquí són unes 7.000, unes 8.000, unes 9.000. Per tant, parlam de nombres importants, jo no dic que s'hagin de comparar les dues xifres, ja ho he dit, però estam parlant de números importants.

Per una banda, volen que protegim el sòl, volen fer polítiques proteccionistes, però són precisament aquestes polítiques proteccionistes les que han augmentat el preu del sòl, Sr. Boned, són aquestes polítiques proteccionistes, el que vostès parlen d'especulació. El que passa és que vostès juguen a dues bandes, vostès volen protegir i al mateix temps volen que s'abarateixi el sòl, i això és impossible, Sr. Boned. I comenci a no fer discursos hipòcrites com els que fan vostès i enganyar així la societat.

Parlen de mobilitat. Aquest govern ha fet més per la mobilitat que el pacte de progrés. Anem a línies tren + bus, estam parlant a la comarca de Manacor, a la comarca de Lluçmajor, a la comarca del Pla de Mallorca; s'han inaugurat línies tren + bus, aquells municipis allà on no hi arriba una estació de tren, doncs miri, li han posat un bus, com per exemple Sant Joan. Això el pacte de progrés no ho va fer; bé, ho varen començar a fer, però qui ha consolidat el tren + bus ha estat aquest govern.

L'estació intermodal és un pilar fonamental perquè es puguin obrir noves línies i vostès eren els primers que quan es va inaugurar, quan es va proposar aquesta estació intermodal, en lloc de quatre vies de circulació en volien dues. Per tant, el que nosaltres deim és que s'han posat els pilars perquè es puguin obrir noves línies, com és el cas de la Universitat.

Sobre si no estava en el programa electoral el tema del metro; bé, bàsicament ho consideri com a un valor afegit d'aquesta magnífica consellera, res més.

No ha parlat del conveni que suposadament el Partit Socialista donava suport, en aquest Parlament, a una proposta del PSM allà on es demanava a l'Estat que el 2% de les inversions ferroviàries que es fessin a tota Espanya, cosa que pujava a uns 800 milions d'euros, s'invertissin aquí. Vostès no han fet absolutament res perquè aquest conveni fos una realitat. I no li dic el que tocava a les Illes Balears si els doblers que vostès han projectat en el Pla d'Infraestructures Nacional, el (...), el traslladen aquí en funció de la població. No tocarien 800 milions d'euros, en tocarien més de 2.000 milions d'euros. Per tant, Sr. Boned, crec que en part, si no s'ha desenvolupat així com vostès volen el servei ferroviari crec que en part ha estat culpa vostra.

No són 1 milió d'euros els que s'han invertit en adquisició de sòl, sinó que són 13 milions d'euros.

I per la meva banda, res més.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments i petit aldarull)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Senyores i senyors diputats, passam al debat número 12 de globalitat, resta d'esmenes del debat número 11, Obres Públiques, Habitatge i Transports. Per defensar totes les esmenes del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President, senyors diputats i diputades. M'agradaria fer una esmena de proposta que ja a aquestes hores no es poguessin fer debats. Però bé, independentment d'això i molt ràpidament, perquè crec que ja, a més, no queden ni tan sols, quedam els pocs diputats i diputades que ens pertoca defensar aquestes esmenes, dir molt breument que a aquesta conselleria nosaltres hem presentat 16 esmenes, així com també esmenes a totes i cadascuna de les entitats de dret públic. I bàsicament, totes les esmenes presentades pretenen millorar, per una part, les actuacions en transport públic i la mobilitat a les Illes Balears, beneficiant, com hem dit, tota la ciutadania, no exclusivament als que disposen de carnet de conduir i de cotxe. I també amb la intenció clara de millorar l'accés a l'habitatge, ja que és un dels problemes més importants per una gran part dels ciutadans de les Illes Balears.

Per a no entrar a explicar cadascuna de les nostres esmenes, la qual cosa seria una miqueta llarg, però sí que molt breument, nosaltres apostam, respecte del tema d'habitatge, perquè es faci una feina important per assegurar una partida pressupostària per a la promoció, difusió i informació del Codi Tècnic d'Edificació que ha aprovat el Govern central, tenint en compte que nosaltres entenem que és una molt bona iniciativa de cara a millorar la eficiència dels nous habitatges o la construcció de nous habitatges.

Per una altra banda, també entram a augmentar les partides pressupostàries en rehabilitació, així com també en la recuperació d'habitatges buits o infrautilitzats per destinar-los a lloguer. I evidentment també en la construcció de nous habitatges de protecció oficial.

Per altra banda, i no m'allargaré en això, pel que fa a les infraestructures bàsiques i de transport, nosaltres bàsicament apostam per incrementar el pressupost inversor en transport públic i en el pla d'intermodalitat. Creim que s'han de millorar les freqüències horàries a totes les línies actuals de tren i bus; que s'ha de fer una destinació important pressupostàriament al transport públic en tema d'estacions, tot i a més per executar cadascuna de les actuacions que diu el Pla director sectorial de Transports. Bàsicament donam molta importància a tot allò que es pugui fer a les illes de Menorca i d'Eivissa i Formentera quant al transport públic, tenint en compte que en molts casos

encara tenen els problemes més agreujats del que puguem tenir aquí a Mallorca.

També plantejam una esmena per invertir en l'ampliació de la línia de tren fins a Alcúdia, Artà i el tramvia a la Platja de Palma i aeroport, almanco iniciar aquestes línies d'una vegada i no dir que vendrà Madrid i ens ho donarà; que nosaltres creim que això de Madrid sempre se cerca quan ja no se sap què s'ha de dir. No, no, si estam d'acord, a nosaltres ens pareix molt bé demanar doblers a Madrid, però el que no ens pareix bé és que el Govern no faci res si Madrid no li dona doblers, quan té la competència en matèria ferroviària des del 1994, la té el Govern de les Illes Balears i no la té en carreteres.

Per tant, per acabar, també nosaltres apostam molt pels plans d'intermobilitat i de mobilitat més sostenible a nivell comarcal i a nivell municipal, creim que és el que s'ha de potenciar. I també demanam que el Govern col·labori amb el ministeri i amb el Consell Insular de Mallorca per fer un pla metropolità de la mobilitat a Palma i evitar la construcció del segon cinturó, el qual sembla ser que ja es dona com a fet.

També una esmena clara, de 3 milions d'euros, per a l'electrificació de totes les línies ferroviàries, la qual cosa, com dic, és un objectiu també del Pla director sectorial de Transports.

Una esmena que plantejam és que també tot el que es destina, els 4.500.000 euros destinats al Mallorca Clàssic Golf nosaltres deim que ho destinin a transport públic, a transport ferroviari, per exemple, que ens farien un gran favor i no faríem un favor a un particular; jo crec que això seria molt millor per a l'interès general.

I acab amb tot allò que fa referència a ports, nosaltres, en lloc de fer esplanades i urbanitzacions al Port de Sóller, com es pretén fer, fins i tot per fer el dic de Ciutadella, amb el qual nosaltres no estam d'acord i consideram que no és absolutament necessari, proposam que totes aquestes grans despeses econòmiques que es faran amb aquestes grans obres es destinin en aquest cas a fer estudis de corrents a nivell, per exemple, de contaminació de Portocolom; o l'elaboració d'un Pla de fondeigs de tots els ports dependents de la comunitat autònoma i evidentment també a millorar el transport públic de totes les illes. En lloc de ciment, posem mobilitat; en lloc de grava i en lloc de més asfalt, posem una mica de seny que al cap i a la fi és l'únic que falta en aquesta comunitat i pareix que ningú no el vol tenir perquè el tema, o diríem la importància dels doblers i del negoci desgraciadament encara és massa fort en molta part dels representants públics d'aquesta comunitat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Rosselló. Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, la Sra. Vadell té la paraula.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Hem presentat un seguit d'esmenes parcials a la Conselleria d'Obres

Públiques i a les empreses públiques. Al programa 431B, arquitectura, habitatge i protecció del patrimoni, hi hem presentat cinc esmenes adreçades a augmentar la partida per a adquisició de terrenys, però aquesta vegada territorialitzats. Nosaltres creim que fa falta al municipi de Manacor, ja que fa molts anys que no s'han fet habitatges nous de protecció oficial i pareix ser que és una assignatura pendent en aquest municipi.

Una altra partida d'afectació, perquè creim que s'han de fer actuacions per fomentar el lloguer d'habitatges ja existents, tot i que sabem que hi ha molt d'habitatge buit i és una llàstima que no es puguin aprofitar.

Dues esmenes sobre supressió de barreres arquitectòniques, edificis públics de Manacor i a un d'aquests posar un ascensor a la Biblioteca de Portocristo.

I una altra partida d'addició, per incrementar els convenis per a la rehabilitació.

Una altre conjunt d'esmenes al programa 513D, infraestructures bàsiques i transports, una de les partides és crear una partida, nosaltres posam una xifra un poc arbitrària per fer front al dèficit del nou programa de vols entre illes, sí, la consellera ha dit que no sabien el que hi havien de posar, bé, idè així ja ho tindrà si accepten l'esmena, així ja no hauran d'inventar res de nou.

Una altra de les esmenes que creim que és important i que no sabem per quin motiu no volen acceptar de cap de les maneres és augmentar la seguretat a les carreteres; ja he dit a l'esmena a la totalitat que, tot i que no hi estan obligats, no hi és de més afegir un plus de seguretat, hi haurà molta gent que els ho agrairà i les carreteres els quedaran encara més polides i més guapes.

Una altra de les esmenes que presentam a aquest programa 513D és que l'execució del Pla de foment de transport col·lectiu i de mobilitat sostenible a l'illa d'Eivissa que creim que encara no està acabat de desenvolupar. I naturalment el que demanam, per una banda, l'adequació i posada en funcionament de la línia de tren Manacor-Artà, aquesta línia no suposaria cap tipus d'expropiació perquè ja hi ha els terrenys, és una línia interrompuda però que no està suprimida, per tant els terrenys ja els tenen i fins i tot les estacions. I es tractaria de posar-les en marxa i seria un punt més a favor del transport amb ferrocarril i sobretot una línia molt demandada pels habitants de la comarca del Llevant.

I evidentment també apostam perquè s'electrifiquin les línies de tren de Palma a Inca i a Manacor i l'enllaç fins a sa Pobla. Creim que si no hi ha temps de dur-ho a terme amb un sol pressupost, crec que s'han de començar a fer passes per a l'electrificació, que és un compromís del Pla director sectorial de Transports.

I evidentment també una altra esmena referida al transport ferroviari, que és el compliment d'un mandat del Parlament, que és una proposició no de llei aprovada, per unanimitat, que és el soterrament de les vies de tren al seu pas per Inca i Manacor. I repetiré que a Manacor s'està fent una barbaritat, s'estan tudiant els doblers d'una manera totalment injustificada

i que és l'obra en ferrocarril més absurda que es fa ara, que és enterrar la carretera per davall el tren, que tanmateix això, una vegada que hagin d'enterrar les vies del tren fins a l'estació no els servirà de res i hauran tудat una milionada totalment per a no res. Si s'ho haguessin pensat una mica millor, haguessin pogut fer la cosa a l'inrevés.

Després, dues esmenes: una esmena a l'IBAVI, que és per fer un pla de promoció d'habitatges de protecció oficial en règim de propietat i lloguer al nucli històric de la ciutat d'Eivissa.

I ja per acabar que s'habiliti una partida d'inversions per a l'aplicació dels plans d'usos del Port de Ciutadella. I aquestes són totes les esmenes que hem presentat.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Vadell. Sr. Boned.

Ah, no, el Sr. Tur.

EL SR. TUR I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Breument, però per argumentar la cinquantena d'esmenes parcials que ha presentat el Grup Parlamentari Socialista a la secció 17, la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports i les empreses públiques que en depenen. Com que, evidentment, amb cinc minuts no hi ha temps de defensar les cinquanta esmenes, ni tan sols de relacionar-les, les agruparé en tres blocs per fer-ne una defensa conjunta: política d'habitatge, transport públic i infraestructures.

I vull posar en primer lloc, clarament, política d'habitatge, perquè el Grup Parlamentari Socialista considera que aquesta és la primera de les polítiques que té en importància, des del nostre punt de vista, aquesta conselleria; no la penúltima, per davant de ports, com l'ha posada el Govern, la mateixa Sra. Consellera, a la seva intervenció. I crec que no és casual aquest ordre que ha donat de prioritat el Govern, perquè ha començat en primer lloc i dedicant el 50% de la seva intervenció a la política de carreteres i després la resta del temps a la resta, entre aquestes la d'habitatge. Per a nosaltres habitatge és la primera, la més important, entre d'altres coses perquè segueix sent la gran assignatura pendent d'aquest govern, el dret a l'accés a l'habitatge continua sent l'assignatura pendent, al marge del que s'hagi fet. Aquí s'han explicat moltes coses, s'han donat moltes voltes i s'ha anat per Madrid, per Catalunya i s'ha parlat de coses que s'han fet i d'altres que encara no s'han fet, però la pregunta és: qualcú avui pot afirmar que està resolt el problema de l'accés a l'habitatge dels ciutadans de les Illes Balears? Crec que la resposta és clarament no. Per tant, com a mínim, el que hagin fet és insuficient sinó inútil.

Per tant, en aquesta línia feim esmenes destinades que es faci la promoció d'habitatge de nova construcció; esmenes destinades a la promoció del lloguer; esmenes destinades a la col·laboració amb els ajuntaments per a la rehabilitació de barris, destinant-los a habitatge, recuperant els habitatges buits que hi ha en aquests barris pel seu estat de degradació en

aquests moments, els quals són molts i sens dubte seria una política important per a l'accés a l'habitatge.

I s'ha parlat reiteradament del 30%, que sembla que ja està resolt perquè ara ja hi ha el 30% de reserva de sòl. I pregunt: on és el 30%? A la Llei de capitalitat que s'acaba d'aprovar i a la Llei d'administració local? *Cuán largo me lo fiáis*, perquè si és a dues lleis que s'acaben d'aprovar ni és als planejaments municipals i molt manco és a la realitat dels nostres municipis i temps estarà a ser-hi. Per cert, no és la primera vegada que hi ha el 30% de reserva del sòl a una llei, el Pla territorial de Menorca ja ho recollia, és a l'illa on està més avançada aquesta política, perquè l'adaptació del planejament al Pla territorial està molt avançada i que per tant, prompte, que encara no avui, pot ser una realitat. La resta està molt més que retardat; és més, el que és pitjor, els seus batles no hi creuen en aquestes polítiques, perquè si hi haguessin cregut tenien mecanismes i instruments de sobra per fer-ho, no feia falta que a una llei que s'acaba d'aprovar, digués que, que està molt bé, per cert, en qualsevol cas, que obligui a reservar el 30% que, en qualsevol cas, es farà quan s'hagin adaptat els planejaments.

Transport públic. Hi ha tota una sèrie d'esmenes que no fan més que instar el Govern a complir amb el seu compromís amb la millora del transport públic, tant en quantitat com en qualitat; en quantitat i qualitat pel que fa a infraestructures, estacions, etcètera; en quantitat i qualitat pel que fa a increment de freqüències i de serveis, o també per a la redacció i tramitació dels plans insulars de transports.

Infraestructures. D'infraestructures en podríem parlar molt, perquè la mateixa consellera n'ha parlat molt, però jo me limitaré a dir que les nostres esmenes fan referència o proposen o posen l'atenció sobre la necessitat d'atendre les demandes dels ciutadans en temes d'infraestructures, ja siguin soterraments, circumval·lacions, qualssevol obres, si es vol menors, però importants, i que els ciutadans sí reclamen. Dit d'una altra manera, fer aquelles infraestructures necessàries a favor dels ciutadans, no a la contra dels ciutadans perquè la consellera diu que va a Eivissa i han quedat molt guapes les macroautopistes; jo he de treure una conclusió: o que no va gaire a Eivissa o que el seu sentit de la bellesa, com a mínim, difereix molt del meu. Però no me basta això, vol dir que no hi va o si hi va no se les mira, perquè els que les veim cada dia, els que les veim del color que siguin veim les barbaritats que representen aquestes infraestructures. Per tant, infraestructures a favor dels ciutadans, carreteres necessàries i les obres necessàries.

I sobretot, en el tema de carreteres, volem fer una referència específica als temes de seguretat; hi ha una esmena que proposa col·laborar amb els consells per a la substitució de les barreres de protecció il·legals que encara hi ha avui a les nostres carreteres.

Hi ha una esmena que fa referència també a la necessitat de la redacció dels plans directors insulars de ports i altres que no tenc temps de relacionar i aquí ho deixaré.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Sr. Font, ja per acabar el debat d'avui vespre.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Bé, el Grup Parlamentari Popular, com ja va anunciar a la Comissió d'Hisenda i Pressuposts, no acceptarà cap de les esmenes que han presentat els grups de l'oposició, però això evidentment no impedeix donar-los una resposta, en què sigui negativa.

És evident que no tenc temps per respondre les 94 esmenes que s'han presentat, per tant don per defensades totes aquelles esmenes a les quals he fet referència durant la Comissió d'Hisenda i Pressuposts i bàsicament faré referència a aquelles a les quals no vaig poder contestar per una manca de temps i perquè quedi constància al *Diari de Sessions*.

Començaré amb una esmena d'Esquerra Unida i Els Verds, la 9297, una esmena d'afectació, per promoure, difondre, informar i formar en la coeficiència del nou Codi Tècnic d'Edificació adreçat als sectors implicats. Dir-li que la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge ja du a terme periòdicament aquest tipus d'activitat i de fet ja s'han celebrat les següents jornades relacionades amb el tema; primer, amb les Primeres Jornades sobre Arquitectura Bioclimàtica i Sostenibilitat, segon, unes jornades sobre el Codi Tècnic de l'Edificació al qual fa referència.

Una altra esmena d'Esquerra Unida i Els Verds, 9246, d'afectació, per destinar-ho a la rehabilitació d'habitatges en propietat. Dir-li que aquest tipus d'ajudes ja es troben regulades en el Decret autonòmic 90/2005; que hi ha unes partides destinades a aquest objectiu en aquests pressuposts, tenen caràcter d'ampliables i evidentment s'aniran adaptant a les necessitats reals. Li record, però, que ha estat l'Estat qui ha limitat les ajudes a la rehabilitació mitjançant l'Ordre de la ministra d'Habitatge 2784/2006.

Una altra esmena d'Esquerra Unida i Els Verds, 9300, d'afectació, per fer actuacions o obres destinades perquè es duïguin a terme, aquest tipus d'obres, aquest tipus d'actuacions, segons paràmetres mediambientals i ús sostenible dels recursos. Dir, bàsicament, que l'import que se sol·licita afectar correspon a pagaments d'expedients plurianuals de subvencions a ajuntaments per a la realització d'obres de construcció o millora de vies municipals a realitzar pels ajuntaments, les quals varen ser convocades l'any 2001 per una Ordre de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de dia 16 de juliol. Atès que, com ja s'ha indicat, aquestes obres s'adjudiquen i les executen els ajuntaments, correspon per tant a aquests ajuntaments el compliment de la normativa vigent en matèria de paràmetres mediambientals i ús sostenible dels recursos.

Una altra esmena d'Esquerra Unida i Els Verds, la 9331, d'addició, ens demana la creació d'una pàgina web activa i punts d'informació a llocs estratègics implicant altres administracions, com per exemple ajuntaments. Dir-li que ja està prevista aquesta actuació a la partida 17/513D02/64000/10 dins el projecte europeu Matahari, la creació del Portal del Transport de les Illes Balears, com a pàgina web interactiva.

La següent esmena, també d'Esquerra Unida i Els Verds, 9426, de substitució, ens demana substituir la partida destinada a la urbanització i pavimentació del Port de Sóller i destinar-ho a l'estudi de la dinàmica de corrents i del nivell de contaminació de Portocolom, per ser de major urgència. Dir-li que rebutjam aquesta esmena, ja que la partida destinada a la urbanització i pavimentació del Port de Sóller correspon a la darrera fase de les actuacions realitzades en aquest port.

D'altra banda, es du a terme, Sra. Armengol, el dragat de la base nova de Portocolom, la qual cosa suposa una millora en la qualitat mediambiental d'aquest port.

Una altra esmena d'Esquerra Unida i Els Verds, 9427, de substitució, allà on ens demana destinar part de la mateixa partida destinada a la urbanització i pavimentació del Port de Sóller per al Pla d'ordenació de fondeigs de tots els ports dependents de la CAIB. Dir-li que rebutjam aquesta esmena, ja que la partida destinada a la urbanització i pavimentació del Port de Sóller correspon a la darrera fase de les actuacions realitzades en aquest port. D'altra banda, ja s'està duent a terme l'ordenació dels fondeigs de tots els ports dels quals es té adscrita la làmina d'aigua. La resta de zones correspon al Ministeri de Medi Ambient l'ordenació mentre no es transfereixi la làmina d'aigua.

Una altra d'Esquerra Unida i Els Verds, 9428, de substitució, on ens demanen destinar la partida prevista per al dragat de la base nova de Portocolom en els plans d'ordenació del litoral de cada illa. Dir-li que rebutjam l'esmena, ja que la partida destinada al dragat de la base nova de Portocolom es considera necessària, ja que a més de ser una partida necessària per a la finalització del dragat, suposa una millora per a la qualitat mediambiental del port, com he dit abans. D'altra banda, l'entitat Ports de les Illes Balears gestiona, en funció de les seves competències, els usos portuaris dins el port adscrit per l'Estat. I en aquest sentit, correspon al Ministeri de Medi Ambient, Demarcació de Costes, o bé a la Conselleria de Medi Ambient, mitjançant la Direcció General del Litoral, gestionar els plans d'ordenació de la resta del litoral de les Illes Balears. La Conselleria de Medi Ambient destina ja partides pressupostàries per aquest concepte.

Una altra d'Esquerra Unida i Els Verds, 9429, d'afectació, on ens diuen que afectem una partida de 500.000 euros per a la implantació de la gestió ambiental en els ports de la CAIB. Dir-li que també rebutjam aquesta esmena, ja que dins el pressupost de Ports de les Illes Balears ja s'estan incloent una sèrie d'actuacions com la instal·lació de punts verds en els diferents ports de gestió directa, a la qual cosa està previst que s'hi destini la quantitat de 820.000 euros, per tant superior a la que ens demana.

Del PSM, la 10184, d'afectació, allà on ens demanen l'execució del Pla de foment del transport col·lectiu i de mobilitat sostenible a Eivissa. Dir que la competència és del propi consell insular, encara que part de les previsions del Pla director sectorial de Transports ja s'executen mitjançant un conveni de col·laboració signat amb el Consell d'Eivissa i Formentera.

Una altra del PSM, 10188, d'afectació, allà on ens demanen

...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Font, jo li agrairia, ja que vostè té capacitat per a això i per a molt més.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

... més inversions. Efectivament, Sr. President, en llegiré dues més i ho podem deixar anar.

Més inversions per a l'aplicació del Pla d'usos del Port de Ciutadella. Dir que dins el pressupost de Ports de les Illes Balears ja es contemplen actuacions per finalitzar la redacció del Pla director del port, en concordança amb el nou projecte del Port de Ciutadella. Dins l'exercici 2006 s'ha iniciat la redacció que es finalitzarà l'any 2007.

En diré dues del Partit Socialista, Grup Parlamentari Socialista, 9776, d'afectació, per dur a terme mesures per a l'execució del primer pla d'habitatge de les Illes Balears. Dir que ja hi ha una quantia de 3.081.224 euros destinada a l'execució del primer Pla d'habitatge de les Illes Balears. I a més a més aquesta partida té caràcter ampliable en funció de les necessitats que vagin sorgint.

I ja la darrera, també del Grup Parlamentari Socialista, 9777, d'afectació, per realitzar estudis de població i ocupació del sòl per evitar l'increment del preu del sòl. Dir-li que ja dins els objectius del programa 511C es troba fer estudis poblacionals i territorials, aquests estudis han de servir de suport de les polítiques de sòl i d'habitatge entre d'altres, i per tant a les encaminades a evitar l'increment del preu del sòl. No obstant això i atès que no s'ha fet una quantificació precisa del cost d'aquests estudis, la necessitat dels quals venen determinats per la conjuntura de cada moment, no sembla oportuna l'afectació que pretén l'esmena de referència.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font, per les seves explicacions, ha estat un plaer.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Moltes gràcies.

(Rialles i aplaudiments a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Bé, senyores i senyors diputats demà a les nou, tornarem recomençar la sessió plenària.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS