



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 006

Núm. 82

Presidència del Molt Honorable Sr. Pere Rotger i Llabrés

Sessió celebrada dia 28 de febrer del 2006

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

- 1) RGE núm. 1324/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a noves línies de tren a Mallorca. xxxx
 - 2) RGE núm. 1328/06**, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Font i Rosselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a incidències que es poden donar en el transport aeri entre illes. xxxx
 - 3) RGE núm. 1330/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Anna López i Oleo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a agrorutes del bon gust. xxxx
 - 4) RGE núm. 1333/06**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep M. F. Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eficiència energètica i contaminació lumínica a l'illa de Formentera. xxxx
 - 5) RGE núm. 1317/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a execució d'obres a Eivissa. xxxx
 - 6) RGE núm. 1318/06**, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Boned i Roig, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a renegociació dels projectes d'autovies a executar a Eivissa. xxxx
-
-

7) **RGE núm. 1334/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Antònia Vadell i Ferrer, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a autopistes d'Eivissa. xxxx

8) **RGE núm. 1319/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a macroprojectes viaris a Eivissa. xxxx

9) **RGE núm. 1331/06**, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Munar i Cardell, del Grup Parlamentari Popular, relativa a centre de medicina respiratòria avançada. xxxx

10) **RGE núm. 1332/06**, de l'Hble. Diputat Sr. Gaspar Oliver i Mut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ajudes per a inversions en matèria d'instal·lacions d'energies renovables. xxxx

11) **RGE núm. 1329/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a centre d'investigacions turístiques. xxxx

12) **RGE núm. 1320/06**, de l'Hble. Diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reforma de l'Estatut d'Autonomia. xxxx

II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 6764/05, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a intermodalitat en el transport a les nostres illes. xxxx

III. MOCIÓ RGE núm. 1034/06, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a model econòmic, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 5362/05. xxxx

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia senyores i senyors diputats. Començam la sessió plenària d'avui. El primer punt de l'ordre del dia consisteix en el debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant ple.

I.1) Pregunta RGE núm. 1324/06, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons, del Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, relativa a noves línies de tren a Mallorca.

Primera pregunta RGE núm. 1324/06, relativa a noves línies de tren a Mallorca que formula la diputada Sra. Margalida Rosselló i Pons del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, com diu la pregunta, com és que el Govern no pensa dur endavant cap nova línia de tren a les Illes Balears?

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera d'Obres Públiques.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, en aquesta legislatura el Govern està executant noves línies ferroviàries, com és el soterrament del tren a Palma, la primera línia de metro fins a la Universitat. Triplicant la inversió que varen fer vostès en

l'època del pacte de progrés i sense cap col·laboració econòmica de l'Estat.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, en primer lloc vostè l'únic que sap fer és donar excuses i més excuses. Vostè és totalment incompetent en allò que és dur endavant el transport públic a les Illes Balears. I no només és incompetent per això, vostè és una destructora del territori i del medi ambient i així passarà a la història Sra. Cabrer. L'únic que saben fer són autopistes i més autopistes que destrueixen el nostre territori i que a més, no resolen els problemes ni de seguretat, ni de mobilitat.

Li he de recordar Sra. Consellera, que vostès varen aprovar un Pla director sectorial de transports, en el qual se deia ben clarament que durien endavant un seguit de corredors de noves línies de tren i en aquest moment cap d'elles se pensa dur a terme. L'excusa de què no tenen doblers és una excusa Sra. Consellera i per una raó molt clara, les competències en tren les té el Govern de les Illes Balears des de l'any 94. Per tant, si vostès no fan tren és perquè no volen, perquè únicament creuen que les autopistes són l'única forma per incentivar encara més el cotxe privat.

Per tant, Sra. Consellera, vostè ha enganat la població, ha enganat dient que faria noves línies de tren que no pensa dur a terme. Li record perquè vostès ho varen aprovar, que tot allò que és la línia de reobertura de Manacor-Artà, amb extensions a Cala Millor i Cala Rajada, la línia Sa Pobla-Alcúdia, la línia

Palma-Aeroport-Llucmajor-Campos-Santanyí, entre d'altres, aquestes vostè mateixa ha dit que no les farà. Vostè Sra. Consellera ha dit que no les farà aquesta legislatura, la qual cosa difícilment veurem més trens a les Illes Balears. L'únic que sí veurem, com he dit i torn repetir, són més autopistes. Li record Sra. Consellera, que en el mateix pla sap què diu? Que el tren evita accidents. Per tant, allò que ens conti ara de temes de seguretat a les autopistes, Sra. Consellera hi ha una greu contradicció entre allò que diu aquí i allò que vostès defensen.

Per tant, jo la nomen a partir d'avui Sra. Consellera Cabrer, la gran destructora del nostre territori, un Govern que no vol escoltar la quantitat de gent que demana que canviïn la política de mobilitat...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula la Sra. Consellera d'Obres Públiques.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, jo crec que vostè no ha escoltat, duia una pregunta preparada per insultar aquí en el Parlament. Jo crec que no cerca cap diàleg, jo crec que du la mateixa lliçó des de fa 3 anys, les seves observacions són tan avorrides Sra. Diputada, són 3 anys sentint el mateix.

Feim el soterrament, feim la línia de tren fins a la Universitat. I vostè que diu que tenim el tren des de l'any 94, per què no se va fer durant el període 99-2003? Me pot explicar què varen fer vostès per al transport públic des de l'any 99 al 2003? Qui governava Sra. Diputada? Jo crec que a vostè el que li sap greu és que hi ha una abans i un després del tren de Manacor, perquè obrir línies perquè després caiguin i obrir línies sense tren i amb retards, jo crec que no és la millor forma de fomentar el transport públic.

Li he de dir Sra. Diputada, que el Govern del Partit Popular passarà realment a la història per ser l'autèntic Govern impulsor del transport públic a les Illes Balears. I vostè ho sap, s'han obert noves estacions, hi ha puntualitat, hi ha noves freqüències, s'han suprimit passos a nivell, per primera vegada després de 20 anys se fa un soterrament amb una estació intermodal de transport ferroviari, de transport d'autobusos i que vostè sap que és única la inversió que s'està fent i el triple d'allò que vostès gastaven en l'època del pacte de progrés, més de 200 milions d'euros de pressupost de Serveis Ferroviaris de Mallorca i vostès només en tenien 70.

Per tant, Sra. Rosselló, vostè hauria d'explicar per què no varen fer res de transport públic quan vostès varen tenir la responsabilitat de governar aquests 4 anys durant la passada legislatura.

Moltes gràcies.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sr. President, perdoni, per una qüestió de forma.

EL SR. PRESIDENT:

Digui?

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Jo faig una pregunta a la consellera, no crec que la consellera m'hagi de fer preguntes a mi com a diputada. La consellera ha de respondre les meves preguntes com a diputada...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Rosselló...

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

...no m'ha de fer preguntes a mi...

(Petit aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Rosselló. Un poquet de silenci per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sr. President, amb el meu dret com a diputada...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Rosselló...

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

...és la Sra. Consellera que m'ha de contestar. No és a mi que m'ha de fer preguntes.

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Jo demanaria un poc de calma. Per favor, ens podem posar tranquils tots, per favor.

Passam a la segona pregunta RGE núm. 1328/06...

(Continua la remor de veus)

Per favor, un poc de silenci si és tan amable. Ara sí li dic a vostè...

(Remor de veus)

No, aquí no hi ha radicals, aquí hi ha senyores i senyors diputats. Jo crec que tot s'ha calmat, per tant, podem reconduir el plenari.

I.2) Pregunta RGE núm. 1328/06, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Font i Rosselló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a incidències que es poden donar en el transport aeri entre illes.

Segona pregunta RGE núm. 1328/06, relativa a incidències que es poden donar en el transport aeri entre illes que presenta el diputat Sr. Joan Font i Rosselló del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. President. Aquesta qüestió també va adreçada a la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports. Té previst qualche sistema la consellera per fer un seguiment del nombre de passatgers i les incidències que es poden donar i que poden tenir lloc en el transport aeri entre illes?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera d'Obres Públiques.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Sí Sr. Diputat, arrel de la darrera comissió de seguiment de la declaració de servei públic entre illes i davant la sorpresa que va suposar l'increment de la tarifa en 4 euros i l'acceptació per part del ministeri de què la declaració s'estava incomplint i que ells no pensaven actuar, no els importava massa si hi havia *overbooking*, o si no hi havia vols a primera hora del matí o del vespre. La mesa del transport aeri a les Illes Balears, formada pels consells insulars, pels sindicats, empresaris i per les cambres de comerç, vàrem encarregar al Govern, ja que el ministeri no ens volia facilitar la informació dels vols entre illes, sigui el Govern que realitzi un seguiment d'aquests vols per tramitar nosaltres després les denúncies oportunes.

Així s'han creat equips de feina que operen en els distints aeroports de les Illes i que faran la seva tasca. En primer lloc, l'obtenció de dades a la porta d'embarcament, tan de l'ocupació del vol com de l'*overbooking*, com dels retards que hi puguí haver, com de les cancel·lacions. En segon lloc, enquestes de satisfacció de l'usuari. I en tercer lloc, tramitació de reclamacions i de queixes. Totes les dades seran rebudes a la conselleria, via *e-mail* immediatament, serviran per fer una estadística i denunciar allà on pertoqui amb proves, l'omissió de les seves obligacions per part del ministeri i donarem compte a la pròxima mesa del transport aeri.

Moltes gràcies.

I.3) Pregunta RGE núm. 1330/06, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Anna López i Oleo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a agrorutes del bon gust.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la tercera pregunta RGE núm. 1330/06, relativa a "Agrorutes del bon gust" i que formula la diputada Sra. Maria Anna López i Oleo del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. LÓPEZ I OLEO:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Consellera, una volta ja s'han posat en marxa les "Agrorutes del bon gust" a Mallorca des de fa quasi un any, a Menorca recentment i a Eivissa i Formentera properament.

Voldríem saber des del Grup Popular quina ha estat la resposta dels ciutadans a aquesta iniciativa?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera d'Agricultura i Pesca.

LA SRA. CONSELLERA D'AGRICULTURA I PESCA (Margalida Moner i Tugores):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Les agrorutes només les podem qualificar d'un èxit, l'hivern del 2005 al 2006 hi participaren un total de 40 empreses. Teníem organitzades 20 agrorutes guiades. En aquestes agrorutes hi participaren un total de 406 persones. Aquestes persones valoraren amb una nota d'un 8,8 de mitjana el programa, el funcionament d'aquest programa és molt bo, així com la seva acceptació.

Aquest hivern s'han incrementat pel número d'empreses, ja que hem passat de 40 empreses a 89 empreses que volen formar part d'aquestes agrorutes del bon gust. S'oferiran un total de 1.500 places i acabaran dia 11 de març i hauran fet possible 44 sessions d'agrorutes. Però paral·lelament a això tenim també una oferta d'aliments a les escoles a les Illes Balears, amb associacions també de tercera edat, fruit d'un conveni amb l'institut i altres col·lectius socials, com són mestresses de casa, membres de la Universitat i demés.

En el total d'aquest curs 2004-2005 se realitzaran un total de 52 agrorutes per a escolars, allà on hi participaran 1.600 infants i 23 agrorutes per a associacions de gent gran, allà on hi participaran al voltant de 1.100 persones. En aquest curs està previst arribar a un percentatge molt més alt que l'any passat, tan de persones majors com d'infants.

A tot això, hi hem d'afegir la gent que hi ha anat pel seu compte, ja que hem fet un mapa de Mallorca i de Menorca i properament abans de l'estiu hi haurà un mapa per a Eivissa, allà on els particulars, pel seu compte, poden fer totes aquestes agrorutes perquè estan molt ben explicades i molt ben posades damunt aquest mapa. Dir també que s'han posat en marxa les agrorutes del bon gust a l'illa de Menorca, allà on hi participaran tercera edat i infants, com a Mallorca.

Per tant, crec que ha estat una bona idea i que té una gran acceptació. Gràcies.

I.4) Pregunta RGE núm. 1333/06, de l'Hble. Diputat Sr. Josep M. F. Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eficiència energètica i contaminació lumínica a l'illa de Formentera.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la quarta pregunta RGE núm. 1333/06, relativa a eficiència energètica i contaminació lumínica a l'illa de Formentera que formula el diputat Sr. Josep Maria Mayans i Serra del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, President. És una pregunta per al Sr. Conseller d'Indústria i Comerç del Govern balear, referent a quina situació es troba l'actuació d'eficiència energètica i contaminació lumínica que s'ha duit a terme a l'illa de Formentera i que si tots recorden, tenia dues fases d'execució i hi ha zones a Formentera allà on l'estalvi energètic, l'estalvi de consum energètic supera el 50%.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller de Comerç, Indústria i Energia.

EL SR. CONSELLER DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Josep Juan i Cardona):

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, com ha dit molt bé el Sr. Diputat, aquest projecte tenia dues fases, la primera fase ja està executada i suposava actuar a tota l'illa de Formentera, excepte el nucli de Sant Francesc, que està reservat per a la segona fase. La planificació preveia substituir un total de 350 punts de llum, que finalment han estat 380, perquè s'han fet 30 punts més en el nucli de Sant Ferran. També hem de dir, maldament Sant Francesc estigui reservat per a la segona fase, hi ha algunes instal·lacions de punts nous de llum, que s'hi ha actuat.

Pel que fa als beneficis d'eficiència i estalvi, els resultats crec que podem dir que són espectaculars. Si ens referim a potència instal·lada, l'estalvi significa un 53,54%. El consum d'energia té un estalvi d'un 61,44% i la qualitat d'il·luminació augmenta un 300%. La reducció de contaminació lumínica es redueix entre un 87,6% en règim de plena intensitat i un 91% en règim reduït. Jo crec que aquests resultats parlen per si mateixos. A més, Formentera compta des de finals del 2004 amb una ordenança municipal en vigor que regula les instal·lacions d'enllumenat exteriors amb els criteris d'eficiència energètica i per reduir el grau de contaminació energètica. He de dir també que aquest projecte compta amb un premi internacional, que es va donar l'any 2004 a Brussel·les i fins i tot ha tengut ressò a la revista *National Geographic* (versió espanyola) del mes de novembre.

La segona fase es centra exclusivament a una altra àrea que li diuen Ses Bardetes i el nucli de Sant Francesc. L'actuació serà a través d'un conveni, tal i com s'havia fet fins ara, ja estava previst i s'havia anunciat entre l'Ajuntament de Formentera i la conselleria. En la mateixa proporció que s'ha fet fins ara, és a dir, un 75% de finançament del Govern balear i un 25% de l'ajuntament. Jo crec que mitjançant aquesta

actuació de Sant Francesc ja quedarà tancat aquest projecte i s'haurà complert...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Vol intervenir el Sr. Diputat?

I.5) Pregunta RGE núm. 1317/06, de l'Hble. Diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a execució d'obres a Eivissa.

Passam a la cinquena pregunta RGE núm. 1317/06, relativa a execució d'obres a Eivissa que formula la diputada Sra. Pilar Costa i Serra del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, com vostè sap, fa 10 dies es va produir a Eivissa una de les mobilitzacions més grans que s'han viscut mai en aquesta illa. Més d'un 20% de la població va sortir al carrer per dir no a la seva política viària.

Volem saber, Sra. Consellera, si sincerament pensa que la seva política d'autovies té a Eivissa el suport social suficient?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera d'Obres Públiques.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, esper que no me renyi per pensar diferent a vostè, perquè jo crec que l'essència de la democràcia és tenir llibertat de pensament i d'expressió.

Jo sí pens que tenim el suport necessari i així ho ha reafirmat àmpliament la darrera enquesta del CIS, allà on se diu que els ciutadans de Balears són els ciutadans d'Espanya que més valoren, amb diferència, les noves carreteres.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sra. Consellera. Ja hem vist qui és que no deixava parlar quan una diputada s'expressava de forma diferent als diputats del Partit Popular. I dir que seria bo saber, jo crec que vostès mateixos són conscients de què l'enquesta del CIS no haurà fet moltes preguntes a l'illa d'Eivissa.

Però bé, m'agradaria que expliqués Sra. Consellera per què a Mallorca sí han rectificat a l'autovia Inca-Manacor, amb l'argument, ho dic textualment, “*no es cierto que en los programas electorales no se pueda mover ni un renglón, hay que ver la aceptación ciudadana que puede tener un proyecto*”. Això no ho he dit jo, això ho han dit vostès, el Partit Popular.

Idò bé, amb aquest argument que serveix per a Mallorca, per què no serveix per a Eivissa Sra. Consellera? Ens haurà de donar raons molt sòlides per rebatre allò que a Eivissa és un clamor popular i és que només uns interessos econòmics privats molt concrets mantenen vius aquests projectes. A algú aquesta legislatura li sortirà molt rendible econòmicament perquè se concentren amb unes poques empreses la construcció d'autopistes, ports esportius, camps de golf i explotació de pedreres. Ens convenci Sra. Consellera de què tot això només són casualitats.

I per acabar, que tot un President del Govern, amb motiu de la Diada de les Illes Balears, doni una entrevista a Eivissa i es dediqui a insultar els ciutadans, insultar l'oposició, la plataforma, és que a vostès ja no els queda ningú per insultar quan hi ha algú que pensa diferent a vostès Sra. Consellera. I acaba dient, tot un President de Govern, en 11 ocasions, repetesc 11, que tot el problema d'Eivissa “*son los comportamientos violentos y radicales*” y diu: “*los medios de comunicación nacionales alientan a los radicales*”. Ara són els mitjans de comunicació els que “*alientan*” els radicals.

Sr. Matas, o rectifica vostè o demostraré qui és el radical i qui és que té aquesta violència verbal quan s'expressa com s'ha expressat a l'illa d'Eivissa, precisament a dos dies de la Diada de les Illes Balears.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Miri Sra. Diputada, jo crec que s'han de tranquil·litzar i sobretot no han de perdre més el respecte. Jo crec que han de respectar les institucions, han de respectar les enquestes del CIS, encara que els vagi malament, han de respectar el Sr. President de la comunitat autònoma de les Illes Balears i la llibertat d'expressió a la premsa d'Eivissa a una entrevista. I han de respectar els resultats electorals a l'illa d'Eivissa i a les Balears. Jo crec que això serien les primeres premisses que hauria d'adoptar el principal partit de l'oposició en aquest Parlament.

Jo entenc que vostè pretengui que nosaltres fem el mateix que va fer vostè, res. Però a vostè la varen engegar per això, perquè no va fer res. I nosaltres som més intel·ligents que vostè i per tant, nosaltres sí que farem les carreteres i nosaltres...

(*Remor de veus i rialles*)

Nosaltres som el partit del sí i vostès són el partit del no...

EL SR. PRESIDENT:

Un poc de silenci per favor.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

...el partit del no a tot.

I li he de dir Sra. Diputada que nosaltres estam convençuts que estam fent les infraestructures que necessita l'illa d'Eivissa i me pareix un insult cap a la intel·ligència dels eivissencs que vostè vulgui comparar un projecte concret a l'illa de Mallorca, com és Inca-Manacor, quan a Mallorca s'estan donant moltíssima respostes a la seguretat i a la densitat de trànsit que pateixen les nostres carreteres i en concret la Comarca de Manacor, que vostè vulgui comparar això amb els problemes que té l'illa d'Eivissa, per desgràcia és l'illa que lidera a tot Espanya la sinistralitat més greu que hi ha en aquests moments i vostè ho sap.

Me pareix un insult per a tota aquesta gent que cada dia utilitza les carreteres, que cada dia posa la seva vida en perill perquè les institucions no li estan donant satisfacció a la densitat de trànsit que hi ha. Me pareix una vergonya que el Partit Socialista tenguí aquesta actitud, fins i tot de suport a actes violents a l'illa d'Eivissa, només perquè el Govern i el consell insular vol solucionar els problemes reals de carreteres de milers de ciutadans que hi ha cada dia.

Per tant, nosaltres sabem que estan en el bon camí i continuarem.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera.

I.6) Pregunta RGE núm. 1318/06, de l'Hble. Diputat Sr. Joan Boned i Roig, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a renegociació dels projectes d'autovies a executar a Eivissa.

Sisena pregunta RGE núm. 1318/06, relativa a renegociació del projecte d'autovies a executar a Eivissa que formula el diputat Sr. Joan Boned i Roig del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, ens agradaria que avui ens poguéss clarificar d'una vegada per totes, qui té les competències per una hipotètica renegociació del polèmic projecte d'autovia a l'illa d'Eivissa?

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera d'Obres Públiques.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Jo me pensava que vostè ho sabia perquè va fer la Llei de transferències en matèria de carreteres, el PP va votar en contra. Les competències en planificació i projectes de carreteres són dels consells insulars des de gener de l'any 2002. Aquells projectes, que en virtut de la Llei de transferències, varen quedar en mans del Govern, el Govern està obligat a consensuar-los amb els consells insulars i així ho hem fet amb tots els projectes i amb tots els consells insulars.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, queda clar davant dels seus arguments repetitius, fent al·lusió a violències, arguments sense fonament, que no tenen argument sòlid per defensar res. És hora Sra. Consellera que deixi d'implantar aquest estat de confusió, deixi de manipular...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Un poc de silenci per favor.

EL SR. BONED I ROIG:

...no podem seguir amb aquest estat. Vostè fa uns moments parlava que és necessari el respecte a certs llocs. Miri, no és de rebut que quan en el Consell d'Eivissa i Formentera es vol parlar, precisament, d'autovies, s'hagi de suportar el fet de què qui governa aquella institució i a més a més diu que té la paella pel mànec, el que fa és censurar les iniciatives que presentam en aquella institució.

Tampoc és de rebut Sra. Consellera, que vostè mateixa i amb l'única finalitat de no entrar en el fons del problema, digui que si el consell ho demana està disposada a obrir una negociació d'aquests projectes. Quan en realitat vostè coneix com nosaltres què pensa el consell, un dia diu que està disposat a obrir negociacions i un altre dia afirma contundentment que no s'aturaran les obres que ja estan iniciades. I demanam què volen negociar Sra. Consellera? Són tot cortines de fum i és curiós veure com és precisament l'única illa on la coincidència del Govern d'aquell consell és del mateix partit polític que el Govern Balear, és allà on hi ha especialment problemes per arribar a un consens i obrir un diàleg, és curiós.

La hipocresia política Sra. Consellera és molt dolenta i no pot demanar vostè responsabilitat al Partit Socialista, reclamant col·laboració per a la millora d'infraestructures al Govern de l'Estat i al mateix temps rebutjar-les quan li són ofertes

obertament. Però encara és més irresponsable que tot un President d'aquesta comunitat autònoma es permeti el luxe d'afirmar que és el Partit Socialista qui està darrera dels actes violents a l'illa d'Eivissa.

A vostè Sra. Consellera li exigim que rectifiqui en la seva gestió i que reconegui que dóna preferència i prioritat a determinats interessos econòmics particulars. I al Sr. President li exigim que immediatament rectifiqui les seves acusacions, falses per altre costat, que torni a la realitat i que no faci política demagògica i sense fonaments. Que retiri immediatament aquestes acusacions contra el nostre partit perquè no tenen cap fonament ni un.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Novament duen la rèplica escrita i els sorprèn a les preguntes i no saben què contestar. Miri, el Govern i el consell fan feina conjuntament i molta per solucionar problemes de saturació, de sinistralitat i de perillositat a l'illa d'Eivissa. Tots els intents que ha fet el Consell Insular d'Eivissa amb vostès per pactar un model de carreteres han estat impossibles. El Govern, com que ja tenia un poc d'experiència, els va dir no us servirà de res més que per retardar els projectes.

I efectivament Eivissa-Sant Antoni se canviar tot el projecte, es varen suprimir els accessos a distint nivell i s'han posat 9 rotondes en 16 quilòmetres. Desdoblaments que figuren a la modificació núm. 1 del Pla de carreteres fet pel pactes de progrés. I de què va servir? Ja els ho va dir el Govern al consell, de res, per retardar el projecte. I sap per què? Vostès l'únic que volen és que no se faci res, perquè no tenen model alternatiu de carreteres i això li he de dir Sr. Diputat que és molt preocupant, que el Partit Socialista no tinguí cap model de carreteres a una illa, repetesc, que lidera l'índex de sinistralitat a tot Espanya.

Per tant, nosaltres sí tenim un projecte i un model de carreteres, el Govern i el consell conjuntament, malgrat vostès, continuaran fent feina per als ciutadans d'Eivissa. A més, ens costa i sabem que els ciutadans valoren molt positivament la feina que s'està fent en carreteres. I això és el que ens importa al Govern i al consell, que els ciutadans sàpiguen que estam fent feina per solucionar els seus problemes de cada dia.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

I.7) Pregunta RGE núm. 1334/06, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Antònia Vadell i Ferrer, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a autopistes d'Eivissa.

EL SR. PRESIDENT:

Setena pregunta RGE núm. 1334/06, relativa a autopistes d'Eivissa que formula la Sra. Diputada Maria Antònia Vadell i Ferrer del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Un gran nombre de ciutadans d'Eivissa s'han manifestat aquests dies passats en contra de la construcció de les carreteres d'Eivissa-Sant Antoni i del nou accés a l'aeroport. Dues carreteres que a més del gran impacte sobre el territori, s'estan tramitant mitjançant procediments més que qüestionables. Si això no fos suficient, la contractació d'aquestes noves vies suposarà una despesa econòmica per a les arques autonòmiques molt superior a la que inicialment s'havia previst.

Per això li deman a la Sra. Consellera, com explicarà el Govern als ciutadans d'Eivissa que el projectes de dues carreteres, Eivissa-Sant Antoni i el nou accés a l'aeroport, previstos en el conveni de carreteres per 8.640.000 euros i pressuposts per 130.802.000 euros s'hagin adjudicat per 482.084.000 euros?

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller d'Economia i Hisenda.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Lluís Àngel Ramis d'Ayreflor i Cardell):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, el sistema de peatge a l'ombra és un sistema molt utilitzat, és utilitzat per totes les comunitats autònomes i pel Govern central, el Govern central en el (...) treu 4.500 milions, no per fer obres noves, simplement per reformar les actuals, perquè vegi cap on aniran els tirs.

Per tant, és un sistema més econòmic que els tradicionals. Per aquest motiu és fàcil d'explicar als ciutadans que és un sistema convenient avui en dia.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, vostè creu més econòmic un sobrecost de 294,6 milions d'euros? Fent els comptes de la padrina, diríem que 130 milions d'euros que és el que està pressupostat a qualsevol entitat bancària li faria un interès d'un 2,5% màxim, se suposa. I això suposaria 56 milions d'interessos. Si restam a la quantitat total, 482 milions, és un sobrecost de 294 milions. Vostè diu que és per al manteniment de carreteres i que s'han d'invertir aquests doblers per mantenir aquestes carreteres durant aquests 30 anys. Això dividit per 30 anys suposa 10 milions d'euros anuals per al

manteniment de 22 quilòmetres de carreteres, carreteres noves que se suposa que no hauran de mantenir gaire, se suposa que no; 10 milions d'euros per mantenir 22 quilòmetres de carreteres.

Vol que li compari amb el pressupost de manteniment de carreteres del Consell de Mallorca: 3 milions d'euros anuals per mantenir un xarxa de molts de quilòmetres de carreteres velles i amb moltíssims de problemes. Això vol dir que és més barat i no suposa un sobrecost? A mi em pareix, Sr. Conseller, que vostès, el Govern, estafen els ciutadans. A més ens sortiran molts cars. Aquestes carreteres no les pagarà el Govern de Madrid, no els pagarà, les haurem de pagar tots els ciutadans, i en bon mallorquí a això nosaltres li deim fotuts i banyuts.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Conseller...

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Lluís Àngel Ramis d'Ayreflor i Cardell):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, comenci a dur als tribunals el govern anterior. Llei 16/2001, de transferències. Es varen donar als consells insulars 60 milions d'euros per a noves carreteres, en aquell moment 10.000 milions de pessetes; disposició addicional setena, supòs que vostè coneix aquesta llei. Cost de manteniment que es va donar per aquests 60 milions d'euros, 10.000 milions de pessetes, disposició addicional setena?, 12 milions d'euros, 2.000 milions de pessetes anuals. Durant 25 anys això significarà que aqueixes obres que han de fer els consells insulars per 60 milions d'euros, segons el Parlament i el govern que varen aprovar aqueixa llei, costen 300 milions d'euros, cost total de les obres en 25 anys, que és el període de concessió, 360 milions d'euros, Sra. Diputada.

Les obres d'Eivissa 131 milions d'euros, el cost de manteniment serà aproximadament 360 milions d'euros i costaran en total 500 milions d'euros. Per tant el que vostès varen fer costa sis vegades més en 25 anys que l'obra inicial, i el sistema de peatge a l'ombra costarà quatre vegades més. Per tant no digui que estam tudant els doblers, no ens digui tots aquests temes perquè vostès, amb una llei aprovada que varen votar, ho varen dur d'aqueixa forma.

El sistema de peatge de peatge a l'ombra està molt utilitzat i és un sistema que li he demostrat més econòmic o, si no, la llei es va fer malament. Vostè triï què és pitjor. Jo crec que les xifres són clares i (...) inconvenient que tenen: vostès han governat, han actuat malament, han demostrat el que costava el manteniment de les obres viàries i això són xifres aprovades per una llei, llei 16/2001, disposició addicional setena i vuitena, que, per cert, la varen incomplir, l'estam complint nosaltres perquè ni tan sols no varen pagar aquests temes. Com sempre aquí s'hauria de dir aqueixa expressió que jo no repetiré, la darrera que vostè ha dit, qui incompleix.

Moltes gràcies.

(Algunes aplaudiments)

I.8) Pregunta RGE núm. 1319/06, de l'Hble. Diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a macroprojectes viaris a Eivissa.

EL SR. PRESIDENT:

Vuitena pregunta, RGE núm. 1319/06, relativa a macroprojectes viaris a Eivissa, que formula la diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. ARMENGOL I SOCIAS:

Gràcies, Sr. President. Sr. President del Govern, jo crec que és obvi que a l'illa d'Eivissa s'està vivint una situació excepcional, amb una contestació social i política mai no vista en aquesta illa, a causa, evidentment, de la seva política de macroprojectes viaris que estan impulsant vostès i el Consell Insular d'Eivissa i Formentera, uns macroprojectes viaris que no tenen raó de ser a una illa tan petita com l'illa d'Eivissa.

Sr. Matas, el territori d'Eivissa té encès el llum vermell i vostès només fan que incidir en aquesta situació de desprotecció territorial.

Jo li deman, sincerament, que davant una situació excepcional com aquesta crec que la seva responsabilitat com a president del Govern és escoltar la ciutadania, és escoltar que hi ha una altra forma de fer política, hi ha una altra forma d'intentar millorar les infraestructures d'Eivissa. Se li demana, per tant, un stop, que aturi, que es repensi, que rectifiqui, que replantegi una solució política i una negociació a l'illa d'Eivissa. Li torn demanar una vegada més, Sr. President, en interès general de tota la ciutadania de l'illa d'Eivissa que per favor es replantegi aquests macroprojectes viaris i que cerqui una solució política a l'illa d'Eivissa.

Moltes gràcies.

(Petit aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. President.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, jo efectivament puc entendre que hi ha opinions contràries, i el que li vull recordar és que aquests projectes han passat ja per aquest procés, un procés d'exposició pública, un procés d'al·legacions, un procés d'adaptació dels informes d'impacte ambiental, i el nostre compromís, respectant totes les opinions, normalment, és el de complir també una demanda i una necessitat d'infraestructures i de solucions a uns problemes de sinistralitat i de comunicacions a l'illa d'Eivissa, amb un dèficit històric de l'illa d'Eivissa agreujat, malauradament, perquè vostès en quatre anys tampoc no varen ser capaços de fer res.

Moltes gràcies.

(Petit aldarull i alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada...

LA SRA. ARMENGOL I SOCIAS:

Gràcies, Sr. President. Jo li insistesc: és una situació d'excepcionalitat perquè jo mai no havia vist una mobilització tan gran a l'illa d'Eivissa -ni jo ni ningú- ni una situació de crispació social i política com la que s'està vivint. Per tant, malgrat tot això, Sr. President, és la seva responsabilitat entendre que hi ha una situació a Eivissa de contestació social contra la política que estan fent vostès, i jo li dic que en política rectificar és de savis. Igual que han obviat per al futur el projecte Inca-Manacor, que era la seva bandera a inici d'aquesta legislatura, i ha fet molt bé de dir: "em vaig equivocar, no és el plantejament oportú a l'illa de Mallorca", faci-ho també a l'illa d'Eivissa. Replantegi's aquestes infraestructures viàries, que no són adequades a una illa tan petita, i on li ho està dient molta gent al carrer i li ho està dient d'una forma jo crec que molt clara. Per tant és obligació seva obrir les orelles.

I li deman, Sr. President, que rectifiqui immediatament, perquè un partit com el meu, que jo represent, amb més de 100 anys d'història per la lluita de la pau i la democràcia, no té res a veure amb la incitació d'actes violents. Li deman, li exigesc que rectifiqui aquestes afirmacions seves.

Moltes gràcies.

(Aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. President.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

Sí, el que vostè demana, Sra. Armengol, és precisament el que s'ha fet. Vostè ho vol obviar. Aquests projectes, com s'ha explicat, s'han modificat. S'han modificat per adaptar-se a unes al·legacions, a unes necessitats i a un impacte ambiental.

El que jo he de reprovar sense cap tipus de feblesa és que vostès, aquest partit amb 100 anys, per primera vegada en la democràcia a les Illes Balears siguin capaços d'utilitzar les institucions per fer política, i per fer política en minúscules, que em pareix naturalment malament. I també l'advertesc que em pareixerà malament que intentin deixar els ciutadans d'Eivissa, també dins aquesta política sectària, fora de la possibilitat de proposar en un futur conveni de carreteres els projectes viaris que vulguin els ciutadans d'Eivissa, que vulgui el Consell d'Eivissa, i que el consell pugui tenir els mateixos drets que la resta de consells a les Illes Balears. Em pareix una política sectària, una discriminació inacceptable i també em pareixen absolutament rebutjables aquests moviments que tanmateix tornaran en contra de tothom: radicals -que es produeixen-

violents, a Eivissa, que són capaços de provocar aquests conflictes que no crec que siguin positius per a ningú.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

I.9) Pregunta RGE núm. 1331/06, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Munar i Cardell, del Grup Parlamentari Popular, relativa a centre de medicina respiratòria avançada.

EL SR. PRESIDENT:

Novena pregunta, RGE núm. 1331/06, relativa a centre de medicina respiratòria avançada, que formula el diputat Sr. Miquel Munar i Cardell, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. MUNAR I CARDELL:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyores diputats, esper que mentre alguns continuen amb la política regressiva de l'agitació, la mentida i la falsa utopia...

(Remor de veus)

...aquest govern continuï apostant per avançar en allò primordial: assistència, docència i investigació. Per això li prec, Sra. Consellera, en quina situació es troba el desenvolupament per part de la conselleria de Salut i Consum del projecte del centre internacional de medicina alternativa avançada CIMERA.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera de Salut i Consum.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Aina Maria Castillo i Ferrer):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, Sr. Diputat, efectivament, donem una mica de tranquil·litat, i li explicaré que el Govern de les Illes Balears...

EL SR. PRESIDENT:

Un poc de silenci, per favor, si són tan amables.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Aina Maria Castillo i Ferrer):

Està clar que hi ha projectes que no interessen a determinats grups d'aquest parlament. Però en qualsevol cas, com li anava dient, el Govern de les Illes Balears, en col·laboració amb el CESIC va posar en marxa el mes de desembre del 2004 un projecte molt ambiciós, el centre internacional d'investigació de medicina respiratòria, precisament per dues raons; una és que les malalties respiratòries tenen una gran prevalença a la nostra comunitat autònoma i, a més, no existia cap centre d'investigació en aquesta matèria a la resta d'Espanya, i a

Balears comptàvem amb un grup d'excel·lència en aquesta matèria investigadora, en medicina respiratòria.

Vàrem posar en marxa aquest projecte. Li he de dir que en matèria d'infraestructura la primera fase d'execució d'aquest centre estarà finalitzada el mes de maig i, per tant, jo confii que el mes de juny ja es pugui iniciar l'activitat investigadora en aquest centre que s'està fent a l'Hospital Joan March de la nostra comunitat autònoma...

EL SR. PRESIDENT:

Per favor, un poquet de silenci, si són tan amables. Continui, Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Aina Maria Castillo i Ferrer):

Gràcies, president. I li he de dir que, no obstant això, mentre es construeix aquest centre hem posat en marxa tota l'activitat d'aquesta fundació investigadora i, de fet, ja tenim investigant a Son Dureta, mentrestant es construeix aquest centre, tres investigadors magnífics, d'excel·lència, que són el Dr. Soriano amb el programa d'epidemiologia, el Sr. Bengoechea amb el programa d'infecció i immunitat, i el Dr. Bachiller amb el programa de desenvolupament i regeneració.

Mentrestant també intentam posar en marxa un comitè científic internacional perquè jo estic convençuda que aquest centre donarà molta categoria a la nostra comunitat investigadora, a la comunitat investigadora de les Illes Balears, i en una matèria que, com dic, no existeix a altre punt d'Espanya.

Confii que aquest suport que hem tengut per part del CESIC i també d'empreses farmacèutiques per dur endavant aquest projecte, també aconseguim tenir-lo del Ministeri de Sanitat a través del Carlos III. Estam en aquesta línia i confiam que aquest, com dic, sigui un projecte molt important per a la nostra comunitat i que sobretot donarà molt de benefici als nostres usuaris perquè, com li dic, és una malaltia amb molta prevalença a la nostra comunitat autònoma.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. MUNAR I CARDELL:

Gràcies, president, només per agrair que els consellers d'aquest govern no es vegin afectats pel clima i continuïn amb la mesura, l'assossec i el bon gust. Gràcies.

(Rialles)

I.10) Pregunta RGE núm. 1332/06, de l'Hble. Diputat Sr. Gaspar Oliver i Mut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ajudes per a inversions en matèria d'instal·lacions d'energies renovables.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la pregunta número 10, RGE núm. 1332/06, relativa a ajudes per a inversions en matèria d'instal·lacions d'energies renovables, que formula el diputat Sr. Gaspar Oliver i Mut, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. OLIVER I MUT:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el conseller de Comerç, Indústria i Energia, a la seva compareixença per explicar els pressuposts del 2006 va dir que un dels eixos importants de la seva conselleria per al que resta de legislatura seria la política energètica amb els plans d'eficiència i estalvi energètic, i també amb els plans d'energies renovables. Ens interessa, idò, saber, Sr. Conseller, quins són aquests objectius que s'ha fixat vostè per a aquest final de legislatura.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller de Comerç, Indústria i Energia.

EL SR. CONSELLER DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Josep Juan i Cardona):

Gràcies, Sr. President. Evidentment, Sr. Diputat, aprofundir i continuar amb el que s'ha estat fent durant aquests dos anys de legislatura, que és assegurar el foment de les energies renovables i incrementar la participació de les energies renovables dins el concert o dins el concepte de generació energètica a les Illes Balears.

En concret li podria dir que promoure a través o mitjançant un règim de suport econòmic públic les inversions en instal·lacions d'energies renovables; sensibilitzar la ciutadania, les empreses i les institucions públiques sobre els avantatges ambientals i econòmics que representen aquestes fonts energètiques; significar i distingir les actuacions destacades en aprofitament i ús d'energies renovables; i fomentar la recerca i la investigació en noves tecnologies d'aprofitament i nous usos de les energies renovables.

Comptam enguany amb un pressupost important, en principi d'1,5 milions d'euros, i el termini de presentació acaba el dia 15 de març. Hi ha tres modalitats d'ajuda. En principi una seria l'ajuda a fons perduts per la instal·lació d'energies renovables. Després l'altra línia serien ajudes a crèdit, ajudes creditícies a energies renovables i a eficiència energètica, i li he de dir que aquí hem signat un conveni amb dues entitats financeres, amb Sa Nostra i amb La Caixa, que faciliten uns crèdits d'interès preferencial precisament per facilitar aquest tipus d'inversió. I finalment ajudes o incentius per a projectes d'energia renovable amb interès singular, i és que consideram també que és necessari que hi hagi algun tipus de projecte que serveixi, si tant volen, d'arrossegament, que serveixi d'exemple i que serveixi com a pla pilot no només per generar energia sinó també per conscienciar la ciutadania, i demostrar tant els

avantatges econòmics com mediambientals que té l'ús d'aquest tipus d'energia.

Moltes gràcies.

I.11) Pregunta RGE núm. 1329/06, de l'Hble. Diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a centre d'investigacions turístiques.

EL SR. PRESIDENT:

Onzena pregunta, RGE núm. 1329/06, relativa a centre d'investigacions turístiques, que formula la diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. SUGRAÑES I BARENYS:

Gràcies, Sr. President. Aquesta pregunta va adreçada al conseller d'Hisenda per conèixer quines són les previsions de la seva conselleria sobre la col·laboració del Govern central en relació al projecte de creació d'un centre d'investigacions turístiques.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller d'Economia i Hisenda.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Lluís Àngel Ramis d'Ayreflor i Cardell):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, Sra. Diputada, la comunitat autònoma de les Illes Balears ocupava una mala posició en temes de recerca i innovació i, per tant, els nostres indicadors eren preocupants. Per tant dintre de l'estratègia global del Govern de les Illes Balears en temes de recerca i innovació passa a crear dos centres de referència nacionals. Un ha estat el que ha explicat la consellera de Salut, el centre CIMERA a Caubet, de medicina respiratòria; l'altre, sense cap dubte, és el centre d'investigació en turisme i oci. El motiu és obvi, ja que Balears és un gran destí turístic mundial i per tant té possibilitat de ser la seu d'un gran centre a l'estil dels set que hi ha en tot el món existents en referència als temes d'investigació de turisme i oci.

Un objectiu és que Balears destaquï en la recerca i la innovació en turisme i oci, que Balears lideri dintre d'Europa els temes de recerca i els temes d'oci en turisme; és a dir, és un objectiu que Balears no tan sols sigui un destí turístic sinó que ha de tenir un *know-how* importantíssim en tots els temes relacionats amb el turisme.

El pressupost per a aquest centre de turisme i oci que crearem enguany per al 2006-2007 serà de 5,8 milions d'euros. El Govern de l'Estat a través del Ministeri d'Educació i Ciència dóna suport a aqueixa iniciativa del Govern balear i es compromet a una aportació, per a aquests dos propers anys, d'1,35 milions d'euros, és a dir, el 23% de la finançació vendrà del Govern de l'Estat a través del Ministeri d'Educació i

Ciència. El conveni entre el Govern balear i el ministeri està subscript dintre l'any 2005; lamentablement, i per això vostè fa aquesta referència a la pregunta, alguna diputada nacional del Partit Socialista desconeix aquest conveni i ha presentat una iniciativa o una proposició no de llei en el Parlament de l'Estat perquè es faci un centre de turisme i oci a Balears. S'ha de dir que aquest tema es farà, que ja està aprovat per iniciativa del Govern de les Illes Balears i que el Ministeri d'Educació i Ciència hi dona suport.

Vull dir que en aqueixa línia continuarem fent feina perquè també aquest centre de turisme i oci té el suport d'Europa, en determinats projectes se li ha donat finançació i té el suport de l'euroregió perquè Balears, una de les regions, de comunitats autònomes que formen part de l'euroregió, lideri tots els temes de recerca i innovació en tema de turisme i oci; és a dir, que tenim per a la iniciativa del Govern de les Illes Balears suport del Ministeri d'Educació i Ciència, suport d'Europa i suport de l'euroregió perquè Balears sigui líder en el *know-how* turístic.

Moltes gràcies.

I.12) Pregunta RGE núm. 1320/06, de l'Hble. Diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reforma de l'Estatut d'Autonomia.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la pregunta número 12, RGE núm. 1320/06, relativa a reforma de l'Estatut d'Autonomia, que formula la diputada Sra. Francina Armengol i Socias, del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. ARMENGOL I SOCIAS:

Gràcies, Sr. President. Jo, que som una persona que reivindic la política en majúscules i que crec que en el sistema democràtic i, per tant, que els partits polítics tenim la possibilitat de fer política des de les institucions públiques, això sí, sempre basant-nos en l'interès general, perquè si no és així, Sr. Matas, jo no sé on vol que jo faci política, i parlant de política en majúscules vull tornar a treure en aquest parlament un tema important, que és el nostre marc de convivència, la reforma de l'Estatut d'Autonomia.

Vostè, Sr. Matas, ha anat variant moltíssim durant aquesta legislatura en la seva posició sobre com havia de ser l'Estatut d'Autonomia, sempre basant-se en el que interessa al seu partit a nivell nacional. Darrerament ens ve dient que la proposta que vostè fa és la proposta que ve de la comissió d'experts. Li deman concretament: continua mantenint vostè que la proposta d'acord que ens planteja és la que ha fet la comissió d'experts?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. President del Govern.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

Moltes gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, com sempre vostè diu la veritat a mitges. Jo crec que la proposta del comitè d'experts, on hi ha representants per part del Partit Socialista, el Sr. Fèlix Pons, és una proposta que he dit sempre que em pareix un bon punt de partida. Per què?, per un assumpte que és fonamental, perquè jo li torn repetir: la prioritat -i perdoni'm el pragmatisme- d'aquesta reforma d'estatut és el finançament, i com vostè sap en aquesta proposta del comitè de savis no s'hi ha introduït el finançament.

Per tant continuu dient-li que la prioritat d'aquest debat crec que ha de ser el finançament, ha de ser la nostra gran oportunitat. I també li dic, vostè que parla de canvis d'opinió, que vostè, que ha votat aquí i que ho tenc en el *Diari de Sessions* que no volia que el finançament es reflectís a l'Estatut -vostè ho ha dit, desmenteixi'm si estic faltant a la veritat- ara creu que sí, que el finançament es pot introduir a l'Estatut, i jo li vull dir que crec que aquest canvi és un canvi molt positiu, i sincerament crec que l'actitud des de fa poc temps en matèria de finançament del Partit Socialista és una bona actitud i crec que ens podrem trobar per aconseguir el millor per a aquestes illes.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada...

LA SRA. ARMENGOL I SOCIAS:

Gràcies, Sr. President. Esper que sí, que ens puguem trobar, si vostès de veritat aposten per una bona reforma de l'Estatut d'Autonomia.

Sr. Matas, l'afirmació que vol la proposta del comitè d'experts i que vol un estatut igual que Catalunya, o igual que l'està tramitant Andalusia, és totalment incompatible; no té res a veure una cosa amb l'altra. Per tant vostès s'haurien d'aclarir. Nosaltres -li repetesc la nostra posició- volem un estatut, una reforma estatutària ambiciosa, que ens iguali amb altres comunitats autònomes, no només en el tema del finançament sinó també en temes competencials, en el tema del poder judicial, en el tema del títol de drets i deures, en el tema de les relacions externes de les Illes Balears... Hem plantejat vots particulars a la ponència parlamentària, vostès hi han votat en contra, de moment.

Per tant si volen un estatut d'autonomia a l'alçada de les altres comunitats autònomes que estan progressant i avançant, tenen un gran oportunitat: votin a favor dels vots particulars que ha presentat el Grup Parlamentari Socialista, que tendran l'oportunitat de fer-ho en segona lectura. Per tant jo li deman: vostès apostaran realment per un estatut de primera que ens iguali amb altres comunitats autònomes, sí o no?, i per tant si obviaran aquesta proposta tècnica de la comissió d'experts.

Quant al tema de finançament, Sr. Matas, nosaltres no variem, sempre hem dit clar que l'Estatut ha de recollir els principis generals basats en un principi de finançament autonòmic que millori la situació que vostès han empitjorat per a les Illes Balears, perquè li record, Sr. Matas, que aquest

sistema de finançament autonòmic vostè era ministre quan es va tirar endavant, i ens perjudica notablement, però allò que m'interessa és...

(Remor de veus)

...si vostès apostaran realment per un estatut de primera, sí o no? Què faran dijous a la ponència parlamentària entorn al sistema de finançament?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada.

(Aldarull a la sala)

Sr. President...

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Jaume Matas i Palou):

A mi els criteris generals no em basten, perquè si a Catalunya o a qualsevol altra comunitat s'introdueix finançació més enllà dels criteris generals nosaltres necessitam més enllà dels criteris generals.

Sra. Armengol, si ens posam d'acord, i insistesc, crec que el canvi d'actitud del Partit Socialista és positiu, si ens posam d'acord en la finançació, en els doblers, i les Illes Balears no hi perden, i tenim el mateix que puguin tenir els altres perquè tenim els mateixos drets, almanco, no tenguim cap dubte, que la resta, ens posarem d'acord.

Moltes gràcies.

(Aplaudiments)

LA SRA. COSTA I SERRA:

Sr. President, perdoni, per una qüestió d'ordre. Abans de la interpel·lació i en compliment de l'article 17 sobre els deures dels diputats, que diu aquest article que els diputats tenen el deure d'assistir a les sessions del ple, vull posar de manifest davant el president que diputats del meu grup i jo mateixa, per complir amb aquest deure d'assistència a aquest ple, hem hagut d'incomplir també l'obligació i el deure d'assistir a una comissió en el Consell Insular d'Eivissa i Formentera que s'ha convocat avui a les 10 hores, a la mateixa hora d'aquest plenari, per evitar l'assistència de l'oposició, que tenim la doble condició de consellers i diputats, tal i com preveu l'Estatut d'Autonomia.

Sr. President, li deman la seva empara perquè s'adrexi al consell insular per advertir de la incorrecció d'aquesta doble convocatòria per perjudicar els que tenim la doble condició de consellers i diputats.

Gràcies.

(Petit aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Costa.

II. Interpel·lació RGE núm. 6764/05, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a intermodalitat en el transport a les nostres illes.

A continuació passam al segon punt de l'ordre del dia, que consisteix en el debat de la interpel·lació RGE núm. 6764/05, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a intermodalitat en el transport a les nostres illes.

En nom del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, passem ara a un altre tema que també és àmbit de competència de la seva conselleria, si bé no és tractar directament el greu problema d'autovies o de xarxa viària.

Entram en el tema de la intermodalitat, i estic segur que fins i tot quan parlam d'aquest tema puntual podem estar d'acord en la importància del fons d'aqueixa paraula que és intermodalitat, i podem estar d'acord -segur- en la necessitat de la seva aplicació per garantir un correcte servei en el transport públic a la nostra comunitat autònoma, especialment per la circumstància de la seva divisió territorial en illes. Ara bé, igual que li dic que podem estar d'acord en el fons, també estic pràcticament segur que discreparem en la manera o en les diferents fórmules per a l'aplicació d'aquest concepte tan important.

L'objectiu que ha de perseguir la intermodalitat és la correcta articulació dels diferents modes de transport públic. Entenem que no consisteix simplement en la relació, fins i tot en l'execució, d'un llistat d'infraestructures més o menys voluminos. No es tracta tampoc de la substitució puntual d'un mode de transport per un altre, sinó que es tracta de la integració de tots ells per tal de facilitar el trasllat de passatgers i amb un àmbit d'aplicació molt més ampli del que seria possible centrant tot els esforços únicament en un sol mode de transport públic.

Aqueixa intermodalitat la podem analitzar en aquesta comunitat autònoma nostra per dues vies: una com a intermodalitat dins cada una de les illes, per un costat, i la intermodalitat també necessària en el transport interinsular i amb la seva connexió amb aqueixa altra insular a què hem fet referència; totes dues són igual d'importantes i de rellevants, i entenem que ni una ni l'altra no queden resoltes únicament, com he dit abans, amb un conjunt d'infraestructures, per molt espectaculars que resultin, fins i tot alguna d'elles desproporcionada, i alguna altra fins i tot innecessària. Entenem que, com acostumen en moltes altres coses, no se segueix un ordre raonable a l'hora de fer front a la problemàtica i a les seves solucions.

Passant directament al tema del transport terrestre dins cada una de les illes, coincidirem també en la necessària coordinació

del que en el Pla director sectorial es denomina com a Pla de transport regular de viatgers per carretera i el Pla de transport ferroviari. Però entenem que vostès fan apostes per grans coses però que obliden el més simple, el més essencial i el més bàsic, i centren, com dic, tots els seus esforços, tant tècnics com econòmics, en alguna infraestructura que podríem fins i tot denominar com a faraònica. I els preguntam: on queden aquelles qüestions tan simples, tan bones i tan fàcils de complir a priori com la necessària renovació de la flota de bus, per exemple?; el mateix pla director reconeix una antiguitat, que jo crec que és important, de pràcticament 13 anys com a antiguitat mitjana, i jo crec que resulta realment necessària i imprescindible la renovació d'aqueixa flota de vehicles, la modernització, arribar a vehicles impulsats per combustibles molt menys contaminants i arribar a vehicles adaptats a les necessitats d'accessibilitat, que molts d'ells ara no tenen.

I el mateix podríem dir quan feim referència al tren. No creu vostè que és necessari en temes de tren prioritzar aquelles propostes que en realitat són una continuació de la xarxa actual de tren? Per posar algun exemple el corredor Sa Pobla-Alcúdia, el tramvia Alcúdia-Pollença, el tramvia Port de Pollença-Can Picafort, o el corredor de Manacor-Cala Rajada. Però l'únic que sentim des de la conselleria quan es refereixen a aqueixes propostes i a aquests projectes és que sí és cert que figuren en el pla director, però l'únic que hem sentit fins ara són les queixes per la manca de finançament suficient per part de la comunitat autònoma per fer front a l'execució d'aquests projectes.

Ara bé, si analitzam alguns dels projectes que s'estan executant veurem que alguns d'ells, algun macroprojecte com pugui ser el metro de Palma a la UIB, que és un projecte tan faraònic com innecessari, segons com s'analitzi, i que ni tan sols no figurava a la primera proposta que va partir de la seva conselleria de pla director sectorial de transport, però, com dic, tot això no ha resultat cap tipus d'inconvenient perquè immediatament es busqui la fórmula per aportar més de 120 milions d'euros per al finançament d'aquest faraònic projecte. Crec que queda clara la seva prioritat, és clara quina és la seva prioritat, fins i tot quan la rendibilitat d'aquest projecte, com d'altres, és més que discutible. Vostès, Sra. Consellera, han decidit sacrificar la part forana, i han decidit sacrificar la part forana amb la prioritització d'un projecte injustificable i megalòman.

Si, a més, extrapolem aqueixa problemàtica ferroviària o tramviària a les altres illes, a Menorca o a Eivissa, què podem dir de la sistemàtica negativa a ni tan sols no fer estudis per analitzar la viabilitat d'alternatives tramviàries per a aqueixes dues illes?, i sobretot si tenim en compte els arguments que s'han exposat fins ara per part dels responsables de la seva conselleria: manca d'un nombre suficient de possibles viatgers per fer rendible aquest tipus de transport, i preguntam els estudis de rendibilitat de la línia de metro, que crec que tampoc no són gaire fiables ni optimistes i això no ha estat un obstacle; a les altres illes sí. O l'altre argument d'aquest impacte ambiental, o un consum de territori excessiu, segons diuen vostès, o un efecte barrera en aqueixes dues illes. Jo crec que posats a analitzar efectes barrera, el seu gran projecte, alguns dels seus grans projectes d'autovia a l'illa d'Eivissa, amb una amplada de més de 40 metres, si això no serà un efecte barrera

en aquesta illa d'Eivissa ja em dirà vostè què és. Això no és un obstacle, però potser una intervenció del voltant del 7 metres per una proposta tramviària sí que resulta una barrera insalvable. Són, com dic, d'alguna manera arguments injustificables.

I passem a un altre tema dins aquest tipus de transport, els consorcis, els consorcis de transport. Són aquests consorcis una autoritat única o han de ser una autoritat única de transport públic a cadascuna de les illes. Ha de ser aquest consorci l'òrgan que ha de gestionar el transport públic en general i, per tant, una eina indispensable per garantir una correcta aplicació d'aquest concepte d'intermodalitat. Però vull recordar-li que fins i tot en aquest tema puntual la seva feina està resultant lenta i dolenta, totes dues coses. Únicament està previst el consorci de Mallorca, únicament, i a més a més les seves primeres propostes ja estan resultant polèmiques i discutibles, i poden arribar fins i tot d'alguna manera a pervertir aquell objectiu que es busca, aquell objectiu tarifari i de coordinació de línies.

Però deixant ja el tema d'aquest transport terrestre passam a l'altra via d'intermodalitat de la qual li parlava; el transport al qual volem referir-nos és el transport marítim. La necessitat de connexió de les illes és essencial. El Pla director sectorial de transports reconeix el domini absolut del transport aeri en el que fa referència al trasllat de viatgers entre les nostres illes. A més a més, partint del fet que arriben ara a les nostres illes aquests vaixells ràpids, el transport ràpid marítim, es veu i es reconeix com una alternativa real i possible a aquest predomini del transport aeri, però a pesar que ja havíem parlat d'això, a pesar que fins i tot hi ha mocions que insten la conselleria -que estan votades curiosament per unanimitat- a fer alguna per resoldre aqueixa problemàtica i per aconseguir que realment aquest tema del transport marítim interinsular sigui una realitat i no sigui un projecte de futur, ja que ara mateix seria viable, com dic és un compromís que a dia d'avui està incomplet. A dia d'avui no és possible el viatge, per exemple, en el mateix dia d'Eivissa a Palma i tornada el mateix dia, com he dit abans; és avui impossible, i això és una aposta també del mateix pla director sectorial de transports.

Inverteixen vostès en alguna infraestructura com estacions marítimes, que està molt bé, però que en realitat no acabaran de resoldre la problemàtica que hem esmentat fa uns moments. Jo crec, Sra. Consellera, que vostè ha de ser conscient que s'han de fer esforços en alguns apartats, s'han de doblar els esforços que es fan sobretot en el tema de transport marítim, s'ha de buscar aqueixa fórmula perquè realment sigui l'alternativa, i s'ha de reconèixer que també s'ha d'anar més enllà per resoldre petits problemes i simples, i algunes vegades essencials, que realment sí donen peu perquè el viatger i el passatger i l'usuari d'aquest transport públic capti que s'està fent alguna cosa per millorar les condicions d'aquest transport que el necessita ansiosament.

Gràcies.

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Hble. Sra. Consellera, Sra. Cabrer, té vostè la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, Sr. Diputat, la interpel·lació sobre intermodalitat forma part d'un pla de transports de les Illes Balears, en concret el tom cinquè. És el pla d'intermodalitat que va aprovar el Govern de les Illes Balears com el tom relatiu a la intermodalitat, i parteix a la seva introducció amb la detecció de la mancança i la gran descoordinació existent entre els distints modes de transport de les Illes Balears, que fa que tenguim conseqüències negatives sobre l'eficiència del transport públic i, per tant, dins aquest pla d'intermodalitat s'atorga una preponderància especial a la construcció d'un vertader sistema de transferències intermodals a les Illes Balears, les claus del qual són la integració d'itineraris multimodals en serveis unificats, la ubicació i la funcionalitat de les infraestructures de transbordament, la coordinació i fiabilitat dels horaris, i la informació al públic.

Partint d'això el Pla d'intermodalitat té bàsicament tres vessants: la coordinació del servei de transport col·lectiu, la construcció i l'adaptació d'infraestructures i el protagonisme del paper de la bicicleta dins la cadena modal de transport. Per tant es fan propostes en matèria dels nous carrils bicicleta a les Illes Balears, es fan 30 propostes per a la possibilitat d'intercanvi d'autobús a autobús amb coordinació horària entre els distints serveis de transport regular, es proposen 10 propostes que afecten 10 estacions de ferrocarril en els intercanvis de bus més tren, i preveu també la construcció d'infraestructures intermodals marítimes, intermodals ferroviàries, l'exemple de les quals, bàsicament, o el projecte més ambiciós és l'estació intermodal de Palma. I, per acabar, aposta el Pla d'intermodalitat pel nou sistema tarifari integrat a les Illes Balears, que ja està posat en marxa amb el projecte de llei del consorci de transports, com després explicaré.

Aquest pla té un termini d'execució de l'any 2005 al 2012; per tant duim un any i tres mesos d'execució. Ho dic, Sr. Diputat, perquè en un any i tres mesos... Ara els relataré el que hem fet d'aquest pla de transport, però té una major planificació i per tant no és només d'aquesta legislatura. En aquest moment ja s'ha executat, en un any i tres mesos, tenim l'estació marítima de Sant Antoni, amb un pressupost aproximat de 3 milions d'euros; tenim l'estació marítima de Ciutadella, que amb tota la inversió pràcticament arriba fins als 6 milions d'euros; tenim la nova terminal, també, portuària a Cala Rajada, amb una inversió de (...) euros; hem posat les noves línies subvencionades d'interès general entre Eivissa i Formentera, que ens costen aproximadament 300.000 euros anuals i que estan funcionant molt bé; hem garantit tot l'any el transport marítim Alcúdia-Ciutadella, aquest hivern tot l'any s'ha garantit aquest servei, és el primer any que ho hem aconseguit i la veritat és que estic satisfeta; i entre Eivissa i Palma, anar i tornar, Transmediterrànea, el Grup Acciona, ho va posar la temporada alta passada, ho va instaurar precisament el mes de maig, també en compliment del Pla de transport.

En matèria d'autobús més tren hem reobert l'estació de Sant Joan i hem posat el bus més tren entre aquesta estació i Sant Joan amb un cost aproximat d'1 milió d'euros. Hem implantat també el bus més tren d'Ariany, Maria de la Salut i Sineu; a Ariany i Maria de la Salut amb Sineu s'ha implantat aquest bus més tren amb un cost de 200.000 euros anuals. I també hem implantat el bus més tren amb l'estació de Llubí, que tampoc no tenia interconnectivitat. I en aquest moment està en estudi per ja intentar implantar enguany el bus més tren de la comarca de Llevant, la concessió més complicada que tenim a Mallorca, que bàsicament està previst que hi hagi tres noves línies d'autobús llançadora a la comarca de Llevant que serien Manacor, Sant Llorenç, Artà, Capdepera i Cala Rajada; seria Manacor, Sant Llorenç, Son Servera, Cala Millor i Cala Bona; i després Manacor, Porto Cristo, S'Illot i Sa Coma. Estam estudiant ara les expedicions, que s'acostaran a les set expedicions per dia de dilluns a divendres, dotze els caps de setmana i festius, i, a més, continuarà el transport regular per carretera perquè així ho vol la concessionària.

He de dir també que en matèria d'autobús més autobús la informació al públic és un tema d'integració també que fallava; es va implantar el nou *call center*, que funciona cada dia de 5 del matí a les 23 hores del vespre, sempre -festius sempre, Nadal sempre-, que la veritat és que està donant un bon resultat i que té un cost anual de 500.000 euros. En la renovació de flotes d'autobusos, que afecta més totes les illes, cada any es gasta 1 milió d'euros per part de la conselleria, tal i com està previst en el Pla d'intermodalitat, 1 milió d'euros en renovació de flotes i actualització de les nostres flotes i, a més, s'han augmentat les freqüències de les badies de Lluçmajor; de la comarca de Calvià amb la línia 3 de l'EMT d'Illetes, que hem restablert perquè s'havia llevat injustament; i l'augment de freqüències ferroviàries que també estan donant un bon resultat, a part de la fiabilitat horària i la puntualitat que en aquest moment té el transport ferroviari amb els usuaris.

I en execució tenim en aquest moment l'estació intermodal a Palma; tenim l'estació d'Inca, també intermodal, que està punt de finalitzar, amb aparcament també per a vehicle privat, per a bicicleta i que no existia; tenim l'estació d'autobusos a Sant Antoni, que va començar fa un parell de mesos; i tenim en matèria de bicicleta s'està executant el carril bicicleta de la universitat, el carril bicicleta de Palmanova a Peguera i també el que suposarà el carril bicicleta del projecte de soterrament de les vies a Jacint Verdaguer, i part de tots els vials de servei de les noves autovies, que constitueixen també una important infraestructura també per als nostres ciclistes i que està millorant, no?

També està en execució en aquest moment el projecte de llei del consorci de transports. Afecta a Mallorca perquè així ho han volgut els consells de Menorca i d'Eivissa, perquè així ho vaig parlar amb els consellers respectius, perquè nosaltres no tenim competència en transports a Menorca i a Eivissa, la competència està transferida, i per tant el que ells preferien és que se'ls facultàs pel plenari. Els vaig donar un termini perquè ells em fessin la proposta, si volien que estigués a una llei o si s'estimaven més que fos el plenari de cada consell que així ho implantàs, i així ho varen estimar i nosaltres respectam la competència en aquest sentit. Però si hi ha una proposta per a

Menorca i per a Eivissa, idò per a nosaltres cap problema que es tramiti dins la llei.

La nostra responsabilitat és la integració tarifària a Mallorca. I he de dir que aquest projecte de llei de consorci, a part de la seva tramitació en el Parlament, no volem esperar que estigui la llei aprovada i ja tenim anomenat el gerent del consorci i ja tenim convocat el primer concurs, va sortir al BOIB de dia 21 de febrer del 2006 l'anunci per a la licitació del contracte de subministrament, instal·lació i posada en servei del sistema de venda i validació de títols de transport per a les concessions del servei regular permanent de transport de viatgers per carretera de Mallorca, amb un cost aproximadament d'1 milió d'euros, i que farà que tots els vehicles puguin tenir les màquines expenedores per assolir aquest sistema. Tenim ja també fet tot l'estudi de les corones i de com funcionarà la integració tarifària, i en breu la part de Serveis Ferroviaris de Mallorca que, a part de les màquines expenedores, inclou tancament d'estacions, perquè a l'estació de Palma evidentment ja el projecte de tren i de metro contempla el tancament però ens falta per tancar les principals estacions: Inca, Sa Pobla, Marratxí, Manacor, perquè si no, no funcionarà aquest sistema, perquè la gent, evidentment, si no estan tancades físicament..., i aquest projecte al pròxim consell d'administració d'SFM sortirà a licitació i així anirà en concordança per aquest mateix any continuar instal·lant tot aquest sistema per començar la integració tarifària.

Li he de dir que en matèria ferroviària obrim la línia cap a la universitat, és l'aposta que hem fet aquesta legislatura, i que pel que fa a les illes d'Eivissa i Menorca, dins el pla, que hi varen participar els consells insulars, idò va ser opció dels mateixos consells i així ho hem respectat, i partíem dels estudis que havia fer el pacte de progrés, que no eren sostenibles unes línies ferroviàries o de tramvia, però si hi ha un canvi de parer evidentment jo crec que dins el que és la competència de transports transferida a cada consell insular nosaltres no tendrem cap problema a modificar aquest pla de transports, i si dins la competència de transports que té el Consell de Menorca vol implantar un tramvia, idò nosaltres no tenim cap inconvenient que es pugui assolir dins el Pla de transports.

Efectivament la finançació és un tema pendent, vostè ho sap. En teoria hi ha 6 milions d'euros dins el pressupost general de l'Estat per fer estudis que no tenim encara notícia de com es gastaran. S'està incomplint des de fa molts d'anys el règim especial de les Illes Balears de la col·laboració econòmica que ha de tenir l'Estat, però nosaltres als Serveis Ferroviaris de Mallorca tenim el major pressupost de la seva història, el triple del que hi havia habitualment dins aquest transport, dins aquest projecte de Serveis Ferroviaris de Mallorca.

Vostès tampoc no estan d'acord amb el metro ni amb l'estació intermodal perquè creuen que són molt grosses; idò bé, ja estam acostumats al fet que mai no estiguin d'acord en res, ni tan sols en el transport públic, però nosaltres creim que la primera línia de metro i l'estació intermodal és una aposta cap a la modernitat i, a més, marca el futur del transport ferroviari a les nostres illes.

Moltes gràcies.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. Pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, senyors diputats, senyores diputades, en primer lloc jo crec que he de dir que una interpel·lació d'aquestes característiques, sobre el Pla de intermobilitat, nosaltres la consideram des del nostre grup molt convenient si tenim en compte que precisament, tal com ja ha esmentat la consellera, és un tema clau del Pla director sectorial de transports.

Curiosament, si féssim referència al Pla director de transports que va aprovar el Govern, que a més vull recordar, perquè com que sempre surt el tema convé recordar-ho, que la feina s'havia fet a l'anterior legislatura, amb una gran anàlisi sobre com estava la situació del transport, que realment el diagnòstic és preocupant i, per tant, a partir d'aquí pensàvem que el Pla director sectorial de transports seria el que realment marcaria la política de mobilitat de les Illes Balears. La política de mobilitat de les Illes Balears ha estat marcada, com tots sabem, per una aposta claríssima per fer més autopistes i per tant per centrar-se pràcticament en el que són grans infraestructures, que al nostre entendre no resolen el problema de mobilitat, ni molt manco, i precisament no apostar pel desenvolupament concret i real i, a més, diríem, de manera important d'aquest pla director sectorial de transports.

Dit això nosaltres creim que amb el pla d'intermobilitat el diagnòstic és molt clar, el diagnòstic, a més, el marca del pla director -no m'invent res-, i clarament diu que, a part del gran nombre de cotxes que tenim a les nostres illes, que pràcticament som no només la comunitat autònoma que superam de tot l'Estat, sinó ja -ho hem dit en reiterades ocasions- dels llocs on hi ha més cotxes gairebé del món, 900, aproximadament, 940 cotxes per 1.000 habitants, això suposa un problema de calaix i prioritari, que és que hi ha massa trànsit des del punt de vista de vehicle privat. Això és un tema que precisament l'intermobilitat podria resoldre molt: cercar una alternativa al fet que la gent de les Illes Balears tenguí pràcticament com a única solució per anar d'un lloc a un altre agafar el cotxe.

Per no agafar el cotxe, ja que parlam d'alternatives, s'ha de tenir una bona xarxa intermodal per poder fer autobús, tren, bicicleta, evidentment -entraré en el tema d'illes, també- transport aeri i transport portuari, per tal que les persones es puguin moure d'una manera diríem còmoda, d'una manera, a més, a un cost que pugui pagar un ciutadà, i que per altra banda a més també tenguí un component més ecològic i per tant minvar totes les emissions de CO₂ a l'atmosfera, tenint en compte que a sobre suposi una minva també de l'impacte territorial.

Això hauria de ser la clau de la política de transports de les Illes Balears, hauria de ser la clau. Però resulta que això no és la clau, això és un tema secundari que senzillament queda molt

bé en el paper però després, a l'hora de fer les actuacions concretes, no hi ha aquestes actuacions, totes i que algunes que s'han fet nosaltres sempre les hem aplaudit perquè tot el que millori el transport públic, malgrat la consellera digui que a nosaltres no ens agrada res, tot el que sigui millorar el transport públic evidentment ens sembla bé. No, ni molt manco, aquestes grans infraestructures com la mateixa estació intermodal de Palma, que no és arreglar el problema d'intermodalitat, sinó fer una gran obra amb un negoci molt concret i no realment per intentar resoldre aquest problema.

Anant molt breument al que diu el mateix pla director, diu clarament que hi ha, per una part, un gran nombre de cotxes, per tant això és el problema, intentar cercar alternatives perquè la utilització del cotxe privat no sigui gairebé l'única forma que té una persona de les Illes de moure's. En segon lloc, problemes estructurals de transport que no vénen de l'anterior legislatura, vénen de fa molts d'anys precisament perquè no es va fer un pla que servís per a alguna cosa molt abans. Parla d'inadequació de freqüències, d'inadequació d'horaris i de velocitats comercials; parla, per tant, de dèficits estructurals que s'han d'intentar resoldre i sobretot crear intermodalitat entre uns transports i uns altres.

Davant aquest diagnòstic, que està claríssim, que a més diu i torna repetir que hi ha hagut una descoordinació entre els serveis, i que hi ha una manca d'una política de transport integrada, nosaltres veim i hem de dir que el Govern, al nostre entendre, no ha fet un pla d'intermobilitat. Està fent algunes petites actuacions però no va al bessó de la qüestió. No s'està creant una intermobilitat perquè es pugui utilitzar autobús més tren; hi ha moltíssims de llocs -en aquest cas a l'illa de Mallorca, ja que és l'únic lloc on tenim tren- on aquests intercanvis de bus-tren no funcionen, n'hi ha molts encara sobretot a la comarca de Llevant. En segon lloc hi ha encara molta xarxa de tren o moltes noves vies i corredors que jo ja abans he expressat que no se'n fa cap ni una, únicament el metro a la universitat, que no hi entraré, però no s'entra a fer una xarxa realment en el cas de Mallorca que respongui a una necessitat real que hi pugui haver d'intermobilitat i precisament poder fer bus més tren i més corredors de tren o fins i tot de tramvia. En el cas d'Eivissa i en el cas de Menorca s'oblida totalment també aquesta qüestió, i per tant nosaltres entenem que el tema del pla d'intermobilitat no només no funciona sinó que no hi ha gaire interès a potenciar-lo, mentre -com dic- el diagnòstic està molt clar.

Per altra banda també -i entrant en el tema interinsular- a les connexions entre Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, tots sabem la situació en què ens trobam, que realment és greu, ja que tenim en compte que és caríssim i que suposa una dificultat molt enorme, i per tant nosaltres, davant totes aquestes circumstàncies, entenem que el Pla d'intermobilitat hauria de tenir un element clau, que s'hi haurien de dedicar esforços, però s'hi haurien de dedicar esforços de veritat: primer, creure's que el problema...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sra. Rosselló, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, vaig acabant. ...que el problema real de les Illes Balears quant a la mobilitat no és haver de fer grans estructures que suposen un cost enorme a nivell territorial i a nivell econòmic i a nivell social, sinó, sobretot, precisament apostar per una xarxa d'intermobilitat on la gent, els ciutadans i els turistes, pogués tenir. Això no és fa, desgraciadament, només es fan purament petites coses, que a nosaltres evidentment ens poden semblar bé, i grans macroprojectes que no resolen els problemes reals d'intermobilitat.

En aquest sentit, per tant, ens sumam totalment a demanar que d'una vegada per totes es deixin de gastar els doblers i de tirar els doblers en macroprojectes que destrossen el nostre territori perquè les nostres illes no estan per això, i que es faci un pla..., que es faci el que diu el Pla director sectorial de transports, intermobilitat...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Rosselló. Per favor, si és tan amable...

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula la Sra. Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, des del PSM coincidim totalment amb el diagnòstic i el plantejament que es fa en el tom cinquè del Pla director sectorial de transports de les Illes Balears quant al Pla d'intermodalitat.

Efectivament a la primera pàgina -i la Sra. Consellera ho ha llegit en part- ja parla perfectament dels problemes que tenim a les Illes Balears sobre el transport públic, que la desconexió entre tots els serveis de transport és el mal que caracteritza el transport de les Illes Balears. Les diferents concessions d'autobusos d'una mateixa línia estan descoordinades entre si tant en horaris com en informació a l'usuari, i el mateix pla apunta una sèrie d'objectius que són absolutament necessaris per pal·liar aquests greuges i aquests defectes que té el sistema de transport i el sistema d'intermodalitat, com pugui ser establir un sistema d'itineraris multimodals, unificar els serveis, fer una aposta per a la ubicació i funcionalitat de les infraestructures del transbordament, coordinació i fiabilitat d'horaris i informació al públic. Efectivament tots aquests temes s'han d'abordar i nosaltres ens demanam per on va la conselleria, per quin tema ha començat. Jo crec que ha començat per les infraestructures i ha deixat de banda tots els altres serveis que són igualment necessaris i que no necessàriament estan pendents de la construcció d'infraestructures.

Nosaltres creim que la reconversió o la racionalització de les concessions que contempla el Pla de transport en el seu apartat de transport regular per carretera hauria de ser una prioritat; hauria de ser una prioritat perquè efectivament el transport per carretera és el sistema de transport que ha estat

l'únic durant molts d'anys, sobretot per a les comarques de Llevant, que no han tengut altra possibilitat de transport fins que va arribar el tren l'any 2003, i hi ha hagut tota una sèrie de mancances que els ciutadans han patit, i sobretot hi ha una descoordinació total entre la possibilitat de comunicació dels ciutadans entre el nord i el sud: no hi ha possibilitat d'anar des de Pollença fins a Lluçmajor amb un sistema racional de transports i sobretot amb un temps mínim que pugui cobrir les necessitats reals. Per tant hi ha un aïllament dels ciutadans que no disposen de cotxe particular per poder-se comunicar entre diferents comarques de l'illa de Mallorca sobretot, i parlaré més de Mallorca perquè és allò que conec més.

Aquest programa d'intermodalitat té tres programes bàsics d'actuació, que són -com ja he dit abans- un programa d'infraestructures intermodals, que són absolutament necessàries perquè s'ha de poder atendre els ciutadans amb unes condicions dignes. Després hi ha un gran apartat que es dedica a les xarxes cicloturístiques, i aposta molt clarament per les xarxes cicloturístiques interurbanes. Hem de dir, pel que hem vist durant aquest primer any de vigència del pla, que la Conselleria de Turisme ha envestit una sèrie de millores a les xarxes cicloturístiques, però que estan bàsicament adreçades, com no podia ser d'altra manera des de la Conselleria de Turisme, a crear una oferta turística, però allò que creim que manca és crear aquest servei o aquesta facilitat d'utilització de la bicicleta de cara als ciutadans, o sigui, no només que siguin unes rutes alternatives al turisme tradicional sinó que els mateixos ciutadans puguin utilitzar aquestes infraestructures de bicicleta per poder utilitzar també aquest pla d'intermodalitat. I el sistema tarifari integrat ara veim que s'aborda mitjançant aquesta nova llei del consorci de Mallorca, només de Mallorca, amb la qual cosa nosaltres no ho hem estudiat en profunditat encara però creim que en principi ja té una sèrie de mancances que anirem analitzant al llarg de la tramitació per via parlamentària.

Nosaltres creim que aquest pla d'intermodalitat coïxerà alarmantment i no es podrà aplicar en la seva totalitat mentre no s'abordi la nova obertura de línies de ferrocarril. És impossible que es racionalitzi i que es pugui establir un sistema d'intermodalitat, i sobretot que es pugui facilitar la mobilitat dels ciutadans, mentre no s'abordi amb decisió l'obertura de noves línies de ferrocarril. Quedarà totalment coix, i pareix ser que el Govern de moment no ho té contemplat, ja que ha apostat primer per les infraestructures viàries mitjançant la construcció d'autopistes i autovies a totes les illes, sobretot a Mallorca i a Menorca, però en canvi a Mallorca hi ha aquesta mancança importantíssima de la nova xarxa de ferrocarril, que sí la contempla el pla però pareix ser que de moment està guardat dins un calaix.

Nosaltres creim que s'hauria de fer una aposta decidida cap a aquestes dues coses que he dit, sobre la nova xarxa de ferrocarril i també sobretot sobre la reconversió de les concessions, perquè són molt defectuoses i sobretot creen un aïllament entre comarques que creim que no hauria de ser així.

Moltes gràcies.

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Font.

EL SR. FONT I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sr. Vicepresident. Sra. Consellera, senyors diputats, el Pla director sectorial de transports de les Illes Balears va ser aprovat de forma inicial el 4 de setembre de l'any 2004, encara no s'ha complert un any i mig.

L'apartat d'intermodalitat d'aquest pla sectorial ocupa un tom de més de 150 fulls. Sense cap dubte es tracta d'un pla molt ambiciós que va ser concebut pensant que pràcticament tot estava per fer. Aquest pla d'intermodalitat defineix les directrius bàsiques i les principals línies d'actuació per garantir unes condicions òptimes d'intercanvi entre dos modes distints de transport; d'aquí que aquest pla d'intermodalitat estigui lligat, evidentment, a altres plans de transport com el ferroviari o el regular de viatgers per carretera, ja que la coordinació aquí hi juga un paper primordial.

Ara bé, dit això crec que seria una equivocació plantejar la discussió del Pla d'intermodalitat en els termes que ho ha estat plantejant el portaveu socialista. Què diu bàsicament el portaveu socialista? Bàsicament diu que la intermodalitat no és la construcció d'infraestructures, sinó sobretot coordinació o l'articulació dels distints modes de transport. Això des del meu punt de vista és un debat fal·laç, perquè difícilment es pot parlar d'intermodalitat si no hi ha modes distints de transport, és a dir, no es pot parlar de coordinació si no hi ha res a coordinar, o si els nusos d'intercanvi estaven en molt males condicions o senzillament no existien. M'estic referint a les estacions. Afortunadament ara sí que a les Illes Balears es pot començar a parlar d'intermodalitat perquè aquesta conselleria ha posat els fonaments -els fonaments- d'un transport públic modern que abans no existia. Per tant pareix lògic i evident que el Govern hagi començat amb la construcció d'infraestructures i amb la consolidació del tren. És per tant des d'aquesta òptica que s'ha de valorar si després d'un any i mig aquesta conselleria ha donat o no ha donat compliment material a aquest pla tan ambiciós com és el Pla director sectorial de transports de les Illes Balears.

Què vull dir quan parl de pilars i fonaments? Que s'està consolidant un transport ferroviari modern donant prioritat a la qualitat de servei i a la seguretat; les grans inversions que s'han anat repetint en el pressupost de l'any 2004 amb 54 milions d'euros, el 2005 54 milions d'euros més i el 2006 137,2 milions d'euros són una mostra del gran esforç pressupostari, el més gran en la història d'aquesta autonomia i sense la col·laboració de l'Estat, que fa aquest govern per un transport ferroviari que pugui atreure els mallorquins.

Què vull dir quan parl de pilars i fonaments? Que s'està construint un metro que unirà la Plaça d'Espanya amb la Universitat; que s'està soterrant el tren a Palma; que s'està construint una estació intermodal de Palma i que molt prest s'implantarà un nou sistema tarifari que unifiqui els bitllets d'SFM, EMT i el transport regular per carretera. Per això, s'aprovarà una nova llei que permeti crear un consorci de

transport insular de Mallorca. Això, com ha dit molt bé la consellera, té un cost afegit, tancar les estacions, o almanco les principals, com l'estació d'Inca o la de Manacor, perquè els usuaris es vegin obligats a pagar.

Per tot això, dic que fins ara, un any i mig després de la seva aprovació inicial, just s'estan posant els fonaments, els pilars perquè a les Balears es pugui complir un somni que abans pareixia només abanderar l'esquerra, però que a l'hora de la veritat és la dreta, com sempre, qui finalment el posa en marxa. Això no vol dir que en paral·lel la consellera no hagi anat complint les petites propostes a les quals es referia el Sr. Boned, necessàries i importants, però que no podem incloure entre les macroinfraestructures. Per exemple, s'ha implantat, i això no es pot obviar, el sistema intermodal bus+tren a Ariany, a Maria de la Salut, a Sant Joan, a Llubí i s'està implantant a tota la comarca de Manacor. Ara mateix, s'està construint l'estació d'autobusos de Sant Antoni d'Eivissa i també un aparcament intermodal a l'estació d'Inca. També ja tenim llestes les estacions marítimes de Cala Rajada, Ciutadella i Sant Antoni, sense oblidar el servei marítim entre Eivissa i Formentera subvencionat pel Govern de les sis del matí i de les nou i mitja del vespre, perquè així sigui possible agafar els primers i els darrers vols de la jornada, que també en això consisteix la intermodalitat.

En conclusió, entenem, des del Grup Parlamentari Popular, que al dia d'avui, un any i mig després, repetesc, de la seva aprovació inicial, el compliment del Pla d'intermodalitat que contempla el Pla director sectorial de transport de les Illes Balears és francament satisfactori. Satisfactori, per ser humils, perquè si ho comparem amb anteriors governs, la diferència, una vegada més, tractant-se d'aquesta conselleria, la diferència és abismal.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. En torn de rèplica, té la paraula el diputat Hble. Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Començaré per dir que el fet que es desconeixi l'existència de diferents modes de transport actualment és preocupant i que el portaveu del Grup Parlamentari Popular reconegui que desconeix l'existència d'aquests modes també encara ho és més. Però aparcarem aquestes qüestions irrellevants i ens centrarem, Sra. Consellera, en el fons de la qüestió que és el que motiva aquesta interpel·lació.

No hem posat en dubte el reconeixement per part del Pla director sectorial de transports de la necessitat d'aplicar criteris d'intermodalitat; no és tan important si aquest Pla director sectorial parla d'aquesta intermodalitat en un volum, en dos o en tres o en vint-i-cinc, el que realment és important és el que es fa en el dia a dia perquè el resultat de l'aplicació de criteris d'intermodalitat sigui realment efectiu i arribi a qui ha d'arribar, que és l'usuari i especialment aquest usuari d'aquest transport públic que es troba a llocs on resulta difícil l'ús,

almenys amb certa freqüència o amb certa comoditat, d'aquest transport públic, això és el que realment ens ha d'importar.

Els objectius que marca el Pla director sectorial, globalment, diu que és aconseguir la plena consolidació del sistema integrat de transports públics a les Illes, tant pel que fa a les relacions insulars com interinsulars i amb aquestes interinsulars i en el transport marítim, diu, aconseguir que els serveis marítics ràpids, ben connectats amb els modes terrestres -i això també és una assignatura pendent- es converteixin en una vertadera alternativa que pugui competir amb aquest transport aeri. Això sí que és rellevant i aquí hi veim pocs avanços.

Ha dit una portaveu d'un altre grup que es fan petites actuacions; jo, tal vegada no estic d'acord que siguin petites, o no tan petites, de fet són algunes grans infraestructures i el que realment hi ha és una poca o quasi nul·la coordinació integrada dels diferents modes de transport al qual abans fèiem referència.

Que tant vostè, Sra. Consellera, com el propi Pla director sectorial de Transports reconegui l'existència de deficiències no ajuda a resoldre el problema en si; s'ha de fer qualche altra cosa, li he dit d'entrada que vostè sortís aquí a llegir un llistat d'infraestructures a executar, que s'executen o que estan pendents d'executar no és la solució definitiva al problema d'intermodalitat, que ha d'anar més enllà d'això, no s'ha de quedar a la simple execució d'infraestructures, està perdent el fil d'aquesta coordinació integrada, és aquí on vostè no arriba.

M'ha parlat del transport marítim i m'ha dit que la companyia Acciona Transmediterránea, que en temporada alta sí té aquest servei diari entre Eivissa-Palma-Eivissa, per exemple; però si vostè ho ha dit, temporada alta, el que persegueix i ha de perseguir el Pla director sectorial és resoldre, el que vostè ens ha de contar és què està fent o què està disposada a fer per resoldre aquest tema no en temporada alta, tot l'any, perquè si només ho plantejam com a temporada alta tenim molt clar que no resoldrem el problema, si no cercam fórmules, perquè ara, avui és impossible fer aquest trasllat, i això és el que vostè ens ha d'explicar.

El tema de les bicicletes, és curiós, i hi faré referència perquè vostè també hi ha fet especial incidència i tal vegada, la veritat és que l'únic que hem sentit en aquest Parlament de les bicicletes és quan vostès han criticat una altra diputada d'un altre grup la seva relació que tenia amb aquest tema de les bicicletes, però poca cosa més. Ah, això sí, a part de presentar en algunes fires de turisme algunes rutes cicloturístiques que poca cosa tenen a resoldre en el tema de la intermodalitat.

Bus+tren, li repetesc, el fet que apostassin seriosament per noves, per ampliacions dels projectes de l'actual xarxa, què suposarà? Sense cap dubte, la millora de les possibilitats que té la població dispersa, per exemple d'aquesta illa de Mallorca, de fer efectives les seves aspiracions quant a l'ús del transport públic. I aquesta combinació de bus+tren realment serà més efectiva i aquí és allà on vostès no actuen, perquè vostès han prioritzat altres coses, com un gran macroprojecte com és el del metro, on vostès sí fan una despesa considerable, on vostès no tenen problemes, per si fa falta, endeutar-se o el que sigui

necessari, però desatenen necessitats bàsiques i essencials del dia a dia, que han de resoldre efectivament la problemàtica dels nostres ciutadans.

I per acabar, el tema del Consorci de Mallorca. Vostè diu que no tenen competències, no és en l'única cosa que no tenen competències, però n'hi ha d'altres, com temes d'infraestructures que el fet de no tenir competències no ha resultat cap obstacle perquè arribàs als consells, d'Eivissa per exemple, inversions en determinades infraestructures, les autovies sense anar més lluny, o la mateixa estació d'autobusos de Sant Antoni a la qual vostè aquí s'ha referit i que finançarà íntegrament SFM. Per tant, el tema de les competències no és un obstacle tan greu com vostè vol o intenta fer-nos creure.

I el tema puntual del Consorci de Transports de Mallorca, on estan fallant vostès? Vostè és conscient i vostè sap que està deixant fora d'aquest consorci possiblement l'empresa més important en el que és el volum de viatgers transportats a l'any, l'EMT, la deixa fora directament. I això què suposarà? Doncs deixar fora un volum important, com dic, de passatgers. I que aquesta targeta de tarifa integrada que podrà utilitzar un passatger amb bus+tren, quan arribi a l'àmbit de competència de l'EMT no li servirà per a res, haurà de comprar un nou bitllet, haurà de pagar una nova tarifa i segurament no haurà tengut la possibilitat de coordinar les línies que ve utilitzant, mitjançant el consorci, ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Sí, vaig acabant, Sr. President. ... i les línies que ofereix aquesta EMT. Era simplement perquè ves vostè on li deia jo que estaven fallant, fins i tot en el que sí s'han compromès a complir.

Repetesc, intermodalitat és més del que vostès estan oferint. Resoldre els problemes és essencial i no passa només per les grans infraestructures, passa per al dia a dia que vostès no atenen.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. En torn de contrarèplica té la paraula l'Hble. Consellera, Sra. Cabrer.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Diputat, tots sabíem el desastre que hi havia en matèria de transport públic, tots sabíem la situació que havíem hereditat en matèria de transport públic, i per això, amb dos anys i mig, quasi tres, que duim crec que el que hem fet és una feïnada per intentar posar ordre dins aquest desastre de transport públic que teníem, especialment a l'illa de Mallorca, perquè és l'illa més

grossa sense cap dubte. Per tant, jo, vostè aquí no m'ha d'explicar diagnòs, és a un pla, aquest pla partia d'uns estudis d'abans, però nosaltres hem aprovat el pla, nosaltres hem fet el pla. I aquest pla és el llibre de capçalera de la consellera en matèria de transport, és el que nosaltres consideram que s'ha de fer a totes les àrees del transport i en especial a la intermodalitat.

I les fitxes, una a una, hi ha 30 propostes en tema de bus, hi ha 10 propostes en el tema de bus+tren, hi ha tantes actuacions en matèria, doncs nosaltres és el que executam, amb una planificació econòmica que també és dins el pla, any per any aquesta planificació, i amb una planificació temporal que són 8 anys. Nosaltres mai hem dit que en dos anys i mig es pogués fer tot el que hi ha en 8 anys; el que sí creim és que s'ha fet la planificació que hi havia prevista i s'ha avançat moltíssim en tres anys, que s'han donat passos importants en matèria de transport públic.

I no només en infraestructures intermodals, que a vostès pareix que els molesta, perquè clar hi havia l'estació marítima que hi havia a l'anterior legislatura, que era una vergonya a Ciutadella i a Sant Antoni, la gent tirada per terra; clar, els molesta que parlem d'infraestructures intermodals perquè no les han fet vostès i perquè sabien com estaven, i ara ens venen aquí a donar lliçons i sabien com estava la gent, els molesta, clar que els molesta, jo ho entenc. Però s'han fet i nosaltres ho deim perquè ho hem fet i n'estam orgullosos i vostès ara volen passar, no, no, això no és important, no, no, això estava en el Pla de transports i això era molt important per donar un bon servei.

(Petit aldarull a la sala)

Diu que a Eivissa hem posat cada dia només la temporada alta, però és que amb vostès no hi havia ni alta ni baixa. Ara hi ha alta, ja és una passa. Hem d'aconseguir la baixa? Sí, ho diu el pla, si nosaltres amb tot el que vostès diuen hi estam d'acord, està en el pla i s'ha de fer tot en un termini de 8 anys i és el que feim. L'Eivissa-Formentera de primera hora del matí i darrera hora hem estat nosaltres que ho hem posat, vostès no ho varen posar, hem estat nosaltres que ho hem posat. És que clar, sap que és de fàcil venir aquí a donar lliçons quan tot això no hi era ni es va donar cap solució.

Què hem de continuar millorant? Clar que sí. Què s'han d'obrir totes les línies ferroviàries que estan previstes en el Pla de transports? Clar que sí, per això estan posades. Què s'ha d'obrir (...) Cala Rajada? Clar que sí, llavors no és que es necessiti més bus+tren, se'n necessitarà menys, crec que van un poc girats, si posam més tren no necessitaran més bus+tren, necessitaran menys bus+tren. Si ara posam el bus+tren a la comarca de Llevant és per aprofitar el tren de Manacor, però evidentment quan arribi a Cala Rajada no farà falta el bus+tren a Manacor, perquè el tren ja arribarà a Cala Rajada. Ho dic perquè no només en infraestructures, que hem fet molt, sinó també en tot el que són els serveis reals dels ciutadans, que és l'altra part de la intermodalitat; doncs, hem fet tot el que hem fet en matèria de transports, i que vostè me digui en aquest moment que només hem fet infraestructures, doncs jo crec que va molt equivocat: hem posat tots els bus+tren que li he relacionat; el que feim en aquest moment en matèria de

transport marítim, en matèria d'una informació a l'usuari que mai no havia existit i que és una forma d'integració. Però efectivament, millorant, creant una estació intermodal a Palma com Déu mana i millorar les freqüències de connectivitat, doncs serà més fàcil que una persona de Manacor pugui anar a Lluçmajor, passant per l'estació intermodal, si hem augmentat les freqüències de Lluçmajor, que és el que hem fet.

I encara que tampoc els agradi, si milloram les carreteres millora el transport per carretera, ja sé que els molesta molt que diguem això, però s'escurça el temps de recorregut, això que deia la Sra. Vadell, doncs aquesta és una realitat. Jo sé que no els agrada que diguem això, bé, doncs no direm que milloram les carreteres, millora el transport per carretera; de la mateixa forma que amb la bicicleta, que a mi me mereix tot el respecte, li he dit les inversions en carril bici, que no es varen fer a l'anterior legislatura; a part de les que fa la Conselleria de Turisme, a la Universitat feim el carril bici; a Palmanova-Peguera feim el carril bici; a tot el soterrament de les vies feim el carril bici, i a part, a les noves auto vies hi ha uns vials de serveis, per exemple a l'autovia de Lluçmajor, a la variant d'Inca, que s'utilitzen en aquests moments com a rutes cicloturístiques molt importants, molt importants i no causen el perill que es causava a les carreteres quan circulaven aquestes bicicletes. Per tant, nosaltres amb aquest model sentim que feim el que pertoca en matèria d'incentivació també de la bicicleta dins la cadena modal.

I per acabar amb el consorci i la integració tarifària, efectivament tampoc no hi havia fet res, nosaltres hem fet el projecte de llei, nosaltres ja hem tret el concurs per a la integració tarifària. Vostè diu, l'EMT no hi és dins; l'EMT hi és dins, precisament l'important d'aquesta llei és que l'EMT ja hi és dins, està previst el consell d'administració ja amb la batlessa de Palma i amb els representants de l'EMT, i això ha estat una passa difícil d'aconseguir que hem hagut de fer feina amb l'Ajuntament de Palma. I precisament crec que ha estat possible gràcies, per ventura, al mateix color polític que hi ha hagut i a aquesta coordinació que duim també amb aquestes infraestructures intermodals i amb el metro a la Universitat, perquè sense cap dubte el metro a la Universitat crea una interferència dins la línia, dins el transport urbà de Palma, que afecta efectivament l'Empresa Municipal de Transports. I a més, hem de ser conscients des del Govern que l'EMT suporta uns costos que afecten tota Mallorca i totes les illes per ser capital i per això també es tramita una llei de capitalitat. El que nosaltres no podíem era obligar, per llei, perquè atemptàvem contra l'autonomia municipal, a una integració, ha de ser un acord de plenari que produeixi aquesta integració, perquè hem de respectar i no podíem obligar legalment.

I li he de dir que en matèria de Menorca i Eivissa, li dic sincerament, si hem de posar, si jo he de dir, com a consellera de Transports els membres del Consell de Transports de Menorca o els del de Transports d'Eivissa, crec que jo no som la persona competent i crec que no agradaria ni als consellers de Menorca ni als d'Eivissa que jo digués si hi ha d'haver dos representants de no sé qui, dos representants de no sé què, qui ha de tenir la presidència. Jo crec que això, vaig parlar amb ells precisament per aquesta opció, si volien ficar, i varen dir que no. Per tant, vostè diu que amb això no volem crear, no, no, a més, és molt més senzill el Consorci de Menorca i d'Eivissa

que el de Mallorca, però molt més, tenen quatre o cinc operadors a cada illa, és molt més senzill d'integrar que no aquí que tenim 25 concessions i a part tenim la xarxa ferroviària i a part tenim un transport urbà que és l'EMT, és molt més complicat. I on tenim el repte, precisament, és a l'illa de Mallorca, però cap inconvenient que a la llei hi hagi el consell d'administració del Consorci de Transports de Menorca i d'Eivissa, cap inconvenient, no ho han volgut els consells insulars, però si hi ha canvis, jo crec que estam en període d'esmenes i vostès ho introdueixin i el Partit Popular votarà a favor.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Consellera.

III. Moció RGE núm. 1034/06, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a model econòmic, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 5362/05.

Seguidament passam al tercer punt de l'ordre del dia i debatrem la moció RGE 1034/06, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a model econòmic, derivada del debat de la interpel·lació RGE 5362/05.

Intervenció per defensar la moció, per un temps de deu minuts. Té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. Fa dues setmanes que el PSM va interpel·lar el Govern sobre el model econòmic i en aquell moment pràcticament tots els grups coincidien que el 2005 havia estat un any de creixement moderat per a l'economia de les Illes Balears, dins un context de creixement més gran de l'economia espanyola. Per tant, creixement moderat a les Illes Balears i també hi afegim nosaltres creixement descompensat.

Mentre s'incrementava el nombre global d'empreses a les Illes, el 2005 es comptabilitzaren 1.599 empreses més que el 2004, es tancaven indústries agroalimentàries, afectant de rebot el sector primari, de tèxtil, de confecció i de pell, de fusta, de maquinària, de ceràmica, de bijuteria. Es tancaven comerços: el 2005 es varen tancar 1.291 comerços; es tancaven hotels: 104, més del 9% dels hotels d'aquestes illes tancaren el 2005; es tancaren bars i es tancaren restaurants: el 14,5% de restaurants existents el 2005 varen tancar les seves portes al públic l'any passat. Per tant, tot i aquest creixement, creixement moderat però creixement, hi va haver un tancament generalitzat a sectors considerats estratègics per al model econòmic.

Només se'n salvà el sector de la construcció, però els subsectors relacionats amb la construcció, com la fusteria o la ceràmica, les rajoles, també estan en recessió. Mentre es disparava la construcció i les immobiliàries, recordem que el 2005 es crearen 544 empreses de construcció i 1.762 immobiliàries, ens trobam amb una davallada generalitzada de la indústria i de l'hoteleria, amb una forta crisi del comerç

minorista i amb una recessió dels subsectors relacionats amb la construcció. I tot això és molt preocupant.

En un territori com el nostre, petit i limitat, aquest creixement descompensat és preocupant. A una comunitat com la nostra, on el creixement sostenible i la diversificació econòmica han de ser els dos puntals per garantir el futur econòmic i el benestar social dels ciutadans d'aquestes illes, és preocupant veure com sectors considerats estratègics han de tancar. Per això, el primer punt de la moció que hem presentat des del PSM és, precisament, expressar aquesta preocupació, expressar la preocupació del Parlament de les Illes Balears, la preocupació de tots els grups polítics que en formen part, pel tancament generalitzat d'empreses durant l'any 2005 en el sector industrial, comercial, hotelier i de restauració. I pensam que tots els grups coincidim amb aquesta preocupació i que no hi haurà problema en aprovar aquest punt.

A més, tots els indicis assenyalen que aquesta tendència, aquest creixement descompensat continuarà per a enguany i per a l'any que ve. Ahir mateix, els mitjans de comunicació recollien les previsions de l'informe Hispalink, encarregat per les cambres de comerç; aquest informe fa unes previsions ben curioses: els dos propers anys, el 2006 i el 2007 les Illes Balears seran la comunitat amb un menor creixement econòmic; una altra de les seves previsions és que l'economia de les Illes Balears es veurà perjudicada per la caiguda del sector serveis, i un dels punts forts que diu aquest informe que hi haurà a l'economia del 2006 serà, precisament, el sector de la construcció. Continuarem, per tant, amb un creixement moderat, però sobretot descompensat.

Ja sé que el Govern dirà que no hi està d'acord, avui ho recollien també els mitjans de comunicació, però la realitat és que el Govern sobre aquest informe l'única cosa que ha dit és que "*ellos son ligeramente más optimistas*", però res més. Per tant, no anam desencaminats, hem dit que tenim un creixement moderat i sobretot descompensat. I per això es fa necessari i és urgent fer una forta aportada per la diversificació, diversificació que, en teoria, segurament molt en teoria, compartim tots els grups, fins i tot el Govern. I dic en teoria perquè mentre tots els grups coincidim a dir que el model econòmic de les Illes Balears s'ha de basar precisament en el creixement sostenible i la diversificació econòmica, les coses que es van fent són totalment el contrari. Creixement sostenible significa no hipotecar recursos naturals ni destruir el territori, que a les illes, per definició, és el cas; territori que és i hauria de seguir sent l'eina de la principal indústria, la turística. Creixement sostenible i diversificació de l'economia haurien de ser la teoria i la pràctica del model econòmic de les Illes Balears.

Tot i el poc pes dins el sistema econòmic global, teòricament sempre s'havia considerat estratègic apostar per l'agricultura i per la ramaderia, igualment que per la indústria tradicional i l'empresa familiar, entre d'altres. Aquesta és la teoria però, perquè a la pràctica el Govern del Partit Popular fa exactament el contrari. Hi ha una manca absoluta de polítiques econòmiques, no existeix política turística, pèrdua de rendibilitat dels turistes, reticències a regular el tot inclòs, fracàs de la targeta verda, incapacitat econòmica d'abordar la imprescindible reconversió de zones turístiques degradades, i podríem fer una llista molt més llarga.

No existeix política d'indústria, han espatllat la indústria agroalimentària i de rebot el sector primari considerat estratègic. Hi ha una passivitat absoluta davant la pèrdua de la competitivitat dels sectors tradicionals i les grans despeses supèrflues en promoció exterior semblen res més que una excusa per viatjar i fer concerts, mentre el teixit industrial es desintegra.

En polítiques de comerç ja hem vist quins resultats dona, només el 2005 tancaren 1.291 negocis, i en agricultura es limiten a fer de gestoria, el traspàs dels doblers que arriben d'Europa per passar als agricultors i poca cosa més. El Govern no té política econòmica per a alguns sectors i en els sectors per als quals en té la que aplica és nefasta, fins i tot el conseller d'Economia reconeixia fa dues setmanes que aquest és un model que no els agrada i que intenten que el motor torni ser el sector serveis. Per ventura ho intenten, però la veritat és que no es nota. I no podem obviar que mentre tanquen empreses de tots els sectors, mentre les grans cadenes hoteleres posen a la venda els seus hotels, l'únic sector que es manté és el de la construcció, gràcies a les grans obres públiques promogudes des del Govern.

Potser que intentin que el sector serveis torni ser el motor econòmic, però la realitat que veim cada dia no són les intencions, sinó les accions del Govern, una construcció desmesurada d'autopistes que converteixen les illes en espais urbans totalment edificables. Les autopistes no es construeixen per millorar la xarxa de comunicació dins un pla de mobilitat sostenible, les autopistes són les faraòniques avingudes per a futures i no tan futures urbanitzacions i especulacions urbanístiques a qualsevol preu. L'actual Govern ha apostat pels doblers fàcils, ha apostat pel model de pa per a avui i fam per a demà; l'actual Govern ha apostat per un model que genera molts de doblers per a uns pocs, però posa en perill el territori i el futur econòmic de tots.

Ens deia el conseller d'Economia fa dues setmanes: "No ens hem d'obsessionar en allò que representa el sector de la construcció, sinó en allò que sigui sostenible a les Illes Balears". És sostenible per a un territori com el nostre la construcció desmesurada d'autopistes? És sostenible per a les Illes Balears que segueixi la caiguda de la indústria i del sector serveis? És sostenible que a unes illes com les nostres que el sector de la construcció segueixi creixent per sobre de la mitjana de l'Estat mentre en creixement global ens situam a la cua de les comunitats autònomes? Estam convençuts que tots els grups hem de coincidir que la resposta és no, no ho és sostenible, i per tant cal fer qualque cosa.

El conseller d'Economia també ens deia, fa dues setmanes: "Hem de fer planificació a llarg termini, hem de potenciar l'educació, hem de potenciar la diversificació i la innovació i el dinamisme empresarial". Si realment és cert, com deia el conseller d'Economia, que estam d'acord que s'ha de fer planificació a llarg termini i que s'ha de potenciar la diversificació econòmica, estaran d'acord que és el moment d'elaborar un pla de diversificació econòmica de les Illes Balears. I això és el que demanam des del PSM en aquest segon punt de la moció, que el Govern elabori un pla per presentar en el Parlament, un pla de diversificació de les Illes Balears, que contempli com a mínim la modernització de l'oferta turística,

la regulació del tot inclòs a partir de l'exigència d'uns paràmetres de qualitat, un pla de modernització d'equipaments comercials i un pla de competitivitat dels sectors industrials.

Amb tot això segurament no canviarem les previsions per a enguany, ni tal vegada per a l'any que ve, però sí que entre tots podem posar les bases per garantir l'economia i el benestar en aquestes illes a mig i a llarg termini.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Ramon.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, intervenim per donar suport a aquesta moció presentada pel Grup PSM-Entesa Nacionalista, perquè coincidim tant en el diagnòstic que fa com en les propostes que hi ha en aquesta proposició de cara a millorar el nostre model econòmic. Compartim la preocupació per la realitat del tancament d'empreses que ja es va veure a la interpel·lació, i avui s'ha dit en aquest moment, de molts diversos sectors, i sobre una economia que té un creixement moderat, basat exclusivament en la construcció i on el que creixen també són les empreses immobiliàries.

Un creixement moderat que entenem repartit de males maneres, es fa sobre el sector més insostenible, sobre el sector que jo crec que hi ha una unanimitat, com a mínim teòrica, que és exagerat, que està sobredimensionat, que és el de la construcció, i veim que es perd pes específic en el turisme, es perd pes específic en el comerç, en la indústria, en l'agricultura, tota una sèrie de qüestions que crec que haurien de moure a la reflexió i a adoptar solucions de cara al futur per millorar aquesta situació econòmica.

En aquest sentit les propostes que vénen del Grup del PSM creim que van en la línia correcta. Per tant nosaltres hi donem suport. Voldríem insistir, pel que fa al punt número 1, sobre el tancament generalitzat d'empreses, també en una qüestió que s'ha dit una mica de passada però que creim que és absolutament rellevant, que és la fugida, la desaparició, l'anada a altres indrets dels principals hotelers, de les principals empreses hoteleres, que tanquen una part dels hotels que tenen a les nostres illes i confessen que tenen el seu negoci turístic, el seu negoci hoteler principal, els beneficis, en altres indrets. Crec que aquest sol fet mereix una reflexió profunda, és preocupant i és encara més preocupant quan a vegades aquests llocs que abandonen les principals cadenes queden coberts per empresaris que allò que ofereixen per mantenir el negoci obert és una qualitat ínfima i una competitivitat basada exclusivament en baixar preus, en reduir costos i baixar preus.

Això és un símptoma important del fet que el sector turístic té problemes. No és l'únic, evidentment; compartim també la qüestió del tot inclòs, dels perjudicis que causa el tot inclòs a l'oferta complementària, a la creació i el manteniment de llocs de feina, i pensam que és hora ja que s'abordi des del Govern amb mesures des del Govern, mesures que es varen anunciar va

devers dos anys pel Sr. Matas, per part del Sr. Matas, que va dir que ho regularia mitjançant llei, però que llavors va fer marxa enrere i de moment estan fent comissions i es veu ben clar que és aquesta la intenció del Govern en aquesta legislatura: anar fent comissions però no fer res pràctic. Creim que abordar decididament el tema del tot inclòs i regular-lo és una qüestió que no pot esperar més, que s'ha de fer des d'aquests moments i sense donar-hi massa voltes. El Govern té mitjans, té possibilitats, té estudis que li permetrien regular-lo sense, ja dic, sense donar-hi més voltes ni crear més comissions per implantar aquesta regulació.

Evidentment també estam d'acord amb les altres qüestions que es plantegen aquí; a la modernització de l'oferta turística pensam que valdria la pena dedicar-hi molts més esforços que no fer aquesta espècie de circs de targetes verdes i similars, valdria la pena dedicar-se a fons a això, i també al Pla de modernització d'equipaments comercials i de la competitivitat dels sectors industrials.

També sobre els equipaments comercials m'agradaria fer constar una cosa que crec que té una influència i que no s'està analitzant suficientment, que és la proliferació absoluta de franquícies, que pens que alguna cosa té a veure amb el tancament de comerços i amb la reducció d'aquest comerç tradicional, d'aquesta indústria familiar. Tot un conjunt de qüestions que diuen que la nostra economia no està tan sana com hauria d'estar, i pensam que aquesta moció presentada completament en positiu podria tenir el suport de tots els grups i hauria de ser d'aplicació per part del Govern.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Santiago Tadeo. Perdó, perdó, té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Boned.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sr. President. Pel Grup Parlamentari Socialista, no pel Popular, prenc la paraula; per si algú tenia dubtes.

(Remor de veus i algunes rialles)

Bé, vaig per davant el nostre suport, el suport del Grup Socialista, a la moció que presenta el PSM-Entesa Nacionalista, i he de dir que s'ha pogut comprovar que aquell model econòmic que en els anys noranta va oferir uns resultats clarament positius, també pareix molt clar que no és el model econòmic que actualment està vigent, i hem de dir que aquest model actual no presenta precisament gaire optimisme de futur. A pesar que des del Govern s'intenten demostrar les bondats que té aquest nou sistema, aquest nou model, no s'ha aconseguit esborrar aqueixa imatge que es té de buscar més un rendiment immediat en lloc de buscar aquella fórmula o aquell model que garanteixi un futur econòmic estable i sostenible.

A pesar de les crítiques que es varen fer en el seu moment de la poca consistència del creixement, la passada legislatura, d'aquells percentatges poc acceptables, però també reconeixent

el relatiu fracàs de l'actual administració per recuperar la importància del que havia estat el motor de l'economia balear com és el turisme, a pesar -com deien els mateixos- de l'arribada dels professionals, idò la situació actual continua essent molt clara i veim que per un excés d'ansietat del Govern d'oferir unes taxes de creixement que es basen en un sector de molt curt recorregut, com és el de la construcció, especialment a un territori illenc com el nostre, que s'ha demostrat molt sensible a l'hora d'assumir segons quins projectes d'infraestructures, tot això fa que a més a més el mèrit de tal creixement basat en aqueixa construcció sigui com a mínim dubtós.

Ens preguntam què pensa fer l'Administració en el moment en què aquest bum de la construcció, aquest fortíssim impuls des de l'Administració en infraestructura pública arribi al seu fi i no sigui aquest motor de la nostra economia, i a més a més quan entenem que les polítiques de recuperació de la importància del que tradicionalment havia estat el motor d'aquesta economia illenca, que és el turisme, no estan essent les correctes i per tant podem augurar algun problema o altre.

Per tot això no podem més que estar d'acord amb la preocupació que actualment es té en alguns sectors industrials i comercials. Estam d'acord amb aquesta preocupació pel recés empresarial en alguna d'aqueixes àrees, així com amb la necessitat de buscar fórmules alternatives a aquest actual model de creixement. Es fa més que necessària una alternativa a aqueixa economia basada en la construcció ja que el cost d'aquest motor amb tota certesa serà inassumible per al nostre territori en temes de sostenibilitat. I si tenim molt clar que és precisament aquest territori el que ha de suposar la garantia de futur d'un creixement estable i sostenible, a la força hem d'estar també d'acord amb la necessitat de diversificar l'economia, tal com proposa la moció.

La modernització tant de l'oferta turística com dels equipaments comercials ha de permetre una solidesa d'aquests sectors i sobretot la millora del seu rendiment i fer que no sigui a costa d'hipotecar el nostre futur. L'aposta per recuperar el nivell de competitivitat de determinats sectors industrials és sense cap dubte una altra bona línia de diversificació econòmica a seguir. I què dir d'aquella regulació de determinats productes?, que si bé serveixen temporalment de salvavides per a alguns sectors o a una part del sector turístic, són al mateix temps el motiu real de preocupació fins i tot de fracàs empresarial i econòmic d'altres empreses o altres negocis també vinculats a aquest mateix sector turístic. M'estic referint evidentment al producte del tot inclòs, al qual també es fa referència en aquesta proposta d'acord, un producte que per a l'actual govern balear i depenent a quin fòrum es dirigeix és un bon producte o és un no tan bon producte, però el que sí tenim molt clar que allò que s'ha de fer és regular aquest producte en qualsevol cas, cosa que vostès tampoc no han tingut mai prou clar que volíem fer amb aquest tema.

Per tant el Govern ha de deixar d'amagar el cap sota l'ala, ha de reconèixer els riscos evidents de l'actual model i s'ha de posar immediatament a treballar per tal de trobar fórmules alternatives que permetin un creixement sòlid a partir d'ofertes de qualitat i de criteris de sostenibilitat, buscant recuperar un sector -sobretot això- un sector turístic com a motor de la nostra

economia. Jo crec que els recents estudis, sobretot i fins i tot el més recent d'Hispalink, són clars i contundents: la nostra comunitat autònoma és la darrera de totes les comunitats a nivell de creixement, i les polítiques que segueix, fins i tot -a pesar que al Sr. Conseller no li agradi sentir-ho-, el Govern en matèria turística, on es potencien especialment criteris de quantitat més que de qualitat, tampoc no ofereixen moltes garanties a l'hora de visualitzar aquella alternativa, com deia, en el moment en què el bum de la construcció finalitzi i no tinguin altra alternativa més que la necessitat de recuperar i potenciar determinats sectors industrials i comercials i recuperar la importància real del sector turístic per a l'economia balear.

Gràcies.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Boned. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Santiago Tadeo.

EL SR. TADEO I FLORIT:

Gràcies, Sr. President. Primer de tot he de dir a la portaveu del partit PSM-Entesa Nacionalista que no estam tant d'acord. Jo trob que si un analitza el debat que hi va haver fa quinze dies sobre la interpel·lació no estam tant d'acord amb la situació de l'economia de les Illes Balears.

Per començar partim del fet que la preocupació és distinta i nosaltres creim que és important veure quina ha estat l'evolució que ha tingut l'economia de les Illes Balears des de l'any 2003, perquè creim que l'han 2004 es va capgirar la situació, hi va haver una sèrie d'actuacions per part del Govern que estan fent que les Illes Balears recuperin el dinamisme econòmic que tenien els anys anteriors al govern del pacte, amb uns objectius que, com va dir el conseller el dia de la interpel·lació, són molt clars: increment de productivitat, increment del sector serveis, diversificació i potenciar les infraestructures per tal de ser més competitius, per tal que el teixit empresarial sigui més competitiu.

Tampoc no hem d'oblidar que l'economia sofreix cicles, però aquests cicles vénen donats no tan sols per la conjuntura econòmica que hi pugui haver dins Espanya, dins Europa o en el món en general, sinó també per les accions de govern dels distints governs que passen en aquest cas per la nostra comunitat autònoma, i aquestes accions dels governs donen que a curt, mig o llarg termini l'economia tinguin un procés de retrocés, un procés d'estancament o un procés de creixement, al marge -repetesc- de tot un tema conjuntural.

Així podem veure que al llarg de les tres darreres legislatures hi ha hagut una alternança de govern. Així doncs de l'any 95 a l'any 99, amb una determinada acció de govern, amb unes polítiques que podem considerar adequades, el creixement que tenien les Illes Balears, l'economia de les Illes Balears rondava el 4%, i tenia el sector serveis i el sector turístic com a principals motors de la nostra economia. A partir de l'any 99, a mitjans de l'any 99 fins al 2003, amb el pacte de progrés, amb

el govern del pacte, es va provocar un alentiment, un refredament de l'economia que va fer que l'any 2003 el creixement de la nostra comunitat autònoma fos senzillament d'un 0,7% i basat en la construcció, basat en el sector de la construcció. Per tant tot al contrari del que aquí han dit tots els portaveus que han parlat abans de jo.

El sector de la construcció els anys 2000, 2001 i 2002 duplicava i va arribar a triplicar l'increment que tenia el sector serveis. Contràriament, a partir de l'any 2003 hi torna haver un govern del Partit Popular i en aquests moments, a partir dels anys 2004 i 2005, que hi ha una estabilitat en el creixement econòmic, les previsions ja se situen en un 2, 2,5%; es recupera el dinamisme econòmic de les Illes Balears i el principal protagonista d'aquesta recuperació és la societat civil, els agents socials i econòmics de les nostres illes, i com a principal motor -torn repetir- el sector serveis i el sector turístic, que ha recuperat 800.000..., s'han recuperat amb el govern actual 800.000 turistes, s'han millorat les xifres d'estacionalitat, s'ha incrementat l'oferta complementària i s'ha incrementat la despesa turística en més de 2,3 milions d'euros.

Per tant partim d'una anàlisi de la situació que és totalment distinta. Tenim un creixement..., també s'ha dit aquí que el creixement actual que hi ha és un creixement desequilibrat. No és cert; torn repetir que avui per avui el creixement que té l'economia de les Illes Balears amb els dos seus principals sectors quant a creixement, que són el sector serveis i el sector de la construcció, creixen paral·lelament. La legislatura anterior el sector de la construcció creixia el doble que el sector serveis i, a més a més, hem de considerar que encara que aquest creixement sigui paral·lel el pes d'aquest sector serveis dins l'economia és d'un 80% davant del 10% de creixement que té la construcció.

Aquestes dades també estan ratificades per les estadístiques laborals. En el sector de la construcció l'ocupació ha crescut un 4,35%, mentre que en el sector de serveis l'ocupació dins el sector serveis ha crescut un 10,20%. També s'ha millorat el creixement en els sectors primari i secundari, indústria i energia, passant aquest darrer, per exemple, d'un 0,8 a un 1,2%. Hi ha més pressupost en recerca i innovació, hi ha el Pla de ciència i tecnologia; hi ha quatre vegades més inversió que abans, que ha passat d'un 0,24 a un 0,28, i encara que puguem considerar que no és suficient, sempre que anem progressant en aquest sentit sempre serà bo.

Al marge de tot l'esmentat, quan vostè diu que en el punt 1 hi hauríem d'estar totalment d'acord, jo trobo que el dia de la interpel·lació ja va quedar aquí de manifest que les xifres de tancament d'empreses no són significatives per avaluar la marxa i l'evolució d'una economia. S'ha d'avaluar, la marxa i l'evolució d'una economia, amb variables més significatives, i la més indicada, com és lògic, és el creixement, o la variable és el PIB. A més, si tenim el compte el nombre d'empreses que hi ha per cada 1.000 habitants, quant a aquest índex la comunitat autònoma de les Illes Balears és la que té l'índex més alt amb 89 empreses per cada 1.000 habitants. Les polítiques que s'han anat fent, a més, per part d'aquest govern des de l'any 2003 fan que existeixi un creixement equilibrat a tots els sectors i que es creï ocupació a tots i cada un dels sectors econòmics de les nostres illes.

Ja als altres punts de la moció ens parla de pla de (...) d'oferta turística. Han de saber, han de saber perquè sembla que ho desconeixen, que existeixen dos plans, elaborats tots dos, efectivament, pel Partit Popular de governs anteriors: Pla d'oferta d'allotjament i Pla d'oferta complementària. El Pla d'oferta d'allotjament, que afecta més de 1.000 establiments anteriors a l'any 84, en aquests moments queden 4 establiments per realitzar la modernització. I el Pla d'oferta complementària, aprovat l'any 1996, afectava 9.500 empreses; fins i tot ara existeixen 570 establiments pendents..., millor dit, amb obra realitzada pendents de certificació. Allò curiós és que aquests dos plans ja existien la legislatura anterior, la legislatura en què va governar el pacte, i curiosament a la legislatura anterior aquests dos pactes van quedar alentits, no se'ls va donar l'empenta que se'ls havia de donar. També els vull recordar que la Llei general tributària, en el seu article 57, contempla expressament l'obligació de modernització.

Referent al punt del tot inclòs, sabem que existeix, que hi ha hagut la comissió d'experts en matèria de tot inclòs, que té unes conclusions que el Govern ha anunciat i el conseller de Turisme ha manifestat que assumirà aquestes conclusions que aborden la qualitat d'aquest tipus d'oferta, i el Govern també ha anunciat l'elaboració d'un distintiu específic de qualitat destinat al tot inclòs, juntament amb altres actuacions que assegurin la qualitat d'aquesta modalitat de comercialització.

Quant al Pla de modernització d'equipaments comercials, s'està fent i s'està treballant també; ha anat a la Mesa de concertació social i es fa dins el consell assessor de comerç, on hi ha consumidors, sindicats, empresaris i les institucions. Per tant s'està fent i la seva proposta arriba tard.

Quant al Pla de competitivitat del sector industrial, igualment està en marxa; el conseller el va anunciar o el va presentar el novembre de l'any 2005, està constituït el grup de treball a la Mesa de concertació social.

Per tot l'esmentat, per la situació econòmica que hi havia l'any 2003 després de quatre anys del govern del pacte, amb una situació de desconfiança que tenien els agents econòmics i socials de les nostres illes, amb una situació de recessió econòmica que hi havia en aquell moment, i perquè a partir de l'any 2004-2005 estam immersos en un procés de recuperació del dinamisme econòmic de les Illes Balears, votarem en contra -no hi podem votar a favor- d'aquesta moció.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Tadeo. Sr. Boned... Perdó, Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, Sr. President. En primer lloc vull agrair el suport dels grups que han dit que votarien a favor i, evidentment, quasi quasi agrair al Partit Popular que no voti a favor d'aquestes coses. Ara entenc per què no hi ha el conseller d'Economia; perquè el conseller d'Economia sí que va reconèixer fa 15 dies... Llegeixi el *Diari de Sessions*, això està escrit, no els escric jo, els *Diaris de Sessions*. El conseller

d'Economia va dir: "Aquest, és vera, és un model que no ens agrada; intentam que el motor -intentam que el motor- torni a ser el sector serveis". Va ser el conseller d'Economia qui deia que no ens d'obsessionar amb la construcció, sinó amb allò que sigui sostenible. Vostès no n'apliquen cap, de política sostenible. De moment només sostenen els doblers per a enguany, però fam per a l'any que ve.

I una altra de les coses que deia el conseller d'Economia, que li vàrem agafar la paraula, va ser: "Hem de planificar a llarg termini", "hem de planificar a llarg termini", i li duim tota una sèrie de propostes per planificar a llarg termini, però el Partit Popular diu que no, i ara entenem per què el conseller d'Economia no és aquí, perquè ell té unes idees sobre l'economia, però ni el seu govern ni el partit que li dona suport no les volen aplicar. Vostè ha contradit el que va dir el conseller d'Economia fa 15 dies, i li recoman que llegeixi i rellegeixi el que va dir perquè està escrit. I no ho escric jo, els *Diaris de Sessions* no els escriu cap diputat, els escriuen els serveis de la casa. Per tant no estam tant d'acord.

Preocupacions distintes. Diu que es va capgirar la situació, els 2003 vostès varen capgirar la situació després de quatre anys del pacte de progrés. Perdoni: després de quatre anys del pacte de progrés i de setze del Partit Popular, eh?! El món no comença en aquestes illes quan el pacte de progrés va arribar al poder. També deia el conseller d'Economia que l'economia no s'arregla en dos o tres anys, sinó a llarg termini; n'hi havia setze, d'anteriors, que el president Matas ja havia estat president -se'n recorda?-, i el Sr. Soler, i el Sr. Cañellas; se'n recorda, vostè? O no hi tenien res a veure, amb l'economia d'aquestes illes, totes aquestes persones? Per favor!, i tot serà culpa del pacte de progrés, i el poc que feren, el poc que vostès els deixaren fer ho han destrossat en dos anys. Mirin la indústria agroalimentària. Ara serà culpa del pacte de progrés que l'any passat tancaren 104 hotels. És culpa del pacte de progrés que les grans cadenes hoteleres se'n vagin i posin els seus hotels a la venda? Per favor! Tenen un conseller aquí que pareix que fa de *florero*. On és el Pla de modernització de l'oferta hotelera? Per favor! I ara tot serà culpa del pacte de progrés.

Bé, les claus de..., els cicles de l'economia. Estam d'acord en el fet que hi ha cicles de l'economia i els de preveure, i hi ha d'haver actuacions del Govern per preveure aquests cicles, evidentment, però no ens podem basar en el fet que venguin molts de turistes els anys que altres països tenen problemes o tenen conflictes. Hem de tenir dissenyat un pla perquè quan els altres no tinguin conflictes nosaltres siguem competitiu, i això no ho fan, i nosaltres havíem presentat avui unes propostes totalment positives i ni això no volen. Quan són negatives perquè són negatives, i quan són positives, "algunes coses ja les feim; no les hem dites, encara, però ja les feim, i com que ja les feim i vostè ara ens les demana li direm que no". Aquesta és la seva política, aquesta és la seva política econòmica.

No és important, diu, el tancament d'empreses, no és important dins l'economia. Vostè ho ha dit, que el tancament d'empreses no és una dada important dins l'economia. Perdoni, que no és una dada important: demani-ho als treballadors, als empresaris, a les famílies, a altres negocis que es beneficien quan a aquesta gent els va bé l'economia. No em digui que no

sigui important. Si són poquetes les que tanquen..., i quan sobretot són totes dels sectors que tots estam d'acord -vostè també però no ho dirà, avui, vostè també- que s'han de potenciar per mantenir un mínim de diversificació econòmica, per favor, que no són importants els tancaments d'empreses.

I què vol que li digui més?, tanmateix ni m'escolta ni em vol escoltar.

Res, simplement repetir-los això: jo estic d'acord amb el conseller d'Economia que el model actual no és bo, que s'ha d'intentar tornar al fet que el motor sigui el sector serveis, i a al diversificació, i per això deia el Sr. Ramis d'Ayreflor: "hem de fer una planificació a llarg termini". Li agafarem la paraula i hem presentat una planificació a llarg termini, i repetesc que comprenc per què no és aquí el conseller d'Economia: perquè el seu partit no li dona suport.

Moltes gràcies.

(Remor de veus i aldarull a la sala)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Sí, per favor.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Sí, per al·lusions de la diputada i, per no fer honor a la paraula que ella ha dit de les meves funcions, si som un *florero* o no, li pregaria que fes el favor de fer-me arribar aquest llistat de 140 hotels, 104 hotels que han tancat durant l'any 2005 perquè agrairia molt poder-lo tenir, i així sabrem si la diputada menteix o no en aquest parlament.

Moltes gràcies.

(Aldarull a la sala)

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Sí, Sr. President. Les persones que em coneixen sabem que som moltes coses, però mentidera no, i supòs que aquestes dades el Sr. Conseller sabrà més que jo, perquè ell n'hauria de saber una mica més, que són de l'Institut Nacional d'Estadística.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies.

(Remor de veus i més aldarull a la sala)

Tothom ha formulat... Sr. Flaquer, crec que ha quedat constància de la seva petició.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

Sr. President, jo he fet ús d'un torn d'al·lusions que era claríssim. He fet un prec a la diputada, que ha afirmat en repetides ocasions que l'any 2005 varen tancar 104 establiments hotelers. En ús de les meves funcions i les meves responsabilitats m'agradaria saber quins són i si...

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Un poc de silenci per favor.

EL SR. CONSELLER DE TURISME (Joan Flaquer i Riutort):

...i si ella ho sap, que m'ho faci arribar.

Moltes gràcies.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Sr. President. Jo crec que no és funció del Sr. Conseller...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Mascaró...

(Remor de veus)

Per favor Sr. Diéguez, és que l'orella esquerra m'arriba a fer mal. Sr. Diéguez, per favor no me digui tot el temps que he de fer i que he de deixar de fer, no m'ho digui. Jo li agraesc les seves bones intencions, són per ajudar-me, però me deixi fer perquè ja tenc prou experiència en aquests plenaris i en d'altres per saber com he de reconduir el plenari.

Sra. Mascaró i acabam el debat, sense crear gens de polèmica, digui el que ha de dir.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Sr. President, el tema de la polèmica depèn de qui ho escolta i de com ho vol sentir. Jo diré unes coses i agradaran o no agradaran. Jo repetesc que l'Institut Nacional d'Estadística té en les seves dades que l'any passat tancaren 104 hotels. I també repetesc que és patètic que el conseller de Turisme hagi de demanar això a una diputada d'un grup de l'oposició.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Bé. Jo crec que cauríem en l'absurd si comencéssim a donar més la paraula. Ja sabem la font d'on surten aquests 140 hotels.

Per tant, senyores i senyors diputats, si els sembla bé, ens preparam per la votació.

Passam a votació.

22 vots a favor, 28 en contra, cap abstenció.

Per la qual cosa queda rebutjada aquesta moció.

Senyores i senyors diputats, abans d'aixecar la sessió plenària i per acord de tots els grups parlamentaris se llegirà una declaració institucional que farà el nostre vicepresident primer.

EL SR. VICEPRESIDENT PRIMER:

Després de 30 anys, el conflicte del Sàhara segueix sent un dels últims casos de descolonització pendent de resoldre.

El poble saharià pateix encara ara l'amargor de l'ocupació del seu territori, de la seva colonització i d'un llarg exili que afecta una gran part de la seva població.

La major part del territori es troba ocupat pel Marroc, amb més de 200.000 saharisans refugiats, mentre molts altres milers segueixen fent front a la repressió marroquí des de l'any 1975.

Aquest és conflicte fruit d'una descolonització no conclosa per l'actitud d'obstrucció del Govern del Marroc.

En aquests darrers anys hem constatat l'estancament del procés de pau per al Sàhara Occidental, per a l'autodeterminació del poble saharià, mitjançant la realització d'un referèndum.

Just per poder comprovar directament la situació en la que viu aquest poble, a les ciutats ocupades pel Marroc i concretament l'Aaiún, capital del Sàhara Occidental. Una delegació de l'intergrup parlamentari per a la causa sahariana es va desplaçar a Canàries amb la intenció de poder arribar a l'Aaiún en qualitat d'observadors.

Aquesta etapa final del viatge no es va poder dur a terme, ja que a l'Aeroport de Las Palmas de Gran Canària no es va permetre que la delegació del Parlament de les Illes Balears pugés a l'avió que els havia de portar a l'Aaiún, al·legant ordres del departament d'immigració del Govern marroquí.

Resulta molt greu que les autoritats marroquines actuïn en territori espanyol, neguin l'embarcament a una delegació de polítics i periodistes, que amb qualitat d'observadors, pretenien arribar a l'Aaiún per conèixer la realitat d'aquest territori.

Per tots aquests motius:

El Parlament de les Illes Balears, amb solidaritat amb la població sahariana, reitera la seva exigència d'una solució justa i duradora del conflicte del Sàhara Occidental, que passi pel compliment de les resolucions de Nacions Unides i per la celebració d'un referèndum d'autodeterminació.

El Parlament de les Illes Balears condemna fermament la repressió que pateix el poble saharià per part del Govern marroquí.

El Parlament de les Illes Balears condemna els fets pels quals una delegació de diputats i periodistes de les Balears no varen poder sortir de Canàries cap a l'Aaiún.

El Parlament de les Illes Balears posa en coneixement del Ministeri d'Assumptes Exteriors tots els fets succeïts a territori espanyol, per tal que en pugui prendre les mesures que siguin oportunes.

El Parlament de les Illes Balears torna fer una crida a l'Estat del Marroc perquè es sumi a la política de defensa dels drets humans i a la causa de la democràcia.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

Senyores i senyors diputats s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
