



# DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VI legislatura

Any 2003

Núm. 13

## **Presidència del Molt Honorable Sr. Pere Rotger i Llabrés**

Sessió celebrada dia 11 de novembre del 2003

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

#### **I. PREGUNTES:**

- 1) **RGE núm. 2872/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació dels pactes locals d'ocupació. 478
  - 2) **RGE núm. 2873/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Àngel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a servei públic d'ocupació eficaç i millora del percentatge de col·locacions gestionades pel SOIB. 479
  - 3) **RGE núm. 3111/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a construcció de nous centres de salut a Manacor. 479
  - 4) **RGE núm. 3112/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Popular, relativa a pagament de les ajudes destinades als cultius de fruits secs que es troben pendents. (**Ajornada**). 480
  - 5) **RGE núm. 3113/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Gaspar Oliver i Mut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a iniciatives en matèria de formació del sector pesquer. (**Ajornada**). 480
  - 6) **RGE núm. 3116/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Simó Gornés i Hachero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció de la cultura, tradicions i patrimoni històric de les Illes fora del nostre àmbit territorial. 480
- 
-

- 7) **RGE núm. 3114/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a actuacions amb motiu de l'Any Internacional de la Família. 481
- 8) **RGE núm. 3115/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a activitats formatives als centres de reforma dependents de la Conselleria de Presidència i Esports. 481
- 9) **RGE núm. 3107/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a legalització de la casa de Michel Cretu. 482
- 10) **RGE núm. 3109/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Patrícia Abascal i Jiménez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a plans d'excel·lència. (Ajornada). 483
- 11) **RGE núm. 3108/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Celestí Alomar i Mateu, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a estratègia de baixada de preus. (Ajornada). 483
- 12) **RGE núm. 3110/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Celestí Alomar i Mateu, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a generalització del tot inclòs. (Ajornada). 483
- 13) **RGE núm. 3072/03**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Antònia Vadell i Ferrer, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a reducció de nombre de vagons. 483
- 14) **RGE núm. 3118/03**, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Ramon i Juan, del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa a cases de Menut i vehicle tot terreny. 484

## II. MOCIONS:

- 1) **RGE núm. 2910/03**, presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa a política de transport, derivada del debat de la interpell·lació RGE núm. 2141/03. 485
- 2) **RGE núm. 2924/03**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a policia turística, derivada del debat de la interpell·lació RGE núm. 2003/03. 491

**III. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 2352/03**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a activació de les línies d'ajudes agroambientals destinades al sector ramader i al cultiu de secà. 495

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió plenària i el primer punt de l'ordre del dia consisteix en el debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant ple.

**I.1) Pregunta RGE núm. 2872/03, de l'Hble. Diputada Sra. Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació dels pactes locals d'ocupació.**

Primera pregunta RGE núm. 2872/03, ajornada de la sessió anterior, relativa a ampliació dels pactes locals d'ocupació que formula l'Hble. Diputada Sra. Carolina Torres i Cabañero del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. TORRES I CABAÑERO:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Des del Grup Popular voldríem saber si té previst la Conselleria de Treball i Formació ampliar els actuals pactes locals d'ocupació.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TREBALL I FORMACIÓ (Guillem de Olives i Olivares):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Diputada, la Conselleria de Treball i Formació té com a objectiu involucrar els ajuntaments en les polítiques d'ocupació, així com els agents socials territorials, com a millors coneixedors de la realitat social i laboral del municipi a l'hora de descriure els problemes i proposar solucionar. Per aquest motiu es tracta d'ampliar els pactes locals d'ocupació i potenciar-los. Una de les missions dels ajuntaments, de forma conjunta amb els agents socials, serà definir les necessitats de formació en funció de les mancances existents, de forma que a través d'una formació adaptada a les necessitats existents siguin útils a les empreses perquè trobaran treballadors formats i els treballadors que tendran en la formació una sortida real en el mercat laboral.

La Conselleria de Treball i Formació es configura com a corretja de transmissió entre les polítiques europees i la realitat territorial. Una bona comunicació de dalt a baix i de baix a dalt amb la coordinació de la Conselleria de Treball i Formació ens ha de dur a aprofitar tots els recursos disponibles i no desaproveitar les possibilitats.

**I.2) Pregunta RGE núm. 2873/03, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Àngel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a servei públic d'ocupació eficaç i millora del percentatge de col·locacions gestionades pel SOIB.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la segona pregunta RGE núm. 2873/03, també ajornada de la sessió anterior, relativa a serveis públics d'ocupació eficaç i millora del percentatge de col·laboració gestionades pel SOIB que formula l'Hble. Diputat Sr. Miquel Àngel Jerez i Juan del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Aquesta pregunta també va adreçada al conseller de Treball. Al Grup Parlamentari Popular ens interessaria saber què pensa fer la Conselleria de Treball i Formació per tal d'aconseguir un servei públic d'ocupació eficaç i millorar el percentatge de col·locacions gestionades pel SOIB. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TREBALL I FORMACIÓ (Guillem de Olives i Olivares):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Diputat, només el 4,7% de les col·locacions que es varen enregistrar l'any passat a les Illes Balears varen ser gestionades pel SOIB, la resta foren comunicacions de les empreses al SOIB, una vegada havien gestionat pel seu compte de forma directe o indirecte la incorporació de treballadors. De 342.158 col·locacions que es varen produir l'any passat, 16.114 foren gestionades pel SOIB, és a dir, que en el procés de recerca de personal fins a la seva contractació per part de l'empresa fou a càrrec del SOIB, la resta, 326.044 foren comunicacions de les empreses al SOIB de la col·locació de treballadors. La mitjana de l'Estat l'any 2002 és d'un 16,4%.

Aquestes dades posen de manifest la infrautilització del SOIB. L'objectiu d'aquesta Conselleria de Treball i Formació és fer un servei públic d'ocupació àgil, útil i eficaç que serveixi als empresaris per trobar els treballadors que necessiten i als treballadors a trobar la feina que cerquen o accedir a la formació que necessiten per millorar la seva capacitació professional per trobar feina o millorar la que tenen. Fer un servei públic creïble que és el nostre objectiu ens ha de portar a incrementar aquest pobre percentatge i com a mesures que tenim previstes per a l'any 2004 està la implantació d'un nou sistema informàtic

adequat per unificar tota la informació que recollim des de la xarxa pròpia o la dels nostres col·laboradors. I a més millorar el sistema d'intermediació del SOIB i dels agents d'ocupació i desenvolupament local que estan territorialitzats a les entitats locals.

**I.3) Pregunta RGE núm. 3111/03, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Pastor i Cabrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a construcció de nous centres de salut a Manacor.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la tercera pregunta RGE núm. 3111/03, relativa a construcció de nous centres de salut a Manacor que formula l'Hble. Diputat Sr. Antoni Pastor i Cabrer del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Pastor.

EL SR. PASTOR I CABRER:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, aquesta pregunta va referida a veure quines són les previsions que té la seva Conselleria de Salut en relació a la construcció de nous centres en el municipi de Manacor. Vostè coneixerà la singularitat del municipi perquè té molts de nuclis de població al seu voltant. Per tant, és un municipi molt extens i al mateix temps que compta amb una població, en aquest cas de població resident a Portocristo, pràcticament uns 7.000 habitants tot l'any i durant l'estiu jo diria que molts més, es triplica quasi.

Per tant, ens agradaria saber exactament quines són les previsions, perquè des de l'any 2001, si no record malament, es parla d'aquest centre i ens agradaria que ens expliqués quins han estat els impediments en aquest cas perquè això a dia d'avui pugui ser una realitat i sobretot, una vegada haver-ho explicat, quins compromisos hi ha per part d'aquest nou Govern.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT I CONSUM (Aina Maria Castillo i Ferrer):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Diputat, el primer que li he de dir és que des de la Conselleria de Salut d'aquest nou Govern li estam donant especial rellevància a l'Atenció Primària de les nostres Illes perquè pensam que l'Atenció Primària és la porta d'entrada dels ciutadans dins del servei sanitari públic i perquè a més pensam que allò que hem de fer és acostar la sanitat i l'Administració sanitària als ciutadans. I des d'aquesta concepció li hem de dir que estam a punt d'aprovar una modificació de l'ordenació sanitària de les nostres Illes, que incorpora dues zones bàsiques més. Una és precisament a Manacor i l'altra és a Inca.

Pel que fa a Manacor suposarà precisament, com vostè assenyalava, la construcció d'un nou centre de salut. Jo crec

que podem dir que en un termini breu farem realitat aquest nou centre de salut en el municipi de Manacor i que segons els estudis que s'han formulat des de la Gerència d'Atenció Primària d'aquesta conselleria ens indiquen que per dades demogràfiques, geogràfiques i d'accessibilitat s'ha d'ubicar precisament en el nucli de Portocristo. Li puc dir, perquè veig que tenim temps, que el Pla funcional d'aquest centre de salut ja està fet, l'única cosa que falta és definir la ubicació definitiva i per això jo em puc comprometre aquí davant que en un termini màxim de 15 dies faríem una visita des de la conselleria amb els serveis de la Gerència d'Atenció Primària per definir quina és la ubicació més adequada per ubicar aquest nou centre de salut dins el nucli de Portocristo i que serà una realitat molt prest.

També li puc dir que la previsió dins el Pla funcional de recursos humans que tendria aquest nou centre de salut seria comptar amb 5 metges de família, amb 2 pediatres, 7 infermeres, 4 auxiliars administratius, 1 auxiliar d'infermeria i una comare, a més del punt d'atenció continuada que tants de serveis pot prestar als ciutadans d'aquest nucli. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Vol contestar?

Passam a la pregunta número 4 RGE núm. 3112/03. Sí, Sra. Vicepresidenta?

**I.4) Pregunta RGE núm. 3112/03, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Mayans i Serra, del Grup Parlamentari Popular, relativa a pagament de les ajudes destinades als cultius de fruits secs que es troben pendents.**

**I.5) Pregunta RGE núm. 3113/03, de l'Hble. Diputat Sr. Gaspar Oliver i Mut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a iniciatives en matèria de formació del sector pesquer.**

LA SRA. VICEPRESIDENTA DEL GOVERN I CONSELLERA DE RELACIONS INSTITUCIONALS (Maria Rosa Estaràs i Ferragut):

Sí, Sr. President, demanaria ajornament de la pregunta 4 i 5 que corresponen a la Conselleria d'Agricultura i Pesca. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

**I.6) Pregunta RGE núm. 3116/03, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Simó Gornés i Hachero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a promoció de la cultura, tradicions i patrimoni històric de les Illes fora del nostre àmbit territorial.**

Passam a la sisena pregunta RGE núm. 3116/03, relativa a promoció de la cultura, tradicions i patrimoni històric de les Illes, fora del nostre àmbit territorial que formula l'Hble. Josep Simó Gornés i Hachero del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. GORNÉS I HACHERO:

Gràcies, Sr. President. Entre les competències que el Govern de les Illes Balears manté en matèria de cultura hi figura la promoció exterior d'aquest aspecte fora de les nostres Illes. El nostre interès està en saber quin és el plantejament de futur que fa la Conselleria d'Educació i Cultura per tal de promocionar i donar a conèixer la cultura, les tradicions i el patrimoni històric de les Illes Balears fora del nostre àmbit, sempre tenint en compte aquesta particularitat inherent que som 4 illes i que hi ha manifestacions culturals a destacar a cada una d'elles.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I CULTURA (Francesc Jesús Fiol i Amengual):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Diputat, la promoció de la cultura i la projecció exterior és un dels objectius de la Conselleria d'Educació i Cultura del Govern de les Illes Balears. Les actuacions que es duran a terme es centren en la promoció i la difusió del teatre i del cinema, la promoció i la difusió de la música i de la cultura, la promoció i difusió del llibre i la promoció i difusió de les arts plàstiques de les Illes Balears, del conjunt de les Illes Balears, atenen naturalment la diversitat de cada una d'elles.

La Direcció General de Cultura col·labora amb el Consorci per al Foment de la llengua catalana i la projecció exterior de la cultura de les Illes Balears i l'Institut Ramon Llull per a la projecció exterior de la cultura entre les Illes, a nivell nacional i internacional. I en aquest sentit aquests dos aspectes del pressupost ja li anunciï, és conegut, s'han incrementat respecte a partides d'altres anys, altra cosa és la disminució de determinades subvencions a entitats concretes i particulars.

D'entre les activitats concretes previstes per a l'any 2004 podem destacar, entre d'altres, la presència a la Fira de Música Internacional Midem de Cannes, a la Fira del Mercat de Música Viva de Vic a la Fira del Teatre al Carrer de Tàrrega, a la 9a Fira de Teatre de Manacor, al Festival Internacional de Cinema, al Festival Internacional de Teresetes, al Festival Internacional de Curtmetratges, a la Fira del Llibre, etcètera.

Per a la promoció i projecció exterior dels artistes de les nostres Illes tenim prevista l'exposició *Das Mallorca Telier* a Bonn i la seva itinerància a diverses ciutats de l'Estat espanyol. L'exposició de l'escultor Sirvent al Govern d'Andorra, a Sardenya, a Madrid i a Burdeos i la Mostra del pintor (...) a Expoletto i altres ciutats italianes. I mitjançant aquestes activitats donarem a conèixer i difondrem el nostre patrimoni cultura i donarem suport a la promoció de productes culturals illencs pel que fa la seva projecció cap a l'exterior i la internacionalització de la cultura de les Illes Balears, incloent a més d'aquestes projectes que li he esmentat, també projectes que es puguin anar plantejant durant l'any de pintors, de creadors, literats pertanyents a qualsevol de les Illes Balears perquè naturalment la preocupació de la Conselleria d'Educació

i Cultura quant a difusió exterior ha de ser i és promocionar els artistes del conjunt de la comunitat de les Illes Balears, no exclusivament de Mallorca, sinó també de Menorca, Eivissa i Formentera.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Sr. Diputat, vol intervenir?

**I.7) Pregunta RGE núm. 3114/03, de l'Hble. Diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a actuacions amb motiu de l'Any Internacional de la Família.**

Passam a la setena pregunta RGE núm. 3114/03, relativa a actuacions amb motiu de l'Any Internacional de la Família que formula l'Hble. Diputada Sra. Misericòrdia Sugrañes i Barenys del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. SUGRAÑES I BARENYS:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Quines actuacions pensa dur a terme el Govern en l'Any Internacional de la Família?

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

**LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA I ESPORTS (Maria Rosa Puig i Oliver):**

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. En relació a aquesta qüestió, Sra. Diputada, jo crec que quan parlem de família sempre estam parlant d'allò que seria un poderós instrument d'integració social, llavors totes les accions que vagin encaminades cap a aquest col·lectiu realment s'han d'entendre sempre com a una inversió i mai com una despesa.

Per això des de la Conselleria de Presidència i Esports tenim pensat dur a terme actuacions concretes que afavoreixin la família i aprofitant una mica allò que seria l'any 2004, que serà el desè aniversari de l'Any Internacional de la Família celebrariem en aquestes Illes el segon congrés. Aquest congrés tendria com a finalitat la divulgació, el coneixement, la valoració i l'anàlisi de tots els estudis que s'han duit a terme fins ara a nivell mundial en relació a allò que seria la família i està previst que es dugui a terme en el mes de novembre de l'any 2004.

Però a més, a mi m'agradaria aprofitar per dir tot una sèrie d'actuacions que en concret estan encaminades cap aquest col·lectiu que és la família. La primera d'elles parlaria jo d'allò que seria l'elaboració del Pla integral de família per a l'any 2004 també que seria el primer amb el que comptarien aquestes Illes Balears. A més per demostrar una mica també quina és la nostra mostra de la potenciació que volem fer en aquest camp és l'increment de subvencions que s'ha previst per a l'any 2004

per a les famílies, concretament tenen un augment més que considerable d'un 158%.

Per tant, jo crec que realment és una cosa positiva. Allò que perseguim és millorar la qualitat de vida de totes les famílies i especialment sempre dur terme activitats i actuacions encaminades cap allò que serien les famílies en situacions especials i sobretot les famílies en situació de risc d'exclusió social.

Moltes gràcies.

**I.8) Pregunta RGE núm. 3115/03, de l'Hble. Diputada Sra. Carolina Torres i Cabañero, del Grup Parlamentari Popular, relativa a activitats formatives als centres de reforma dependents de la Conselleria de Presidència i Esports.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la vuitena pregunta RGE núm. 3115/03, relativa a activitats formatives als centres de reforma dependents de la Conselleria de Presidència i Esports que formula l'Hble. Sra. Carolina Torres i Cabañero del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. TORRES I CABAÑERO:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Consellera, des del Grup Popular voldríem que ens expliqués quines activitats formatives es desenvolupen dins dels centres de reforma dependents de la Conselleria de Presidència i Esports.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

**LA SRA. CONSELLERA DE PRESIDÈNCIA I ESPORTS (Maria Rosa Puig i Oliver):**

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. En relació a aquesta qüestió comentar, com vostès saben, els menors i adolescents que estan en els centres de reforma d'aquesta conselleria tenen una oportunitat, a través de la Llei 5/2000, de poder refer i reconduir les seves conductes encaminades sempre cap a una integració social i també laboral.

Per això creim que la millor manera de poder-ho fer és a través de cursos formatius que s'aniran desenvolupant en aquests centres i que realment es potenciaran i se n'afegiran de nous. Com per exemple, hi ha accions formatives encaminades sempre a través de cursos i tallers, per posar un exemple d'uns quants parlariem de cursos d'educació secundària, cursos d'educació de física i esports i també tallers com podien ser el de manteniment d'edificis o també de restauració.

Nosaltres creim que aquesta és la millor manera possible de què aquests joves i adolescents quan surtin d'aquests centres

de reforma realment puguin dur a terme una integració social i laboral. Però a més, hem volgut tenir en compte uns altres aspectes que fins ara tal vegada no s'han potenciat com caldria. I seria un poc la formació adreçada cap a les famílies i als pares. Per això hem proposat dur a terme dos cursos, un d'ells que seria a educació dels pares i un altre curs que s'anomenaria l'ajuda per a la resolució de conflictes.

El primer d'ells té un pressupost de 90.000 euros i ja s'han contractat les persones que durien a terme aquests cursos, tenint en compte que uns quants d'ells serien professionals, sobretot tot psicòlegs. I l'altre curs és un curs que està adreçat a aquestes famílies que tenen una sèrie de conflictes i és fer com una mica d'entrenament per a la resolució de conflictes dins allò que seria el si de la família. Pensam que aquests dos cursos reforçaran un poc allò que és la nostra actuació i sobretot dirigida cap a les famílies i els pares perquè una vegada que aquests joves puguin sortir d'aquest centre de reforma, Es Pinaret i Es Fusteret, els seria molt més fàcil allò que seria la seva integració social, sobretot dins l'àmbit familiar.

Moltes gràcies.

**I9) Pregunta RGE núm. 3107/03, de l'Hble. Diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a legalització de la casa de Michel Cretu.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la pregunta número 9 RGE núm. 3107/03, relativa a legalització de la casa de Michel Cretu que formula l'Hble. Diputada Sra. Pilar Costa i Serra del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Dir que aquestes darreres setmanes ha causat commoció territorial el fet que a través d'una llei, la llei d'acompanyament, s'intenti burlar l'execució d'una sentència que ja és ferma i que ordena la demolició de la casa del Sr. Cretu a Eivissa. Aquesta disposició addicional 18 de la llei d'acompanyament preveu una amnistia urbanística, només a l'illa d'Eivissa en uns casos i en unes condicions que casualment coincideixen al mil·límetre amb la casa del Sr. Cretu.

La pregunta és si té intenció el Govern de permetre a través d'aquesta disposició la legalització de la casa del Sr. Cretu amb sentència ferma de demolició?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Diputada, li he de dir que el Govern de les Illes Balears no legalitza cap actuació edificatòria concreta perquè es tracta d'una competència estrictament municipal. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sra. Consellera, no sé si amb la seva resposta m'estava dient que estaven autoritzant a un municipi a aquesta legalització, amb la qual cosa la seva complicitat és la mateixa perquè s'està fent una norma a mida per a un cas concret, si no ja m'explicaran com coincideix amb la petició de l'Ajuntament de Sant Antoni, del seu batle, que així que va tenir en les seves mans la sentència de demolició d'aquesta casa, va demanar una reforma legislativa en aquest Parlament i concretament al Partit Popular. I casualment apareix a la llei d'acompanyament una norma, que com deia, és exactament aplicable a aquest cas concret.

No cal que els recordi que això suposa un atemptat a l'article 118 de la Constitució espanyola que diu: "que les sentències s'han de complir". Que juristes de reconegut prestigi han declarat que això és un frau de llei, que atempta contra la Constitució, a més de ser una immoralitat. A més, mesures d'aquest tipus no les portava al programa el Partit Popular, ja que sempre ens exhibeixen en aquest Parlament el seu programa electoral, idè això no ho contemplaven. I a més també dir-los que una majoria política, evidentment, no legitima a cap Govern a fer normes arbitràries i contràries a la llei.

Esperem que finalment allò que va ser un escàndol electoral l'any 99 amb el cas Formentera, no es converteixi l'any 2004 amb un escàndol urbanístic mitjançant el cas Cretu d'Eivissa. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Miri Sra. Diputada, si la casa de'n Michel Cretu està afectada o no per aquesta disposició addicional és un tema que s'analitzarà i s'estudiarà pels òrgans municipals competents de l'ajuntament corresponent. Jo l'única cosa que li puc dir és que aquesta previsió normativa estava a les antigues Directrius d'Ordenació del Territori de l'any 99 i nosaltres l'única que feim és recuperar les DOT de l'any 99 amb una situació molt particular que pateix en aquest moment l'illa d'Eivissa i Formentera.

Vostè va ser l'anterior Presidenta, vostè tenia l'obligació d'aprovar el Pla territorial d'Eivissa i Formentera que marcaven les DOT en 4 anys i vostè no només no va aprovar inicialment

el pla sinó que ni tan sols es varen preocupar de modificar les DOT per ampliar el termini per fer aquest pla perquè ara a l'illa d'Eivissa i Formentera vostè sap que les normes territorials cautelars estan en perill i estan en perill perquè no hi ha cap previsió legislativa que digui que el termini de 4 anys per fer el PTI s'havia de prolongar. Per tant, des del març de l'any 2003, d'enguany, la situació urbanística a Eivissa, culpa del pacte de progrés, és una situació molt delicada que nosaltres a través de la Llei de mesures urgents estam donant cobertura perquè realment es compleixi allò que diuen els DOT i perquè realment l'illa d'Eivissa tenguí el Pla Territorial d'Eivissa i Formentera, com mereixen tots els eivissencs i formenterers.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*).

**I.10) Pregunta RGE núm. 3109/03, de l'Hble. Diputada Sra. Patrícia Abascal i Jiménez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a plans d'excel·lència.**

**I.11) Pregunta RGE núm. 3108/03, de l'Hble. Diputat Sr. Celestí Alomar i Mateu, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a estratègia de baixada de preus.**

**I.12) Pregunta RGE núm. 3110/03, de l'Hble. Diputat Sr. Celestí Alomar i Mateu, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a generalització del tot inclòs.**

EL SR. PRESIDENT:

Les preguntes 10, 11 i 12 queden ajornades.

**I.13) Pregunta RGE núm. 3072/03, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Antònia Vadell i Ferrer, del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, relativa a reducció de nombre de vgons.**

Passam a la pregunta número 13 RGE núm. 3072/03, relativa a reducció de nombre de vgons que formula l'Hble. Diputada Sra. Maria Antònia Vadell i Ferrer del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista. Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. El passat dia 2 de novembre, aproximadament a mitjan matí, devers les 11, els passatgers que esperaven a l'estació de Palma per agafar el tren varen veure que el tren arribava amb 4 vgons i sota una ordre que no saben de qui és, es varen reduir a 2 aquests vgons. Per tant, el servei es va seguir prestant amb només 2 vgons.

Ens agradaria saber per quin motiu es va fer això. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sra. Diputada, vaig demanar la informació a SFM i tenc l'informe de'n Tomàs Morey Marquès cap d'operacions de SFM i diu: "*en relación a la interpelación parlamentaria formulada por la diputada Maria Antonia Vadell sobre por qué día 2 de noviembre del 2003 circularon trenes con 2 coches debo informarle que el motivo se debió a la entrada de 6 unidades de tren por avería en taller*".

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula la Sra. Diputada.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Aquest motiu és un motiu que tal vegada té una explicació tècnica i que no té molta més explicació. Però jo crec que des de què vostès estan baix la responsabilitat hi ha una deteriorament progressiu d'aquest servei, la qual cosa fa que els ciutadans ja quasi confirmen les sospites que tenen i és que vostès allò que pretenen és que la gent...

EL SR. PRESIDENT:

Prec un poc de silenci per favor.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Que les persones, els usuaris no agafin el tren.

Jo li vull dir que es va formar un caos impressionant aquest dia en concret, ja que hi havia fira a Marratxí, mercat a Santa Maria, fira a Inca, mercat a Sa Pobla i les persones que volien agafar el tren per anar a aquestes poblacions varen anar sobresaturadíssims aquests vgons i estaven com a sardines i no hi podien ni circular. Els revisors no varen poder passar, no varen poder fer la seva feina i allò va provocar un caos impressionant.

Jo no sé, però allò que li estava dient té una explicació lògica. Vostès no s'aturen de donar males notícies pels mitjans de comunicació, no senyora no som nosaltres, són vostès que donen males notícies, "*el Govern alerta del peligro que supone el mal estado de las vías de Inca*", això el que fa és que la gent desconfii de cada vegada més del servei de tren i jo no sé si vostès allò que volen és això. La gent ja ho sospita i jo l'advertesc Sra. Cabrer perquè vostè està dient que millorarà molt les línies i que ha de fer una sèrie d'inversions que així figuren en el pressupost. Però aquesta política de fer por a la gent i de fer-la desistir perquè no agafi el tren, això no és gens positiu.

Els ciutadans i ciutadanes estan per agafar el tren, volen el tren i vostè és la responsable i ja no viurà sempre de rendes, no pot mirar sempre enrera, a partir d'ara és seva la responsabilitat i si hi ha una avaria és vostè la que l'ha d'arreglar i vostès és la

que ha de procurar que això no passi i si han de millorar les línies...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS (Margalida Isabel Cabrer i González):

Gràcies, Sr. President. Sra. Diputada, no li toleraré que vostè digui que el Partit Popular dóna una imatge de deteriorament del tren i no li toleraré que vostè ho digui perquè l'herència que hem rebut de SFM és una herència penosa. La gent va com sardines? Sí. Hi ha caos? Sí. Hi ha retards? Sí. Cada dia hi ha màquines avariades? Sí i tot això no surt, procuram que no surti i vostè ve aquí a dir per què es rompen les màquines? Per què es rompen les màquines em demana? Jo crec que vostès haurien de donar moltes explicacions de com han deixat aquest servei que s'està prestant.

Nosaltres no dúiem ni un mes a l'empresa i vàrem aprovar per Consell d'Administració un pla urgent d'inversions de més de 50 milions d'euros, hem comprat ja 10 màquines més per evitar totes aquestes situacions, per augmentar les freqüències, perquè el servei sigui de qualitat i perquè el servei no sigui tan penós com és ara.

Per tant, jo li pregaria que deixés de fer demagògia, que no digui mai que el Partit Popular pretén deteriorar el tren i jo crec que haurien d'entonar el *mea culpa* de la situació que pateix aquest transport públic i que realment ha fet que molta gent, efectivament, tengui un servei penós, un servei que no és de qualitat i que nosaltres amb un mes ja vàrem adoptar unes mesures urgents per pal·liar aquesta situació. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*).

**I.14) Pregunta RGE núm. 3118/03, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Ramon i Juan, del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa a cases de Menut i vehicle tot terreny.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la darrera pregunta RGE núm. 3118/03, relativa a cases de Menut i vehicles tot terreny que formula l'Hble. Diputat Sr. Miquel Ramon i Juan del Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds. Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Les cases de Menut en el municipi d'Escorca a la Serra de Tramuntana servien habitualment com a residència de personal de la Conselleria de Medi Ambient encarregada de vigilància ambiental. Donat que el seu habitant actual ha estat nomenat Director General de Caça, Protecció d'Espècies i Educació Ambiental, crec que no hem deixat res. Voldríem saber quina

destinació es dóna actualment a les cases de Menut i al vehicle oficial assignat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Jaume Font i Barceló):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Diputat del Grup d'Esquerra Unida, a vostè li han fet aquesta pregunta, vostè no ha fet aquesta pregunta. Miri, l'ús de l'habitatge és el mateix dels darrers 4 anys, el mateix. I el tema del vehicle la conselleria quan posa un vehicle a un lloc ho fa amb rigor, respecte a la llei i amb situació de necessitat, segons l'estratègia que té la direcció general. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Diputat.

EL SR. RAMON I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé Sr. Conseller, nosaltres comprem que s'hagin de pagar favors al Sr. Gómez, que ja té una altra feina, el batle d'Escorca que ha assegurat majoria eterna al PP en el municipi d'Escorca, multiplicant per 2 el cens electoral sense que augmentin els residents reals en aquest municipi. Com també es va haver de compensar al "*niño de los parques*" nomenant-lo coordinador anti-parcs. Però els edificis oficials i els vehicles haurien de fer la funció a la que estan destinats i no altres. He de dir que el Sr. Gómez també té un altre vehicle oficial i xofer.

Bé nosaltres pensam que l'"enxufisme" ja és una mica massa descarat. L'esposa del Sr. Gómez se la va contractar per netejar les cases de Menut, l'única cas en la història que es coneix d'una persona que cobra per netejar la seva pròpia casa. El Sr. Bernadí Coll, batle de Mancor i gerent del Consorci d'Aubarca i Es Verger, fins a dia d'avui que crec que li han llevat, també estava utilitzant el vehicle d'agent mediambiental. El Sr. Cristòfol Barceló, regidor del PP de Selva li donen una plaça a l'IBANAT saltant-se les normes de selecció de personal i aquest treballador es trobava en situació d'invalidesa permanent quan governava el pacte, miraculosament s'ha recuperat amb la victòria del PP. El mateix que li va passar a l'esposa del Sr. González Ortea, víctima d'una depressió post-electoral quan va guanyar el pacte, invalidant aquesta depressió que li va traure el Dr. Matas, especialista en depressions, nomenant-la directora de la Fundació Parcs Naturals i provocant-li una curació immediata.

No creuen que ja n'hi ha prou d'amiguisme i d'irregularitats. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Jaume Font i Barceló):

Gràcies, Sr. President. Jo crec que la cambra s'haurà de mirar les preguntes que s'entren de tres en tres i ho dic amb tota la serietat com a diputat d'aquesta cambra que som.

Per altra part Sr. Ramon, no se'n rigui mai d'una persona amb necessitats especials. I per altra part ha de conèixer vostè una cosa molt important, el conveni d'IBANAT pot readmetre una persona. La discussió que hi ha aquí en aquest sentit ha de saber que està a la comissió paritària perquè decideixi sobre si ha de tornar o no ha de tornar els 30.000 euros. Però això no era la pregunta.

Miri Sr. Ramon, a Lluc, a Menut qui està és la Sra. Gloria Bermejo Sánchez, butlletí oficial 147 de dia 5 del 12 del 92, el Sr. Gómez és el seu espòs, supòs que el seu espòs, sigui director general o sigui batle, regidor, o treballador, pot anar a dormir a ca seva. En tot cas vostès...no se'n riguin, això està així-. És la posadera de la casa de Menut i està fet per Butlletí Oficial de la comunitat autònoma i és allà on està. Miri, que vulguin amb aquest tema embolicar-ho, ho poden embolicar, però la veritat és que s'han equivocat.

I en el tema del cotxe, bona seria que la persona que tenc encarregada d'Aubarca i Es Verger, que vostès tenien 3 milions d'euros d'un aval que havien de fer coses allà dins i no ho varen executar, no vagi amb un cotxe de la conselleria, des d'allà on sigui fins a Aubarca i Es Verger, quan tots els cotxes que té la conselleria, més de 120, dormen cada dia a la casa dels agents mediambientals, i em pens que n'hi ha qualcun que la té prop de vostè, que és el seu home. De què anam, aquí?

*(Remor de veus)*

Hauríem de saber el que demanam, i a vostè li han fet la pregunta, però, president, senyores i senyors diputats, el rigor en la utilització dels cotxes no serà el mateix que qualche director general de la mateixa conselleria va emprar la passada legislatura, que fins i tot se'n duia el cotxe oficial, hi posava benzina i el tornava el dia següent.

Moltíssimes gràcies, Sr. President.

*(Aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Passam al segon punt de l'ordre del dia, que consisteix en el debat i la votació de dues mocions.

*(Remor de veus)*

Sí? A veure, per favor, si són tan amables...

**II.1) Moció RGE núm. 2910/03, presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa a política**

**de transport, derivada del debat de la interpellació RGE núm. 2141/03.**

En primer lloc passam al debat i a la votació de la moció RGE núm. 2910/03, presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, relativa a política de transports, derivada del debat de la Interpellació RGE núm. 2141/03. Té la paraula per deu minuts la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sr. President. Senyors diputats, senyores diputades, la moció que avui presentam el Grup Parlamentari Esquerra Unida i Els Verds, la presentam amb l'ànim, o presentam aquesta moció amb l'ànim que sigui aprovada per aquesta cambra si realment tots els grups parlamentaris consideren necessari, just i més sostenible ecològicament, econòmicament i socialment, apostar per un transport terrestre de qualitat, eficient i suficient que doni resposta a les necessitats de mobilitat de tots les ciutadans de les Illes Balears, així com també dels turistes que ens visiten.

L'ànim hi és, però suposam que quedarà en això, en ànim, perquè les polítiques del Govern actual envers una política de transport global són molt minses, així com el seu pressupost, i avui mateix ho hem vist, intentant fins i tot desincentivar l'ús del tren. Però nosaltres continuarem amb la nostra clara aposta perquè un pla director sectorial de transports sigui una veritat.

Per tant plantejam en primer lloc en aquesta moció, com diu clarament, que s'aprovi en el termini de sis mesos un pla director sectorial de transport de les Illes Balears. Ja ho vàrem explicar a la interpellació que vàrem fer a la consellera d'Obres Públiques, que és imprescindible per responsabilitat política de govern i per justícia, per donar solucions de mobilitat a tots i a totes els ciutadans, dur endavant un pla director sectorial de transports. A més ho marquen les DOT, no importa fer-ne referència, en el capítol II del títol II, i en el seu article 60 clarament diu "per l'ordenació coordinada de les diferents infraestructures de transport".

Vostès volen fer -i de fet ja fan- autopistes i autovies, totes elles infraestructures de transport; per tant haurien de tenir en primer lloc el pla director sectorial de transport elaborat i després, en tot cas, fer modificació del Pla de carreteres; però no, vostès ho fan al contrari: fan autopistes, fan autovies, i després ja veurem allò del tema del transport públic, si queda una miqueta de lloc l'hi posarem. Ara, això sí, anirem a les fires internacionals a fer estands demostrant que nosaltres tenim cura i volem un medi ambient millor. Així van les coses per aquest govern.

I els he de dir que precisament aquest pla director sectorial de transports, que és evident que tots els partits o tots els grups parlamentaris hi estan d'acord, perquè s'ha de fer, nosaltres demanam que es faci en un termini de sis mesos, i ho demanam per raons molt concretes, i és perquè es pot fer, es pot fer clarament, no hi ha excuses, per dues coses molt clares. En primer lloc perquè hi ha tots els estudis fets; si no els agraden les propostes, evidentment les poden modificar, però

clarament hi ha moltíssima feina feta que seria una pena que no utilitzassin perquè és la primera vegada que s'ha fet una feina, diríem, seriosa de saber com estava aquesta situació a les nostres illes. Per tant poden passar a l'acció i fer-lo ja i aprovar-lo, no hi ha cap problema, si vostès volen.

A més el Govern ha demostrat també que té molta pressa, té un rècord de pressa que no m'hi esplaiaré perquè evidentment ja s'ha dit en altres ocasions, però en cinc mesos han aprovat, quasi de manera definitiva perquè queda molt poc temps, un nou pla de carreteres per a Mallorca, amb projectes, fins i tot sense cap tipus d'estudi previ, i han marcat unes línies de treball en aquest sentit i no han tengut cap problema per fer-ho només en sis mesos, fins i tot gairebé sense arribar a aquests sis mesos.

Per tant, si el Govern d'aquestes illes vol realment fer un pla director sectorial de transports, si realment vol donar solucions al que és un problema de mobilitat d'aquestes illes, no només l'ha de dur a terme per llei, com indica, sinó que, a més, el pot fer en un termini curt de temps perquè, com dic, clarament ho pot fer perquè té la feina feta i, sobretot, perquè si vol i té voluntat fa les coses, com ha demostrat amb el Pla de carreteres que en aquest moment i avui acaben les al·legacions.

Però, anant a altres qüestions que plantejam en aquesta ocasió, fins ara la prioritat per al Govern actual i també per al govern d'abans del 99, era fer infraestructures d'autovies, incloure autopistes, i poc més. Jo vull tornar a recordar en aquesta cambra, perquè ho continuaré recordant fins que faci falta, de manera insistent, que tots els ciutadans i les ciutadanes tenim dret a un sistema de mobilitat eficient i segur. Tornaré repetir, a més, que les enquestes de mobilitat realitzades pel pla director sectorial de transports del govern anterior constatava que un 25,7% de les llars de les Illes Balears no disposen de cap automòbil, mentre que un 31,6% disposen de dos o tres cotxes. A més tornaré repetir que gairebé 400.000 persones de les nostres illes no tenen carnet i depenen d'altres per desplaçar-se, sobretot ens referim a col·lectius com persones majors, joves, infants i persones minusvàlides. Per tant seria injust i discriminatori no dur endavant aquest pla director sectorial de transport que tengués en compte aquesta realitat i que es fes ràpid, perquè si no evidentment després no hi haurà temps d'apostar gaire per un transport públic de qualitat.

Però, a més, i donades les limitacions territorials de les Illes Balears així com la seva densitat de població i turística, és necessari adoptar mesures per limitar l'expansió del cotxe, i torn dir això perquè la congestió, la densitat de trànsit, la sinistralitat, els impactes ambientals urbans i interurbans, tot això s'arregla en part apostant pel transport públic i no pel que vostès aposten.

Dit això, i entrant en la qüestió que evidentment nosaltres plantejam a la nostra ocasió, que està molt centrada -ja ho vàrem dir a la interpell·lació- en el transport terrestre -no entram ara en qüestions de transport marítim o transport aeri perquè entenem que és un debat inherent a aquest però que s'ha de dur posteriorment- la prioritat, per tant, per al nostre grup hauria de

ser el transport públic com a millor via per garantir aquest model de mobilitat. Per tant aquest pla ha de plantejar una diversitat de fórmules de mobilitat adaptades a les necessitats diverses dels ciutadans, que siguin més lògiques a nivell territorial i que, sobretot, intenti tenir un menor impacte ambiental del que en aquest moment el Govern té previst en fer infraestructures d'autopistes i autovies.

Per tant aquesta clara prioritat pel transport públic s'hauria de traduir de forma concreta en: Primer, impulsar degudament el tren, o decididament el tren; hem de veure que pareix que no hi ha massa interès, però evidentment nosaltres també reiterarem la necessitat d'impulsar decididament el tren com una fórmula d'un transport públic que, a més, pot donar sortida a moltes demandes de la societat, amb la previsió de crear una línia entre Palma i la Universitat de les Illes Balears i la línia de tramvia de la Badia de Palma, així com l'extensió de les línies existents fins a Alcúdia i Cala Rajada, i estudiar -entem que s'ha de fer un estudi prou profund- les possibilitats de noves línies cap al sud de Mallorca. El tren funciona; funciona; el tren funciona com a sistema de transport; si té un problema una via s'arregla, però el que no es pot dir és que, perquè hi ha un problema concret, si és que existeix, idè resulta que el tren no funciona com a sistema de transport. Funciona, ho vull tornar a repetir. Entre el 1998 i el 2001 el nombre de viatgers del SFM ha augmentat en un 50% superant la xifra de 2 milions de viatgers, una dada que no s'havia registrat des de l'any 41, i per tant apostar pel tren i combinar aquest amb l'autobús suposa una inversió que té major rendibilitat econòmica i social.

Per altra banda també plantejam, i per no allargar-me en el temps, també apostam clarament per un altre aspecte fonamental que hauria d'incloure el pla director sectorial de transports, i és el desenvolupament de les possibilitats d'intermodalitat, una paraula que pareix com a estranya, esper que no ho sigui per a vostès, que té l'objectiu de facilitar les combinacions entre els diferents modes d'aportació -a peu, en cotxe, amb bicicleta- i models de recepció -bus, tren i tramvia. Això està funcionant arreu de tot l'Estat espanyol i a tot Europa, i és un tema absolutament lògic: es tracta de donar prioritat a impulsar el transport públic de bus i tren, però també d'assegurar la interconnexió dels diferents serveis de transport. Això és realment el que suposa un pla d'intermodalitat que, evidentment, fet no només amb voluntat sinó sobretot amb el que suposa el fet d'una bona coordinació entre tots aquests transports, pot realment fer una millor utilització del transport públic, pot aconseguir una ubicació i funcionalitat de les infraestructures de transbordament, una coordinació, una fiabilitat d'horaris, una informació al públic, així com itineraris multimodals.

Però, a més d'aquesta qüestió, també hi ha altres mesures per afavorir el transport públic, a nivell sobretot del transport per autobusos, com són els carrils d'ús exclusiu per a l'autobús a les carreteres periurbanes i als accessos a les ciutats principals. No hi ha un sol quilòmetre de carril bus en itineraris periurbans, ni un de sol. A Palma hi ha alguns carrils reservats en vies urbanes, però la seva operativitat és veu bastant minvada per la invasió de cotxes. Per tant clarament nosaltres entenem que per aconseguir una velocitat comercial entesa com

que la gent, els ciutadans i també els turistes utilitzin el transport públic de bus d'una manera idònia, idò precisament és deixar el que es diuen carrils de circulació reservats per al transport públic. Això evidentment pot funcionar, hi ha estudis que avalen prou que això es pot dur a terme d'una manera molt concreta i molt correcta a determinats punts i, per tant, seria una manera de descongestionar, seria una manera d'afavorir el transport públic...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, li don un minut més, per favor, un minutet més.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Molt bé, intentaré acabar aquestes dues qüestions molt ràpidament. Gràcies, Sr. President.

Per intentar ser molt breu, el principal instrument per a la gestió d'un pla director sectorial són els consorcis insulars de transports, com una fórmula de col·laboració entre les diferents institucions i empreses de transport a favor d'aquest transport públic; entenem que aquests consorcis, que també és una fórmula utilitzada a tot Espanya i a tot Europa, idò realment permetrien, com dic, reunificar la gestió del transport i fer uns horaris, unes tarifes, etc., freqüències, que fossin adequades.

I ja per acabar, un altre punt de la moció que no agrada gens al Partit Popular i que li té una aversió particular i que nosaltres també plantejam és la creació d'una xarxa de vials no motoritzats que connectin els principals nuclis de població de cada illa. La bicicleta no és un transport públic, està clar, però és un sistema o forma de mobilitat que precisament s'ha d'incloure en el pla director sectorial de transport, i a més no ho dic jo, ho diuen les DOT, ho diuen a l'article que ja he esmentat, i com que no tenc massa més temps si de cas després els diré quin punt, el punt 4 de l'article 61 de les DOT diu clarament que el pla director sectorial de transports ha de tenir un pla de carrils bicicleta. Per tant no es riguin d'aquest tema i sobretot no se'n riguin quan una vegada més ens trobam amb el fet que més de...

EL SR. PRESIDENT:

Disculpi, Sra. Diputada. Però és que hem de continuar.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Acab. Un segon.

EL SR. PRESIDENT:

Bé, idò, un segonet, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

...més de 70.000 ciclistes circulen per l'illa de Mallorca. Per tant i per acabar jo demanaria que aquesta moció, si realment els

grups parlamentaris d'aquesta cambra creim que el transport públic pot ser una manera més de solucionar els problemes de densitat de trànsit, idò que li donin suport, perquè si no de l'altra manera entendrem que el transport públic és un tema menor com ho és també el medi ambient.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. El Grup Parlamentari Mixt vol intervenir? Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista la Sra. Maria Antònia Vadell.

LA SRA. VADELL I FERRER:

Gràcies, Sr. President. Aquesta moció que presenta Esquerra Unida i Els Verds insta, en el primer punt, al compliment de la Llei de les Directrius d'Ordenació Territorial, que preveu la redacció d'un pla sectorial de transports, i li marca una sèrie de pautes per ordenar i coordinar les diferents infraestructures de transports, entre elles les de carreteres.

Consideram, i així ho vàrem manifestar a la intervenció del debat de la interpellació d'ara fa 15 dies, que abans d'aprovar el pla de carreteres és més adequat aprovar un pla integral de transports, perquè si no es fa així es pot perjudicar la viabilitat del transport col·lectiu. La nostra comunitat és la que té un més alt índex de vehicles per habitant de l'Estat, molt per sobre d'altres estats europeus, i per això es fa necessari el plantejament d'un objectiu prioritari, que no és altre que el de frenar la demanda del transport privat. No només es tracta de reflexionar sobre la necessitat de nous trajectes i el seu disseny, sinó d'establir prioritats de despesa. En aquest aspecte l'esforç econòmic que implica la modificació del pla de carreteres proposat pot desbaratar ambiciosos programes d'inversió en el transport públic.

El termini que proposen és raonable, ja que el pla ja està redactat. Els estudis ja estan fets i no hi veim cap impediment perquè el Govern el pugui aprovar amb les modificacions que consideri oportunes; ja que té tant d'interès en la construcció d'infraestructures viàries convé que no li passem davant.

En el segon punt marquen una sèrie de pautes per a la redacció d'aquest pla, amb les quals estam d'acord. L'impuls del ferrocarril és fonamental per constituir una alternativa al transport per carretera; el manteniment de les línies en funcionament i les millores previstes no han de servir d'excusa per no envestir l'obertura de nous trajectes, molt necessaris i molt demanats pels ciutadans, com és la línia cap a la universitat o la continuació de la línia de Manacor cap a Artà. Facilitar l'accés dels passatgers a les estacions des dels nuclis on el tren no arriba, combinant diferents mitjans de transport, facilita aquesta mobilitat i les oportunitats d'emprar amb comoditat i eficàcia el transport col·lectiu.

Estam d'acord, també, amb el fet que el pla prevegi les actuacions necessàries per dotar de carrils o circuits específics per a bicicletes. El pla hauria d'integrar un pla de vials no

motoritzats. La construcció d'aquests carrils suposaria un major ús del vehicle saludable i no contaminant i, en segon lloc, la potenciació en general de tot un ventall ample de turisme d'alta qualitat que es mou per pautes ecològiques. D'altra banda no podem oblidar que, si bé la bicicleta esdevé actualment un mitjà de transport en ascens, també ho ha estat la corba d'accidentalitat, que en molt bona part està motivada per la manca de carrils reservats.

El model del pla territorial preveu la reserva de vies exclusives per al transport col·lectiu, però no concreta. En el pla de carreteres que fa pocs dies s'ha aprovat també se'n fa una referència quan parla de carrils especials, però tampoc no en fa cap translació al text normatiu. En aquest sentit creim que el pla de transport hauria de preveure, com a mínim, les característiques de les reserves que calguin per millorar l'eficiència del transport públic per carretera.

En el punt e) vostès parlen de consorcis, i no hem d'oblidar que les empreses privades tenen un paper fonamental en el transport públic, tot i que l'Administració és la responsable de garantir el seu funcionament. No sempre hem pogut gaudir de la qualitat en el servei que voldríem; per això la creació de consorcis com a fórmula de col·laboració entre les diferents institucions i les empreses de transport poden constituir la fórmula que garanteixi el compliment de les condicions necessàries per poder tenir un transport públic eficaç, còmode, segur i de qualitat.

Per això donarem suport a la totalitat dels punts que presenten en aquesta moció. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula, pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Francesc Quetglas.

EL SR. QUETGLAS I ROSANES:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, una de les preocupacions fonamentals que té el nostre grup parlamentari des de l'arribada al Govern del Grup Popular, ha estat la paralització dels projectes de transport públic. En cinc mesos l'únic que hem vist en relació al transport públic, l'únic que la ciutadania ha vist ha estat una campanya de descrèdit contra l'ús del ferrocarril, amb amenaces que afortunadament després no s'han complides, amenaces de possibilitat d'incompliment de les freqüències perquè la situació era terrible, amenaces sobre la seguretat, que afortunadament tampoc no han tingut cap efecte, i el que no tenim molt clar és si aquesta campanya de descrèdit contra el transport públic es deu a raons d'ideologia, que el transport públic evidentment no és una prioritat del Partit Popular sinó tot el contrari: el foment del transport privat com a element fonamental per a la mobilitat dels ciutadans és el seu projecte polític; no sabem si per agrair determinats favors electorals o determinats comportaments durant els període del pacte de progrés; o no sabem si que del que es tracta aquí és de cobrir les vergonyes del Sr. Álvarez Cascos i els seus fracassos en relació a l'AVE, és a dir, és impossible que el Sr. Cascos no

sàpiga fer un tren i que quatre arpegats del pacte de progrés facin un tren a Manacor que funcioni perfectament i que doni el servei que pertoca, i aleshores han de trobar tots els defectes que puguin a una cosa que el pacte va aconseguir de manera brillant.

Però efectivament el que no hem vist en cinc mesos és ni una sola acció, ni un sol anunci en relació a la potenciació del transport públic; ni una sola acció ni un sol anunci en relació a incrementar les aportacions bus-tren, que han tingut un enorme èxit i han tingut un efecte molt positiu de cara a la rendibilitat social de l'ús del ferrocarril i de la generalització del transport públic amb una assignació de recursos molt adequada que incrementava, al mateix temps, les freqüències de determinats indrets i pobles del nostre país; ni una sola acció ni un sol anunci en relació a increment de freqüències, ni de ferrocarril ni de transport públic; ni una sola acció ni un sol anunci en el camí de la renovació de la flota. El pacte de progrés va rebre una de les flotes més envellides en relació a autobusos que feien el servei interurbà de tot Espanya i va reduir l'edat mitjana a la meitat en menys de quatre anys; aquest programa s'ha paralitzat i continuam exactament igual que ho vàrem deixar. Ni una sola acció ni un sol anunci en matèria d'aparcaments dissuasius, ja s'ha dit; ni una acció ni un sol anunci en matèria de carrils especials; ni una sola acció ni cap anunci en relació a la intermodalitat i l'increment d'instal·lacions amb aquesta vocació; ni una sola acció ni un sol anunci en relació als consorcis insulars de transport.

En canvi es retiren els carrils bicicleta, es retiren els projectes que preveuen l'increment de la xarxa ferroviària, es renuncia ja al ferrocarril Manacor-Cala Rajada, al de Palma-Universitat, al tramvia de la Badia de Palma i a la connexió a l'aeroport, i als estudis dels projectes tramviaris a les badies d'Alcúdia i Pollença i a les línies del sud de Mallorca.

És a dir, estam davant un programa que no és que obviï, no és que ignori el transport públic. De fet, estam davant un programa en contra del transport públic, estam davant un programa que només té com a objectiu l'expansió i l'extensió del programa d'autopistes ignorant absolutament el transport públic i actuant-hi en contra.

Sr. President, senyores i senyors diputats, si volem afavorir la mobilitat de la població dependent, que és molta, si volem alleugerir la pressió sobre les carreteres, si volem fer d'aquesta una societat moderna homologable amb les societats més progressistes d'Europa, cal continuar l'impuls que es va iniciar l'anterior legislatura en matèria de transport públic. Per aquestes raons el Grup Parlamentari Socialista votarà a favor de la moció presentada per Esquerra Unida i Els Verds.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Quetglas. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Diputada Assumpta Vinent.

LA SRA. VINENT I BARCELÓ:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el Grup Parlamentari Popular està d'acord, encara que no s'ho cregui, Sra. Diputada, en termes generals, amb l'esperit d'aquesta moció presentada per Esquerra de Menorca-Els Verds.

Tots els aquí presents coincidim, pel que s'ha dit, en què el transport públic forçosament ha de millorar en benefici dels ciutadans i les ciutadanes de les nostres illes, perquè tots sabem també que pateix importants mancances: falta de planificació, serveis amb moltes deficiències i falta d'inversions en infraestructures. La posició del Grup Parlamentari Popular a la interpell·lació de dia 28 d'octubre passat va quedar molt clara: s'ha de revisar el pla de transports iniciat la legislatura passada i que encara no està aprovat per tal de tenir un pla director sectorial de transports de les Illes Balears i donar compliment a les DOT i, per suposat, al nostre programa electoral.

Sr. Quetglas, vostè ha dit que no s'havia manifestat mai la consellera en el sentit del transport, però crec que no ha llegit la interpell·lació, que l'altre dia i amb tota claredat la consellera ho va exposar.

Per tant, com dic, estam totalment d'acord amb el primer punt de la moció. Però el nostre grup farà una esmena aquí mateix, *in voce*, a la seva redacció que esperam que sigui acceptada, i és que es tregui de la moció "en el termini de sis mesos". Miri, Sra. Rosselló, vostès en quatre anys no van ser capaços de deixar-lo enllestit. És un pla molt complex i la voluntat de l'actual govern és poder revisar-lo, aprovar-lo el més prest possible i amb ampli consens. Ja sé que nosaltres som bons, Sra. Diputada, i també li agraïm la confiança en la nostra capacitat de feina i que ens doni un termini perquè el puguem acabar, però deixi'ns alenar un poquet, que només fa quatre mesos que som aquí, en el Govern, i per tant crec que ja hem començat la feina i tothom sap que nosaltres anam per aquest camí d'aprovar el més aviat millor aquest pla director.

Pel que fa al segon punt també estam d'acord amb la seva redacció i amb la dels apartats b), d) i e). La política del Partit Popular, a part d'aprovar el pla director sectorial del transport, aposta per millorar les connexions viàries entre les diferents poblacions de les nostres illes, i així poder potenciar el transport públic per carretera, perquè sigui més segur, més ràpid, doni major seguretat i qualitat de servei. També estam d'acord amb el fet que s'han de crear consorcis insulars de transports mitjançant una llei per tal de coordinar i gestionar el sistema de transport públic a cada una de les nostres illes. A l'apartat a) li demanam també que se suprimeixi "les línies ferroviàries a què es fa referència" i se substitueixi per "la creació de noves línies", i punt, ja que així no queda tan limitat i en el seu moment ja es concretaran amb més detall les línies de ferrocarril que interessin. Estam d'acord en el fet que s'han d'impulsar el transport ferroviari, s'ha d'aconseguir que la línia actual funcioni a la perfecció i després obrir noves línies que milloraran les comunicacions entre diferents municipis. M'estranya que exigeixi vostè tant quan l'únic que té són estudis i un pla sense acabar d'aprovar. Nosaltres el que volem és millorar aquest ferrocarril, no fer més estudis.

En el que no estam d'acord és en l'apartat c), com bé ha dit vostè, Sra. Diputada. Aquest apartat nosaltres li demanam que el retiri o, si no es retira, el grup parlamentari el votarà en contra. El Partit Popular creu que una xarxa de vials no motoritzats no és un objectiu dins el transport públic; com bé va dir la consellera l'altre dia la bicicleta avui per avui encara no és transport públic. Amb la preocupació que tenen vostès pel consum de territori, no creuen que fer un pla de vials no motoritzats també consumiria bona part del territori?, perquè el que està clar és que s'ha de fer separat de les carreteres, si no açò suposa un perill imminent per a tots nosaltres. El que sí farà el Partit Popular i continuarà en aquesta línia, i ja ho ha fet en altres governs, és fer rutes cicloturístiques i paisatgístiques per tal de millorar i adaptar molts camins i rutes existents i, de passada, donar una alternativa diversificada també al turisme.

Per acabar, senyores i senyors diputats, el Partit Popular, i resumint, el que demanam és fer una esmena *in voce* al primer punt d'aquesta moció, on s'elimini "en el termini de sis mesos"; a l'apartat a) demanam que també es retiri "d'una línia entre Palma", etc., etc., i que digui "en la previsió de creació de noves línies"; i l'eliminació del punt c). Esperam que acceptin aquestes esmenes presentades i nosaltres, en cas de no acceptar-les, saben que el nostre vot serà en contra.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula la Sra. Rosselló.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Gràcies, Sr. President. Senyors diputats, senyores diputades, en primer lloc vull agrair, evidentment, als grups parlamentaris que han donat suport a la moció que nosaltres hem presentat, tant al Grup PSM com al Grup Socialista, i a més compartir amb els dos grups aquesta intenció clara de treball que s'ha fet i es va fer sobre el transport públic, que s'agafàs i es continuàs per part del govern actual.

Jo crec que s'hauria d'intentar deixar al marge aquesta espècie, diríem, d'odi que es té a tot el que va fer el pacte de progrés, i en aquest sentit, per tant, intentar tenir un moment d'assossegament, de tranquil·litat, de relaxació, per veure que precisament hi va haver coses que estan ben fetes; agafin-les, utilitzin-les, i evidentment com vostès vulguin, reordenin-les, però treguin-ne un profit perquè crec que a més es varen destinar doblers públics, es va fer un esforç important i crec que valdria la pena que això ho tenguessin en compte i no vagin amb aquest ímpetu de llevar tot allò que hagi fet el pacte de progrés.

Una de les coses que al nostre entendre està molt ben feta és el pla director sectorial de transports. El pla director sectorial de transports està fet, està fet, però no està aprovat, perquè es va considerar que no era el moment idoni, precisament per respecte al nou govern que entrava, de fer una aprovació d'aquest pla de transport, però està fet. Aposta he dit, si no els agrada, i això és el que he plantejat, si no li agrada l'estructura,

llavors ho modifiquin, però els estudis i tot allò que dóna cobertura a totes les propostes està fet; amb la qual cosa, crec que en aquest sentit val la pena aprofitar-ho.

Dit això, vull agrair evidentment les bones paraules del Partit Popular, jo estic convençuda que volen més transport públic; el problema és que jo també els he de dir, senyors i senyores i portaveu del Grup Parlamentari Popular, que jo no me les crec, així de clar, el nostre grup no ho creim. Les paraules són paraules i les se'n du el vent, evidentment fins ara nosaltres el que hem vist són fets, fets concrets, els fets concrets són un pla de carreteres que acaba avui les al·legacions, que ha estat fet sense criteris que vostè, senyora, perdona, portaveu del Grup Parlamentari, perdó, ...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Vinent.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

... perdona, Sra. Vinent, idè vostè ha dit: el consens. On és el consens? És a dir, parlen de consens i resulta que no han consensuat aquest pla de carreteres absolutament amb ningú, i no entraré ara evidentment a dir la quantitat de pobles i de propietaris afectats que no els han escoltat; senzillament, han fet un pla de carreteres perquè vostès el que volen és, com vaig dir, més ciment, més asfalt i més grava.

Després, demanen també més temps per respirar; jo és que m'agradaria que haguessin respirat un poc més i sobretot que haguessin estat capaços de donar-se'n compte que vostès governen, que han de dur endavant actuacions, però, evidentment, les han de dur amb una certa justícia i equitat per a tots. No, vostès no han respirat per fer el pla de carreteres, han fet una viada, és que ni tan sols, mirin com els ha anat que no varen respirar per a les normes territorials i resulta que així els ha sortit, no? Per tant, evidentment, nosaltres els deixam respirar, no faltaria més, el problema és que -i li vull dir molt clarament, Sra. Portaveu del Partit Popular- les paraules nosaltres no ens les creim i, a més, les veim perilloses, perquè tant de transport públic, però ni doblers per fer transport públic ni realment aposta pel transport públic. En canvi, molts de doblers i molta inversió per fer autopistes i carreteres i molt d'omplir-se la boca i no només omplir-se la boca, sinó fer actuacions concretes en autopistes i autovies.

Jo, evidentment, si vol una esmena de transacció li plantejaré que jo som capaç d'acceptar que estigui en un any, si vostès hi estan d'acord, evidentment jo acceptaria una transacció que fos en un any. Però evidentment que me diguin que han de fer un pla director sectorial de transport quan ho diuen les DOT, evidentment no és donar suport a aquesta moció, és donar suport a la llei. Amb la qual cosa, vostès han de fer el que diu la llei i, efectivament, en aquest sentit jo li dic que no me les crec, perquè la defensa del territori, del medi ambient, dels recursos naturals i fer això no es fa només amb bones notícies, amb bones paraules i amb estants a les fires, es fa amb les actuacions concretes i reals polítiques a un lloc; i si

això vostès no ho creuen m'és absolutament igual, però evidentment el meu grup defensarem aquesta qüestió.

A més, també li he de dir que vostè ha plantejat, veig que amb molt bona intenció, la qual cosa també li agraeix i evidentment esper que això almenys sigui així, el fet de voler dur endavant el ferrocarril. Ara, també li he de dir que, me sap greu, però això de deixar dit que impulsarem el ferrocarril amb tots els problemes que ja veuen i el que està fet i la desincentivació que generen, evidentment tampoc no m'ho crec. Per tant, evidentment, no acceptaré la seva esmena de llevar totes aquestes línies, o almanco, si volen, deixar en dues, i també li faig la transacció i en fan dues, i jo per ventura, fins i tot, nosaltres li donaríem suport perquè trobaríem que dues ja significa que hi ha una intenció clara de fer-les, no?

I per acabar, jo no ho sé, però m'agrada aquesta espècie d'obsessió que tenen pel tema de la bicicleta, és absolutament increïble, però no ho sé, supòs que tindrem més temps i altres ocasions per parlar-ne. Però aquí sí que vulneren la llei, i li llegiré les DOT, capítol 2, article 62.4: "El Pla director sectorial de transports de les Illes Balears crearà xarxes de carril per a bicicletes." Esper que ho facin. I dir-los també, que jo ja li he dit, es veu que vostè no m'ha escoltat gaire, que jo ho sé que la bicicleta no és un transport públic, això és de, bé, no ho sé, és com a de preescolar, ja ho sé que no és un transport públic; però, precisament, la bicicleta i tot allò que contempla el carril bicicleta està inclòs dins el Pla director sectorial de transports. I jo parlava del Pla director sectorial de transports, he parlat del que suposava el "daixò" terrestre i he parlat també...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Rosselló, acabi, per favor.

LA SRA. ROSSELLÓ I PONS:

Sí, ara acab, gràcies, Sr. President. I precisament en aquesta línia ho he dit, ho he especificat, precisament perquè la consellera, efectivament ho va dir, i jo per deixar-ho clar, no és un transport públic, és una manera de mobilitat que, evidentment, jo consider i li recoman que vagi en bicicleta i veurà que realment no només és més ecològic, sinó que és molt millor per la seva salut i, sobretot, per a la salut dels altres.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Senyores i senyors diputats, anirem a passar a la votació.

Vots a favor, 24; en contra, 28; abstencions cap. Per tant, queda rebutjada aquesta moció.

**II.2) Pregunta RGE núm. 2924/03, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a policia turística, derivada del debat de la interpell·lació RGE núm. 2003/03.**

Anam a passar al debat i votació de la moció de registre d'entrada número 2924/03, presentada pel Grup Parlamentari

Socialista, relativa a política turística, derivada del debat de la interpellació registre d'entrada número 2003/03. Per defensar aquesta moció, té la paraula el diputat Sr. Antoni Diéguez.

#### EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Gracias, Sr. Presidente, señoras y señores diputados. Apenas llevamos dos meses de este período de sesiones y la política del Gobierno provisional ya amenaza ruina, como estamos viendo: la autopista Palma-Manacor se ha convertido en autovía Inca-Manacor; la declaración de servicio público y transporte aéreo inter islas se ha traducido en aumento de precios para las familias; la urbanización des Trenc se está volatilizand; incluso aquellos que alababan al Gobierno, por ser muy profesionales desde el punto de vista turístico, han sido despedidos de sus empresas por mala profesionalidad. Y la gran esperanza que había para mejorar la seguridad de nuestras islas, la policía turística, ha resultado ser una subvención a los ayuntamientos, sin criterios definidos de reparto, para atender a una parte de la actual plantilla de temporada.

Más seguridad se prometía. El 24 de julio de 2002, el conseller de Interior decía: "Prometimos más seguridad y el próximo verano habrá policía turística en la calle". El 13 de octubre de 2002, el Delegado del Gobierno, Sr. Ramis, anunciaba una unidad especializada en los delitos más extendidos en las áreas turísticas; parecía que era la lucha contra el crimen mediante unidades especializadas, esto era lo que se anunciaba, esto era lo que había en un principio. Y ¿en qué ha quedado? El policía turístico se conceptúa, tal y como decía el conseller, como una modalidad dentro de la policía municipal de temporada que sólo funcionará seis meses en el año 2004. Y ¿con qué características que le diferencian de un policía local actual? Según el Sr. Conseller, iba a ser sensible, cercano y próximo, éstas son las características, dirigirá al turista a los servicios municipales en inglés y alemán. Según el Grupo Parlamentario Popular, palabras textuales, tenía que ser "un policía que ayude a encontrar un centro de salud, una farmacia, etcétera, su hotel, etcétera". Los requisitos que tendrán que cumplir son los mismos que la policía local, se decía, más un idioma; que no se nos dijo si se exigirá titulación o se les enseñaría en el proceso de formación, aunque a decir verdad, ni siquiera se nos dijo si habría un proceso de formación.

¿Cuál fue la conclusión de aquel debate que provoca esta moción? Pues que se va a convertir parte de la actual policía de temporada, si acredita algún conocimiento de inglés o alemán, en policía turística, manteniendo el mismo uniforme -con un cambio de emblema, se nos decía- probablemente con una gorra distinta, y a cambio de la mutación de la gorra, se dará una subvención al ayuntamiento de un 75% de su coste. ¿Va a suponer más policías en la calle? No, no porque no se puede aumentar la plantilla en el ejercicio 2004, por decisión del Gobierno del Partido Popular, y la Delegación del Gobierno tendrá que recurrir -paradojas de la vida- contra la decisión de los ayuntamientos que traten de incrementar la plantilla de policía. Así pues, el mismo número de policías, de los cuales 100 llevarán la gorra de otro color.

¿Van a tener una mejor preparación para la lucha contra la delincuencia? No consta, nada se dijo al respecto. En definitiva, ¿habrá más seguridad? No. Si contamos con el mismo número de policías, no mejoramos su calidad y nos contentamos con que utilicen un idioma que, probablemente, ya utilicen, puesto que si no se les va a enseñar, y son los mismos, y van a utilizar un idioma, va a ser porque lo sabían el año anterior probablemente, pues ¿con qué nos quedamos? Nos quedamos, simplemente, con una subvención a los ayuntamientos para pagar el 75% de los policías locales de temporada que tienen en la actualidad, a cambio de que utilicen, como se ha dicho, una gorra de color distinto. La operación policía turístico no es desde luego una operación de mejora de la seguridad, sino una simple operación de imagen que encubre, eso sí, una línea de subvenciones que se contralará sin ningún criterio, que conozcamos, por parte del secretario general del Partido Popular; decimos sin ningún criterio, porque preguntamos cuál iba a ser el criterio de distribución de los policías turísticos por municipios e islas y no se nos dio ninguno.

Todos lo sabemos y el Grupo Parlamentario Popular también lo sabe, que la mal llamada creación de la policía turística, y digo mal llamada creación, porque crear es sacar algo de donde no hay, y el proyecto consiste en un simple cambio de color de gorra a lo que ya hay, pues no va a tener ningún efecto en la mejora de la seguridad ciudadana en nuestras islas. Y digo que el propio Grupo Parlamentario Popular también lo sabe, porque las palabras de su portavoz, en el trámite de la interpellación, fueron muy significativas, las leo textualmente: "Se hace demasiado hincapié en el tema de la seguridad, es un policía de atención al ciudadano". Es decir que el propio Grupo Parlamentario Popular nos decía que la policía turística no tiene como misión la seguridad, sino la atención al ciudadano; ni ellos confían en que esta policía mejore la seguridad.

Desnudo pues el proyecto, reducido a su esencia, una vulgar subvención sin criterio, posiblemente (...) ley de subvenciones, ya que se nos ocultó el criterio de distribución, pues bien, llega el momento de hablar de auténtica mejora de la seguridad de estas islas, y la moción que hemos presentado va directamente a ese fin. Como podrán comprobar, señoras y señores diputados, se trata de una moción que ha procurado despojar de elementos conflictivos, para que sea aprobada por unanimidad de ser posible. ¿Qué es lo primero que se necesita para aumentar el número de agentes en la lucha contra la delincuencia? Pues antes (...) las plantillas, completar las vacantes de la actual plantilla. Por eso pedimos, como primer punto, que se exija al Gobierno del Estado que se completen las plantillas del propio Gobierno del Estado. Se nos dice, desde las filas del Partido Popular, que se está intentando. Pues bien, hoy van a tener la oportunidad de decirlo votando.

Para completar las plantillas, eso sí, ha habido una complicación últimamente, puesto que, tras la arbitraria decisión de no equiparar el plus de insularidad con el canario a los funcionarios estatales de la isla de Mallorca, y digo arbitraria porque carece de justificación, por lo que también podremos decir que es ilegal, puesto que el Sr. Arenas, boca negra, dijo que iban a ser todos, y así se ratificó por los que actualmente ocupan el Gobierno de la comunidad autónoma de las Islas

Baleares, y ahora resulta que los funcionarios de la isla de Mallorca quedan fuera; pues bien, ese va a ser un gran inconveniente.

El segundo punto de la moción, en segundo lugar, y teniendo en cuenta la enorme repercusión del aumento de la población de las islas durante los meses de verano, se considera necesario que se produzca un refuerzo de los efectivos de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado durante esos meses de verano. Que se haga un estudio profundo, se determinen cuáles son las necesidades que tienen los distintos ayuntamientos, según el número de visitantes que reciben, en ello puede colaborar el Govern, y que se establezca, con la mayor exactitud posible, cuál es la fuerza que se precisa en cada ayuntamiento.

El tercer punto de la moción va en la línea que planteaba el Grupo Parlamentario Popular en el debate de la interpelación, cuando el portavoz del propio Grupo Parlamentario Popular reconocía que el tema de la policía turística se estaba haciendo, por nuestro grupo, una crítica excesiva desde el punto de vista de la seguridad, reconociendo que la finalidad de dicha policía era la atención al ciudadano. Es decir, se reconocía claramente que esta ocurrencia no es elemento adecuado para la lucha efectiva contra la inseguridad ciudadana. Y esto es en lo que consiste en tercer punto de la moción, que se reconozca votando lo que se reconoce hablando. Que se reconsidere ese mecanismo de subvención a los ayuntamientos, aunque no por ello consideramos que los ayuntamientos tienen por qué perder la ayuda presupuestada en concepto de policía turística. Por nuestro grupo no habría ningún problema en que la cantidad presupuestada para este fin, para la policía turística, continúe dedicada a los ayuntamientos; aunque podría ser adicionándola al fondo de compensación municipal -dotado en la actualidad de unos 6 millones de euros, aunque no sabemos todavía con qué criterios se va a repartir-, y con ello, los ayuntamientos podrían dedicar ese dinero a fines sociales que incidiesen de forma preventiva en la lucha contra la delincuencia, puesto que un monitor de cualquier servicio social seguramente combate la delincuencia de forma más eficaz y, sobre todo, de forma más preventiva, que un policía informador indicando en perfecto alemán dónde está la farmacia más cercana o el centro ciudad.

Nos recordaba el conseller que, tal como está la Constitución y el Estatuto de Autonomía, no cabía policía autonómica, que ésta era una competencia estatal; pues bien, apliquemos la Constitución y el Estatuto, como concepto hemos de tener claro de quién es la competencia en seguridad en nuestra comunidad autónoma, es una competencia del Estado. Pero claro, el sólo hecho de que el Govern plantee un gobierno, un proyecto, perdón, de carácter policial, aunque sea tan deficiente como el que hemos visto y que utilice la justificación teórica de mejorar la seguridad, no es si no un reconocimiento de que Baleares no puede seguir dejada de la mano del Estado en materia de seguridad. No podemos seguir diciendo que Baleares, como destino turístico, es un destino seguro, y que ésta es nuestra principal ventaja frente a nuestros competidores si nuestros visitantes siguen sufriendo la delincuencia más disparada de toda España, si nuestra comunidad es la que sufrió el mayor incremento de delitos en

el 2004. Según los propios datos del Ministerio del Interior, de las quince ciudades con más delincuencia en municipios turísticos de toda España, Baleares, entre esas primeras quince, tiene cinco, una de cada tres; la primera es una de Tenerife, la segunda es ya una aquí de Baleares.

Señores del PP, la seguridad de los ciudadanos residentes en estas islas y de sus visitantes no puede depender de malentendidas fidelidades partidistas, entre todos hemos de conseguir no más que los demás, que completar las vacantes de una plantilla ya signada, pedir refuerzos cuanto más (...) recibimos, y exigir que todo eso lo pague quien tiene la obligación constitucional de hacerlo, no es ningún privilegio; sino que, simplemente, es lo que por derecho nos corresponde. Por ello, consideramos que todos tienen que votar de forma favorable a nuestra moción.

Nada más, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diéguez. Pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds, té la paraula el Sr. Rosselló.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Per posicionar-me entorn d'aquesta moció i donar el suport a la moció presentada pel Grup Parlamentari Socialista. A nosaltres ens sembla ajustada aquesta moció al debat que tenim en aquests moments i a la situació que tenim en aquests moments, no estariem d'acord amb el fons de la moció, en funció que, com vàrem expressar ja el dia de la interpellació i com consta en els nostres programes electorals, la posició d'Esquerra Unida i Els Verds és la de què les competències de seguretat i d'ordre públic s'haurien de transferir, en part, a les comunitats autònomes i a la nostra comunitat autònoma i que, per tant, hauríem de comptar amb una policia autonòmica pròpia a les nostres illes. Se'ns va dir que això, record que en el debat amb el Sr. Conseller de l'Interior, evidentment requeriria una reforma de l'Estatut, és obvi, té raó, i nosaltres, entre d'altres coses, per això estam a favor d'una reforma de l'Estatut d'Autonomia, però mentrestant el que és evident és que no poden ser les dues coses, o les competències són de la comunitat autònoma o són de l'Estat. Si són de l'Estat, l'Estat ha de cobrir les necessitats de la seguretat i l'ha de cobrir amb escreix, l'ha de cobrir completament; si és de la comunitat, ja discutirem.

Com que avui per avui no podem discutir de policia autònoma perquè no és el cas, crec que és obvi que l'Estat ha de cobrir tota la despesa necessària per a les places de policies, guàrdies civils que no estan cobertes, en definitiva, per cobrir les necessitats de la policia. Tenint en compte, l'Estat ha de tenir en compte el que no sol tenir en compte mai en relació amb les nostres illes, que donades les nostres característiques d'economia estacional i d'economia turística no valen els plantejaments que poden valer per a d'altres zones de l'Estat; s'ha de mirar més prim i s'han d'adequar les condicions a la nostra realitat, i per tant, calen formes d'ajuda i de finançament per a l'etapa de temporada alta, més unes altres en general.

Per tant, en definitiva, crec que, com deia el Sr. Diéguez, és una moció que fa un esforç de síntesi, un esforç que fa possible que aquí cadascú deixi part del seu programa, part de la seva posició, en el nostre cas la policia autonòmica, per part d'altres el que sigui, i posar-nos tots d'acord en aquesta cambra per exigir a l'Estat el compliment, per exigir, per demanar, per sol·licitar del Govern de l'Estat el compliment estricte de la despesa que en seguretat correspon, me pareix una proposta absolutament sensata i raonable que tothom hauria d'aprovar.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Rosselló. Pel Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista, té la paraula el Sr. Sampol.

EL SR. SAMPOL I MAS:

Gràcies, Sr. President. Bé, dèiem fa quinze dies, amb motiu de la interpell·lació, que l'anunci del Govern de les Illes Balears de creació d'una policia turística, deixa en evidència que el principal servei públic que encara depèn exclusivament del Govern de l'Estat, que no està transferit a les comunitats autònomes o, en el nostre cas, a les Illes Balears, dèiem que posava de manifest que aquest servei no funciona, que funciona d'una manera incorrecta. Si funcionàs bé, i si no només tenguéssim totes les places cobertes, sinó que, a més a més, l'administració de l'Estat, la titular de la competència, tengués en compte que en temporada turística aquí tenim un increment de població de seixanta, setanta, vuitanta mil treballadors de temporada, molts amb les seves famílies, i que, a més a més, tenim un contingent de turistes, aleshores el normal seria reforçar, primer cobrir la plantilla; segon, reforçar aquesta plantilla, i a més a més, en temporada alta donar-li més efectius humans i tècnics.

Aleshores, això ho reconeix el Partit Popular amb aquesta iniciativa de crear la policia turística. Per a nosaltres, això suposa seguir aprofundint en un model autonòmic que de cada vegada posa les coses més difícils a les autonomies. Hem rebut competències importants com educació i la sanitat; aquests dies començarem a debatre seriosament els pressuposts, que posen de manifest un tema i és que tenim un gran dèficit, especialment provocat per les competències principals, educació i sanitat que tenim transferides i que varen venir amb una dotació incorrecta. Si a més a més de cobrir amb els pressuposts propis aquest dèficit, haver de recórrer a un fortíssim endeutament per a l'any 2004; si a més a més encara feim de quixots i completam els pressuposts amb seguretat a través dels pressuposts nostres, afegim al banyat.

Aleshores, què és el normal? Que el Parlament de les Illes Balears i que el Govern de les Illes Balears reclami amb força el compliment de les plantilles. Per tant, estam d'acord amb el punt número 1 de la moció.

Dos. Que es tenguí en compte la població de fet de les Illes Balears i les demandes de la indústria turística, que uns delictes a les zones turístiques són la pitjor propaganda que hi pot

haver a l'exterior. Aleshores, això també es demana en aquesta moció i el Partit Popular s'hi hauria de sumar.

Tercer. Reclamar un major finançament, que això en parlarem al llarg d'aquestes setmanes.

I senzillament, nosaltres tampoc, no veim les funcions d'aquesta policia turística que proposa el Govern; que se n'ha parlat moltíssimes vegades, ja en temps del Sr. Gilet, i ens devem remuntar als anys del 83 al 87, es va intentar crear un succedani de política autonòmica, que ens hem trobat sempre amb una realitat competencial, i és que hi ha unes determinades competències que són dels municipis i unes altres que són de l'Estat. I poca cosa hi podem fer.

Per tots aquests motius, votarem a favor dels quatre punts d'aquesta moció i, sobretot, insistir que aquest Parlament ha de reivindicar amb força, davant l'administració de l'Estat, que un tema essencial, com és la seguretat dels ciutadans, estigui perfectament cobert. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sampol. Pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula el diputat Sr. Antoni Marí.

EL SR. MARÍ I TUR (Antoni):

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. En relació amb el tema de la moció presentada pel Partit Socialista, anunciar ja d'endavant el nostre rebuig a aquesta moció. I dir, primer de tot, que la inversió en el tema de seguretat el Grup Popular, el Partit Popular, té ben clar que mai no és suficient, ni en policia turística, ni en policia nacional ni en Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, i no només a nivell insular i a nivell balear, sinó a nivell nacional o fins i tot mundial, i tots tenim record que en seguretat mai no es pot garantir totalment aquesta seguretat.

Vull dir que en la realitat actual, el que ha dit el diputat que m'ha precedit del Partit Socialista, s'ha disminuït en estadístiques el nombre de delictes que hi ha hagut a la nostra comunitat i que s'ha de seguir indubtablement demanant més forces dels cossos de seguretat, de la Guàrdia Civil, com de policia nacional, però dir que ha de seguir, perquè és un fet que s'ha demanat. I crec que hem de veure aquest tema, també, que no se n'ha parlat, des d'un punt de vista municipal; vull dir, aquells que hem ocupat llocs de responsabilitat municipal durant molts d'anys, a diversos partits polítics tant a la comunitat autònoma com a l'Estat mateix, doncs ens hem fet sempre forts davant aquesta necessitat que tenim o que han tengut els municipis turístics, especialment a Balears, perquè hi hagués un reforç, perquè, també s'ha dit aquí, que hi ha un augment important del nombre de visitants que venen i un augment important del nombre de treballadors i fa falta que hi hagi més atenció al ciutadà. I això s'ha fet i s'ha fet durant tots aquests anys i s'ha complert o no s'ha complert també amb els diversos governs que hi ha hagut, tant d'un color com l'altre.

En el tema de la creació d'aquesta policia turística, com s'ha recordat aquí, doncs és un dels eixos dels programes, una de les intencions, de les iniciatives que té el Partit Popular i que l'ha dut al seu programa i que, indubtablement, ho durem endavant. S'ha parlat aquí i s'ha posat en boca meua, segurament, que a la darrera intervenció que tenguérem aquí, a la interpell·lació, s'havia dit que aquesta policia només era una policia d'atenció al ciutadà. I naturalment que és una policia d'atenció al ciutadà, o no és atenció al ciutadà donar-li seguretat, o no és atenció al ciutadà donar-li transport, que s'ha parlat aquí, o no és atenció al ciutadà donar-li mobilitat, o no és atenció al ciutadà donar-li una atenció turística a aquell visitant que entén? El policia turístic que serà a aquests ajuntaments farà una feina, una labor d'atenció al ciutadà, mitjançant la seva seguretat, i la sola presència d'aquesta policia al carrer farà una atenció al ciutadà que li donarà més seguretat. I aquesta seguretat ve donada pel nombre de persones que s'ocupen d'aquest tema, pels cossos i forces de seguretat, i que els ajuntaments que ho han demanat, del nostre grup polític i dels altres grups polítics, perquè jo he estat a molts de debats sobre aquest tema, i sempre s'ha demanat que hi pogués haver una policia turística que donés seguretat als ciutadans i donés una atenció, com s'ha dit aquí, i fins i tot indicar-los el nom d'una farmàcia, d'un carrer o d'un cine o d'una altra atenció, que això és atenció als ciutadans i és seguretat, repetesc, la seva sola presència.

I el tema de dur, i com va dir el conseller aquí, per incrementar la qualitat del servei policial, formarà part aquesta policia de la policia local; no substituirà cap policia local, s'augmentarà en el nombre que sigui possible en funció de les necessitats que tindrà cada ajuntament i dels pressuposts de què disposi la comunitat, o que arbitri cada any per a aquest tema, i es farà en funció, naturalment, de les necessitats i d'aquelles sol·licituds que puguin fer els ajuntaments que siguin capaços de suportar el cost que per a ells representa. Perquè aquí es dona una idea com si es donés gratuïtament una sèrie de policies als ajuntaments i els ajuntaments també hauran, i tots saben els que hem estat a l'ajuntament, el que costa; i si l'ajuntament demostra la seva voluntat és que realment ho necessita.

La policia turística es farà mitjançant, com s'ha dit aquí, una ordre de la Conselleria de l'Interior i tindrà funcions, com s'ha dit també, informatives i preventives i el seu àmbit d'actuació serà el general i el que li encarregui en aquell moment qualsevol ajuntament; i serà un servei permanent d'informació al municipi. La seva duració, com s'ha dit també, es farà durant nou mesos en l'any en els propers anys que els pressuposts ho permetin, i que per a aquest any 2004, com també s'ha dit, es farà durant sis mesos.

La totalitat que es preveu per a l'actuació d'aquests policies és de 400 agents en un futur, fins que acabi la legislatura, i de 100 agents per a aquesta legislatura actual.

Els requisits que tindrà, que també s'ha dit, doncs els mateixos que qualsevol policia local, a més d'uns coneixements d'idiomes i, sobretot, d'un coneixement exacte d'allà on es mou i que podrà tenir coneixement de l'àmbit allà on està i de les

ofertes que té l'ajuntament on està destinat; per tant, també una millor atenció al turisme, i repetesc que aquesta atenció al turisme abraça un global del que és el gaudi d'unes vacances amb l'atenció d'aquells que li poden donar, i també amb aquesta seguretat que li donen aquells que estan al carrer. I que la selecció i la formació es farà, com s'ha dit aquests dies, des de l'Escola Balear de l'Administració Pública, i la formació es farà a nivell insular per a cada un dels funcionaris que entrin o dels policies que entrin a formar part d'aquesta policia turística.

A més de la formació pròpia de la policia local, doncs també tendran la vigilància de les ordenances i la formació i l'atenció turística i el coneixement del medi en el qual es mouen. Duran, com s'ha dit aquí, el mateix uniforme de policia local, amb un distintiu especial que es distingirà de la resta, perquè són un tipus de policia que aconsegueix unes funcions complementàries del que és la pròpia policia municipal. I, com s'ha dit aquí també, per part del Govern la intenció és subvencionar en un 75% i un 25% que sigui costejat pels ajuntaments. I s'ha dit per part del diputat del Partit Socialista que hi ha unitats especialitzades, i naturalment que hi ha unitats especialitzades dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat que envien als destins turístics per a funcions especials o específiques, per solucionar el problema que un determinat municipi té a un moment determinat, no és veritat que substitueixin els policies actuals, ni molt menys, sinó que augmenten aquestes plantilles, que es podran augmentar. I repetir que la sola presència d'aquests agents de la policia donaran més seguretat i segurament seran també, com he repetit, de més atenció al ciutadà.

Per tant, feta aquesta exposició de la necessitat i de la intenció que té el Partit Popular de tenir aquestes iniciatives i tot reiterant els esforços que venim fent des dels ajuntaments, des del Govern i de les delegacions del Govern, que es demana cada any que s'augmenti i que es cobreixin totes les plantilles, i totes sabem les dificultats que hi ha amb la mobilitat que tenen els policies i les dificultats que hi ha de desplaçaments a les illes, tot entenent això i que el Partit Popular ho ve fent, no donarem suport a aquesta moció que ha presentat el Partit Socialista. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula el Sr. Antoni Diéguez.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, ya lo han oído. El Partido Popular, el Grupo Parlamentario Popular va a votar en contra de que se completen las vacantes existentes en la actualidad en los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado con destino en las Baleares, van a votar en contra. Así lo han dicho. La moción tiene cuatro puntos perfectamente diferenciados, podrían haber escogido unos para votar a favor y otros para votar en contra, van a votar en contra, están de acuerdo con que los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado con destino en las Islas Baleares tengan y sigan manteniendo vacantes, están de acuerdo. Y así lo han manifestado. Van a

votar en contra de que se complete esto. No lo entiendo, realmente no lo entiendo.

Van a votar en contra también de que en las Islas Baleares durante los meses de mayor afluencia de turistas en nuestra comunidad autónoma se refuercen los efectivos de los cuerpos y fuerzas de la seguridad del Estado, según las necesidades que tengan los municipios. Van a votar en contra también de que se refuercen las plantillas durante los meses de verano. ¿Van a votar en contra de eso también? ¿No se lo pueden replantear? ¿No se dan cuenta de lo que votan en contra? Se lo hemos puesto en cuatro puntos separados, podrían haber escogido sí al primero, sí al segundo, no al tercero y no al cuarto, como hubieran querido. Hemos despojado esta moción de elementos que podían ser de carácter político de mayor profundidad como podía ser la policía autonómica. Lo hemos dejado para buscar una proposición que tuviera la unanimidad de toda la cámara. Puntos tan lógicos y normales como estos dos que hemos dicho, el Partido Popular va a votar en contra. ¿Tanto miedo les tienen?

Van a votar ustedes en contra de que se reconsidere el proyecto de policía turística. Bueno, a esto lo puedo entender, lo puedo entender, pero que voten ustedes en contra de que el Parlamento de las Islas Baleares rechace que sea la comunidad autónoma de las Islas Baleares la que tenga que financiar el déficit de gasto e inversión del Estado en la lucha contra la inseguridad ciudadana en Baleares, ¿contra eso también van a votar en contra? O sea, quieren que nosotros paguemos la competencia del Estado, esto es lo que van a votar ustedes ahora, sean serios, esto es lo que van a votar ustedes. Yo comprendería que votaran que no al punto 3, pero que a los otros tres puntos voten en contra, realmente no lo entiendo, no sé cómo lo explicarán.

La moción está planteada en positivo, ya se lo he dicho. No queremos que los ayuntamientos pierdan ni siquiera un solo céntimo de lo que está presupuestado, ahí hemos dicho que el dinero pase al fondo municipal. No hemos planteado ni siquiera la creación de la policía autonómica, señores, si el mismo Sr. Arenas Bocanegra no ha tenido ningún remordimiento por mentir a los funcionarios de Mallorca, ¿deben de tenerlo ustedes para exigir al Gobierno del Estado, aunque sea del partido del PP, lo que en derecho nos pertenece? Qué respeto y miedo tienen a exigir nuestro derecho constitucional, a ser protegidos por el Estado.

Veamos el aspecto municipal que me decía el portavoz del Grupo Parlamentario Popular. Desde el punto de vista municipal, Baleares tiene 2,17 policías locales por habitante, 2,17, ¿cuántos tiene Canarias?, 1,60, casi la mitad. Valencia, comunidad semejante, 1,69. ¿Les parece bien que tengan que ser los municipios los que soporten el coste de la lucha contra la inseguridad? ¿Saben ustedes que alguna policía local de Baleares, alguna policía local de Baleares, hace más del 50% de las detenciones que se practican en el municipio? ¿En manos de quién está hoy en día la seguridad en Baleares? ¿Del Estado? ¿Se la tenemos que dar a los ayuntamientos? ¿No es bastante ya el esfuerzo de los ayuntamientos?

Usted precisamente, Sr. Marí, ha sido alcalde de Sant Antoni de Portmany, el número 1 de Baleares en delincuencia, 16.742 habitantes, 3.294 delitos en el 2002, el número 1, el número 2 de España, el número 2 de España, justamente.

En fin, nos insisten en que la policía turística es una policía de atención al ciudadano, atención al ciudadano es todo lo que hace el Gobierno, si uno quiere, no garantiza su sola presencia la seguridad ni muchísimo menos, no habrá más, no tienen por qué ser mejores si no se les da ninguna formación específica, y si existe un mecanismo para que sean mejor la policía municipal mediante una formación específica, que se dé a todos, que se dé a todos.

Los requisitos, tampoco los ha ampliado en absoluto, no saben cómo se va a distribuir, no habrán oído todavía ningún criterio sobre cómo se va a distribuir, sí que hemos oído una cosa que además es significativa y entronca con la más profunda ideología del Partido Popular. Se nos dice, para distribuirla veremos los ayuntamientos que lo quieran pero que, además, sean capaces de soportar el coste que tendrán que pagar. ¿Cómo se traduce esto? Seguridad para quien pueda pagarla. Esa es la seguridad que propone el Partido Popular.

Nada más, señor presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diéguez. Passarem a la votació.

Vots a favor, 22; vots en contra, 30; cap abstenció. Per tant, queda rebutjada aquesta moció.

### **III. Proposició no de llei RGE núm. 2352/03, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a activació de les línies d'ajudes agroambientals destinades al sector ramader i al cultiu de secà.**

Seguidament, passam al darrer punt de l'ordre del dia que consisteix en el debat i la votació d'una proposició no de llei del Grup Parlamentari Popular. Passam a debatir la proposició no de llei RGE núm. 2352/03, del Grup Parlamentari Popular, relativa a activació de les línies d'ajudes agroambientals destinades al sector ramader i de cultiu de secà, a la qual s'han presentat les esmenes d'addició RGE núm. 3251/03 i 3252/03 del Grup Parlamentari Mixt. Té la paraula pel Grup Parlamentari Popular el Sr. Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats. Com diu l'exposició de motius de la proposició no de llei presentada pel nostre grup parlamentari, el sector agrari i el sector ramader juguen un paper molt important dins la societat de les Illes, juguen un paper social, som eixos de desenvolupament rural, són focus d'activitat econòmica i representen una funció agroambiental clara i palesa, ja que contribueixen al manteniment del paisatge, de l'entorn i del territori. Per això presentem aquesta proposició no de llei, per mantenir les

funcions abans esmentades, tant del sector agrari com del sector ramader.

S'ha d'assenyalar també, reforçant els arguments de la proposició, que les xifres agràries i ramaderes dels anys 2001 i 2002 indiquen unes tendències negatives, tendències a la baixa, i alguns exemples són els següents, evidentment només diré aspectes molt general, no hi aprofundiré: la producció agrària final baixà del 2000 al 2002 en un 2,44%; el valor afegit brut, a preus de mercat, ha baixat també un 2,44%, del 2000 al 2002; dins el valor afegit brut agrari balear de l'any 2002, el valor afegit brut agrícola balear representa el 79% del total, i la ramaderia, el 21% restant.

Particularitzant una mica més i parlant dels sectors objecte de la proposició, cal assenyalar algunes dades més concretes. Referent als cereals, l'any 2002 es va presentar amb bones expectatives, però les pluges i per tant l'excés d'aigua de primavera i d'estiu ho va arruïnar tot, el gra estava massa humit i hi havia gent que no el recollia ja que els magatzems no el volien. En canvi, les farratgeres es presentaren prou bé, encara que tengueren problemes d'emalatge perquè eren també molt humides. Per últim, i no menys important, en el sector de la fruita seca, els fruits secs, la collita del 2001 va ser escassa i de poca qualitat i el 2003 ha estat molt dolenta, ha baixat un 30% respecte de la collita normal. Els productes abans anomenats no representen per si sols el total de la gent que treballa al camp, sinó que també hi ha petites indústries derivades d'aquests productes. Són per exemple la indústria de l'ametlla en gra pelada, la clovella d'ametlla, trosset de garrova, germen de garroví, i d'altres, per no esmentar les farratgeres com a aliment de la ramaderia de les nostres illes.

Per tant, i arran de l'anàlisi de la situació a dia d'avui, es proposa aquesta proposició no de llei on s'insta el Govern de les Illes Balears a activar les ajudes agroambientals destinades als sectors agrícola i ramader dins l'àmbit del Reial Decret 4/2001. El títol del decret, agricultura i medi ambient, estableix un règim d'ajudes a l'actualització de mètodes de producció agrària compatibles amb el medi ambient.

Les ajudes agroambientals que es proposen estan definides dins del Reial Decret 4/2001, sota les mesures següents -i les llegiré aviar-: extensificació de la professió agrària, varietats autòctones en risc d'erosió genètica, tècniques ambientals de racionalització de l'ús de productes químics -molt important-; lluita contra l'erosió amb mitjans fràgils; protecció de la flora i de la fauna dins les zones humides; sistema especial d'explotació amb alt interès mediambiental; ús eficient de l'aigua i foment de l'extensificació de la producció -també molt important-; protecció del paisatge i pràctiques de prevenció contra incendis; i gestió integrada de les explotacions ramaderes extensives.

Derivats d'aquestes mesures, els objectius d'aquest reial decret són -i els resumesc en quatre-: utilització racional de l'aigua i millora de la seva qualitat -molt important a zones deficitàries com Balears-; lluita contra l'erosió i millora de l'estructura i fertilitat dels sòls agrícoles; prevenció de riscos

naturals i millor utilització dels espais rurals; i protecció de la biodiversitat en els paisatges agraris.

Després d'enumerar les mesures i els objectius a nivell general, concretaré també a nivell de Balears les mesures agroambientals d'aplicació a la nostra comunitat. Són les següents: foment de les races autòctones, per servei i per ramaderia; protecció del paisatge de Menorca; protecció del paisatge de Mallorca i protecció del paisatge d'Eivissa i Formentera, per cert, amb un gran èxit a les Pitiüses; protecció de l'entorn de l'olivar; agricultura ecològica; control integrat i erosió genèrica.

Arribats aquí i per tal de justificar encara més la necessitat de les línies d'ajudes que es plantegen en aquesta proposició no de llei, cal dir que aquestes línies d'ajudes van en sintonia amb el rerafons ideològic de la política agrària comunitària. Aquesta política agrària comunitària aposta per una major vocació de mercat, aposta per mantenir la preferència comunitària als principals productes agraris, tot i la disminució de les barreres aranzelàries, aposta per recuperar quotes de mercat al si de la Unió Europea, aposta per tenir una major competitivitat als mercats mundials, aposta per una política de desenvolupament rural i, el que és molt important i en darrer terme, aposta per incorporar els objectius ambientals a la PAC.

A més, cal assenyalar que a la mateixa PAC, política agrària comunitària, dins el seu articulat preveu, i això és molt important, la possibilitat que els estats membres i per tant les seves comunitats, puguin realitzar pagaments addicionals a escala estatal o regional, amb la finalitat de fomentar mètodes agraris que siguin importants per a la protecció del medi ambient o per a la millora de la qualitat i comercialització dels productes o de les produccions agraris.

Passant ja a concretar la proposició no de llei presentada, diré que acceptam les dues esmenes d'addició d'Unió Mallorquina, ja que en certa manera complementen el sentit general de la proposició i també posen un exemple particularitzant la proposició cap a dos cultius molt importants per a les Illes.

Respecte del punt 1, i afegint-hi les esmenes d'Unió Mallorquina d'addició al punt 3 de la proposició i concretament al programa de farratgeres, s'hauria de reiniciar el programa Proalfa, que va acabar el 2003 i es va iniciar el 99, aquest programa com tots vostès saben primava que es deixés de regar farratgeres en zones on no hi havia aigua o on els aqüífers estaven salinitzats i que regassin aquestes farratgeres a zones on hi havia aigua depurada o els aqüífers no estaven tan salinitzats; a canvi d'això, el pagès rebia farratge de secà o ajudes, i aquest programa Proalfa entra de ple dins les mesures agroambientals proposades, que mitjançant aquesta proposició instam al Govern que les reiniciï.

També respecte dels punts 1 i 3 que s'afegeix, parlant dels fruits secs, s'ha d'assenyalar que aquestes es poden acollir pràcticament a totes les mesures agroambientals, ja que tots compleixen les condicions exigides. És a dir, són cultius ecològics, són varietats autòctones, utilitzen tècniques

ambientals de racionalització de l'ús de productes químics, lluiten contra l'erosió, tenen un alt interès mediambiental i fan un ús eficient de l'aigua i protegeixen el paisatge. Succeeix pràcticament el mateix amb els cereals, ja que estan cultivats de manera igual d'ecològica que els fruits secs.

I respecte de punt 2 de la proposició, va encaminat, en certa manera, a incentivar la producció de ramaderia amb races autòctones, per exemple l'ovella. Aquesta ramaderia té un cost de producció elevat, requereix dedicació important, però a la vegada un sistema de producció molt ecològic, respectuós amb el medi ambient i compleix amb les mesures que són objecte d'ajuda. Aquest sistema és un sistema de gestió integrada a les ramaderies extensives, que són les mesures de les línies agroambientals.

I per acabar l'exposició de la proposició, i abans de deixar-la per formulada i expressada, cal assenyalar que aquesta línia d'ajudes, i això és molt important, seria compatible amb les ajudes rebudes per part de la PAC, per tant, molt interessants per als nostres agricultors i ramaders, ja que conjuguen agricultura i medi ambient, que és, en resum i de manera molt general, la filosofia de la PAC.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. El Grup Parlamentari Mixt ha presentat les esmenes d'addició RGE núm. 3251 i 3252/03. Per defensar les esmenes, té la paraula el Sr. Miquel Nadal.

EL SR. NADAL I BUADES:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Unió Mallorca ha presentat dues esmenes d'addició a aquesta proposició no de llei del Partit Popular, i jo vull agrair al Sr. Mayans i al Partit Popular que, abans de defensar les esmenes, ja me les acceptin. Estic molt agraït per aquest vot de confiança.

Unió Mallorca està d'acord amb la proposició no de llei que el Grup Popular ha presentat en la mesura que pretén activar línies d'ajudes per al nostre sector primari, per a la nostra agricultura. Sense cap dubte, tots els esforços que es destinen a mantenir viu aquest sector i a incentivar al màxim la seva existència, han de ser acollits favorablement, i tendran el nostre suport. Per això, Unió Mallorca presenta, no dues esmenes de supressió o de modificació, sinó dues esmenes d'addició que pretenen sumar: una es presenta a l'exposició de motius, justificant l'addició que presentam; i una altra, un punt número 3 a la proposició no de llei que modifica o que afegeix un punt més al contingut d'aquesta proposició no de llei.

El que es pretén, des d'Unió Mallorca, amb la presentació d'aquestes dues esmenes, sense cap dubte, és sumar, és afegir voluntats cap l'objectiu d'oferir solucions als problemes del sector agrícola i ramader de la nostra comunitat. És evident que l'activació d'aquestes línies d'ajuda, de les quals el Sr. Mayans ens ha parlat, implica necessàriament un procediment administratiu habitualment llarg, la qual cosa

suposarà un temps d'espera per al nostre camp que, inevitablement, implicarà incertesa per a les persones que s'hi dediquen cada dia a fer de la nostra terra una terra productiva. No podem perdre de vista que dins el sector primari els cultius de garrova i ametlla destaquen per la seva importància, tant per la seva extensió com per l'aportació a la millora del sector ramader. I, en gran mesura, per una aportació incalculable al nostre paisatge, a la nostra bellesa natural, a més a més de ser expressió de tradicions centenàries del nostre poble, que formen part, a la nostra manera de veure, del nostre bagatge cultural.

Però aquests dos cultius, ametlla i garrova, destaquen també per travessar una situació de crisi molt important i és, precisament per la seva importància cultural, paisatgística, ecològica i econòmica que ens ha de fer reaccionar amb el màxim d'agilitat per possibilitar l'existència d'incentius per al sector que permetin que aquest es mantengui viu. Per això, Unió Mallorca vol afegir a la proposició no de llei presentada pel PP una referència a aquests cultius de garrova i ametlla; i un acord que impliqui, a més a més de l'activació de noves línies d'ajuda, objectiu amb el qual estam completament d'acord, que impliqui la possibilitat de crear un paquet de mesures agroambientals, també apostant al màxim pel cofinançament a partir de línies d'ajudes ja activades. Això ens permetrà posar-les a disposició dels productors d'una manera més ràpida i més efectiva.

La línia específica, creada per la Unió Europea per a aquests dos cultius a l'any 1990, que tenia una vigència de deu anys, ha estat prorrogada fins a l'any 2002, i encara hi ha organitzacions de productors de fruita i hortalisses que encara reben ajudes d'aquesta línia. Aquesta pensam que tornarà a activar-se a partir de l'any 2004, dins el marc de la reforma de la PAC. Això, que és una bona notícia, apunta que les ajudes quedaran congelades al nivell que estaven a l'any 1990, és a dir, 241 euros per hectàrea, el que és el mateix 40.000 de les antigues pessetes per hectàrea.

Precisament per la crisi que travessa aquest sector que ens ocupa, que ocupa un 25% de l'extensió de l'illa de Mallorca de les terres de conreu de secà de la nostra comunitat, és necessari completar aquestes ajudes cercant altres fórmules de cofinançament que donin suport a les ja aprovades, com pot ser, i per això presentam aquesta esmena, la inclusió de línies agroambientals específiques per a l'ametlla i la garrova dins el programa de desenvolupament rural, que tindrà vigència des de l'any 2006 i que pot ser un complement molt adient per a les ajudes que el Partit Popular ha posat damunt la taula.

Per això, des d'Unió Mallorca demanam el suport de tots els grups de la cambra a aquestes dues esmenes, una a l'exposició de motius i l'altra afegint un punt tres, en què el Parlament, atesa la importància dels cultius d'ametlla i garrova per al nostre medi natural i per a la nostra economia, insti el Govern a, de manera complementària, efectuar actuacions referides dins el punt primer i segon de la nostra proposició no de llei, d'aquesta proposició no de llei. Per això sol·licitam el suport de tots els grups d'aquesta cambra.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Nadal. Pel Grup Parlamentari d'Esquerra Unida i Els Verds té la paraula el Sr. Miquel Rosselló.

EL SR. ROSSELLÓ I DEL ROSAL:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. La meva intervenció va en la línia de dir que bé, la veritat és que una proposició no de llei com aquesta i unes esmenes que vénen a dir un poc el mateix que diu la proposició no de llei, senzillament no tenen opció a oposar-se. La veritat és que nosaltres consideram que sembla més una declaració d'intencions que una altra cosa, una declaració d'intencions a la que ningú es pot oposar amb el seu sa judici. Però em permetran que és una certa contradicció que el partit que controla les regnes del poder, que té el Govern en les seves mans presenti una declaració d'intencions enlloc d'explicar-nos concretament com es farà això que es diu en aquesta proposició no de llei, quants de doblers es destinaran a això que es diu, en quins terminis es farà això que es diu. En fi, que ens expliqui algunes coses. De totes formes com que tenim el Govern dels pressuposts en poc temps, tendrem ocasió de veure que hi ha de veritat en aquesta proposició no de llei que avui nosaltres votarem favorablement.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Rosselló. Per part del Grup Parlamentari PSM-Entesa Nacionalista té la paraula el Sr. Sampol.

EL SR. SAMPOL I MAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé gràcies a aquesta proposició no de llei del Grup Popular avui sabem que el Partit Popular considera important el sector de cultius de secà de les Illes Balears. També gràcies a aquesta proposició no de llei avui sabem que el Partit Popular considera important el sector ramader de les Illes Balears i gràcies a aquestes dues esmenes d'Unió Mallorquina, avui sabem que Unió Mallorquina considera important el sector de l'ametlla i la garrova.

Per no ser manco el PSM-Entesa Nacionalista considera important que el PP i Unió Mallorquina considerin importants el sector de l'ametlla, de la garrova, dels cultius de secà, de les farratges, etc. L'única cosa que ens queda per saber, després d'aquestes dues magnífiques exposicions, és quant important consideren aquests sectors, sobretot perquè i en parlarem demà Sra. Consellera, hem vist que les ajudes directes als pagesos de moment damunt el pressupost de la Conselleria d'Agricultura i Pesca disminueixen. Aleshores quant important és el sector del secà, el sector de la ramaderia, el sector de la garrova i el sector de l'ametlla, 1 milió d'euros anuals? 10 milions d'euros anuals? Home com deia el portaveu d'Esquerra Unida i Els Verds és inaudit que el partit que governa faci aquesta reflexió aquí, sobretot a 15 dies de començar a discutir esmenes en

ponència i en comissió. Nosaltres els farem dir quant important ho troben a tot això amb unes esmenes molt específiques.

I la veritat és que, al marge de què tot el sector agrícola i ramader és important, aquí hi ha una casuística molt especial en aquest moment i és la que va originar aquesta proposició no de llei, gràcies a una petició que va fer Unió de Pagesos a tots els grups parlamentaris. És posar l'èmfasi que en aquest moment el sector de l'ametlla i de la garrova tenen un problema perquè en el 2003 varen desaparèixer les ajudes, per al 2004 com deia el Sr. Nadal hi són, però amb unes quantitats que 13 o 14 anys més tard resulten totalment insuficients. Aleshores naturalment que sí que és necessari que aquest conreu que, segons Unió de Pagesos, parla d'una producció de 14.953 tones d'ametlla i 21.186 tones de garrova, això en un any normal. És a dir, parlem de 37.000 hectàrees d'ametllers i 14.000 hectàrees de garrovers, naturalment que és important. Quant important? Es veurà en les properes setmanes.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Sampol. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Vicent Tur.

EL SR. TUR I TORRES:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Breument per anunciar el nostre suport a aquesta proposició no de llei amb l'esmena inclosa, com no podria ser d'altra manera, però necessàriament m'hauré de repetir amb els arguments que ja han exposat portaveus anteriors perquè la veritat com ja s'ha dit no dona molt més de si. Si aquesta fos una proposta concreta, on exposéssim al Govern mesures concretes i que poguéssim quantificar, com molt bé ha dit el portaveu que m'ha precedit en l'ús de la paraula, podríem discutir si creïem suficient o insuficient o podríem entrar en el fons. En aquest cas és evident que és impossible estar en contra d'aquesta proposta que dur el Govern. Per tant, els votarem a favor.

Però també votarem a favor per un altre argument perquè crec que amb aquesta proposta, com també crec que ja s'ha dit, vostès rectifiquen, fins i tot en matèria d'agricultura vénen rectificants fins en el màxim nivell i quan rectifiquen és quan encerten. Com que en aquest cas rectifiquen és un motiu més per donar-los suport. Rectifiquen perquè reconeixen en aquesta proposició no de llei, en l'exposició de motius, ho ha dit el seu portaveu, la importància que té el sector primar, no només com una activitat econòmica, hem de recordar que s'havia amenaçat en retirar el suport del Govern en aquelles activitats que no eren econòmicament rendibles.

Per tant, en aquest cas es reconeix i per això estam també d'acord en la importància del sector primari, com no només una activitat econòmica més o menys rendible sinó com a una activitat important i molt rendible social i econòmicament. És cert que fins ara el procés, l'evolució que ha dut el Partit Popular, el partit majoritari en el Govern, ha passat d'amenaçes

a rectificacions i ara estan en una fase d'incerteses i bones intencions. Esperam que aquesta fase es vagi concretant, com molt bé es deia abans, entrarem en el debat de pressuposts i esperam veure aquestes bones intencions com es van concretant en partides i en coses concretes.

També s'ha dit: és una mica sorprenent que justament el grup parlament majoritari, el que dóna suport al Govern, el grup que forma govern, insti el Govern a activar ajudes agroambientals. Bé, idò, si creuen que s'han d'activar activin-les, que tenen el Govern. El que nosaltres creim és que avui per avui demanar al Govern que activi unes mesures agroambientals és insuficient o sona a poc. En qualsevol cas no té res de negatiu i per tant insistesc que tindrà el nostre suport.

També s'ha dit que no passa de ser una declaració d'intencions. Algunes de les mesures que s'han apuntat ja es fan, que segurament es podrien millorar i, per tant, millorin-les, però com a declaració d'intencions algunes d'elles ja es feien i, en qualsevol cas, el que no s'ha concretat, a pesar de l'esmena d'Unió Mallorquina, que sembla que intenta que es concreti una mica més, no s'ha concretat el principal problema que té el sector de la fruita seca l'any 2003, pel que s'ha explicat ja per part del Sr. Sampol. Ens agradaria que, aquestes coses, haver-les vist concretades amb iniciatives del Govern o amb propostes concretes que el Govern recollís en els pressuposts, esperam veure-ho recollit en els pressuposts, en qualsevol cas, i haguérem donat suport a la iniciativa amb més convicció del que ho feim ara, però en qualsevol cas insistesc que tindrà el nostre suport.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Tur. Té la paraula el Sr. Josep Mayans.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Simplement he de dir que vostès sabran aviat que no quedarà en una declaració d'intencions, i sabran com és d'important perquè quedarà reflectit en els pressupostos, i simplement agrair el consens que hi ha hagut amb aquesta proposició no de llei. Tot el consens a què arribem en aquest plenari seran maldecaps i problemes que evitarem als pagesos i als ramaders.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Aquesta presidència entén que aquesta proposició no de llei s'aprova per assentiment, per unanimitat.

Idò no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió.

*(Aplaudiments)*



# **DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

# **PARLAMENT**

**DE LES**

# **ILLES BALEARS**

---

---

Redacció i Administració  
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS  
C/ Palau Reial, 8  
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears, Palma

