



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

D.L.P.M. 354-1992

Fq.Con.núm.33/27

V Legislatura

Any 1999

Número 2

**Presidència  
de l'Honorable Sra. Mercè Amer i Riera.**

Sessió celebrada dia 22 de setembre del 1999.

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## SUMARI

### ***I.- COMPAREIXENCES:***

*1) De l'Hble. Sra. Consellera de Medi Ambient per tal d'informar sobre el programa i la política que pensa dur a terme durant la legislatura present. (RGE núm. 2542/99).*

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem aquesta sessió. He d'anunciar que estam a la Sala Groga, de conformitat..., després d'haver parlat amb tots els grups i, en primer lloc, he de demanar si hi ha substitucions.

**I.1) Compareixença de l'Hble. Sra. Consellera de Medi Ambient per tal d'informar sobre el programa i la política que pensa dur a terme durant la legislatura present. (RGE núm. 2542/99).**

Bé, començarem, per tant, el punt únic de l'ordre del dia d'aquesta sessió d'avui, que consisteix en la compareixença, a petició del Govern de les Illes Balears, de l'Hble. Consellera de Medi Ambient Sra. Margalida Rosselló i Pons, per tal d'informar sobre el programa i la política que pensa dur a terme durant aquesta legislatura.

Assisteix acompanyada de les següents autoritats: Il·lma. Secretària General Tècnica, Sra. Joana Coloma Busquets i Huguet, Il·lm. Director General de Recursos Hídrics, Antoni Rodríguez i Perea, Il·lm. Director General de Biodiversitat, Sr. Pere Thomàs i Vives, Il·lm. Director General de Residus i Energia, Sr. Nicolau Jaume i Barceló, Il·lm. Director General de Litoral, Sr. Onofre Rullan i Salamanca, i l'Il·lm. Director General de Dinamització Territorial i Mobilitat, Sr. Salvador Miralles i Valero.

Atès que és aquesta la primera vegada que compareix l'Hble. Consellera de Medi Ambient davant aquesta comissió, en nom de la Mesa vull donar-li la benvinguda i desitjar-li molts d'èxits i una bona tasca. Sra. Consellera, té vostè la paraula.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Moltes gràcies. Bon dia, senyores diputades i senyors diputats. En primer lloc jo havia pensat fer, abans de començar la meua intervenció, presentar l'equip que conforma la Conselleria de Medi Ambient del Govern balear perquè, com a equip, treballarem per afrontar el repte de millorar la gestió i preservar els nostres recursos i el nostre patrimoni natural. Però tal com ha fet la presidenta d'aquesta comissió, que ja els ha presentat, jo evidentment no ho faré per segona vegada. Per tant iniciaré el que és la meua aposta en coneixement de la política que durà durant aquests quatre anys la Conselleria de Medi Ambient.

Primer de tot, si em permeten, senyores diputades i senyors diputats, faré una relació inicial del que entenem des de la Conselleria de Medi Ambient els temes mediambientals i, en segon lloc, parlaré i especificaré quines seran les polítiques concretes en cada una de les nostres competències.

En primer lloc, voldria dir que les qüestions relatives a Medi Ambient han adquirit en els darrers anys un lloc central en el debat polític i en la preocupació de la ciutadania de les Illes Balears. Si repassam els assumptes que en els últims temps ens han suscitat més interès ciutadà ens trobarem que la gran majoria tenen relació amb la protecció dels recursos, amb la protecció del territori i amb la contaminació. Els espais naturals, la protecció del territori, la gestió dels residus, de l'aigua i de l'energia són temes de constant debat ciutadà. Cada vegada pensam que hi ha més consciència que la preservació del territori i dels recursos és l'alternativa necessària a punt de començar el nou mil·lenni.

La defensa..., perdonau. Cada vegada hi ha més consciència, per tant, que la preservació és una de les eines polítiques no només de present sinó de futur, i així ho demostren tot el que són els països europeus que són molt més capdavanters que nosaltres en aquestes qüestions. La defensa del medi ambient, per tant, és una aposta per la qualitat de vida dels ciutadans i les ciutadanes i també per a les generacions futures, de les quals nosaltres en som responsables.

Podríem resumir així que la línia política que vol adoptar aquesta conselleria reivindica el sentit original de la paraula sostenibilitat per l'abús i el mal ús que molts de polítics n'han fet durant aquests anys. S'ha parlat de sostenibilitat per emparar darrere aquesta paraula projectes que res no tenien de sostenibilitat ecològica. Nosaltres volem donar-li el valor que pertoca i no només el que pertoca, sinó el que ha de tenir quan parlam de sostenibilitat. Una societat organitza la seva vida de manera sostenible quan és capaç de satisfer les seves necessitats sense comprometre la capacitat de les generacions futures per poder també satisfer les necessitats que tendran, és a dir, nosaltres hem de preservar el nostre recurs com és l'aigua, no podem deixar sense aigua les generacions que ens vénen darrere, seria una greu irresponsabilitat no només política, sinó ètica i social. Per tant, ser conscients de la limitació del territori i dels nostres recursos és un punt de partida de qualsevol política que pugui ser anomenada ecològica.

En un territori limitat com és el nostre, un territori insular, quatre illes i més que no habita massa gent, el creixement no pot ser indefinit. Ens trobam en una situació actual on el creixement augmenta cada vegada més i, a més, es parla moltes vegades que aquest creixement és necessari. Nosaltres des de la conselleria plantejam: Si el consum energètic, el consum de l'aigua i el volum de generació de residus augmenta com ho ha fet aquest estiu, més d'un 8%, i cada vegada arriba més gent a les nostres illes, que ja superam quasi els 10.000 milions de persones, fins on pensam que podem continuar aquest creixement? Nosaltres consideram que ens hem d'aturar.

Aquest creixement il·limitat és clarament insostenible i difícilment gestionable. Ens hem de plantejar, per tant, redefinir el model econòmic i social. L'activitat social i econòmica s'ha d'ajustar a les limitacions en la utilització de l'aigua, de l'energia, del territori, en la producció de residus. La protecció ambiental és, d'altra banda, la millor garantia de preservació de la nostra principal font d'ingressos. Ja no podem pensar que la protecció del medi ambient suposa un cost addicional o que és un luxe. Voldria afegir respecte a això que fins ara s'ha parlat moltes vegades que, per preservar el nostre medi ambient sigui, com he dit abans, el nostre territori, l'aigua, etc., s'ha de pagar. Nosaltres entenem que precisament això és una qüestió que no hem de plantejar d'aquesta manera, allò que hem de fer és preservar abans d'arribar a qüestions que sembli que, per a preservar-lo, hem de pagar més doblers. Per tant, destinar recursos al medi ambient és invertir en futur i és assumir el cost real que la nostra activitat humana té sobre l'entorn.

Tal com deia fa uns dies el director general de Residus, a les Illes vivim del turisme, però el turisme també viu del medi ambient. Per tant és imprescindible entendre que els aspectes econòmics, ecològics i socials estan totalment relacionats; ja no es pot parlar d'economia ni de societat sense parlar de medi ambient, i el que ho vulgui fer per voler dir ecologia és una cosa i economia és una altra, des del punt de vista d'aquesta conselleria no només està equivocada sinó que no és capaç d'entendre la magnitud del que significa quan parlem de temes mediambientals.

Dit això, com a consellera de Medi Ambient assumesc la meua condició de part d'un govern que no és únicament del meu partit, sinó que és el resultat d'un acord entre diferents forces polítiques. En aquest sentit, des de la Conselleria de Medi Ambient posarem en pràctica aquells aspectes que ens corresponguin del programa de govern pactat. La política de la Conselleria de Medi Ambient té una vocació, a més a més, de participar en una acció de govern per defensar sempre les opcions més clares de preservació del medi. Volem ser, la Conselleria de Medi Ambient, dins un govern que sigui el govern del medi ambient. Creim que ja es va deixar clar en el discurs d'investidura del Sr. President la importància de les qüestions mediambiental per a aquest govern que inicia la present legislatura.

Volem, per tant, que la preocupació del medi ambient tenguí caràcter transversal dins l'acció del Govern, és a dir, que doni forma a totes les actuacions que d'una manera o l'altra tenen una incidència mediambiental. El medi ambient no és un tema desconectat, com he dit abans, de les qüestions econòmiques o socials. No podem entendre que medi ambient és preservar un bosquet, o fer algun tipus d'actuació per quedar bé; el medi ambient, com he dit, és un tema molt més global, molt més transversal i bàsic en aquestes illes. Per tant, volem tenir aquesta transversalitat i aquesta relació amb tota la resta de conselleries, i no només de conselleries, de consells i d'ajuntaments i de totes les institucions per tal de poder col·laborar conjuntament per a la millora del nostre medi i el nostre entorn. Això implica, per tant, una política activa de col·laboració amb altres conselleries i també, com he dit, amb els consells insulars amb els ajuntaments, per tal de fer realitat l'objectiu de fer de la defensa del territori i dels recursos un dels eixos bàsics de l'acció del nou govern de les Illes Balears.

Assumesc, per altra part, el càrrec de consellera de Medi Ambient, amb tota la responsabilitat que una tasca d'aquesta mena exigeix. Per al nostre partit, l'assumpció d'aquesta àrea central de l'acció de govern és un repte importantíssim. Les expectatives ambientals del nou govern són moltes; per això tenir la titularitat de la Conselleria de Medi Ambient és una gran oportunitat, al mateix temps que una alta responsabilitat. Estic en el Govern de les Illes Balears com a representant de Els Verds, un partit sovint acusat de ser més capaç de crítica que de respostes en positiu. L'acusació, no cal dir-ho, és injusta, és el típic tòpic utilitzat no només per polítics sinó per moltes altres no només persones, sinó entitats, per desqualificar les propostes de sentit comú dels ecologistes i, en aquest cas, de Els Verds. Nosaltres sempre hem volgut fer propostes en positiu perquè a nosaltres, allò que ens preocupa, és únicament i exclusivament millorar el que és el nostre medi ambient amb tot el que això implica. Tenim un alt sentit de l'ètica i de la responsabilitat i, per tant, ho hem assumit per això, i ara creim que tindrèm l'oportunitat de poder demostrar que nosaltres allò que volem és fer política de veritat i fer-la, a més, el millor possible que puguem i que, evidentment, ens deixin.

La Conselleria de Medi Ambient té les competències sobre protecció del medi natural i la seva biodiversitat, sobre la gestió de l'aigua, sobre la gestió dels residus i la incentivació de l'ús d'energies renovables, de l'ordenació del litoral i dels ports de titularitat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, així com incentivar la mobilitat alternativa i l'educació ambiental. A partir d'aquestes competències es tracta de conèixer, primer de tot, quina és la situació actual de tots aquests temes i proposar polítiques concretes, clares i vertaderament sostenibles que ens permetin un equilibri entre l'activitat econòmica, les persones i el medi ambient.

Dit això i aclarides quines són les competències d'aquesta conselleria, que com molt bé vostès saben ha perdut una part, que era ordenació del territori i que després podem fer els aclariments que calguin, jo vull ara explicitar quins serien els objectius que tenim en aquesta conselleria.

El primer objectiu serà fer una gestió basada en propostes concretes, en el coneixement detallat sobre el terreny de les qüestions a treballar; valorar les diferents possibilitats per poder dur endavant una gestió que sigui al mateix temps fidel a les polítiques que sempre hem defensat Els Verds.

Un altre objectiu de la conselleria és incentivar el debat polític i social sobre la necessitat d'optar cap a un model sostenible. No podem partir de la idea que l'aigua, l'energia, el sòl, els recursos, són il·limitats i que la demanda pot créixer de manera indefinida i que en cas d'una descompensació la tècnica ens resoldrà els problemes. Si em permeteu donar un exemple, podríem dir que no fa molt de temps, en qüestions referides a política d'aigua, es va arribar a la situació d'haver de dur aigua en vaixells des de Tarragona perquè no passa res, si continuem consumint aigua d'una manera il·limitada i sempre trobarem alguna solució, maldament sigui dur-la en vaixell o fins i tot -ves a saber- dur-la en avió. Llavors nosaltres el que volem, precisament, és dir que això no pot ser i volem fer, per tant, pedagogia, pedagogia de la necessitat de preservar els nostres recursos i de gestionar la seva demanda; volem actuar amb el principi, sempre defensat pels moviments ecologistes i avançats no només d'aquesta terra, sinó d'altres indrets, d'actuar amb el principi de prevenció i no sobre el principi de destrucció. Com he dit abans, és molt millor prevenir, ser cautelós, aturar, esperar, estudiar, reflexionar, abans que haver d'actuar quan un mal ja està fet i quan és molt difícil restaurar-lo.

Volem també potenciar polítiques de mig i llarg termini, no fer polítiques només per donar una resposta immediata als fets. La Conselleria de Medi Ambient i aquesta consellera, ja he dit que amb els plantejaments amb què jo assumesc aquesta responsabilitat, tenim molt clar que no podem plantejar polítiques mediambientals només a curt termini. En aquesta legislatura es podran fer unes coses, però hem de deixar unes bases perquè altres legislatures, altres partits polítics, qui sigui, ho puguin continuar fent, perquè nosaltres entenem que no es tracta de només anar a la recerca de vots immediats sinó que es tracta de fer política de veritat i fer-la bé per ara i per al futur.

Volem potenciar, també, la reflexió, la reflexió vertadera sobre quins són els nostres recursos, com els hem de gestionar per poder millorar la qualitat de vida dels habitants d'aquestes illes i de les generacions que ens vénen darrere. Per tant, volem fer de la reflexió una eina bàsica i no posar pegats o intentar resoldre problemes que, a vegades, el que fan és posar-ne de nous.

La política que volem fer des de la Conselleria de Medi Ambient no es pot fer sense canvis importants en el funcionament de l'administració. Un dels nostres objectius és posar al servei de la societat una administració competent, professionalitzada i àgil, una administració que pugui servir per treballar per a la preservació del medi ambient, sigui quin sigui el color dels responsables polítics. Però l'aspecte fonamental de l'administració que volem fer des de la Conselleria de Medi Ambient és l'obertura a la ciutadania, la invitació permanent a la participació social. La defensa del medi ambient no es pot fer sense escoltar la veu de les entitats ciutadanes que han treballat amb aquest objectiu, sense escoltar les persones que tenen un interès per la defensa de les nostres illes. En aquest sentit, i a més d'altres fòrums de debat que volem impulsar, potenciarem al màxim la Comissió Balear de Medi Ambient com a òrgan de participació dels agents socials i de l'administració del Govern balear i dels consells insulars sobre tots els temes referits a temes mediambientals. Es tracta d'augmentar la participació i incentivar la creació de contextos especialitzats per analitzar i presentar propostes concretes sobre la gran diversitat de temes mediambientals. El tema del medi ambient, que, a més, com diu la paraula és medi, per tant, està a l'abast de tothom, no pot ser entès, com he dit, com una administració tancada. L'administració té l'obligació d'estar oberta, de facilitar informació, d'assessorar, de permetre que la gent pugui arribar-hi i les seves propostes també, perquè si no seria un error i ens podríem equivocar. Jo crec que ara, en aquest moment en què ens trobam, aquesta conselleria vol precisament obrir aquest aspecte i, per altra banda, rebre tot el que són propostes que fins ara havien estat rebutjades i no només rebutjades, sinó que havien estat fins i tot malmenades i mal enteses.

Per altra banda, la informació i l'assessorament mediambiental adreçats a la ciutadania i a les institucions il·lenques de tota mena, com ajuntaments, consells insulars, etc., ha de ser una prioritat. Incentivar la posada en marxa d'agendes 21 locals i crear una xarxa de ciutats sostenibles és un dels nostres objectius. Per altra banda es tracta d'assessorar i treballar conjuntament amb el sector econòmic empresarial de les Illes per incentivar els sistemes de gestió ambiental a les empreses. Aquests temes, moltes vegades mal entesos, a mi m'agradaria fer un incís per dir que pràcticament a totes les administracions de totes les comunitats de l'Estat espanyol hi ha serveis d'assessorament i que el tema de gestió ambiental és un tema normal en totes les administracions públiques, però aquí encara ens queda molt per fer respecte a aquesta qüestió. Nosaltres ho volem incentivar i ho volem dur endavant al llarg d'aquests anys.

L'objectiu, per tant, és formular els eixos d'actuació per a la millora ambiental de les administracions i del sector econòmic i empresarial, en el camí cap a un model de desenvolupament més sostenible, és a dir, és imprescindible que treballem també conjuntament amb els sectors econòmics, que no són en absolut enemics, com s'ha dit, dels ecologistes, en absolut, es tracta de treballar conjuntament per tal de millorar el que és, com he dit, la gestió del nostre medi ambient. Tots necessitem el medi ambient, els ciutadans i les ciutadanes per viure i gaudir, i també el sector econòmic per poder continuar fent la seva activitat. Per tant, es duran a terme des d'aquesta conselleria programes de suport a la gestió ambiental d'activitats de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per tal de facilitar l'ajut tècnic i oferir els serveis necessaris.

Per altra banda s'elaborarà una llei d'impacte ambiental per tal de millorar l'eficàcia de les avaluacions d'impacte ambiental. Treballarem en la prevenció i correcció de l'impacte ambiental de les diverses activitats econòmiques i socials. Augmentarem també la vigilància i la prevenció de la contaminació atmosfèrica a les nostres illes, així com la diagnòsi i les actuacions sobre la contaminació acústica, que cada vegada envaeix més les nostres vides. També voldria fer esment a aquests aspectes que, fins ara, els temes de control de contaminació han deixat bastant que desitjar. Nosaltres creim que això és un element fonamental, no és nou, es fa també a moltíssimes administracions, i tenint en compte que aquí a les nostres illes hi ha greus problemes de contaminació atmosfèrica degut, sobretot, a les emissions de CO<sub>2</sub> per cotxes, pel volum de cotxes tan alt que hi ha, així com també per altres empreses més o manco contaminants i, per altra banda, que la contaminació acústica cada vegada preocupa més els nostres ciutadans i així ho demostra el volum de denúncies que arriben a la nostra conselleria, creim que han de ser aspectes fonamentals a treballar.

També augmentarem la vigilància i prevenció de la contaminació de les nostres aigües i del nostre sòl posant tots els mitjans necessaris al nostre abast.

Dits aquests, diríem, aspectes més genèrics i per no allargar ni cansar a les senyores i als senyors diputats, passaré a allò que és un detall més exhaustiu del que són els nostres àmbits d'actuació al llarg d'aquests quatre anys i, per tant, competències de la Conselleria de Medi Ambient. Aquests diferents àmbits d'actuació tenen no només una política de curt termini sinó, com he dit, de mig i llarg termini, i serien els següents:

Respecte a la gestió dels residus i de les energies renovables ens plantejam el següent: Respecte als residus, la tasca més immediata és la redacció del Pla director sectorial de residus sòlids urbans per a Mallorca. L'anterior govern va deixar a les portes de l'aprovació definitiva la seva revisió. En qüestió d'un mes haurem comentat l'esborrany sobre el qual treballam amb totes les parts interessades. El futur del Pla de residus sòlids urbans per a Mallorca obri la transició cap a un model de gestió de residus ambientalment avançat que passa d'incinerar i oblidar-nos del tema -hem cremat i només hem creat un altre problema que són les cendres, hem minimitzat, hem tornat a la meitat el problema; el problema existeix. Nosaltres precisament, com s'ha dit i s'ha repetit i ho torn a dir, apostam clarament perquè aquest pla de residus tenguí com a eixos fonamentals la prevenció i la reducció i el que és el reciclatge i la reutilització. Per tant, la incineració ha de deixar de ser el centre d'atenció com a única forma de gestionar els nostres residus. Per altra banda m'agradaria afegir que cremar, cremar els residus, simplement, és una de les grans malifetes que no només s'han fet aquí, sinó a molts altres llocs, i que des d'un punt de vista de sostenibilitat no té cap sentit ni cap futur.

Per altra banda a la Conselleria de Medi Ambient hem de coordinar la redacció d'aquest pla amb intervencions urgents per la despreocupació històrica pel tema dels residus. Per a aquesta comunitat és una vergonya col·lectiva (...) com hem ignorat o com s'han ignorat els residus. Hi ha residus de tota casta, crec que aquí hi ha molta gent que ho sap: hi ha enderrocs d'obres, hi ha olis minerals i vegetals, líquid de fotografia, dissolvents, etc., etc., etc. He de dir també que cada vegada augmenten més els residus i que, a més, cada vegada se sap menys, sembla, que és allò que s'ha de fer, però aquest tema existeix i és un problema que només s'ha de resoldre i s'ha de resoldre, com he dit, de la millor manera possible i des d'un punt de vista, com he dit també, ecològicament sostenible. Per tant es tracta que l'esperança està en l'onada de conscienciació ambiental que existeix per part de la nostra societat, que no ha estat així per part dels nostres polítics, però creim que ara és el moment de demostrar que volem gestionar els residus d'una altra manera, i creim, a més, que els sectors econòmics cada vegada més estan en una disposició més positiva per solucionar de manera mediambiental, d'una manera -diríem- ambientalment correcta, aquest greu, gravíssim problema que tenim amb el tema dels residus que, per altra banda, no sé si estaria bé, si em permeteu l'anècdota, que als turistes els fessin una passejada també pel que serien abocaments i altres qüestions perquè veiessin l'altra cara oculta de les nostres illes.

Un cop acabat el Pla de residus sòlids urbans per a Mallorca, que desenvoluparà el Consell Insular de Mallorca, ens aplicarem a un pla director sectorial marc de tots els residus de totes les Illes, és a dir, volem no només fer un pla de residus sòlids urbans sinó de tots els residus, que en aquest moment jo diria que és un dels problemes més greus. D'aquest pla global ha de sortir una llei de residus per a les Illes Balears i decrets d'aplicació a cada fracció de residus. Aquest pla inclourà també un inventari de sòls contaminats de les Balears. En els propers anys ens haurem de familiaritzar amb els projectes de recuperació de sòls contaminats, que per això necessitem finançament de Madrid i de Brussel·les per aplicar-los. Voldria dir que tenim un nombre de sòls contaminats importants que deuen conèixer part dels diputats i de les diputades asseguts aquí i que nosaltres creim que és un tema que hem d'agafar en tota la seva magnitud. Dins aquest pla, com he dit, de residus, el més urgent de tot és el Pla de residus sòlids urbans d'Eivissa i Formentera per la inadmissible situació dels seus abocadors i un endarreriment en recollida selectiva.

Com en tantes altres qüestions, totes les illes tenen un denominador comú pel que fa a residus i en especial als residus sòlids urbans, i és l'augment, com he dit abans, vertiginós de la generació de residus. L'objectiu d'aquesta conselleria de Medi Ambient per als propers anys ha de ser la prevenció i la reducció, amb totes les estratègies possibles, dels residus. Hem de reduir residus, abans, fins i tot, de plantejar-nos el fet de reutilitzar-los i reciclar-los i, per tant, un altre aspecte fonamental dins la política de residus d'aquesta conselleria serà la selecció en origen de tots els residus que es generen. Aquesta selecció ens permet que després es pugui fer un ús adequat a tots els nivells de cada un d'aquests residus generats. Per tant, des del nostre punt de vista és perfectament possible mantenir el nostre benestar produint menys residus. En canvi és impossible mantenir-lo augmentant els residus, perquè si no no tendrem pràcticament lloc on posar-los.

Per tant, les dues línies mestres de treball en aquest aspecte són: En primer lloc, ordenar i dotar de normes tot el sector dels residus passant del lloc de cua que ocupam ara al capdavant de la classificació, és a dir, ara estam bastant, bastant endarrerits en aquestes qüestions. Hem d'apostar perquè aquests quatre anys realment es pugui dir que a les Illes Balears es fa una política de reducció de residus que realment fins i tot es pugui dir que som un exemple. I, en segon lloc, un dels altres objectius és conscienciar la societat i tots els sectors econòmics implicats. No volem que aquest tema sigui un tòpic ni que es parli de reciclatge que, per altra banda, s'omplen la boca molts de polítics, d'una manera folklòrica i d'una manera per quedar bé, sinó que nosaltres d'allò que parlam és d'una feina clara, concreta, responsable, per definir quins han de ser els nous costums tant socials com del sector econòmic en els nostres comportaments, és a dir, no només ha de ser un tema global sinó que ha de ser un tema de cada un que ens hem d'anar habituant a una altra manera de gestionar els nostres residus.

Respecte a l'impuls de les energies renovables, de les quals aquesta conselleria en té una part, per tant, referit a energia us he de dir, com també supòs que coneixen les senyores i els senyors diputats, que hi ha una conselleria -no creada encara- d'innovació tecnològica i d'energia, nosaltres el que tenim és una parcel·la que, a part de col·laborar amb aquesta conselleria, tenim l'impuls de les energies renovables. Creim que és una de les qüestions on tot està per fer.

Respecte d'energies renovables en aquest moment, hi ha un percentatge tan petit que gairebé no surt no a cap llibre, sinó a les estadístiques, precisament quan la Comunitat Econòmica Europea va fer no fa gaire, en fa uns mesos, la proposta que les Illes Balears poguessin ser un exemple on almanco, almanco, el 80 i el 90% de l'energia fos produïda per energia renovable, o sigui, energia solar.

Per tant, en aquestes qüestions, en aquest àmbit, tenim el propòsit d'augmentar progressivament les ajudes públiques a les energies renovables.

Per a l'any 2000 hem duplicat de 100 a 200 milions la quantitat destinada a subvencions a particulars, empreses i institucions que instal·lin energies renovables i, sobretot, energia solar, ja que creim que és l'energia renovable més adequada per les característiques de les nostres illes.

La necessària promoció de les energies renovables la drem a terme mitjançant actuacions pràctiques, és a dir, "solaritzant" escoles públiques i altres edificis de les administracions públiques, és a dir, totes aquelles instal·lacions que, siguin, en principi, de l'Administració. Els edificis de la comunitat autònoma de les Illes Balears s'ahruan de sotmetre a auditories ambientals i avaluar les possibilitats d'estalviar energia, així com cobrir una part de les seves necessitats amb energies renovables.

Probablement, la pitjor amenaça ecològica per al planeta sigui el canvi climàtic, el qual fa moltes rialles a un sector de la població, perquè els ecologistes ho dramatitzen tot. Idò bé, el canvi climàtic, senyores i senyors diputats, és aquí a prop, si no, mirin tots els estudis i tots els informes que es fan des del Club de Roma, de qualsevol institució reconeguda internacionalment sobre temes de medi ambient, el qual, precisament, explicita clarament que les nostres illes estan dins un sector on un canvi climàtic pot produir vertaders problemes, no només en el canvi del nostre litoral, sinó en les repercussions que pot tenir a nivell econòmic, a nivell ecològic i a nivell social. De fet, mirin quants mesos ha durat l'estiu, maldament sigui una cosa petita.

Convé, per tant, tenir, com hem dit al principi, polítiques de prevenció respectes dels canvis climàtics.

Les Illes som un territori fràgil i que en patirà, com he dit, molt aquestes conseqüències.

Tenim, per tant, no només la responsabilitat, sinó la intenció de preparar un Pla balear de protecció del clima que quantifiqui la nostra contribució al canvi climàtic i que identifiqui les mesures a prendre.

He de dir que en aquestes illes no hi ha gran activitat econòmica respecte de generar grans emissions a l'atmosfera, però, com he dit també abans, una de les grans contribucions nostres al canvi climàtic és el gran nombre de cotxes que hi ha en aquestes illes; si bé no és una competència estricta de la Conselleria de Medi Ambient, sí que em permetreu dir que som en un dels llocs de més alt índex de cotxes per habitant de tot el món. Per tant, creim que nosaltres hem d'actuar sobre això.

També és feina de la Direcció General de Residus i Energies renovables i, per tant, de la Conselleria de Medi Ambient, que el futur Pla energètic de les Balears tenguin plans específics de desenvolupament de les energies renovables, especialment la solar i en alguns punts concrets, l'eòlica, així com també un element fonamental a introduir, que és l'estalvi energètic.

Hem de començar a parlar d'eficiència i de cogeneració energètica, hem de començar a plantejar-nos, per tant, que n'hem d'estalviar i no, precisament, malbaratar-ne.

Tot plegat ha de fer que es vegi ben aviat un augment progressiu del percentatge de participació d'energies renovables en el total de la producció energètica de les Balears i que aquest percentatge sigui ambició si significatiu, sobretot pel que fa a l'energia elèctrica.

Per últim, respecte d'aquests dos punts que he esmentat, que és una direcció general, hem de col·laborar amb les altres conselleries, hem d'obrir un camí a un futur Institut Balear de l'energia, dipositari del Pla energètic i especialitzat en l'estalvi en la diversificació, així com en la promoció de les energies renovables.

Respecte de les actuacions aquests propers anys en relació amb la gestió i utilització de l'aigua, que és una de les nostres competències, direm, primerament, que ens trobam amb uns recursos hídrics que es troben pràcticament exhaurits a les nostres illes. De fet, ja fa anys que a moltes zones, especialment a zones de litoral, es vénen utilitzant les reserves no renovables que, en el cas de la costa, són precisament substituïdes per aigua marina, la qual cosa fa que els aqüífers costaners estiguin altament salinitzats. És un fet conegut, jo diria, per les senyores i els senyors diputats, que tenim un problema molt greu en aquestes illes en el tema de l'aigua, per una banda, com dic, perquè pràcticament exhaurim els nostres recursos, perquè hem sobreexplotat aquests recursos i perquè, a més, hem fet una qüestió molt seriosa, que ha estat salinitzar part d'aquests aqüífers, per la qual cosa cada vegada el problema esdevé més gros.

Davant d'aquesta manca d'aigua i de política, en diríem, planificadora de l'aigua, el que s'ha fet fins ara ha estat una política de fuga cap endavant, és a dir, d'intentar resoldre els problemes puntuals que sortien. Ja he posat l'exemple anterior que es va arribar a la situació, des del meu punt de vista i des del nostre punt de vista, situació absolutament increïble, d'haver de dur-hi aigua en un vaixell. Es tracta, per tant, d'intentar, no només d'intentar, sinó de tenir una política clara de gestió de l'aigua, com un element no renovable i, per tant, com un element que hem de conservar i hem de preservar.

En aquest moment, i com he dit abans, la política s'ha seguit fins ara, que ha estat de posar, senzillament, pegats, ha estat també una política basada sobretot en la construcció de grans infraestructures, i aquí tenim les dessaladores, que, per altra banda, com també vostès saben, duen implícit un greu problema d'un augment d'utilització d'energia elèctrica molt gran, cosa que, per altra banda, suposa incrementar el consum energètic, i transvasaments que han fet que paregui que l'única manera de gestionar l'aigua era mitjançant grans infraestructures.

Per tant, nosaltres, des de la conselleria, el que volem és plantejar una altra manera d'entendre la política de gestió de l'aigua, aquesta ha de canviar, i s'ha de basar, sobretot, en criteris de sostenibilitat. Per una banda, hem d'aturar el creixement insostenible, perquè no es pugui pensar que tenim aigua a voler i sense fi, i per una altra banda, hem de donar prioritat a polítiques d'estalvi i de reutilització de les aigües depurades. Això, bàsicament, per a aquesta Conselleria de Medi Ambient són els dos eixos fonamentals.

Per aconseguir-ho, durant aquesta legislatura que començam, impulsarem les següents propostes.

Els objectius en relació al proveïment d'aigua aniran dirigits en les següents direccions.

Tot i partir de situacions de desigualtats que encara persisteixen, ja que encara ens trobam amb llocs sense xarxa de distribució d'aigua, els ajuts a la millora dels proveïments hauran d'acompanyar-se de plans d'estalvi i reutilització. No és lògica una política que en faciliti el consum separada d'una altra que en promogui l'estalvi. Volem promoure l'estalvi d'aigua mitjançant totes les mesures que siguin possibles. també he de dir que això no és res nou, es fa a molts d'indrets de l'Estat espanyol i d'arreu del món. No tan sols volem reduir el consum dels qui més en consumeixen, sinó que hem de facilitar l'ús racional del recurs a tots els ciutadans, per tant, hem de preservar i afavorir els sistemes de captació tradicional, com són les cisternes i els aljubs, com són les maneres de recollir aigua no només per part de cases al camp, sinó també dins les pròpies ciutats i els propis pobles; hem de fomentar els sistemes domèstics de baix consum, en aquest moment hi ha quantitat de tecnologia al mercat precisament per baixar aquest consum, sigui amb sistema d'aixetes, de cisternes, de dutxes, etc.; s'han d'estimular, per altra banda, els reguius eficients, no els reguius que malbaratin l'aigua, i se n'ha de disminuir la pèrdua a la xarxa de distribució, així com moltes altres qüestions d'estalvi en què ara no m'estendre, però si més endavant me les volen demanar, no hi ha cap problema.

Per altra banda, l'estructura de tarifes, pensam que és un aspecte fonamental, perquè dins aquesta estructura s'han de recollir els principis de l'ús racional de l'aigua, i en aquest sentit s'a d'afavorir que els preus siguin dissuasius per als consumidors més elevats i per als usos no prioritaris de l'aigua.

La generalització dels comptadors individuals és una de les principals condicions per implantar aquesta política. Com ja saben vostès, senyores i senyors diputats, també no només ho pot fer la Conselleria de Medi Ambient, totes aquestes qüestions s'han de fer en col·laboració amb els consells insulars i amb els ajuntaments, per tal que realment sigui una xarxa que es pugui generar respecte de l'estalvi d'aigua.

Respecte de la reducció de fuites a les xarxes de distribució, no és tan sols una prioritat d'aquesta conselleria, sinó que també resulta extraordinàriament rendible des del punt de vista econòmic, ja que estalvia en l'extracció del recurs i, freqüentment també, en les despeses de depuració, ja que part de l'aigua que es perd de la xarxa de proveïment acaba en la de sanejament, i duplica innecessàriament el procés.

Per tant, queda clar que hem de treballar fortament per la reducció de fuites, la qual actualment en alguns pobles se situa en més del 50%.

Per altra banda, volem que una política seriosa i ferma d'afavorir l'estalvi mitjançant l'estructura de tarifes, reducció de fuites, eficiència del reguiu agrícola, reutilització de l'aigua, juntament amb una gestió no especulativa dels recursos hídrics faci innecessària la construcció de cap altra dessaladora a les nostres illes.

Fins i tot s'hauria de contemplar, en funció de la pluviometria i els resultats de les campanyes d'estalvi i reutilització, el tancament de les línies de dessalació existents en aquest moment.

Per tant, queda clar que aquesta conselleria impulsarà no només aquestes campanyes, sinó tots els ajuts necessaris per tal de treballar per a l'estalvi d'aigua.

En segon lloc, i pel que fa al sanejament de l'aigua, l'actual xarxa de depuradores de les Illes es pot qualificar d'extensa, incompleta i, sobretot, de desigual, coexisteixen zones sense xarxa de clavegueram amb depuradores de tecnologia, diguem-ne, avançada. Podríem utilitzar els mateixos adjectius per als emissaris submarins o, fins i tot, qualche projecte com el des Codolar, a Eivissa, s'ha hagut d'abandonar pel greu impacte ambiental que produïa, i també els podríem utilitzar per al sistema de recaptació utilitzat per construir l'infraestructura existent. Per tant, és necessari millorar la xarxa de depuradores, però no crear-ne una a cada poble, es tracte de veure quines són les necessitats i, per tant, a partir d'aquí, crear-ne les que, realment, siguin necessàries.

Per altra banda, un aspecte fonamental és dur a terme una revisió del cànon de l'aigua perquè en aquest moment és, totalment, per una banda desigual per als ciutadans i ciutadanes, i, per d'altra, no ens serveix per al que seria el manteniment de depuradores.

Respecte de l'eficiència de la xarxa de depuradores, tot i que prop d'un 30% fan qualche tipus de depuració terciària, els cabals punta corresponents a les temporades altes, com ara l'estiu, que cada vegada, a més, s'estén més en el temps, superen la seva capacitat i provoquen nombrosos problemes, que dificulten la reutilització i que, en molts casos, generen una greu contaminació de torrents o de zones properes a la depuradora. Per tant, és evident que és necessari dedicar més recursos, i amb més eficiència, a resoldre d'una manera generalitzada la depuració secundària i estendre la terciària a totes les depuradores possibles.

Per altra banda, dins la política de sanejament, volem fer una reforma, com he dit, del cànon de l'aigua i la revisió de la manera de finançament de tota la qüestió de xarxa de sanejament d'aigua.

En aquest moment, m'agradaria fer-los esment que aquest finançament respecte de la depuració ens ha compromès els pressupostos amb préstecs de prop dels 20.000 milions de pessetes en un termini, almenys, de deu anys; és a dir, que aquesta és l'altra cara de la depuració a la carta, la qual, des d'ara mateix, ens comprometem a planificar de forma global i amb criteris d'eficiència i imparcialitat. Tenim molt clar, que s'ha de revisar, per tant, tot el que és la planificació de depuració.

En darrer lloc, diré que, com queda molt clar, la reutilització d'aigües depurades és una de les prioritats per a aquesta conselleria, i, efectivament, aquesta reutilització de les aigües depurades ha de tenir, sobretot, finalitats de tipus agrícola, per tant, de reguiu, i la protecció també dels aqüífers, litorals, que són els que ja, com he dit abans, estan salinitzats.

Per altra banda, i dins la política d'aigua, voldria fer esment que és absolutament imprescindible, i així ho farà la Conselleria de Medi Ambient, que la gestió de les aigües públiques, ha de ser duta d'una manera més transparent i amb més participació de totes les institucions implicades, és a dir, hem de recuperar una autoritat de l'aigua que pugui gestionar d'una manera seriosa aquest recurs.

Per tant, hem de potenciar tot el que són les juntes d'aigüa, però, per altra banda, també hem de fer que no estigui només en mans d'uns pocs l'aigua, sinó que estigui en mans de l'Administració, que sigui qui pugui regular l'ús d'aquesta aigua.

Per altra banda, no voldria deixar de parlar d'aigua, que és un tema molt extens, de l'estat dels torrents de les Illes Balears, que ha estat, i encara ho és, una preocupació d'aquesta conselleria i més en les dates en què ens trobam.

Hem de pensar i que tot i que des de l'any 89 es fan obres regularment de manteniment dels torrents, és extremadament inquietant com encara resten per desenvolupar actuacions importants a zones d'alt risc. Pensam, per tant, que hi ha d'haver una actuació concreta a punt, realment, en aquest moment, molt perillosos, i, per altra banda, que s'han de posar mesures perquè a partir d'ara no es pugui construir a la vora, és a dir, a prop d'una torrentera o d'un llit de torrent. És necessària, per altra banda, la redacció del Pla d'emergència per inundacions i la prioritització de determinades obres que evitarien aquest risc.

Jo acabaré amb aquest tema de l'aigua cercant moltes qüestions referides al tema de l'aigua, però esper que amb les seves preguntes es puguin aclarir més qüestions referides a aquest tema.

Passaré, per tant, a les nostres propostes sobre la política que es durà a terme a l'ordenació del litoral i el territori.

Com he dit abans, en aquesta Conselleria de Medi Ambient tenim competències sobre els ports de les Illes Balears de titularitat de la comunitat autònoma; de costes i litoral, també, de part, perquè, com saben les senyores i els senyors diputats, és compartit amb altres organismes que també hi tenen competències, com és la Direcció General de Costes del Govern espanyol, i, per altra banda, també tenim competències sobre aspectes concrets de territori, com és el cas de pedreres i d'aspectes puntuals, ja que, com és sabut també per les senyores i els senyors diputats, hi ha una part important d'aquesta conselleria d'ordenació del territori que ha estat transferida a la Conselleria d'Obres Públiques i ordenació territorial.



Dit això, els diré que, respecte del nostre plantejament sobre la política de ports, referirem primerament que, pel que fa als ports esportius, es mantindrà una moratòria fins a la redacció dels plans territorials parcials de cada illa.

El litoral de les Illes Balears es troba en aquest moment saturat d'embarcacions de plaer. És a dir, per una banda, tenim un enorme nombre de vaixells matriculats a les nostres illes, i per d'altra, d'altres que ens visiten, que fan que pràcticament el nostre litoral de cada una de les illes estigui saturat, sobretot els mesos d'estiu. Creim que un augment del nombre de vaixells suposaria una notable pèrdua de la qualitat del nostre litoral i de les nostres costes, tant per a les persones, banyistes, etc., com també per a les embarcacions. Per tant, considerem que hem de regular els nostres ports i, per tant, que s'ha de regular el nombre d'amarraments.

Per tant, començarem, i ja l'hem començat, a redactar els corresponents plans d'ordenació d'usos dels ports, com he dit, de titularitat de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Fins ara, tot i havent una llei que ja parlava d'ordenar els ports, és a dir, ordenar és dir quants amarraments necessitam, on es fondeja, quins usos farem de determinades zones de zona portuària, quins serveis tindrà aquest port. Així i tot, existint una llei, no s'havia fet encara mai cap pla d'usos i d'ordenació d'un port. Per tant, serem els iniciadors d'aquesta qüestió. En aquest moment, ja s'ha contractat el port de Sóller, i més endavant, al llarg d'aquests quatre anys, esperem fer un pla d'ordenació de cada un dels ports de la nostra comunitat. Això també suposarà poder comptar amb un document de referència per ordenar els diferents usos que es donen a les instal·lacions portuàries autonòmiques, és a dir, l'ancoratge, els amarraments i els serveis portuaris. També ho hem de regular. La mar és immensa, però també és un tema en què no es pot continuar creixent il·limitadament.

Paral·lelament a aquesta qüestió, es durà a terme un pla de rampes i mollets que condicionin o, si fa al cas, que es creïn estratègicament aquests tipus d'instal·lacions. Creim que hi ha una demanda important d'aquestes instal·lacions petites, de poc impacte, i que, a més, afavoreixen, sobretot, la gent que gaudeix dels ports durant els mesos d'estiu. Per tant, creim que és un fet positiu a potenciar.

En els ports esportius privats i clubs nàutics es controlarà l'oferta real; al mateix temps, es garantirà que aquestes instal·lacions ofereixin el servei públic que, com a concessionaris, els corresponen; no pot ser que un port esportiu sigui únicament i exclusivament per als interessos privats, sinó que també, tenint en compte que tenen una concessió, hi ha d'haver un servei públic que han de fer aquests ports. Cal, per tant, l'establiment, i ho farem, de criteris que homogeneïtzin les condicions de les concessions, dels canons, dels terminis, per tal que no es donin greuges comparatius entre els diferents concessionaris.

Per altra banda, es muntarà un servei de gestió portuària centralitzat que permeti el control efectiu de tot el sistema portuari de titularitat de la comunitat autònoma, especialment pel que fa a la condició dels amarraments destinats a trànsit, ja que, abans d'arribar a un port la persona o patró que duu el vaixell pugui conèixer si hi ha lloc, si hi pot entrar, etc. Per tant, es tracta de donar un servei que fins ara no hi era, era totalment inexistent.

Per altra banda, respecte de les competències que tenim sobre costes, compartides, com he dit, amb altres institucions, nosaltres, des de la Conselleria de Medi Ambient, redactarem els plans d'ordenació del litoral per a les zones més conflictives de les Illes. Actualment hi ha en desenvolupament els de la badia de Fornells i el de Cala Molins, a Menorca. Els plans d'ordenació del litoral s'hauran de redactar amb coordinació estricta amb la Demarcació de Costes del Govern central. Es durà a terme una anàlisi de les necessitats efectives d'ocupació de les platges, per tal de poder avaluar la idoneïtat dels criteris actualment vigents. En qualsevol cas, es pensa que l'actual densitat d'ocupació a determinats indrets és excessiva i que cal regular-la. Es crearà també un sistema d'informació geogràfica pel que afecta a les costes i ports, com a eina de control i gestió de les competències que actualment té la comunitat autònoma.

Respecte de la política territorial, la competència de la qual és d'aquesta Conselleria de Medi Ambient, en farà una referència. Diré que es duran a terme els plans d'ordenació del medi natural de les àrees naturals no regulades per cap de les figures derivades de la Llei 4/98, d'espais naturals i de la flora i fauna silvestres. Es durà a terme, també, l'elaboració, en coordinació amb els consells insulars respectius, d'un nou Pla director sectorial de pedreres que restringeixi al màxim qualsevol possibilitat d'impacte ambiental negatiu.

S'ha creat, per altra banda, una comissió mixta amb la Direcció General d'Obres Públiques i Ordenació del Territori i altres organismes amb competències territorials per tal d'abordar la revisió o redacció de lleis urbanístiques i territorials de la comunitat autònoma, sigui la revisió de les DOT, de la Llei del sòl rústic i l'elaboració de la Llei del sòl. Per tant, es treballarà conjuntament amb la Conselleria d'Obres Públiques i d'ordenació del territori per tal que medi ambient i ordenació del territori siguin dos elements absolutament lligats.

En darrer lloc, diré respecte d'aquestes qüestions, que es gestionaran els plans de dinamització territorial que des de la política europea afectin la política regional de la nostra comunitat autònoma.

Esper no abusar de la capacitat de resistència de les senyores i dels senyors diputats, però heu d'entendre que, apart que medi ambient inclou molts aspectes, aquesta conselleria té un gran abast, perquè no he dit al principi que, apart de les direccions generals que ja contemplava l'anterior Conselleria de Medi Ambient, se n'hi han incloses dues noves, una, la Direcció General dels Residus i Energies Renovables, i l'altra, de Mobilitat i Educació Ambiental, per la qual cos tenim en aquest moment cinc direccions generals, amb un volum d'aspectes a treballar bastant gros i, per tant, fa que, per ventura, pugui ser llarg el meu discurs.

Bé, dit això, entraria en el que serien les polítiques concretes que durà a terme la conselleria de Medi Ambient sobre els temes referits a biodiversitat o, per entendre'ns, la conservació del patrimoni natural de les nostres illes.

La situació que trobam la Direcció General de Biodiversitat, abans anomenada Direcció General de Medi Ambient, és preocupant, perquè, per una part, hi ha hagut al llarg d'aquests darrers anys una pèrdua de competències, que s'han cedit a poc a poc a l'empresa o institut Ibanat i, com a conseqüència, s'ha generat una situació on la gestió dels nostres espais naturals, aquells que en aquests moments hi ha, consideram que és insuficient, descoordinada i, a més, hi manca una falta de professionalització.

Es tracta, per una banda, per tant, de retornar aquestes competències i, sobretot, de fer entendre que la preservació i conservació dels nostres espais naturals són un element fonamental no només per a aquesta conselleria ni per a aquest govern, sinó per a tots els ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes, que es mereixen tenir uns espais naturals protegits o uns espais naturals amb totes les condicions que pertoquin.

Es tracta, per tant, primerament, de dotar tot el personal especialitzat necessari d'un pressupost d'acord amb aquestes necessitats i, sobretot, millorar la gestió d'aquests espais.

Les nostres propostes concretes respecte d'aquests temes anirien per: elaborar una nova legislació normativa que permeti la vertadera conservació dels espais naturals i de la seva important biodiversitat. Hem de pensar que pel fet de ser illes ens trobam amb una riquesa de fauna, de flora, de paisatge, que fan que els nostres espais naturals hagin de ser una de les prioritats, com he dit, de les polítiques d'aquesta comunitat.

S'elaboraran, per tant, la Llei de biodiversitat; s'aprovarà una llei forestal pròpia, i una llei de caça, que és absolutament imprescindible, així com la regulació del trànsit de vehicles motoritzats dins les àrees naturals. És a dir, creim que hem d'aturar aquesta invasió dels quatre per quatre, i no només dels quatre per quatre, sinó de moltes altres activitats com festes, etcètera, que es fan en els espais naturals d'una manera totalment jo no diria impune, però sí amb una certa permissivitat, i que converteix els nostres espais naturals en allò que serien parcs urbans, i no en el que realment hem de prioritzar.

Per totes les actuacions que s'han de dur a terme des de la Direcció General, i per tant des de la Conselleria, s'han de crear i impulsar nous mecanismes de participació. Ja he dit al principi que és fonamental augmentar la participació de tots els agents socials, empresarials, etcètera, en els temes mediambientals. Es tracta per tant de crear la Comissió Balear de Protecció de la Natura, els comitès especialitzats sobre flora, fauna i espais naturals, així com el Comitè Forestal per temes relacionats amb aquesta matèria. Per altra banda és absolutament necessària la col·laboració amb altres conselleries, i amb els consells insulars i els ajuntaments, així com les relacions amb entitats, empreses i associacions dedicades a la conservació de la natura.

La nostra proposta a més també és col·laborar amb projectes de cooperació, el que es diu el 07, nosaltres demanam un 1%, sobre conservació i sostenibilitat. Nosaltres volem des d'aquesta direcció general i conselleria donar suport a tots aquests projectes a països del sud, per tal que també la seva biodiversitat també sigui conservada. En aquest sentit, per tant, en la participació, a més d'altres... Perdó, he tengut un lapsus de fulls.

Per poder dur a terme les actuacions concretes de conservació i control de les accions al medi natural, és necessari crear els mitjans adequats. Per això hem proposat crear el Cos d'agents del medi ambient, per tal de disposar d'una policia mediambiental, com ja hi ha a altres comunitats autònomes de l'Estat espanyol, que vetlli per la vertadera protecció i conservació de les nostres espècies i dels espais naturals.

Dit això, i respecte de la política que durem endavant pel que fa a la conservació d'espais naturals protegits, es tracta des de la Conselleria i de la Direcció General de Biodiversitat, fomentar i millorar la gestió dels parcs naturals actuals, que no diré quins són, però crec que tots els senyors i senyores diputades ho coneixen. Per això és necessari dotar i professionalitzar els parcs naturals existents, i promoure una política ben coordinada a través d'un pla balear d'espais naturals protegits. La gestió de cada parc ha de ser adequada a la concepció de preservació d'un espai que la llei ja diu que és de màxima protecció, i no és un indret només per anar a passejar el ca o dur turistes; es tracta realment de conservar.

Aquesta conselleria de Medi Ambient i el Govern balear té molt clar que vol declarar nous espais naturals protegits, que aquests nous espais a més no són només per posar una etiqueta que és un parc natural, sinó també perquè la seva gestió i conservació estiguin d'acord amb totes les lleis que ja existeixen arreu d'Europa i arreu del món. Es tracta, per tant, de crear el Parc Natural de s'Albufereta de Pollença, de ses Salines d'Eivissa i Formentera, i les competències passin a ser per tant del Govern i del Consell Insular. Per altra banda, un parc natural a Cala d'Hort d'Eivissa i els illots que l'envolten; per altra banda la vall d'Algaiarens i Tramuntana de Menorca, el qual inclou zones forestals, ullastres, sistemes dunars, litorals i zones humides. Per altra banda es Trenc i Salobrar de Campos, que inclou salines de la Colònia de Sant Jordi, litoral, estanys i sistemes dunars de la zona de sa Vall; Es Amunts d'Eivissa, que inclou zones forestals, penyals, litoral i illots; el barranc d'Algendar i Migjorn de Menorca, que també hi ha barrancs, penyals, litoral, sistemes dunars i zones humides... Si dic tot això és perquè entengueu la gran riquesa i biodiversitat que tenim en aquestes illes, que ens fan entendre des d'aquesta conselleria que hem d'impulsar al màxim la protecció dels nostres espais naturals, perquè realment seria no només una pena, sinó un desastre que es deixassin perdre i malmenar.

Per altra banda també volem plantejar que a la península d'Artà, que inclou zones forestals, de garrigues, de muntanya, sistemes dunars, zones humides, penyals, litoral i illots, també pugui ser declarada Parc Natural o Reserva Natural. Però una de les declaracions d'intencions que més s'ha dit per part d'aquest govern, i que nosaltres, la Conselleria de Medi Ambient a través de la Direcció General de Biodiversitat tendrem, jo diria l'orgull de dur endavant, serà la declaració del Parc Natural de la serra de Tramuntana com una de les zones més privilegiades, més belles i amb una major biodiversitat de l'illa de Mallorca.

Per altra banda ens plantejam que tot el que respecta a les coves, cavitats i avencs, i altres elements geològics com per exemple les Ufanès de Gabellí, volem dur endavant un inventari exhaustiu i la declaració de les més valuoses i interessants com a monuments naturals. Tenim un llegat geològic en aquestes illes que creim que realment se li ha de donar el valor que tenen com a monument natural.

Per altra banda col·laborarem de manera activa en la gestió i potenciació de Reserva de la Biosfera de Menorca, així com en la gestió del Parc Nacional de Cabrera.

Continuant amb la conservació dels espais naturals, es crearà una xarxa d'espais naturals protegits que inclourà els existents amb les corresponents ampliacions, ja que pensam que alguns s'han d'ampliar, com per exemple s'Albufera d'Alcúdia, així com els de nova creació. Aquesta xarxa tindrà com a eixos fonamentals la conservació dels recursos naturals, el desenvolupament sostenible, la investigació, el coneixement i la divulgació, l'educació ambiental i la conservació del paisatge i el territori. Inclourem en aquesta xarxa les zones de protecció o de parc, els corredors biològics per connectar aquests espais naturals, i que podran afectar tant zones terrestres com marines; així com estudiar la possibilitat de crear noves figures de protecció, com microreserves per a la flora endèmica, o reserves privades voluntàries.

Per altra banda, volem també elaborar un pla director de xarxa d'espais naturals, (...) protegits, que fomentin una planificació i gestió adequada en la conservació amb tots els mitjans necessaris, i amb la participació de tots els organismes i organitzacions implicades. Des de la Conselleria de Medi Ambient volem deixar clar que creim que s'ha de dignificar i protegir de manera veritablement sostenible els nostres espais protegits, i donar-los la importància mediambiental que tenen.

Respecte de les finques públiques i àrees recreatives que depenen d'aquesta conselleria de Medi Ambient, es faran actuacions de conservació i manteniment, així com un replantejament també de la seva distribució i de les instal·lacions existents. Si em permeten un exemple, i no vull cansar-los, però precisament hem vist que hem heretat un seguit d'àrees recreatives voluminoses, de vegades ubicades a llocs que no eren precisament els més adequats. Voldria fer amb això un esment, i a més és una pregunta que se'm va fer ahir, sobre el tema de Can Marroig, en el qual es va fer una ubicació d'una àrea recreativa a un lloc que des del nostre punt de vista, i no només del nostre, sinó també del programa Life, es considera totalment inadequat.

En tercer lloc durem endavant actuacions en conservació d'altres espais naturals, que aniran encaminats als següents aspectes: per una banda la realització d'un projecte d'inventari d'àrees marines a protegir, i l'elaboració d'un pla d'acció de conservació del medi marí i del litoral. Es promourà també, en col·laboració amb altres conselleries, la creació d'un organisme per a l'adquisició i conservació d'espais naturals i de litoral, en el qual també hauran de participar els consells insulars i fins i tot els ajuntaments. Per altra banda es realitzarà un Pla d'acció de les zones humides, que inclourà una aprovació del catàleg i delimitació de les zones humides, actualització d'aquest inventari, i un Pla de recuperació de les zones humides degradades, com són per exemple Maristany, sa Porrassa, Font de la Vila, ses Fontanelles, les veses dels torrents de Llevant, mines i clots d'argila abandonats, etcètera. Aquests indrets tenen al nostre entendre una gran vocació per a ús educatiu, turístic i recreatiu, i creim que així els hem de potenciar.

Per altra banda també des de la Direcció General de Biodiversitat volem incrementar les polítiques de protecció d'espècies, que en moltes d'ocasions només es tracta d'aplicar la legislació i normativa existent. En aquest moment moltes vegades només basta aplicar d'un manera decidida i ferma la llei que ja està feta. Nosaltres pensam aplicar-la amb el rigor, però també amb la flexibilitat que pertoca. S'elaborarà per una banda un nou catàleg balear d'espècies de flora i fauna amenaçada, i es duran endavant plans i actuacions de conservació i recuperació de les espècies protegides i amenaçades de les nostres illes; a més d'augmentar el control de tràfic i comerç d'espècies amenaçades, així com la regulació i control d'espècies salvatges invasores i nocives.

Hem d'elaborar, i elaborarem, una nova llei de caça, basada en la conservació dels recursos cinegètics i la fauna salvatge, així com l'aprofitament sostenible de la caça, la divulgació i el coneixement. Es fomentarà -i creim que és un aspecte fonamental- una xarxa de refugis de caça, i es regularan els vedats de caça en condicions que permetin un control d'aquesta activitat. A més, tal com ja es va dir en altres ocasions, es prohibeix l'ús de plom per a la caça.

I ara, al darrer punt respecte d'aquesta ampla qüestió de conservació del nostre medi natural, diré que les actuacions en temes de gestió forestal i prevenció de l'erosió van encaminades primer de tot a aprovar una llei forestal, en altre lloc en fer un pla de prevenció i extinció d'incendis, que per altra banda és una prioritat per a aquesta conselleria, i que es tracta de reflexionar sobre com hem d'organitzar i hem d'actuar davant la prevenció i extinció d'incendis en referència a les característiques de les nostres illes. Hem de disposar per això de tots els mitjans i recursos necessaris a cadascuna de les illes, per tal d'evitar els incendis forestals, que tantes conseqüències negatives tenen sobre a l'entorn. Per altra banda s'elaboraran plans insulars de reforestació racional i amb criteris ecològics; i també volem dur endavant plans insulars de prevenció de l'erosió, protecció de la coberta forestal i del sotabosc.

Dit això, ja només em queda fer esment d'una darrera direcció general, de les competències que tenim a la Conselleria de Medi Ambient, que són referides a la Direcció General de Mobilitat i Educació Ambiental. En primer lloc, ja que aquestes tasques també són compartides amb la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori, tenim clar que farem feina d'una manera conjunta, però creim que des d'aquesta conselleria hem de fomentar tota una altra forma d'entendre la mobilitat, i per tant el transport. No podem continuar plantejant-nos que l'única manera d'anar d'un lloc a un altre és utilitzant el cotxe privat pràcticament com a única solució; es tracta d'incentivar altres mesures, que són el transport públic, que són altres maneres de mobilitat, com per exemple la bicicleta, com per exemple poder anar a peu d'una manera que ens ho permetin els cotxes, i també altres plans de mobilitat, com per exemple compartir cotxes, etcètera; plans, volia dir, o maneres que no són gens noves, i que es fan pràcticament arreu de tot l'Estat espanyol i també a nivell europeu.

En primer lloc, si em permeteu, el Consell de la mobilitat sí que és nou en aquestes illes, però ja fa anys, com dic, que en molts d'altres indrets i institucions de la resta de l'Estat ja es treballa sobre aquesta qüestió. Per tant, hem de parlar de mobilitat des d'un punt de vista quantitatiu, per tant és necessari donar un impuls a tot el que són altres maneres de moure'ns, com hem dit; i per tant hem de començar a parlar i a encunyar el concepte de mobilitat sostenible. Per mobilitat sostenible entenem el conjunt d'estratègies per crear accessibilitat, però no només amb un significat convencional de facilitar el desplaçament, sinó lligat a la proximitat. És a dir, es tracta de crear proximitat i evitar el (...) circulatori que patim a les nostres illes.

Per tot això, des d'aquesta direcció general i conjuntament, com he dit, i de forma coordinada amb la Direcció General d'Obres Públiques i Transports, tenim plantejat el següent: una planificació estratègica sobre transport des del punt de vista, com he dit, de la mobilitat sostenible, coplanificació sobre el Pla de transports que s'ha de fer d'aquestes illes, impulsar i dur endavant un pla de vials no motoritzats, o sigui de carrils bicicleta que estiguin per totes les illes, i un seguit de projectes, programes i campanyes de conscienciació ciutadana sobre la nova cultura del transport.

I per altra banda -i ara sí ja que acabaré i deixaré que els senyors i senyores diputades puguin descansar- em referiré a la darrera competència, i per tant proposta que tenim, referida a educació ambiental. M'agradaria dir que respecte d'aquesta qüestió plantejam des d'aquesta direcció general de la Conselleria que és absolutament imprescindible i necessari fomentar l'educació ambiental en dos aspectes, per una banda que no es pot únicament i exclusivament cenyir a l'àmbit educatiu escolar; l'educació ambiental va molt més enllà i ha d'anar adreçada a tota la població en general, a tots els agents socials, a la gent major, a les empreses, als sindicats, a les entitats, a les organitzacions professionals, associacions ciutadanes, etcètera. Hem de fer que l'educació ambiental sigui viscuda com una necessitat per dur endavant totes aquestes qüestions de què he parlat fins ara. Per tant, tenim l'objectiu d'extendre aquesta educació ambiental a tots aquests sectors. Per altra banda, no podem parlar d'educació ambiental només del punt de vista d'espais naturals o de coneixement de les zones protegides, és un aspecte bàsic i fonamental, però no és l'únic. L'educació ambiental ha de ser entesa precisament pel que fa a l'aigua, als residus, a l'energia, al territori, per tant hem de parlar d'educació ambiental en un sentit extens, transversal, de tots els aspectes mediambientals. Des d'aquest punt de vista, la Direcció General de Mobilitat i Educació Ambiental d'aquesta conselleria actuarà sobre: planificar l'educació ambiental en els equipaments i instal·lacions dels espais naturals protegits, per altra banda fomentar la relació i col·laboració entre els moviments socials, entitats ciutadanes i institucions que treballin dins el camp de l'educació ambiental; per altra banda generar publicacions i recursos didàctics per a tots els sectors de la societat, donar suports projectes i iniciatives mediambiental, i dur endavant programes i campanyes d'educació ambiental comunitària per a tota la societat civil.

Dit això, i amb l'extensió que he fet de tots els aspectes d'aquesta conselleria, només voldria acabar abans que vostès, senyors i senyores diputades, puguin fer les preguntes que corresponguin, per dir que des de la Conselleria de Medi Ambient sabem que tot això que he dit no són qüestionaments que es puguin fer en quatre anys, però com he dit hi ha polítiques concretes de curt termini, de mig i llarg termini, i esperam que almanco puguem deixar una herència, que els que puguin venir darrere nosaltres també la puguin aprofitar. Moltes gràcies, senyores i senyors diputats.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera, per la seva intervenció. Vull agrair també la presència aquí del senador Ramon Socias, que ens acompanya en aquesta comissió; i procedeix ara a la suspensió d'aquesta comissió per un temps màxim de 45 minuts. Les senyores diputades i els senyors diputats poden preparar ara les observacions i les preguntes que vulguin fer. Jo en tot cas, si em permeten, he rebut suggeriments del portaveu, i faig una primera proposta de 15 minuts, si és acceptada pels diferents portaveus.

EL SR. PASTOR I CABRER:

Sí, ens pareix bé.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Pastor. Per tant recomençarà aquesta sessió exactament a les dues i mitja. Moltes de gràcies.

Vull informar que han estat consultats tots els portaveus dels grups polítics, i la mateixa consellera, i aquesta sessió es reprendrà a les quatre, degut a la llarga durada de la intervenció, i per tant podran intervenir la resta dels grups a partir de les quatre. Moltes de gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores diputades, senyors diputats, recomença la sessió d'aquesta comissió, aquesta compareixença de la consellera de Medi Ambient. En aquesta sala no està prohibit fumar, així mateix demanaria una miqueta de moderació, ja que estam molt de temps, i així se m'ha fet el suggeriment.

Per tal de formular les preguntes i observacions, procedeix ara tot seguit a la intervenció dels diferents grups parlamentaris, de menor a major, per un temps de deu minuts. Vull recordar que és el desig d'aquesta consellera que respondrà cada grup després de la seva intervenció.

Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Joan Buades i Beltran.

EL SR. BUADES I BELTRAN:

Bona tarda, intentaré ser breu. El primer que hem de dir des dels Verds i des del Grup Mixt és que estam molt contents per primera vegada d'haver sentit un discurs coherent en temes mediambientals i d'ordenació del territori en el si del Parlament. Venim d'una situació des del nostre punt de vista de buit total en matèria de política ambiental, i això fa que tots els problemes que ha anomenat la consellera pràcticament estiguin llests per començar a resoldre's, perquè el que s'ha fet fins ara és generar-los o no fer res perquè millorassin. La segona cosa que volíem dir és que és molt important que des de la Conselleria de Medi Ambient aquest esforç que s'ha anunciat es materialitzi en el conjunt de l'acció del Govern, i que ens trobem en una situació on coses com els acords de Rio de Janeiro l'any 92 de la Cimera de la Terra, o el compromís constitucional de l'article 45, que tothom té dret a viure en un medi ambient digne, es compleixin.

Anant per apartats, en espais naturals nosaltres creim que hi ha un repte fonamental, que és passar del que nosaltres deim la cosmètica hipòcrita que hem tingut fins ara .estam farts de sentir a parlar de LEN, de Llei de Reserva de ses Salines, de Menorca Reserva de la Biosfera- passar d'aquesta cosmètica hipòcrita, és a dir molta llei i molt poca realitat, a una verdadera gestió conservacionista d'aquests llocs, especialment dels més emblemàtics, com a mínim aquests, perquè sabem que en quatre anys no es pot fer tot. Aleshores, a nosaltres ens semblen molt importants els compromisos que ha expressat la consellera, i li demanariem una mica més de concreció, en el sentit de quins són aquests grans espais, com quedaran ses Salines, com quedarà la Reserva de la Biosfera, i quin és el paper que poden desenvolupar per exemple els consells insulars en un tema com Reserva de la Biosfera, serra de Tramuntana o ses Salines d'Eivissa i Formentera.

Un altre tema important en espais naturals per a nosaltres és la necessitat de crear llocs de treball en el sector ambiental. Hi ha un zero absolut de creació de llocs de treball a l'administració dels darrers setze anys en matèria ambiental, i estam farts que es privatitzi tota la gestió ambiental, estam farts que s'estalviïn sous en la gestió de boscos, que s'estalviïn sous en la gestió de l'aigua, etcètera, i per tant és un compromís d'aquest govern i aquesta conselleria, pel que hem sentit, desenvolupar els instruments de gestió conservacionista, i nosaltres creim que s'ha de rendibilitzar encara més, se n'ha de fer ostentació, d'això, i s'ha de dir que hi ha jaciments de feina per exemple en el sector ambiental, com estic anomenant, que s'han de reivindicar per dur-hi polítiques d'ocupació i formació.

Un altre tema important aquí és la necessitat que aquests espais naturals realment formin part de la xarxa Natura 2000, que les zones ZEPA siguin realment dotades de contingut, i per tant això també de cara a l'oferta turística i també de cara a la qualitat de vida dels habitants permanents d'aquestes illes sigui un factor positiu.

Per últim en temes d'espais naturals, haurem de parlar de l'abús del litoral. Ens preocupa molt la política de regeneració de platges, i ens agradaria saber alguna cosa més sobre això, però també sobre qualitat d'aigua; en aquests moments, almanco a la zona on visc, a les Pitiüses, no hi ha capacitat tècnica de l'Administració perquè es controli la qualitat d'aigua, ni es té informació pública sobre això, i jo vull recordar que existeix una llei estatal derivada d'una directiva europea, que parla del dret de tothom a la informació ambiental, que ha estat un dret sistemàticament violat per l'administració anterior.

En tema residus, també feim un repàs ràpid, jo crec que també s'ha de fer ostentació d'això; hem de fer un gir cap a la modernitat ecològica, necessitam una planificació integral, com ha suggerit la consellera; necessitam abandonar aquells sistemes que posen en perill la qualitat de vida de les persones, com per exemple la incineració, fer-ho d'una manera concertada, progressiva, però anar decididament cap aquí, i les crisis alimentàries darreres, relacionades amb dioxines, no fan més que augmentar aquesta demanda de sanitat pública. I per altra costat tampoc no ens podem conformar que en alguns llocs, per exemple Eivissa i Formentera, tota la política de residus sigui simplement dipositar en abocadors mal impermeabilitzats tots els desastres que s'han generat sense cap tipus de control. Crec recordar que ahir mateix la Unió Europea feia una sessió a Madrid contra l'Estat espanyol i contra aquesta comunitat autònoma precisament perquè el Govern anterior havia estat incapaç de fer res decent en matèria de residus a Eivissa i Formentera, hi havia una queixa de la Unió Europea contra el Govern espanyol i contra el Govern balear, perquè no havien mantingut en condicions sanitàries i ecològiques raonables aquests abocadors i la política de residus.

Com ha dit la consellera, és molt important la reducció. La reducció de residus és l'indicador que dirà si hem triomfat, si hem fet una cosa positiva com a Govern en matèria de residus. Qualsevol política de residus és dolenta si no parteix de la idea que no podem mantenir els ritmes vertiginosos de generació de tot tipus de residus.

Per altre costat ens preocupa molt el fet -i això també és una pregunta- del reciclatge. Es parla molt de reciclatge, cada vegada hi ha més contenidors, però no sabem què passa amb la destinació final de tots aquests materials per reciclar. I un tema que pensam que és estrella és l'estructura tarifària. En aquests moments s'ha d'iniciar, perquè no s'ha fet res fins ara, una política d'estructures tarifària, que faci que els grans generadors de residus ho paguin, i que l'estructura de tarifes dissuadeixi de produir residus, i en alguns casos fer normatives per evitar la simple producció.

En temes d'energies renovables i mobilitat, ho agruparé, crec que és important vincular tot això a la protecció del clima. La consellera ha dit alguna cosa sobre això. El pla energètic que haurem de fer concertadament amb la Conselleria d'Innovació Tecnològica i Energia, ha de ser alguna cosa més que un pla simplement elèctric, que a més ens el proposi Gesa; no té res a veure amb això, un pla energètic ha de parlar de mobilitat i ha de parlar de serveis energètics per exemple electricitat, i la competència sobre això no la té l'antic monopoli elèctric, Gesa, avui Endesa; sinó que això s'ha de notar en la política de la Conselleria. Per altre costat és molt important que es posi en marxa tota una normativa marc balear en matèria d'energies renovables, que impliqui tots els nivells administratius, ajuntaments i consells insulars, perquè ara pràcticament ningú no fa res i tothom fa coses diferents de les que fa el veí.

Per últim en mobilitat és molt evident -i demà en parlarem també amb el conseller de Transports- és molt evident veure que amb 800 cotxes per 1.000 habitants no val la pena continuar construint noves infraestructures de transport privat, sinó que hem de parlar de trens, hem de parlar de tramvies, i hem de parlar d'itineraris alternatius en bicicleta, i solucionar el problema del centre de les ciutats fent zones per a vianants; entre d'altres coses no només per comoditat de la gent sinó perquè la generació del CO2 i altres gasos hivernacle fa que la contribució neta dels habitants de les Illes al deteriorament climàtic estigui molt per damunt de la mitjana mundial.

En recursos hídrics ens preocupa molt el caos absolut, és a dir si hi ha un zero absolut de política en l'antic Govern dels darrers setze anys és aigua. No sabem ni l'aigua que tenim, no sabem l'aigua que plou, no sabem l'aigua legalitzada que es gasta i realment la destinació per a la qual s'ha legalitzat, perquè són famosos els casos de pous agraris que acaben en urbanitzacions turístiques o en camps de golf. Per tant tot això s'haurà de fer. Nosaltres creim que una de les línies de treball hauria de ser unificar tota la gestió de l'aigua, com ja ha començat a fer alguna comunitat autònoma, i començar a reflexionar tots els grups parlamentaris en favor d'una espècie d'agència balear de l'aigua, que no separàs la gestió en alta ni la depuració com un factor terminal ara l'Ibasan, sinó que tot es veïés com a part d'un mateix cicle, i així evitaríem coses com les que passen ara, que l'Ibasan s'ha dedicat bàsicament a ser una repartidora de contractes que llavors no garanteix la salubritat d'aquesta aigua, i aquesta aigua de vegades arriba als pagesos que hi conreen en unes condicions absolutament desconegudes a nivell de sanitat pública ves a saber què.

En temes d'aigua també crec que és molt important parlar dels costos energètics de les dessaladores. M'agradaria que la consellera en parlàs, perquè el que no podem fer és dir que tenim aigua per tot, dessalam i ja està, perquè aquesta dessalació té un cost energètic que Endesa i Gesa no està capacitada per proveir en aquest moment. Crec que hi ha un debat molt important també sobre estructures tarifàries i el cànon de sanejament. Des dels Verds estam molt preocupats per aquest cànon de sanejament, que ha generat milers de milions de pessetes sense cap tipus de control finalista sobre l'aigua que realment s'ha sanejat, perquè se n'ha anat i si no era millor dedicar-la a altres coses, com, per exemple, recàrrega d'aquífers.

I un tema, ja per acabar, que són les zones sobreexplotades, ens agradaria que fes alguna precisió sobre això. A Eivissa, bona part d'Eivissa, com a mínim Formentera, el sud de Mallorca, són zones que tenen tot el retrat robot de ser declarades prou zones sobreexplotades, amb tot el que implicarà de limitació urbanística, per exemple, o de creixements residencials. És molt important que aquesta conselleria agafi aquest tema com un tema prioritari i comenci a acotar el terreny allà on no es pot créixer perquè simplement no hi ha aigua, i si l'hem de fabricar, no tenim prou electricitat per fabricar-la.

I, ja per acabar, parlant d'acció cívica i administració ambiental, m'agradaria dir que és una vergonya, dit també com a conseller d'Eivissa i Formentera en aquesta matèria, que hi hagi illes senceres totalment desproveïdes de qualsevol tipus d'administració ambiental. A l'illa d'Eivissa el govern anterior ens ha deixat zero funcionaris en matèria ambiental als Serveis Generals de Medi Ambient, quan al catàleg de llocs de treball del Govern balear hi havia vuit funcionaris, no en tenim ni un, per posar un exemple, quan són les illes més deteriorades a nivell ambiental. I pensam que aquest govern progressista i aquesta conselleria haurien de fer alguna cosa perquè això començàs a ser part del passat.

En el cas de les comissions insulars d'urbanisme, que no són una competència, òbviament, directa de la conselleria balear, s'ha de dir que cap d'elles té tècnics ambientals generalistes, capaços d'analitzar projectes que vagin acompanyats d'aquest assessorament, i estaria bé que aquesta conselleria balear posàs en marxa un sistema de cooperació amb els consells, perquè es dotassin no només d'arquitectes i d'aparelladors, sinó de tècnics generalistes en matèria ambiental.

I un gran tema que ha tret la consellera, que crec que és decisiu, que és la manca de disciplina ambiental, necessitam un cos policial o de control, de vigilància, com hi ha a altres comunitats autònomes, que permeti activar aturs d'obres, que permeti activar control de pous, que permeti activar control de sinistres, perquè ara no ho podem fer, i això està posant en risc el patrimoni natural que, com a mínim, com a mínim, és tan valuós com el patrimoni privat de moltes persones, molt lloable per altra banda.

I ja per acabar, una cosa important, i és la vinculació entre aquesta política mediambiental i l'ordenació del territori, als diferents consells hi ha competències de vegades compartides, de vegades unificades, en el Govern balear estan separades, però m'agradaria saber quin tipus de cooperació es pensa establir en ordenació del territori i també en la Conselleria de Turisme des de la Conselleria balear de Medi Ambient.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Buades. Per contestar, té la paraula la Sra. Consellera Margalida Rosselló.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT  
(Margalida Rosselló i Pons):

Bones tardes, senyors diputats, senyores diputades. Sr. Diputat Joan Buades, bé, respecte de les preguntes que m'ha plantejat, en primer lloc voldria dir que pel que fa al que és la reserva de biosfera a ses Salines d'Eivissa i Formentera, la Serra de Tramuntana i els altres espais naturals, és molt clara, i així ho he manifestat a la meva exposició, que per una banda, s'augmentarà tot el que sigui la protecció d'aquests indrets, amb el que això significa, és a dir, que, com vostè ha dit, no es tracta d'una qüestió purament cosmètica, sinó de posar tots els mitjans i els recursos necessaris per poder dir que els parcs naturals o la reserva de biosfera de Menorca estan amb totes les necessitats cobertes perquè puguin ser el que són, per la qual cosa han estat declarades. D'això en vull deixar constància, perquè crec que ho he dit de manera reiterada.

En segon lloc, i tenint en compte que hi haurà una col·laboració estreta i total amb els consells insulars per part de la Conselleria de Medi Ambient respecte d'aquestes qüestions, en la reserva de la biosfera de Menorca és clar que hi haurà una cooperació, també hi he fet esment, amb el consell insular, ja que és qui té, a més, les màximes competències en aquesta qüestió, la relació i col·laboració, evidentment, serà en tots els aspectes que configuren la importància de tenir un parc natural, és a dir, des de l'assessorament, des de la col·laboració en temes de vigilància, de gestió, etc., jo crec que hi ha quantitat de temes que només aniran a redundar en la millora del nivell de protecció d'aquests indrets.

En segon lloc, respecte de ses Salines d'Eivissa i Formentera, és clar que, com vostès coneixen, encara és una reserva, les competències són al Govern Central, però ja s'han començat a fer les primeres passes per tal que es transfereixi al Govern balear i al Consell Insular d'Eivissa i Formentera, per tal que hi hagi una coparticipació en el que és la seva gestió i conservació.

Pel que fa a la Serra de Tramuntana, també hi haurà, igual que a la resta de parcs naturals de l'illa de Mallorca, la col·laboració que pertany, no només al consell insular, sinó, com he dit, a tots els ajuntaments, perquè, ja que m'ho permet, la Serra de Tramuntana a més és un dels grans parcs de la major envergadura que mai no s'ha plantejat en aquestes illes, ha de tenir la col·laboració, per no dir la predisposició també, al màxim, dels ajuntaments que configuren el llarg de tot el que és la Serra, que ja sabem que pràcticament és una part molt important de l'illa de Mallorca. Per tant, vull deixar molt clar dos aspectes: conservació, tots els mitjans necessaris, i col·laboració estreta i total amb tots els consells.

Per altra banda, i també ja que se'm permet, i tenint en compte que nosaltres ens hem trobat amb una administració, com he dit, heretada d'una política anterior, tenim molt clar, i així també ho he repetit, que volem fer una administració professionalitzada, que estigui per damunt, fins i tot, de qualsevol color polític, i que, sobretot, tenguí clar que ha d'estar preparada pel que és la conservació del nostre territori, dels nostres espais, dels nostres recursos, i, per tant, és la nostra responsabilitat fer que tots els consells insulars, que es tinguin les persones, els tècnics necessaris per poder dur endavant totes les competències que té aquesta conselleria. Sabem que no és un tema fàcil, però des de la Conselleria de Medi Ambient vull, Sr. Diputat, que estigui ben tranquil que farem el possible perquè això es pugui fer.

En tercer lloc, el dret a la informació ambiental és precisament una de les qüestions oblidades, també com vostè ha dit, en aquesta comunitat, és a dir, la informació ha de ser transparent, clara i, sobretot, ha de ser també amb tot el rigor que pertoca en temes de medi ambient. Nosaltres, la conselleria vol fomentar que aquesta informació estigui totalment a l'abast, com he dit, de tots els organismes i institucions, i de les persones i, per tant, establir una xarxa d'informació que permeti que des de l'ajuntament més petit fins al consell, fins al Govern o la conselleria, es pugui disposar d'una informació acurada i adequada al moment que vivim.

Si em permeten, dir-los que en aquest moment molta gent que fins i tot només vol posar una placa solar a casa seva, resulta que té vertaderes dificultats per saber fins i tot com ho ha de fer, on és que ha d'anar, on ha d'acudir, quines empreses ho fan, etc. Nosaltres creim que aquesta és una responsabilitat que té aquesta administració i ho haurem de fer sempre en combinació amb els consells insulars i amb els ajuntaments.

Ja passant a uns altres temes, pel que respecta al litoral i al control de la qualitat de les aigües, jo també compartesc el fet que hi ha hagut un abús de la utilització del litoral, sobretot per a beneficis privats i exclusius d'un sector econòmic, i que a les qualitats de les aigües no hi ha hagut el control que hi hauria d'haver hagut. Per la nostra banda, per part de la Conselleria de Medi Ambient, ja hem dit que farem una ordenació del litoral, pensam que hi ha d'haver un ús i una gestió adequada d'aquest litoral, en el qual no ha de ser l'espai públic ocupat per concessions que s'han fet a empreses privades, sinó que hi ha d'haver un ús públic, però també adequat, i que la qualitat de les aigües és un tema pendent, que no només és la qualitat de les aigües de la mar, sinó també la qualitat de les aigües que tenim, diríem, a l'interior de les nostres illes, que hem de millorar tots els nostres serveis de laboratori per tal de també poder tenir tota una informació respecte de com està el nivell de qualitat i també de contaminació de les aigües. Ja que estic parlant d'això, m'agradaria afegir que hem descobert, i a més fins i tot per estudis anteriors a l'entrada d'aquest nou govern, que hi havia zones, concretament de Mallorca, amb un índex de contaminació referit a pous, sobretot de nitrats, a la zona de Sa Pobla, altíssim, la qual cosa, fins i tot, per la Comunitat Europea està prohibit la utilització d'aquesta aigua pel seu alt nivell de contaminació en nitrats. Nosaltres, per tant, volem impulsar tot el que és un control de les aigües perquè no ens puguem trobar que fins i tot hi pugui haver problemes de salubritat pública.

Un altre tema que s'ha tocat, respecte del residus i sobretot respecte del reciclatge. Des de la Conselleria de Medi Ambient, volem, no m'estendré amb el que ja he dit avui matí, però puntualment respecte del reciclatge, fomentar tot el que puguin ser les empreses pròpies, a més, de cadascuna de les illes, que vulguin dur endavant el reciclatge de distints residus, no?, creim que en aquest moment tot el que són els residus per reciclar, quasi bé la gran majoria se'n van fora de les nostres illes, i aquí no hi ha una estructura precisament empresarial ni una activitat econòmica que permeti que es generi una xarxa d'activitat econòmica i industrial respecte del tema del reciclatge, que, per una altra banda, o per una banda generaria i diversificaria l'economia, permetria que hi hagués un sector econòmic nou, i, per una altra banda, també generaria llocs de feina, que ja en reiterades ocasions, diríem, Els Verds, diria, ara que se'm permet, hem dit en moltes altres ocasions, que precisament apostant per aquest tipus d'empreses, generariem llocs de feina.

Una altra qüestió que vostè ha tocat, l'estructura tarifària, també he dit que era una de les qüestions que des de la Conselleria de Medi Ambient volem llançar, no només des d'aquesta conselleria, sinó en col·laboració amb altres conselleries, com per exemple la d'Indústria, per tal de crear una estructura tarifària, tant respecte de residus com respecte d'aigua, que faci que qui consumeix més, estigui penalitzat, i qui consumeix menys, realment tengui una estructura més adequada amb això. És una manera de fomentar, no és nova, tampoc, és una manera de fomentar l'estalvi i, a més, posar un cert ordre, democràcia, al que són les taxes. referit a això, dir que en el cànon de l'aigua, jo m'he referit avui matí que és no només en l'ànim, sinó que ens posarem a treballar respecte de la modificació del cànon de l'aigua, precisament perquè és una tarifa que, en primer lloc, no té en compte una sèrie d'aspectes de la població, dels distints sectors socials, i per altra banda també resulta insuficient per mantenir tot el que és la xarxa de depuració. Per tant, es tracta de fer una reforma profunda, de plantejar-nos que cal a més d'una taxa plantejar aquesta estructura tarifària progressiva, per tal de poder realment, com he dit, penalitzar qui consumeix més i, en canvi, afavorir qui consumeix menys.

En un altre aspecte, referit al que és el cost energètic de la dessaladora, és evident i també hi ha fet referència avui matí, que el problema de les dessaladores és més greu o el més conegut és precisament el cost energètic tan elevat que suposa el manteniment d'una dessaladora. Això significa que, en aquest moment, jo no ho podria comptabilitzar perquè no tenc les dades, però del consum energètic hi pot haver, fins i tot diàriament, respecte de la dessaladora que tenim aquí, a Palma, no? El que és cert és que ha augmentat la punta energètica d'aquest estiu i que nosaltres hi veim una coincidència bastant important des del moment que es va posar en marxa la dessaladora que va ser aproximadament a mitjans del mes de juliol. Per tant, el tema del consum elèctric de les dessaladores és enorme i, per tant, creim que és un dels arguments per considerar-les almenys unes infraestructures que no volem fer en el futur.



De totes maneres, també, si se'm permet, les dessaladores no només tenen el problema energètic, sinó que en tenen, sobretot amb aquesta idea de model, de pensar que podem créixer de manera desmesurada i que, si no tenim aigua, ja en treurem de la mar, ja la dessalarem, i prest, sinó, feim una altra cosa.

Respecte de temes relacionats amb zones sobreexplotades, els aqüífers, també m'he referit avui matí, que és clar que hi ha les zones del litoral on els aqüífers estan sobreexplotats, molt salinitzats, hi ha zones com, per exemple, concretament a Mallorca, el pla de Campos i la zona de Sa Pobla-Muro, es troba en una situació on la gran majoria de pous tenen uns índexs de salinitat molts alts; així succeeix també a Eivissa, a Formentera i amb menys intensitat a Menorca, però el cert és que no podem continuar mantenint la política de fer pous sense límit, que pràcticament des que hem començat l'any hi ha ja 1.000 pous nous que s'han fet a Mallorca, i que no hi hagi un control exhaustiu del que és la sobreexplotació d'aquests pous. Per una banda, hi ha d'haver un control sobre aquesta qüestió, i, per l'altra, hi ha d'haver una recàrrega dels aqüífers, amb aigua depurada a nivell terciari, com he dit anteriorment, per tal de poder compensar la seva salinització.

I, per acabar amb les respostes que pugui donar al diputat Sr. Joan Buades, dir que respecte de la coordinació entre la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori i la de Medi Ambient, també he exposat avui matí que seria d'una manera molt clara i diríem, molt contundent, ja que tenim aspectes on treballam d'una manera, no paral·lela, però sí conjunta. Hem creat dues comissions, una comissió, com he dit mixta entre les dues conselleries pel que fa als temes d'ordenació territorial, ja he dit avui matí que tot el que era la reforma de DOT, de Llei del sòl rústic i l'elaboració de la Llei del sòl, es faria en comissió entre les dues conselleries, malgrat les competències les tengués la Conselleria d'Ordenació del Territori i, per altra banda, també s'ha creat una comissió mixta pel que fa als temes de mobilitat, ja que amb la Direcció General de Transports i la del consell de Medi Ambient, de Mobilitat, hi ha uns lligams estrets pel que fa a l'elaboració del pla de transports, a plans de mobilitat alternatius, carrils bicicleta, etc.

No sé si he contestat a totes les preguntes que ha fet el diputat Sr. Joan Buades, però esper, almenys, haver fet un repàs dels temes més importants. Si algú ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Senyors directors generals, saben que poden intervenir, els donariem la paraula si és el seu desig.

En torn de rèplica, Sr. Buades, vol ...? No.

Per tant, passarem a donar la paraula al Sr. Alorda, diputat per PSM-Entesa Nacionalista.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc, donar la benvinguda a la nova consellera, estam molt satisfets i amb molta d'il·lusió per part d'aquest grup que fa més de vint anys que treballa per poder tenir l'ocasió de tenir una consellera de Medi Ambient que expressi sensibilitat per aquest tema, i a la fi puguem mirar d'enfrontar-nos a tants de reptes com tenim. Del nostre grup, poc confiar amb un suport, un suport exigent en aquests objectius que se'ns marcaven, i crec que tota una comprensió, també, respecte que els reptes són enormes i que, si arreu d'occident i arreu del món, realment els problemes mediambientals són molt importants, certament el descuit i la manca de sensibilitat de l'administració que hem patit en aquestes illes durant l'anterior administració, no han deixat una herència gaire bona de gestionar. Per tant, en som conscients, i aquest desenvolupament a ultrança i aquest abandonó, en problemes coneguts, com era aquest mateix dels nitrats en les aigües, com és el fet dels abocadors incontrolats, que són problemes coneguts i discutits, tot i que falti moltíssima d'informació, però que ara s'han d'afrontar i, ja dic, serem comprensius en els termes i els *tempos* que s'hagin d'establir, però també exigents, i li donam tot el suport perquè s'enfrontin amb moltes garanties.

No entraré avui, crec que evidentment els protagonistes d'aquest tàndem han de ser en representació del grup que hagi quedat a l'oposició del Govern. En qualsevol cas, per part del nostre grup, només fer dues reflexions, una, sense entrar en les sectorials, és la reivindicació i la necessitat d'actuar ràpidament en matèria tant d'aigua com de residus i, en el cas de l'aigua, treballar de cara a la reivindicació de la titularitat pública de l'aigua existent, com a mínim, a partir d'l de gener del 1986 i que per tant, això significa molta e feina i molta d'informació i rigor a l'hora de gestionar-ho.

En aquest punt, trobam una reflexió, també, de caràcter general amb la qual ens hi trobarem sistemàticament en la gestió de medi ambient, i és que la normativa no ho arregla tot, fins i tot se'ns anuncien plans, nosaltres els celebrem, i normativa, però, com també ja s'ha comentat, bastaria en molts de punts el compliment de les lleis existents, com perquè realment es conegués una millora important en la matèria mediambiental. Per tant, és important el control, és important que hi hagi una veritable gestió, és important que hi hagi, per tant, administració, inspecció, policia, i també que hi hagi conscienciació; si aquests elements manquen, el caramull de legislació, el caramull de normativa de la qual ens puguem dotar, no serviran per arreglar els problemes de cada vegada més greus que patim.

En aquesta mateixa línia, hi ha un altre problema previ, que s'ha d'afrontar, per a major claredat i per a major eficàcia, que és la distribució competencial. Moltes de les competències en matèria mediambiental són municipals, són oficialment municipals, s'ha parlat i es parla de depuració, com es parla de distribució o de subministrament d'aigua, com es parla de tractament de residus, que són competències formalment i efectivament municipals i que en gran mesura els ajuntaments no han pogut ni afrontar. També creim que el nivell de l'illa és certament una administració molt cridada a aquesta gestió i, a més, un nivell de cooperació amb els ajuntaments i de pròpia gestió, en qualsevol cas i sempre, sense obviar que el que volem és aconseguir aquests objectius i que hi hagi en tot moment una política mediambiental pròpia del país i que l'ha de garantir, naturalment, una gestió eficaç i sensible per part del Govern balear.

El tema que crec que hem d'aprofitar tots és un augment de la consciència popular, de cada vegada més i més gent i afortunadament més enllà de quins siguin els partits o quins hagin estat els vots o els resultats electorals, són més i més ciutadans de totes les sensibilitats polítiques els que reclamen un veritable gir i un redreçament de la política mediambiental i territorial de les Illes Balears, i sortosament els ecologistes tenim una gran base social on recolzar aquestes mesures.

Per tant, només expressar-li aquest suport del nostre grup, confiar que aviat vegem aquestes iniciatives en marxa, com ja estam convençuts que sensibilitat s'ha conegut amb el canvi de titularitat de la Conselleria de Medi Ambient, i a partir d'ara molta de feina i confii amb nosaltres per a tot allò que pugui ser de profit per a aquest país. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Per contestar, té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Primer de tot dir gràcies, Sr. Diputat, agraesc les seves paraules i sobretot el suport que ha expressat i que esper que, com diu, a part de donar el suport, també es demanin comptes del que es faci per part d'aquesta conselleria. També agraesc que es tenguí en compte que així com hem heretat la Conselleria de Medi Ambient i entendre que la gestió que fins ara s'ha seguit, almenys no és la que nosaltres hauríem fet. Per tant, jo crec que no em queda més que, en aquest cas, dir que nosaltres intentarem, i vostè ho sap, fer-ho de la manera més acurada possible perquè en aquests quatre anys es pugui notar que realment hi ha, no només una conselleria, sinó un govern que entén que el medi ambient és un tema fonamental.

Per altra banda, i per respondre a les preguntes, si cal, més concretes del tema de l'aigua, jo cediria la paraula al director general de Recursos Hídrics, per si vol fer alguna referència al que l'autoritat pública de l'aigua i la distribució competencial es refereix.

LA SRA. PRESIDENTA:

Jo li donaré la paraula. Sr. Antoni Rodríguez, té vostè la paraula.

EL SR. DIRECTOR GENERAL DE RECURSOS HÍDRICS (Antoni Rodríguez i Perea):

Bé, la situació actual en les competències sobre el tema de l'aigua, doncs la capacitat legislativa és al Govern de Madrid, i l'únic que nosaltres tenim cedit és la gestió del recurs, aleshores, dins les possibilitats legals, el que sí que podem, d'alguna manera, fer participar els ciutadans i les entitats interessades en el tema de l'aigua és en l'organisme de conca de què disposem, que és actualment la Junta d'Aigües, amb la qual hi participen els proveïdors d'aigua, les empreses municipals i els agricultors, que són els principals usuaris, juntament amb l'administració, a través d'un òrgan, que es diu el Consell Balear de l'Aigua, que molt em tem que s'hagi reunit una sola vegada per aprovar la proposta del Pla hidrològic.

Dins de les intencions de la conselleria hi ha una major transparència i una major participació dels usuaris i esperam veure les possibilitats, tant de fer participar els interessats en el tema de l'aigua i els municipis, els proveïdors, els agricultors, en aquest tema, dins el que seria el Consell Balear de l'Aigua, i també, a posar en marxa uns organismes que preveu la Llei d'aigües, la llei nacional d'aigües, que són les juntes insulars d'explotació, on també hi podria haver una participació directa dels representants socials i econòmics de les diverses illes, i també el que ens hem trobat és que aquestes juntes estaven formalment creades però no estaven constituïdes, de fet no havien funcionat mai, i jo damunt de la taula l'únic que he trobat són algunes peticions, em sembla que per part de diputats d'Eivissa i de grups parlamentaris de Menorca sobre la necessitat del seu funcionament.

Potser voldria ratificar les paraules del diputat Sr. Buades, en el sentit que hi ha hagut una manca, diria jo que de sensibilitat, respecte de la informació hidrològica d'Eivissa, si es miren els plans del 73 o del 84, doncs es veu claríssimament que hi ha una manca d'informació que esperem resoldre en la via de les nostres possibilitats.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rodríguez. Sra. Consellera, vol completar la contestació? No. En torn de rèplica, Sr. Alorda ..., no?

Per tant, passarem al Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la Sra. Sofía del Carmen Hernanz.

LA SRA. HERNANZ I COSTA:

Gracias, Sra. Presidenta. En primer lugar, por parte del Grupo Parlamentario Socialista se da la bienvenida en esta su primera comparecencia parlamentaria a la Sra. Consellera de Medio Ambiente y a todo el equipo que la acompaña. Creo que, después de la amplísima y completa exposición que se ha realizado por parte de la Sra. Consellera y de las aclaraciones que han pedido, que han solicitado los compañeros, los señores diputados que me han precedido, no pediremos ninguna aclaración concreta, porque tal vez no sea éste el momento parlamentario oportuno, pero no queremos dejar pasar la ocasión de recalcar que creemos que con este primer gobierno progresista, nacionalista y ecologista, los ciudadanos de las Islas Baleares van a notar un auténtico cambio en la política medioambiental. Hablamos de auténtico cambio, y ahí el gran trabajo que tendrá la conselleria de Medio Ambiente, de poner en marcha una política medioambiental que hasta este momento no había existido, y poner en marcha una conselleria de Medio Ambiente que en el pasado, y tristemente en muchas ocasiones, actuó como cómplice de la destrucción del territorio y de nuestros recursos. Digo que los ciudadanos, estamos convencidos de que van a notar el cambio, y podemos decir que lo han notado ya, y desde el Grupo Parlamentario Socialista queremos felicitar a la conselleria por acciones que ya se han adoptado, contundentes y muy valientes, como la acción del Govern que permitió la paralización de las obras en la zona de Cala d'Hort de Ibiza.

Por lo tanto, animamos a la consellera y a su equipo a que continúe con el intenso trabajo, solicitamos que lo haga de la mano de los consells insulares y de los ayuntamientos, y que empiece a dejar de ser la gran asignatura pendiente del gobierno de estas islas.

Queremos resaltar, también, la importancia del discurso de la consellera, cuando ha dicho que no se va a realizar una política medioambiental contra nadie, y creemos que eso es fundamental que se transmita, que se haga perder el miedo hacia la política ambiental, y que se haga entender que en una isla en la que vivimos del turismo, el medio ambiente, mantener el medio ambiente va a ser fundamental para nuestra supervivencia económica. De ahí, resaltar la importancia de la pedagogía, a la que ya hacía referencia la consellera.

Simplemente, manifestar nuestro apoyo e instarla a que siga trabajando en la línea que ya ha empezado. Y únicamente una pregunta que no me ha quedado demasiado ..., no sé si por falta de tiempo no ha podido concretar, respecto del tema de los residuos y de las redes de saneamiento, perdón, las redes de agua; ha manifestado que colaborará con los ayuntamientos para evitar las pérdidas, saber en qué se concretará esa colaboración.

Y respecto al Plan sectorial de residuos sólidos urbanos de Ibiza y Formentera, nos consta que la consellera pudo ver cuál era la patética situación en persona. ¿Cuándo se pondrá en marcha y si se piensa adoptar algún tipo de medidas? Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Diputada. Per contestar té la paraula la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Bé, primer de tot vull donar les gràcies a la consellera, perdó, a la diputada, i també al Grup Socialista pel suport que vostès donen a aquesta conselleria i a les seves actuacions. He de dir també que crec que el fet que hi hagi un suport per part del seu grup respecte a actuacions com la que es va fer des de la conselleria respecte a Cala d'Hort, per exemple, jo crec que és un tema sobre el qual estic molt contenta que se'm faci en aquest moment, perquè crec que això demostra que aquest plantejament que es va tenir des de la conselleria no només va ser una decisió puntual i feta des d'una conselleria puntual, sinó que va ser una decisió de tot un govern, tota una manera d'entendre que s'ha de tenir, com també vostè ha dit, una actuació decidida i contundent respecte als temes de protecció del nostre territori i del nostre medi ambient i, per tant, a mi això m'honora, que se'm facin aquí i, per tant, li vull agrair, com dic, des d'aquesta taula.

Per altra banda, i respecte a allò de les preguntes concretes referides al Pla sectorial de residus sòlids urbans d'Eivissa i Formentera, ja he dit avui matí que era una prioritat d'aquesta conselleria, per una banda, fer el Pla de residus de totes les Illes, de residus sòlids urbans, i que tenim com a prioritat el tema d'Eivissa i Formentera precisament degut a la situació en què es troben aquestes dues illes. També, com vostè ha dit, jo vaig poder veure *in situ* quina era la situació, sobretot de l'abocador de Formentera i a més també, tal com ha dit el diputat Joan Buades, ahir mateix ens va amonestar Europa, diríem, des de Brussel·les, perquè no s'havien pres encara les mesures adients i adequades segons la Llei que hi ha en aquest moment a Europa del que són els abocaments incontrolats. En aquest moment se'ns demanava, fins i tot, que féssim un tancament immediat de l'abocament de Formentera i que, si no immediatament a molt curt termini, l'abocament d'Eivissa. Per tant, nosaltres en aquest moment sabem que això tampoc no és possible degut al fet que hem de tenir algun lloc, -ho dic així de clar i sense cap tipus de por de fer-ho- no tenim encara cap lloc, però sí que tenim molt clares quines han de ser les polítiques que hem d'aplicar a partir d'ara mateix respecte al tema dels residus a totes les Illes, però concretament a Eivissa i Formentera.

Volem apostar, -em reiter, però vull que quedi molt clar- per tot allò que és la reducció dels residus, el que és, com he dit, la reutilització i el reciclatge i, per tant, pensam que a Eivissa i Formentera allò que hi ha d'haver són plantes de compostatge, una planta de compostatge a Eivissa, i el que s'ha de fer és que no hi pugui haver mai més abocaments com els que hi ha hagut a Formentera i com els que hi ha hagut a Eivissa. Per tant, aquesta conselleria té molt clar que és un tema en què s'ha d'actuar d'una manera immediata, ràpida i que, a més, hi ha una demanda forta, com he dit, de les institucions europees.

En segon lloc i respecte al tema de la xarxa de sanejament i de les xarxes d'aigua, el que volia dir, ja també enllaçant amb el que s'ha dit anteriorment per part del diputat Sr. Alorda, hi ha competències que són dels ajuntaments, però que aquests ajuntaments no tenen els recursos econòmics per, en moltes ocasions, poder dur a terme el que són fins i tot les seves pròpies competències, com per exemple el tema de la xarxa de sanejament, per la qual cosa s'han de fer consorcis que són aquells que permeten, per una banda, tot el sistema de depuració i el sanejament d'un poble en concret.

Jo el que he plantejat avui dematí, i també ho utilitzaré per dir-ho de bell nou, és que nosaltres el que volem plantejar és que, si hi ha participació de la Conselleria de Medi Ambient en temes de gestió d'aigua amb els ajuntaments, ha de ser també que, si s'han d'obrir nous pous, si s'han de cercar nous recursos, sempre s'ha de fer d'una manera responsable, estudiada i analitzada i, a més, plantejant plans d'estalvi d'aigua. És a dir, creim que hi ha d'haver una col·laboració i, per tant, un intent de, per una banda, intentar resoldre els problemes de manca d'aigua o de qualque problema referit a temes d'aigua, però també ha d'anar acompanyat de plans d'estalvi d'aigua que en moltes ocasions depenen, precisament, de l'autoritat de l'administració d'un ajuntament. Creim que ambdues coses han d'anar plegades, han d'anar juntes i, a partir d'ara, és el que nosaltres plantejarem quan facem una política d'aquestes característiques.

Per tant, no sé si he contestat a la Sra. Diputada. Si vol algun tipus d'aclariment, el director general de Recursos Hídrics supòs que no tindrà cap tipus de problema per contestar.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Diputat José Maria González Ortea.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA:

Gracias, Sra. Presidenta. Señoras y señores diputados, Sra. Consellera y su equipo, ante todo nuestro agradecimiento por su comparecencia aquí para explicarnos su programa de gobierno. Quiero empezar también por darles la enhorabuena por su nombramiento y desearles, al frente de sus cargos, el mayor éxito posible en beneficio de la comunidad.

Dicho esto quería comentarle que nos ha hecho esta mañana una, efectivamente, larguísima exposición que, teóricamente, parecería un programa de gobierno pero que sinceramente a nosotros nos ha parecido más la exposición de un programa electoral que de un programa de gobierno, un programa electoral sobre el que lógicamente no me voy a pronunciar en este momento, pero me refiero a ello en el sentido que se plantean en él muchísimas medidas, muchísimos criterios, un montón de ellos podrían incluso ser compartidos por nosotros, pero desgraciadamente pocas concreciones. Yo quisiera centrar nuestra intervención precisamente en este tema de las concreciones, porque un programa de gobierno es un programa que tiene que contener criterios, plazos y presupuesto. Llevan ustedes en el cargo nada más dos meses escasos y lógicamente no vamos a pedir que tengan ustedes realizaciones, ni siquiera que nos den fechas exactas de realización de determinadas cosas, pero sí que al menos, y sobretodo en un programa, como digo, tan extenso como el que usted nos ha expuesto esta mañana, esperábamos desde luego que por lo menos se concretasen las cosas un poco más.

Entrando en materia, tengo que empezar por decir que dentro de lo que usted ha citado como objetivos, aunque a lo largo de toda la exposición veíamos nuevos y nuevos objetivos, esos objetivos adolecen a mi juicio también de una gran generalidad, una gran cantidad de cosas que se quieren hacer, y una observación exclusivamente, que es que usted parece que parte de cero, incluso dice que ésta es una comunidad autónoma que está en sus inicios en materia de medio ambiente. Sinceramente yo creo que no. Independientemente de que a usted o a otros grupos parlamentarios les pueda gustar o no, la verdad es que los gobiernos del Partido Popular han venido realizando una labor creo que importante en esta materia. Citaría por ejemplo, ya que usted lo ha citado esta mañana, ha hablado de mejorar o de exigir grandes condiciones de impacto ambiental para las obras o servicios que se puedan hacer, quiero decirle que la primera legislación de España en materia de exigencia de evaluación de impacto ambiental es de esta comunidad autónoma. De esta comunidad autónoma también es una ley de ordenación del territorio prácticamente en los inicios de la comunidad: es una ley de espacios naturales que yo creo que difícilmente tiene otro parangón en otras comunidades españolas o, por lo menos, en muy contados casos tiene parangón esa ley.

Hay también, mucho más recientemente y por evitar todo el proceso intermedio de planificación, de planes directores sectoriales que venían desarrollando la Ley de ordenación del territorio pero que, en definitiva, afectaban muy expresamente a la limitación de recursos que tienen estas islas, tanto territoriales como de otro tipo, además de todo eso se culmina el proceso con una legislación turística ya iniciada a finales de los años 80, claramente restrictiva y que yo creo que también está a la cabeza no ya de España, sino de toda Europa. Y finalmente, con una directrices de ordenación del territorio que me parece que me sobran dedos de una mano para contar cuántas comunidades españolas tienen un documento similar. Por consiguiente yo comprendo que usted quiera minimizar lo que usted se ha encontrado cuando ha accedido al cargo pero, lógicamente, es mi obligación poner de manifiesto que eso no es así.

Y entrando ya propiamente en la materia de hoy, yo quisiera que efectivamente usted nos concretara algunas cosas. Vamos a ir por orden, por el orden en que usted nos ha querido hacer la exposición, y empecemos por residuos. Dice usted que va a modificar los planes de residuos sólidos urbanos, he creído entender, tanto el de Mallorca, como el de Ibiza y Formentera, como el del Menorca. Yo quisiera saber exactamente en qué sentido se van a cambiar, con qué criterios, e incluso creo recordar que ha dicho usted que se hablaría con todas las partes interesadas. Yo quisiera preguntarle con quiénes, con quiénes no se ha hablado en todo caso cuando se redactaron esos planes que actualmente están en funcionamiento. Ya digo que pueden no gustarle a usted, efectivamente nos ha citado, por ejemplo, y más extensamente a pregunta de otro diputado sobre el tema de Ibiza, en el cual aprovecho también para preguntarle si sabe usted que hay un proyecto completo hecho sobre la adecuación de los residuos sólidos urbanos de Ibiza, incluyendo también el reciclaje, el compostaje y, en su caso, incluso el tratamiento de otro tipo de residuos, como los fangos procedentes de depuradoras, etc. No sé si conoce este proyecto y mi pregunta es si lo conoce, si lo va a utilizar, que creo que sería una política razonable, si lo va a modificar o si va hacer otro completamente nuevo.

Igualmente tendría que decirle en relación con el de Mallorca. El plan de Mallorca, el de modificación de residuos sólidos de la isla de Mallorca, es un plan que, si no recuerdo mal, estaba prácticamente pendiente de aprobación por la comisión de política territorial del Gobierno hace escasos meses y mi pregunta es si lo va a utilizar, porque en él también se contempla el compostaje, el reciclaje, etc.

Ha hablado también de la realización de un plan integral. También está contratado, como sin duda usted sabe; se dejó contratado y está, por consiguiente, en ejecución, no sé en este momento en qué situación, está contratado o concursado con una empresa especializada que está realizando el plan integral de residuos sólidos de las Islas Baleares, plan integral que contempla todo tipo de residuos. Como digo, no sé exactamente qué van a hacer con este documento que está en redacción: si van a modificarlo, si van a aprovecharlo, si van a cambiar los criterios, y si lo van a hacer me gustaría que nos concretase qué criterios y qué plazos y de qué manera van a hacer eso.

Entre los objetivos cita reiteradamente usted dos: Uno, el tratamiento de los residuos, tratamientos que nos ha citado el compostaje, el reciclaje..., los tratamientos clásicos que, como digo, están recogidos de alguna manera en esos documentos y están en funcionamiento por lo menos en alguna isla. Pero habla también de la reducción, insiste muchísimo, que yo creo que casi es el objetivo prioritario, la reducción. Yo creo que es una buena idea, sinceramente se lo digo, lo que pasa es que me gustaría también que nos aclarara usted de qué manera va a hacer esa reducción de residuos sólidos, cómo va a conseguir usted esa reducción. Probablemente ha citado usted un tema que es la concienciación, en el que también nos tendrá de su lado: la concienciación no es suficiente toda la que se haga, no es suficiente, y se ha hecho, créame que se ha hecho mucho, pero de todas maneras estoy de acuerdo en que no es suficiente y probablemente por mucha que quiera hacer usted será también insuficiente.

El tema, en definitiva, de los residuos es, en este caso, en Mallorca por ejemplo, pues bastante simple. Creo que se consumen o se evalúan los residuos anuales en unas 500.000 toneladas. Se incineran del orden de 300.000 y nos sobran 200.000 de las cuales los esfuerzos de concienciación ciudadana y los esfuerzos en general de información y los esfuerzos de ayuda y de apoyo a reciclajes y a compostajes, pues creo que suponen del orden de unas 20 o 30.000 toneladas. Nos quedan todavía muchas toneladas por eliminar. Mi pregunta es cómo se piensa eliminar eso, ahora, ya, porque ustedes llevan dos meses y, como digo, no les puedo pedir ni les pido en este momento que tengan ustedes resultados en dos meses, eso sería demencial, pero sí que los tengan, lógicamente, por lo menos en los próximos dos años o, no sé, en el período que usted concretamente diga qué resultados va a haber, cómo se va a eliminar todos esas miles de toneladas y cómo se va a conseguir, por otro lado, la reducción de la que usted habla, cómo se va a conseguir que se haga menos basura o que haya menos excedentes de todo tipo, de escombros, de fangos de depuradoras, etc., etc.

También dice usted que apuestan por las empresas de reciclaje. Enhorabuena, pero ¿cómo lo van a hacer? ¿Van a subvencionar las empresas de reciclaje? Porque, claro, el tejido empresarial se crea a partir de que hay una expectativa de beneficio, y es evidente que si no hay más empresas de reciclaje es porque esa expectativa de beneficio no existe, en definitiva porque no son rentables; me imagino que ésta es la causa. Mi pregunta es qué van a hacer ustedes para hacerlas rentables o cómo lo van a hacer para conseguir que efectivamente haya ese número mayor de empresas que se dedican al reciclaje con asentamiento en las propias islas.

Pasando al tema de las energías, bueno, yo lo que no he entendido muy bien es cómo se desgaja esto, cómo se compone. Hablan de la Conselleria de Industria y Energía y, por otro lado, se habla de competencias en energías renovables. Yo creo que les va a ser bastante difícil separar el campo pero, de todas maneras, me gustaría que nos aclarara mejor cuál va a ser el campo de actuación de una y otra conselleria, incluso a efectos parlamentarios y de seguimiento del control de gobierno, como es nuestra obligación. ¿Quién va a atender el Plan energético?, ¿quién va a redactar el Plan energético?, ¿quién lo va a presentar?, ¿quién lo va a defender y quién, en definitiva, lo va a gestionar? Y a propósito del Plan energético, ¿cómo está el tema del Plan energético?, ¿qué se va a hacer? Hay unas previsiones, unas previsiones a base de gas natural y, lógicamente, para hacer frente a consumos que ya están ahí y para eliminar otros elementos que son más contaminantes. ¿Cómo ve usted el Plan energético?, ¿qué va a hacer con él y qué piensa hacer en relación con el gas?, ¿lo va a suprimir, va a hacer algún otro tipo de recurso energético?

Porque, claro, usted nos habla de energías renovables, nos habla y nos cita energía eólica y nos dice toda una serie de cosas, incluso que, a efectos de energías renovables va a poner usted en el presupuesto -usted dice que ya lo tiene, supongo que lo pondrá en el presupuesto pero a lo mejor lo tiene ya por una modificación de crédito, lo ignoro- en vez de 100 millones de pesetas para energías renovables va a dedicar usted 200 millones, pero no nos engañemos: con 200 millones de pesetas no va a conseguir usted el 80% o el 90% de la energía que se consume aquí que sea energía procedente de fuentes renovables, o creo yo que eso no es posible con 200 millones, se necesita muchísimo más dinero, muchísimo más dinero. De hecho, en alguna ocasión tuve oportunidad de ver algún estudio en ese sentido y no le digo los miles de millones de pesetas que salían, decenas de miles de millones de pesetas para conseguir, no el 80% o el 90% sino porcentajes muchísimo más modestos, en torno al 20% o al 25%. Por consiguiente yo le preguntaría qué más van a hacer para conseguir llegar a ese 80% o 90% que subir el presupuesto, los presupuestos de que usted disponga para esto de 100 a 200 millones, para subvencionar o para dar ayudas públicas a quienes transformen su forma de abastecimiento energético.

Habla usted de reducción de consumos públicos, también. Bueno, esto puede ser una cuestión relativamente anecdótica, pero de todas maneras choca y llama la atención que nos diga usted esto cuando el Gobierno del que usted forma parte empieza por aumentar el número de consellerías y usted misma, usted misma, ha pasado de cuatro a cinco direcciones generales perdiendo competencias, cediendo parte de las competencias que tenía la antigua consellería suya, cediendo parte de esas competencias aumenta usted el número de direcciones generales, y el Gobierno en su conjunta aumenta notablemente también esto. Resulta un detalle curioso pero, desde luego reconozco que es una gota de agua en un océano, pero sí que parece que una de las fórmulas, inicialmente, para conseguir ese ahorro de energía en los consumos públicos podría ser una verdadera reducción del gasto público en materia de organización o de organismos propios del Gobierno.

Habla usted también después de un plan de prevención del cambio climático. Me ha llamado un poco la atención el tema porque usted sabe que hay una red de seguimiento de la contaminación atmosférica que llevaba, por lo menos hasta ahora, otra consellería, no sé dentro de esta reorganización si lo llevan ustedes o no, pero había una red de seguimiento de emisiones e inmisiones a la atmósfera, y la verdad es que nuestra comunidad daba, como por otro lado era de esperar, en relación con otras comunidades españolas y con otras comunidades europeas, la verdad es que daba unos índices muy bajos. Ya digo que era de esperar porque lógicamente los que tienen mayores problemas de contaminación atmosférica son las regiones que tienen empresas y, sobre todo, industrias contaminantes, caso que aquí no se da. Se refiere usted exclusivamente a la contaminación que pueda haber en los coches. Yo creo que hay otras, en todo caso, peores, como pueden ser las de las centrales térmicas o las aeroportuarias, pero en cualquier caso no sé si usted tiene datos concretos de en qué porcentaje de contaminación tienen responsabilidad unas cosas u otras.

Pero en cualquier caso y hablando de los automóviles, que después usted vuelve cuando al final nos habla de la Dirección General de Movilidad, nos habla de los automóviles y nos dice que hay que ir a una reducción sensible, porque tenemos aquí un índice de motorización efectivamente altísimo, de los más altos de Europa, y eso es verdad. Eso es verdad, aunque también en esa materia, como en otras, hay que sopesar un poco las cosas y ver los números: aquí hay más coches pero que andan menos porque, en definitiva, lo importante a efectos de contaminación ambiental de un coche es el número de horas que está en funcionamiento, número de kilómetros que hace, como es natural, y aquí los automóviles -y eso se sabe perfectamente- tienen una vida relativamente pequeña y el número de kilómetros recorridos, lo que se llama vehículo/kilómetro en la literatura clásica de tráfico, pues es bastante bajo en relación con otras comunidades que, en cambio tienen menos vehículos. Por decirlo de una forma coloquial, aquí una persona que tiene un coche seis o siete años se encuentra con que normalmente ha recorrido 50 o 60.000 kilómetros, frente a una misma persona en el continente, en cualquier sitio del continente, que normalmente ha recorrido tres o cuatro veces más. En cualquier caso también quiero insistir, en relación con esto, que nos concrete usted, además de darnos algunos datos que nos ilustren más de lo que usted dice, de cuáles son los elementos que realmente contribuyen a esa contaminación atmosférica, que le lleva a usted a prever nada menos que un plan de prevención del cambio climático, yo quisiera saber qué medidas se pueden tomar con los automóviles o qué medidas piensan tomar, no si pueden, cuáles piensan tomar: medidas legislativas, medidas que impidan la circulación de automóviles, medidas que impidan su compra..., en definitiva, me gustaría que nos aclarara usted un poco más eso.

En el tema de aguas propone usted una cuestión que parece que van a llevar a cabo, aunque, como las demás, también queda un poco en una nebulosa, que es que las ayudas al abastecimiento van a ir unidas a programas de reducción de consumo, programas de reducción de consumo. Bien, esta competencia de abastecimiento que, efectivamente, tradicionalmente se divide en abastecimiento en alta y abastecimiento en baja, me imagino que las medidas de reducción de consumo se refieren sobre todo al abastecimiento en baja. El abastecimiento en baja se viene llevando a cabo por los municipios como una ayuda del consell insular respectivo que, a su vez, tiene -o venía teniendo hasta ahora- una partida presupuestaria que el Gobierno de la Comunidad destinaba a ese menester, y daba como partida finalista pero sin especificación de obras, daba una cantidad de dinero que ahora mismo no recuerdo, creo que eran 200 o 300 millones de pesetas, si no voy equivocado; en definitiva, esta cantidad de dinero, sumada a otra ayuda del propio consell insular, o sea, el de Mallorca, el de Ibiza y Formentera o el de Menorca, pues servía para ayudar a los ayuntamientos a hacer y a completar sus redes de abastecimiento, a renovar toda la red de cañerías y la red, como digo, secundaria, y a realizar todas aquellas obras que fueran precisas: aljibes o depósitos reguladores, etc. Bien, mi pregunta es si eso va a cambiar. Parece que sí porque parece que hablan ustedes de una gestión unificada del agua. Eso todavía es más complejo porque, como ha dicho el director general en la intervención requerida por otro diputado, pues hay competencias que son del Estado, competencias que tiene la Comunidad Autónoma y competencias que tienen los consells insulares o los ayuntamientos. Realmente, ¿cómo piensan conformar esa gestión unificada del agua? Usted me parece que ha dicho esta mañana textualmente que eso debía recaer en los que tuvieran competencia normativa; lo tengo por aquí recogido rápidamente y no sé si son sus palabras exactas, pero creo que más o menos eran esas. ¿Eso significa entonces que debe hacer esa gestión unificada el Estado, que es quien más competencia en normativas tiene?, ¿la Comunidad Autónoma, que tiene algunas?, quién, en definitiva, cómo y de qué manera se hace eso.

Al hablar de las depuradoras usted se queja tanto de la distribución como del número, del funcionamiento... A mí me gustaría saber por qué, exactamente qué es lo que no le gusta a usted del funcionamiento de la red de depuradoras, porque éste es otro tema en el que estamos a la cabeza de toda España y de todo el Mediterráneo, lo cual es, por cierto, bastante triste para nosotros porque yo creo que somos, insisto, la comunidad del Mediterráneo que más depura sus aguas a un coste económico, naturalmente, importante de la Administración y, en definitiva, de los ciudadanos que pagan sus impuestos y que pagan también después la depuración, y eso que nos está costando tanto, ahora usted nos dice que resulta que funciona mal. Yo quisiera saber en qué funciona mal y qué va a hacer usted, si va a cambiar, cerrar depuradoras, hacer otras nuevas, unir depuradoras..., en fin, no lo sé porque en esto tampoco nos ha concretado.

Nos dice usted que hay, en este aspecto, 20.000 millones de pesetas de deudas, se ha encontrado usted, para (...) las depuradoras. Bueno, probablemente usted no lo sabía pero es un hecho perfectamente conocido: nos hemos tenido que endeudar, esta comunidad, y mucho, y tenemos que pagar mucho dinero los ciudadanos para conseguir que efectivamente más del 90% de nuestras aguas sucias vayan al Mediterráneo limpias o, por lo menos, por lo menos, con un grado de depuración razonable, un grado de depuración secundario. Naturalmente sería mucho mejor lo que usted nos propone hoy también, que es la depuración terciaria; de hecho se había empezado en ese camino, pero mi pregunta es: ¿cómo va a hacer usted las depuradoras terciarias?, ¿con qué presupuesto?, ¿no se va a endeudar?, ¿de dónde va a sacar el dinero?

¿Qué pasa -hablando de dinero- qué pasa con el Plan hidráulico que está pendiente de aprobación por Consejo de Ministros? Este es un tema que me ha sorprendido que con su larguísima exposición no nos ha hablado usted..., prácticamente ni lo citara, no sé si lo ha citado de pasada, creo que ni eso. El Plan hidráulico, como usted sabe, está aprobado o informado favorablemente por la Comunidad Autónoma, ha pasado por el Consejo de Subsecretarios, y está pendiente exclusivamente de pasar por el Consejo de Ministros. Yo quisiera saber si ustedes han hecho alguna actuación para acelerar eso o si es que no están de acuerdo con ese plan hidráulico y quieren cambiarlo. La competencia es del Gobierno del Estado pero, en cualquier caso, lógicamente supongo que el Gobierno del Estado, si ustedes le presentan otras propuestas, pues estará en condiciones o en disposición de modificar lo que ustedes propongan o, por lo menos, de discutirlo. Mi pregunta es si han empezado la discusión o, por el contrario, impulsan ustedes que efectivamente se apruebe finalmente el Plan hidráulico.

Pero hay otro tema que aún nos afecta más directamente en materia de dinero, que es el convenio firmado con el Ministerio de Medio Ambiente. Este es un convenio de 24.000 y pico de millones de pesetas, que contempla obras yo creo que de gran interés como el encauzamiento de torrentes, obras de depuradoras, concretamente las de Palma, las de Calviá, algunas incluso en ejecución, contempla otra serie de actuaciones importantes como son toda la canalización de aguas, las redes de alta como la de *sa Costera*, creo recordar conexiones como Lluçmajor-Algaida, la conexión de la zona de Llubí, etc., etc. Total, son 24.000 millones de pesetas que también están pendientes de firma por el Consejo de Ministros. Mi pregunta es si lo van a impulsar, si están de acuerdo con el convenio, si van a modificar el convenio, ¿qué van a hacer, en definitiva? Y estos 24.000 millones de pesetas, ¿les interesa a ustedes tenerlos? Parte, como digo, está ya incluso gastado, como es el caso de *sa Costera* en una parte, como es el caso de alguna de las depuradoras, etc.

Desaladoras, ¿qué va a hacer con las desaladoras?, porque no lo he entendido muy bien. A usted no le gusta el tema de la desaladora y dice que, claro, no se puede seguir consumiendo agua y recogerla del mar pensando que el mar es grande y siempre se puede desalar, porque fundamentalmente he creído entender que hay una sola razón en contra de eso, que es el alto consumo energético. Bien, sin embargo, de hecho hay una desaladora en la bahía de Palma y dos desaladoras en Ibiza; hay una desaladora en Formentera que está pendiente, creo, de la finalización de la red de distribución... ¿Qué va a hacer con las desaladoras que hay?, porque algo salió en los medios de comunicación pero eran los primeros días y yo creo que los primeros días salían cosas un poco confusas. Quisiéramos saber exactamente qué es lo que va a hacer y si no va a hacer ninguna otra desaladora. Si me contesta usted que va a tratar de suprimirlas yo le haría una pregunta paralela, que es que cómo va a arreglar el problema del agua, muy especialmente, muy especialmente, en Ibiza y Formentera donde, sinceramente, créame que no se me ocurre ninguna otra solución, más que las desaladoras en funcionamiento y la política que se ha seguido en ese sentido.

Ordenación de litoral. Puertos deportivos; bueno, de los puertos deportivos se va a hacer una moratoria para ordenarlos, para ordenar los puertos. Está bien, lo de ordenar los puertos, pero mi pregunta es si esa ordenación, en definitiva, va destinada a reducir amarres, porque, claro, usted ha citado dos casos muy concretos: uno es el de Sóller, creo recordar, y el otro la Colonia de Sant Jordi, me parece, o Portocolom, no recuerdo si la Colonia de Sant Jordi o Portocolom, pero tanto monta, monta tanto. Son casos en que el gravísimo problema no es de ordenación de los amarres, sino de los fondeos, las pequeñas bahías que están enfrente de los puertos, pues están materialmente inundadas, sobre todo en verano, con los fondeos. Claro, es un problema, efectivamente, que habría que buscarle soluciones, y yo le aplaudo que usted quiere buscar soluciones, pero mi pregunta es cuáles son las soluciones, cuál es la ordenación, qué va a hacer con todos esos fondeos, ¿suprimirlos?, porque claro, es una de las soluciones, desde luego, prohibir absolutamente que nadie fondee, mantener los amarres existentes o incluso disminuirlos y hacer que los barcos se vayan a otras latitudes. Mi pregunta concreta, en definitiva, es ¿qué es lo que van a hacer en ese sentido?

Plan de ordenación de costas. Algo parecido pasa con esto, se queja usted de que hay playas con excesiva ocupación de servicios de playa, y puede que tenga razón, pero mi pregunta es, también, en qué sentido va a hacer esto, cómo va a hacer esos planes, cuáles son los criterios y en qué plazos por lo menos aproximados, va a hacer usted todas estas cosas que tiene que hacer.

Hay un caso aquí, en particular, muy interesante, que es el de Menorca, el de Menorca, la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente pues ha comprado o está comprando en este momento, está expropiando terrenos para facilitar terrenos próximos a la costa, después de la problemática que ahora no voy a repetir aquí de que se cobraba por parte de algunos propietarios para los accesos a determinadas playas, etc., y en principio, creo recordar que Ibanat había comenzado, no sé si llegó a comprarlos o no, pero creo que había comenzado, por lo menos, la compra de los accesos. Mi pregunta es, como usted quiere restringir los usos de playa, probablemente, no sé si en ellos intervienen los de Menorca, y si en esa política de accesos va a hacer usted o a tomar alguna medida en concreto, tomarlos y dejarlos al uso público, restringir el uso, cobrar por la entrada, etc., no lo sé y, en todo caso, que me aclare, lógicamente, cuáles van a ser los pasos y en qué orden.

Me habla usted del Plan de canteras, el Plan de canteras, ¿también lo van a modificar? El Plan de canteras se aprobó bastante recientemente y desde luego no creo que se pueda decir de éste que no fue un plan sumamente dialogado, plan dialogado con todos los agentes sociales que efectivamente intervinieron y de forma importante. Mi pregunta, con respecto a la modificación del Plan de canteras es también qué criterios va a seguir, qué cosas hay que modificar o no le gustan del Plan de canteras, y también en qué plazos y quiénes van a participar en esa modificación.

Gestión de medio natural. Nos habla usted de una policía específica, una policía creada precisamente para seguimiento de delitos medioambientales, etc., bueno, yo creo que, de hecho, hay un servicio de guardias forestales que venían haciendo este papel, desde el punto de vista de la administración de la comunidad, y después hay un servicio concreto y específico del Estado, a través de la Guardia Civil, el Seprona, y, por consiguiente, parece que ahora la creación de otra policía autonómica, con estas mismas funciones, va a generar, yo creo que un gran coste y que probablemente sería un camino más sensato buscar, en todo caso, la intensificación de los servicios que se vienen prestando, pero, en cualquier caso, me gustaría que me aclarara usted si efectivamente va a ser una policía nueva, si la han evaluado, qué costes va a tener esa policía y de qué manera legal va a entrar en funcionamiento esta policía.

Bueno, cita usted un montón de comisiones, además de impulsar más la Comisión balear de Medio Ambiente, van a crear la de Naturaleza, Forestal, muchísimos comités, comisiones mixtas con otras consellerías, para seguimiento de planes de Transporte, para seguimiento de planes de Ordenación, comisiones también con los consells insulares. Yo, si me permite, Sra. Consellera, no sé de dónde va a sacar usted el tiempo, se va a pasar el día en comisiones. Yo creo que parecería más lógico seguir el camino de que cada palo aguante su vela, que cada dirección general de las suyas y lógicamente usted misma y sus servicios que hagan lo que tengan que hacer, y que luego informen todo lo que tengan que informar, sinceramente me parece muy dudoso, y si me permite el consejo, creo que tantas comisiones es una forma adecuada de que usted tenga muy poca posibilidad de trabajar, usted y su equipo, de trabajar y de hacer lo que realmente constituye su competencia.



En cuanto al tema de parques, ha citado usted la creación del parque de la Albufereta, Ses Salines de Ibiza y Formentera, Cala d'Hort, Algarallens, Es Trenc, Sa Vall, Es Amunts, Algendar, y no sé si me dejó alguno más. Bien, yo aquí tendría que preguntarle también algunas precisiones, ¿se van a comprar terrenos públicos en esos parques o no?, si se van a comprar por el sistema de expropiación o no. ¿Han pensado, han evaluado de alguna manera el coste del mantenimiento de estos parques naturales?, hay que hacer centros de interpretación, hay que hacer centros de investigación, hay que poner un personal que se ocupe de ellos, hay que tener toda una serie de medios en su desarrollo, y no sé si han estudiado ustedes el tema de costes, me gustaría saber el calendario, los costes y de dónde piensan sacar ustedes los medios suficientes para hacer frente a eso.

El de la Serra de Tramuntana, me detengo especialmente porque usted se ha detenido también especialmente. Yo recuerdo que en el debate de la investidura, preguntaron al entonces candidato y hoy presidente de la comunidad si se iba a hacer un parque en la Serra de Tramuntana o se iba a convertir la Serra de Tramuntana en un parque. No me ha quedado claro, ni entonces me quedó, en el debate de investidura, ni me ha quedado claro después de su comparecencia, y me gustaría. En definitiva, ¿cuál es el ámbito del parque de la Serra de Tramuntana? y ¿qué fórmulas se van a usar, también expropiaciones, se van a comprar más terrenos públicos, se va a limitar a lo que son ya terrenos públicos, sean de la comunidad, de los consells o de los ayuntamientos implicados o se va a hacer de otra manera?

Igualmente, se ha referido usted a la Reserva de la Biosfera de Menorca, reiteradamente, y a las acciones que va a emprender, pero no nos ha dicho cuáles. ¿Cuáles son las acciones que va a emprender usted, a partir de ahora o de su período de gobierno, para activar o para conseguir una reserva o una practicidad de la Reserva de la Biosfera de Menorca que le guste más, porque al parecer no le gusta la que hay ahora?, ¿qué acciones va a emprender, cuándo y de qué manera?

Habla usted de áreas recreativas, de áreas recreativas ha citado el caso que efectivamente ayer hubo una pregunta parlamentaria dirigida a usted, en relación con Formentera. Parece que va a suprimir el área de Formentera, mi pregunta es, ¿va a suprimir también otras, va a cambiarlas de lugar?, porque parece que dice usted, o ha dicho esta mañana que no estaban bien ubicadas, ¿hay más casos, va a cambiarlas, cuál es la política? No nos ha aclarado usted tampoco eso.

Incendios. Bien, el tema de incendios es un tema que ha estado en la prensa estos últimos días por unas manifestaciones de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, en concreto, que era partidaria también de una gestión unitaria de los bomberos, yo le preguntaría cuál es su opinión, si efectivamente hay que hacer esa gestión unitaria y si esa gestión unitaria correspondería a la comunidad autónoma, correspondería al consell insular, en este caso al de Mallorca, desconozco si en Ibiza o en Menorca sería un caso parecido, de hecho hay ya una gestión unitaria próxima a esa unidad, en cuanto a los parques de bomberos, pero me gustaría que nos lo aclarara usted más.

Y, finalmente, en el tema de movilidad y educación ambiental, vuelve a insistir en lo de suprimir coches, y vuelvo a insistir en la pregunta, cómo, cuándo, de qué manera.

Sra. Presidenta, acabo ya, concluyo, veo por su cara, ... le agradezco su benevolencia, pero después de la larguísima exposición de la consellera de esta mañana, yo reconozco que creo que me merezco un poco más de tiempo ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Per voluntat d'aquesta presidència, he estat condescendent, però ja du vostè trenta minuts.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA:

Acabo, acabó, Sra. Presidenta.

Planes de transporte, también nos ha habado de estas comisiones mixtas y tal, pero esta mañana nos hablaba usted de la realización de planes de transporte público, me sorprende pero, de todas maneras, ¿van ustedes a realizar planes de transporte público o eso se lo tenemos que preguntas mañana, más concretamente, a su colega de Obras Públicas? Me gustaría que también nos concretara algo más, ¿qué plan o planes, en qué van a incidir esos planes y qué previsiones y calendario tienen para su desarrollo?

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Per contestar, té la paraula la Sra. Consellera Margalida Rosselló.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Senyors diputats, senyores diputades, senyor diputat. Tal com vostè ha dit que jo havia fet una exposició llarguíssima avui matí, vostè també ha fet una amplíssima sèrie de preguntes i de reflexions que intentaré, se almenys breu, perquè si no podríem estar un parell d'hores més contestant-li.

Primer de tot, però, fer-li esment a una sèrie de qüestions que vostè ha plantejat. Primer, no es tracta de gustos, si a mi m'agrada o no m'agrada, és un tema que senzillament els plantejaments que hi pugui haver sobre les polítiques tan concretes, a curt, a mig, a llarg termini, respecte de temes de medi ambient, són diferents de les que s'han pogut plantejar fins ara, sense per això dir que no hi hagi algunes coses que s'hagin fet, cosa que, a més, jo no he dit que no s'hagués fet absolutament res, el que passa és que he expressat és que hi ha d'haver, i que per part d'aquesta conselleria hi haurà un canvi de criteris en molts d'aspectes. Per tant, no és una qüestió de si m'agrada o no m'agrada.

En segon lloc, jo a l'exposició que he fet com a consellera avui matí, he dit també molt clar i m'agradaria reiterar-ho, que eren proposades a curt, a mig i a llarg termini, per la qual cosa el que no puc plantejar en aquesta comissió són que, com també vostè ha dit, fa no arriba a dos mesos que ocup, diríem, aquesta conselleria, jo pugui concretar al punt que vostè em demana, de punt per punt de dir-li farem això tal dia, a tal moment i a tal hora. Per tant, jo, com a conselleria o com a consellera, he intentat expressar quines eren aquestes línies, generals, que hi havia, com he dit, polítiques, a curt, a mig i a llarg termini, però no he fet un esment, que jo crec que sí que he concretat excessivament, perquè alguns diputats i diputades d'aquí així m'ho han dit, en molts d'aspectes, però que és totalment, i és evident per altra banda, que no és la intenció d'aquesta primera compareixença, fer una anàlisi rigorosa del que farem absolutament cada mes i a cada moment durant aquests quatre anys.

Després, a mi m'agradaria també expressar-li al Sr. Diputat, que, i als senyors diputats i diputades d'aquesta comissió, que si bé és cert que aquesta comunitat autònoma té una sèrie de lleis, com la Llei d'espais naturals, com una legislació turística, vostè ha dit restrictiva, jo li vull recordar que és gràcies a tot el que ha estat el moviment popular, el moviment dels ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes, que en aquest moment tenim els parcs naturals que tenim, i els hi puc anomenar un per un, hi ha hagut des del parc natural de S'Albufera, hi ha hagut el parc de Sa Dragonera, hi ha el parc de Mondragó, que tots sabem l'alt preu que es va haver de pagar per això, igual que el que són fins i tot els parcs que estaven prevists per l'anterior govern, com S'Albufereta, que han estat per la pressió popular que ha existit darrera i per la lluita intensiva durant anys que ha tengut, no només el moviment ecologista, sinó tot el que ha estat una part important de la població d'aquestes illes. Si no hagués estat per això, en aquest moment no tendríem quasi bé, crec, ni un sol parc natural.

En segon lloc, la Len és tres quarts del mateix, la qual cosa no ha estat per una iniciativa per part d'una claredat política d'expressió de dir que es volien protegir els espais i, a més, recordar-los que prou problemes ens du o ha dut el tema de la Len, però ara tampoc no hi entraré.

Un altre tema que ha esmentat de l'aspecte legislatiu són les DOT, jo li voldria dir, i vostès ho saben, que fa deu anys que ja haurien d'haver estat les Directrius d'Ordenació del Territori, hem hagut d'esperar deu anys, i damunt, unes DOT que, efectivament, a mi no és que no m'agradin, és que consider que no són les DOT que es mereixen aquestes illes, precisament pels problemes que tenim i per la importància, com he dit, dels temes mediambientals. Per tant, jo crec que si bé es tracta de dir que a les Illes ens hem de sentir o se senten orgullosos, que jo no ho pos en dubte, i estic contenta que se sentin orgullosos, d'haver impulsat aquestes lleis, no ha estat per iniciativa política sinó que ha estat a causa de la pressió ciutadana.

Després, vostè diu que li expliqui els criteris pràcticament de tot, i diu que no he concretat i que, per tant, he de concretat moltíssim. Bé, jo voldria dir que respecte del tema, i anam part per part, si és que puc abastar tot el que vostè m'ha plantejat, respecte del tema els residus, també m'agradaria recordar-los que els plans directors sectorials haurien d'estar fets fa estona, i no haurien d'haver estat quan ja duim pràcticament on, com que no hi ha plans, i a més jo recordaria que jo sí en ocasions m'he trobat en membres del seu partit que fins i tot m'han dit, d'una manera directa, com a militant ecologista, que no sé per què sempre volem plans, perquè moltes de vegades són totalment innecessaris. Aleshores, jo dic, com és possible que amb els problemes que tenim, de caire mediambiental en aquestes illes, amb els problemes que tenim amb els nostres recursos, d'aigua, de territori, d'energia, amb els problemes que tenim del volum de residus, com és que no s'han fet ja fa estona plans de residus que apostassin, no només per la incineració, sinó per altres qüestions?

Per tant, quins criteris tenim?, els criteris són molt clars, claríssims, jo els he dit d'una manera el més clara possible. He dit, i torn a repetir, que nosaltres ens hem trobat amb una, efectivament com vostè ha dit, i amb això no tenim cap tipus de problema, amb una revisió del Pla de residus, que estava iniciada per part de l'anterior govern, nosaltres ens hem trobat amb aquest pla i el que hem fet ha estat revisar-lo i modificar-lo per tal, sobretot, d'impulsar, com he dit, aspectes tan fonamentals per a nosaltres i dins la política que volem dur nosaltres a partir d'ara, que és en la reducció de residus, en la reutilització i en el reciclatge. Per tant, aquest pla, l'hem mirat, hi ha aspectes positius, per què no?, però també hi ha aspectes negatius que nosaltres hem modificat. I, a més, he dit que en un termini d'un mes, a ser possible, estaria per a exposició pública i, per tant, a principis del proper any 2000, el podrien tirar endavant, el podrien dur endavant amb tot el que això suposa.

I, per altra banda, dir-li que, i relacionat amb això i amb tots els altres temes, que no és que jo tenguí unes ganes enormes d'anar a mil comissions, dispòs de poc temps i el meu temps també és preuat, però crec que des de les administracions, la col·laboració, la coordinació i el treball en conjunt és un dels elements, precisament, més importants, per no duplicar competències, per no generar més despeses econòmiques i, per altra banda, per tenir polítiques més clares a nivell de tot el Govern. Per tant, crec que totes aquestes comissions estan plantejades en un sentit de participació i en un altre aspecte de coordinació que millorin les polítiques globals de tot el Govern.

Par tant, en el tema de residus, nosaltres, també he dit que treballaríem conjuntament amb els consells insulars i amb totes les institucions que fossin necessàries per tal de dur-lo endavant.

Per altra banda, vostè m'ha plantejat amb quin termini, i jo li estic dient, tot d'una que nosaltres ho puguem posar en marxa es posarà en marxa, a partir de principis de l'any 2000, tot el que és el Pla de residus a totes les Illes. Com eliminarem els residus ara?, bé, el que és clar és que ningú no ha dit aquí, ni jo mateixa, que tanquem la incineradora demà mateix, en el cas de Mallorca hi ha una incineradora on els residus es cremen, vull dir, nosaltres no hem dit que la tancaríem demà, el que hem plantejat, i això també ho saben perfectament els senyors diputats i diputades, el plantejament és molt clar, si s'aposta pel que és potenciar de veritat la reducció, el reciclatge, la reutilització, volem arribar a fer en un futur, no sabem quan, evidentment no li puc dir en quin termini, innecessària la incineració, perquè creim que la incineració l'únic que ens genera són problemes, i a més no resol el problema dels residus. Per tant, aquesta és una intenció clara que tenim, i la intenció claríssima també respecte del tema de la incineració és que el tercer forn no es posi en marxa. Per tant, ara, eliminam residus a Mallorca d'aquesta manera, però feim via per eliminar-los d'una altra.

En segon lloc, a Eivissa i Formentera, en aquest moment, també es treballa, com ja li he explicat a la Sra. Diputada abans, amb tota la celeritat possible perquè també a principis del proper any es pugui iniciar tot el que són els plantejaments en aquest pla de residus, per tant, per intentar tancar el més aviat millor els abocaments, tant d'Eivissa com de Formentera. I, per altra banda, a Menorca, sap perfectament que en aquest moment és l'illa més avançada en temes de residus i s'hi fa tota una feina més de compostatge, triatge i, per tant, també treballam en aquesta línia. Per tant, jo crec que ara la pregunta, si és que era això el que em demanava, ...

Respecte d'una altra qüestió de reducció dels residus, jo li vull dir que la reducció dels residus és un element que, efectivament, jo li he donat una importància transcendental, perquè no pot ser, com he dit abans, generar els residus d'una manera il·limitada i continuar amb aquesta cultura de l'usar i tirar; com també vostè ha dit i ha reconegut i que també vostès han fet, amb poca, des del punt de vista, almenys del que jo, del partit que jo represent i que defens, l'han feta amb molta timidesa, precisament són campanyes de conscienciació respecte d'aquesta qüestió. I, per altra banda, nosaltres tenim clar que si hem de reduir aquests residus, hem de facilitar al màxim tot el que siguin les mesures per reduir-los, com, per exemple?, nosaltres volem impulsar el que és el retorn d'envasos reutilitzables, és una tasca que no és fàcil, però la volem iniciar, perquè creim que s'ha de potenciar, precisament, aquest tipus d'empreses; també sabem que hem de tenir col·laboració amb el que és tot el sector referit a comerç i a indústria, clar, hem de fer tota una feina conjunta per intentar reduir el que són els residus que es generen, per tant, és una feina o és una tasca llarga, àrdua, ja he dit que no era per tenir resposta demà mateix, però que nosaltres hi treballam des de ja mateix i que també tenim molt clar que ha de ser en col·laboració amb tots els sectors. També crec que és una qüestió, tampoc no em puc allargar punt per punt de com farem aquesta reducció de residus, però no es preocupi, Sr. Diputat, que quan tinguem el que és el Pla de residus elaborat, farem una exposició, si no amplíssima per no avorrir-los, sí almenys el més completa i el més clara possible perquè puguin saber quina serà la gestió que es farà respecte dels residus, per part d'aquest govern i evidentment per part d'aquesta conselleria.

Per altra banda, les expectatives empresarials, vostè m'ha dit que, clar, no són rendibles, com ho han de ser?, si aquí, pràcticament, per exemple, en el cas de Mallorca, només, només, o pel que més s'apostava era per la incineració, i vostè em dirà, era el Consell Insular de Mallorca, i jo li contestaré, no, no només era el Consell Insular de Mallorca, és que també el Govern no volia modificar el Pla de residus que, clarament, deia que s'havien d'incinerar. Per tant, si es genera una xarxa i es genera una potenciació de precisament, el que són residus per poder-los reutilitzar i per poder-los reciclar, a poc a poc, i evidentment amb les ajudes que des de, no només des de la Conselleria de Medi Ambient, sinó des d'altres conselleries del Govern es pugui fer, evidentment es generarà una xarxa, que no vol dir que sigui molt prolífica, perquè també a les Illes no tenim, diríem, una gran història o una història molt prolífica respecte del que són iniciatives empresarials, sí que es pot anar generant una xarxa empresarial respecte del tema de reciclatge i reutilització dels residus. Nosaltres, evidentment, farem el possible perquè això pugui ser així, i també ho farem en col·laboració amb altres conselleries.

Respecte del tema d'energia, jo li vull recordar que és cert que es vol crear o hi ha la intenció de crear una nova conselleria d'Innovació Tecnològica i Energia i que nosaltres, la Conselleria de Medi Ambient, jo he parlat o he intentat exposar quins serien els aspectes on teníem competències que bàsicament eren a potenciar les energies renovables. Bé, jo li faria un esment, fins ara les competències sobre energia d'aquesta comunitat pràcticament les té Gesa, no hi ha, per part de l'administració, massa interès, ni massa ...., no se li ha donat una importància excessiva al tema de l'energia. De fet, a mi m'agradaria, i vostè perfectament ho sap, Sr. Diputat, que els temes d'energia estaven dins la Direcció General d'Ordenació del Territori de la Conselleria de Medi Ambient i eren aspectes molt petits dins el que suposadament era l'envergadura i és l'envergadura de l'elaboració d'un Pla energètic. Per tant, jo crec que ara se li ha donat una importància enorme al tema de l'energia, que es té molt clar, i això ja no és una qüestió que correspongui únicament i exclusivament a la Conselleria de Medi Ambient, sinó a tot el Govern, de fer un pla energètic, un pla energètic que, a més, efectivament, supòs que pel gas, i crec que és clar, i no sé quan farà una compareixença la consellera d'Innovació Tecnològica i Energia, supòs que explicarà més acuradament en què consistirà aquest pla; nosaltres, és a dir, des de la Conselleria de Medi Ambient, nosaltres treballarem conjuntament per l'elaboració del Pla energètic, però les competències respecte d'energies renovables que nosaltres podem tenir, en principi, en principi, les hem centrades en aspectes concrets que és, i com he dit i he repetit avui matí, que seria la "solarització", per tant posar plaques solars a edificis de l'administració pública, això és el que he dit i, per tant, aquests milions, de cent milions passar a dos-cents milions, són per a això puntual, puntualment per tenir una sèrie, és a dir, concretament dos-cents milions per posar plaques solars a edificis de l'administració pública, concretament he apuntat avui matí, escoles i algun edificis com podria ser el Consolat de la Mar.

Respecte d'altres temes de què he parlat avui matí d'energies renovables, tampoc no m'estendré, però és clar que nosaltres el que volem és que el Pla energètic que s'elabori, s'aprovi el més aviat possible, tengui un esment molt gran, i no puc dir exactament amb quin percentatge de producció, de l'energia d'aquestes illes, que sigui a través d'energies renovables, però no únicament i exclusivament serà el 90% per energies renovables; es tracta de fer, primer de tot, un estudi seriós perquè jo, com he dit, el tema energètic era un tema descuidat per aquest govern o deixat en mans d'una empresa com Gesa.

Per altra banda, m'ha demanat per què donàvem importància al Pla de prevenció del canvi climàtic, he fet una exposició avui matí, tampoc no m'hi estendré, per intentar explicar quin era el problema que tenim aquí respecte, no només de quina manera incideixen les Illes i per tant les seves activitats i que la més greu és l'alt índex de cotxes que contribueixen al canvi climàtic, sinó també un pla de prevenció de canvi climàtic significa que si nosaltres, és a dir les Illes Balears, estam dins una zona, i això és a tots els estudis que s'han fet a les institucions importants que estudien aquest tema a nivell europeu, que les Illes Balears i part de l'Estat espanyol es troba en perill de tenir problemes tant de sequera com d'altres produïts pel canvi climàtic, es tracta de fer un pla de prevenció d'aquest canvi climàtic, es tracta de saber per què nosaltres contribuïm al canvi climàtic i amb quin índex, i, per tant, a partir d'això, quines mesures de prevenció he de prendre per tal d'evitar al màxim aquesta qüestió.

Vostè per ventura no considera això important, nosaltres creim que és un tema bàsic, perquè ens trobam en un moment en què aquest tema, com he dit, no era només una curolla dels ecologistes, sinó que és un tema real que ens pot dur a la llarga problemes molt importants.

També voldria dir que, si bé a la Conselleria de Medi Ambient, ens hem trobat amb una sèrie d'indicadors que ja s'estaven treballant respecte del que era el laboratori de l'aire que feia estudis d'immissions, de contaminació atmosfèrica i tal, per a nosaltres ens resulta insuficient, insuficient perquè, en aquest moment, per exemple, sigui a l'àrea metropolitana de Barcelona, sigui a qualsevol lloc que ens podem trobar molt propers, tenen unitats mòbils repartides per cada 50.000 habitants que, d'una manera contínua i regular, s'està controlant, per exemple, tot el que són les condicions, tota la contaminació atmosfèrica i d'altres condicions com, per exemple, la capa d'ozó, etc., i d'altres qüestions relacionades amb l'atmosfera. Nosaltres, en aquest moment, pràcticament comptam amb un laboratori i amb una unitat molt concreta, una unitat mòbil, i pràcticament no comptam amb res més. Aleshores, nosaltres creim que això s'ha de potenciar, perquè creim que per a nosaltres sí que és un problema i volem, per tant, conèixer, analitzar, estudiar i després poder cercar quines mesures hem d'intentar posar per solucionar-ho.

Passant a una altra qüestió, com és el tema de l'aigua, a mi m'agradaria, no sé si començaré un poc pel final, però el tema de les dessaladores, jo he dit públicament en altres ocasions, i repetesc aquí i crec que ha quedat molt clar, que a mi no és que no m'agradin les dessaladores, és que senzillament consideram que les dessaladores no són una tecnologia adequada per a la gestió de l'aigua, sobretot perquè creim que ha de ser només quan, quan, quan s'ha intentat cercar les solucions per altres vies. Ja he dit també avui matí que aquí, que en aquesta comunitat, la política d'aigua havia estat bàsicament centrada en el que era grans infraestructures i no hi havia hagut un pla rigorós i seriós que intentàs conèixer bé amb quins recursos comptam, quines són les maneres com podem gestionar aquests recursos i, per tant, prioritzar temes d'estalvi, temes d'un ús molt més regular, temes de controlar l'augment de població i d'ordenar, per tant, el que serien totes aquestes qüestions per no consumir d'una manera il·limitada.

Per tant nosaltres creim que no s'ha d'arribar a dessalar, però també som conscients que ara tenim dessaladores, i també jo voldria dir al Sr. Diputat que jo no he dit, ni cap director general de Recursos Hídrics, no hem dit que tancarem la dessaladora. La dessaladora funciona, en aquest moment és necessària perquè no hi ha una altra cosa, però nosaltres volem exposar els problemes que precisament hi ha i volem dir, i deim clarament, quina política volem fer per tal que no haguem de construir més dessaladores i, si pot ser, fins i tot tancar-les. Per altra banda també li voldria dir que no és només per l'alt consum energètic, que no creim que dessalar sigui la millor solució, sinó que, com he dit, és per la concepció que hi ha del fet que, si es té un dessaladora, es pot consumir aigua d'una manera il·limitada. Nosaltres creim que l'aigua és un recurs escàs, com he dit al principi de la meva intervenció d'avui dematí i, com a tal, s'ha de tenir una cura i un respecte per a aquest recurs i s'ha de gestionar a partir del que tenim, no a partir del que voldríem tenir.

Per altra banda, i respecte als temes d'aigua, vostè m'ha demanat també què farem sobre el tema de depuradores. Efectivament ens hem trobat amb una situació que ja he expressat avui dematí, que hi ha una xarxa de depuradores existents que, per altra banda, he de dir que algunes estan en un bon estat, és a dir, hi ha depuració secundària, però també n'hi ha moltes altres que estan en una depuració primària que, també com he explicat avui dematí, quan hi ha els moments punta resulta que no es pot depurar d'una manera correcta i resulta que es contaminen aqüífers, torrents, etc. Creim que ha de ser una prioritat, i així intentarem que sigui a nivell de pressupostos, per tal de poder millorar la depuració i, com he dit, fer una depuració terciària.

Per altra part també m'ha dit que no he citat el Pla hidrològic. El Pla hidrològic nosaltres, dic des de la Conselleria de Medi Ambient, creim que hi ha d'haver una modificació d'aquest pla, sobretot pel que fa a qüestions referides a grans infraestructures, però hi ha aspectes que considerem positius i que en aquest moment l'estudiam per tal de poder, conjuntament amb el Govern balear, perdó, amb el Govern central, poder veure com es troba, en quin estat es troba el Pla hidrològic i, per tant, poder fer les modificacions que nosaltres considerem oportunes. De totes formes, respecte a l'aigua, si el director general de recursos hídrics vol afegir alguna cosa a les preguntes, li cediria la paraula. Si no continuaré la meva exposició.

Bé, idò, en vista que no -i perdoni, però com que...- seguint un poc l'ordre que també vostè ha mencionat i pel que fa a l'ordenació del litoral, clarament també a l'exposició que he fet avui dematí no va destinada a reduir amarraments ni va destinada a tot un seguit de qüestions que s'han pogut plantejar. A allò que va destinada és a ordenar els usos dels ports; cada port és una entitat única, per tant s'ha de fer un pla adequat a cada un d'aquests ports: S'han d'establir quines són les àrees de fondeig, si és que n'hi ha d'haver o no n'hi ha d'haver; s'ha d'establir quins i quants d'amarraments hi pot haver, efectivament, hi haurà llocs on n'hi haurà més i hi haurà lloc on n'hi haurà manco, i s'han d'establir quins són els que realment fan falta i, sobretot, la capacitat de càrrega que pot tenir cada un d'aquests ports. I per què?, perquè creim que és important que hi hagi una regulació precisament perquè hem de conservar aquests ports i la zona portuària i creim que, com he dit també avui dematí, ja era hora que algú començàs a aplicar la llei en aquest sentit.

Per altra banda també vostè fa referència a què farem a Menorca amb el tema de platges. Jo li diria que precisament ha estat un tema que ens hem trobat que pràcticament semblava que estaven ja preses un seguit de decisions però que, en realitat, en aquest moment ens trobam que estam estudiant quina és la situació de tot un seguit de convenis que es varen firmar, suposam, que hi havia compres de camins que suposadament, a més, sembla ser que poden ser públics, igual que l'obertura de camins a zones ANEI quan estan prohibits precisament per la LEN, amb la qual cosa el que nosaltres hem fet ara per ara ha estat aplicar el que he dit avui dematí, el principi de prevenció i el principi de primer reflexionar i analitzar com està aquesta qüestió, i hem tengut els contactes pertinents amb la Direcció General de Costes de Madrid que ha entès perfectament quina és la nostra postura, i quan tinguem clar com està aquesta situació, que la veritat és que ens resulta bastant difícil d'esbrinar, idò ja veurem quina és la postura de la Conselleria de Medi Ambient respecte a aquesta qüestió.

Per altra banda el Pla de pedreres, per part d'aquesta conselleria de Medi Ambient i sembla que per part del Govern hi ha la decisió de modificar-lo perquè aquesta pla de pedreres vostè ha dit que hi havia hagut una gran participació de tots els agents socials, empresarials i altres; jo li podria dir que aquest pla de pedreres està fet pel sector de pedreres i no ha tengut en compte molts d'agents socials que també tenien molta cosa a dir. Per tant creim que s'ha de modificar i s'ha de fer un pla de pedreres on precisament la participació sigui el més ampla possible i es pugui arribar a poder donar solució a un problema tan greu com és el tema de les pedreres.

En el tema del medi natural, don la paraula als directors, no sigui que vulguin dir alguna cosa... Perdó, li toca..., ara donaré la paraula al director general de Litoral i...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Consellera, per part d'aquesta presidència li record... Ens estam allargant però entenc que hi ha d'haver benevolència per tots els temes que han anat sortint en aquest debat, en aquesta compareixença, però jo li donaré la paraula, si li sembla bé. Per tant, donarem la paraula al director general de Litoral, Sr. Onofre Rullan, que així ho ha expressat.

EL SR. DIRECTOR GENERAL DE LITORAL (Onofre Rullan i Salamanca):

Sí, se sent? Només unes coses molt breus d'aclariment als temes que han sortit respecte als temes de litoral, com havia apuntat el Sr. Diputat. Un poc per explicar el criteri general que se suposa que en aquesta legislatura pretendríem impregnar a les nostres actuacions.

A veure..., dues coses, una més concreta i l'altra més generals, de criteri, més concretes. Quant al tema de ports esportius hi ha l'acord programàtic, i així pensam dur-ho a terme, de plantejar dos moments, dos escenaris, un primer de moratòria de nous ports esportius, així com en el seu moment ja se'n va fer una, com el Sr. Diputat recordarà, no indefinida, evidentment, com és una moratòria, sinó fins que arribin els plans territorials parcials de cadascuna de les illes que siguin els que dimensionin realment el sistema portuari que cadascun d'ells ha de contemplar, i això té una explicació no només de transferència de competències als consells insulars, sinó que té també el sentit d'integrar la política portuària o de ports esportius dins la política territorial, que creim que és una política de la qual mai no s'havia d'haver deslligat; pensam que el port esportiu -i vostè segur que està d'acord amb jo- és una actuació que no té sentit o que no s'explica només com a tal instal·lació portuària, sinó que està imbricat amb la resta de territori i, per tant, pensam que ha d'estar encaixat dins la política territorial i que no ha de ser aquesta una política estrictament sectorial quant a ports esportius. Per tant, s'ha dit altres vegades i així consta en el programa, el programa de govern, i així pretenem dur-ho a terme, primer moratòria, després seran els plans territorials parcials que faran en dimensionat.

Segona qüestió, també molt ràpidament, el tema sobre què pensam de l'oferta i un poc de l'ordenació del litoral, amb aquesta gran demanda que és vera que hi ha, que és infinita, diria jo, la demanda és infinita, i per ventura el plantejament que jo voldria fer en aquesta comissió i que un poc li faig, és que la pregunta no és tant, com s'ha fet fins ara, què farem amb tots aquests grans ancoratges que hi ha, que és vera que n'hi ha, i amb aquesta gran demanda que hi ha, sinó fins a quin moment volem continuar incrementant la densitat d'ocupació del litoral. Unes xifres molt senzilles: en punta tenim uns 20.000 amarraments en aquesta comunitat autònoma, unes 30.000 embarcacions matriculades, que vol dir que n'hi ha unes 10.000 que no estam amb amarrament, en nombres rodons, i a més hi ha estudis concrets que diuen que en períodes punta podem tenir..., jo ho trob molt, però hi ha estudis per part del sector que diuen que hi pot haver unes 10.000 embarcacions més en períodes punta, en un moment concret de trànsit, que vénen de la península. Això ens situaria en una xifra rodona de 40.000 embarcacions, 40.000 embarcacions i tenim 1.000 quilòmetres de costa, és a dir, un milió de metres lineals; una simple divisió -ja sé que no tots surten en el mateix moment- és una embarcació cada 25 metres quadrats, perdó, metres lineals. Això ja sé que és un indicador i mai no surten tots de cop, però la pregunta, per tant, és: si estam a 25, a quants volem estar, a 30 o a 20? Em digui quina densitat i jo li diré quants d'amarraments hem de col·locar en el numerador del denominador per saber quin és el dimensionat.

El que vull dir és que la pregunta no ha de ser quants d'amarraments volem fer, sinó que la pregunta és quant volem amuntegar el nostre litoral. Quan sapiguem la densitat, és una simple divisió calcular quin és el nombre d'amarraments que hauríem de tenir; és un poc el canvi d'enfocament que ens agradaria impregnar a aquesta qüestió. Que volem estar més estrets o volem estar més amples?, perquè el problema és del propi sector, que ha passat aquest estiu, que arriben a les cales i no és ja que els banyistes no puguin nedar, el problema és que són les barques que no poden penetrar de tantes que n'hi ha. Per tant, com més augmentem més dificultat tendran per entrar. Simplement això.

I quant a l'ordenació, hi ha hagut aquesta confusió de la Colònia de Sant Jordi; és Fornells. És un pla que ja havia estat començat per l'anterior govern i que nosaltres ara pretenem acabar amb discussió amb l'ajuntament, i l'altre és el de Cala Molins, també a Menorca, i, bé, plantejam fer-ne tants quantes zones conflictives com aquestes dues que acab d'esmentar es plantegin i en aquesta línia intentaríem consensuar amb els consells insulars i amb els ajuntaments afectats anar duent la intervenció. Només era això.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rullan. Per continuar amb la contestació té la paraula la Sra. Consellera, Sra. Margalida Rosselló.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Haurà estat una comissió maratoniana. Bé, respecte als aspectes que vostè ha plantejat, Sr. Diputat, referits al medi natural, li he dir molt breument, perquè posteriorment el director general tindrà la paraula, que quan s'ha plantejat avui dematí per part d'aquesta conselleria el fet de crear una policia mediambiental és precisament perquè també com he dit avui dematí en la meva exposició, i també em referiria al fet que el diputat Sr. Alorda també s'hi ha referit, és que hi ha lleis que estan fetes, efectivament, però que moltes no s'apliquen, unes per manca de voluntat política i altres precisament perquè no hi ha mitjans per poder saber que s'incompleix aquesta llei. És necessari, per tant, disposar dels recursos necessaris per poder controlar que les lleis es compleixen. Per exemple, si tenim una llei que diu que no es poden fer abocaments incontrolats a determinats llocs hem de tenir després els recursos perquè es pugui controlar que no es fan abocaments. Per tant, des d'aquesta òptica nosaltres volem crear la policia mediambiental, que precisament no és, hem fet càlculs i no són uns costos tan elevats, en primera, perquè vostè ja ha dit que existeixen en aquests moments ja els guardes forestals, és totalment insuficient en aquests moments i crec que vostè ho coneix la dotació respecte a guarderia forestal, però en canvi hi ha places creades però no dotades, que nosaltres esperam que això, amb aquest..., no diré primer any, però almanco intentar que l'any que ve es puguin crear precisament per després reconvertir-les en aquesta policia mediambiental. Per tant el cost no és en absolut elevat. Però el cert és que en aquest moment ens resulta imprescindible i, a més, gairebé a totes les comunitats autònomes de l'Estat espanyol existeix aquest cos d'agents forestals.

En segon lloc li he de dir que efectivament volem declarar molts de parcs, i també som conscients, i així ho he dit avui dematí, que no volem fer parcs per posar-los etiquetes, volem fer parcs amb tot el que suposa dir que tenim parcs naturals: han d'estar ben gestionats, ben dotats, amb tots els recursos suficients i realment ens hem de sentir orgullosos de protegir el nostre territori. Creim, estam segurs, almanco per part d'aquesta conselleria de Medi Ambient, que nosaltres voldrem que la creació d'aquests parcs estigui amb tota la dotació que pertoca, i esperem que el Govern balear evidentment així ho entengui i posi tots els mitjans pressupostaris que es puguin fer. El calendari de com s'aniran declarant els parcs és una qüestió que ara per ara tampoc no li puc concretar, però pot estar segur que vendrem totes les vegades que faci falta a aquesta comissió per explicar aquestes qüestions en concret.

Bé, molt, molt, molt breument perquè voldria... No em referiré a les àrees recreatives, crec que en tot cas el director general de biodiversitat...

LA SRA. PRESIDENTA:

Té la paraula el director general de Biodiversitat, Sr. Pere Thomàs i Vives.

EL SR. DIRECTOR GENERAL DE BIODIVERSITAT (Pere Thomàs i Vives):

Bona tarda, senyories. Jo només voldria completar una mica la informació que ja ha proporcionat la consellera en relació a les preguntes del Sr. González Ortea. Un apunt, bàsicament, a un tema que ja ha estat comentat, que és el tema de les platges de Menorca. La consellera ja ho ha dit: la intenció de la conselleria és revisar aquests convenis, uns convenis que és important -trobar- que les seves senyories sàpiguen que s'ha signat un d'ells dia 11 de juny, just dos dies abans de les eleccions, i d'altres s'han signat dia 16 de juliol, per tant, signats per un conseller que estava ja en funcions i que va deixar uns compromisos en herència al nou govern, sabent ja que hi hauria un nou govern, la qual cosa dóna més peu, encara, al fet que aquests convenis siguin reestudiats i revisats per part del nou govern.

Llavors, quant al tema dels costes dels parcs naturals, evidentment s'han d'incrementar els pressuposts, això ja ha estat dir, però també es poden optimitzar més els recursos actualment existents que estan destinats a conservació, bé, jo diria que estan destinats a manteniment de parcs naturals. En aquests darrers anys s'ha fet una política de manteniment de parcs naturals, jo no diré en aquest moment de conservació de la natura a parcs naturals; s'ha fet una política destinada a instal·lacions d'ús públic, instal·lacions recreatives... Per exemple enguany hi havia pressupostats 85 milions per a vigilància i recepció dins els quatre parcs que estan gestionats per la Comunitat Autònoma, vigilància que s'havia de fer o s'havia previst fer per contracte a través d'empreses privades de vigilància, precisament, que ja -diguem- el procés de contractació s'havia fins i tot iniciat en algun cas. Aquest aspecte, igual que altres aspectes com pugui ser protecció o prevenció d'incendis i extinció d'incendis, són temes que des de la Conselleria de Medi Ambient es considera que són activitats o actuacions que ha d'assumir la pròpia administració i en cap moment s'han de subcontractar empreses que un any guanyen un concurs, l'altre any el guanya una altra, sinó que, tot al contrari, s'ha d'assumir per la pròpia administració i s'han de crear equips estables ben dotats i professionalment ben qualificats per tal que pugui redundar, a la llarga, en un benefici no només de cara a la mateixa conservació, sinó també al servei al públic que pot donar aquest personal. Això no té perquè tenir un cost més elevat que contractar una empresa privada, en cap moment, i en tot cas la qualitat del servei serà previsiblement millor.

També voldria dir que és evident que a vegades és necessari o és important la part d'ús públic dins els espais naturals. No és el més fonamental, però és important, però no és necessari fer grans macroinfraestructures de centres d'acolliment, amb grans espais i tal, sinó que es poden fins i tot utilitzar espais ja existents. Vull recordar que al parc natural de Mondragó estava prevista la construcció d'un centre d'informació de nova planta que requeria fins i tot la modificació del Pla d'ordenació de recursos naturals, cosa que en aquests moments està aturat, i la intenció és que aquest tipus d'activitats es puguin realitzar dins edificacions ja existents sobretot a la perifèria del parc, el que donaria també peu a la generació d'activitat econòmica dins els municipis afectats pels parcs naturals, i que puguin ser generadors fins i tot de llocs de treball dins el propi municipi.

Finalment, crec que una pregunta que ja s'ha..., redundant ja en molts de temes és la Serra de Tramuntana, si es farà un parc a la Serra de Tramuntana o es farà parc de la Serra de Tramuntana. Bé, jo no veig molt bé el sentit de la pregunta. La intenció és que es farà parc a la Serra de Tramuntana, es farà parc natural tota la Serra de Tramuntana; no sé si amb això els responc. És una sol·licitud, una petició que des de molts d'anys fa la societat mallorquina, jo diria balear, i la intenció de la Conselleria de Medi Ambient és fer un parc a tota la Serra de Tramuntana, sempre seguint el procés lògic de declaració de qualsevol parc natural.

I per acabar només un comentari breu sobre la reserva de la Biosfera de Menorca que, com tots sabem, és competència i està gestionada pel Consell Insular de Menorca, des del Govern, des de la Conselleria de Medi Ambient el que es farà serà donar suport, tant tècnicament com oferint qualsevol col·laboració, a la gestió de la reserva des del punt de vista de l'estructura de gestió, el desenvolupament d'una estructura de gestió coherent i pràctica, no només una figura, com ha dit la consellera, no només sigui una etiqueta sinó que sigui realment una fórmula que ajudi, a part de conservar valors naturals i culturals, per un desenvolupament socioeconòmic de l'illa de Menorca i, evidentment, dins el que és la gestió de les àrees centrals d'aquesta reserva, que són l'actual parc natural de s'Albufera des Grau i els altres parcs naturals que es puguin declarar, evidentment aquí sí que hi haurà una participació molt més activa de cara a la gestió d'aquestes zones.

I amb això...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Thomàs, per la seva intervenció. I segons ha expressat la consellera, donaríem la paraula al director general d'Educació Ambiental, el Sr. Salvador Miralles i Valero, i així completaríem la contestació.

EL SR. DIRECTOR GENERAL D'EDUCACIÓ AMBIENTAL (Salvador Miralles i Valero):

No va bé? Sí, ara sí. Respecte a les qüestions que s'han demanat de mobilitat i del tema de cotxes i de transport, només vull fer uns breus comentaris al respecte per centrar una mica quina seria la proposta o l'esperit del nostre partit respecte a tot el que ha explicat la nostra consellera. El percentatge de 900 vehicles per cada 1.000 habitants a les Illes no hem de pensar que la gent compra el cotxe i el deixa quiet a ca seva; al contrari, si ja de per si és el més alt de l'Estat espanyol i un dels més alts també respecte a la mitjana europea, els 900 vehicles que tenim aquí a les Illes són d'extrema mobilitat, i podem comprovar això per dades que ara mateix no tenc exactes, però sí per exemple en relació al carburant consumit pel parc automobilístic i en relació a l'aportació de CO<sub>2</sub>, de diòxid de carboni, respecte al canvi climàtic que, com ja ha comentat avui dematí la consellera, és el doble de la mitjana mundial, maldament aquí no tinguem indústria pura i dura. Per tant, la major part de fonts emissores de CO<sub>2</sub> ve del parc automobilístic de les Illes Balears. En relació també a aquest increment constant de cotxes -hem de recordar que són 20.000 matriculacions més anuals- són vuit metres quadrats de superfície els que ocupa un cotxe de superfície fixa, o territori o sòl, i que en un territori tan limitat i tan fràgil com les Illes Balears emmarca la magnitud del problema.

Les mesures que vostè ha demanat respecte a tot el tema de com podríem aturar o, almanco, minvar aquest ús de cotxes, nosaltres, també dins el discurs que ha fet la nostra consellera, crec que podríem també generalitzar en alternatives de dissuasió de la utilització del cotxe privat. Això sembla utòpic perquè ja sabem que el cotxe és un símbol, actualment, de prestigi, és un símbol d'autonomia, fins i tot democratitzador perquè cadascú es mou allà on vol i quan vol. Si féssim una anàlisi més a fons demostrariem que aquests arguments tenen bastants errades en els seus fonaments, però bé, aquestes alternatives de solució no són ni més ni menys que recollir tota la conceptualització teòrica que ha fet el moviment ecologista respecte al greu problema de transports, i significaria, respecte al tema urbà, conversió en zona per a vianants els centres urbans, aparcaments dissuasius a la perifèria metropolitana i creació de vials no motoritzats -ara parlem a nivell urbà- en els quals -hi ha enquestes ja fetes a Bilbao i a Barcelona- si els ofereixes uns vials segurs, fins a un 40% d'usuaris deixarien el cotxe a ca seva i es desplaçarien en bicicleta per la ciutat per anar als seus llocs d'oci, als seus llocs de feina.

Una altra alternativa seria l'increment del tren. Ja es fan passes i iniciatives interessants en aquest sentit, però també falta molta campanya de conscienciació i, en obrir la xarxa ferroviària, al mateix temps que eixamplar-la evidentment, però s'ha de crear una altra cultura de cara al fet que la gent utilitzi més el tren i no només el tren, sinó crear les infraestructures necessàries per aplicar una fórmula que està funcionant en molts de països europeus, com és el tren més bicicleta, perquè si el tren està limitat quant als seus trajectes, si tu acompanyes d'una infraestructura que permeti dur bicicletes, les bicicletes tenen moltíssima autonomia i es poden anar diversificant quant a punts d'origen i destí. I després, evidentment, també la millora de la xarxa de transports públics que si, com crec, tothom segueix els comentaris de premsa i les cartes que fan els lectors és una de les queixes constants i permanents, la mala qualitat del transport públic a les Illes Balears. Pens que aquí és un altre punt d'incidència dins aquestes mesures que volem oferir com a alternativa a la utilització del cotxe privat com a únic mitjà de transport afavorit per l'administració.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Miralles, per la seva intervenció. Així completaríem la contestació per part de la Conselleria de Medi Ambient, per part d'aquesta consellera, i en torn de rèplica té la paraula el Sr. José María González Ortea. Just vull recordar-li, i entenc que aquesta presidència vol ser benvolent, que el temps fixat per la rèplica i la contrarèplica són cinc minuts, però en tot cas entenc l'extensió de la contestació i seré benvolent, però li volia dir allò dels cinc minuts que és el temps reglamentari en aquest parlament.

EL SR. GONZÁLEZ I ORTEA.

Gracias, Sra. Presidenta. Esté tranquila porque tenemos cuatro años para discutir i hay muchos temas para discutir durante todo ese tiempo y tendremos tiempo para hablar de todo con más tranquilidad. Yo la verdad es que lo que trataba de formular en esta comparecencia eran preguntas concretas y trataba de que se me contestara lo más concretamente posible. En algunas cosas he de reconocer que lo he conseguido, que hay respuestas concretas, en muchas de ellas no.

Bueno, me dice en principio la consellera que ha sido..., hemos sido sensibles o han sido sensibles los diversos gobiernos hasta ahora y por eso han hecho cosas a la opinión pública; esa es nuestra obligación, es decir, que hubiera grupos que pidieran determinadas cosas o que hubiera manifestaciones o que hubiera manifestaciones públicas y privadas de todo tipo en un sentido, creo que eso es bueno, eso es una cosa que demuestra que la sociedad está viva, y malo sería que el Gobierno no haga caso de eso, malo sería, de manera que no me duelen prendas en absoluto de reconocer que efectivamente son presiones, son cambios de opinión de la opinión pública lo que en definitiva hace manejar o mover a los gobiernos, y lógicamente los gobiernos del Partido Popular deben ser precisamente especialmente sensibles a eso y creo que lo han sido. De manera que eso es así.



Bueno, de las DOT hemos esperado diez años y hay muchas comunidades, que es a lo que iba yo, que todavía las están esperando. Usted ha dicho que nosotros estábamos retrasados en materia medioambiental, en general que estábamos poco menos que en pañales o empezando. Bueno, hay otros que están mucho más retrasados. Yo lo que discutía era eso, no que tardáramos más o menos en hacer unas directrices de ordenación territorial.

Pero vamos a lo práctico. También me plantea usted que no se explica cómo habiendo tantos problemas no están solucionados los planes y los programas y las realizaciones no están. Me hace usted la pregunta, ¿no?, un poco al sistema gallego, alguno de sus directores generales también me hace preguntas a mi, pero le diré, ahora lo sabrán, por qué no he estado, verá el trabajo que cuesta. Una cosa es un programa electoral y otra, un programa de gobierno. Por eso se lo he dicho. Verá el trabajo que cuesta hacer una parte muy pequeña de lo que ustedes han dicho hoy aquí, verán el trabajo que les cuesta. Ya hablaremos a lo largo de estos cuatro años.

Bien, yendo a temas prácticos, los más puntuales, la incineradora, de cerrarla, en todo caso, será a largo plazo, pero, desde luego, en ningún caso contempla el tercer horno ni supongo que aquello que en el Consell Insular de Mallorca, el pacto de gobierno en la pasada legislatura, llamaba planta de pirólisis, un eufemismo realmente curioso, en vez de decir el tercer horno, decían que había que hacer una planta de pirólisis. En fin, le llamemos como le llamemos, usted rechaza el tercer horno, usted rechaza cualquier posibilidad de ampliar la incineración, y yo lo que le pregunto es hasta que todo esto a medio y largo plazo esté resuelto, ¿qué hacemos con las 200.000 toneladas al año que se están acumulando en condiciones sí que indecentes en el vertedero de Son Reus, porque usted me habla de que ha ido a ver el vertedero de Ibiza, pero supongo que también ha ido a ver el vertedero de Son Reus, y la verdad es que pone los pelos de punta. ¿Seguimos echando basura en el vertedero o tomamos determinaciones que, a corto plazo, solucionen el problema de las 200.000 toneladas? Yo creo que es un tema sobre el que meditar.

En cuanto a lo de Ibiza y Formentera, yo le había preguntado si usted conocía el proyecto existente. usted me dice que van a ir por criterios de compostaje, reciclaje, etc. Bien. Pero yo le pregunté en concreto una cosa: hay un proyecto que elaboró el Consell Insular de Ibiza y Formentera, por cierto, en la legislatura pasada y que está completo, y ese proyecto lo remitió a la conselleria; mi pregunta es si lo conocía y, lógicamente, si va a hacer uso o aprovechamiento de ese proyecto, que parece que sería útil dentro de todo el trabajo que ustedes han puesto, aprovechar al máximo lo que tienen, y que sea, efectivamente, aprovechable.

En cuanto a los de las empresas, para crear empresas de reciclaje o para favorecer la reducción de envases, etc., mi problema, lo que yo les quería preguntar, le había preguntado, no sé si no me expresé bien, es si van a subvencionar empresas, empresas que reduzcan, por ejemplo..., que consigan reducir, mediante envases de ida y vuelta, envases de doble entrega, o empresas que, por otro lado, se dediquen al reciclaje y que nazcan aquí. Mi pregunta es: ¿van a subvencionar la creación de esas empresas? Eso era lo que yo le he preguntado.

En el Plan energético, también por concretarlo mucho: ¿usted está por el gas o no está por el gas? Ahora me dice que el Plan energético lo harán otros, correcto, pero, en definitiva, usted ¿está por el gas o no está por el gas? Va a plantear en el Plan energético, si ahora lo hay que retocar o modificar, esto que nos decía usted esta mañana, de que en un año horizonte, no sé cuál, le concedo que a medio o largo plazo, el que quiera, pero en un año horizonte, se trata de tener el 80 o el 90% de energía renovable, ¿se va a plantear eso en el Plan energético o se van a mantener las líneas más o menos básicas?, por eso, le pregunto si está por el gas o no del actual Plan energético.

Claro, luego, de una serie de cosas, me dice de las desaladoras... Esta mañana estaba un poco más contundente con el tema de las desaladoras, yo le creí entender que decía que se iban a cerrar, pero en fin, ahora dice que si puede ser, se cerrarán; en definitiva, está pendiente de estudio.

Las depuraciones, yo también esta mañana le entendía que la depuración secundaria y primaria estaba en malas condiciones, incluso que había demasiadas. Esto de poner una depuradora en cada municipio o en cada núcleo, que no le parecía bien, creí entender eso. Ahora, más bien se trata de que las que sean de depuración primaria, convertirlas en secundaria y, a poder ser, construir terciaria. No me contesta usted a lo más importante: ¿de dónde va salir el dinero para tantas cosas?

Plan hidrológico, lo están estudiando. Lo de puertos lo estudiarán también, qué hacen con la ordenación de puertos. Los convenios, están estudiando también qué van a hacer con los convenios.

El Plan de carreteras, está la participación también..., a definir la participación de quienes tienen que hacerlo y, la modificación, supongo que también está en estudio. Bueno, conforme, lo entiendo. Si usted me dice: "Es que llevo dos meses, no me atosigue, estamos haciendo estudios", conforme, están haciendo estudios, pero quería, de alguna manera, que eso quedara claro, están haciendo estudios. Son propuestas que nos hacen hoy aquí pero que, efectivamente, veremos a ver cómo cristalizan; cuando tengan los estudios hechos, podremos discutirlos mejor.

Bien, el director general de Litoral, claro, me explica el tema éste de los amarres, el planteamiento de que no se trata de saber cuántos amarres más queremos. No. Yo no le hablaba en ningún momento de más amarres, en ningún momento. Yo conocía, básicamente, los datos que usted da, 18.000, 20.000 amarres, 30.000 barcos, probablemente más, eventualmente, en momentos punta en pleno agosto, etc. Muy bien. Entonces, mi pregunta era, concreta, con esos planes de ordenación que dice y, sobre todo, dados los sitios que se han citado, puerto de Sóller, Colonia de Sant Jordi, Portocolom, que son sitios que todos conocemos, que están llenos de barcos fondeados, mi pregunta era: ¿van ustedes a reducir amarres y fondeo? Esa es la pregunta, si van a reducir, no le pregunto si los van a ampliar o si el planteamiento es cuántos tenemos que ampliar, o si cortamos el número de barcos que vengan aquí, no les damos acceso a más, no les damos posibilidades de amarre, bien, yo eso no lo sé, es una política que ustedes tienen que definir, pero mi pregunta concreta era si iban a reducir amarres.

Bien, en cuanto a policía medioambiental, volviendo al tema de esto, veo que se trata, en definitiva, de una reconversión de la guardería forestal con una mayor dotación de plazas, está en las medidas presupuestarias que eso pueda ser. En definitiva, les van a cambiar el nombre, si usted me permite la expresión, ustedes les van a cambiar el nombre, dotar alguna plaza más y cambiar el nombre, van a convertir la guardería forestal en lo que llamarán policía forestal o medioambiental o lo que sea. Bien, conforme, de acuerdo. Pero, la verdad, lo de policía medioambiental, como superpuesto de esta mañana, que decía usted, me sorprendía un poco, por eso hice la pregunta.

Parques. Confía usted en medias presupuestarias suficientes para los parques. Eso va en relación con lo que le decía al principio, que ya verá el trabajo que cuesta hacer las cosas, pero en los presupuestos nos veremos y hablaremos, y veremos en la medida en que se puede llegar. Usted reconocerá que está mañana nos cita una docena de parques naturales, que parecía que usted iba a hacer o montar inmediatamente. Claro, eso no es una aspiración suya, que también a medio y a largo plazo toda una serie de espacios naturales se conviertan en parques. Muy bien.

Respecto a incendios, yo también, al director general, lo que en realidad preguntaba, o preguntaba a la consellera, vamos, en definitiva, era otro tema.

Perdón, pero es que aún me cuesta un poco de trabajo identificarla.

No, yo preguntaba otro tema, yo me refería a unas declaraciones que hizo la presidenta del Consell Insular de Mallorca, referidas exclusivamente a Mallorca, sobre la conveniencia o no de unificar la gestión de los bomberos. Yo quería saber cuál es su opinión sobre el tema. No me he pronunciado ni siquiera, pero me interesaba, es un tema interesante; en su momento, tuve una responsabilidad sobre los bomberos del Serpreisal, del Consell Insular de Mallorca, y es una problemática que me interesa incluso personalmente, (...), políticamente. Me interesaba saber su opinión, nada más; no me había metido en otros temas.

Menorca. Lo de Menorca, le he de confesar que no he entendido nada. Yo le preguntaba qué acciones van a llevar a cabo, porque se quejan de que la denominación de Menorca se ha quedado en una mera etiqueta. Bien. Entonces, yo le decía qué acciones van a impulsar. Entonces, me hablan de la estructura, una estructura de gestión para desarrollo socioeconómico de la isla, en fin, una serie de cosas de éstas que queda muy bien -lo reconozco- para decir y para escribir, pero que, en la práctica, yo preguntaba acciones concretas, en qué se va a concretar eso.

Lo de movilidad y la extrema movilidad de nuestros vehículos. Bien, ya discutiremos el tema cuando tengamos datos en la mano. Yo, sinceramente, creo que, por los estudios de tráfico, que son los que yo manejé durante muchos años, los recorridos en vehículos-kilómetro eran bastante más bajos que en cualquier otra comunidad continental, los nuestros, y además era bastante lógico. Pero, en fin, en cualquier caso, estoy dispuesto a que, cuando tengamos o tenga usted datos, volvamos a discutir el tema. Yo lo apuntaba porque, sinceramente, me parece que eso es así.

En cuanto a los sistemas de peatonización de los cascos urbanos, aparcamientos periféricos, carriles especiales de bicicletas, yo he construido los primeros de esta comunidad, los primeros y los últimos, hasta ahora he participado por lo menos, construido no, lógicamente, he participado tanto como ingeniero, como profesional, como político, de manera que todo esto me parece muy bien.

Lo del tren, estupendo. Mire usted, en la legislatura pasada se hizo un plan de transportes en el que se incluía una extensión del tren, se hablaba de tranvías en diversas bahías, etc., y eso está a disposición en la Conselleria de Turismo y en la de Fomento, a disposición de ustedes, por si lo quieren ver; era un preestudio, resumen de las cosas y una serie de propuestas. Y todo esto encaja muy bien.

Y la modificación de redes de transporte público está contenida ahí. Es fundamental crear vías exprés, dar grandes frecuencias, utilizar vehículos más pequeños. A poder ser, incluso en el estudio se habla, de vehículos con tracción eléctrica, que se está progresando mucho en eso, y, por lo menos a título de prueba, se puede hacer, en alguna de las islas, quizá, o en alguna zona.

Todo eso que usted me cuenta está muy bien, pero todo eso son alternativas a largo plazo. Ustedes estaban hablando, la consellera esta mañana concretamente, y luego, cuando le pregunté, y me está diciendo, o me está hablando, de la reducción de vehículos automóviles. Bueno, si me hablan de reducción de vehículos automóviles a través de todas estas medidas dentro de no sé cuántos años, es posible, no le digo que no, es posible nada más, no es seguro, es posible, porque en cuantos sitios han puesto todos esos sistemas, por lo menos en muchos, y se los puedo citar con nombres y apellidos y demostrárselo, el tráfico automóbil ha subido. Eso es así. Mire usted, el tren, la comunidad autónoma, desde que tuvo la transferencia del tren de Inca, por no irnos al quinto pino, por no irnos a San Francisco, el tren Palma-Inca lo recibe la comunidad autónoma, altera profundamente las condiciones del tren, eso habrán de reconocerlo, lo mejora extraordinariamente, lo convierte en un tren de cercanías ágil y, por lo menos, agradable, ya no voy a decir maravilloso, pero, por lo menos, agradable, eso creo que tienen que reconocernoslo, y los tráficos, tanto por la C-713 como por la autopista siguen creciendo, no ha bajado ni un solo coche, al contrario, han aumentado. Bien, con esto quiero decir que, claro, una cosa es que ustedes tengan medidas complementarias, que tendrán, como digo, nuestra colaboración en muchas de ellas y en todas las que sean, lógicamente, sensatas, o que a nosotros nos lo parezca, claro, y otra cosa muy distinta es que ustedes hablen de reducción de coches, y que parece que van a tomar medidas en poco, inmediatamente, para hacerlas.

Yo estaba diciendo, y lo dije cuando empecé, que esperaba una comparecencia con un programa de gobierno, de gobierno para cuatro años, para cuatro años, para los inmediatos cuatro años.

Bien, de todas maneras, comprendo que necesitan más tiempo, y como lo tendremos, gracias a Dios y al Parlamento, sobre todo, lo tendremos, seguiremos hablando de estos temas. Muchas gracias. Muchas gracias, en todo caso, a las respuestas, a la colaboración de todo el equipo.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat, Sr. González i Ortea. En torn de contrarèplica, té la paraula la Sra. Consellera Margalida Rosselló.

LA SRA. CONSELLERA DE MEDI AMBIENT (Margalida Rosselló i Pons):

Senyores diputades, senyors diputats. Sr. González Ortea, intentaré ser breu perquè crec que tothom està cansat i que cada vegada hi ha menys diputats i diputades.

Bé, en primer lloc, li vull agrair el fet que doni l'oportunitat a la Conselleria de Medi Ambient per demostrar al llarg dels quatre anys les polítiques que durà a terme. De qualque manera, vull reiterar de nou que vendrem no només a aquesta comissió, sinó a totes les compareixences parlamentàries que es considerin necessàries per tal d'explicar quines són les polítiques a curt, a mig i a llarg termini que planteja la Conselleria de Medi Ambient.

D'altra banda, també li vull agrair els consells que vostè fa a aquesta consellera i a tot l'equip de feina, a causa del temps que vostè ha tengut un treball de govern, en diríem, i per tant coneix perfectament les dificultats, com ha dit, per dur les coses endavant.

Però també li vull dir, per donar-li les gràcies, que també vostè sap perfectament, a més, jo ho he dit avui al matí, que, primerament, nosaltres no ens plantejam la política (...) que tenim en aquests quatre anys només per fer una acció concreta i immediata. Jo he dit clarament que nosaltres volem fer polítiques a curt, a mig i a llarg termini, i això, què vol dir? Que també hi ha qüestions en què hem d'assentar les bases perquè a poc a poc es pugui fer, precisament, o arribar a millorar determinats aspectes.

I ja que m'ho permet, respecte d'aquest últim tema, el de la mobilitat, nosaltres volem començar, cosa que no s'ha fet o s'ha fet molt poc fins ara, a establir tot un seguit d'estratègies i propostes concretes per intentar reduir el nombre de cotxes, i és clar que ho plantejarem; ara, també el que sabem és que d'aquí a un any hi haurà el 50% de cotxes menys, fora que ens plantejem una reducció del creixement de la gent que ens visita i d'altres qüestions.

Per tant, jo crec que el que no hem de confondre és quan parlem de qüestions concretes per fer ara mateix, qüestions que duren un temps i qüestions que no bastarà aquesta legislatura perquè es facin. Ja he dit clarament que això era una aposta que feia aquesta Conselleria de Medi Ambient, igualment que una altra aposta que fa, i que fan en aquest moment totes les agències de medi ambient d'arreu d'Europa, que és influir en les polítiques que es fan en totes les altres qüestions o en totes les altres conselleries; influir, per tant, no significa canviar d'un dia per a un altre, però significa començar a establir una altra manera d'entendre les coses, i nosaltres estam en aquesta línia, com he dit avui al matí, de fer una pedagogia no només filosòfica sinó també concreta. Ara bé, efectivament, no canviarem en dos dies la societat actual, nosaltres som grandets, madurs i ho sabem, i, en política, també som plenament conscients que això és així.

Per una altra banda, m'agradaria referir-me a un aspecte que vostè ha tocat al principi. Vostè ha dit que, com a representant del Partit Popular i representant del Govern anterior, havien estat sensibles a les pressions de la societat, dels grups ecologistes, de veïns, de la ciutadania, que havia demanat, en aquest cas, una millora de la conservació dels espais naturals; jo li diré que aquí hi ha una diferència, la gent que estam a la Conselleria de Medi Ambient, i esperem que la gent que forma part d'aquest Govern, no és que només plantejem que hi ha d'haver la pressió social, que ha de continuar existint, sinó que nosaltres ens creim aquestes qüestions; creim que és necessari, políticament parlant, fer polítiques de conservació del nostre territori i dels nostres recursos, ens ho creim, i no només ens ho creim perquè hi tenim fe, sinó perquè, a més, sabem que l'ecologisme polític, les polítiques concretes es poden aplicar i, a més, s'han de fer. Per tant, jo crec que és una diferència fonamental en la manera d'entendre totes les qüestions relatives a temes de medi ambient.

I ja entrant en qüestions concretes que vostè m'ha demanat, jo li diré que jo rebug la incineradora, clarament, i ara no li diré extensivament per què, però li'n podria donar moltíssims arguments, amb els quals, segurament, no estaria d'acord, i ja li he dit fa estona, no sé quant perquè ja fa molta estona que parlam, que la incineradora, a més, no resol el problema dels residus. Si vostè em diu que s'incrementen cada vegada més les tones de residus, jo li dic que s'incrementa, per tant, i si també vostè ha visitat Son Reus, ho sabrà, el volum de cendres que es generen, que també cada vegada és més gros; per tant, no resollem el problema, el reduïm a la meitat, entre cometes.

Per tant, nosaltres, des de la Conselleria de Medi Ambient, i no només des de la Conselleria de Medi Ambient, el Govern balear actual, clarament ha apostat per una altra manera d'entendre la gestió dels residus, que, com he dit clarament i he repetit molt, va en una línia que és la de reducció, reutilització i reciclatge. També som conscients que això no es fa en un dia, ni en dos, ni en tres. Som conscients que hi haurà d'haver polítiques concretes a curt termini, per a l'any que ve, d'altres, d'aquí a dos anys, d'altres, d'aquí a tres, i d'altres, per ventura, d'aquí a vuit, però iniciam ja, i no només iniciant-lo, fent un camí. Per tant, no em digui què farem amb els residus, bon problema tenim amb els residus!, vostès també el varen tenir i no el varen solucionar, perquè, en el cas de Mallorca, la incineradora no és la solució.

A part de crear, m'agradaria recordar-ho, maldament sigui una redundància en aquest tema, i generar possibles problemes, els pollastres famosos que hi va ha ver a Europa i a Bèlgica, miri els problemes i el cost econòmic tan elevat que va dur pel tema de la contaminació per dioxines; per tant, convé, com he dit, començar a aplicar polítiques de prevenció -perdoni-, polítiques de prevenció, i no se'n rigui, perquè fa un parell d'anys, no gaires, de l'energia nuclear, molta gent se'n reia, considerava que era una espècie de cosa estranya defensada o criticada, sobretot, més aviat criticada, pels sectors ecologistes; precisament ens hem hagut de trobar amb situacions tan greus com Txernòbil, que segurament ningú voldria tenir aquí devora.

Per tant, hem d'actuar, com he dit, en la qüestió de prevenció i, per tant, hem de ser rigorosos amb aquest tema.

Ara bé, vostè em demana que li digui que fem amb el que vostès varen iniciar. Ja li he explicat un parell de vegades, i li ho he dit clarament, que el Pla de residus que nosaltres hem trobat damunt la taula a la Conselleria de Medi Ambient, no l'hem tirat al fons, perquè a nosaltres, com que ens agrada i practicam això de la reutilització i reciclatge, l'hem reutilitzat i l'hem reciclat; el que hem fet ha estat modificar-lo, mirar de quina manera havíem de modificar aquestes qüestions. Per tant, això és el que fem, i allò que ja he dit, que segurament en el termini d'un mes o dos estarà llest per posar a exposició pública.

Respecte del projecte de condicionament de l'abocador d'Eivissa i Formentera, li voldria dir que, concretament, aquest projecte no inclou res referent a compost, no resol per a res el tema de la tria, no parla de la impermeabilització defectuosa sobre un terreny porós, no resol el tema dels lixiviats, i, per tant, a partir d'aquestes qüestions, que per a nosaltres són fonamentals, tenim en marxa, conjuntament Conselleria de Medi Ambient, Ido(...), que vostè sabrà qui és, que és l'empresa encarregada de fer precisament el Pla de residus, i el Consell Insular d'Eivissa i Formentera la revisió d'aquest projecte, l'exposició pública del qual es preveu que surti en un mes. Per tant, jo li dic que estam amb això.

Nosaltres estudiam, és clar que estudiam, perquè precisament a tots ens han ensenyat, quan hem estudiat a les facultats respectives, que abans de fer una cosa, s'han de planificar i s'ha de pensar, i nosaltres, com he dit també, apostam per un principi, dins la política, que és la reflexió, volem reflexionar, perquè volem plantejar-nos per què fem una cosa, què és el que volem fer, com ho volem fer i on volem arribar. Crec que aquest és un tema seriós i una qüestió, si m'ho permet, de cultura política, que, precisament, la qual, almanco des d'aquesta conselleria, volem fomentar cada vegada més dins el que és la cultura social, que la reflexió sigui un motiu i no precisament el fet d'actuar de manera impulsiva i per tapar forats.

Per tant, estudiam moltes coses, esperam estudiar-les bé per poder-les fer bé, i, efectivament, necessitarem tenir recursos i pressupost, i no es preocupi, Sr. González Ortea, nosaltres intentarem tenir-ne, i si no en podem tenir, per ventura no hauré de fer segons quins parcs, i així li ho dic, perquè, evidentment, des d'aquesta Conselleria de Medi Ambient no permetrem que es faci el que s'ha fet fins ara amb determinats parcs naturals.

Respecte del Pla energètic, li he de dir que si em demana la meua opinió, jo la tenc molt clara i la hi puc expressar. Apart que pensam que hauria d'estar fet també fa estona, jo no he dit que el 80 o el 90% de les energies d'aquestes illes haguessin de ser energies renovables, jo he dit, si vostè se'n recorda, que des de Brussel·les, des d'Europa, s'havia dit, és clar que és bastant lluny, aquest és el problema, perquè si fossin aquí, no ho dirien, i no ho dirien perquè saben que demà no és possible, desgraciadament, poder fer un 80 o un 90% de les energies o del que és la producció energètica a nivell d'energia renovable, però des d'Europa es va dir que, precisament, les Illes Balears podien ser un exemple on el 80 o el 90% d'energia fos extreta d'energies renovables, sobretot de l'energia solar. Això és el que he dit, però no he dit que el Pla energètic hagués d'anar al 80 o al 90%.

Jo crec que nosaltres hem d'intentar que un percentatge altíssim sigui en energies renovables, i hem de caminar cap a un pla energètic que aposti, com a primera mesura, per les energies renovables, però, evidentment, també serà necessari el gas; nosaltres no hem dit que no ens agradi això del gas, nosaltres no creim que sigui convenient la planificació que s'ha fet fins ara, creim que hi ha d'haver un altre sentit del tema de les estacions del gas, i jo ara no m'hi estendré perquè, sinó, faríem les vuit del vespre.

De totes maneres, vull concretar, perquè quedi clar, que l'elaboració del Pla energètic la farà la Conselleria d'Innovació Tecnològica, i Energia, perquè nosaltres, des de la Conselleria de Medi Ambient, tenim la tasca i la responsabilitat d'influir i de potenciar al màxim les energies renovables.

Per una altra banda, vostè diu que, en depuració i dessaladores, avui al matí hi estava contundent. Jo he de dir que jo som contundent, som contundent perquè em crec les coses, no les he de fer per defensar-les, per tant, som tan contundent avui al matí com avui a l'horabaixa. El que passa és que jo dic que hi ha una situació que hem trobat, una situació que, evidentment, si hagués estat per nosaltres, no seria aquesta, però és aquesta. Ara tenim una dessaladora, no una dessaladora, un parell, els en tenim. Jo li he dit, i ho torn a repetir, que no està en l'ànim de ningú tancar-la ara mateix, perquè és impossible, crec que és una qüestió en què no passa res perquè ho digui jo, perquè és un tema que se sap.

Jo he dit, ho crec i ho vull tornar a reiterar, que està molt clar en aquesta Conselleria de Medi Ambient que el que volem és, per una banda, fomentar altra gestió de l'aigua que faci innecessari haver de construir una altra dessaladora, sigui allà on sigui, i si és possible, poder tancar les que hi ha. Evidentment, aquest és el nostre objectiu, però no sabem si ho podrem fer en dos, tres, quatre, cinc o sis anys, però nosaltres volem caminar cap aquí, cap a aquesta cultura d'entendre la gestió de l'aigua d'una altra manera.

La depuració, tres quarts igualment. Jo li dic que hi ha depuradores que funcionen, és clar, no faltaria d'altra que vostès s'haguessin gastat 30.000 milions, o no sé quants, i que no funcionassin les depuradores, realment seria preocupant, apart que tenim els 20.000 milions que encara hem de pagar.

Jo he dit que, efectivament, hi ha depuradores a un nivell de depuració bona, ningú no nega que n'hi ha alguna, però també que n'hi ha moltes que es troben a nivell en què pràcticament tot el que en surt, per no utilitzar una paraula que crec que en aquesta cambra no s'ha d'utilitzar, no és allò convenient, i genera quantitat de problemes de contaminació, com he dit d'aquífers, etc. Per tant, nosaltres tenim molt clar que allò que estigui en les nostres mans..., això no vol dir que s'acabi als quatre anys, i efectivament no ens podran dir: No han fet tot el que han dit. És clar que no ho hem fet, efectivament, per ventura no ho haurem fet, però haurem iniciat i continuat amb una política molt clara. I crec que la política que he intentat expressar al llarg de totes aquestes hores que ha durat aquesta compareixença és que estam per fomentar la depuració terciària al màxim de depuradores, per tant, que aquesta aigua es pugui utilitzar per a reg i per, com he dit també, als aquífers que es troben en aquest moment sobreexplotats i salinitzats.

Per acabar, dos apunts a què jo, efectivament, no he contestat, i són sobre la unificació dels bombers i la coordinació dels bombers. Jo vull deixar clar que les competències respecte del que són els incendis forestals, forestals, són de la Conselleria de Medi Ambient, i vostè ho sap; en canvi, les competències sobre els incendis... Vostè sap que si es crema el Parlament, evidentment, no vendran els agents forestals, vendran els bombers de Palma. Llavors, una cosa, hem d'entendre quines són les competències de cada un dels agents que en un moment determinat poden confluïr a un incendi forestal, per tant, qui té la competència en els incendis forestals és la Conselleria de Medi Ambient, a al resta d'incendis, és dels bombers; a l'hora que hi hagi un incendi forestal, des de la Conselleria de Medi Ambient, creim que hem de modificar el protocol i creim que qui ha d'assumir la màxima responsabilitat quant al tema d'extinció d'incendis ha de ser la Conselleria de Medi Ambient, conjuntament, en coordinació, amb tots els cossos de bombers, siguin dels consells insulars respectius o dels ajuntaments que pertoqui; això és el que nosaltres plantejам en els incendis forestals.

Després, ja per acabar, diré que no vull tampoc redundar en el tema de Menorca, només diré que està en l'ànim, crec que expressat d'una manera reiterada, no només per part meua, sinó per part del director general de Biodiversitat, nostre intentar protegir al màxim no només les platges, sinó el territori de Menorca, però també ho volem fer bé. Per tant, del que se'ns ha donat, del que s'havia fet abans, nosaltres no n'hem tirat res, nosaltres ho hem agafat amb molta cura, amb molta atenció, ho estam estudiant, i una vegada que vegem que realment va en la línia del que és una política racional i adequada de conservació del nostre medi natural, és el que nosaltres (...).

I si m'ho permeteu, i no sé ja si és per acabar o si ja he acabat, els voldria agrair totalment, maldament tenguem discrepàncies, les preguntes, i esper que, malgrat no li hagi pogut resoldre tot allò que vostè m'ha demanat, en el futur temps que ens espera es pugui resoldre. I he de demanar i dir als diputats i diputades que resten en aquesta sala que aquesta consellera de Medi Ambient i tot l'equip ni tenim cap problema per, en el moment que es consideri per part d'aquesta comissió aquí, fer una compareixença, la farem i intentarem explicitar al màxim quines són les nostres propostes i la nostra política. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

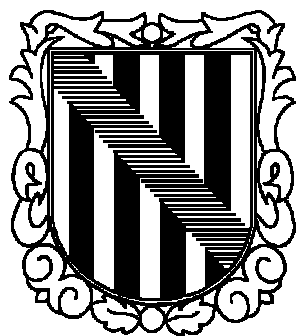
Moltes gràcies, Sra. Consellera.

Una vegada exhaurit el debat i l'ordre del dia d'aquesta sessió d'avui, aquesta presidència vol agrair especialment a la consellera i a tot l'equip que l'acompanya aquesta compareixença, així com la col·laboració de tots els membres d'aquesta comissió.

Vull recordar i vull informar que ja els convoc per a demà, per a la compareixença del Sr. Ferrer aquí, en aquesta Sala Grogà, a les 12'30 hores, per continuar amb les compareixences, per completar les compareixences del Govern.

Exhaurit l'ordre del dia, s'aixeca la sessió. Moltes de gràcies.





**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---

**PREU DE LA SUBSCRIPCIÓ**

Un any .....	2.000 pessetes.
Sis mesos .....	1.000 pessetes.
Tres mesos .....	500 pessetes.
Preu de l'exemplar .....	100 pessetes.

Redacció i Administració  
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS  
C/ Palau Reial, 16  
PALMA DE MALLORCA