



DIARI DE SESSIONS DEL PLE DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2025

Núm. 65

Presidència del Sr. Gabriel Le Senne i Presedo

Sessió celebrada dia 11 de març de 2025

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PREGUNTES:

- 1) **RGE núm. 5272/25**, presentada pel diputat Sr. Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nova unitat bàsica de Santa Margalida. [3561](#)
 - 2) **RGE núm. 5281/25**, presentada pel diputat Sr. Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a convenis de carretera amb el Govern estatal. [3562](#)
 - 3) **RGE núm. 5380/25**, presentada en substitució de la RGE núm. 5271/25, per la diputada Sra. Maria Ramon i Salas, formulada pel diputat Sr. Ferran Rosa i Gaspar, ambdós del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a col·lapse en mobilitat. [3563](#)
 - 4) **RGE núm. 5273/25**, presentada per la diputada Sra. Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a criteris per accedir a un habitatge. [3564](#)
 - 5) **RGE núm. 5274/25**, presentada pel diputat Sr. Àlex Pitaluga i Ivorra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a proposta de facilitar habitacions d'hotels a docents. [3566](#)
 - 6) **RGE núm. 5279/25**, presentada per la diputada Sra. Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a desembossar Mallorca. [3567](#)
-
-

7) RGE núm. 5275/25, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a lloguer de vacances.	3569
8) RGE núm. 5276/25, presentada per la diputada Sra. Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a turisme d'excessos.	3571
9) RGE núm. 5278/25, presentada per la diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a moratòria de places turístiques.	3572
10) RGE núm. 5265/25, presentada pel diputat Sr. Sergio Rodríguez i Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a repercussió de la condonació del deute a Balears (Decaiguda).....	3574
11) RGE núm. 5266/25, presentada per la diputada Sra. María José Verdú i Torres, del Grup Parlamentari VOX, relativa a centre per a joves a Tunísia.....	3574
12) RGE núm. 5277/25, presentada pel diputat Sr. Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a mesures de sostenibilitat.	3575
13) RGE núm. 5374/25, presentada, en substitució de la RGE núm. 5280/25, per la diputada Sra. Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finançament de l'habitatge.	3577
14) RGE núm. 5282/25, presentada pel diputat Sr. Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a increment de l'ITS.	3578
15) RGE núm. 5372/25, presentada en substitució de la RGE núm. 4854/25, pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a mesures de "transformació del model turístic".	3580
16) RGE núm. 5371/25, presentada en substitució de la RGE núm. 4857/25, per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a solucionar el problema de l'habitatge a Balears.	3581
17) RGE núm. 5269/25, presentada per la diputada Sra. Cristina Gómez i Estévez, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a expropiació d'ús temporal d'habitatges buits de grans tenidors.....	3582
18) RGE núm. 5270/25, presentada pel diputat Sr. Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a full de ruta en matèria turística.	3585
19) RGE núm. 5267/25, presentada per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a col·legis amb 50% en espanyol.....	3586
20) RGE núm. 5283/25, presentada pel diputat Sr. Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a mesures per fer front a la saturació turística.....	3588
II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 2899/25 , del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política de turisme del Govern. . . .	3589
III. MOCIÓ RGE núm. 5023/25 , del Grup Parlamentari Socialista, relativa a transparència i bon govern, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 17719/24.	3595
IV. Debat i votació sobre la convalidació o la derogació del Decret llei 2/2025 , de 21 de febrer, de suspensió d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi (escrit RGE núm. 4901/25).	3601
V. Presa en consideració de la Proposició de llei RGE núm. 3515/24 , presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, de l'impost als grans establiments comercials.....	3609

EL SR. PRESIDENT:

Buenos días. *Bon dia, senyors diputats, senyores diputades.* Vamos a comenzar el primer punto del orden del día. Por favor, un poco de silencio.

I.1) Pregunta RGE núm. 5272/25, presentada pel diputat Sr. Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nova unitat bàsica de Santa Margalida.

La primera pregunta es la RGE núm. 5272/25, que formula Omar Lamin, del Grupo Socialista. Tiene la palabra, Sr. Lamin.

EL SR. LAMIN I ABEIDI:

Gràcies, president. Bon dia, consellera. Santa Margalida ja ha dit que basta, els ciutadans i els professionals sanitaris del nostre municipi no poden esperar més. Fa més d'un any que la unitat bàsica de Santa Margalida està acabada, però continua tancada, com vostè de ben segur sap. Aquell centre fou el resultat d'una reivindicació històrica dels ciutadans i dels mateixos professionals del nostre municipi precisament per avançar cap a un dret fonamental com és la salut i una atenció sanitària digna per a tothom.

Sra. Consellera, per què segueix tancada aquesta unitat?, quina excusa tenen avui? Aquest servei el varen trobar en obres, com tantes i tantes infraestructures sanitàries impulsades pel Govern de Francina Armengol, què han fet vostès? Per descomptat, no fer-lo, però sí que tenen la responsabilitat d'obrir-lo i de fer que la seva posada en marxa sigui una realitat.

I, què ha fet el Govern de Marga Prohens fins a dia d'avui? Res, l'han deixat abandonat, com si no existís, mentre els veïnats esperam una atenció sanitària digna. Aquest centre només acumula moixos morts, gallines i males herbes. Així és com tenen la concepció de gestionar la cosa pública?, així és com volen tenir cura de la sanitat i de la nostra gent?

Es venien com el Govern de l'eficiència, l'eficàcia i el compromís, però la realitat, Sra. Consellera, és tossuda. El centre està fet, però vostès són incapaços d'obrir-lo. Però ens demanam, si no són capaços ni d'obrir una infraestructura que s'han trobat, què podem esperar de Marga Prohens i del seu govern?

Els socialistes de Santa Margalida duim mesos denunciant aquest abandonament, mentre Santa Margalida segueix amb un centre vell, petit i obsolet, professionals que fan miracles cada dia amb els recursos limitats, i vostès mentrestant a l'immobilisme, les excuses i la inacció.

Santa Margalida no mereix aquest abandonament. Mereix una sanitat pública digna, moderna i ben dotada, i només cal que facin la seva feina, ni més ni pus. Però no basta, Sra. Consellera, obrir el centre de salut, sense el personal necessari serà una façana i un decorat perquè Marga Prohens continuï fent-se les seves fotos. Santa Margalida ha crescut...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. LAMIN I ABEIDI:

... i la demanda sanitària ha augmentat. Necessitam que es posin les piles i es deixin de fotos i demagògia.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. García, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Manuela García i Romero):

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, señoras y señores diputados. Mire, Sr. Lamin, la única degradación a la que estamos asistiendo todos los ciudadanos de este país es a la del Partido Socialista.

(Remor de veus)

En cualquier caso, le agradezco la oportunidad que me brinda de informarle que el próximo día 24 de marzo abrirá sus puertas el nuevo centro..., la nueva unidad básica de salud de Santa Margalida.

Supone un salto cualitativo de la atención asistencial, que se prestará en unas instalaciones más amplias y más accesibles. Cuenta con una superficie de 1.100 m², 1.200 m² de aparcamiento, dispone de tres consultas de medicina familiar y comunitaria, tres de enfermería, una de pediatría, una de enfermería pediátrica, una polivalente y tres salas: de cura, de extracción y de cirugía menor. Supone una inversión de 2,5 millones de euros. Forma parte del Plan de infraestructuras del Servicio de Salud 2024-2027, que alcanza 435 millones de euros.

Sr. Lamin, supongo que no hace falta que le explique algo tan evidente que porque una obra... no está finalizada cuando se ve una infraestructura construida, que hacen falta servicios como la luz, el agua, que hace falta permisos, en fin. Pero supongo que desconoce algo tan básico por la falta de experiencia del Govern de Armengol, que solo fue capaz de abrir una unidad básica de salud en ocho largos años. Y no venga...

(Remor de veus i alguns aplaudiments)

... -sí, sí, sí-, y no venga con cuentos. No venga con cuentos de que este proyecto era un proyecto del PSIB. Faltaba que después de ocho años nefastos, donde se aumentan 20.000 personas en lista de espera, se congela la carrera profesional, se bajan sueldos y solo se abre una única unidad de salud, no hubiese avanzado algo en otros proyectos de infraestructuras.

Pero déjeme, ¿sabe quién va a abrir el centro y quién ha invertido en la unidad básica de salud de Santa Margalida?, el Govern de la Sra. Prohens, justo el 80% de inversión, como lo

ha hecho en el 97% de inversión de Sant Joan y en el 80% de Montuiri. Porque ustedes, mucho anunciar, pero dinero lo transfirieron a sus amigos para comprar mascarillas que luego no se usaban, y ya sabe lo que se dice, donde no hay cuentas, son cuentos.

(Alguns aplaudiments)

Anunciaron una y otra vez proyectos sin mover un gramo de tierra e incluso llegaron a presentar proyectos sin solares cedidos por el ayuntamiento.

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Manuela García i Romero):

Y es que, Sr. Lamin, este gobierno sí que abre unidades de salud básica y estudia permanentemente sus necesidades. El anterior ni una cosa ni la otra.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. García.

(Alguns aplaudiments)

I.2) Pregunta RGE núm. 5281/25, presentada pel diputat Sr. Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a convenis de carretera amb el Govern estatal.

Pasamos a la segunda pregunta, la RGE núm. 5281/25 -un poco de silencio, por favor-, que formula Llorenç Córdoba, del Grupo Mixto. Tiene la palabra.

EL SR. CÓRDOBA I MARÍ:

Gràcies, Sr. President. Bon dia a tothom. Sr. Vicepresident, parlar de carreteres a Formentera és parlar de seguretat, de mobilitat i de qualitat de vida. Els residents i els nostres visitants necessiten d'una xarxa viària en condicions, però ara mateix tenim carreteres que requereixen millores urgents. Per poder fer aquestes inversions, sense posar en risc els recursos propis del Consell Insular, necessitam signar un nou conveni de carreteres amb el Govern de l'Estat. L'últim conveni es va signar el 2009 i es va complir en temps i forma el 2015, de fet, Formentera va ser l'única illa que va executar totes les obres previstes dins el termini establert. Però des de llavors han passat gairebé deu anys i, tot i que el Consell de Formentera ha reclamat insistentment un nou conveni, aquestes peticions han estat ignorades una vegada i una altra pel Govern de l'Estat.

És cert que ara mateix cap illa no té un conveni vigent, però això no hauria de ser una excusa per deixar-ho aturat. A Formentera, com a la resta de les Balears, necessitam carreteres segures i en bon estat. Per això cal compromís polític i voluntat per aconseguir un acord que permeti finançar les actuacions necessàries i evitar que la falta d'inversions acabi afectant la mobilitat i la seguretat de tothom.

Aquesta no només és una reivindicació del consell insular, sinó un compromís polític signat. A l'acord d'investidura signat entre aquest diputat per Formentera i el Partit Popular vostès es varen comprometre, juntament amb el Consell Insular de Formentera, a exigir al Govern d'Espanya la signatura d'un nou conveni de carreteres per garantir les infraestructures viàries que els formenterers es mereixen. I aquest compromís s'ha de complir, perquè Formentera necessita aquestes inversions.

Per això voldria saber, quin suport té previst oferir el Govern balear al Consell de Formentera a aquesta reivindicació, si es faran gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per aconseguir aquest nou conveni i també si tenen la intenció de mantenir el compliment d'aquest punt de l'acord d'investidura signat a inici de legislatura. Per resumir-ho en una sola pregunta: de quina manera pensa aquest govern donar suport al Consell de Formentera en la seva petició d'un nou conveni de carreteres amb el Govern estatal?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president, i gràcies, Sr. Córdoba, per aquesta pregunta sobre un dels majors enganys perpetrats pel Govern de Francina Armengol als ciutadans de les Illes Balears la passada legislatura.

Quan el mes de setembre de 2021 va venir la ministra María Jesús Montero a anunciar el factor d'insularitat, no sabíem que seria aquella, la foto de Raixa, aquella foto, la foto més cara de la història, ja que la contrapartida que va acceptar la Sra. Armengol va ser la desaparició total i absoluta dels convenis de carreteres amb els consells insulars.

A dia d'avui, cap consell insular -ho ha dit vostè, Sr. Córdoba-, ni un consell insular no té cap conveni de carreteres des de l'any 2021 i estaven avisats, o la Sra. Armengol ho sabia i es va deixar enganyar o directament el Sr. Sánchez va prendre el pèl a la Sra. Armengol.

Els mateixos ministeris d'Hisenda i Transports varen confirmar-ho al mes de març del 2023, per tant la passada legislatura, el finançament d'inversions de les Illes en carreteres es canalitzarà a través d'altres vies, concretament a través del factor d'insularitat.

Per tant, la Sra. Armengol va renunciar als convenis de carreteres a canvi d'una foto a Raixa, ho hem dit moltíssimes vegades.

Però li puc anticipar, Sr. Córdoba, que el Govern de les Illes Balears no renuncia en cap cas a signar convenis de carreteres amb els consells insulars, més que res el Govern de les Illes Balears està disposat a ajudar al màxim els consells insulars per tal que el Govern de l'Estat, d'una vegada per totes,

signi el que correspon als ciutadans, que són els convenis de carreteres.

Per tant, aquesta reclamació la podem donar per segura, però també li vull dir una altra cosa: no quedarem de mans plegades. Ho va anunciar la presidenta Prohens en el debat sobre els pressuposts, el projecte de pressuposts d'aquesta comunitat autònoma, signarem convenis de carreteres amb tots els consells insulars, per descomptat també signarem un conveni de carreteres amb el Consell Insular de Formentera.

Per això li anuncio que en breu estam en disposició ja de signar aquest conveni de carreteres amb el Consell Insular de Formentera per un import d'1,5 milions d'euros, tal com vostè, Sr. Córdoba, va negociar amb el Govern de les Illes Balears.

El Govern de les Illes Balears està disposat a complir i, en breu -repetesc-, signarem aquest conveni de carreteres perquè aquest govern compleix amb els pactes als quals arriba, també per descomptat amb el pacte amb el qual va arribar vostè...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

... al principi de legislatura.

Pot estar ben segur que el Govern de les Illes Balears complirà amb la paraula donada. Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.3) Pregunta RGE núm. 5380/25, presentada en substitució de la RGE núm. 5271/25, per la diputada Sra. Maria Ramon i Salas, formulada pel diputat Sr. Ferran Rosa i Gaspar, ambdós del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a col·lapse en mobilitat.

Pasamos a la tercera pregunta, RGE núm. 5380/25, que formula Ferran Rosa, del Grup MÉS per Mallorca. *Té la paraula.*

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. Le Senne. Molt bon dia, Sr. Marteo, som a 11 de març, falta un mes per Pasqua i per l'inici de temporada turística, i l'expectativa és que enguany sigui més dura que l'any passat: més entrades de cotxes, més cotxes de lloguer, més transport discrecional i més turistes que mai. Tot i així, després de deu mesos de DAFO i de grups de treball, de mesures en matèria de mobilitat, no hem vist cap ni una.

Davant d'això, dimarts passat li vaig demanar què pensava fer i vostè va parlar obertament de col·lapse, però no va

anunciar res de res, cap llei per limitar l'entrada de cotxes, cap llei per reduir les flotes de cotxes de lloguer, cap proposta per reduir la pressió a determinades zones, cap negociació amb AENA per revisar les rutes i reduir el nombre de vols. Res de res.

Arriba el divendres, el dia dels anuncis, i tampoc no hi ha sort. Diuen tenir mesures de contenció d'aplicació immediata, però tampoc no les aproven. I en mobilitat, on vostè reconeix el col·lapse, més que contenció anuncien la recaptació. Això sí, una recaptació hipotètica, subjecta al vistiplau de la patronal i mai abans de 2026, o sigui, que res de res per a enguany.

Per això li he de demanar, Sr. Mateo, ja que vostè reconeix el col·lapse, què pensa fer enguany per evitar-lo?

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores diputados, muy buenos días a todos. Sr. Rosa, este gobierno lleva desde el inicio de legislatura -y usted lo sabe- mejorando el transporte de les Illes Balears y sobre todo en lo que respecta a nuestras competencias lo tenemos muy claro, con refuerzos tanto en el tren como en el metro, como en el autobús de Mallorca.

Asimismo, está en contacto y sigue trabajando en plena colaboración con el resto de administraciones porque -como ya he comentado en numerosas ocasiones- ahora sí se trabaja, ahora sí, para garantizar una movilidad más sostenible y más fluida. Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Rosa, té la paraula.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies. Sr. Mateo, jo li he demanat quines mesures pensa fer per combatre el col·lapse i vostès no n'ha dit cap ni una. El que no pot fer és anunciar...

(Alguns aplaudiments)

... anunciar un impost hipotètic a 2026, quan està parlant de col·lapse, volen un impost?, aquí el tenen: de dia 7 d'octubre de 2024, registrat per MÉS per Mallorca, un impost al cotxes de lloguer, això sí, a tots els cotxes, perquè li diré una cosa: els TESLA i els cotxes elèctrics i els multimilionaris també col·lapsen aquesta illa...

(Alguns aplaudiments)

I és aquí el problema, Sr. Mateo, que vostès confonen els debats, confonen el debat de quins són els límits que tenim en aquesta illa i qui hauria de pagar els costos mediambientals i els costos de la mobilitat.

I vostès es pensen que pagant s'acaba el problema, idò no, un impost no resol el col·lapse en la mobilitat, perquè el problema que tenim els mallorquins no és de fiscalitat, o no només. El problema és de falta de límits. Ens és completament igual si els "guiris" paguen més o manco, el que volem és viure dignament a casa nostra i això passa per posar límits, límit a l'entrada de cotxes, límit al lloguer de cotxes, límit al nombre de turistes. D'això és del que parlam.

Per això, com a MÉS per Mallorca li han proposat les dues coses: una, dia 7 d'octubre, un impost als cotxes de lloguer; l'altra, dia 27 de març, una limitació a l'entrada de cotxes, de vehicles. A l'entrada de cotxes vostès varen dir que no, a l'impost als *rent a cars* encara estam pendents que diguin qualque cosa, perquè fan falta les dues mesures: una per posar límits i l'altra per finançar el transport públic, Sr. Mateo,...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Així que ja li ho dic, Sr. Mateo: si saben comptar, no comptin amb aquests quatre vots per mesures maquillatge. Tramitin el nostre impost i limitin l'entrada de cotxes, i després ja en parlarem. Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Gracias, Sr. Presidente. Sr. Rosa, mire, el colapso que vivimos en Baleares desde luego no es algo nuevo. Y el Govern en lo que sí trabaja es para garantizar un transporte de calidad para todos los ciudadanos de Baleares, haciendo lo que ustedes no hicieron porque repasando sus medidas es que no veo ninguna...

(Alguns aplaudiments)

... con un trabajo de apoyo y refuerzo... y además con un trabajo de apoyo y refuerzo a lo que hacen los consejos insulares en lo que respecta a la regulación de entrada de vehículos en cada una de las islas.

En Ibiza, siguen dando pasos firmes hacia el control de la afluencia de vehículos que circulan. En estos momentos están analizando las aportaciones tras la audiencia pública de la ley

y continúan en el proceso para que dicha ley pueda aplicarse a partir del próximo verano.

En Mallorca, ya que usted señala, por primera vez disponemos de un diagnóstico claro y exhaustivo de la situación de la red viaria. Por primera vez disponemos de este diagnóstico. Y desde el consejo siguen trabajando en medidas para revertir el colapso y la saturación que sufren las carreteras en determinados momentos del año.

En este sentido, ya se está elaborando un proyecto de ley para aplicar restricciones al acceso de coches en Mallorca, priorizando los vehículos de los residentes, como ve, una apuesta clara para contribuir a la sostenibilidad ambiental y para fomentar una movilidad sostenible.

Además, como saben, el Govern presentó el pasado viernes medidas de contención turística, sí, las presentó este gobierno, entre otras, la creación de un nuevo impuesto a vehículos vacacionales para compensar el impacto de las emisiones, cuya recaudación iría destinada -no lo olvidemos- a seguir mejorando el transporte público de nuestras islas.

En lo que respecta a este gobierno, estas semanas hemos venido anunciando todas las mejoras de frecuencias y líneas de toda la red TIB, de bus, de metro y de tren, porque nuestro objetivo sigue siendo adaptar el servicio a la demanda, teniendo en cuenta, además, el aumento de pasajeros que se viene produciendo desde hace varios años.

Por lo tanto, Sr. Rosa, seguimos avanzando en el refuerzo de los servicios de transporte público para garantizar a los ciudadanos de Baleares un transporte público de Baleares.

Y en lo que respecta a los nuevos proyectos de ampliación de la red ferroviaria, que también trabajamos en ello, seguimos reclamando la colaboración del Gobierno central para financiar esos proyectos...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Sr. Rosa, es de justicia, seguimos trabajando y sus propuestas las seguiremos estudiando, pero también tenemos las nuestras y estamos gobernando. Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.4) RGE núm. 5273/25, presentada per la diputada Sra. Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a criteris per accedir a un habitatge.

Pasamos a la cuarta pregunta, la RGE núm. 5273/25, que formula Carol Marquès, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Mateo, quins seran els criteris per accedir a un habitatge del seu teòric pla de xoc?

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Sra. Marquès, como bien sabe, el plan de choque puesto en marcha por este gobierno versa sobre diferentes programas y distintas medidas, y los criterios varían dependiendo de cada uno de los programas. Eso sí, todos coinciden con un objetivo común: lograr más vivienda asequible y para residentes en nuestras islas.

Muchísimas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Marquès, té la paraula.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Gràcies, Sr. President. Ens interessa molt el resultat d'aquest pla de xoc, o del que en quedí perquè només en quatre mesos ja ha baixat de 16.000 a 5.000 habitatges, però a qui adjudicaran els que quedín? Desafortunadament, sabem que a les famílies vulnerables no, aquestes no els interessen.

En quasi dos anys cap nou HPO en construcció, encara en tenen quasi 300 sense adjudicar dels 424 que es varen trobar en construcció, a més de renunciar als 88 de Metrovacesa.

Queda clar que les persones i famílies vulnerables d'aquestes illes no són cap prioritat per a aquest govern. Tot el contrari, en lloc d'aportar-los solucions, prefereixen criminalitzar-les mentre utilitzen els recursos públics per garantir als propietaris la pujada abusiva dels preus de lloguer i per oferir els habitatges més assequibles només als residents que no ho necessiten, com amb el Lloguer Segur: 15 milions d'euros de diners públics i els ciutadans continuen sense saber a qui prioritzaran per accedir a un d'aquests habitatges.

Els triaran els agents immobiliaris, sí, però com? Els que més guanyen, els que millor em cauen, els més recomanats, ens ho explicarà, Sr. Mateo? Tot açò no és gens transparent.

O amb el programa Construir per Llogar, sòl públic cedit durant 75 anys a un promotor per construir habitatges de lloguer assequibles, amb una única prioritat: millorar els beneficis dels promotors. Per aquesta raó, han augmentat els preus del lloguer previst en un 30% i amb 25 anys més

d'explotació. I al primer concurs que promou l'Ajuntament de Palma ja veiem com es boten la seva pròpia modificació de la llei, en presentar uns plecs al concurs sense cap ordre ni criteri d'equitat per adjudicar els habitatges, ho deixen a proposta dels promotors.

Crec que la proposta dels promotors està molt clara: la que més diners li faci guanyar i de la forma més segura, és a dir, en triar els llogaters amb més alt poder adquisitiu. Aquest és el seu model, Sr. Mateo, i el del seu govern, perquè vostès només governen per protegir els interessos i els beneficis d'uns pocs, dels que més tenen, dels que manco ho necessiten, i ho fan amb els diners i patrimoni públic, el de tots, mentre abandonen les necessitats reals de la ciutadania d'aquestes illes, sobretot de les famílies més vulnerables...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

... a les que fins i tot tracten de delinqüents.

Aquest és el resum de la seva política d'habitatge i aquesta situació, Sr. Mateo, els explotará a la cara.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Sra. Marquès, cuestiona el resultado del trabajo en vivienda de este gobierno, y solo le recuerdo que la Sra. Armengol prometió 15.000 viviendas en colaboración con el sector privado y el resultado fueron exactamente cero...

(Alguns aplaudiments)

..., cero, cero.

Miren, conscientes de que nos enfrentamos a uno de los mayores retos de nuestra sociedad, yo diría el mayor de los desafíos actuales al que nos enfrentamos, somos conscientes de que, además, el problema ha crecido con los años, pero es cierto que nos hemos puesto a trabajar desde el primer momento para dar solución a la situación en la que nos encontramos jóvenes y familias que no pueden tener acceso a la vivienda actualmente en nuestras islas.

Y para lograr este objetivo y para enderezar el rumbo que dejaron sus políticas fracasadas o que prácticamente diría sus no políticas, es necesario atacar el problema desde diferentes frentes, y esa es la política que tenemos con este plan de choque en materia de vivienda: diferentes medidas que se

complementan las unas con las otras y con un único objetivo, vuelvo a repetir, aumentar la oferta de vivienda asequible en nuestras islas; diferentes medidas que, para que un ciudadano pueda optar a comprar o alquilar, cuentan con diferentes requisitos, todos amparados por la ley, como no puede ser de otra manera y con ese único objetivo.

Y antes de detallarle más, me gustaría detenerme aquí para dar valor y destacar la labor de todas las administraciones y de todos los profesionales que forman parte de este plan de choque, porque, aunque ustedes intenten poner palos en las ruedas y duden de la profesionalidad de muchos, lo único que están haciendo todos ellos es ir a una con un único objetivo: solucionar el problema de la vivienda en nuestras islas.

Por lo que respecta al paquete de medidas recogidas en el Decreto ley, convalidado, (...) como ley de medidas urgentes, se seguirán los criterios con base en el cumplimiento de los requisitos que marca la citada ley.

Lo mismo ocurre con el programa Lloguer Segur, de captación de viviendas vacías para que salgan al mercado a un precio reducido, seguirán los criterios con base en el cumplimiento de los requisitos que figuran en el programa aprobado y en todos sus anexos.

Por lo que respecta al programa Construir per Llogar, lo mismo le digo: los criterios serán los que constan en las bases del concurso público redactadas por la administración pública.

Y, finalmente, otro de los ejes de este plan de choque es la promoción pública del IBAVI, en la que se adjudican las viviendas de acuerdo con los procedimientos correspondientes de la Ley de vivienda.

Por lo tanto, Sra. Marquès, distintas medidas, distintos requisitos, atendiendo a cada programa, pero un único objetivo: lograr vivienda asequible para los ciudadanos de nuestras islas.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.5) Pregunta RGE núm. 5274/25, presentada pel diputat Sr. Alex Pitaluga i Ivorra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a proposta de facilitar habitacions d'hotels a docents.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5274/25, que formula Àlex Pitaluga, del Grupo Socialista, tiene la palabra.

EL SR. PITALUGA I IVORRA:

Gràcies, Sr. President, bon dia a tothom. Sr. Vera, vivim una emergència d'habitatge que és especialment greu a Eivissa i Formentera i el problema s'estén ràpidament a Mallorca i a Menorca.

Aquesta terrible situació de l'habitatge afecta directament o indirectament tothom i l'educació, en general, i el nostre alumnat i professorat, en particular, ho pateixen d'una manera molt clara i, per suposat, afecta la qualitat educativa. A Eivissa tenim molts d'alumnes que han d'esperar mesos a tenir els professionals que necessiten. Tots els docents coneixem casos de companys que estan angoixats perquè finalitza el seu contracte de lloguer, d'altres que han hagut d'abandonar l'illa i també de companys que han arribat a dormir al seu cotxe per no trobar a Eivissa un habitatge digne.

Trobar docents per cobrir vacants de moltes especialitats o per cobrir qualsevol vacant de mitja jornada o per cobrir qualsevol substitució per malaltia al llarg del curs és cada vegada més difícil i, en algunes especialitats, gairebé impossible.

Ahir mateix sortia publicat al diari que a les Illes hi ha borses d'interins buides. La situació és molt preocupant i just fa una setmana hem vist que una de les seves propostes estrella, plantejada ja fa més d'un any, allotjar docents en hotels no va enlloc, més d'un any i ara ens diu que no va enlloc.

Sr. Vera, com valora el fracàs de la seva proposta?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Vera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS (Antoni Vera i Alemany):

Gràcies, Sr. President. Sr. Diputat, totes les polítiques de captació i millora de les condicions de personal docent que es fan a Eivissa són fruit del consens amb la Mesa d'ensenyament públic. Per tant, valor amb un respecte escrupolós totes les accions derivades del consens i l'entesa.

El seu partit no pot dir el mateix. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pitaluga, té la paraula.

EL SR. PITALUGA I IVORRA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Vera, necessitam més mesures, vostè, fa poc, a una entrevista va dir: *estamos trabajando en una nueva alternativa, no será realidad el próximo curso. Cuando la tengamos definida, la presentaremos, pero ha llegado el momento de tomar la iniciativa y de coger el toro por los cuernos.* Un any i mig donant voltes a una iniciativa que ara diu que no va enlloc, i diu que ara ha arribat el moment de posar-se a fer feina de veritat?...

(Alguns aplaudiments)

... Com a mínim, i ho diu vostè, haurem d'esperar un any més.

Sr. Vera, parlem d'una realitat que amenaça la qualitat del nostre sistema educatiu. Acabarà la nova alternativa com aquesta dels hotels? És conscient que l'alumnat encara creix i la manca de docents anirà a més.

Aviat es jubilarà la generació dels seixanta, i com podran aconseguir un relleu?

Ara només tenim un complement de molt difícil cobertura, que cal millorar i hores extra d'uns docents que ja fan feina cada cop més complicada. Vostè ha estat eficient per prioritzar ensenyament concertat per davant del públic, però per resoldre aquest problema, el que ha fet no és suficient o ha estat un fracàs.

Declarar les Illes Balears zona tensionada ja seria una primera mesura immediata per contribuir a millorar la situació...

(Alguns aplaudiments)

... Parli amb el Sr. Mateo, treballin conjuntament i de veritat i, sobretot, millorin les condicions de feina dels docents i apliqui amb urgència l'acord marc del 2023 amb els sindicats.

Sr. Vera, agafi de veritat el bou per les banyes i no ens faci una "espantà" com les de Curro Romero.

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Vera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS
(Antoni Vera i Alemany):

Gràcies, Sr. President. Sr. Pitaluga, li he de reconèixer una cosa: vostès, quan governàveu, amb la problemàtica de la cobertura de places docents a Eivissa no vàreu fer res malament -sí, sí, res malament-, però tampoc no vàreu fer res bé, perquè no es pot fer res bé ni res malament si no es fa res, i això és el que varen fer vostès.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Seguidament, seguidament li faig una cronologia, li faig una cronologia dels fets del Govern, que sí ha fet feina en pro de solucionar els problemes de l'educació.

La nostra primera intenció va ser fer convenis amb empreses turístiques la possibilitat de posar a l'abast dels docents desplaçats a les Pitiüses solucions d'habitatge, de les quals el Govern assumia el 50% del cost. Aquesta proposta la duguérem a la Mesa Sectorial d'Educació i les forces sindicals representades a la Mesa ens varen proposar que els 2 milions prevists en habitatges es destinassin a les places de difícil i de molt difícil cobertura, ja que aquesta mesura podia resultar més atractiva per als docents desplaçats.

I gràcies al consens arribat a la Mesa Sectorial d'Educació, més de 4.189 docents cobraran fins a 400 euros més cada mes per ocupar places de difícil i molt difícil cobertura.

(Alguns aplaudiments)

Evidentment, continuarem fent feina per trobar entre tots més solucions a les problemàtiques que pateixen els docents desplaçats a les Pitiüses.

En qualsevol cas, Sr. Pitaluga, avui vostè no s'ha equivocat d'ideari polític, com acostuma a fer cada vegada que em demana, avui vostè ha estat un gran socialista en formular aquesta pregunta, ha estat un gran socialista perquè utilitza la bolla com a tema central, tot el seu argumentari és un argumentari esbiaixat,...

(Remor de veus)

... que res no té a veure amb la realitat, o bé ho fa perquè no sap el que ha passat, o bé perquè, a falta de projecte, només els queda atacar.

Sr. Pitaluga, en la seva persona conflueixen tres naturaleses: docent, eivissenc i socialista, ho té difícil per explicar com va poder quedar-se aturat davant l'abandonament que feien vostès de l'educació a Eivissa, té una mala papereta per justificar-se, Sr. Pitaluga. Com a bons socialistes, per rèdit polític i amb la premissa *del todo vale* atacàreu l'adversari polític per intentar acabar amb ell...

(Remor de veus)

... Però, un pic més, vàreu menysvalorar els eivissencs i els meus companys del PP d'Eivissa tengueren una àmplia victòria electoral. I ara...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS
(Antoni Vera i Alemany):

... hi ha un govern autònom que fa feina per a Eivissa i els eivissencs.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.6) Pregunta RGE núm. 5279/25, presentada per la diputada Sra. Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a desembossar Mallorca.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5279/25, que formula Amanda Fernández, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

LA SRA. FERNÁNDEZ I RUBÍ:

Gràcies, president. Bon dia, diputats i diputades. Sr. Mateo, ahir anunciaven l'augment de freqüències en hora punta del tren d'Inca i Palma i del metro de Palma cap a la UIB. Una bona notícia, però, a més, li volia recordar que Mallorca encara és una mica més extensa, que després tenim tota la zona de Llevant, la zona del nord, la zona del sud que té molts de problemes. Jo li diria que la gent de Manacor, de Petra, de Sineu, de fet vostè no ho deu saber, però si a Sineu el tren ja va ple i per a aquesta gent vostès no tenen cap ni una proposta.

La segona gran notícia va ser que la seva directora general deia que finalment el 2025 ja posaven en marxa els trens que va licitar i comprar la Sra. Armengol i que han tengut tancats des de 2024.

(Alguns aplaudiments)

I la tercera gran notícia, i jo crec que ens ho hem de fer mirar, és que el seu gerent va dir que, segurament l'agost podran esperar que només es redueixin un 20% les freqüències. Per tant, no sé si resulta que l'agost és aquesta temporada en què la presidenta sap o no sap si hi ha sensació de massificació turística.

(Alguns aplaudiments)

Així que després de dos anys de no-res, com bé li ha dit el Sr. Rosa, han desistit de desembussar Mallorca?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Sra. Fernández, gracias por darme la oportunidad de explicar las nuevas mejoras que estamos introduciendo en el transporte público de competencia autonómica. Este gobierno está actuando con mejoras reales y contundentes en la red TIB con más autobuses, más frecuencias y más líneas, y con nuevos refuerzos -como bien ha señalado usted misma- en el tren y en el metro este mismo mes. Esto ya es una realidad. Esto son hechos.

A la vez, avanzamos en los proyectos de nuevas líneas de tren, cosa que ustedes no hicieron, y en las conversaciones con el Gobierno de España para obtener financiación para estas inversiones pensando en todos los ciudadanos de toda Mallorca. Todo con un único objetivo, seguir aumentando el uso del transporte público y que sea una alternativa real al transporte privado.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Fernández, té la paraula.

LA SRA. FERNÁNDEZ I RUBÍ:

Crec, Sr. Mateo, que no s'ha adonat que fa dos anys o està a punt de fer dos anys que vostès governen, i l'únic que veim són retrocessos i temps perdut.

(Alguns aplaudiments)

Renuncien a doblers per a projectes transformadors, com era el tramvia o el tren de Llevant, però a canvi, què tenim? Tenim una promesa d'un tren a Campos, que segurament serà per a 2040. Tenim, en canvi, una foto dels 150 anys del tren, que va costar 180.000 euros i, a canvi, tenim crec que la major inversió que segur ha millorat la mobilitat i la comoditat dels usuaris de tren, i és que ara tenim el trens de color blau. Jo crec que vostè...

(Alguns aplaudiments)

... no s'ha adonat, Sr. Mateo, que la gent va assegurada dins el tren, no esperen veure'ls de fora.

Sr. Mateo, estan a punt d'encetar la tercera temporada turística baix el seu mandat, i tot fa pensar que enguany es tornarà a repetir la saturació de la xarxa de mobilitat i, com l'any passat, es farà quasi impossible poder circular per les nostres carreteres. Tercer estiu del Govern del Partit Popular i l'única resposta que ens dona cada vegada, li demani qui li demani, és que tot és culpa de l'esquerra. Però fa dos anys que governen, i jo entenc que vostès van més lents que el seu tren de Campos, però crec que la duració de la legislatura la coneixien abans quan es varen comprometre amb la ciutadania.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Podría decirle que el tren de Campos va, desde luego, mucho más rápido que su tranvía. Eso para empezar.

(Alguns aplaudiments)

Y si desde luego...

(Remor de veus)

... y si desde luego el color de los trenes es su máxima preocupación, es que vamos por muy buen camino.

(Alguns aplaudiments)

Sra. Fernández, mire, este gobierno está actuando desde el inicio de la legislatura. En la red de autobuses, usted dice: “no hay cambios”. Bien, en el primer año, para la temporada de invierno, este gobierno hizo mejoras en 27 líneas, que se han consolidado este año además con nuevas mejoras. Hizo nuevos refuerzos en la temporada de verano en 24 líneas y creando una nueva. Y ahora hemos modificado las concesiones del autobús, que en tres años habían quedado absolutamente desfasadas debido a la alta demanda, y sigue aumentando el uso del transporte público. Más hechos.

¿Y esto qué supone? Más autobuses; incremento de la flota en 27, de los cuales 6 ya se incorporan de forma inminente; más frecuencias en las rutas de mayor demanda; más líneas y horarios más amplios. Además, ahora el Gobierno incluye la puesta en marcha de todas las líneas Aerotib desde diversos municipios al aeropuerto durante todo el año, no solo durante la temporada de verano. De nuevo, hechos.

En SFM a partir de este jueves incorporamos más refuerzos en el tren de Palma e Inca y en el metro de la UIB y se suman a los refuerzos que este gobierno ya hizo en el metro en septiembre y que en total suponen un aumento de capacidad de más de 3.500 plazas en horas punta de alta demanda. Hechos.

También este gobierno ha aumentado sustancialmente los servicios especiales respecto al último año del pacto y avanzamos en la tramitación de los proyectos de nuevas líneas de tren en la nueva Mesa técnica con el Gobierno de España para obtener financiación estatal. Más hechos.

Con esta apuesta por el transporte público, avanzamos, seguimos avanzando con el objetivo de reducir el uso del coche privado para que de verdad el autobús, el tren y el metro sean una alternativa factible al vehículo privado.

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Señores del PSIB critican y retuercen la realidad. Nosotros solo les puedo decir...

(Es produeix el tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sr. Mateo, se ha acabado el tiempo. Sr. Mateo, se ha acabado el tiempo, lo siento.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.7) Pregunta RGE núm. 5275/25, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a lloguer de vacances.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5275/25, que formula Carles Bona, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Bauzá, quines mesures pensen prendre respecte del lloguer turístic?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Molt bon dia a tothom. Moltes gràcies, Sr. Diputat. El passat divendres vàrem presentar un paquet de mesures que, entre d'altres coses, incideix en el control de l'oferta, la lluita contra l'oferta il·legal, la reconversió i la millora en qualitat turística i la fiscalitat. Aquest govern proposa prohibir atorgar noves llicències de lloguer turístic a plurifamiliars i fer feina per elevar via reglament els requisits per augmentar la qualitat en la renovació d'aquestes places que estan atorgades.

A més, que els consells insulars disposin de tres anys per procedir a la baixa, prèvia audiència dels titulars, d'aquelles places turístiques en habitatges que no hagin tengut activitat de manera consecutiva els darrers tres anys.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bona, té la paraula.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Bauzá, vostè va tenir una oportunitat divendres al passat Consell de Govern per aprovar alguna mesura, però va decidir seguint el paper que han adoptat des de l'inici de legislatura, no fer res. Per què menteixen a la ciutadania i anuncien mesures que saben que no poden tirar endavant i que saben que, a més, tenen un efecte regressiu?

Mirin, aquest govern ja ha fet l'impossible per salvar l'exconseller Delgado d'una condemna pagant el cost de la credibilitat de l'Advocacia. No feia falta que, a més a més, divendres li rendissin homenatge també en matèria turística en forma de roda de premsa.

(Remor de veus)

Perquè vostè ve aquí i diu que prohibiran...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

EL SR. BONA I CASAS:

... el lloguer turístic en plurifamiliars, que ja està prohibit a Palma i a Eivissa des de 2018 i ja no es dona...

(Alguns aplaudiments)

... cap plaça turística de cap tipus des de l'any 2022, que es va aprovar la moratòria, Sr. Bauzá.

Per tant, Sr. Bauzá, què aporten aquestes mesures a la situació actual? Res. La moratòria dura fins l'any que ve i després entra en vigor el decreixement...

EL SR. PRESIDENT:

Guarden silenci.

EL SR. BONA I CASAS:

... l'intercanvi de places, 2 per 1. Per cada plaça nova que vulguis crear, n'has de donar de baixa dues d'antigues. Però clar, a vostès això, que s'ho han trobat aprovat per un govern de progrés, no ho volen. I què fa per tant el Govern del Partit Popular?...

(Alguns aplaudiments)

... s'ho pretenen saltar creant un intercanvi de places amb una borsa perquè no es perdin les places que es donen de baixa. L'anomenen borsa transitòria buida. I els he de reconèixer que és talment un reflex d'aquest govern, govern buit i transitori...

(Alguns aplaudiments)

... perquè s'ha d'estar buit per dins per no veure que cal recuperar els pisos per a ús residencial. S'ha d'estar buit per dins per no veure que no s'han de renovar les llicències que es varen atorgar per cinc anys i que ara caduquen a milers de pisos plurifamiliars. S'ha d'estar buit per dins per consolidar tota l'oferta del lloguer de vacances quan és el preu de l'habitatge el principal problema de les Illes Balears...

(Alguns aplaudiments)

... perquè fins i tot l'expulsin ara d'un pis compartit per pujar el preu de l'habitació o que has de pagar 1.700 euros per una habitació, és absolutament insuportable.

I això està passant ara, Sr. Bauzá, i li donaré una pista de per què està passant, perquè vostè després sortirà amb el seu mantra de dades del que va fer o desfer l'anterior govern. Dades de l'IBESTAT, indicador de pressió humana a les Illes Balears, mes d'agost: entre 2016 i 2023, amb un govern progressista, es va reduir el màxim de pressió humana a les Illes Balears en gairebé 12.000 persones...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... què creu què va passar l'any 2024, Sr. Bauzá?...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cabrera, por favor, guarde silenci.

EL SR. BONA I CASAS:

... que va augmentar en 38.000 persones. L'equivalent a Inca en només un any de govern del PP.

(Alguns aplaudiments)

I ara dades de FRONTUR. Sap quants turistes més han arribat només a l'agost a aquestes illes el 2024 respecte de 2023?...

(Remor de veus)

... un increment de 87.000 turistes. En un any puja més que en vuit, gairebé dues vegades Manacor sense que s'hagi creat cap plaça nova.

(Alguns aplaudiments)

On creu que dorm tota aquesta gent, Sr. Bauzá? Govern no només buit, sinó també transitori.

Moltes gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Miri, Sr. Bona, no entraré en el seu joc i continuaré amb les propostes...

(Remor de veus)

..., continuaré, continuaré amb les propostes...

(Remor de veus)

... és important que es pugui permetre expressament la subscripció de convenis de col·laboració entre l'administració turística i les policies locals o nacionals per poder col·laborar amb la Inspecció Turística.

És important que s'ampliïn els terminis de prescripció de les infraccions i sancions, atès que els terminis que hi ha actualment són excessivament curts.

És important que s'incrementin les sancions fins a un màxim del 25%, fins arribar als 500.000 euros.

És important introduir el tema de multes coercitives en casos d'incompliment de cessament de l'activitat i trasllat a la Fiscalia, si fos el cas.

És important la possibilitat de reducció fins a un 80% de l'impost corresponent a les multes si durant la tramitació de l'expedient s'acredita la cessió per un programa de lloguer de preu limitat o social.

Miri, Sr. Bona, vostès, el 2017 -que governaven- varen emprar la seva majoria parlamentària, el seus suports per modificar la Llei 12, per permetre els pisos turístics. Per tant, tot tan coherent com les 115.000 places, l'assistència a les manifestacions contra les seves polítiques, les recents propostes oportunistes, l'aixecament de les meses del Pacte de sostenibilitat o simplement, la nul·la capacitat per fer una mica d'autocrítica i assumir responsabilitats.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.8) Pregunta RGE núm. 5276/25, presentada per la diputada Sra. Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a turisme d'excessos.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5276/25, que formula Patricia Gómez, del Grupo Socialista, tiene la palabra.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

Gràcies, president, bon dia a tothom. Bon dia, Sr. Bauzá. Que el turisme és la principal indústria d'aquesta terra ho sabem tots i ningú no vol que es relacionin les Illes Balears amb un turisme de gatera.

Vostè sap que es va trobar el 2023 amb una llei valenta, amb uns objectius clars, que eren reduir els excessos a les nostres illes, i anàvem per bon camí. Dos anys del Govern del Partit Popular i què han fet? Mutilar una llei pionera, en lloc d'avançar, clarament retrocedir.

(Alguns aplaudiments)

Carregar-se mesures que funcionen és part de la seva valentia, Sr. Conseller, és part de la valentia de la Sra. Prohens continuar donant suport a aquest turisme de gatera? Mentrestant, hi ha vides humanes que se la juguen cada temporada estival.

I a l'estiu passat, li llegiré una notícia que es va publicar el mes de juliol a l'*Última Hora*: “Durante la temporada alta de verano llegan millones de turistas, la Policía Nacional y la Guardia Civil, así como la Fiscalía, y los jueces están preocupados por esta tendencia tan preocupante. En Magaluf o S'Arenal, por ejemplo, las violaciones o agresiones sexuales están al orden del día, a pesar de todos los esfuerzos policiales. Y también han crecido las violaciones grupales con casos de manadas en distintos puntos de Mallorca. Es un panorama sin duda inquietante.”

Amb la seguretat de les persones, Sr. Conseller, no es pot improvisar. Per això li demanam: quines són les seves polítiques per reduir el turisme de gatera? Quin fruit han donat les seves decisions?

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Moltes gràcies, Sra. Diputada. Miri, tot és millorable i amb aquesta voluntat varem modificar el Decret d'excessos i varem passar a denominar-lo Decret de turisme responsable, entre d'altres coses.

Miri, i no li diré...

(Remor de veus)

... -no ho dic jo, no ho dic jo-, miri, aquí hi ha l'acta de la Comissió per al foment del civisme de les zones turístiques, que es va celebrar dia 16 de desembre del 2024, per passar revista a la temporada turística passada. Li puc donar aquesta acta, amb la reserva que ha de ser aprovada a la pròxima comissió, i ho diuen tots els representants municipals: que s'ha millorat en aquest aspecte, no tan sols gràcies a l'administració, sinó també gràcies a les empreses privades i a un reposicionament que han fet diferents companyies hoteleres les quals han apostat per un turisme familiar en lloc de per un turisme de gatera.

Per tant, és que no ho dic jo, és que ho diuen aquí els representants municipals. Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Gómez, té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

Gràcies, president. Operació de maquillatge amb el canvi del nom del decret, res més, Sr. Conseller...

(Alguns aplaudiments)

Les empreses fan feina, és clar que fan feina, el que necessitam és que el Govern en faci un poquet més...

(Alguns aplaudiments)

... El govern progressista va prendre mesures, va prendre mesures amb uns objectius clars: en preservar les nostres illes, tenir cura del nostre territori, reduir els excessos, ningú no vol a la seva terra violacions grupals, abusos sexuals, ingestes massives d'alcohol, o *balconing*, Sr. Conseller.

Vostè va reconèixer que el decret funcionava i, en lloc d'això, el que ha fet ha estat reduir les zones d'excessos. Per què? Per escampar aquest turisme de gatera al voltant de la resta d'aquestes zones...

(Alguns aplaudiments)

... Això és una manca de responsabilitat clara i és perjudicar els interessos col·lectius a favor d'alguns particulars.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

Res per evitar la massificació, Sr. Conseller, ni res per evitar el turisme d'excessos.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Miri, li diré el que ha permès aquest decret. A Sant Antoni: la construcció d'una oficina sostenible per a la policia local a primera línia turística de la zona portuària. La instal·lació de càmeres de seguretat a diferents vies públiques on hi ha acumulació de turistes i dels incidents a zones d'oci més freqüentades. Adquisició de drons. Creació de 12 noves places per a agent de la Policia Local, amb la seva equiparació, defenses, ràdios, armes. Tot això a Sant Antoni.

Passarem a Palma: increment de les patrulles de la Policia Local fins a 50 agents. Augment del sistema de càmeres de videovigilància, complementat amb càmeres aèries, amb la instal·lació de drons, per poder vigilar espais públics de concentració massiva de persones.

Passarem a Calvià: increment del nombre d'efectius de la Policia Local en l'abonament d'hores extres, dins els marges permesos per la legalitat. Càmeres unipersonals. Adquisició d'un furgó intervenció immediata. Dotació de càmeres de videovigilància. Sistema de control i anàlisi de dades de

vehicles. Adquisició de material de primers auxilis. Dotació de càmeres de control d'aforament. Dotació de pas de vianants intel·ligents amb radar pedagògic. I em qued curt.

Per tant, jo crec que aquest decret durà a la millora d'aquestes zones de turisme responsable, perquè s'han pogut acollir, vía ITS, a tots aquests projectes.

Moltíssimes gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.9) Pregunta RGE núm. 5278/25, presentada per la diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a moratòria de places turístiques.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5278/25, que formula Pilar Costa, del Grupo Socialista, tiene la palabra.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, m'ha deixat ara amb la boca oberta, l'he sentit parlar de turisme responsable i no sé per què han posat tantes mesures, inclosos drons, si diu que el decret és per a un turisme tan responsable com tenim.

(Alguns aplaudiments)

Evidentment, tota una contradicció, com tot el que fan durant aquesta legislatura. Sr. Conseller, li vull recordar que durant anys el Partit Popular ha votat en contra de totes les mesures que suposaven limitacions, en contra de la moratòria de places turístiques, en contra de la creació de l'ITS, en contra de la pujada de l'ITS, en contra de limitar creuers, en contra de prohibir el lloguer turístic en edificis plurifamiliars.

I ara, a partir de l'any passat, en juliol de l'any passat, vàrem escoltar la presidenta que va dir: "*El Govern liderarà el debate de la saturación, porque mucha gente me dice: ya no podemos más, haced algo, llegamos tarde*". Tot això amb tot dramàtic.

Bé, idò, ara veiem que tot això va ser un postureig, que van muntar un pacte de sostenibilitat que, per cert, a la intimitat alguns l'anomenen "*pato*", per la seva malaptesa, al qual crec que no hi queda quasi ningú.

(Remor de veus)

Sr. Conseller, i ara resulta que ens anuncien, no fan ni propostes, que les seves grans mesures seran, escolti bé: eliminar l'ITS, durant mesos de l'hivern, això és el que vostès proposen. I, a més, no eliminen ni caduquen les llicències que acabin als habitatges turístics a plurifamiliars. Em vol explicar, Sr. Conseller, quines mesures són aquestes per posar limitació a la saturació turística?

I, per favor, li demanaria que m'expliqui què és el que pretén aquest govern -i no em torni a parlar, dos anys després

de governar, dels vuit anys de l'anterior govern, que, per cert, va ser l'únic,...

(Remor de veus)

... va ser l'únic govern que va posar...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

LA SRA. COSTA I SERRA:

... en marxa mesures de limitació turística, perquè si no, a dia d'avui, en tendríem zero.

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Moltes gràcies, Sra. Diputada. Jo crec que el que sí és cert és que *llegamos tarde* i molt *tarde que llegamos*. Aquest govern...

(Remor de veus)

... aquest govern està conscienciat...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

...que s'ha tocat sostre i per això hem apostat per començar una transició cap a un model més sostenible, amb el qual hem de fer front de manera molt decidida a l'oferta il·legal.

Apostam per la contenció, cap nova plaça turística. La moratòria de places que vostès varen aprovar, la varen aprovar per oportunisme polític. Des del Govern del Partit Popular...

(Remor de veus)

... tenim clar que no podem i no hem de créixer més. No volen cap... no volem més places turístiques.

Nosaltres plantejam un model basat en l'equilibri, la qualitat, la sostenibilitat. Aquest és el nostre plantejament de contenció de l'oferta turística.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Costa, té la paraula.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, no m'ha contestat. M'agradaria que ara, en el seu darrer torn, em digués clarament si prorrogaran la moratòria de places turístiques quan ara acabi, si tornaran a permetre l'intercanvi de places turístiques d'un per un i, per últim -que ja ho ha deixat bastant clar aquí-, si renovaran les llicències dels habitatges turístics que hi ha en plurifamiliar, perquè li record -com ha fet el meu company- que a més de la meitat de...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. COSTA I SERRA:

... la població de les Illes Balears ja està prohibit aquests habitatges turístics, a tota l'illa d'Eivissa, a tot Formentera i a la ciutat de Palma. Em vol dir que el que vostès ara no...

(Es produeix el tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Em sap greu, s'ha acabat el temps, Sra. Costa...

(Alguns aplaudiments)

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Miri, Sra. Costa, és una pena veure com el Partit Socialista es dedica a predicar ara el que no varen fer vostès en vuit anys. Les 115.000 places que crearen en els seus dos mandats són una realitat que avui volen emblanquinar ara des de l'oposició...

(Remor de veus)

Sra. Costa, si la meua estimada consellera de Sanitat m'ho permet li faré un símil. Miri, sempre parlant en temes turístics, aconseguiren dur a aquestes illes entre les 115.000 places i els il·legals, una obesitat mòrbida i, com que sabien que havien de passar la revisió mèdica dels quatre anys, varen tenir una solució: no menjar, i varen treure la moratòria turística per als legals, però continuaren amb la vida sedentària, sense encalçar els il·legals, deixant que continuassin sense fre...

(Se sent una veu de fons que diu: "I què ha fet vostè?")

... fins que quasi hem arribat a l'infart.

La proposta d'aquest govern és fer front de valent a les qüestions que ens fan molt de mal, que són els il·legals, i començar a poder digerir qualche cosa, sempre sense una calor més, sempre sense una nova plaça més, sobretot si ens

ajuda a solucionar altres problemàtiques vitals que tenim al nostre cos, a la nostra comunitat, com és l'habitatge.

Moltíssimes gràcies, president.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.10) Pregunta RGE núm. 5265/25, presentada pel diputat Sr. Sergio Rodríguez i Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a repercussió de la condonació del deute a Balears.

La pregunta RGE núm. 5265/25 decau al estar enfermo el diputado que la formulaba.

I.11) Pregunta RGE núm. 5266/25, presentada per la diputada Sra. María José Verdú i Torres, del Grup Parlamentari VOX, relativa a centre per a joves a Tunísia.

Así que pasamos a la RGE núm. 5266/25, que formula María José Verdú, del Grupo VOX. Tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gracias, presidente. Sra. Cirer, una pregunta molt senzilla: considera prioritari dedicar més de 230.000 euros a un centre per a joves a Tunísia quant a les nostres illes hi ha milers de famílies que no arriben a final de mes?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Cirer, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

Moltes gràcies, Sr. Le Senne. Bon dia, senyores diputades i senyors diputats. Moltes gràcies, Sra. Verdú, per aquesta pregunta que ens permet parlar d'un tema poc freqüent en aquest parlament com és la cooperació, cooperació que té com a finalitat, a través d'actuacions a països amb menor índex de desenvolupament, lluitar contra la pobresa en totes les seves manifestacions, reduir les desigualtats, promoure la justícia global i avançar cap a la realització efectiva dels drets humans.

No són actuacions úniques només de la nostra comunitat autònoma. La política espanyola de cooperació té bàsicament el seu origen a la declaració que apareix al preàmbul de la Constitució de 1978, on la nació espanyola proclama la seva voluntat de col·laborar en l'enfortiment d'unes relacions pacífiques i d'eficax cooperació entre tots els pobles de la terra. Dins l'àmbit estatal hi ha també una llei que regula aquestes actuacions.

I a l'àmbit autonòmic, l'Estatut d'Autonomia estableix, a l'article 105, que els poders públics de les Illes Balears han de

vetllar per fomentar la pau, la solidaritat, la tolerància, el respecte de drets humans i la cooperació per al desenvolupament amb els països i les poblacions menys desenvolupats, amb la finalitat d'erradicar la pobresa.

A nivell normatiu, la primera llei va ser de 2005, hi ha la llei... ara l'actual d'avui 2023. Totes les funcions d'aquesta matèria es duen a terme a través de la Direcció General de Cooperació i Immigració, i aquesta ajuda a la qual vostè fa referència a la seva pregunta correspon a un projecte per a joves a Tunísia a través del programa de Nacions Unides per al desenvolupament, que és un dels cinc més importants de Nacions Unides.

Per a necessitat de la nostra ciutadania es gestionen ajuts a través de la Direcció General d'Afers Socials, així com els serveis socials dels consells insulars i els serveis socials municipals.

No estan contraposades unes ajudes amb les altres, Sra. Verdú.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Verdú, tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gracias, Sr. Presidente. Miri, mentre vostès reparteixen milions d'euros fora de les nostres fronteres, aquí a Balears la realitat és dramàtica, hi ha famílies senceres sense accés a un habitatge digne, uns serveis públics cada vegada més degradats, una sanitat col·lapsada, una educació en declivi i un mercat de l'habitatge completament inassequible per a la majoria de ciutadans.

I no és només Tunísia, perquè això no és un fet aïllat. Vostès també han destinat prop de mig milió d'euros per finançar escoles agràries a Senegal perquè dones aprenguin estratègies de cultius resilientes al canvi climàtic. Mig milió d'euros, Sra. Cirer, 500.000 euros, mentre aquí a Balears, milers de famílies no poden fer front a la pujada dels preus dels aliments.

També 300.000 euros per prevenir la violència de gènere a la població refugiada d'El Txad, una cultura on no es respecta la dona, on la violència contra la dona és estructural i cultural. Qui sap on han anat a parar aquests doblers, perquè, ho sap vostè?, ho té controlat, això?, o realment només envia els doblers i no es preocupa del que en fan? I 300.000 euros més també a Uganda per conceptes similars. I aquests, per desgràcia, només són alguns dels exemples.

Milions d'euros que surten dels impostos dels ciutadans de Balears, que surten de la butxaca dels treballadors autònoms, famílies, pensionistes i que, en comptes de destinar-se a millorar la nostra qualitat de vida, s'envien a l'estranger per causes totalment alienes a la nostra realitat.

Això és indecent i és una vergonya. En qualque moment vostè ho haurà d'explicar als seus votants del Partit Popular, perquè, als de VOX, ja no fa falta que els ho expliqui perquè ja no els creuen.

No hi ha doblers per millorar la sanitat, no hi ha doblers per a l'educació, no hi ha doblers per ajudar les famílies, però sí que hi ha milions d'euros per enviar-los a l'estranger.

(Remor de veus)

Ens volen vendre una solidaritat amb els doblers dels altres, mentre abandonen els ciutadans de les Illes Balears o fins i tot als de la resta d'Espanya, per què no varen enviar aquests doblers a València?, o vostè també pensa que *si quieren ayuda que la pidan?*

(Remor de veus)

Els impostos dels ciutadans de Balears han de servir per millorar la vida dels nostres ciutadans, dels nostres, primer els d'aquí, Sra. Cirer, primer els d'aquí dins. I si a vostè li sobren els doblers, digui-nos-ho i li direm què n'ha de fer, perquè nosaltres sí que tenim moltes idees per fer...

(Remor de veus)

... i no ens sobra ni un euro per als ciutadans de Balears...

EL SR. PRESIDENT:

Guarden silencio, por favor.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Moltes gràcies.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cirer, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

Moltes gràcies, Sr. Le Senne. Jo he intentat explicar-li al preàmbul per què es fa cooperació a totes les comunitats autònomes, per què es fa cooperació a la nostra comunitat autònoma, a tot el país, als municipis, fins i tot a tots els consells insulars a través d'entitats com el Fons Mallorquí, que, per cert, el Consell de Mallorca on vostès governen, formen part del Govern destina més d'1,5 milions d'euros a cooperació...

(Alguns aplaudiments)

Per tant, només dir-los que l'ajut de cooperació és un ajut, un ajut que vostès haurien d'entendre més bé que ningú. És un ajut en origen -en origen- per contribuir que les persones, en aquest cas, joves d'un país com és Tunísia, puguin tenir un futur...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

... al seu propi país i no hagin de partir a Europa, per exemple, jugant-se moltes vegades la vida.

L'ajut de cooperació és per atendre necessitats que no es poden comparar amb les que nosaltres tenim en el primer món, són fam, malalties...

(Es produeix el tall de micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps, Sra. Cirer, em sap greu. Gràcies, Sra. Cirer.

(Alguns aplaudiments)

Muchas gracias.

I.12) Pregunta RGE núm. 5277/25, presentada pel diputat Sr. Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a mesures de sostenibilitat.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5277/25, que formula Llorenç Pou, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. POU I GARCIAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Costa, acabam d'assistir, amb l'explicació del Sr. Bauzá, a un autèntic exercici d'hipocresia, un conseller que no ha tengut cap problema de reconèixer que ens trobam a punt d'infart, però que du dos anys sense prendre cap mesura, perquè és un conseller més de vacances que de turisme...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Front als seus dos anys de no fer res, afortunadament, tenen un llegat del Govern anterior al qual vostès s'hi varen oposar. Qui va aprovar l'ITS? Qui es va contraposar a l'ITS?...

(Remor de veus i petita cridòria)

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, silencio, por favor.

EL SR. POU I GARCIAS:

... Qui es va contraposar a l'ITS? Qui es va oposar al lloguer de vacances a Palma? Qui el va aprovar? Qui va aprovar la llei d'excessos? Qui s'hi va posar en contra? Qui va aconseguir limitar els creuers? Qui es va oposar a aquesta mesura? Qui va aprovar la moratòria i qui s'hi va oposar? Aquests són vostès, el conseller de vacances...

(Alguns aplaudiments)

I, Sr. Costa, volíem saber amb qui vostès han parlat aquests darrers mesos, si és que han fet alguna cosa, i amb qui pensen parlar per a mesures turístiques de cara al futur.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president. S'ha de posar tranquil, Sr. Pou, el veig un poc nerviós...

(Remor de veus i algunes rialles)

La pregunta me la fa a mi, no al Sr. Bauzá.

Miri, entenc que em faci aquesta pregunta perquè abandonar els espais de participació comporta perdre el contacte amb la realitat, com ha fet el Partit Socialista en el Pacte per la sostenibilitat. La Sra. Armengol i el Sr. Negueruela estaven acostumats al Pacte de reactivació, on se servien plats de lleties, i quan s'ha vertebrat i articulat un autèntic espai de debat, s'ha dedicat vostè, concretament, Sr. Pou, al boicot i a sortir corrents amb la cua entre les cames quan ha arribat l'hora de la veritat.

Les mesures que vàrem presentar divendres, en consonància amb les bases de l'agenda de transició, responen a multitud d'objectius que van definir els grups de treball, en els que vostès, abans de sortir amb la cua entre les cames, hi van participar, són propostes de contenció sensates, prudents i que responen a les demandes de la ciutadania. Perquè si, a les Illes Balears hem arribat al límit, ho hem dit des del primer dia.

Els ciutadans ens demanen una altesa de mires i responsabilitat, i el Govern de les Illes Balears estarà a l'alçada d'aquest repte. Vostès hi estaran?

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pou, té la paraula.

EL SR. POU I GARCIAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Costa, tranquil·lament li dic: vostè va votar en contra de la moratòria, sí o no?...

(Alguns Aplaudiments)

... Aquests són els fets.

Miri, el seu és un govern de terraplanistes turístics, vostès creuen que l'univers gira al voltant seu i a les seves propostes, però el cert és que l'únic partit que en aquesta cambra no és capaç de reconèixer que hi ha saturació turística són vostès. Fins i tot VOX ho reconeix. Per tant, vostès estan descentrats i estan desubicats clarament.

I, a més, li diré una altra cosa, Sr. Costa, vostès, en el fons, no volen negociar, sinó ja haguessin telefonat per començar a parlar d'aquests temes, en el fons, vostès, l'únic que volen fer és transmetre un relat en què intenten plantejar mesures, encara que sàpiguen que no serviran per a res; perquè les seves mesures buides, absolutes, com les que va presentar divendres, en el fons el que cerquen és plantejar una minoria de bloqueig, i les seves propostes són propostes que són preses de pèl.

Li posaré un exemple: vostè i el conseller de Turisme, varen dir, a bombo i platerets, divendres, que es prohibiria el creixement de les passes de lloguer de vacances en plurifamiliars, és una broma, Sr. Conseller? És que pensaven seguir creixent en nombre places? A qui volen enganar vostès, amb una mesura que saben que és paper banyat perquè ho impedeix la moratòria turística?

Miri, front al seu fum i a les mesures buides, el partit socialista s'ha compromès a eliminar totes les places de lloguer de vacances en plurifamiliar quan governen. I, per tant, front al fum el compromís del partit socialista.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. POU I GARCIAS:

Per cert, Sr. Costa, quan farà vostè una roda de premsa anunciant una pujada de l'ITS i dient quants turistes reduiran? És capaç vostè de dir l'impacte (...)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Pou.

EL SR. POU I GARCIAS:

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sr. Pou, acceptarem qualsevol crítica, vengui d'on vengui, fins i tot de vostès, però el Govern ha de defensar l'interès general dels ciutadans de les Illes Balears després de vuit anys

de polítiques d'esquerres, on només es va prioritzar el creixement en volum, 115.000 places turístiques és l'exemple.

Aquest govern ho té clar, ens assurem, parlarem i negociarem amb tots, també amb vostès; cercarem el màxim consens per aprovar el paquet de mesures urgents contra la congestió provocada per la inacció del Govern de Francina Armengol.

Només els deman una cosa: deixin de boicotejar, deixin de posar pals a les rodes, si no volen pujar-se al carro de la contenció i de la transformació econòmica de les Illes Balears es llevin d'enmig amb una abstenció, i deixin que el carro pugui continuar endavant.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

I.13) Pregunta RGE núm. 5374/25, presentada, en substitució de la RGE núm. 5280/25, per la diputada Sra. Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finançament de l'habitatge.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5374/25, que formula Mercedes Garrido, del Grupo Socialista, tiene la palabra.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

Gràcies, Sr. President, bon dia, senyores i senyors diputats. Bon dia, Sr. Mateo. El carro d'aquest govern una de les primeres mesures que va prendre va ser la de suprimir que tant l'habitatge com la formació poguessin estar finançats per l'ITS...

(Alguns aplaudiments)

... De fet, en la formació ja ho han corregit i en l'habitatge pensàvem que ho corregirien perquè varen aprovar una PNL nostra que deia que així seria. Però després varen presentar una esmena a la Llei de simplificació i el PP va votar en contra que l'habitatge pogués estar finançats per l'ITS.

Sr. Mateo, pensa que l'ITS ha de finançar els habitatges per als ciutadans d'aquestes illes?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Gracias, Sr. Presidente. Sra. Garrido, la apuesta de este gobierno por mejorar el acceso a la vivienda es una de las prioridades máximas de esta legislatura, siempre con nuevas

medidas, nuevos programas y el refuerzo de las políticas de vivienda pública.

Generar más vivienda, vivienda asequible para residentes en Baleares, independientemente de cuál sea el origen de los fondos públicos que se destinan a financiarla, es un compromiso que está fuera de toda duda y basta ver que el proyecto de presupuestos de este gobierno para 2025 contemplaba el presupuesto más alto de la historia del IBAVI.

Muchísimas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Garrido, té la paraula.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

Amb aquesta resposta entenc que no, quin problema hi ha que l'ITS financii habitatge...

(Alguns aplaudiments)

..., quan ara mateix la principal externalitat que provoca el turisme és precisament l'accés a l'habitatge?

Però, bé, per ser sincers, jo crec que, amb la lògica de les seves actuacions, per fer habitatge de protecció oficial no necessiten ni finançament d'ITS ni de cap altre tipus de fons.

Fa un mes ja li vàrem dir que el darrer contracte de licitació d'habitatge de protecció oficial que s'havia fet en aquesta comunitat autònoma va ser dia 25 de juny de l'any 2023, la passada legislatura. Dos anys després, pràcticament, no han tengut temps de treure ni un únic contracte per fer un habitatge de protecció oficial...

(Alguns aplaudiments)

..., ni un. Això sí, han tengut temps que els arquitectes de l'IBAVI facin un projecte de rehabilitació d'un convent a Campos, per a això sí han tengut temps, per fer habitatge de protecció oficial no, per rehabilitar un convent a Campos sí han tengut temps...

(Alguns aplaudiments)

Segons les seves dades, 5.000 famílies esperen un habitatge de protecció oficial, 5.000 famílies que miren cap al Govern i es desesperen perquè aquest govern no té mesures per a ells, i no fa absolutament res per a ells.

Amb el seu suposat pla de xoc diu que faran 800 habitatges de protecció oficial, no arriben ni a una sisena part d'aquesta demanda.

Divendres passat varen fer un Consell de Govern per fer unes propostes de *power point*, aquestes propostes de *power point* han estat molt decebedores. Per una banda, mantenen totes i cada una de les places de lloguer de vacances, i no

deixen que es puguin renovar. I, per una altra banda, ni una sola proposta d'aquest esquitit increment d'ITS perquè es pugui destinar a habitatge de protecció oficial, a finançar l'habitatge de protecció oficial.

Si no ens vol fer cas a nosaltres, faci cas...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

... als ciutadans d'aquestes illes, que ahir varen tornar dir-li: fa un any que varen sortir al carrer i cridaven ben fort, però no ha servit per a res. De fet, estam pitjor. Els preus no aturen de pujar i sembla que no importa a ningú. No volem que marxi...

(Es produeix el tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. Garrido, s'ha acabat el temps.

(Alguns aplaudiments)

Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Sra. Garrido, no me sorprende, veo que usted sigue instalada en la demagogia y, desde luego, habla de los *power points*, en esto sí que ustedes nos ganan, son los expertos, ganan ustedes en *power points* por goleada.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

Este govern está apostando por la vivienda pública como eje fundamental del plan de choque, que se complementa, eso sí, con otras medidas, tanto a través de la Ley de emergencia, como través, también, con la implicación del sector privado, todo suma.

Hablando de colaboración con la iniciativa privada, es algo que el Partido Socialista también plantea a nivel nacional desde el Gobierno de España o que el PSC también ha incluido en el Plan de vivienda de la Generalitat. Pero, en cambio, aquí, en las Islas, critican ustedes aquello que sí hace su partido donde gobierna. Con todo esto se retratan ustedes solos. Y también se retrataron ustedes con el ITS. Por supuesto, no están ustedes para dar lecciones. Se quitaron la careta y ya vimos lo que fueron capaces de hacer con este impuesto y ahora intentan, de nuevo, hacerse pasar por los salvadores del medio ambiente y de la sostenibilidad. Usaron el ITS para tapar agujeros del presupuesto, hasta para regalar patinetes.

Y si ahora el PSIB intenta medir la importancia de la vivienda en si recibe o no fondos del ITS, ¿qué es lo que quieren decir?, ¿quieren decir que la vivienda no era una prioridad del anterior gobierno cuando se aprobó la Ley de

creación del ITS en 2016 y no incluyeron la vivienda?, ¿significa que no era importante en el 2016, 2017, 2018 y 2019, inicio de la siguiente legislatura?

Pero hay más, hay mucho más que les retrata. Si tanto reivindica la vivienda pública, ¿cómo es que impidieron crear más de 300 viviendas públicas en Mallorca? Tal cual, con la desclasificación de suelos urbanos aprobadas con el Plan territorial de Mallorca en mayo de 2023. Se suprimieron suelos urbanos que pasaron a ser rústicos, donde se podían edificar 1.027 viviendas. Teniendo en cuenta...

(Alguns aplaudiments)

... teniendo en cuenta que la normativa urbanística exige un mínimo del 30% de reserva para vivienda de protección, al menos 308 deberían haberse destinado al (...) ...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

... de la protección. Sigán ustedes dando lecciones, este gobierno continúa trabajando.

Muchas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.14) Pregunta RGE núm. 5282/25, presentada pel diputat Sr. Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a increment de l'ITS.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5282/25, que formula Marc Pons, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President. Que el turisme a les Illes Balears no pot créixer més en volum, és a dir, no pot créixer més en nombre de turistes, ho reconeix fins i tot el Partit Popular. I és que la percepció de saturació en temporada alta és tan evident que ha acabat forçant la presidenta a canviar de discurs i acabar anunciant, més d'una vegada, que prendria mesures valentes per combatre la saturació.

Duim quasi dos anys de govern, una mesa del pacte que ha sortit fallada, i hem vist algunes propostes que no tenen res a veure amb la valentia. Ho és que creuen vostès que hi haurà turistes que en temporada alta deixaran de venir perquè hagin de pagar 2 euros més per una habitació que val 400, 800, 1.200 euros la nit? O creuen vostès que els lloguers de cotxes globals internacionals deixaran de dur cotxes aquí i pagaran per entrar si resulta que únicament amb l'impost de circulació ja quedés exempt d'aquest impost que vostès anuncien? O creuen vostès

que és valenta la mesura de dir que prohibeixen el plurifamiliar nou quan ja hi ha una moratòria que no ho permet?

Cap d'aquestes mesures no són valentes, Sr. Costa, i jo li he de demanar, on són les mesures valentes?, on són aquelles mesures que ens asseguruen que no creixerem més en volum?, on són aquelles mesures que asseguruen que portaran millor qualitat de vida als residents durant tota la temporada?

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president, i gràcies, Sr. Pons, per la seva pregunta. La veritat és que les mesures valentes varen ser les seves, que no en varen fer cap ni una durant vuit anys. Això sí que queda totalment acreditat.

Miri, aquest govern va presentar divendres passat el conjunt de mesures que creim més adients per lluitar contra la congestió turística, després de vuit anys en què únicament es va fer..., es va seguir un patró de creixement que a mig i llarg termini ha esdevingut insostenible.

Sobre l'ITS el plantejament és adaptar-lo a la realitat estacional de les Illes Balears, incrementant en temporada alta entre un 66 i un 200% l'actual tarifa i reduint-lo en temporada més baixa o fins i tot eliminant-lo.

Enviem un missatge clar de quins són els períodes que ens interessa atreure visitants i quins ens interessa redirigir-los cap a altres mesos sense afectar directament a la competitivitat. Sí, crec que donam un missatge clar, i la pregunta aquí és, vostès què faran?, seguiran boicotejant o es llevaran d'enmig i deixaran que el carro continuï, Sr. Pons?

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pons, té la paraula.

EL SR. PONS I PONS:

Perquè ho entengui, Sr. Costa, qui va aprovar l'ITS en aquestes illes? El govern d'Armengol.

(Alguns aplaudiments)

Qui va prendre la mesura valenta d'aplicar ITS aquí? El govern d'Armengol. Qui el puja ara a dos euros? La Sra.

Prohens, validant les polítiques que va votar en contra en el seu moment.

(Alguns aplaudiments)

Qui va aprovar per primera vegada la limitació de vehicles a una illa a tot Espanya? El govern d'Armengol. I vostès què proposen ara?...

(Alguns aplaudiments)

... en tot cas, un impost que no té conseqüències. Qui va aprovar en aquestes illes una moratòria per no permetre més habitatge turístic de vacances en el plurifamiliar? El govern d'Armengol. I vostès, què fan ara?...

(Alguns aplaudiments)

... en tot cas ho prohibeixen i donen continuïtat. Allò varen ser mesures valentes que varen tenir efectes. I vostès ara n'haurien de plantejar de noves, no únicament convalidar el que nosaltres ja vàrem fer. Els demanam més valentia, més actuacions...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando. Guarden silencio.

EL SR. PONS I PONS:

... i no les veiem.

(Alguns aplaudiments)

Tenim un govern que està amagant rere les mesures i convalida allò que ja vàrem fer nosaltres. Esperam més coses de vostè, Sr. Costa. Esperam ...

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Pons.

(Es produeix el tall del micròfon)

S'ha acabat el temps, Sr. Pons.

(Alguns aplaudiments)

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president. 115.000 places i el 2017 varen ser vostès els que varen aprovar els pisos turístics legals. Vostès aprovaren...

(Alguns aplaudiments i petita cridòria)

... els pisos turístics legals.

(Remor de veus)

Sr. Pons, és insultant, insultant, el seu canvi de discurs a l'àmbit turístic quan ha passat a l'oposició. Veim com parlen de saturació, quan eren al Govern només deien que això era una sensació. Havíem sentit dir-ho al Sr. Negueruela.

Veim com van completament a remolc del Govern de les Illes Balears. Només varen començar a parlar d'augment de l'ITS, de turisme sostenible, quan la presidenta Marga Prohens va anunciar l'augment en el debat de política general. Perquè quan governaven, frenaven qualsevol iniciativa dels governs d'esquerres. Quan ho podien aprofitar..., quan ho podien aprovar, perdó, ho aturaven. I ara que no poden aprovar res, són molt valents, això sí.

Miri, i si ara comencen a parlar de massificació, saturació o congestió és perquè aquesta situació es dona gràcies a les seves polítiques; 115.000 places turístiques i ara ens vénen a parlar de massificació i de manifestar-se en contra dels resultats de les seves polítiques.

Miri, Sr. Pons, que el Partit Socialista deixés de governar en aquesta comunitat autònoma va ser la primera gran mesura contra la congestió turística en aquestes illes.

(Rialles i alguns aplaudiments)

La segona serà que s'apunten al carro o que deixin que el carro continuï.

Gràcies, Sr. Pons.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.15) Pregunta RGE núm. 5372/25, presentada en substitució de la RGE núm. 4854/25, pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a mesures de "transformació del model turístic".

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5372/25, que formula Josep Castells, del Grupo Mixto. *Té la paraula.*

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. Le Senne. Sra. Prohens, bon dia. S'ha parlat molt, s'està parlant molt en aquest ple d'aquestes mesures, d'aquestes idees, diríem, no sé si ja les ha posat en un *powerpoint*, jo vaig veure un tuit ... Bé, s'ha comentat particularment per part d'alguns diputats que m'han precedit. El Sr. Bona, el Sr. Pou o el Sr. Pons han parlat d'algunes d'aquestes mesures. Per tant, no hi entraré particularment. És probable que en alguna, fins i tot, hi poguéssim estar d'acord, no?

Però a mi m'interessaria parlar anant un poc al fil conductor d'aquestes mesures o d'aquestes idees, Sra. Presidenta, que crec que -interpretant les paraules del Sr. Bauzá- és no perdre cap

plaça, que no es perdi cap plaça. La preocupació d'aquestes mesures és que no es perdi cap plaça. Clar, a mi això em sorprèn i em sembla molt xocant perquè vostès s'han passat dos anys en què la principal acusació que fan a l'anterior govern, de forma acusatòria, de forma culpabilitzadora, és que va crear 115.000 places. Clar, qualsevol que els senti es pensa que vostès estan en contra d'aquestes places que es van crear.

(Alguns aplaudiments)

Aleshores, necessito que vostè m'aclareixi si estan a favor o estan en contra que l'anterior govern creés, segons vostès, aquestes 115.000 places.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Castells. Evidentment, vostè estava a favor perquè donava suport eufòricament al govern anterior, al govern anterior de les 115.000 places que es varen crear en vuit anys -un creixement en un període de temps del tot insostenible- i al govern anterior que va inventar el lloguer turístic en plurifamiliar. Vostè evidentment hi donava suport i per això hi estava a favor.

Miri, com sap, vaig expressar fa uns mesos que les Illes Balears havien arribat al seu límit, que no podíem seguir creixent en volum i que havíem d'actuar amb mesures valentes per garantir la sostenibilitat i el benestar dels ciutadans. Però esper que s'hagi pogut mirar el document de bases per a la transició i que li hagin pogut contar si no la presentació de ..., li hem d'enviar especialment, jo l'hi enviaré especialment, però si no, com tothom, el pot consultar a la pàgina web, Sr. Castells, però si vostè necessita que li enviï, jo li enviï amb un floc i amb una carta.

(Alguns aplaudiments)

Però com va dir el professor Riera, la transformació, Sr. Castells, no es decreta, la transformació es construeix. Per això, dins aquestes bases s'ha definit conjuntament el full de ruta i un cop tenint el diagnòstic d'una manera que mai no s'havia tengut a les Illes Balears, d'una manera que no es té a cap altra regió europea, ara sí, el Govern ha presentat les primeres mesures de contenció, el primer paquet de mesures de contenció a curt termini, i mira si són valentes, aquestes mesures, que vostès mai no varen somiar a aplicar-les.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Castells, té la paraula.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Trob molt revelador que respongui al meu comentari que he dit tal vegada a algun ens semblaria bé, trob molt revelador que respongui d'aquesta manera i que fins i tot faci mofa de que no ens hagin enviat als portaveus aquesta proposta quan diu que volen comptar amb nosaltres.

(Alguns aplaudiments)

Però bé. Miri, jo, Sra. Presidenta, només li he fet una pregunta, i vostè no l'ha contestada. Només li he fet una pregunta. És molt senzilla, és molt simple, Sra. Presidenta: atès que no volen perdre cap plaça de les existents, atès que no volen perdre cap plaça dels existents, li sembla bé o malament que, segons vostès, les seves dades -que jo discuteix-, l'anterior govern creés 115.000 places, li sembla bé o malament?

És molt fàcil respondre, Sra. Presidenta. Això és un torn de preguntes, i el Govern ha de respondre, i jo li faig aquesta pregunta, que és molt fàcil de respondre. Tindrà l'honestat de respondre'm, per favor?

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Jo li he respost. Si vol, li puc tornar respondre.

(Remor de veus)

115.000 places en vuit anys, 90.000 places de lloguer turístic i obrir lloguer turístic en plurifamiliars, més de 3.000 xalets en rústic en vuit anys és del tot insostenible. I això, senyors de l'esquerra, els acompanyarà sempre al llarg de la història, perquè això és la petjada de sostenibilitat que han deixat vostès quan han passat de la pancarta a la gestió ...

(Alguns aplaudiments)

... quan vostès gestionen els números que han manejat en aquestes illes són del tot insostenibles. Li puc dir les vegades que faci falta.

Què ha fet el Govern de les Illes Balears amb aquest primer paquet de mesures de contenció, que no de transició, que pivotaran a damunt la Mesa de Diàleg Social, aquesta mesa que vostè, pensant menysprear el Govern, també menysprea en la seva deliberació i en el paper que ha d'assumir.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

I.16) Pregunta RGE núm. 5371/25, presentada en substitució de la RGE núm. 4857/25, per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a solucionar el problema de l'habitatge a Balears.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5371/25, que formula Manuela Cañadas, del Grupo VOX. Tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Sra. Prohens, ¿es intención del Gobierno adoptar decisiones valientes para solucionar el problema de la vivienda en Baleares o va a continuar con una política de parches?

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Sra. Cañadas, en primer lloc li he de dir que aquí "no hay ninguna política de parches" en matèria d'habitatge per part d'aquest govern i "no hay ninguna política de parches", perquè jo no li permetré que faci de menys la política d'habitatge que ha posat en marxa aquest govern en un temps rècord de devuit mesos. No només ha implicat les administracions, sinó que també ha implicat el sector privat, que defensa aquestes polítiques, com ha pogut veure aquesta setmana fet.

De fet, li vull recordar que totes aquestes polítiques que s'han dut a terme, que segons vostès són de *parches*, han estat gràcies al vot del seu grup parlamentari. Per tant, imagin que estan d'acord amb aquestes polítiques.

Jo crec -i ho he dit sempre- que als ciutadans els hem de parlar com adults i, evidentment, el problema de l'habitatge i la manca de vuit anys de polítiques d'habitatge o de contrapolítiques d'habitatge en aquestes illes, no s'arregla d'un dia per l'altre. Que més m'agradaria a mi, com a presidenta del Govern, que tenir una solució màgica o una solució immediata al drama i a l'emergència habitacional que hem heretat en aquestes illes, quan parlem d'habitatge.

Però seguirem prenent totes les mesures al nostre abast per treure l'habitatge en el mercat de lloguer i de compra en un territori fràgil i limitat. Vàrem començar a aprofitar tot el que està construint, a donar el major edificabilitat, a permetre el creixement en altura i amb les primeres mesures tenim ja més de 5.000 nous habitatges en tramitació a preu assequible.

(Alguns aplaudiments)

Més de 5.000 nous habitatges en devuit mesos és una cosa que no havia aconseguit mai cap altre govern.

Que hem de fer més?, per suposat, i jo ja li he dit que durant els darrers quinze anys la població ha crescut en 160.000

persones i només s'han fet 36.000 habitatges, és evident que avui falta habitatge. I hem de ser valents per optimitzar sòl disponible per a la promoció de nous habitatges i en aquest sentit seguirem fent feina. Ho vaig dir en el debat de política general, sòl, més sòl, disponibilitat de sòl per fer habitatge.

Aquí, si és amb rigor, si és amb valentia, amb seriositat, ens hi trobarem, Sra. Cañadas. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cañadas, tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Desde principio de legislatura llevan ustedes un decreto de emergencia habitacional, uno de simplificación administrativa y uno de alquiler seguro. No han servido para poner vivienda en el mercado. No se trata de poner grúas en los solares, como hacía Armengol y el gobierno del pacto para la foto. Se trata de solucionar el gravísimo problema de la vivienda en las islas.

No han escuchado a todos los promotores, solo a una parte. El problema no es solo empezar a construir. Es que cuando quieran empezar a hacerlo, no hay mano de obra porque no se tienen viviendas para instalarse en las islas, ni para personal que venga de construcción, ni para personal de difícil cobertura, ni para Cuerpos de Seguridad del Estado, ni para estudiantes. Si quieren viviendas ya, permitan el cambio de uso de despachos a vivienda sin precio tasado. Saldrán más de 1.000 viviendas y las oficinas pasarán a los locales. Darán vida a los barrios y evitarán negocios que los degradan, como locutorios o masajes de final feliz.

Si quieren solucionar el problema de la vivienda, salgan de los despachos y hablen con todos los promotores y con nosotros. Liberalicen el suelo en urbano, urbanizable y zonas de transición. No lo alarguen más. Hay una emergencia habitacional y bajo esta emergencia ustedes pueden liberar todo el suelo necesario.

Más de veinte años en construir vivienda asequible, yendo en contra de los empresarios con una burocracia que un decreto no ha solventado. Dos años para finalizar la legislatura y ¿cuántas viviendas? Llevamos más de un año hablando con ustedes y pidiendo que nos escuchen en este tema. Pero su soberbia a la hora de gobernar como si tuvieran mayoría absoluta les pasará factura.

Escuchen, actúen y empiecen a construir viviendas ya. Sí, iba en serio, Sra. Durán, va en serio. Para esto hemos venido a la política, no para promesas vacías.

Sra. Prohens, nosotros les hemos tendido la mano para hacer políticas a medio y largo plazo, no para vender humo con grandes titulares que no solucionan la vida de todos los ciudadanos de Baleares.

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

¿La “*paraula donada*” es un eslogan de campaña o van a cumplir lo prometido? Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. De les proclames a la redacció del decret hi ha una passa que vostè mai no ha experimentat. Aquesta és la diferència entre el seu partit i el nostre, Sra. Cañadas.

Miri, més de 5.000 nous habitatges que estan en tramitació, no és fum, és una realitat, i és gràcies a les polítiques d'aquest govern i li he dit, amb el seu vot, amb el vot de VOX, ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... no sé si ja se'n penedeix o no. Més de 759 habitatges de l'IBAVI, més de 300 habitatges de Lloguer Segur, la cessió de sòls per promotors privat ...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

sí, si s'ha fet un canvi de rumb amb política d'habitatge ...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, s'ha acabat el temps, em sap greu.

(Es produeix el tall de micròfon)

(Alguns aplaudiments)

Muchas gracias.

I.17) Pregunta RGE núm. 5269/25, presentada per la diputada Sra. Cristina Gómez i Estévez, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a expropiació d'ús temporal d'habitatges buits de grans tenidors.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5269/25, que formula Cristina Gómez del Grupo Mixto. Tiene la palabra.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, senyores diputades i senyors diputats. Miri, Sra. Prohens, jo ara li demanaré pels 526, que ja estan fets, construïts i que estan buits en el registre de grans tenidors.

(Alguns aplaudiments)

Miri, Sra. Prohens, vostè coneix que el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears ha validat expropiar l'ús temporal d'habitatges buits de grans tenidors per tal d'ampliar la borsa de lloguer social, ho ha dit el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

Per què continua obstinada i no posa ja a l'abast del lloguer social aquests 526 habitatges, Sra. Prohens? Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Sra. Gómez, el rebuig a aquesta mesura no és una qüestió legal. No. És perquè... és una qüestió que... perquè aquesta va ser una de les seves receptes fracassades en la política d'habitatge els seus vuit anys anteriors.

Sí, l'expropiació d'habitatges de grans tenidors era aquella mesura estrella que va donar el meravellós resultat de 16 pisos expropiats.

I li demanaré molt seriosament, Sra. Gómez: no varen preveure vostès l'emergència habitacional que venia? No vàrem veure com en els vuit anys anteriors els preus pujaven a un ritme que mai no s'havia donat? Per què no varen començar a fer política d'habitatge? Per què no varen desbloquejar sòl? Per què es varen desburocratitzar? Perquè ho volien provocar?...

(Remor de veus)

Perquè volien la situació que tenim avui per fer política damunt les desgràcies de la gent, Sra. Gómez?

(Remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sí, de cada vegada més pens que sí, que és així.

Miri, em permetrà que aquest govern no només sigui més ambiciós, sinó que no continuï amb les polítiques fracassades dels vuit anys anteriors.

Ho he dit abans, tenim un pla de xoc amb la planificació de més de 5.000 nous habitatges front als 16 que va aconseguir vostè amb el puny enlaire de les expropiacions.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Gómez, té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Miri, els magistrats també van amb el puny a l'aire, Sra. Prohens, els magistrats del Tribunal Superior de Justícia.

(Alguns aplaudiments)

I sap què passa? Sap què passa, Sra. Prohens? Que els seus amics, els promotors i fons voltors, van impugnar, van impugnar la llei i per açò fins a l'any passat...

(Alguns aplaudiments)

... Sí, fins a l'any passat..., fins a l'any passat no van arribar les sentències, Sra. Prohens, i són els mateixos amics que vostè manté. Per açò els 526 habitatges continuen buits en el registre de grans tenidors.

Miri, li llegiré alguns titulars de fa un mes, eh?, de fa un mes cap aquí: "Cada vegada són més els residents que viuen a una caravana", "El mercat es dispara, habitacions a Palma a 1.700 euros", "El luxe dispara l'arrendament parcial", "El preu de l'habitatge força a l'exili, a Balears, persones divorciades amb infants", "Pugen els desnonaments d'habitacions de lloguer perquè puguen els preus", Sra. Prohens, "Caravanistes adverteixen d'una alarma social molt grossa a Palma", "Les PIME avisen: no es complementen les plantilles per manca d'habitatge"... Açò sí, "Estan desembarcat noves immobiliàries de luxe a Mallorca", açò també és una notícia, Sra. Prohens.

Miri, necessitam ja limitar els preus dels lloguers, necessitam expropiar l'ús temporal dels habitatges buits dels grans tenidors i també necessitam limitar la compra d'habitatge per part de no residents.

I vostè, Sra. Prohens, du aquí clavats al front el nombre 526, que són els 526 habitatges i les 526 famílies que estan en el carrer o vivint a infrahabitatges o vivint a habitacions perquè a vostè li dóna la gana, Sra. Prohens.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Miri, jo no li permetré que vostè digui el que em dona la gana o el que no em dona la gana, Sra. Gómez. Evidentment això em preocupa i m'ocupa el grau d'emergència habitacional que vostès no només no varen evitar, sinó que varen provocar, per poder venir avui aquí a fer aquestes intervencions i fer polítiques damunt les desgràcies de la gent...

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

No, no, vostè està mantenint...

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... aquesta és la seva manera de fer política.

Miri, jo entenc que una diputada que un dia ve aquí i defensa el dret a ocupar, a expropiar habitatges aliens amb l'ús de la força, ja sigui amb una coça a la porta o forçant el pany, una diputada que ve aquí i m'exigeix a mi que demani disculpes als ocupes, als "inquicupes" i als delinqüents ...

(Se sent una veu inintel·ligible de fons)

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sr. President,...

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Senyor...

EL SR. PRESIDENT:

No tiene la palabra, Sra. Gómez, espere al final.

(Remor de veus)

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

El 81, no? Miri que jo...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Gómez, pero no en medio de la intervención... Espere a que acabe la intervención.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Perdón.

(Remor de veus)

Continúe, Sra. Prohens, por favor... Continúe, por favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Encara som a una democràcia i encara puc contestar i sobretot dir el que vostè va dir en aquest parlament, que ens va exigir demanar disculpes als delinqüents. I ho torn dir: els ocupes són uns delinqüents.

(Alguns aplaudiments)

Per tant, jo entenc que vostè, que es posa al costat dels delinqüents, ara defensi l'expropiació, clar que sí.

El que no acab d'entendre, de ver, Sra. Gómez, és que a vostè no li agradi el programa Lloguer Segur, on donam uns avantatges als petits propietaris...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... però sí que ens demana que el Govern pagui una renda per la cessió de l'ús de grans tenidors. Aquesta és la seva política, Sra. Gómez.

I, miri, no, farem tot el contrari...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... del que varen fer vostès, perquè aquesta situació és resultat de tot allò que varen fer vostès.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Prohens.

(Alguns aplaudiments)

Sra. Gómez,...

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sí...

EL SR. PRESIDENT:

... no, si se me pide la palabra por alusiones, en preguntas no... no procede,...

(Remor de veus)

... están en un intercambio ustedes dos, es normal que haya alusiones.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Bé, crec que és una incorrecció perquè jo ni tal sols he esmentat la paraula “ocupació” avui matí.

EL SR. PRESIDENT:

Bien, muchas gracias... Gracias, Sra. Gómez, ya está.

(Remor de veus)

I.18) Pregunta RGE núm. 5270/25, presentada pel diputat Sr. Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a full de ruta en matèria turística.

Vamos a pasar a la siguiente pregunta, que es la RGE núm. 5270/25, que formula Lluís Enric Apesteguia, del grupo MÉS per Mallorca. Tiene la palabra.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, moltes gràcies, Sr. Le Senne. Sra. Prohens, li vull demanar quin és full de ruta del seu govern en matèria de turisme, però em permet també una apreciació, amb qui el pensa aprovar?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Apesteguia. El full de ruta és molt clar, sobre la necessitat de les mesures de transformació per desenvolupar l'Agenda de transició a mig i llarg termini de la mà del pacte de sostenibilitat i de la Mesa de Diàleg Social, que no només ha assumit el document, sinó també el desenvolupament de la fase 2 d'aquest pacte, i la necessitat que el Govern presentés -i això és el que varem fer divendres passat- el primer paquet de mesures de contenció, que no de transformació, a curt termini.

I dins aquestes mesures... són molt clares les que hem presentat: en primer lloc, mesures de control de l'oferta que ens permeten reactivar la inversió, sí, reactivar la inversió als petits inversors als quals vostès els ho varen prohibir sense creixement de places, mesures de lluita contra l'oferta il·legal amb enduriment de sancions fins a 500.000 euros, reconversió de l'oferta amb la declaració de zones de reconversió on orientar la inversió, i mesures fiscals amb l'adaptació de l'ITS a nostra estacionalitat i un tribut als vehicles vacacionals.

I, com és evident -i vostès ho saben- el Govern no compta amb la majoria suficient que... si tenguéssim la majoria suficient aquesta seria exactament la manera en què aprovaríem

aquestes mesures. Per això, de manera immediata, convocarem, convocarà el conseller tots els grups parlamentaris per escoltar els seus plantejaments i poder-les aprovar el més aviat possible.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Apesteguia, té la paraula.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, gràcies, Sr. Le Senne. Sra. Prohens, li he de fer aquesta pregunta perquè nosaltres les seves propostes les coneixem per roda de premsa, per tant aquest futurible sobre una reunió, permeti'm que ho torni a posar en dubte, perquè estam avesats que duguin aquí propostes sense haver-les consensuat amb ningú.

I jo li deman, parlar d'una modificació de l'ITS per adaptar-lo a l'estacionalitat en eliminar un impost que és de 0,5 euros cada vespre el gener i el febrer, em pareix una mica atrevit, eh? Jo no crec que ara estiguem plens de turistes que diguin: “Eh, hem d'anar a Mallorca al gener i al febrer perquè han llevat mig euro cada vespre, eh?”

Hem d'obrir tots els hotels...

(Alguns aplaudiments)

... perquè és una mesura revolucionària, però jo li ho vaig dir, no votarem cap modificació de l'impost turístic que signifiqui baixar-lo ni eliminar-lo ni un mes, ni una setmana, ni un dia. I vostès ho posen.

Miri, vostè parla d'eliminar les mesures de decreixement i acaba de dir que hi ha 115.000 places que són insostenibles. Ho ha dit vostè a la resposta al Sr. Castells i aquesta resposta la perseguirà...

(Remor de veus)

...perquè si aquestes places són insostenibles, per què elimina les mesures de decreixement?...

(Alguns aplaudiments)

... I vostès ho posen.

Vostès diuen: “No, ara no hi haurà pus places en plurifamiliars”. Quines places en plurifamiliars hi pot haver a dia d'avui que creixin?, quines?, perquè hi ha una moratòria i no hi ha cap plaça turística. Es plantegen que hi pugui haver places a plurifamiliars perquè vostès plantegen que hi pugui haver noves places, perquè vostès plantegen recuperar les borses i ho posen.

Miri, vostès diuen que els hotels i els restaurants es puguin botar la normativa urbanística que hem de complir la resta dels

mortals. Vostè sap perfectament que MÉS per Mallorca a això no li donarà suport mai de la vida. I ho posen.

Miri, vostès parlen de limitació de cotxes. Vostès varen votar en contra a una proposició de llei de MÉS per Mallorca per limitar l'entrada de cotxes en aquesta illa dia 11 de juny de 2024 dient: "ho farà el Consell". Però això no ho posen. D'això no n'hem tornat a saber absolutament res.

Miri, si vostè vol pujar l'impost turístic, té una proposició de MÉS per Mallorca en aquest parlament. Si vostè vol posar un impost als lloguers de cotxes té un impost en aquest parlament...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

... de MÉS per Mallorca. Si vol posar fum, ja té els socis de sempre.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sr. Apesteguia, té raó, vostè era més..., la seva obsessió era més que el PSOE no pujàs l'ITS que no que el pugui pujar el Partit Popular i aquest govern. Això va ser la seva obsessió.

(Alguns aplaudiments)

Jo li diré el que vostè..., quina és la seva política turística, perquè vostè ha criticat la meua, està en tot el seu dret, però jo li diré quina era la seva. Sí, un creixement d'un 25% de places en vuit anys, Sr. Apesteguia, és insostenible, es miri com es miri...

(Alguns aplaudiments)

... i aguantant la pancarta que aguantant, aquest és el seu llegat i el gran favor que varen fer a aquestes illes.

La seva política turística, Sr. Apesteguia, era que demanaven pujar un 10% l'impost turístic, un 10%, Sr. Apesteguia. La seva política turística: 115.000 places, 90.000 en lloguer turístic. I quan el seu partit, el seu partit, estava al capdavant de la Conselleria de Turisme permetre el lloguer turístic a plurifamiliars...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... això no es permetia abans i ho va permetre el seu partit al capdavant de la Conselleria de Turisme.

(Alguns aplaudiments)

Per tant, en política és important...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Prohens. Sra. Prohens, s'ha acabat el temps, Sra. Prohens.

(Es produeix el tall del micròfon)

Sra. Prohens, em sap greu.

(Alguns aplaudiments)

Muchas gracias.

I.19) Pregunta RGE núm. 5267/25, presentada per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a col·legis amb 50% en espanyol.

Pasamos a la pregunta RGE núm. 5267/25, que formula Manuela Cañadas, del Grupo VOX. Tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Antes de hacerle la pregunta, Sra. Prohens, creo que yo aquí siempre les he hablado a ustedes con respeto, pero soy oposición. Soy oposición y soy crítica, y esto entiendo que no guste. Dicho esto, ¿considera su gobierno aceptable no tener ni un solo colegio público en Baleares donde al menos el 50% de las asignaturas se impartan en español?

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Cañadas. Crec que les darreres setmanes ja ens ha fet preguntes similars, tant a mi mateixa com al conseller d'Educació, i li hem contestat i explicat quina és la realitat concreta de les Illes Balears. Com li va explicar el conseller, a mesura que l'únic percentatge que es fixa per llei és un mínim d'un 50% en català, la normativa actual ja dóna llibertat als centres per impartir un 50% de les assignatures en castellà.

A partir d'aquí, també li hem explicat el que han sentenciat els tribunals, i és que a les Illes Balears, a diferència de Catalunya, segons els tribunals -no ho dic jo i estaria bé que vostès no se sumin al carro de criticar els tribunals i deixin

aquest honor a l'esquerra-, com dic, els tribunals diuen que no hi ha un model d'immersió a les Illes Balears sinó un model de conjunció lingüística, que el que es fa és adaptar el bilingüisme d'aquestes illes a la realitat de cada centre. I això és el que fa cada centre, perquè cada centre té la seva realitat particular.

A més, des del curs passat els pares poden triar la llengua de primer ensenyament dels seus fills. Això continuarà sent així, continuarà amb millores en aquesta elecció i també les assignatures troncales en aquells centres que lliurament s'adhereixen al Pla de lliure elecció, que continuarà, que continuarà també amb millores en el Pla de lliure elecció i continuarà amb fons invertits.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cañadas, tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Tras la no respuesta de su consejero de Educación la semana pasada, cosa a la que por desgracia nos tiene bastante acostumbrados, y ya lo hemos bautizado como la respuesta "a lo Amanda", le pregunto a usted sobre lo que es un atropello a los derechos fundamentales de los ciudadanos.

En Baleares, en esta tierra que es tan española como cualquier otra, los padres que quieren que sus hijos estudien en español no tienen dónde elegir. No existe ni un solo colegio público, ni uno solo, que al menos garantice que el 50 de las asignaturas se hagan en la lengua oficial de nuestro país. Ni uno solo. En cambio, todos ofrecen más de un 50% en catalán.

Nos encontramos con un gobierno autonómico que, lejos de garantizar la libertad, ha decidido someterse a los dictados de un separatismo que desprecia nuestra lengua común. ¿Ésta es la idea de libertad?, porque la realidad es que miles de familias están siendo discriminadas y su gobierno no hace absolutamente nada.

Desde VOX defendemos que quien quiera estudiar en catalán, que lo haga, pero que los que quieren estudiar en español, también puedan hacerlo. Se trata de libertad. Pero es que ustedes se niegan incluso a un bilingüismo real del 50-50.

Sra. Prohens, estamos hablando del derecho de los niños a recibir educación en su lengua materna, del derecho de los padres a elegir el modelo educativo que quieren para sus hijos. Pero aquí, en Baleares, ese derecho está pisoteado. Si el decreto de mínimos exige más de un 50, no puede haber proyecto lingüístico de centro que merme el derecho al español en la escuela pública. ¿Hasta cuándo van a seguir permitiendo esta aberración?

En Valencia, el Partido Popular ha impulsado reformas encaminadas a un bilingüismo real, que aquí desprecian. No se trata de imponer nada. Se trata de garantizar derechos y libertades. Se trata de respetar la Constitución. Sin embargo,

aquí estamos, en un parlamento donde pedir educación en español es casi un acto de rebeldía. Su gobierno tiene la oportunidad de corregir esta injusticia y de poner fin a este abuso. Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sra. Cañadas. Miri, aquest govern respecta la Constitució, però també respecta l'Estatut d'Autonomia i respecta els tribunals. I és que li he dit abans, és que aquesta situació que vostè descriu no té el suport ni tan sols dels tribunals de justícia de les Illes Balears. I convendria, de ver, convendria, que començassin a respectar els tribunals i el que diuen les sentències.

I jo crec que el primer que ha de dir VOX, i li he dit altres vegades amb tot el respecte, és aclarir quin és el seu model. Avui ens ha parlat de percentatges, 50-50. Un altre dia ens varen entrar una esmena i demanaven eliminar el català com a llengua vehicular. Un altre dia ens demanaven que es pogués triar entre immersió en castellà o immersió en català. Per tant, el primer que ha de tenir clar VOX és quin és el model. I el segon, respectar quina és la situació de les Illes Balears, com dic, avalada pels tribunals de justícia.

Miri, aquest govern seguirà fent feina en l'educació i, sobretot, seguirà fent feina en allò que consideren inacceptable la immensa majoria de famílies de les Illes Balears. Sap què consideren inacceptable la immensa majoria de famílies?...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... que les Illes Balears obtenguin el pitjor resultat d'Espanya en llengües i matemàtiques. Per això, hem modificat els currículums educatius, per això hem limitat les pantalles...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Prohens.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... a les aules i per això continuarem...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, s'ha acabat el temps.

(Es produeix el tall del micròfon)

(Alguns aplaudiments)

Muchas gracias.

I.20) Pregunta RGE núm. 5283/25, presentada pel diputat Sr. Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a mesures per fer front a la saturació turística.

Pasamos a la última pregunta, a la RGE núm. 5283/25, que formula Iago Negueruela, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Gracias, Sra. Presidente. Sra. Prohens, no quería empezar por aquí, pero me ha sorprendido mucho el tono que ha empleado con mi compañero Lluís Apesteguia, con los compañeros de MÉS per Menorca, con Podemos, y que ha hecho usted alusiones a que estamos en una democracia. El Sr. Costa ha dicho: "si no quieren hacer nada, quítense de en medio" en el Parlamento. No es una postura democrática...

(Alguns aplaudiments)

... con 25 escaños. Usted, ustedes tienen que empezar a entender que tienen 25 diputados y que tienen la legislatura bloqueada, que gobernar en solitario no significa no gobernar y que ahora mismo no pueden hacer nada. Y usted está más sola que nunca.

¿Quiere proponer medidas valientes? No es capaz. Usted ha conseguido no convencer a nadie. Reunió la Mesa de sostenibilidad, ¿llevó propuestas?, no. Fue a la ITB, ¿hizo propuestas?, no. Reunió a la Mesa de diálogo social un jueves por la noche sin llevar ni una propuesta, y las hace el viernes por la mañana y todos salen a decirle que no. Cuando todo el mundo le dice que no, no significa que usted esté centrada, sino que todo el mundo le dice que no, que no le gustan sus propuestas, su forma de gobernar...

(Alguns aplaudiments)

... ni su forma de pactar.

Y venir aquí a decirle a la oposición, quítense de en medio, para que con 25 diputados lo apruebe, no es democrático, Sr. Costa ni Sra. Prohens. No es democracia esto.

(Alguns aplaudiments)

Democracia es trabajar para poner medidas en marcha. Estas islas necesitan medidas en marcha, no un bloqueo. Todos los territorios turísticos siguen poniendo medidas. Sí, nosotros hicimos y haríamos más, y el resto de territorios hicieron y harán más, y usted lo está bloqueando todo. A lo mejor es porque de verdad lo que usted quiere es que no se haga nada.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Que li demani que se centri en aquest parlament és complicat, Sr. Negueruela. Vostè em diu que joestic tota sola, que tenim una legislatura bloquejada, aquí a l'única persona que, setmana a setmana, tomben les lleis al Congrés dels Diputats és al president Pedro Sánchez, cap llei que hagi presentat aquest govern,...

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

... cap iniciativa que hagi presentat aquest govern en aquest parlament no ha estat tombada, Sr. Negueruela.

Per estar tota sola, hi ha més de 100 entitats que han assumit el document *Bases per a la transició*, Sr. Negueruela...

(Remor de veus)

..., per estar tota sola, hi ha més de 100 entitats que suporten el document *Bases per a la transició*; per estar tota sola, escolti el que varen dir després de la Mesa de Diàleg Social, que no és exclusiva seva, Sr. Negueruela, això és el que a vostè li cou, que li cauen totes les banderes, una a una, Sr. Negueruela, la de la sostenibilitat, per suposat, ja ni la intenta lluitar, però per estar tota sola, a la Mesa de Diàleg Social, on es va reconèixer l'excel·lent feina del document *Bases per a la transició*, que vostès menyspreen, pensant que me menyspreen a mi o que menyspreen aquest govern, quan menyspreen la feina de la Mesa de Diàleg Social, quan menyspreen la feina de més...

(Alguns aplaudiments)

... de 100 entitats, Sr. Negueruela.

Crec que ha de revisar el seu de soledat i el seu concepte de credibilitat, Sr. Negueruela.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Negueruela, tiene la palabra.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Gracias, Sr. Presidente. Sí que debe estar sola para defender tanto que no lo está, Sra. Prohens. Le diré una cosa, ¿usted puede decir aquí que llevará todas las medidas a las mismas mesas para que sean aprobadas? Porque usted lo que concuerda es un diagnóstico, yo puedo aceptar un diagnóstico común, ¿usted llevará las medidas a todas las mesas? Porque muchos ya le han dicho que no, que no quieren estas mesas muchas de las iniciativas que usted ha dicho.

Y, por, tanto, ¿usted en qué situación está? Usted tiene que traer aquí, usted dice: no, el Gobierno de España no aprueba... Mire, usted ha retirado los presupuestos, a lo mejor es porque no quería que le votasen que no. Usted no se atreve ni a traer aquí un decreto ley, ni una proposición de ley, y hace

simplemente (...) y sus dos conselleres para decir que estas son nuestras ideas.

És clar, i per què poden posar aquestes mesures, perquè nosaltres varem fer, vostès somien truites, Sra. Prohens, vostès somien truites i tan sols...

(Alguns aplaudiments)

... volen aprovar res.

Y en eso están engañando a la ciudadanía. Usted votó que no al ITS, que no a la moratoria,...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

... que no a todos los bloqueos que hubo, y usted quiere seguir bloqueándolo todo para que no se haga nada. Por eso su talante de negociar aquí es cero, eso les dice a toda la oposición: váyanse que nosotros no estamos solos, cuando no están...

(Es produeix el tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Negueruela, s'ha acabat el temps.

(Alguns aplaudiments)

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

No és creïble que vostè vengui aquí a defensar la sostenibilitat, allà on vostès varen augmentar en 115.000 places, 90.000 de lloguer turístic, nosaltres presentam mesures de contenció, control de l'oferta i intercanvi de places sense creixement.

Allà on vostès varen deixar escampar com mai l'oferta il·legal, nosaltres incrementam un 25% les sancions fins a 500.000 euros.

Allà on vostès deixaren zones degradades, nosaltres invertim en la seva reconversió i en un règim extraordinari de modernització d'establiments turístics.

Allà on vostès deixaren un ITS que no distingia la temporada alta de la baixa, amb un màxim de 4 euros per a concerts o patinets elèctrics,...

(Remor de veus)

... nosaltres adaptam l'impost a la nostra estacionalitat,...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... el triplicam amb algunes modalitats, com per exemple els creuers, i ho destinam a la modernització i al benestar.

I també al benestar laboral dels nostres treballadors, d'aquests que vostès només defensen des de la pancarta, com la conversió dels contractes fixos discontinus a contractes fixos a través d'aquest...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sí, hem estat més valents del que varen ser vostès en vuit anys, perquè vostès creixien de manera insostenible, per això vostès són a l'oposició i per això vostès estan més tots sols que ningú...

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Prohens...

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

... fins i tot de la resta de...

(Es produeix el tall del micròfon)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Prohens.

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Demanaria una mica de silenci, per favor, per poder continuar. Silenci, per favor.

II. Interpel·lació RGE núm. 2899/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política de turisme del Govern.

Passam al segon punt de l'ordre del dia que correspon al debat de la Interpel·lació RGE núm. 2899/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política de turisme del Govern. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el diputat Llorenç Pou, per un temps de deu minuts.

EL SR. POU I GARCÍAS:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident, bon dia de nou, diputats i diputades, en aquesta interpel·lació la qual, certament, és més necessària que mai i més d'actualitat.

Segurament, no hi ha hagut cap legislatura a l'època recent de l'autonomia on s'hagi parlat més de turisme i, paradoxalment, on s'hagi actuat, s'hagi legislat menys en termes de turisme. Volia començar d'una manera distinta, però no em queda més remei, per avançar-me, perquè el Govern es dedica d'alguna manera a calumniar i a dir que no s'ha fet els vuit darrers anys.

Crec que és important, Sr. Conseller, posar en valor les mesures que es varen fer, perquè les mesures, a més, es posen en valor en valor en funció del context en què s'està. Miri, els vuit anys anteriors, ja ho he dit abans, es va aprovar un ITS que vostès varen votar en contra; es va eliminar l'expansió de la Llei del 2012, on es permetia la moratòria urbanística als hotels, que vostès varen aprovar. Es va prohibir, també, per exemple, el lloguer de vacances a Palma, vostès hi votaren en contra. Es va votar una Llei d'excessos de la qual vostè se n'ha vist beneficiat. Es varen aconseguir límits als creuers que vostès no han tocat. I es va aprovar una moratòria turística que, de moment, vostès no han tocat i que després discutirem, que començam a tenir dubtes. I, fins i tot, es varen fer mesures com incloure els llits elevables.

Per tant, el bagatge dels vuit anys anteriors ja els agradaria a vostès, perquè li record, Sr. Conseller, que du dos anys i l'únic que ha fet ha estat canviar el nom d'un decret llei.

(Alguns aplaudiments)

Però, mirin, el primer de tot és que vostè ha parlat d'infart. Vostès van en funció del temps, normalment, el que vénen fent -i ho vàrem veure la setmana passada a Berlín- és que no són capaços ni de parlar ni de reconèixer que hi ha saturació turística. A veure si ho entén vostè, Sr. Conseller. A Espanya varen venir 90 milions de turistes, si extrapolem el nombre de turistes que vénen a Balears al nivell d'Espanya, sap quants turistes haurien vengut? 710 milions de turistes. Creu vostè que no hi ha saturació turística a Balears? El que tenim és que vostès han quedat completament allunyats de la centralitat turística.

I l'altra qüestió prèvia és que, en el fons, vostès no volen negociar, no han telefonat ni una vegada a l'oposició per començar a parlar de mesures, i el paquet d'ocurrències que vostès varen presentar la setmana passada, en el fons, el que pretenen, el que cerquen, i avui ho hem vist en el to dels membres del Govern, és, precisament, intentar que hi hagi una minoria de bloqueig per no aprovar res.

Però anem a les mesures, quina és la seva línia vermella? Miri, la presidenta, com va dir el Sr. Rosa, va tenir una epifania el maig de l'any passat i va dir que havíem arribat a un límit. Vostè ha dit que s'ha produït un infart, per tant, sembla que hem de posar límits, i jo li deman: que s'atura, Sr. Conseller, els hotels o les persones? Supòs que no em dirà els hotels, perquè si no a l'hivern també estariem igual de saturats. Evidentment,

són les persones. Per tant, si hem de posar un límit l'esment l'hem de posar en el nombre de persones. Triïn el nombre, per exemple, els 17,8 milions de persones que varen venir el 2023.

Però què fan vostès? Quan parlen de contenció no parlen del nombre de turistes del 2023, vostès fan Màgia Borràs i posen l'accent a la contenció en el nombre de places.

Sr. Conseller, li pos un exercici de *Barrio Sésamo*: si el nombre de places des del 2023 està congelat i cada any puja 1 milió de turistes, cada any, vol dir que es pot combinar la contenció amb el nombre de places amb que segueixi saturant si vénen més turistes. Per tant, seva línia vermella de contenció en el nombre de places, Sr. Conseller, és una enganyifa. Perquè vostès, a més, no sols enganen la societat dient que no volen reduir el nombre de places, sinó que, a més, divendres, varen anunciar que volen tornar a recuperar les borses de places.

Per tant, el seu compromís, per molt que critiquin l'esquerra de manera enganyosa, amb les 115.000 places, vostès somien en el fons en crear més places.

Però passem a les mesures concretes. Vostè divendres va anunciar una mesura espectacular, vostès anunciaren que prohibirien el creixement del lloguer de vacances plurifamiliar, com si fos una gran mesura; ja li he dit abans que aquesta mesura -permeti'm la ironia-, però, és una broma, perquè aquesta mesura vostè sap que és paper banyat amb la moratòria turística; el que vostè diu és que, senzillament, no proposen res, o és que, en el fons, en prohibir el creixement del lloguer a plurifamiliar, indirectament, el que ja anunciaven és que sí que permetran el creixement de les places que no siguin de lloguer de vacances plurifamiliar? Li agrairia que em contestàs aquesta qüestió.

I no hi dedicaré molt de temps, però el Partit Socialista, que sí que és responsable, sí que es va comprometre a eliminar tot el plurifamiliar de vacances i, per tant, plantejant mesures concretes.

Segona qüestió, Sr. Conseller, i li agrairia que em respongués: què faran amb la moratòria turística? Els queda tan sols un any perquè acabi el període de la moratòria turística. Comença a haver-hi rumors forts que vostès el que pretenen és que la moratòria decaigui i poder treure aquestes places. Què faran amb la moratòria? Continuaran vostès i els consells insulars sense fer res?

Vostè parla de contenció, però ara mateix hi ha una norma de 2 per 1 a les places noves, i vostè ha anunciat que volen passar del 2 per 1 a l'1 per 1, i això, Sr. Conseller, implica passar a tornar tenir l'expansió de places. I miri, vostès diuen que no s'ha de créixer en volum, sinó en qualitat, pot explicar-me per què va anunciar que tornaran recuperar la disposició addicional quarta, que permetrà incrementar els volums dels hotels?

I, Sr. Bauzá, el que vostè va anunciar, en recuperar la disposició addicional quarta, que és el somni daurat del seu partit, és tornar fer una moratòria urbanística a mesura dels hotelers. És capaç vostè de negar això?

I passem a una de les seves mesures estrella, l'ITS, han estat cinc mesos per fer un anunci, de fet, no han respectat ni els ha importat no respectar la paraula de la presidenta, que hi hauria un decret llei el mes de febrer. Supòs que hauran estudiat el tema.

El Partit Socialista ja li he dit que pel novembre va presentar una proposta. No entraré d'alguna manera en la covardia de no presentar aquests resultats a Berlín, però això és una qüestió que veuran vostès.

Però, miri, hi ha una gran notícia dins la no-notícia que vàrem presentar divendres, vostès varen anunciar que pujaran o que volen pujar l'ITS tres mesos d'estiu. Sr. Conseller, que és de Turisme, la temporada alta, només dura tres mesos? La gran notícia del divendres és que, sabent que la temporada turística alta dura més de tres mesos, repetesc, la gran notícia és que vostès hi ha mesos de la temporada alta que no estan disposats ni tan sols a pujar l'ITS. Sr. Conseller, me respondrà aquesta qüestió?

I, evidentment, el valor dels 2 euros, doncs permeti'm que pujar 2 euros a un hotel que val 500 euros la nit, doncs, no és una mesura gaire valenta. En qualsevol cas, li agrairia que em contestàs, perquè divendres no va ser capaç de contestar a la roda de premsa, a requeriment dels periodistes, i després de cinc mesos, quina serà la recaptació de la seva proposta de l'ITS? Em podrà contestar això, per favor, Sr. Conseller?

I quants turistes deixaran de venir per mor d'aquesta mesura, serà capaç de dir-nos-ho?

El Partit Socialista ha estat molt més valent i ha plantejat fins i tot que el xàrter nàutic, que supòs que convindrà vostè amb nosaltres que és una activitat turística, també passi a pagar.

I, per altra banda, ens queden algunes qüestions també que ens preocupen. No entraré a l'ITS en els mesos d'hivern, que em sembla que es desqualifica a vostès i queda a les clares que passar de 0,5 a 0 no és el camí. Però crec que és important que la ciutadania sàpiga que vostès, amb una mesura que va tirar enrera el pacte de progrés, volen tornar a posar aprovar la disposició addicional quarta, i m'agradaria que em respongués vostè si o no això suposa una amnistia urbanística per als hotelers.

Quant al lloguer il·legal, doncs, miri, escolti, bàsicament vostès el que proposen és utilitzar una mesura que ha aprovat el Govern d'Espanya per lluitar contra el lloguer de vacances, i vostè ho sap. I la pregunta és: si tant els preocupa el lloguer il·legal, i no tenen cap problema ni un en aprovar decrets lleis per perdonar drets urbanístics, per què no aproven un decret llei sobre aquest tema del lloguer il·legal? És que, en el fons, vostès tot és fum.

De la mateixa manera que vostès plantegen qüestions com aquelles places que existeixen i que no estan ocupades, intenten que s'activin. Per tant, vostès, de contenció, no en tenen res, darrera de les seves mesures el que hi ha és un nou expansionisme, perquè si vostè critica tant que es varen crear 115.000 places, -i escolti, li agrairia que no seguís mentint, perquè aquestes 115.000 places, Sr. Conseller, vostè sap, i ho

sap, són la regularització de la llei Delgado Martínez-; vostès, a la Llei del 2012, varen donar cinc anys perquè es poguessin materialitzar les places i, evidentment, 2012 més 5 dona 2017. El pacte de progrés, evidentment, el que no farà serà prevaricar, i no li quedava més remei que regularitzar unes places que venien de la seva normativa.

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. POU I GARCÍAS:

Per tant, i ja acab, Sr. Vicepresident, per tant, crec que és important entendre les qüestions. Li deman: moratòria turística, sí o no? Què pensa fer amb l'ITS? És capaç de dir l'impacte de la recaptació? És cert que farà una moratòria urbanística per als hotelers?

Aquestes són les qüestions d'una sèrie d'ocurrències que certament, i això ens sap molt de greu, estan dissenyades perquè no hi hagi acord.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Per part del Govern té la paraula el conseller de Turisme, Cultura i Esports, el Sr. Bauzá, té deu minuts.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Moltes gràcies, Sr. Diputat, per la seva interpel·lació avui, aquí, en matèria turística, la veritat és que és un gust comparèixer per parlar de turisme.

Però sí que li vull dir que quan diu que les propostes de lloguer turístic il·legal són fum, jo... no ho sé, crec que a la darrera Comissió de turisme responsable hem aprovat més de 10 milions d'euros destinats a l'oferta turística il·legal, cosa que no varen fer vostès.

(Alguns aplaudiments)

I cadascun dels ajuntaments tenen projectes més ambiciosos encara que els recursos que han rebut aquesta temporada per lluitar decididament contra l'oferta turística il·legal.

Miri, dit això, crec que el que és important destacar, des del Govern de les Illes Balears, és que hem apostat amb fermesa cap a un turisme que no només beneficiï la nostra economia, sinó també la nostra gent i l'entorn. Per aconseguir-ho, invertim més de 1.120 milions d'euros per modernitzar infraestructures turístiques, millorar l'eficiència energètica en hotels i protegir els nostres espais naturals. Invertim en turisme sostenible, invertim en el cicle de l'aigua, invertim en la millora de l'entorn, i invertim en la qualitat i no en la quantitat.

A més, gràcies a aquestes polítiques hem aconseguit un any rècord en desestacionalització. Llocs com la Platja de Palma han ampliat la seva temporada i cada cop més els hotels i els comerços mantenen l'activitat i allarguen la temporada turística més enllà de l'estiu.

Un dels altres objectius ha estat diversificar l'oferta turística, i ja no només parlem de sol i platja, sinó també de cultura, d'esport i d'experiències úniques.

Tal com es va fer el 2023, com el 2024, la nostra participació a fires, com a la World Travel Market, a la FITUR, a la ITB, la darrera, apostam de manera decidida cap a una oferta allà on cercam la riquesa cultural, el nostre patrimoni i, fins i tot, les nostres festes i les nostres tradicions. Això ens permet equilibrar i millorar els fluxos turístics i generar oportunitats a tots els racons de les nostres illes.

També vull fer especial menció al pacte de la sostenibilitat que va iniciar la presidenta Prohens i que el passat 27 de febrer va concloure la fase de diagnòstic amb un document base de l'agenda de transició; un text de més de 350 pàgines que defineix 59 objectius estratègics i 65 objectius de desenvolupament ja amb un nivell elevat de concreció i amb unes línies fixes de feina; un document sobre el qual aquest govern ha fet feina per presentar un paquet de propostes, que més endavant detallaré. Cal recordar que a aquest procés, pioner i innovador, s'han avaluat i incorporat les més de 500 propostes ciutadanes mitjançant propostes, dades, estudis canalitzats mitjançant la plataforma de participació.

Com va dir la presidenta, aquest és un camí a llarg termini, que anirà més enllà d'una legislatura o d'un govern. Tots hauríem de caminar junts en la transició cap a la sostenibilitat a les Illes Balears. Criticar el pacte per la sostenibilitat i dir que no és transparent i que només és fum i els insults a totes aquelles persones i entitats que s'hi han capficat, crec que no és una bona manera d'actuar. Per tant, crec que aquelles prop de 140 entitats mereixen un respecte, han presentat propostes, han fet feina proactiva i, bàsicament, els únics que s'han aixecat de la taula són els partits polítics d'esquerra. Bàsicament, bàsicament.

(Remor de veus)

Aquest govern..., bé, i la societat civil està representada en cada una de les entitats, no només les representa un col·lectiu, les patronals...

EL SR. PRESIDENT:

Un momento, conseller, rogaría a los diputados que no hagan comentarios de un lado a otro de la bancada, por favor. Puede continuar.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

... *-gracias-*, les patronals, els sindicats, totes aquelles entitats en pro de la naturalesa, del clima, de les patronals hoteleres, tots aquests també formen part de la societat civil. No estan representades només dins un col·lectiu.

Aquest govern ha apostat des del primer dia per la participació, per l'intercanvi d'opinions i pel consens. Que patronals i sindicats aplaudissin la feina del pacte que es va fer dins les conclusions que es varen presentar dia 27 de febrer, és una mostra inequívoca que anam pel bon camí i que d'aquest procés sorgirà un full de ruta cap a un futur més sostenible en tots els sentits per a les Illes Balears.

Precisament per això, el passat divendres vàrem presentar les propostes del Govern per a la contenció i la sostenibilitat turística, unes propostes realistes i valentes que responen als reptes plantejats en l'agència de transició i que es basen en cinc grans objectius: l'orientació d'un sistema turístic cap a la sostenibilitat, la reducció de les pressions ambientals i la preservació dels recursos naturals, la millora del benestar i la qualitat de vida de la població de les nostres illes, el desplegament de la governança i la participació ciutadana a diferents nivells i l'enfortiment de la capacitat d'adaptació dels reptes globals que afrontam a les Illes Balears.

Seguint aquests objectius, vàrem presentar unes mesures destinades al control de l'oferta, a la lluita contra l'oferta il·legal, a la reconversió i la millora de l'oferta turística i mesures de fiscalitat, com la modificació de l'impost de turisme sostenible o la creació d'un nou impost per a vehicles vacacionals.

Com que són mesures que vàrem presentar fa pocs dies, i veig que a vegades tenen aquesta ceguesa de no voler veure què hi ha rere aquestes propostes, diré que, per exemple, la modificació de l'impost de turisme sostenible passa de tenir dos trams a tenir-ne quatre. Un en temporada baixa on l'impost es redueix a zero. Un en temporada mitja, un en temporada alta on es mantenen els preus que s'han fixat fins ara. I un en temporada de juny, juliol i agost que s'incrementa fins a 2,5 euros. També aquests mesos els creuers passen de 2 a 6.

Una lluita decidida contra l'oferta il·legal amb la prohibició de noves places d'allotjament turístic a plurifamiliars, sí, efectivament, la prohibició de nous allotjaments turístics. I no ho podem afrontar l'eliminació dels que hi ha autoritzats bàsicament per un tema de responsabilitat patrimonial, com va passar a Muleta o com també amb els albergs turístics, que també tenim demandes en el portal del Govern arran de les decisions que vostès varen prendre.

La lluita contra l'oferta il·legal s'intensifica amb noves mesures, s'obliga -com deia abans- als portals comercialitzadors. És ver que estam dins un marc europeu, que també el Govern de l'Estat hi fa feina. No em cauen els anells per dir-ho, però exigirem que es posi al registre quan es comercialitzin aquests habitatges. Crec que també és important aconseguir les rebaixes de les sancions si l'habitatge sancionat s'ha posat o es posa a disposició d'un programa de preu limitat o de lloguer social. Crec que també és important augmentar el temps de la prescripció de les multes. Crec que també és important introduir el tema de les multes coercitives. Tot això crec que són propostes que ajuden a combatre el lloguer turístic il·legal.

I sí, efectivament, recuperam la disposició... o pretenem recuperar la disposició adicional quarta, bàsicament per

l'oferta complementària, també per a l'hotelera, però sense créixer cap plaça ni augmentar volum.

Quant a la saturació, que vostès sempre incideixen que la saturació i el turisme satura, jo també crec que hem de fer una lectura i a vegades estam massa acostumats -crec que tots, eh?, no uns, crec que tots- a donar sempre la culpa als altres. I jo crec que els residents també saturam, no?, crec que els residents també saturam i crec que l'augment de població en 25 anys crec que també ajuda a aquesta sensació de saturació. Jo en concret tenc més sensació de saturació l'hivern quan veng i trob cues per la carretera a causa dels col·legis que a l'estiu, la veritat. Per tant, no crec que sempre hagi d'anar com un mantra que vostès s'apliquen la saturació relacionada amb el turisme. Crec que hi ha moltíssims, moltíssims de factors.

Per tant, crec que li he donat resposta a les preguntes que m'ha demanat. Si en qualche cas no li he donat, a la pròxima intervenció li podré donar.

Sí que és ver, i ho he de dir, que cercant informació per a una pregunta que se m'ha fet avui, i repassant el *Diari de Sessions* de quan es va aprovar la moratòria, el senyor exconseller de Turisme admetia que hi havia 624.000 places, 624.000 places. Encara són més de les 115.000. Ho admetia aquell dia l'any 2022 quan es va aprovar la moratòria turística, una plaça per a cada dos residents. Per tant, crec que el primer que admet que varen augmentar 115.000 places és l'exconseller de Turisme.

Moltíssimes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, conseller. Pel torn de rèplica té la paraula el diputat Llorenç Pou, per un temps de cinc minuts.

EL SR. POU I GARCÍAS:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident. Sr. Conseller, moltes gràcies per la seva resposta. Li he de reconèixer que se m'ha acabat el boli d'apuntar totes les respostes a les preguntes que tenia. Me'n queden algunes petites.

Arribaran vostès a reconèixer que hi ha saturació, sí o no?

Reconeix vostè que la seva política de contenció, com li deia abans, no evita que segueixin venint més turistes i, per tant, que és una mesura errònia, que el que s'ha de limitar és el nombre de turistes, sí o no?

Em podria dir, per favor, Sr. Conseller, quin impacte tindrà en recaptació i en el nombre de turistes que deixaran de venir la seva proposta d'ITS? Vostè ha tengut cinc mesos per fer-ho. Em pot respondre sí o no. Si no em respon, entendre que vostè no ho sap, com tampoc no ho sabia divendres passat.

Em pot explicar, Sr. Conseller, per què hi ha mesos de temporada alta, com maig, com setembre -sap vostè que el setembre hi ha el mateix nombre de turistes que el mes de

juny?-, per què el mes de setembre no es puja l'ITS? És que tenen un pacte amb els hotelers? Em pot dir per què no es puja l'ITS el mes de setembre?

Sr. Conseller, em podrà confirmar què farà amb la moratòria turística? Comença a haver-hi molts de problemes, molta preocupació, em podria confirmar vostè què faran amb la moratòria turística? No ha dit res d'això. Crec que no és un tema menor com per venir vostè a llegir aquí una intervenció que hagués pogut passar per correu electrònic, i miri que li tenc estima, però vostè ha estat... i era igual el que jo li hagués demanat. Crec que no és una resposta a aquesta cambra per respecte al parlamentarisme.

Tampoc no m'ha dit quin és l'argument per passar de la norma del 2x1 de creixement a passar a la del 1x1. Vostè és conscient que això implica augmentar el creixement de places?

Quin és l'impacte de la seva mesura de matriculació? Són capaçes de dir quin impacte tindrà?, perquè si l'han estudiat i tenen un decret llei pendent deuen haver fet el cas.

Em podria contestar si estan a favor o no que el xàrter nàutic, que és una activitat turística passi a pagar l'ITS? Seran prou valents per fer-ho? Sí o no?

I, Sr. Conseller, hi ha una normativa que hem de complir tots, per què torna a insistir a fer una disposició addicional quarta que implica una amnistia urbanística als hotelers? Per què els hotelers no poden seguir la normativa de la resta de ciutadans? És que tenen un pacte ocult amb ells? Sí o no?

I, miri, vostè parla d'oferta il·legal, quantes sancions han posat, Sr. Conseller? Vostès acostumen a fer la política del fum. Recorda vostè quan va venir aquí i va dir que tenien una mesura innovadora, el famós precinte del lloguer de vacances? Recorda com varen fer anques enrere? Això són vostès. Ha tengut èxit el precinte? Sí o no?

Vostè em parla que invertiran 1.120 milions d'euros amb l'ITS. Sr. Conseller, vagi alerta perquè un s'arriba a creure les històries que un es munta. Vostè està tenint en compte aquí, amb aquests 1.100 milions d'euros -i tenc aquí la nota de premsa seva- de l'ITS de 2016, Sr. Conseller, ITS de 2016 que ja estan executats, vostè va tenir en compte l'ITS d'ençà que es va crear. Per tant, vagi alerta amb les faltes de veritat que vostè planteja.

No ve al cas, però vostè diu que estan desestacionalitzant. Sr. Conseller, és un tema de *Barrio Sésamo*: l'any passat va venir gairebé un milió més de turistes, sap quants de turistes més varen venir en temporada alta? El 70%, 700.000 turistes més en temporada alta. A mi em sembla molt bé que vinguin menys turistes... o més turistes en temporada baixa, però que ha caigut el nombre de turistes en temporada alta em sembla..., sabent que n'han pujat 700.000, que és un poquet de contorsionisme de les dades.

I vostè em parla de la Mesa de sostenibilitat. Jo ni n'havia parlat. Adoni's com vostè em respon a una interpel·lació sense saber què és el que jo li diré. Jo ni li he parlat de la Mesa de sostenibilitat. El que sí li diré, perquè jo sí que hi anava, no

com el Sr. Costa que parla en la manera... que parla, és que vostès dijous varen fer una cosa molt curiosa: varen fer una matrioixca, varen passar de la Mesa de Sostenibilitat a la Mesa de Diàleg Social. Per tant, a una gran part dels membres que encara continuen, els han deixat fora. Aquests són vostès i el seu gran diàleg.

De fet, li vull dir que, molt bé, deixem de banda els partits polítics, sap quantes entitats se n'han anat del pacte, i a vostès els és igual?, 130 entitats, l'equivalent a 130 entitats...

(Alguns aplaudiments)

I el que hi ha ara, i em sap greu dir-li-ho, qui queda ara és bàsicament la patronal i per això fan vostès una matrioixca i parlen d'una camilla de sostenibilitat perquè els comença a faltar la gent. Què pensaran les entitats...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. POU I GARCIAS

Sí, gràcies. Què pensaran les entitats que encara hi són, que veuen que no podran anomenar els experts? Esper que em respongui, perquè vostè ha menyspreat totes les entitats que encara continuen, com per exemple la Universitat o l'Obra Cultural Balear, que és que no podran nomenar experts? No els interessa? Vostès dijous varen anunciar això.

En definitiva -i acab, Sr. Vicepresident-, el que tenim és una genuflexió, vostè, de mesures. Duen dos anys i les mesures que tenen... vostès no són capaços de dir quin impacte tendran sobre la reducció de places. De fet, juguen a la contenció per despistar a continuar incrementant el nombre de turistes. Per tant, aquesta no és una resposta valenta. Aquí fora, fora d'aquí tots tenim clar que hi ha saturació, Sr. Conseller...

EL SR. PRESIDENT:

Ha d'acabar, Sr. Pou.

EL SR. POU I GARCIAS:

... Sí, ara acab, ... Sr. Conseller, deixi's de *powerpoint* i cridi tots els partits d'aquesta cambra per començar a construir un futur millor i no juguïn a bloquejar un acord que els ciutadans esperen com el pa.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Per part del Govern té la paraula el conseller per un temps de cinc minuts.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies... moltes gràcies, president. Miri, Sr. Diputat, el dels *powerpoint* és vostè, que donaven recursos amb ITS a *powerpoint*, no a projectes com sí feim nosaltres a través de la Comissió de Turisme Responsable. Vostès donaven recursos amb *powerpoint*, hem de recordar el tren de Llevant, hem de recordar la Facultat de Ciències...

(Alguns aplaudiments)

... hem de recordar moltíssimes coses. Miri, que no ho volia recordar, però és que me la posa (...), no?

Miri, les mesures que varem presentar és un règim transitori -un règim transitori- fins que els consells -fins que els consells- a través dels PIAT, dels plans territorials i hi introduïm -introduïm- un estudi de càrrega, puguin determinar quin és el seu sostre. Això és el que pretenen aquestes mesures de contenció.

Són mesures amb un règim transitori, d'acord?, fins que els consells dictaminin quin és el seu sostre, n'hi ha que ja han manifestat que el seu sostre anirà sempre a la baixa.

Per tant, aquestes mesures i aquestes disposicions van en aquest sentit: un règim transitori fins que els consells insulars, a través dels PIAT, dels plans territorials o un estudi de càrrega, puguin dictaminar quin és el seu límit, no?

Les xifres, les xifres dels 1.120 milions d'euros només fan referència a ITS i a Next Generation -, tot dins el marc de turisme. Aquesta és la xifra.

Quant a la saturació, la saturació..., bé, la veritat que jo no estic saturat avui. No sé si vostè sí. Jo avui no estic saturat, ni aquests mesos no estam saturats...

(Remor de veus)

... vostè hi està, jo no hi estic, ni a Palma, ni a Montuïri ni enlloc, la veritat és que aquest mantra que tot està saturat, bé, jo crec que el que ha de donar qualche explicació són vostès. Jo crec que en temporada... en temporades mitjanes, en temporades baixes no crec que hi hagi...

(Remor de veus)

... no ens pegam amb els colzes per circular pel carrer, crec que no.

Per tant..., i, efectivament, han pujat les xifres de turistes en temporada mitjana i la temporada baixa. En canvi, en temporada alta el nivell d'augment ha estat... quasi, quasi no ha arribat ni un 1%.

Per tant, jo crec que el tema de desestacionalització està molt aconseguit, sobretot a l'illa de Mallorca. És ver que fa falta fer més feina a Menorca i Eivissa i Formentera, però bé, jo, en aquests moments, en aquestes alçades, en aquests mesos

no... no ens pegam amb els colzes pel carrer, crec que no hi ha saturació.

Quant a la proposta del 2x1 que proposaven vostès, que era un decreixement, voldria demanar-li quantes se n'han dut endavant? Zero, zero, no s'ha dut...

(Remor de veus)

Bé..., no n'ha dut ni una. En canvi, l'intercanvi d'1x1...

(Remor de veus)

Eh?... Donam suport... donam suport a aquestes mesures, a aquestes mesures amb aquest règim transitori d'intercanvi 1x1. A això donam suport.

I donam suport a l'esperit de la disposició addicional quarta...

(Remor de veus)

...a la disposició addicional quarta per a la millora, sobretot, de l'oferta complementària dins les zones madures. Per tant, jo crec que és molt necessari que l'oferta complementària estigui adaptada. Crec que les companyies, les empreses hoteleres hi han fet inversions molt importants i crec que avui en dia... crec que avui en dia es varen poder aprofitar d'aquella disposició addicional quarta de la llei 12 i crec que va donar resultats. Volem els mateixos resultats per a l'oferta complementària.

I quant a les sancions, vostè sabrà que la Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears no té cap tipus de competència quant a les sancions. Demanin als consells insulars quantes... quantes n'han posat, quantes n'han posat...

(Remor de veus)

... bé, el Consell d'Eivissa és l'exemple a seguir quant a la persecució de l'oferta turística il·legal. Saben perquè és l'exemple a seguir? Perquè fa més de cinc o sis anys que hi fa feina. En, canvi, el d'aquí només en fa un i mig, el d'aquí, en canvi,...

(Alguns aplaudiments)

... només en fa un i mig, i la Sra. Cladera no n'encalçava ni un. Per tant, jo crec que a qui hem de seguir amb l'exemple és al Consell Insular d'Eivissa.

Crec que li he contestat totes les preguntes que m'ha fet. Ho vàrem dir ja l'altre dia, som conscients que aquestes propostes que varen presentar llavors haurem de cercar els suports parlamentaris per dur-les endavant. També els cridarem a vostès perquè vinguin i els fem les propostes i els presentem les propostes, bé, i serà també decisió seva donar suport o proposar les que considerin.

Moltíssimes gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

III. Moció RGE núm. 5023/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a transparència i bon govern, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 17719/24.

Pasamos al tercer punto del orden del día, debate y votación de la Moción RGE núm. 5023/25, del Grupo Socialista, *sobre transparencia i bon govern*, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Moltes gràcies, Sr. President, bon dia a tots, diputats i diputades. És innegable que la transparència és un dels principis fonamentals en l'actuació dels poders públics, en virtut de la qual la ciutadania ha de participar en els assumptes públics i controlar que l'administració reti comptes de la seva actuació. La transparència és, en definitiva, un instrument de control alhora però que una eina de comunicació i diàleg per als poders públics. Per tant, la transparència a la política, a les institucions, es mesura, sobretot, mitjançant el nivell d'accessibilitat i publicitat que una institució pública ofereix al conjunt de la ciutadania del nostre país.

Malauradament, l'acció de l'actual govern ha anat en sentit contrari: ni majors nivells de transparència, ni nous mecanismes de rendició de comptes, ni major fiscalització. Com va dir el meu company Marc Pons, la comparativa del que hi ha ara respecte del que trobàvem abans és demolidora -demolidora. Abans la informació dels interessos econòmics dels membres del Govern eren públics, tothom podia saber la situació patrimonial de tothom i els possibles vincles de les persones que governen en nom nostre, i abans qualsevol podia presentar de forma anònima una denúncia sense por a represàlies. Ara tot això ja no és possible, ara tot això no és possible gràcies exclusivament al Partit Popular.

Per tant, avui presentem aquesta moció sobre transparència i bon govern per donar resposta a una realitat innegable, que és el deteriorament institucional que pateix aquesta comunitat autònoma des que governa el Partit Popular de la Sra. Prohens, amb el suport inestimable de VOX.

Compartesc el missatge de preocupació, "llevar l'oficina lleva transparència, li ho reconec", això varen ser les paraules que reconeixia la Sra. Estarellas fa dues setmanes, i tenia molta raó, hi estic totalment d'acord, perquè veiem un desmantellament de garanties democràtiques i de mecanismes de fiscalització. La primera gran acció d'aquest govern en matèria de transparència va ser la supressió de l'Oficina de Prevenció i Lluita contra la Corrupció, aquesta va ser la seva primera gran mesura, una decisió sense precedents que ha tingut unes conseqüències greus, perquè, segons un organisme internacional com Transparència Internacional, la desaparició d'aquest organisme ha estat un dels factors clau en la caiguda d'Espanya en l'índex de percepció de la corrupció, fent que el nostre país perdi 10 llocs al rànquing mundial. Per tant, això ens col·loca com a exemple negatiu a nivell internacional,

Balears ha passat de ser referent en transparència, a ser un model del que no s'ha de fer.

I li sumam impunitat i falta de control, perquè no es tracta només d'un problema d'imatge, els efectes són ben reals, la desaparició de l'Oficina ha significat la finalització de mesures de prevenció contra la corrupció, que no fa cap altre ens, la impossibilitat de fer denúncies anònimes o l'arxiu de centenars d'expedients que estaven pendents de tramitació. En sis mesos el govern de Marga Prohens no ha estat capaç de poder remetre aquests casos a les administracions competents i això no és simple desídia, és una decisió política a què ja ens vàrem avançar, una decisió política per protegir determinats interessos i evitar investigacions compromeses. I aquesta motivació és evident i per això vàrem posar aquest termini a la seva llei, és a dir, menys elements de control i més impunitat.

Davant aquest atac evident a la transparència, avui reclamam mesures concretes, ho poden llegir als 10 punts de la moció: com restablir un organisme independent per a la lluita contra la corrupció; com implementar immediatament el canal extern de denúncies, tal com exigeix la llei i l'acord amb l'Estat publicat el 6 de febrer d'enguany; o la publicació de les declaracions de béns i activitats de tots els càrrecs públics de manera accessible i actualitzada, com era possible fins que vostès varen arribar al Govern; o també, complir diligentment les previsions del codi ètic del Govern, en especial les previsions sobre transparència en relació amb l'agenda, les despeses o els viatges, establint a més un termini màxim del seu compliment, perquè Déu n'hi do el que tenim ara si ho comparàvem amb la legislatura passada!

També, garantir la imparcialitat i evitar conflictes d'interessos en el Govern perquè no és ètic tenir situacions de membres del Govern amb negocis privats vinculats amb la seva conselleria, i no és la primera vegada que ho veiem.

O exigir que el Govern sigui exemplar davant els casos que coneixem d'abús, en l'exercici de drets i deures de representació política que ostenten alguns funcionaris.

O exigir també responsabilitats polítiques als càrrecs que es vegin involucrats en procediments judicials que comprometin la integritat institucional.

En definitiva, que el Parlament sigui un espai digne on es respectin els valors democràtics, perquè la primera institució de la nostra comunitat no pot tenir un president que s'asseurà al banc dels acusats per un presumpte delictes d'odi.

I acab, per tant, aquests punts no són res extraordinari, són el mínim exigible en democràcia, és de sentit comú, i si el Partit Popular es nega a donar suport a aquestes mesures, reconeixeran que la seva aposta no és la transparència, sinó l'opacitat i la impunitat. Hi són a temps.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Los grupos que han presentado enmiendas son el Grupo Mixto, que ha presentado la [RGE núm. 5376/25](#), Sr. Castells, *té la paraula*.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President, i gràcies, Sr. Fernández, perquè pens que un parlament, com a mínim, a cada període de sessions o almenys cada any i hauria d'haver una moció sobre transparència i bon govern, l'anterior la va presentar MÉS per Menorca, en una ocasió que també va ser molt oportuna, perquè va ser el moment en què es va descobrir que un alt càrrec del Govern responsable de la transparència resulta que tenia un hotel il·legal.

Per tant, una mica dic això perquè, com vostè diu molt bé, en democràcia hem d'estar permanentment vigilants en aquest tema i, per això, i aquí ve, diguem, la línia d'acord amb la línia de fons de la moció que vostè ha presentat de MÉS per Menorca, és a dir, llevar organismes que el que fan és evitar que passin coses com aquestes que comentam és un retrocés, i no només això, sinó que, a més a més, és a dir, en lloc d'anar en la direcció dels països que ens avantatgen en aquest tema, anem en la direcció absolutament contrari, perquè els països nòrdics, que són un referent en aquest tema, doncs tenen els seus òrgans de control de la corrupció i, a nivell d'Unió Europea, el que es fa és estimular els estats perquè vagin implementant organismes d'aquest tipus.

I aquí, doncs, en lloc d'anar en la direcció aquesta, la dels països que són referents en aquest tema, fem tot el contrari. Per tant, ja està tot dit i amb això ja ho veiem. Per tant, visió global, totalment d'acord amb vostè.

Concretament, a més a més, a la llei, a la funesta llei que va acabar amb l'Oficina anticorrupció, no només va acabar amb l'Oficina anticorrupció, sinó que el que va fer va ser confinar a l'opacitat les declaracions de béns dels càrrecs de les Illes Balears, l'Estat va fer l'advertiment i el Govern no va tenir més remei que acceptar posar en marxa aquest canal extern de denúncies. Perquè, és clar, evidentment, el Govern de les Illes Balears el que pretenia era que, mentre hi hagués un canal intern de denúncies ja acomplíem amb la corrupció, donant a entendre que les denúncies cap a males praxis o comportaments presumptament corruptes per part d'alts càrrecs del Govern només podia sortir de dintre de l'administració, la qual cosa és absurda.

Per tant, aquí tenim el Govern que ha de fer unes feines, a veure quan les farà. Supòs, per l'esmena que he vist, que el Partit Popular hi votarà a favor, d'una manera o l'altra, d'aquest punt i, per tant, haurem d'estar damunt del Govern perquè realment compleixi el compromís de posar en marxa aquest canal extern.

La moció, però, toca altres temes: el de l'eliminació de l'Oficina anticorrupció, ja n'hem parlat; el de les declaracions de béns, ja n'hem parlat; i també del codi ètic, el qual és molt important recordar-li al Govern que no n'hi ha prou a tenir-lo, que s'ha de complir, i que l'ha incomplert la mateixa presidenta

del Govern de les Illes Balears, que va acceptar un regal per part del Mallorca, li va pagar un viatge, i aquí no ha passat res. Jo he vist, sent diputat aquí, com un vicepresident del Govern va haver de dimitir per acceptar un regal d'un viatge.

Llavors, és a dir...

(Alguns aplaudiments)

... això demostra com tots aquests instruments no poden ser retòrics. Han de existir i, evidentment, s'han de fer complir.

O, evidentment, el cas que ja va sortir a la interpel·lació, que les denúncies del canal intern de l'Administració de la CAIB contra possibles comportaments corruptes d'alts càrrecs del Govern, resulta que estigui confiada a una persona que és un exalt càrrec del Govern que és militant del Partit Popular, amb una situació de conflicte d'interès evident, fins i tot diria, quasi, quasi ja no m'importa si legalment és possible o no, des del punt de vista ètic no ho és, Sra. Consellera, no ho és, i és un tema, doncs, que estaria bé que haguessin estat més sensibles, més curosos i més escrupolós.

MÉS per Menorca ha presentat una esmena, una mica potser amb calçador, però una mica que va sobre aquest tema, va sobre el tema de la protecció de les dades. Com que la moció parlava de la protecció de les dades dels denunciants, ens va semblar que era oportú també afegir aquest tema, que és el de la protecció de les dades de les persones que s'inscriuen en el programa Lloguer Segur. Perquè en aquest moment tenim una situació de crisi de la protecció de les dades dels ciutadans de les Illes Balears que resulta que el Govern ha muntat un sistema per gestionar el programa Lloguer Segur, que fa que dades altament sensibles de milers -això diu el Govern-, milers de ciutadans de les Illes Balears -no sé quants s'hauran apuntat el programa Lloguer Segur, però bé, sembla ser que la pretensió és que siguin milers-, resulta que estem posant en mans d'una immobiliària privada, que és una immobiliària del barri, igual que és aquesta podria ser qualsevol altra, no és una cosa que depengui del col·legi o que tingui una empara diguem institucional, no, una immobiliària que supòs que tenia un portal, un portal de intermediació i d'intercanvi d'anuncis, resulta que estem posant en mans d'aquesta immobiliària, que evidentment ha obert aquest portal per tenir dades, doncs resulta que estem posant gratuïtament aquestes dades tan sensibles com la nòmina o la declaració de l'IRPF, amb la qual cosa aquesta immobiliària, bé, escolti, per ventura aquest que s'ha inscrit potser més que per al Lloguer Segur el redirigir cap a un altre client que tenc que és més bo.

Clar, sembla mentida que el Govern permeti que això sigui així, fa una setmana que ho vaig denunciar, sembla que no s'han mogut gaires coses, permeti que això sigui així i no s'asseguri que aquestes dades estan ben custodiades. Nosaltres creiem que un tema tan delicat com aquest un govern no ho pot externalitzar, se n'ha de responsabilitzar directament. Per això proposam aquest punt, perquè totes aquestes dades es gestionin des d'una plataforma pública i oficial.

Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Por parte del Grupo VOX se han presentado las enmiendas [RGE núm. 5382](#), [5383](#), [5384](#), [5385](#), [5386](#) y [5387/25](#). Sra. Cañadas, tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Esta moción demuestra el cinismo político, desgraciadamente con precedentes, de la izquierda. El Partido Socialista, ese mismo que ha protagonizado y sigue protagonizando los mayores escándalos de corrupción en la historia reciente de España, viene aquí a hablar de transparencia y buen gobierno. Resulta una broma de mal gusto que quienes han convertido las instituciones en su cortijo particular pretendan ahora dar lecciones de ética y de gestión pública.

El PSOE, con Pedro Sánchez a la cabeza, ha sido el artífice de una de las mayores degeneraciones institucionales que hemos visto en democracia. Su gobierno ha estado y sigue estando marcado por la corrupción política, económica y moral. Estamos hablando de un presidente que ha indultado a golpistas, pactado con separatistas y que ha utilizado la Fiscalía General del Estado como su despacho privado. Hablamos de un partido que se ha financiado ilegalmente, que ha colocado a su gente en todas las instituciones y que ha hecho del despilfarro y el amiguismo sus señas de identidad. Y ahora nos vienen a hablar de buen gobierno. ¿Con qué cara exigen transparencia cuando han utilizado los fondos públicos para su red clientelar y sus chiringuitos ideológicos?

Por cierto, la eliminación de la Oficina anticorrupción en Baleares, que tanto les escandaliza, se hizo precisamente para acabar con una herramienta de persecución política y para reducir el gasto innecesario en estructuras redundantes que no servían más que para alimentar el entramado socialista.

El supuesto deterioro de la calidad democrática en las Islas Baleares, que ustedes mencionan en su moción, vamos a ver, a veces parece que ustedes viven en una realidad paralela o en el mundo al revés. Señores, el verdadero deterioro democrático lo hemos vivido bajo su mandato con una administración opaca, con compras de mascarillas a precios inflados por parte de su cúpula, con redes clientelares bien engrasadas para seguir manejando el dinero público a su antojo. No se engañen, ustedes no pueden hablar de todo lo que tan bonito dicen en su moción, porque el Partido Socialista no es garantía de transparencia, sino sinónimo de corrupción y de ocultación sistemática.

Nos hablan de crear nuevos organismos para luchar contra la corrupción, cuando lo que deberían hacer es empezar por asumir responsabilidades por todos sus casos pendientes. ¿Cuántos socialistas han dimitido por corrupción en estos años? Ninguno. Han defendido y siguen defendiendo hasta el final a los suyos, desde Armengol hasta Koldo, pasando por todos los cargos públicos implicados en escándalos que han costado millones a los ciudadanos. Si de verdad quieren combatir la corrupción, que empiecen por limpiar su propia casa antes de pretender dictarnos normas al resto. La transparencia no se impone desde un atril, sino con hechos. Ustedes han blindado

a su presidente para que no rinda cuentas. Han ocultado información sobre sus viajes oficiales. Han pactado con la extrema izquierda para tapar escándalos de financiación ilegal, y ahora vienen aquí con este teatrillo.

Su doble vara de medir es insultante y desde VOX no vamos a permitir que se presenten como adalides de la democracia cuando son los primeros en pisotearla. VOX ha presentado enmiendas a esta moción porque creemos en la transparencia, pero en una transparencia real, no en la que ustedes predicán y luego pisotean.

Hemos planteado la necesidad de acabar con los chiringuitos políticos, de reducir la duplicidad de organismos y de garantizar que la lucha contra la corrupción no sea un arma política en manos del partido de turno. Y, por supuesto, hemos dejado claro que la regeneración democrática pasa por eliminar estructuras opacas y por exigir responsabilidad a todos los niveles. No vamos a tolerar que los responsables de los mayores escándalos de corrupción en España nos den lecciones de nada. VOX seguirá defendiendo un modelo de administración austero, eficiente y al servicio de los ciudadanos, no de las redes clientelares del socialismo.

Señores del PSOE, su tiempo de engañar a la ciudadanía se ha terminado. Ya nadie cree en su discurso de transparencia porque lo han dinamitado en cada uno de sus actos. Nosotros sí seguiremos luchando por una administración libre de corrupción, pero también libre de burócratas y estructuras innecesarias que solo sirven para mantener sus redes de poder.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. El Grupo Popular ha presentado las enmiendas RGE núm. 5389, 5390, 5391, 5392 y 5393/25. Sra. Gil, tiene la palabra.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. GIL I MEMBRADO:

Gracias, presidente. Diputados, diputadas. Abordar una moción del PSIB en la que nos dicen que están muy preocupados por el deterioro de la calidad institucional y por la transparencia, es casi..., suena a broma. 144 cargos públicos se fueron del gobierno del pacto sin entregar la declaración final de patrimonio.

Nuestro grupo, sin duda, sí que estamos muy preocupados. Quedan pocas parcelas de nuestras maltrechas instituciones sin deteriorar por el afán de Sánchez de mantenerse en La Moncloa. ¿Es que la imputación del Fiscal General del Estado no les parece el colmo del deterioro institucional? Begoña Gómez y su secretaria, que además era asesora de La Moncloa, José Luis Ábalos, Álvaro García Ortiz, David Sánchez, Koldo, ... Esto no son bulos, esto es Ferraz y La Moncloa convertidos en centros de negocios particulares.

(Alguns aplaudiments)

Y nos hablan de deterioro de la calidad y de poca transparencia institucional. Tienen valor al insistir otra vez en la sacrosanta oficina de corrupción. Nos obligan a recordar que la Oficina anticorrupción, con su director político al frente, miró hacia otro lado en todos los escándalos que asediaron al anterior ejecutivo: vacunación de altos cargos, mascarillas, puerto, varaderos, abusos a menores tuteladas, la noche de copas en el Hat Bar. Por cierto, el director de la Oficina anticorrupción no tenía colgado ni el currículum en la página de transparencia. Yo misma...

(Alguns aplaudiments)

... yo misma se lo pedí el día 20 de septiembre de 2023, en la Comisión de Institucionales. Al día siguiente lo colgó, eso sí, estaba allí desde el 3 de mayo del 2022, un año y medio.

El código de ética, ¿qué pasa, no le era aplicable al director de la Oficina de persecución de la oposición? Demasiado cargo socialista tenía este director, ¿no les parece? La transparencia lo primero, la ética también. ¿Es que a ustedes la ética se la tenemos que dar por supuesta?

Miren, siempre el PSIB dando lecciones de calidad democrática, la lástima es que nunca se las aplican.

Miren, la Audiencia Nacional investiga el caso Koldo, el caso PSOE sobre el mercadeo de mascarillas, les es muy cercano, además, se investiga nada más y nada menos que delitos de organización criminal, cohecho, tráfico de influencias, malversación de fondos públicos contra la hacienda pública y blanqueo de capitales.

También en los juzgados, el caso Begoña: presuntos delitos de corrupción en los negocios y de tráfico de influencias.

Mientras Sánchez ¿qué hace? Pues está muy ocupado en la ley Begoña, una reforma de la Ley de enjuiciamiento criminal precisamente para cerrar la investigación jurídica a su esposa, a Begoña, y a su hermano, David.

Y nos dicen que están muy preocupados por el deterioro de la calidad institucional. Miren, para el Govern los derechos de los ciudadanos sí que son importantes, la transparencia, el acceso a la información pública, el buen gobierno, la rendición de cuentas son fundamentales. Les invito a los señores de la oposición a consultar el portal de transparencia, es más, el Govern ha sido galardonado con la distinción AUDAZ a las mejores prácticas autonómicas en materia de transparencia del derecho de acceso...

(Remor de veus)

... -sí, sí, es un galardón- ¿ustedes lo tuvieron, los 144?

Sí, comisión bilateral con el Estado, canal externo de denuncias, parece que no conocen el pacto al que llegó la comisión bilateral con el Estado. Si no lo han consultado, está en el *Boletín Oficial de las Islas Baleares*, de 6 de febrero del 2025, número 17, la enmienda 5389 es justamente eso, su contenido.

Con relación al Registro de Transparencia, simplemente nosotros vamos a cumplir la ley vigente, de lo contrario, están pidiendo al Parlamento que incumpla la ley, nuestra enmienda también va en ese sentido.

El compromiso del Govern sí que es firme con el código ético, ¿consideran ustedes que mentir en una comisión de investigación no implica responsabilidad, por lo menos política? Miren, el govern sí que actúa con diligencia y rapidez ante cualquier incumplimiento de cargos públicos, sea o no sea funcionario. De ahí también nuestra enmienda.

¿Esto también lo aplican ustedes a la bisagra, el hermano de Sánchez, que no sabía ni siquiera dónde estaba ubicado su lugar de trabajo. Miren, el Sr. Marcial Rodríguez, el Sr. Vicent Marí, ni siquiera les han pedido disculpas, todo muy ético, todo muy transparente,...

(Alguns aplaudiments)

... al estilo de la clausurada Oficina de persecución política de la oposición.

Nosotros sí que estamos preocupados, un fiscal general imputado, el entorno político y familiar del presidente, una técnica, la del salchichón: rodaja a rodaja acceden a lo que es de todos los españoles, a cambio de 7 vergonzosos votos, a atentar por 7 votos contra los principios constitucionales y democráticos y poner en riesgo el modelo de convivencia que nos hemos dado todos los españoles, eso sí que es preocupante, pero a ustedes solo les preocupan 7 votos. Y nos dicen que están muy preocupados por el deterioro de la calidad democrática. Y ¿qué harán cuando se les acabe el salchichón?

Gracias, presidente.

(Alguns aplaudiments i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Per a fixació de posicions, pel Grup MÉS per Mallorca, Sra. Ramon, té la paraula.

LA SRA. RAMON I SALAS:

Diputats i diputades, bon dia. Sra. Cañadas i Sra. Gil els contaré una cosa: l'únic partit condemnat de manera ferma per corrupció és el Partit Popular, per ara...

(Alguns aplaudiments)

No m'he inventat res. Dit això, dit això...

(Remor de veus)

..., dit això...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

LA SRA. RAMON I SALAS:

..., no, crec que no m'acab d'inventar res, però vaja. Dit això, passaré a la intervenció, perquè hem parlat molt de transparència i bon govern aquest darrer any i mig, i jo, si hagués de definir la transparència, la definiria com la capacitat per no amagar res, voler mostrar tot allò que es fa o permetre l'accés a la informació i, evidentment, no amagar-la. I el seu antònim, l'antònim a la transparència, seria la corrupció, l'opacitat, *ergo*, amagar coses, o eliminar mesures garantistes de les quals disposa l'administració per salvaguardar l'interès general.

Perquè després d'anys negres per a aquesta comunitat, on tots els antònims possibles a la transparència eren la tònica habitual i diària, que es robàs a mans plenes era la màxima preocupació en aquell moment de la ciutadania. A nosaltres ens poden predicar el que vulgueu, que ens perseguiran coses, però a vosaltres, això també us perseguirà sempre.

I amb un exercici de responsabilitat i credibilitat, es va crear l'Oficina anticorrupció per prevenir, reconduir, arribar a llindars òptims de transparència, que sí, es va donar un premi, el varen recollir vostès, li vàrem fer mamballetes, però jo crec que era gràcies que s'havia creat l'Oficina anticorrupció...

(Alguns aplaudiments)

Però vostè arriben i eliminen l'Oficina, que els motius els hem debatut moltes vegades, els hem rebut amb els vostres arguments sense sentit, però la llevau només per un afany ideològic i pràctic per a vosaltres, i oh, sorpresa, aquests índex de transparència baixen i els 220, 220 i pico d'expedients de la oficina arriba al Parlament i possiblement acabaran a un quartet i, per suposat, en l'oblit. I tornam a l'opacitat.

I tot i que la consellera, i ho hem dit un parell de vegades en compareixença, manifesta que no hi ha opacitat i que s'acompleix la llei, jo li torn a tornar manifestar que, evidentment, l'opacitat sorgeix en el moment que es legisla en contra o a favor d'eliminar una oficina anticorrupció, i només faltaria que vostès no complissin la llei que han aprovat.

I després, com definiria el bon govern? El definiria com governar de manera honesta, clara, íntegra, amb les mateixes regles per a tothom, i satisfer les necessitats i els drets de la ciutadania. Però, precisament, tenir un director general, curiosament de transparència, que ha de dimitir perquè té un negoci il·legal, no ajuda a la transparència i al bon govern. Perquè la meua pregunta és: si no hagués tengut ressò mediàtic, encara seria director general?

(Alguns aplaudiments)

Tenir una consellera, que també és portaveu al consell, que és funcionària alhora, amb un 175% de dedicació, i que fa aproximadament 15 hores de feina, que només n'hi queden nou per no fer feina. Si no hagués estat denunciat, encara faria rodes de premsa en el seu horari laboral? Sí.

O comprar solars de manera dubtosa no ajuda ni a la transparència ni al bon govern.

Per descomptat, Sr. Fernández, donarem suport a aquesta moció perquè creiem en la transparència i en el bon govern, ara collim el guant del Sr. Castells i en el pròxim període de sessions presentarem nosaltres la iniciativa de transparència i bon govern, perquè creiem que garantir els interessos públics per sobre dels privats, perquè tothom tengui els mateixos drets i els mateixos deures, és un deure que tenim. Perquè creiem en la qualitat institucional i deixin que aquesta quedi en entredit des del juny del 2023, perquè qui presideix aquest parlament no és digne de fer-ho. I això sí que deteriora la legitimitat institucional.

I, com diu, i acab, la Sra. Prohens, s'ha de tenir paraula i credibilitat i vostès no tenen ni una cosa ni l'altra, perquè el Sr. Le Senne, a hores d'ara encara ocupa la seva cadira i vosaltres no fareu res perquè això canviï.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Ramon. Sr. Fernández, té la paraula.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc, com sempre, agrair als grups que, com a mínim, votaran parcialment la moció. I tant de bo, Sr. Castells, no haguessin de presentar iniciatives a cada període de sessions sobre aquest tema, però està bé fer-ho, crec que a alguns els incomoda molt, però està bé que incomodi, d'això es tracta, que la ciutadania pugui fer aquesta fiscalització, aquest control efectiu. I, Sra. Ramon, li prenc la paraula que en el proper període de sessions vostè pugui presentar aquesta iniciativa, veure si tenim més motius o no per fer-lo.

Després d'escoltar les intervencions del Partit Popular i de VOX, crec que queda clar que la seva concepció de transparència és només façana, són paraules, són titulars buits mentre desmantellen els mecanismes de control i de transparència, només saben posar el ventilador absolutament, constantment quan som al Parlament de les Illes Balears. No s'apliquen vostès aquest criteri i jo no sé, tampoc, Sra. Cañadas, si avui era un bon dia per parlar de transparència amb el presumpte finançament il·legal del seu partit, Sra. Cañadas, però bé, és igual, com sempre ...

(Alguns aplaudiments)

... trobam excuses i més excuses.

Ens diuen que no feia falta una oficina anticorrupció perquè ja hi ha mecanismes de control, però la realitat és que la supressió d'aquesta oficina implica la fi de les mesures de prevenció contra la corrupció. La realitat és que han esborrat l'Oficina contra la corrupció i han decidit fer morir centenars d'expedients. Cap govern honest no hauria fet això. Això no és bona gestió, això és voluntat política per desfer-se d'un instrument que és incòmode per vostè. Punt i final.

Què tenim?, un govern amb manco transparència i més opac. Ens diuen, com va dir la consellera, que són transparents perquè donen informació quan se'ls demana. Només faltaria que no passés això, però no, la transparència real és que la informació sigui accessible de manera directa, de manera constant, com les declaracions patrimonials dels càrrecs públics de les Illes Balears, que quan vostès varen arribar eren públiques i ara han desaparegut. No sé, sincerament, de què s'amaguen en aquest sentit. Ja fa gairebé un any que varen aprovar ..., perquè aquesta és una altra, incompleixen la seva pròpia llei. Marcaven un màxim de sis mesos per crear el Registre de declaracions patrimonials, han passat onze mesos, quasi un any, i encara no hi ha res de res. Ara, hem d'estar tranquils, perquè la Sra. Estarellas ens diu que les declaracions dels polítics no es poden veure, però es veuran. Quan?, quan a ella li doni la gana, perquè la llei en els terminis és exactament igual.

(Alguns aplaudiments)

Ens diuen que la transparència està garantida en el portal web, però cada dia té menys informació. Ens parlen, Sra. Gil, del codi ètic i del portal de transparència. Tranquil, Sr. Sagreras, pot intervenir si vol a un altre moment. Hi ha conselleries, Sra. Gil, que han acumulat tres mesos de retard a publicar les seves agendes. Ara, compleixen molt bé el codi ètic. Són els mateixos que des de novembre no publiquen les despeses dels seus viatges, però viatges n'han fet, eh?, n'han fet. Ara, em torni a dir, em torni a esmenar, fer esmenes, dient que en relació amb el compliment del codi ètic, el seu govern ho està fent, ho està fent molt bé.

Per cert, de declaracions, ho recordava el Sr. Castells, ho recordava la Sra. Ramon, d'aquell director general de Transparència, que ni tan sols havia penjat la seva declaració i quan la va penjar era una declaració fantasma, ja vàrem veure per què després no hi havia res a la seva declaració i per què va haver de dimitir el seu director general de transparència.

O el canal extern de denúncies, que on és encara?, perquè teníem aquest canal extern de denúncies de forma efectiva i ja no el tenim. On és aquesta iniciativa legislativa? Vigilem que es compleixi precisament aquest acord bilateral, perquè, mentrestant, el que fan és protecció i blindatge a situacions injustificades, perquè vostès el que fan constantment és avalar -com dic- el que suposa que és un insult a la ciutadania, com el cas de la Sra. Núria Riera. I ho repetiré: cobra un 175% de dedicació per una feina que evidentment no fa, perquè no fa un 175% de jornada. Evidentment la cobra, però no lo fa. Això sí, i un absentisme laboral, presumpte absentisme laboral que és una vergonya.

O també casos com hem tengut, i posaré un exemple, com el de la Sra. Vidal, que administrava una immobiliària sent consellera d'Habitatge; per mostra Metrovacesa, aquí es mostren els interessos del Govern de les Illes Balears, com en el cas Metrovacesa o el cas del Sr. Le Senne, amb una causa judicial oberta, perquè serà jutjat per un presumpte delictes d'odi, i que continua presidint aquest parlament amb la complicitat del Partit Popular, senzillament perquè a la Sra. Prohens li dóna la gana que continuï presidint aquest parlament.

(Alguns aplaudiments)

Davant aquesta realitat, vostès callen, posen, encenen el ventilador, que és l'únic que saben fer, bàsicament perquè no poden justificar.

Així i tot, així i tot, Sra. Gil, nosaltres acceptarem les esmenes que fan referència als punts 4 i 5, vigilarem el seu compliment. Sr. Castells, evidentment acceptarem les esmenes del Grup Mixt. I de VOX evidentment no n'acceptarem, perquè lliçons de vostès, evidentment ni una.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Vamos a proceder a la votación. Como han escuchado, se acepta la enmienda del Grupo Mixto RGE núm. 5376/25, que añade un nuevo punto, y del Partido Popular únicamente las RGE núm. 5389 y 5390/25 a los puntos 4 y 5. ¿De acuerdo? Vamos a votar conjuntamente.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Sr. Presidente, nosotros pediríamos votación separada de dos bloques. En el primer bloque tendríamos los puntos 2, 4, 5, 7, 8 y 9. En el segundo bloque tendríamos los puntos 1, 3, 6, 10 y el nuevo punto.

EL SR. PRESIDENT:

De acuerdo.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Sr. Presidente. Votación separada, por favor. Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

De acuerdo.

Bueno pues, vamos punto por punto. El punto 1 en su redacción original. Votamos.

23 a favor, 29 en contra.

El punto 2 en su redacción original. Votamos.

50 a favor, 2 en contra.

El punto 3. Votamos.

23 a favor, 29 en contra.

El punto 4 con la enmienda RGE núm. 5389/25.

Votamos.

48 a favor, 3 en contra, 1 abstención.

El punto 5 con la enmienda RGE núm. 5390/25. Votamos.

50 a favor, 3 en contra.

El punto 6 en su redacción original. Votamos.

23 a favor, 27 en contra, 3 abstenciones.

El punto 7. Votamos.

53 a favor.

El punto 8 en su redacción original. Votamos.

53 a favor.

El punto 9 en su redacción original. Votamos.

53 a favor.

El punto 10 en su redacción original. Votamos.

23 a favor, 30 en contra.

Y el nuevo punto de la enmienda RGE núm. 5376/25. Votamos.

23 a favor, 30 en contra.

A continuación, como se ha informado a los portavoces y a los diputados no adscritos, vamos a guardar un minuto de silencio por el 11-M, que se cumplen veintiún años y es el Día Europeo de las víctimas del terrorismo.

(Minut de silenci)

Muchas gracias.

IV. Debat i votació sobre la convalidació o la derogació del Decret llei 2/2025, de 21 de febrer, de suspensió d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi (escrit RGE núm. 4901/25).

Pasamos al cuarto punto del orden del día, que corresponde al debate y votación sobre la convalidación o derogación del Decreto ley 2/2025, de 21 de febrero, de suspensió d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i llicències d'autotaxi.

Por parte del Govern, Sr. Mateo, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (José Luis Mateo i Hernández):

Muchas gracias, Sr. Presidente, buenos días de nuevo. Hoy comparezco en esta Cámara con motivo del debate sobre la convalidación del Decreto ley relativo al sector del taxi y los vehículos de turismo con conductor, VTC, y que, como saben, consiste básicamente en mantener el actual periodo de suspensión de autorizaciones ordinarias de licencias de taxi y VTC, una medida vigente en las Illes Balears desde hace ahora un año.

Se trata de prorrogar una medida que nació del consenso, del consenso alcanzado en este Parlamento, y que confío en que sea aprobada también en esta sesión, con el apoyo de los distintos grupos parlamentarios. Como recordarán, hace ahora un año, en febrero de 2024, el Pleno de esta Cámara aprobó de forma consensuada una ley que, entre otras medidas, suspendía la concesión de licencias de taxi y autorizaciones de VTC hasta la aprobación de los reglamentos que determinen y delimiten la oferta de ambos servicios.

En aquel momento, como recordarán, se optó por la suspensión precisamente para evitar un alud de nuevas autorizaciones de VTC en las Illes Balears, teniendo en cuenta que durante el año 2023, ante la posibilidad de cambios legislativos derivada de diversas sentencias judiciales, se habían presentado más de 10.000 solicitudes de autorizaciones de VTC. En estos momentos, como hemos explicado, el Govern se encuentra precisamente elaborando esta regulación y tiene en marcha el procedimiento de cara a la aprobación de los citados reglamentos. El Govern no ha dejado de trabajar en ningún momento en esta materia y mantiene el compromiso de llegar a una nueva regulación desde una voluntad, como no puede ser de otra manera, de consenso y de diálogo con el propio sector y con el resto de administraciones públicas, como es el caso de consejos y ayuntamientos.

Así, en este momento, y tal y como se recoge en el decreto ley que hoy debatimos, y que fue aprobado en el Consell de Govern del pasado 21 de febrero, se prorroga la suspensión de estas licencias ordinarias hasta que se aprueben, en un nuevo plazo máximo de un año, los reglamentos de taxi y VTC.

No obstante, es importante precisar que, desde la conselleria, la Dirección General de Movilidad trabaja en esta normativa con el objetivo lógico de no agotar este plazo de un año, es decir, con la previsión de que antes ya pueden establecerse esa reglamentación que determinará la oferta de taxi y VTC en nuestras islas.

También es importante destacar que este decreto ley incluye una novedad importante en lo relativo al taxi, incluye una excepción que permitirá a los ayuntamientos, en determinados casos, conceder licencias de taxi de vehículos adaptados para personas con movilidad reducida. Así, se exceptúa a los ayuntamientos que no cumplan la cuota del 5% de licencias de taxi con vehículos adaptados para que puedan otorgar este tipo de autorizaciones.

Además, es importante recordar que esta moratoria afecta a las licencias ordinarias, pero que en este período sí se podrán continuar concediendo las autorizaciones temporales, tanto de taxi como de VTC, y las que decida en cada caso cada administración, y que ayudan, lógicamente a que en cada isla o municipio se pueda planificar la temporada alta y hacer frente a la mayor demanda, de cara a mejorar la oferta de transporte a la ciudadanía.

En cuanto a la regulación sobre la oferta de taxi y VTC, que se fijará en los reglamentos, es importante precisar que se trabaja sobre el objetivo inicial en cuanto a los criterios que guiarán ambos reglamentos, unos criterios objetivos relacionados con la gestión correcta del servicio y también

medioambientales, como la mejora de la calidad del aire y la reducción de emisiones de CO₂.

Antes de finalizar, quisiera agradecer la labor de la Dirección General de Movilidad y su directora Lorena del Valle, y recordar que, en paralelo, también se viene trabajando en otra cuestión muy importante para el sector del taxi, como es el proyecto de decreto de tarifas, con el que esperamos avanzar también en otro objetivo de mejora del servicio, como es la prestación conjunta del servicio de taxi entre varios municipios. Precisamente, la semana pasada, el Consell Balear del Transporte Terrestre dio luz verde al informar favorablemente sobre este proyecto de modelo económico del sector del taxi, con el que se abre por primera vez la posibilidad de establecer una tarifa única, de cara a que cada administración pueda adoptarla, y fomenta acuerdos entre municipios para la prestación conjunta del servicio del taxi.

El Govern inició a mediados de enero el periodo de información pública del texto e invito a los ayuntamientos hacer sus aportaciones durante este proceso en la fase de alegaciones previa a la aprobación y entrada en vigor del decreto, que está prevista para antes del próximo verano.

El Govern ha trabajado y compartido el texto con las principales patronales del taxi con voluntad, nuevamente, de consenso y con el objetivo de simplificar los trámites para la revisión de tarifas y mejorar el servicio para el usuario. Uno de los objetivos es facilitar la creación de las áreas territoriales de prestación conjunta, ya previstas además precisamente en la ley aprobada el año pasado en este Parlamento, para mejorar el servicio a la ciudadanía y contribuir así también a un uso más sostenible del taxi. De este modo se unificaran criterios y tarifas para todos los taxis de los municipios que se adhieran a esta prestación conjunta con una mejora también muy evidente, como es que se eviten los recorridos de taxis en vacío, sin pasajeros cuando, como, por ejemplo, ocurre cuando regresan de otro municipio o en el caso de los viajes al aeropuerto, y se sumará y se aumentará así también la oferta tan necesaria para nuestros usuarios.

Y con esto ya termino, y es que este, y no otro, es el objetivo final de las políticas de movilidad de este Govern, la mejora continua y seguir trabajando en la mejora continua de los distintos medios de transporte para un mejor transporte público para la ciudadanía, a los residentes de las Illes Balears.

Muchísimas gracias.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Para ordenar el debate, solicito a los portavoces que manifiesten si quieren intervenir a favor, en contra o en fijación de posiciones.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

A favor, presidente.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Sr. Presidente, el Grupo VOX apoyaremos el decreto ley, ya que se trata de una prórroga del decreto anterior, pero no vamos a hacer intervención.

EL SR. PRESIDENT:

No van a intervenir, de acuerdo.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

El Grup Mixt intervindrà en el torn a favor, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

A favor.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

El Grup Socialista intervindrà a favor.

EL SR. PRESIDENT:

A favor.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

MÉS per Mallorca intervindrà en fixació de posicions.

EL SR. PRESIDENT:

Muy bien, pues, por el Grupo Socialista, Sr. Guerrero tiene la palabra.

EL SR. GUERRERO I MORENO:

Gracias, presidente, bon dia senyores i senyors diputats. Bon dia, Sr. Mateo. Sr. conseller, hace justo un año, en este parlamento se aprobaba una propuesta socialista, la proposición de llei de millora de la regulació i del serveis de transport en vehicles de fins a 9 places de les Illes Balears, y, entre otras cosas, se aprobó la disposición transitoria primera que suspendía el otorgamiento de autorizaciones ordinarias de arrendamiento de vehículos con conductor hasta la aprobación, como usted muy bien ha mencionado, en el plazo, pero, de un año, de un decreto o reglamento que establezca los criterios que condicionan su otorgamiento.

Sr. Conseller, un año han tenido para aprobar este reglamento y no lo han hecho, y han sumido al sector en una enorme incertidumbre.

Hoy usted, Sr. Mateo, y debido a que ustedes no han hecho su trabajo durante este año, nos trae a convalidación el decreto que prorroga la moratoria de la concesión de nuevas licencias de taxi y vehículos VTC. I des del nostre grup parlamentari volem deixar clar que donarem suport a la convalidació d'aquest decret, però no podem deixar d'assenyalar la irresponsabilitat i la manca de planificació per part del Govern, una falta de planificació que ha afectat els professionals del sector i també els ajuntaments i els consells.

Com els deia, fa un any que aquest parlament va aprovar una llei que establia la necessitat d'aprovar, en el termini d'un any, un decret, un reglament que definís les condicions del servei de taxi, i no s'ha fet. No ho ha fet, Sr. Mateo, i per això som avui aquí, perquè el Govern necessita del nostre suport per aprovar aquesta prórroga de la moratòria, una moratòria que pretenia fa un any i pretén avui, com molt bé vostè ha comentat, evitar la proliferació descontrolada de llicències fins que el reglament estigués enllestit. I l'objectiu era clar: garantir una regulació justa i (...) a la necessitat de nostres illes, de cada una de les illes per separat, diria jo. No obstant això, la moratòria no pot ser infinita, i el Govern ha de fer la seva feina i reglamentar el sector.

El Govern avui ens demana el nostre suport per prorrogar la moratòria, però en aquest any de moratòria no ens han cridat per mirar de consensuar les condicions d'aquest reglament. Per tant, el Govern ha deixat passar dotze mesos sense parlar amb ningú, sense consensuar amb ningú, i ara ens demana el suport per aprovar una prórroga en el temps de descompte. Les coses no s'haurien de fer així, Sr. Mateo.

El Govern, por tanto, Sr. Conseller, han incumplido con su responsabilidad y ahora viene a que las rescatemos. No le negaré a usted su falta de voluntad ni de trabajo, sin embargo, aquí hay una cuestión objetiva e incuestionable: ustedes, el Govern ha actuado como un mal alumno, no han hecho los deberes y ahora nos piden que les aprobemos una prórroga de la fecha del examen.

I aquesta manca de diligència i de diàleg ha mantingut el sector del taxi, així com els ajuntaments i els consells, en una situació d'incertesa i d'inseguretat jurídica generant preocupació. El Govern han tengut dotze mesos per fer la feina que li corresponia, dotze mesos per escoltar el sector, els ajuntaments i els consells per tal de consensuar unes normes clares i donar estabilitat al mercat que necessita regulació, coordinació, criteris i seguretat.

Pero ustedes no lo hacen hecho, Sr. Mateo, y, como le comentaba, tampoco nos han llamado a nosotros para consensuar un texto, igual que tampoco nos consta que estén en conversaciones con el sector, lo cual tampoco nos sorprende en el caso del ibicenco, a quienes no les quieren ni para hacer las pruebas de una aplicación que están haciendo para Mallorca de implantar una app que solo están probando los taxistas de Mallorca y no se está probando con taxistas del resto de las islas.

Però bé, malgrat tot això, reiteram que el nostre grup donarà suport per responsabilitat a aquesta convalidació per mantenir la moratòria. Però lamentam que no estiguem aprofitant les prórrogues per garantir que la regulació que s'aprovi sigui el resultat d'un procés reflexiu, consensuat, coordinat i ben estructurat.

De fet, la no existència d'aquest decret, d'aquest reglament, ha provocat la descoordinació entre els ajuntaments de les Illes. Cada ajuntament, sobretot a Eivissa, que és el que conec més, ha anat fent la seva feina i, per exemple, han aprovat els seus propis plans estacionals, tot i no tenir la informació necessària ni la reglamentació feta per part del Govern.

Por ejemplo, Sr. Mateo, como le decía, en lo que respecta a los planes estacionales de Ibiza, cada municipio ha ido por libre, algo que no tiene sentido siendo una isla tan pequeña y en la que se trabaja durante la temporada alta, sin preferencia municipal de carga. Así, vemos cómo el municipio de Santa Eulàlia, por ejemplo, aprobó el pasado 30 de enero su plan de estacionales con una nueva regulación que introduce cambios en la concesión de licencias temporales y cuyas autorizaciones se han dado por dos años, pudiendo prorrogarse para dos más, con un reparto del 70% de las mismas para taxistas que ya tienen licencia, mientras el 30% restante es para asalariados. ¿Y si esos nuevos criterios que dicen que han puesto en Santa Eulàlia no se ajustan a lo que ustedes fijarán después en el decreto? ¿Está usted de acuerdo con el reparto de la concesión de licencias que plantea el ayuntamiento de Santa Eulàlia? ¿Será ese el porcentaje del decreto?. porque, por ejemplo, el municipio de Sant Josep, también en Ibiza, aprueba ese reparto, pero con diferente porcentaje, un 60 a 40, y en lugar de para dos años las licencias estacionales las hacen para cuatro. Sant Antoni, otro municipio de la isla, ha aprobado para dos años, pero aquí no se fija un porcentaje de reparto para (...), bueno, realmente, no se fija porcentaje, pero si se fija el criterio de reparto, dando un trato preferencial a los poseedores de licencias, es decir, se podría dar el caso que no se dé ninguna licencia a un asalariado.

Como ve, Sr. Mateo, en el caso de Ibiza tenemos, de cinco municipios que tiene la isla, le he comentado cuatro, y en esos cuatro hay criterios dispares en cada uno de ellos. Por eso, la no existencia de este decreto ha provocado disparidad, descoordinación y no sabemos con qué criterios luego tendrá el decreto. No sabemos si tendrá estos mismos u otros. Por tanto, la ausencia de ese decreto, como le decía, ha provocado disparidad..., porque ese es el decreto, el reglamento que debe fijar los criterios para evitar que cada ayuntamiento vaya a la suya, aumentando la sensación de subjetividad y de discrecionalidad.

Sr. Mateo, al final de la intervención le haré alguna serie de preguntas sobre el futuro del decreto, el contenido, pero espero que me pueda contestar, porque la redacción del decreto nos preocupa, porque está rodeada de cierto oscurantismo. No tenemos ninguna información al respecto, pero, por ejemplo, le adelanto una de ellas, queremos saber si el decreto permitirá un pla de llicències estacionals per illes, no ho sabem.

Sr. Mateo, el sector del taxi és un servei regulat, subjecte a normatives estrictes i que garanteix la qualitat del servei, la seguretat dels passatgers, unes tarifes adequades i unes condicions de treball dignes per a professionals. En canvi, les plataformes multinacionals com Uber han demostrat a diverses parts del món que la seva estratègia no és aquesta, i això és una cosa que no permetrem des del Grup Socialista. Per tant, tant la nostra llei aprovada com la moratòria aquesta que pretenen aprovar avui, com el futur decret o reglament, són elements imprescindibles per regular i ordenar el sector del transport i evitar que el nostre mercat sigui absorbit per grans operadors sense escrúpols.

Sr. Conseller, el sector del taxi i les VTC mereixen una regulació clara i justa. També els ajuntaments -com els deia-

necessiten unes normes clares i que permetin ordenar els seus propis recursos i adaptar-los a la demanda, perquè els horaris necessiten serveis de qualitat i els han de regular de manera eficient. I no pot haver-hi aquesta disparitat de criteris, com he comentat que ha passat ja i està passant a l'illa d'Eivissa.

Per tot això, per responsabilitat, avui votarem a favor de la convalidació d'aquest decret, però exigim al Govern que no torni a repetir aquesta mala praxis. Tenen un any, una segona oportunitat per ara fer la feina que no han fet durant aquest any. El decret que reglamenta les llicències s'ha d'aprovar com més aviat millor, amb el consens necessari i amb la garantia que donarà estabilitat a un sector fonamental per a la nostra mobilitat. Per tant, entenem que, arribat a aquest punt, la pròrroga és necessària. No obstant això, volem advertir que aquesta no és o no serà un xec en blanc. Per això, li demanem al Govern que obri un procés de diàleg i participació amb els grups parlamentaris, ajuntaments, consells i amb el sector del taxi.

El nou reglament ha d'integrar una visió descentralitzada i adaptada a les característiques de cada illa, Sr. Mateo. No poden caure en l'error de crear una normativa homogènia, que no tinguem en compte la diversitat territorial. Per aquest motiu, la regulació ha de ser flexible, amb criteris insulars ajustats a les seves necessitats.

Y ya para acabar, Sr. Mateo, le comentaba que le haría una serie de preguntas y si no, se las pasaré por escrito, porque entiendo que ahora no tendrá tiempo, pero son cuestiones que nos planteamos, que debe tener o que debe contestar el futuro decreto. Por ejemplo, per què el pla d'autoritzacions de VTC estacionals de Mallorca es fa per a dos anys, i els plans de llicències estacionals de taxi es fa fins a quatre anys. Per què no hi ha plans d'autoritzacions de VTC estacionals a Eivissa? Si la pròrroga serà per a un any més màxim, per què estan atorgant llicències de taxis estacionals per a quatre anys, com li he comentat abans, estan fent una pròrroga ara i les estacionals ja estan duran de dos i quatre anys, els plans estacionals. Això és el que està passant, arribam tard i és per açò que està passant.

Per exemple, com li deia abans, fixarà el decret el percentatge de repartiment de llicències estacionals entre propietaris de llicències i assalariats? Per què les sol·licituds de VTC ordinàries mentre hi ha la pròrroga no es denegen i queden en suspensió? Quines característiques tindrà l'àrea de prestació conjunta que vostè mencionava?

Totes aquestes qüestions i moltes més queden pendents de resoldre, Sr. Mateo, i és per això que li tornam a demanar que obri un procés de diàleg per a l'aprovació d'aquest decret.

Gracias, presidente.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. ¿El Grupo Mixto se va a repartir el tiempo? Sr. Castells, té la paraula.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President, i vagi per endavant, com ja hem dit, el nostre vot a favor. I per què votarem a favor?, perquè vam estar a favor de la llei que vam aprovar fa un any perquè es donés l'oportunitat de fer aquest decret que no està fet, no? Per tant, a la segona part de la meua intervenció, ja parlaré de què opino que aquest decret no estigui fet, però em semblava que el més coherent amb la decisió que vàrem prendre fa un any, que va ser votar a favor, és votar a favor d'aquesta pròrroga.

I a grans trets, això és perquè nosaltres creïem que hi ha d'haver-hi una bona regulació. No ens agrada la competència deslleial del VTC, potser el sector del taxi, i creïem que realment el sector del taxi requereix d'una protecció, per què? Perquè nosaltres equiparem el sector del taxi al comerç de proximitat, i l'economia de plataformes té unes derivades i unes externalitats que ens semblen molt negatives, que aporten una precarització del treball. No tendria perquè ser així, perquè es podria regular millor i que no fos així, però, per tots aquests elements, nosaltres estam d'acord amb una regulació exhaustiva, rigorosa, dels VTC, també del taxi, però una cosa no treu l'altra, però, que, d'alguna manera, es reservin uns espais molt diferenciats a cadascuna de les dues activitats i, per tant, es protegeixi el taxi de la competència deslleial del sector dels VTC.

Per tant, a grans trets, és el que vaig defensar fa un any i, evidentment, això és el que ens porta a votar-hi a favor.

Tot i que hem considerat la possibilitat d'abstenir-nos, també, per què? Perquè, és clar, Sr. Conseller, vegem, l'exposició de motius són excuses, és a dir, vostès tenien un any per fer aquest decret, i vostè, avui mateix, igual que molts dels seus companys, han tingut la valentia de dir a l'anterior govern que no va fer res, llavors nosaltres què hem de dir d'un govern que en un any no és capaç de fer aquest decret. Perquè, és clar, vostès, a l'exposició de motius posen l'excusa de l'estudi socioeconòmic, que el van adjudicar el 13 de juny i que el van treure el 4 de febrer, i vostès vénen a dir: és que per poder fer el decret, necessitàvem aquest estudi. I llavors, com és que van publicar la consulta prèvia el 27 de gener; és a dir, si vostès, per publicar la consulta prèvia no necessitaven tenir l'estudi, per què no van fer la consulta prèvia molt abans i podrien haver avançat el procés d'elaboració del decret?

La mateixa exposició de motius és inconsistent, és a dir, no s'aguanta que vostès hagin hagut d'esperar a rebre l'estudi per començar la tramitació del decret. La consulta prèvia la podien haver fet abans, la consulta prèvia, rebre propostes i idees del sector, i així està el sector. Miri, se'n recorda com estava fa un any,...

(Alguns aplaudiments)

... aquesta tribuna estava plena de taxistes. I ara, en canvi, el sector dels taxistes diuen, bé, aquí què passa? Ens prenen el pèl; és a dir, amb l'excusa de l'estudi socioeconòmic endarrerim la posada en marxa d'aquest decret.

I ens diuen que no tenen informació i que això es fa d'esquena al sector.

Igual que nosaltres tampoc no tenim informació d'aquest decret llei; és a dir, jo pens que si vostè, nosaltres, miri, votarem a favor perquè estem a sobre d'aquestes coses, però si vostè es veu obligat, perquè se li tira el temps a sobre a aprovar un decret llei, home, crec que no hagués costat res fer una cridada i avisar-nos que vostès farien aquesta pròrroga i que recaptaven el nostre suport per fer aquesta pròrroga. Però, bé, escolti jo en això ja no m'hi poso, cadascú sap quines són les seves exigències en aquests temes. Nosaltres podríem haver utilitzat aquestes excuses per votar en contra i haver carregat les tintes i criticar la falta de diligència del Govern, però, com que estam d'acord amb aquesta mesura, doncs creiem que això va per davant i, per tant, votarem a favor.

I això és tot. Gràcies, Sr. President.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT.

Muchas gracias. Por parte del Grupo Popular. Ah, perdón, Sra. Gómez, tiene la palabra.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, avui jo, mentre escoltava les seves respostes a les preguntes d'habitatge, de ver que pensava que molt malament, en habitatge, en habitatge no tenim ni un sol habitatge nou i està a punt de fer dos anys, és ver que vostè no era el primer conseller, no tenim cap habitatge, nou. Però, és que, a més a més, literalment diu: per mor de la manca de personal de la Direcció General de Mobilitat, resulta que una cosa que hauria d'estar feta ja doncs no està feta.

I m'agradaria saber, Sr. Conseller, què farà, què farà? Perquè, a més a més, tot aquest procediment que vostè explica a l'exposició de motius, que és relativament creïble, perquè el paper ho aguanta tot, quan després parlam amb el sector, Sr. Conseller, resulta que el que els arriba ni tan sols és comprensible. Supòs que és conscient que hi ha prou mala sensació del que es comença a conèixer de la redacció. I el sector li demana certes i li demana garanties.

El decret, jo li faré quatre esquitxos de coses que ens arriben d'aquest decret. El decret no esmenta si les autoritzacions són autonòmiques o insulars, el sector no sap molt bé les normatives per on cauran. De fet, li hem presentat, des d'Unides Podem, dues preguntes per escrit, perquè el sector, ja desesperat, ens demanava si podíem ajudar-los a saber com aniria el decret, preguntes molt bàsiques de temes competencials.

I li explicaré més cosetes que ens diuen: si hi ha denúncies, on es remetran? No saben molt bé si aniran als consells o quin òrgan serà el competent per rebre les denúncies.

Hi ha una grandíssima confusió amb el tema competencial, la normativa sobre el taxímetre i les seves condicions d'aplicació podrien entrar en conflicte amb normatives específiques de cada illa. Sr. Conseller, vostè n'és coneixedor

que la realitat de Menorca, d'Eivissa i de Mallorca no té res a veure?

A partir d'aquí, ja li dic jo que la preocupació, cadascú amb la seva pròpia idiosincràsia, és realment alarmant. Hi ha confusió amb la generació de diferents tipus de tarifes i, en canvi, quan vas llegint sembla que no; és a dir, hi ha, Sr. Conseller, un tema que no sé si és de mala redacció, però no s'entén molt bé què és el que es proposa.

Tampoc no està molt clar el tema de règims especials de recollida de viatgers i d'àrees territorials de prestació conjunta, i aquí sí que incideix moltíssim la idiosincràsia de cada illa.

Després hi ha suplementos de ports que no se sap molt bé si s'apliquen només a ports dependents d'Autoritat Portuària o també a ports esportius amb controls d'accessos.

Els clients no se sabrà molt bé quan es cobren i quan no es cobren.

També hi ha molts dubtes sobre un suplement que es diu de camins de muntanya. I es reclama, vostè ho sap, perquè s'han presentat al·legacions, que els serveis realitzats a través de camins rurals, on és una obvietat que hi ha un estat moltes vegades, jo no diria dolent, sinó el normal d'un camí de muntanya, i com aniran els taxímetres?

El suplement també de vehicles de més de 5 places, com afectarà les famílies nombroses, conseller? I tot açò són preguntes que surten del sector, la qual cosa, des del punt de vista nostre, d'Unides Podem, demostra que vostès s'han posat a redactar sense comptar amb ells. No té altra explicació, Sr. Conseller, vostès vomiten normativa que els cau a plom als taxistes, com a mínim als taxistes, perquè hi ha una coincidència prou important amb associacions de les diferents illes que açò té una pinta que no és gens bona, perquè ni tan sols comprenen què es proposa.

És clar, i el normal és fer-ho a l'inrevés, perquè, miri, hi ha un vici que no és només del Partit Popular ara que governa, eh?, hi ha un mal vici de pensar que el tràmit d'audiència és un, bé, un peatge burocràtic, obrim una carpeteta, perquè ho diu la Llei de procediment administratiu, que ens obliga a oferir a tothom la possibilitat de fer propostes, quan està en marxa la redacció d'algun tipus de llei o de reglament, qualsevol proposta normativa, i pensar que amb açò un ja ha complert, és un gran error. I el que jo crec que s'està demostrant és, Sr. Conseller, no només una negligència per no arribar a temps en un tema que és molt crític, molt crític perquè el sector del taxi és un servei públic, des d'Unides Podem sempre l'hem defensat i el continuarem defensant, perquè consideram, Sr. Conseller, i voldríem que quedés molt clar que no estam fent un doble joc, Sr. Conseller, perquè, miri, l'entrada de les plataformes, tot i que les puguem marcar i posar-los una faixa, el que és ben cert és que el que pretenen és arribar i acabar implantant-se i fer impossible la pervivència del servei públic. I ara, si em permeten, donaré ... record unes paraules del batle de Maó, un batle socialista que tenim a la meua ciutat, que davant propostes de tot tipus de regulació, ell sempre deia "no podré acceptar mai una normativa que al final estigui pensant a donar servei als turistes i deixi penjades les senyores grans del meu

poble que a vegades demanen un taxi per anar a la perruqueria", perquè precisament per açò hem de salvar el servei públic del taxi, Sr. Conseller, i el que pinta és que pensam en els turistes, Sr. Conseller, i sense comptar, sense comptar amb el sector.

Jo, en temes d'habitatge, ja li dic que crec que no arriba ni a l'aprovat, en habitatge ha suspès, Sr. Conseller ...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

... i aquí ha salvat els tapinets, perquè amb molt bona voluntat, els partits d'esquerres, òbviament, no per salvar-lo a vostè, sinó per salvar el sector del taxi, li donam aquest vot a favor.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Pel Grup Popular, Sra. Pocoví, té la paraula.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, president. Bon dia, senyores i senyors diputats. Com bé ha exposat el conseller, el Sr. Mateo, fa poc més d'un any aquesta cambra va aprovar per unanimitat la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears, que suspenia l'atorgament d'autoritzacions ordinàries d'arrendaments de vehicles de turisme amb conductor, amb VTC, i de llicències de taxi fins a l'aprovació, en el termini d'un any, del decret corresponent dels reglaments respectius dels serveis de taxi i de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor.

La Llei 1/2024, de millora de la regulació dels serveis de transport en vehicles de fins a nou places, va suposar una modificació a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transport terrestres i mobilitat sostenible a les Illes Balears, llei que tracta dels sectors del taxi i de vehicles d'arrendament amb conductor que pateixen des de fa anys contínues modificacions legislatives, tant per part de l'Estat com de la comunitat autònoma.

Per una part, aquestes modificacions han estat conseqüència de la voluntat dels poders públics d'establir una regulació amb la finalitat d'oferir el millor servei possible a la ciutadania, amb l'equilibri de respectar les normes mediambientals i de congestió del trànsit. I, per altra part, aquestes modificacions s'han donat atenent dictàmens de sentències judicials, tant a nivell nacional com a nivell de la Unió Europea, pronunciaments judicials que, cada vegada amb més exigència, qüestionen els límits posats per les administracions a les

empreses quan aquestes limitacions no estan justificades per raons d'interès general.

En definitiva, es tracta de modificacions legislatives per garantir la seguretat jurídica, millorar la competitivitat del sector del taxi i evitar discriminacions injustificades, sempre amb el clar objectiu de donar el millor servei possible als ciutadans. Cal remarcar que la llei aprovada fa un any en aquest parlament, amb les corresponents modificacions a lleis prèvies, va ser el fruit de la voluntat, del diàleg i de la negociació. Va ser un clar exemple de saber escoltar, de saber escoltar diferents posicionaments i punts de vista i d'estar predisposats a arribar a acords i consensuar posicions en benefici de la ciutadania.

Un dels objectius de la llei és que la regulació del taxi i VTC avanci en sintonia, que proporcionin seguretat jurídica, que millorin la competitivitat del taxi i que eviti discriminacions injustificades; una millora de la competitivitat del taxi recollint demandes històriques del sector, com l'augment de la capacitat màxima dels vehicles fins a la nou places, l'increment del nombre de llicències per titular, la compatibilitat de la titularitat de llicències en l'exercici d'altres activitats comercials, mercantils i industrials; la possibilitat d'establir preus per classe i a preu tancat, l'aposta tecnològica per una comú i pública a les àrees de prestació conjunta i, per suposat, garantint que els serveis cobreixi totes les zones i totes les franges horaris.

En relació amb l'arrendament de vehicles de transport amb conductor, es feia totalment imprescindible apostar per una normativa dirigida a evitar una allau de noves autoritzacions. Recordem més de 10.000 sol·licituds rebudes el 2023 a la nostra comunitat. Per això, era summament necessari incloure determinades limitacions, limitacions justificades tenint en compte criteris de sostenibilitat, mobilitat i gestió de trànsit.

A partir d'aquí, i amb el nou marc jurídic establert, es va considerar imprescindible la suspensió de l'atorgament d'autoritzacions ordinàries d'arrendament de vehicles amb conductor, igual que la suspensió de l'atorgament de llicències ordinàries d'autotaxi en el termini màxim d'un any; un any per establir els criteris objectius que condicioni l'atorgament de les respectives autoritzacions, basats en criteris mediambientals sobre la millora de la qualitat de l'aire i la reducció d'emissions de CO₂, així com la gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic. Per suposat, criteris que han de distingir les condicions que es donen en temporada estival i en la resta de l'any per poder establir les autoritzacions necessàries, tant ordinàries com temporals.

Evidentment durant aquest any, i partint de zero, s'han anat fent feina sense aturar per poder tenir enllestits els decrets que estableixin els criteris objectius que condicionin l'atorgament de les autoritzacions esmentades anteriorment. No obstant això, i a pesar de l'esforç, no ha estat possible. En aquest sentit, i a falta de la seva existència prèvia, s'ha fet necessària l'elaboració d'un estudi socioeconòmic relatiu al servei de taxi i VTC a Balears. Per tant, Sr. Guerrero, s'ha hagut de començar de zero, perquè fins aleshores no hi havia cap estudi socioeconòmic fet i, Sr. Castells, no és cap excusa.

(Alguns aplaudiments)

A causa de la manca de personal de la Direcció General de Mobilitat, aquest estudi ha estat realitzat per part d'una empresa externa mitjançant el procediment de contractació pública, complint, com no pot ser d'altra manera, amb tots els terminis que suposa i les seves conseqüències en el temps -repetesc-, complint amb cadascun dels tràmits administratius que pertoca, complint amb els terminis reglamentaris establerts per llei. Vostès mateixos entendran.

Per tant, vista la impossibilitat justificada de no poder disposar dels reglaments desitjats en el termini establert inicialment, s'ha fet necessària la tramitació del Decret Llei 2/2025, de 21 de febrer, de suspensió d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi, avui objecte de debat per a la seva convalidació.

Decret amb un sol article que estableix la pròrroga de la suspensió fins que s'aprovin, en un termini màxim d'un any, els decrets corresponent dels reglaments respectius dels serveis de taxi i de l'activitat arrendament de VTC, malgrat des de la Direcció General de Mobilitat es fa feina en l'elaboració d'aquesta normativa amb l'objectiu de no esgotar aquest termini d'un any.

A més de la suspensió de les autoritzacions i atenent que l'esmentat estudi socioeconòmic relatiu al servei de taxi i VTC del passat mes de gener, posa de manifest la demanda no coberta de les persones amb mobilitat reduïda per manca de vehicles adaptats, el present decret llei estableix una excepció que permetrà als ajuntaments, en determinats casos, concedir autoritzacions de llicència de taxi de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, tenint en compte la demanda no coberta de les persones amb mobilitat reduïda per manca de vehicles adaptats i així donar compliment a la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

Així s'exceptua els ajuntaments que no compleixin la quota mínima del 5% de les llicències de taxi amb vehicles adaptats perquè puguin atorgar noves autoritzacions de llicències de taxis amb vehicles adaptats per a aquest col·lectiu.

Per altra part, també he d'esmentar que es podran continuar donant autoritzacions temporals tant de taxi com de VTC.

S'ha de remarcar que, tal com estableix la llei aprovada per unanimitat l'any passat, la futura regulació, regulació d'un decret reglamentari òbviament consensuat amb totes les parts implicades, determinarà les autoritzacions i l'oferta de taxi i VTC a cada illa, es realitzarà sota criteris objectius relacionats amb la gestió correcta del servei i de caire mediambiental, com la qualitat de l'aire, les reduccions de CO₂ i en la gestió del transport, del trànsit i de l'espai públic.

Com bé he intentat exposar, llevat de la novetat d'exceptuar de la suspensió de l'atorgament de llicències d'autotaxi quan els ajuntaments no disposin almanco del 5% de llicències de taxi per a vehicles adaptats, la resta del decret és exactament igual a l'aprovat per unanimitat fa un any, motiu pel qual ens fa pensar en el vot favorable de tots els grups parlamentaris a la convalidació d'aquest Decret Llei 2/2025, de 21 de febrer, de

suspensió d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi.

Vull agrair per endavant el seu suport. Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Pel Grup MÉS per Mallorca, Sr. Rosa té la paraula per fixar posició.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Quan vostè vulgui, Sr. Le Senne. Bé, fa un any, en concret dia 22 de febrer, es publicava en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* la coneguda com a llei del taxi, una llei que es va aprovar, com s'ha comentat anteriorment, per consens, per unanimitat en aquest parlament, i que plantejava la necessitat de donar resposta a una situació crítica d'un sector de 2.000 famílies que viuen del taxi, que veuen com hi ha un punt de desequilibri molt important entre el sector del taxi i la nova competència, en concret, les llicències de VTC.

Vèiem com l'allau de llicències de VTC, en bona mesura per culpa de la deixadesa del Consell d'Eivissa, posava en perill la forma de vida de 2.000 famílies i la seva feina, així com el manteniment de les persones que en depenen.

Aquesta llei plantejava cercar un punt d'equilibri i plantejava, entre altres coses, que teníem un sector que és un servei públic enfront d'un altre que opera amb normes de lliure mercat, un sector que té un cost de llicència elevadíssim envers d'un altre que paga uns cànon o uns costos de llicència molt més baixos; un sector on se'ls requereix uns exàmens per poder exercir davant uns altres que no tenen aquests requisits; un sector que té uns requeriments de vehicles, un sector que té una obligació de servei públic, un sector que té una estructura de preu i un règim tarifari públic i reglamentat de forma pública, davant d'un altre que no el té.

I aquest altre, que no el tenia, volia exercir de taxi. I, davant aquesta situació de desequilibri, doncs es plantejava la necessitat de regular.

Aquesta normativa, en aquell moment, com a MÉS per Mallorca, vàrem plantejar que s'havien d'incorporar a través d'aquesta llei, una sèrie de criteris, precisament per cercar aquest equilibri. El Govern, i en aquell moment, vostè, com a diputat de la majoria, Sr. Mateo, va plantejar que no, que aquests criteris s'havien d'incorporar a un decret, per reglament, contràriament a tota la lògica dels contenciosos que hi ha hagut sobre aquesta qüestió, que posen de manifest que, sistemàticament, és molt més feble un decret que una llei. I, en aquest sentit, vostès votaren en contra de les esmenes que va plantejar MÉS per Mallorca, entre altres coses per plantejar qüestions com: quantes autoritzacions per empresa s'havien d'admetre; quina estructura tarifària o com a mínim si hi havia d'haver transparència en l'estructura tarifària; quins eren els criteris d'atorgament de llicències de VTC. Crec que són qüestions que no necessàriament han d'estar incorporades a un

decret, sinó que són molt més garantistes que estiguin en una llei.

Vostès varen plantejar que no, que s'havia de fer per decret i plantejaven que, mentre es tramitassin aquests decrets -jo, Sr. President, li demanaria que fes callar el Govern-...

EL SR. PRESIDENT:

Sí, guarden silenci, por favor.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Que mentre tramitaven aquest decret, vostès plantejarien una suspensió de llicències, una moratòria. I jo els vaig dir: en un any no hauran aprovat un decret, és impossible. I els ho vaig dir, i li ho vaig dir a vostè en ponència, no hi va haver comissió, però li ho vaig tornar dir en el debat en ple. I un any després no hi ha decret. Sorpresa!

I vostès varen dir: bé, ho farem per decret. I nosaltres no hi estàvem d'acord, consideram que era il·lús, que, a més a més, era feble des d'un punt de vista jurídic, que es podien atacar amb justícia molt més fàcilment els criteris que es definissin per decret que els criteris que es definissin per llei. Però, tot i així, li vàrem fer un vot de confiança, pensant que vostès farien el que s'havien compromès a fer, entre altres coses, perquè hi havia unanimitat en aquest parlament i perquè tenien el consens del sector del taxi, que avui, per sorpresa, no hi és; i dos, que vostès mantendrien el consens i ho farien tant amb els diferents grups d'aquest parlament com amb el sector.

I, bé, un any després, ni han arribat a temps, n'hi han consensuat res de res. I proposen una nova moratòria o allargar la moratòria a través d'un decret llei que han dut aquí, a aquesta cambra, sense haver parlat amb cap grup polític. Bé, jo no sé si amb els seus socis n'han parlat, però, en tot cas, amb cap grup de l'oposició no n'han parlat.

I, és clar, em sap greu, però els ho ha dit el Sr. Castells, Sr. Mateo, vostè té el meu telèfon, em pot telefonar quan vulgui i em diu: tenim aquest problema, no arribam a temps, necessitam prorrogar la moratòria, i ho entendre. Però arriben aquí pensant-se que tenen 30 vots, i no els tenen. I ja li vaig dir, amb el decret de repartiment del fons de la gratuïtat, és que no tenen els vots, i es pensen que nosaltres els farem un vot de confiança sempre.

Li dic: havien de desenvolupar la llei a través d'un reglament. Em diu: no, és que l'estudi socioeconòmic ens ho impedia o no va arribar a temps. L'estudi socioeconòmic el varen començar a licitar a mitjans d'abril de l'any passat, dos mesos i mig després que es debatés aquesta llei en el Parlament, per tant, molta pressa no varen tenir.

Es va signar el contracte a finals de juny de l'any passat, tampoc no varen córrer per signar el contracte. Va començar les feines i una vegada ha tengut els resultats, han començat les consultes prèvies. Però, ja li ha dit el Sr. Castells, és que les consultes prèvies les podien haver fet abans, perquè vostès tenen ara mateix quatre normes en tramitació: tres projectes de decrets, un de VTC, un de taxi i un de tarifes de taxi, i un

projecte d'ordre de prestació conjunta o d'àrees de prestació conjunta. Totes aquestes normes han iniciat les consultes prèvies enguany, totes, totes, el mes de gener en concret. Per tant, si vostès sabien que abans de dia 22 de febrer havien de desenvolupar la llei, el que no és normal és que fins a mitjan gener no comencin el desenvolupament de la llei, és que és una deixadesa absoluta. Ja li ho ha dit el Sr. Castells, vostès no has fet la feina a temps, entre altres coses perquè no han volgut.

I això no és només perquè l'administració sigui lenta, perquè els tràmits siguin farragosos, perquè hi ha qüestions que cal definir, és, entre altres coses, un impacte, genera un impacte damunt un sector i genera una incertesa damunt dos mil famílies, i una incertesa de coses que vostès podrien tenir aclarides des de bon començament, perquè nosaltres els ho vàrem dir: hi ha qüestions, com els criteris d'atribució de llicències, com el nombre de llicències per a empreses, com els criteris mediambientals, que es poden definir per llei perfectament, no necessitam un estudi socioeconòmic i que, de fet, els estudis socioeconòmics no li diuen. El que passa és que vostès no varen voler i arriben al darrer minut a proposar una mesura, Sra. Pocoví, altament, altament, altament intervencionista, com és una moratòria, com és una prohibició d'actuació del sector privat, i arriben a demanar nous vots de confiança, nou suport cec, sense parlar amb ningú.

I jo els ho he de dir: deixin de governar pensant-se que tenen la majoria absoluta, perquè no la tenen.

I, contràriament al que fan vostès en el Congrés dels Diputats, que els preocupa més marcar-li un tant al Govern que el futur o la seguretat econòmica dels ciutadans, MÉS per Mallorca no estam en aquesta tessitura i ens preocupa més el futur dels dos mil taxistes que que vostès perdin una votació, i per això hi donarem suport. Ara bé, basta ja de prendre'ns el pèl, vàrem aprovar el projecte de llei o la proposició llei per unanimitat; els vàrem dir al decret llei, que deixassin de dur les coses aquí pensant-se que tenen els vots, perquè no els tenen i és tan fàcil com una telefonada.

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Terminado el debate, pregunto al Pleno si convalida o no el decreto ley debatido. Votamos.

52 votos a favor más un voto telemático a favor. En consecuencia, se proclama convalidado el Decreto ley 2/2025, de 21 de febrero, de *suspensió d'autoritacions d'arrendament de vehicles amb conductor i de llicències d'autotaxi*.

Una vez convalidado el decreto ley, pregunto si algún grupo parlamentario desea que se tramite como proyecto de ley por el procedimiento de urgencia.

¿Nadie? Entonces no se tramitará como proyecto de ley.

V. Presa en consideració de la **Proposició de llei RGE núm. 3515/24, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, de l'impost als grans establiments comercials.**

Y pasamos al quinto punto del orden del día que consiste en el debate de toma en consideración de la Proposición de ley RGE núm. 3515/24, del Grupo MÉS per Mallorca, sobre impuesto a grandes establecimientos comerciales. Té la paraula el Sr. Apesteguia.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Moltes gràcies, Sr. Le Senne. És difícil aportar lirisme o èpica a l'hora de presentar la llei creadora d'un impost, però en aquest cas crec que el motiu s'ho paga.

Estam parlant d'una realitat assimilable a la lluita bíblica de David contra Goliat, la del petit contra el gran, la del local contra el forà, la del treballador compromès amb el territori que aixeca la barrera cada dia i reinverteix el que guanya la societat on viu, amenaçat per uns magnats que, des dels despatxos de ciutats llunyanes, només ens miren com un lloc d'on extreure enormes beneficis per invertir-los a altres països o simplement per acumular més i més capital.

Les dades sobre la importància del comerç és evident i representa devers el 10% del producte interior brut de les Illes Balears, amb més de 16.000 comerços oberts, i manté prop de 70.000 llocs de feina directes. Mirin, una de les particularitats històriques del model urbà de les Illes Balears és l'existència d'una considerable activitat comercial a les ciutats i als pobles, vista com un dels factors claus de desenvolupament de la vida, de la pròpia vida, a més d'una distribució dels diferents usos dels terrenys i de les construccions. L'existència de comerços a plantes baixes ha establert un model d'urbanisme característic de la zona mediterrània, on el comerç ajuda a preservar el balanç entre les activitats del sòl i la construcció. És una activitat empresarial composta per petites empreses familiars que creen llocs de treball estables i exerceixen una considerable influència a l'economia. Aquest comerç, l'anomenat comerç de proximitat, satisfà necessitats vitals dels veïnats i les veïnades de les nostres illes, exercint una funció tant econòmica com social i urbanística, però també emocional.

Bé, em podríem dir vostès si se senten satisfets de passejar per carrers, o bé buits o bé plens de franquícies?, els agrada poder comprar una botiga on coneixen els propietaris i els empleats i on els propietaris i els empleats els coneixen a vostès, o no?, perquè d'això va aquesta proposició de llei: de quin model comercial volem, de quines ciutats volem i de quin país volem, perquè no fer res és fer; és deixar que els grans guanyin als petits, és posicionar-se devora Goliat i ajudar-lo a vèncer David robant-li la fona.

Efectivament, en els darrers temps s'han produït canvis importants en l'estructura de la distribució comercial, tant des del punt de vista social com urbanístic, uns canvis que estan clarament fora de la tradició urbanística i econòmica de les Illes Balears i de la Mediterrània en el seu conjunt, copiant un model més aviat nord-americà. Aquests canvis es deuen a la

introducció d'un sistema de distribució que es basa en la concentració espacial del comerç en una petita quantitat de superfícies de grans dimensions. Per mor de la seva gran capacitat econòmica i financera, les empreses explotadores d'aquests establiments de grans dimensions han forçat un evident reequilibrament en el sector de distribució i una transformació en els hàbits socials i de consum de la població. És una qüestió claríssima, on s'obre una gran superfície comercial, tanquen els petits comerços, perquè per capacitat econòmica i economia d'escala poden fer una lluita de preus que elimina els petits i quan han aconseguit fer-los desaparèixer, ja poden inflar els preus així com volen i omplir-se les butxaques en base a una ciutadania que ni coneixen ni els importa el més mínim.

A més, és impossible negar que la ubicació de grans establiments comercials, normalment a la perifèria dels centres urbans, té un impacte en l'equilibri i l'ordenació territorial dels pobles i ciutats i, al cap i a la fi, del país sencer, a causa de la construcció de noves àrees urbanitzades a prop dels centres comercials, així com per l'augment de desplaçaments que generen, sovint cal utilitzar el vehicle privat per arribar-hi, fet que té conseqüències imprevistes com la saturació constant de la circulació a les àrees afectades i l'augment del nivell de pol·lució a l'aire.

L'impost establert per aquesta llei es basa en les externalitats perjudicials que es produeixen en l'àmbit de la distribució comercial, l'organització territorial i l'entorn natural. En efecte, no podem passar per alt que el nou impost afecten els establiments que demostren una capacitat econòmica única, singular, directament relacionada amb la situació del seu ús de grans superfícies, no només perquè aquest ús, per se, és indicatiu d'una gran capacitat econòmica, sinó perquè els permet un increment significatiu de les operacions i, per tant, la consecució d'ingents ingressos. A més, també és evident que aquestes entitats obtenen un sobrebenefici en no assumir el cost de les externalitats negatives per al medi ambient, la mobilitat, el territori i la distribució comercial. Insistesc: unes conseqüències indesitjables, tan indesitjades com previsibles, com poden ser la saturació periòdica i la circulació rodada a les zones afectades, i el conseqüent augment dels índexs de població atmosfèrica.

La implantació d'aquests establiments comporta, així mateix, la construcció d'accessos i vials i la intensificació de les tasques de manteniment de la xarxa viària a causa de la seva sobreutilització, actuacions totes les quals han de dur a terme les administracions públiques competents.

Però passem a detallar els aspectes concrets d'aquesta proposta. Qui proposam que pagui aquest impost? Els grans establiments comercials. I plantejam algunes excepcions perquè entenem que no tot a la vida és simple i és absolut, les excepcions serien aquelles que es dediquen, almanco en un 75%, a la jardineria, als automòbils, al combustible, al mobiliari, als materials de construcció i utilitatge industrial, perquè entenem que aquests comerços, per les seves pròpies característiques, necessiten l'ocupació d'una gran superfície. Però no sempre, amb unes condicions, sempre i quan no tinguin un aparcament de més de 30 places o sigui inserit en un gran establiment comercial col·lectiu. Els grans establiments

comercials col·lectius, per entendre'ns, són aquell conjunt d'establiments comercials que tenen accés comú, que comparteixen aparcaments, que tenen serveis o (...) comuns, tots en tenim al cap. En aquests casos, els establiments que tinguin la categoria de petits, encara que estiguin en aquest conjunt d'establiments comercials col·lectius, no estarien afectats per la llei, però els grans que hi siguin inserits sí que es veurien afectats per aquesta llei, i d'allò comú, especialment dels aparcaments, se'ls computaria la part proporcional a la seva superfície.

En qualsevol dels casos, també estarien absents d'aquest impost els centres urbans a cel obert, les fires, els mercats i les galeries, que, en cap dels casos, no poden tenir la consideració de gran establiment comercial.

Llavors, què és un gran establiment comercial? Idò, mirin, depèn, perquè el nostre país és un país complex, és un país divers, i no es pot establir una categoria comuna, perquè no té sentit que diguem que és un gran establiment comercial el mateix a Mallorca que a Formentera. Per tant, la mateixa llei respecta la nostra singularitat i respecte el marc competencial dels consells i diu que la consideració de gran establiment comercial és diferent a cada illa i, normalment, vendrà definida per cada consell insular a través del respectiu Pla director sectorial d'equipaments comercials, i només en el cas que el consell insular no hagi aprovat aquest pla, es remet al definit per la Llei 11/2024, de comerç de les Illes Balears.

Quina és la base imposable? idò, mirin, es calcula fent una suma senzilla: la superfície total en metres que té resultat de sumar la superfície de venda, eliminant 1.500 m², que seria el mínim absent, amb la superfície de venda dividida per la superfície de venda real, més la superfície d'aparcament, multiplicat per un coeficient, perquè, precisament, entenem que el que més hem de gravar a aquests grans establiments comercials són els seus aparcaments. Aquest coeficient variaria segons la superfície de venda real: 1,2 en el primer tram, 1,4 en el segon tram, i 1,8 el segon tram, que seria pel que multiplicariem la superfície dels aparcaments.

Quina és la base liquidable? Idò seria la base imposable, multiplicada per un coeficient, que també vendria condicionada segons la superfície del terreny ocupada per la projecció horitzontal: en aquest cas, 0,6 per al seu primer tram, 0,8 per al segon, i d'1 per als grans establiments comercials que ocupin una projecció horitzontal de més de 10.000 m².

Quin és el gravamen? En aquest cas proposam un gravamen de 17 euros per m², que els he de dir que es el gravamen mitjà de totes les autonomies que tenen ara mateix aquest impost en vigor. I la quota tributària, finalment, com a tots els impostos, evidentment, seria la multiplicació de la base liquidable pel tipus de gravamen.

Proposam una sèrie de deduccions a aquest impost perquè es vegi especialment que no cercam, no és una mesura recaptadora, sinó que és una mesura per compensar les externalitats negatives i que si aquestes externalitats negatives s'assumeixen i es compensen per part del mateix gran establiment comercial, no tenim cap intenció de cobrar-li aquest impost, o no en la seva totalitat. I plantejam una

deducció de fins al 30% quan es facin iniciatives per combatre aquestes externalitats negatives sobre el medi ambient i el territori, i en aquest cas la deducció podrà ser fins al 20% de cadascuna de les inversions. Aquestes inversions haurien de venir avalades i aprovades per la Conselleria de Medi Ambient.

És un impost finalista? Sí, és un impost finalista, perquè precisament pretén evitar unes externalitats negatives que, en cas de produir-se, s'hauran de revertir. I per això necessitam, finalment, aquests fons, i s'han de destinar a fomentar el comerç urbà que, insistim, és aquell que consideram que dona sentit a les ciutats i que ens enriqueix com a societat, a fer plans d'accions a les zones afectades pels grans establiments comercials, a promoure el transport públic i a protegir el medi ambient.

A més d'això, s'estableixen en el text legislatiu la resta d'elements ordinàries d'una llei creadora d'un impost: el període impositiu, que seria natural a l'acreditació, que seria abans de dia 31 de desembre de cada any; el padró, que es publicaria per part de la Conselleria d'Hisenda, a partir de la declaració que és obligatòria per part dels mateixos afectats; el pagament, que, a més, els proporcionam una reducció de l'1% si es fa domiciliat; el sistema d'ajornament i fraccionament, que seria el mateix que a la resta de tributs de la comunitat autònoma de les Illes Balears; el sistema d'estimació indirecte, per a quan no tenguem totes aquelles dades seria el sistema al qual podria recórrer la mateixa comunitat autònoma per cobrar-lo; i el règim sancionador, que seria el mateix que a la resta de tributs de les Illes Balears.

Demanam, per tant el seu vot a favor, perquè creiem, estam convençuts que és una bona llei, una llei necessària, perquè si estam a favor de protegir els petits davant els grossos, tant com s'ha de fer amb els taxis davant els VTC, així mateix creiem que s'ha de fer amb els petits comerços davant les grans corporacions comercials.

I amb el vot d'avui sabrem de quin costat estam cadascun de nosaltres.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Apesteguia. A continuació, per tal d'ordenar el debat, demanaria als portaveus el sentit de la seva intervenció.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

El Grup VOX en contra.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

El Grup del Partit Popular en contra.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

El Grup Mixt, a favor.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

El Grup Socialista, a favor.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Per tant, començam amb les intervencions dels grups parlamentaris a favor. En primer lloc, el Grup Socialista, el diputat Damià Borràs, per un temps de quinze minuts.

(Algun aplaudiment)

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, vicepresident, bones tardes a tothom. La política fiscal és un bon instrument, hauria de ser un bon instrument per ajudar a definir la política comercial estratègica en benefici del petit comerç. La defensa dels interessos en matèria de consum de les ciutadanes i ciutadans és capital, però l'hem de fer compatible amb la pervivència solvent de l'activitat comercial de proximitat, tothom ha de poder accedir al consum d'una manera equitativa, amb preus assequibles i d'acord al comú dels salaris, perquè els sobre costos generats per la insularitat i la pressió econòmica derivada de l'activitat turística no l'haurien d'haver de pagar amb l'empobriment de ningú.

Però hem de saber protegir a la vegada la xarxa de petits comerços que encara ens queda, perquè són els petits comerços de proximitat qui mantenen actiu, tot i que cada vegada amb més dificultats i amenaces, el nervi econòmic que dona sentit a la vida de cada dia dels nostres pobles i ciutats. Un poble sense comerç és un poble sense vitalitat i, sobretot, sense cohesió social.

Per tant, el fet de protegir el petit comerç no és necessari només per garantir el futur dels milers de famílies que es dediquen a aquesta activitat, sinó que és també imprescindible per mantenir una bona articulació de les relacions humanes, la vida en societat als nostres municipis.

Per afavorir açò la política fiscal pot ser, ha de ser un instrument de primer ordre que el Govern i el PP no haurien de poder menystenir, tant com parlen sempre de protegir el petit comerç, l'hem de protegir amb exempcions i ajuts, sí, però també amb penalitzacions fiscals als grans establiments

competidors, que són, endemés, grans consumidors de territori i de recursos.

La decisió d'imposar o no un impost ambiental al gran comerç, com la que debatem, no la podem aïllar, en tot cas, de l'estratègia fiscal del Govern. El Govern ens va presentar divendres unes tímides mesures en matèria de "contenció turística", unes mesures que pretenen maquillar la inutilitat efectiva de les conclusions. Per altra banda, manipulades al seu gust, de les meses del Pacte de la sostenibilitat, i que volen camuflar la desorientació política i la paràlisi del Govern.

El Govern s'ha lligat de peus i mans amb la seva sol·litud parlamentària, pel seu creixement i aïllament social en negar les evidències de saturació i fins i tot per les seves contradiccions internes. Ara afirmen que l'increment tan minso i tímid de l'ITS i només alguns mesos de l'any, i la imposició d'un impost als vehicles que han estat matriculats fora de la nostra comunitat, ajudaran a la suposada contenció turística que diuen que proposen. "No podem seguir creixent", diuen, i parlen de contenció quan les Illes ja vessen. Però quan un riu s'ha desbordat, l'aigua ja no es pot contenir, sinó que s'ha de reduir el seu cabal com sigui.

En tot cas, que el PP consideri que a través dels impostos es pot arribar a regular algun comportament social és tota una novetat i un avanç, tot i que només ho sigui de paraula. Ara volen modular, diuen, l'impost de turisme sostenible, i ho fan sense coratge, tímidament, quan s'havien manifestat durament en contra sistemàticament des de la seva implementació fa 23 anys. I ara, de cop i volta, resulta que serveix, que és útil.

Tot i que tenen un èxit rotund i aclaparador, no ha satisfet ningú, ningú no està d'acord amb la seva proposta. Com ho faran per acordar-ho? Amb qui? ¡*Dejadme solo!*, bravejava Jesulín de Ubrique, "governaré en solitari", va brajejar Prohens, i de tant bravejar el Govern s'ha quedat tot sol, és incapaç de torejar políticament la seva minoria, s'entossudeix a remar contracorrent en benefici dels de sempre.

Ens acusen, i ens acusaran avui, d'intervencionistes mentre diuen que volen posar un impost als vehicles matriculats fora de les Illes, amb l'esperança que tornin a tributar a les Illes. El Govern té la pretensió que les flotes de cotxes de lloguer que van fugir fiscalment de les Illes per un impost imposat pel PP tornin tributar a les Illes. Sempre tan coherents.

Però, en tot cas, allò que és remarcable per a aquest debat d'avui és que, si segons el PP, la política d'imposició fiscal, d'intervencionisme fiscal, és bona per contenir el turisme, també ho hauria de ser per contenir l'auge dels grans centres comercials. Però no, el PP dirà no a protegir el petit comerç de proximitat de la voracitat de les grans cadenes de distribució massiva.

L'estratègia de suport al comerç de proximitat del conseller Sáenz de San Pedro passa només exclusivament per mantenir els bons comercials. Aquestes modalitats de subvencions són sens dubte necessàries, però no poden ser l'únic argument d'una política comercial destinada a protegir el comerç de proximitat. La qüestió capital és que no hi creuen, i l'elecció del Sr. Sáenz de San Pedro, com a conseller de Comerç, per part de la Sra.

Prohens és una clara demostració d'açò. Només s'ha ocupat fins ara de protegir els interessos econòmics que defensava professionalment abans de ser nomenat conseller i que tornarà a defensar, no sé si més, però sí millor amb l'ajut inestimable de la lamentable llei de polígons que perpetra, quan, més prest que tard, deixi de ser conseller.

Un conseller amb interessos de part no pot ser mai un bon conseller, i manco per al petit comerç, perquè els interessos dels organismes gestors dels polígons, on tantes vegades se solen instal·lar els grans centres comercials, són massa vegades contradictoris amb els interessos del teixit comercial dels municipis amb els quals es relacionen econòmicament i territorialment.

És més, la descarada manipulació del debat de la Mesa de mobilitat del Pacte de sostenibilitat ha permès d'afirmar al Govern el fantàstic -per fantasíós- document de conclusions que és necessari crear grans centres logístics de distribució, si més no a Mallorca. Açò no es va acordar a cap mesa, és del tot fals, i és una demostració més...

(Alguns aplaudiments)

... del nul interès del Govern a protegir el petit comerç. Perquè açò seria la definitiva estora vermella a les grans distribuïdores transnacionals, el *Bienvenido, Mister Marshall* del Govern Prohens a Amazon i companyia. I seria letal, endemés, per al petit comerç i també per a les empreses locals de distribució comercial, perquè, així com el petit comerç genera una important xarxa de complicitats econòmiques que afavoreixen dinàmiques positives, la proliferació d'aquests centres comercials a la perifèria dels municipis provoca la destrucció d'aquest entramat. Açò podria ser definitiu, Sr. Conseller, com ho serà si es consuma l'endemera que patrocina el PP de l'ampliació d'Alcampo a Marratxí.

Avui no és el moment d'entrar en el detall de la lletra concreta de la proposició de llei, que ha explicat ja suficientment el Sr. Apesteguia, que és el seu promotor, avui es tracta de decidir si l'admetem o no a tràmit; no es tracta de posicionar-nos sobre si estem d'acord o no amb el literal de totes i cadascuna de les seves disposicions, avui no ens hem de definir sobre si trobam suficient o excessiva la quantia de l'impost que se'ns proposa, ni si les condicions de la seva regulació mereixen o no retocs per fer-la més equitativa o encertada segons el criteri de cada grup, d'allò que es tracta avui és de dir si estam d'acord o no a imposar un impost a les grans superfícies comercials en benefici del petit comerç i per compensar les enormes externalitats negatives, ambientals i de mobilitat, sobretot, que provoquen els grans centres comercials a cadascuna de les nostres illes. Es tracta de dir sí o no a l'impost, els matisos ja vendran després a l'hora de fer les esmenes, si en tenim l'oportunitat, que ja veig que no tindrem.

Votar no avui és negar la major, és votar sí a la prepotència dels grans centres comercials. I ja hem vist què han dit què votaran els enemics íntims, enemics inseparables, PP i VOX, a favor d'Amazon, d'Alcampo i de totes les grans distribuïdores transnacionals i en contra d'ajudar el comerç de proximitat.

(Alguns aplaudiments)

Ja varen votar en contra aquí a una proposició no de llei socialista, que va defensar el Sr. Guerrero, sobre la prohibició de la construcció de nous centres comercials amb l'argument, per part del PP, que no tenim definit formalment què és un centre comercial. Idò, ara tendríem una magnífica oportunitat per fer-ho, però serà que no.

La imposició d'aquest impost no seria positiva només per ajudar a protegir el comerç de proximitat, causa ja suficient per ella sola, sinó que hi ha tot un caramull d'arguments més que abonen la conveniència de l'impost. Havien de desembossar Mallorca -deien- amb un desembossador comprat a Alcampo, probablement, perquè l'enorme ampliació d'Alcampo que el PP de Mallorca i de Marratxí impulsen en contra del petit comerç i amb l'anuència còmplice del Govern, no farà més que empitjorar la saturació d'una de les zones més embossades de Mallorca, amb l'autopista d'Inca i el segon cinturó com a grans vies que empitjorarien encara més la seva situació si es consuma aquesta ampliació. Per més contrapartides que demanin, per més pegats que pretenguin posar a aquesta ampliació.

Les tímides objeccions que el Consell de Mallorca ha posat a l'ampliació d'Alcampo en matèria de mobilitat no són més que cataplasmes que res no resolldrien, perquè l'afectació no seria només en els accessos, la rotonda i llocs interiors, sinó que abastaria un gran radi de la xarxa de carreteres. Perquè les grans superfícies comercials sempre generen unes altes demandes de mobilitat fortament concentrades en l'espai i en el temps i açò esquinça les costures de les xarxes viàries i genera dinàmiques que acaben per implicar nous increments de la xarxa viària a la perifèria de les ciutats: més carrils, més carreteres, més consum de territori tan fràgil i limitat, com diu la Sra. Prohens que és. A no ser que la Sra. Prohens pensi que la limitació i fragilitat del terreny siguin unes característiques positives perquè fan més fàcil, més assequible, la seva destrucció.

La proliferació de grans zones comercials provoca un efecte crida a l'obertura al seu voltant de més centres comercials de tot tipus i fins i tot d'activitats d'oci de gran capacitat. Tot açò genera una espiral d'atracció de consumidors enorme, una concentració d'activitat que provoca greus externalitats en matèria de mobilitat. Aquests arguments ja justificarien per ells mateixos, per ells sols, la imposició de l'impost que debatem. Però aquesta gran capacitat d'atracció genera, endemés, importants conseqüències ambientals: grans consums d'energia, una descomunal generació constant de residus, de contaminació *in situ* i també a través de l'accés de la immensa majoria d'usuaris i de treballadors i treballadores amb vehicle privat.

I en el cas concret de l'ampliació d'Alcampo propulsada pel PP, s'hi afegeix que la seva prevista construcció ho seria a una zona inundable. Sí, es troba a una zona inundable, un argument més, aquest, sobretot després de les dramàtiques conseqüències viscudes últimament a la nostra comunitat i a València, que justifica aquest sol argument, i hauria de ser suficient per a la no execució de l'ampliació del centre comercial de Marratxí.

(Alguns aplaudiments)

Sobretot considerant que l'acceleració del canvi climàtic no farà més que incrementar la intensitat i la freqüència dels episodis de pròximes pluges, les dramàtiques conseqüències que, com hem vist, les inundacions poden arribar a provocar. Açò hauria de ser prou motiu per dir no a l'ampliació d'Alcampo i per dir sí a la creació d'aquest impost. Un impost, endemés, que ha donat bon resultat allà on existeix, com ara a Catalunya des de fa 25 anys, a Astúries des de fa 23 i des d'en fa 20 a Aragó. A la Comunitat Valenciana està en vigor des de 2022, i Mazón, Mazón i *tentetieso* encara no l'ha derogat.

Catalunya va modificar el seu contingut a l'any 2017 per tal de, com diu el seu nou preàmbul: "accentuar-ne el caràcter extrafiscal", és a dir, no recaptador, i posar l'èmfasi en un impacte mediambiental, qüestió que també manifesta positivament la proposició de llei que ara debatem, una proposta que beu, precisament, molt del text sorgit del Parlament català.

Fa 25 anys, per tant, que existeixen impostos similars al que avui se'ns proposa, i ningú no ha pres mal des que hi ha aquest impost, ningú no ha pres mal, per més que, açò sí, s'hagi donat molta feina, moltíssima feina als tribunals, una feina, per cert, que sempre s'ha resolt a favor de l'impost a totes les instàncies. Perquè fa 25 anys -25 anys- que l'Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución, el nom ja ho diu tot, pledeja als tribunals contra aquest impost, però el Constitucional ha dictaminat a favor de la seva plena constitucionalitat, i el Tribunal de Justícia de la Unió Europea ha decretat que no vulnera ni el principi de llibertat d'establiment ni el dret en matèria d'ajudes de l'Estat.

Per tant, tampoc no és procedent el voler posar objeccions jurídiques a la creació de l'impost. Endemés, i açò és molt, moltíssim rellevant, la Unió Europea afirma en les seves consideracions que hi ha una clara vinculació entre el model de ciutat compacta i la protecció del medi ambient, i açò és molt rellevant, insistesc. El comerç de proximitat és un garant de la compactació urbana, ben el contrari de les grans superfícies comercials que desarticulen les ciutats -desarticulen les ciutats- en benefici de la disseminació del caos.

Tampoc no fa falta anar a tocar la porta del Consell Consultiu, perquè la capacitat competencial de la comunitat autònoma per imposar aquest impost és ben clara. Un impost que, hi hem d'insistir, és finalista en benefici del petit comerç de proximitat, el resultat econòmic de la seva recaptació aniria destinat a polítiques de modernització i millora del petit i mitjà comerç, amb unes polítiques que podrien anar molt més enllà que el simple recurs dels bons comercials, i aniria destinat també a la millora de les zones afectades per l'obertura de grans establiments comercials, a la protecció del medi ambient, a la promoció del transport públic i totes aquelles altres possibilitats que consideràssim positives durant la tramitació parlamentària.

Estan vostès d'acord o en contra de cadascun d'aquests arguments, d'aquestes finalitats que tindria l'impost? Estan a favor de la ciutat compacta i de la cohesió social? O prefereixen la disseminació, el campí qui pugui, la destrucció del territori fràgil i limitat en benefici del gran comerç?

Què n'opina el Govern? *Si se pueden poner puertas al campo?* Al *campo* i a la proliferació de grans centres comercials, barreres urbanístiques, barreres ambientals, barreres fiscals en defensa del comerç de proximitat i de la protecció del medi ambient.

És una qüestió de voluntat política, una voluntat que el Govern no té, per més que la presidenta Prohens sempre faci honor de donar la paraula, es veu que la va donar un dia i des d'aquell dia ja no la troba.

Gràcies president.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Continuem amb els grups que intervenen a favor, el Grup Mixt en primer lloc, la diputada Joana Gomila, per un temps de set minuts i mig.

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

Gràcies, president, bon dia a tots, diputats i diputades. Des de fa ja temps s'han produït canvis importants en l'activitat comercial dels nostres pobles i de les nostres ciutats, per una banda, per l'augment de grans establiments comercials on es concentren, en superfícies de grans dimensions, diferents tipus de comerços, normalment a les afores dels centres urbans, i per l'altra, per l'augment de les compres *on line*.

I a tot açò hi hem d'afegir que la nostra economia basada en el turisme fa que molts de comerços de proximitat es converteixin en comerços per als turistes, que a l'estiu estan oberts i a l'hivern estan tancats.

I amb aquests canvis s'han produït nous hàbits de consum i hàbits socials a la població i els més perjudicats han estat els comerços de proximitat, els comerços de barris i dels centres, però també s'ha perjudicat els vesins i les vesines que vivim en els barris.

El comerç de proximitat potencia el barri; afavoreix i fomenta les relacions i la cohesió social; dinamitza el poble i reté la despesa en crear llocs de treball de tot l'any; estimula que nous emprenedors creïn negocis amb productes i serveis únics i diferenciats, i s'incrementa la seguretat i la qualitat de vida als barris, ja que un barri amb un comerç local actiu tendeix a ser més atractiu i més segur.

Les grans superfícies comercials moltes vegades estan plenes de franquícies on es venen productes que es podrien qualificar de clònics, que han estat produïts a gran escala, fabricats a diferents indrets del món, dels quals desconeixem moltes vegades en quines condicions, i que han hagut de recórrer llargues distàncies fins arribar a les nostres mans, i així a diferents ciutats de diferents països trobam moltes vegades les mateixes marques que ofereixen els mateixos articles. En canvi, els comerços de proximitat poden oferir productes artesanals, aliments locals i especialitats que destaquen la identitat cultural i contribueixen a mantenir i promoure les tradicions i els costums locals.

Comprar productes de proximitat que han estat elaborats en el nostre entorn permet preservar la singularitat, la diferenciació de les mercaderies que l'establiment comercial del barri es proposa adquirir.

A més, apostar pel comerç local vol dir apostar per la sostenibilitat, les grans superfícies situades fora de la zona urbana contribueixen a augmentar desplaçaments moltes vegades amb vehicle privat. A més, el comerç local sol utilitzar pràctiques més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient, i els productes locals solen necessitar menys embalatge, la qual cosa redueix també els residus i la contaminació.

Les grans superfícies han perjudicat, i molt, el comerç de barri i molts empresaris han hagut de tancar les seves botigues i negocis i han perdut llocs de treball, a més de veure'ns obligats els vesins i vesines a desplaçar-nos fora i enfora de ca nostra per no haver-hi comerços a prop als nostres barris.

Pel que reactivar el comerç local és reactivar i millorar l'economia, és treballar per la sostenibilitat i perquè els barris tinguin vida i no es deshabitin, és apostar per cercar i crear llocs nous de treball que siguin estables i que siguin per a tot l'any.

És una tasca de tota la ciutadania conscienciar-nos de les repercussions econòmiques, socials i ambientals de les nostres decisions i de la nostra manera de consumir. Però també s'han de fer polítiques valentes, que potenciïn el comerç local i gravin els grans establiments comercials per tot el que ja he exposat.

I amb aquestes aportacions es podran dur a terme diverses inversions per compensar l'impacte dels grans establiments en el comerç local, en el transport i per protegir el medi ambient.

La proposta de llei que avui presenta MÉS per Mallorca va en aquest sentit, d'apostar per un comerç local i de gravar els grans establiments comercials.

Per a MÉS per Menorca és important que la proposició de llei tingui en compte les singularitats de cada una de les illes i que es tinguin en compte els plans sectorials d'equipaments comercials de cada una de les nostres illes, dels quals en són competents els consells insulars.

Amb l'objectiu de compensar l'impacte pel turisme va néixer l'impost de turisme sostenible, un tribut directe i finalista per poder compensar -com deia- aquest impacte i poder fer inversions sobre el territori i el medi ambient, sobre el patrimoni, sobre la recuperació d'espais naturals, entre molts d'altres, perquè millorar la competitivitat i la competència del sector turístic fomentant la desestacionalització, creant productes turístics era una de les apostes d'aquest impost de turisme sostenible.

Tot i l'oposició frontal del PP a la creació d'aquest impost, ara ja l'han assumit com a propi i han passat de no voler-lo eliminar a fer una petita proposta per augmentar-lo. Potser es tornarà a repetir la història amb aquest nou impost als grans establiments comercials. Ara el PP dirà: no, hi votaran en contra, i al cap d'uns anys, quan el comerç local s'hagi vist molt

perjudicat, hagin tancat les portes, perdem llocs de treball i no puguem anar a comprar al barri, després ho veuran amb bons ulls, però després ja serà tard.

No sé si el Govern i el PP han parlat amb els petits comerciants, amb les PIME, per saber què opinen respecte de les grans superfícies i com afecten els seus comerços, i si veuen o no amb bons ulls aquest impost. Jo m'atreveria a dir que el petit comerç i les PIME deuen estar-hi a favor en veure com es redueixen els seus comerços a les ciutats.

Veiem una altra vegada com el PP aposta i es posa al costat dels grans, dels rics i no dels petits comerços.

MÉS per Menorca farà un vot favorable a aquesta presa en consideració d'aquesta llei, perquè potenciar el teixit del petit comerç és imprescindible i defensar-lo amb polítiques que els puguin potenciar, la nostra obligació, perquè els petits comerços són els que mantenen vius els pobles i ciutats, els que més aposten pel producte local i diferencien els més sostenibles i els que creen llocs de treball estables i de qualitat al llarg de tot l'any.

Gràcies.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Gomila. Per part del Grup Mixt, també té la paraula la diputada Cristina Gómez, per un temps de set minuts i mig.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. Rovira. Bé, la veritat és que vull agrair a MÉS per Mallorca la presentació d'aquesta proposta de llei, i no només agrair, sinó també reconèixer el que significa presentar una proposta d'aquest tipus, és a dir, requereix dedicació, requereix estudi. I, bé, sap greu que açò no tiri endavant, sap greu fins i tot quasi des del respecte a la feina que fan algunes persones, i puc entendre que, per temes ideològics, doncs no s'accepti, però és una llàstima, perquè és una proposta que tal vegada hauria pogut caminar i que l'hauríem poguda compartir. I, bé, sembla que no tindrà més camí, i sap greu, de ver.

I, bé, un poc per reforçar els arguments que hem sentit, els petits comerços van desapareixent dels nostres barris, i aquesta és una realitat, Sr. Conseller, que no crec que vostè pugui negar. I de cada vegada gastem més doblers en grans centres comercials que es troben situats a les afores de les nostres ciutats. I aquí, alguns dels efectes positius i dels avantatges de promoure el comerç local i el comerç de proximitat, doncs es que tiren tant des del punt de vista ecològic com social, i és per açò que pensam que s'han de defensar les petites botigues dels nostres barris.

I hi ha diverses maneres de defensar les... -bé, Sr. Conseller, és que parlava amb el Sr. Conseller, però, bé, no importa-, hi ha diverses maneres de defensar els comerços locals: una, amb mesures actives de promocionar concretament aquests comerços, mesures que jo, per exemple, he intentat amb el

projecte de pressuposts, amb algunes mocions, programes com Amunt Persianes, que han tengut èxit a Catalunya, però el Partit Popular tampoc els vota a favor; és a dir, el Partit Popular no permet ni pastanaga ni permet pal, perquè la mesura recaptadora que avui ens presenta MÉS Mallorca la podríem considerar pal, des del punt de vista de recaptació d'imposts a grans superfícies. Però és que vostès, senyors del Partit Popular, tampoc no donen suport a mesures proactives a favor del petit comerç. De ver que jo els he demanat diverses vegades que investiguin aquest programa Amunt Persianes, que tan bé funciona a Catalunya i que vostès no volen ni provar. Jo els ho he proposat de vegades com a projecte pilot.

Sort que no han tombat i que continuen amb programes que varen arrencar amb els pactes de progrés de les legislatures passades, com el programa Emblemàtics, que, per sort, continua.

I miri, és habitual, a més a més, que els propietaris del comerç local, tots els doblers que es generen amb els trànsit de comerç, amb les botigues, els doblers està demostrat que circula tres vegades en el barri abans de cada diluït dins l'economia general. Açò, quan ho gastam a un centre comercial, no succeeix, els doblers que gastam a un centre comercial queden diluïts dins l'economia global de forma immediata.

En canvi, hi vull insistir perquè em sembla una dada realment important, que els doblers circulin tres vegades en el barri abans de sortir, crec que ja com argument només aquest hauria d'abastar.

I, bé, però, és clar, és que després anar a centres comercials també ens demana temps, ens demana quasi sempre utilitzar el cotxe privat, som aquí tot el dia i pontificam sobre el col·lapse dels vehicles de les nostres carreteres, dels nostres carrers, és clar, apostar pels centres comercials és apostar pel vehicle privat i, òbviament, també pel consum de combustibles fòssils. Per tant, si volem fer un camí de descarbonització, doncs també hauríem de fer l'aposta pel petit comerç i no pels centres comercials.

Des del punt de vista del producte quilòmetre zero i del producte habitual d'un centre comercial, també està calculat: els productes que arriben als centres comercials està calculat que poden haver corregut una mitjana de 160.000 quilòmetres fins que arriben al centre comercial. És clar, és que anam a un centre comercial i podem comprar carn -m'ho invent- de Nova Zelanda, com si fos quelcom normal; i si ho pensam, no és normal comprar carn de Nova Zelanda si tenim carn a Espanya o tenim carn a Balears. Bé, açò donaria peu a parlar de moltes altres coses, però el consum en diòxid de carboni que significa comprar carn de Nova Zelanda, doncs és un disbarat.

I, és clar, anam a les botigues de barri i allà trobam productes locals cultivats aquí i fabricats a la zona. I els petits comerços també està calculadíssim que consumeixen manco energia, no són necessaris aquells grans congeladors oberts, ni tenir els llums encesos dia i nit, ni tenir les portes obertes per evitar que entri la calor doncs tot el sant dia, ni aquells potents aires condicionats, tot queda més reduït. Com diu aquell refrany, que manco és més. I aquest és el camí que hauríem de

caminar. Per cada metre quadrat d'espai a un centre comercial, una verduleria de barri consumeix fins a tres vegades manco energia.

I des del punt de vista més de tipus social i de fer comunitat, els comerços de barri doncs són un bon lloc per trobar-se i fer xarxes de vesins i vesines, i la possibilitat d'anar a peu o fins i tot amb bicicleta, doncs permet disminuir el trànsit, les despeses en benzina i, bé, de passada fem exercici físic.

I ja per acabar, també vull recordar un estudi de consum que demostra que la major part de persones que fan una gran compra principal una vegada per setmana a una gran superfície, i que moltes vegades gasta el 80% del seu pressupost familiar en els productes d'aquests centres comercials, doncs està comprovat que més d'un terç d'aquests productes comprats a un centre comercial acaben en el perol dels fems, perquè quan fem una única compra setmanal sempre compram més del que necessitam i, especialment, si són productes alimentaris no s'acaben consumint i s'acaben espenyant, i açò deriva en un malbaratament alimentari que, entre d'altres coses, jo diria que és immoral.

I ja per parlar un esquitx, perquè és el que deia el Sr. Apesteguia, no és molt *sexy* parlar d'imposts, no dona per a molt, jo ho he deixat per al darrer, doncs, efectivament, també ho ha dit el Sr. Borràs, que aquests impostos autonòmics que graven al nostre país aquests grans establiments comercials, doncs ja està dictaminat pel Tribunal de Justícia de la Unió Europea, que són perfectament viables, que tenen tot el sentit del món per generar ingressos a efectes de realització de plans d'actuació mediambientals i de millora d'infraestructures, i que és molt normal que hi hagi polítiques institucionals que tinguin un objectiu de corregir, de compensar aquest impacte de l'activitat d'aquests grans establiments atès, en especial, els fluxos de circulació que generen.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Doncs, ja acabava, Sr. Rovira, doncs moltíssimes gràcies. I res, Sr. Apesteguia, que em sap greu, m'hauria agradat que açò caminés, però sembla ser que no la deixaran caminar. Gràcies.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Pasamos a los grupos que intervendrán en contra de la propuesta por el Grupo VOX, Sra. Verdú, tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gracias, Sr. Presidente. Bon dia. Avui l'esquerra ens du a debat una proposta que no és nova, és una més de les seves

innombrables manifestacions d'intervencionisme que els caracteritza, un nou atac a la llibertat econòmica disfressat de proteccionisme per al comerç local, però en realitat només cerquen augmentar la pressió fiscal sobre aquest sector, un sector empresarial que vol encarrir el comerç, dificultar la inversió a la nostra comunitat.

VOX rebutja frontalment aquesta proposició de llei perquè representa un assalt directe a la llibertat de mercat, a l'ocupació i a la competitivitat econòmica de les Illes Balears.

MÉS per Mallorca pretén imposar un nou impost als grans establiments comercials amb el pretext que generen externalitats negatives, però és una tècnica recaptadora disfressada de proteccionisme per al petit comerç quan en realitat el que fan és penalitzar la inversió i dificultar l'activitat dels que generen riquesa i ocupació.

La solució als problemes dels comerços locals no passen per imposar impostos als competidors. Els problemes del comerç local se solucionen adoptant mesures per reduir les traves burocràtiques, baixar impostos i permetre que el mercat funcioni amb normalitat i llibertat. Però, és clar, a l'esquerra mai no li ha interessat la lliure competència ni la prosperitat, sinó el control i la regulació constant, sempre sota l'excusa del bé comú, que no és res més que la seva imposició ideològica.

Ens diuen que les grans superfícies provoquen problemes de mobilitat, impacte mediambiental i deteriorament del petit comerç. Però la realitat és que aquestes empreses generen milers de llocs de feina, ofereixen preus competitius als consumidors i garanteixen els proveïments de béns i serveis a una població que, d'una altra manera, es veuria obligada a pagar més per menys productes, perquè no tots els petits comerços estan capacitats per assumir tots els productes que actualment sol·licita i demana la societat.

Ens diuen que les grans superfícies provoquen problemes d'impacte ambiental, però no diuen que al voltant de cada superfície es construeixen habitatges, es promou la vida en comunitat, es creen altres comerços i creix la població a unes zones que d'una altra banda no tendrien aquest incentiu. El que de veritat encareix el comerç i asfixia els petits negocis no són les grans superfícies, sinó la política fiscal confiscadora de l'esquerra, la burocràcia excessiva i les normatives asfixiants que converteixen en una odissea obrir i mantenir un negoci en aquest país. I quan dic país em referesc no només a les Balears, em referesc a Espanya, no a les Balears, com diuen vostès quan parlen de la nostra província, no -deu ser falta de cultura geogràfica que duen tenir alguns-...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... província, província, eh, Balears país i Balears província, el país és Espanya, però, bé, això s'arregla estudiant un poquet de cultura geogràfica.

Però no només és una mesura fiscal injusta, sinó que també suposa un gravíssim precedent d'inseguretat jurídica. L'esquerra pretén modificar les regles de joc a meitat de la partida en imposar una càrrega fiscal arbitrària a empreses que ja compleixen les seves obligacions i que contribueixen al

desenvolupament econòmic de les nostres illes. Això només servirà per desincentivar la inversió i espantar les empreses que podrien generar més ocupació i oportunitats per als ciutadans.

Si volen que Balears sigui un lloc atractiu per a la inversió, no podem continuar permetent que l'esquerra es dediqui a inventar impostos i traves burocràtiques cada vegada que vulgui o cada dia que s'aixequi amb un peu tort o amb una idea rocambolesca.

L'exposició de motius d'aquesta proposició de llei està plena d'afirmacions subjectives i fal·làcies econòmiques sense cap tipus d'estudi seriós que suporti la seva tesi. Ens parlen d'externalitats negatives, però ometen deliberadament les externalitats positives que generen les grans superfícies: ocupació estable, preus competitius, atracció de consumidors, variació i gran quantitat de productes i dinamització de l'economia.

També s'obliden que moltes d'aquestes superfícies fan feina en col·laboració amb petits productors locals creant sinergies que beneficien tota l'economia i els petits i mitjans empresaris, que es converteixen en proveïdors d'aquestes grans superfícies, i moltes vegades és d'on treuen la major part dels seus ingressos. I d'aquí el que ha comentat la Sra. Gómez, el producte de quilòmetre zero.

I el més greu, s'obliden també que són els consumidors els que trien lliurement on comprar, i ho fan en funció de l'oferta, de la qualitat, de la variació de productes, de la quantitat de productes i del preu. Què vol l'esquerra, impedir que la gent compri on vulgui, que comprin només allà on ells volen que comprem? Ja només ens faltaria que ens diguessin què hem de comprar també, ja faltaria només això!

A més, hem de recordar que el Tribunal de Justícia de la Unió Europea ja s'ha pronunciat altres vegades sobre impostos similars i ha deixat clar que aquestes mesures s'han de justificar de manera objectiva i proporcionada. I aquesta proposició de llei no compleix aquests requisits, ja que no es basa en criteris econòmics sòlids sinó en una agenda ideològica que cerca perjudicar un model empresarial a favor d'un altre; és a dir, no cerquen millorar el comerç, ni l'economia, ni els llocs de feina, ni la llibertat de mercat, sinó castigar-ho tot i sotmetre'ns als seus dissenys ideològics i polítics.

VOX defensa una economia lliure on siguin els ciutadans els que decideixin com i on gastar els seus doblers, sense imposicions ideològiques ni càrregues fiscals arbitràries. VOX dona suport a un model econòmic que fomenti la inversió, que generi ocupació, que mogui l'economia, que doni estabilitat a les famílies i que garanteixi preus competitius per als consumidors. No permetrem que es criminalitzi els que creen riquesa ni que s'utilitzin arguments populistes per justificar un nou atac a la llibertat econòmica.

L'esquerra sempre troba un culpable extern per justificar els seus fracassos, quan no és l'empresari, és el turisme; quan no és el turisme, és el comerç; quan ells governen, no fan allò que és necessari, però quan són a l'oposició reclamen que es faci allò que ells haguessin pogut fer i no han fet.

Escolti, aclareixi'ns d'una vegada, perquè sembla que canvien d'idea un dia sí i un altre també. Vostès mai no assumeixen que les seves polítiques intervencionistes només generen ruïna, precarietat i dependència de l'Estat, en lloc de posar traves al sector privat, haurien de mirar les seves pròpies gestions, plenes de malbaratament i xarxes clientelars que han convertit les administracions en un obstacle econòmic.

Votarem en contra d'aquesta proposta de llei perquè defensam la seguretat jurídica, la competitivitat i els drets de les empreses a créixer sense ser perseguides fiscalment. No permetrem que es castigui als que creen ocupació ni que es limiti la llibertat dels ciutadans a decidir on comprar, si de veritat volen ajudar el petit comerç, proposin baixar impostos, reduir burocràcia, permetre que els empresaris facin feina sense obstacles innecessaris. És el moment de deixar de penalitzar l'èxit i començar a donar suport als que sostenen la nostra economia.

A més, aquesta mesura no només perjudica les grans empreses, sinó també els consumidors els quals veuran com s'encareixen els productes a causa d'una càrrega fiscal més gran. L'esquerra no entén que qualsevol impost que s'imposi a una empresa acaba repercutint als ciutadans, que són els que paguen els plats romputs de les polítiques recaptadores. En lloc de fomentar un mercat competitiu i dinàmic el que fan és limitar l'oferta, encarir el producte i posar traves al creixement econòmic.

Les grans superfícies compleixen una funció clau a la societat, no només generen ocupació directa i indirecta, també dinamitzen l'entorn comercial en impulsar la modernització del sector i facilitar als consumidors l'accés a una àmplia varietat de productes a preus competitius. En lloc de castigar, haurien de cercar maneres d'incentivar el creixement i millorar la convivència amb el comerç local a través de la cooperació en lloc de l'enfrontament.

És preocupant com l'esquerra fa servir el Parlament balear per imposar mesures arbitràries sense cap base econòmica real. L'única finalitat d'aquest impost és satisfer la seva agenda ideològica sense importar l'impacte negatiu que tindrà sobre l'economia i la vida dels ciutadans. La història ja ens ha demostrat una vegada i una altra que aquest tipus de polítiques només generen crisi, més atur, menys oportunitats per a tots.

Per això, sol·licitam a tots els grups que reflexionin sobre la importància de defensar la llibertat econòmica, la seguretat jurídica i la prosperitat de les nostres illes, així com la defensa d'un model econòmic basat en la responsabilitat, la meritocràcia i la reducció de traves per als qui volen fer feina, impulsar empreses, crear llocs de feina, generar riquesa. L'esquerra només vol imposar un model d'empobriment perquè, segons els seus criteris, val més ser persones vulnerables i dependents de l'Estat que lliures i econòmicament solvents per poder triar el que volen per a les seves famílies.

Moltes gràcies.

(Algun aplaudiment)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Por el Grupo Popular, Sr. López, tiene la palabra.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. LÓPEZ I RAVANALS:

Muchas gracias, presidente. *Bona tarda, senyors i senyores diputats*. Bueno, yo creo que hay un tema que está muy claro, no creo que ningún grupo político que esté aquí representado no tenga muy clara la necesidad y la sensibilidad hacia lo que llamamos el comercio de cercanía, todos. Es importantísimo -y lo sabemos- para una población mantener ese comercio y por eso hay políticas activas en el caso del Gobierno de Marga Prohens, las cuales lo que intentan es activar, impulsar, reactivar y dar fuerza para que este comercio pueda transformarse y pueda pervivir.

Ahora bien, para nosotros las grandes superficies no son las culpables de todos los problemas que tiene el comercio en estas islas, es decir, las grandes superficies... hay para una parte de la población que traen soluciones con una oferta, para otra parte de la población traen soluciones con el empleo, dando estabilidad también, porque aquí sí que he oído que el pequeño comercio da estabilidad, como si la gran superficie no, es decir, aquí tenemos que ser muy francos, la gran superficie, y me voy a poner en caso... pensando retroactivamente hacia grandes superficies que nos rodeen, sí que, igual que el pequeño comercio, en verano tiene una ampliación de personal y en Navidades también, la gran superficie, por supuesto, como la facturación es mucho mayor, también la proporción de contratación es mayor, como no puede ser de otra manera.

Lo que a mi me sorprende es esta criminalización que se está haciendo, por una parte, el pequeño comercio, todo bueno, pero resulta que la mayoría aquí, si levantásemos la mano, vamos a comprar más de una vez a grandes superficies. Venimos aquí, criminalizamos la gran superficie, aupamos y parece que damos todo nuestro soporte ciego al pequeño comercio, pero luego, como es normal, cuando uno puede elegir, pues, cuando busca un producto o bien que no encuentra exactamente ese producto o no lo encuentra al precio que quiere, se va a una gran superficie, o bien está buscando un producto mucho más determinado, concreto, y se va al pequeño comercio.

A esto es lo que llamamos libre comercio, la capacidad de decidir del ciudadano y la capacidad, por qué no, también de decidir qué producto, qué calidad, qué servicio y cómo lo quiere. Esto es tan fácil como cuando vamos a un hotel, vamos a un pequeño hotel de una propiedad de una familia o vamos a un hotel de una cadena, cada uno tiene conocimiento de cuál es su capacidad económica y de cuál es su expectativa de calidad del servicio.

Como he dicho, este grupo parlamentario, y, cómo no, reflejado en el Gobierno de Marga Prohens y por la Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia, lo que está haciendo es a través de políticas activas apoyar a este comercio local, esto sí,

sin discriminar a las grandes superficies y sin tener un enemigo en la gran superficie.

¿Cómo lo hace este gobierno y cómo el anterior gobierno, en una parte, también lo hacía y como estoy seguro que cuando ustedes vuelvan a ganar, muchos de ustedes esconderán la mano y esta ley no la verán? Darán la vuelta, porque han estado ocho años..., hoy están todos de acuerdo aquí, van todos cogiditos de la mano, pero en ocho años han estado callados y nadie ha propuesto esto...

(Alguns aplaudiments)

Es sorprendente, hoy parece que nosotros somos hijos de Satanás porque estamos al lado de la gran superficie, cuando no es así, porque estamos del lado de los dos, y que ustedes son San Jacinto y Melibea.

Entonces, claro, yo les pido la demagogia esta...

(Remor de veus)

... la demagogia esta... es que incluso roza una falta de respeto y a la propia inteligencia, pero bueno...

(Remor de veus)

¿Cómo nosotros... cómo nosotros creemos que hay que ayudar al comercio local? Con los bonos de compra; con esta política que se ha establecido y este plan de relevo generacional; con esta ayuda a la digitalización que hace a los comercios perder competitividad cuando siguen, muchos de ellos, con procedimientos que están desfasados; modernización y eficiencia energética, aquí he oído decir que un comercio gasta menos electricidad por metro cuadrado, bueno, ¿cuántos comercios...?, yo mismo soy hijo de comerciante, hermano de comerciante, ¿cuántos comercios no han tenido una reforma o no han tenido un plan de eficiencia energética en mucho tiempo por la gestión, por la oportunidad, por la falta de capacidad económica en un momento dado, por la priorización de inversión hacia un lado o hacia otro?

Digitalización, yo creo que es muy importante. Cada vez más estamos en un entorno más globalizado, en un entorno más simplificado, en el cual creo que es muy importante que se les ayude y eso hará que también ganen competitividad y eficiencia.

Y un punto que creo que el Gobierno tiene muy bien enfocado, y creo que es un punto del que hoy aquí nadie ha hablado, porque hemos hablado de..., bueno, hemos hablado de globalización, productos que vienen de la otra parte del mundo, hemos tal..., pero nadie ha hablado de internet, y sí que es muy importante ayudar al pequeño comercio nuestro, ese comercio local que, aparte de poder servir delante del mostrador, también tenga la capacidad de estar en una plataforma y competir en un mercado mucho más grande y, como ustedes decían, sin barreras.

Este gobierno está impulsando el pequeño comercio y va a seguir impulsándolo y va a seguir sacando opciones, pero, repito, este gobierno en ningún momento va a actuar contra las

grandes superficies y demonizarlas, menos desde un punto utópico, menos desde un punto electoralista, menos desde un punto oportunista. Y lo repito, porque si esto es tan urgente, tan importante, como ustedes hoy vienen aquí todos con las vestiduras rasgadas, ¿por qué no lo han presentado en estas dos últimas legislaturas? Son los mismos que están aquí, hubiesen sacado esta ley, pero de goleada, de goleada.

Entonces esto, perdonen...

(Remor de veus)

... pero a este grupo parlamentario le hace..., pues, poner muy en duda cuál es su verdadera intención y cuál es el verdadero fondo de esto.

Luego, otro tema que es muy curioso, cuando uno lee toda la propuesta, empiezan con medio ambiente, tal... el medio ambiente les es igual en esta ley, ustedes a lo que van es a penalizar y a gravar a la gran superficie y, cuidado, hay que explicarle también al ciudadano que cada impuesto que se pone es dinero que deja de ir al bolsillo del ciudadano. Es decir, este dinero no viene nadie divino a pagarlo, este dinero sale del bolsillo del ciudadano.

Entonces...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... -no se ponga nerviosa, no se ponga nerviosa, porque usted que siempre pide respeto, yo también se lo pido...

(Remor de veus)

..., no se ponga nerviosa, tranquila, tranquila, que aquí no nos vamos a morir...

(Alguns aplaudiments)

... Entonces, cuando estamos diciendo que vamos a gravar a las grandes superficies estamos quitando capacidad de compra al ciudadano, y esto hay que explicarlo, es importante.

La verdad es que cuando uno mira y estudia, y le digo, me la tuve que leer cinco veces, para acabar de darle todo el contenido y todo...

(Remor de veus)

... cuando... mira todos los parámetros que usa y todo, yo, Sr. Apestequia, *li ho dic: la pròxima vegada l'estudii un poquet més, perquè si vostè mira tot el que posa*, la capacidad recaudatoria lo único que hace es penalizar a la gran superficie, pero el retorno que tiene para hacer todos estos proyectos, que usted está hablando de medio ambiente, tal cual... es mínimo, es mínimo en cuanto que la comunidad autónoma... el dinero que recauda. Por eso le digo que, ostras, cuando hablamos, yo agradecería que hablásemos un poco más en propiedad.

(Remor de veus)

Le repito, es muy importante ayudar al pequeño comercio, pero no es menos importante no perjudicar al ciudadano, y por eso lo que hay que encontrar son fórmulas que den cabida a los dos comercios y, para eso, lo que tiene que hacer la administración pública con todas las herramientas que tiene es dar mayor competitividad, eficiencia y poner en el mercado con más fuerza al pequeño comercio.

Luego, aquí también hay un tema que no se ha hablado, se habla de la desaparición del pequeño comercio como si toda la culpa fuera de la gran superficie. Mire, yo tengo un hermano mayor en Menorca que tiene negocios, en Menorca, grandes superficies no tenemos, por cierto, mi hermano el mayor en un negocio... igual que todos los pequeños comercios actualmente, compra en un mercado globalizado, es decir, yo compro en una frutería en el centro de Maó que tengo piñas de Panamá, que tengo tal..., es decir que vayamos también a hablar con propiedad...

(Remor de veus)

...; es decir, esta globalización ha llevado a que todos los comercios están comprando con un tema de (...), *no us poseu nerviosos, que també tenim dret a parlar la resta*.

Y, a lo que me refería, a lo que me refería, a ver, nadie aquí ha puesto encima de la mesa el incremento de los arrendamientos comerciales, muchos negocios de centro de ciudad se están viendo obligados a cerrar, no porque no sean competitivos por el producto, no por eso, sino porque no pueden hacer frente al arrendamiento...

(Remor de veus)

... Y entonces... -no, este tema en su ley para nada se menciona.

Nosotros, decididamente, vamos a votar no convencidos, el objetivo de este gobierno es proteger a los pequeños comercios; su objetivo puede ser muy loable, pero no estamos de acuerdo con que la protección del pequeño comercio venga a penalizar la gran superficie, creemos que la gran superficie también crea empleo y también crea riqueza.

Es un impuesto, el presentado por usted, que le vemos que tiene un afán recaudatorio rimbombante, pero, como he dicho antes, realmente la repercusión luego en las arcas para poder hacer acciones para proteger el medio ambiente y toda la (...) no le vemos realmente esa tirada.

Para nosotros, este impuesto puede poner en peligro empleo. Tiene un efecto negativo en la cadena de suministros, pudiendo reducir la capacidad de compra, como he dicho, si ponemos un impuesto, subimos el precio, y mucha gente que hasta ahora tiene acceso y capacidad económica puede no tenerla.

Y un punto que también hay que tener en cuenta, si nosotros ponemos palos en las ruedas a las grandes superficies, también las grandes superficies pueden plantearse su continuidad cuando es necesaria, por una parte, para que ciudadanos puedan ir a comprar y, además, dar un producto que en algunos casos puede ser un producto que otros comercios no tienen o no

pueden presentar, y también, como no, puede traer reducción de la variedad de productos.

A ver, todos los impuestos acaban repercutiendo en el ciudadano y yo les pido, por favor, que todos hagamos una reflexión y estudiamos realmente si hay otras vías de poder ayudar a los pequeños comerciantes, como se está intentando hacer desde las distintas administraciones en las distintas comunidades autónomas, unos proyectos más fructíferos, otros menos, pero los hay, antes de ir a la vía de instaurar, de implementar otro nuevo impuesto que lo único que hace es subir la fiscalidad y bajar la capacidad económica del ciudadano.

Y, por último, yo he oído aquí hablar del centro comercial de Marratxí, y lo tenía apuntado y no sabía si decirlo, pero, claro, parece que es un centro comercial que el PP, ahora que lleva dos años al gobierno, ha sido quien lo ha impulsado. Yo les tengo que recordar que en Marratxí, gobernando el PSOE y MÉS per Marratxí, estando en urbanismo de regidor, el Sr. Cañellas, de MÉS per Marratxí, fueron los que pidieron autorización y empezaron a impulsar todo este proyecto.

Entonces, es como algo frívolo que vengamos aquí, miramos a la bancada de enfrente, les señalemos con el dedo y no hacemos una reflexión, y decir: ostras, nosotros venimos aquí ahora, con una propuesta legislativa que dice una cosa, pero cuando no me veía mi mano derecha, mi mano izquierda hacía otra. Yo simplemente pido coherencia, pido respeto, porque acusar a un equipo o a un grupo parlamentario de todos los males y no hacer una reflexión y no hacer, pues, un acto de decir: ostras, pues *també igual ens vam equivocar*, no me parece correcto.

Muchísimas gracias a todos.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Passam al torn de rèplica, el Sr. Apesteguia té la paraula.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, muchas gracias. Sr. López, a més de llegir-se les coses més de cinc vegades, perquè el cinc no li ha abastat, jo li recomanaria escoltar les intervencions, perquè jo de vostès no he fet ni un sol esment a la meva primera intervenció, ni un, ni un...

(Alguns aplaudiments)

..., o sigui que no me digui que jo els he vengut a retreure no sé què, però ara començaré.

(Remor de veus)

Mirin, Sra. Verdú, Sra. Verdú...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio, por favor.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

..., jo no li faré disquisicions terminològiques, Sra. Verdú, ni tampoc no li diré què ha de comprar, però crec que és una manca de respecte personal parlar de les faltes de cultura de la gent, i jo, per descomptat, no ho faré, però, miri, no li diré què ha de comprar, però li recomanaria comprar un diccionari de la RAE, i així tal vegada vostès evitaran, a més de... és que es posen a fer de negacionistes i quan acaben de negar tot el canvi climàtic i qualsevol aspecte científic, comencen a negar el diccionari. I quan llegeixi el diccionari dirà vostè qui té o no té cultura geogràfica.

I, miri, Sr. López, vostè que diu: hauríem d'estudiar més les coses. És una ofensa a la intel·ligència, a vostè li recomanaria comprar *La Celestina*, així no diria que Melibea es va casar amb San Jacinto, almanco per evitar-nos segons quines situacions de vergonya.

(Algunes rialles i alguns aplaudiments)

I, mirin, vostès ens vénen aquí a parlar que és ofensiu plantejar actes intervencionistes de l'economia. Vostès saben què acabam de votar fa una hora, Sra. Verdú, vostè sap què hem votat?...

(Alguns aplaudiments)

... Sra. Verdú, Sra. Verdú, vostè sap què ha votat fa una hora? Vostè ha votat una suspensió -una suspensió- de les llicències de VTC per protegir el taxi. Això no era intervencionisme? No, el problema és que vostès ens acusen d'ideologia, quan vostès plantegen la política com a clientelisme. I tal vegada vostè ha vist que protegir el petit comerç no li era rendible políticament i protegir el taxi sí. Però nosaltres mantenim el mateix principi ideològic per a una cosa i per a l'altra...

(Alguns aplaudiments)

... i si defensam el taxi davant els VTC, defensam el petit comerç davant les grans comparacions.

I mirin, quan vostès diuen: no, volem llibertat. Quina llibertat hi ha quan desapareix el petit comerç? Perquè el Sr. López no podrà comprar ni pinya ni per als de Sant Joan quan hagin desaparegut totes les fruïteries de Maó, i això és el que acaba passant. Perquè visitin qualsevol ciutat de les Illes Balears, és que sembla que vostès no viuen al mateix país que nosaltres, però parlin amb els petits comerciants i amb les dificultats que tenen i com desapareixen una darrera l'altra totes les petites botigues.

Sra. Gómez, miri, la feina feta no fa destorb i qualche dia tots ells partiran, i aquell dia tornarem presentar aquesta llei i l'aprovarèm, i s'aprovarà...

(Alguns aplaudiments)

... i vostès no la llevaran quan governin, talment com l'impost turístic, perquè fan exactament el mateix, negar aquest impost el qual és beneficiós per a la gent i és beneficiós per a un grandíssim nombre dels seus votants, perquè pensar que els petits comerciants no simpatitzen amb el Partit Popular és no conèixer la realitat. El problema és que el Partit Popular no simpatitza amb el petit comerç.

(Alguns aplaudiments)

Mirin, i Sra. Gómez, vostè deia que en aquesta llei hi ha... empen el pal i la pastanaga, el problema és que el Partit Popular el pal el compraria a IKEA i la pastanaga al Carrefour.

Mirin, vostès ens parlen d'una situació entre iguals, parlem de si és una situació entre iguals: el 2024, El Corte Inglés va tenir uns beneficis nets de 203 milions d'euros; el 2024 Carrefour va obtenir uns beneficis nets de 1.081 milions d'euros; el 2024 IKEA va obtenir uns beneficis nets de 2.200 milions d'euros; sap qui no ha obtingut beneficis de milers de milions d'euros? Els petits comerciants, els que s'aixequen cada dia prest, els qui aixequen la barrera, totes aquestes coses que vostès diuen i repeteixen...

(Algun aplaudiment)

... i que haurien de treure's de la boca per respecte a aquestes persones, perquè vostès no defensen el petit comerciant ni defensen l'autònom, defensen els grans magnats.

Mirin, vostès a la guerra entre David i Goliat es posarien sistemàticament a favor de Goliat, o dirien: no, no, llevem-li fona i la pedra a David i que competeixin en igualtat de condicions, perquè això és el lliure comerç, no és vera?

Mirin, vostès, entre el Colmado Balear i Carrefour es posen devora Carrefour; vostès, entre la Merceria Àngela i El Corte Inglés es posen devora El Corte Inglés; entre Mobles Nicolau i IKEA es posen devora IKEA, perquè ja ho diuen: no fer res és fer, és posar-se a favor dels poderosos.

I mirin, nosaltres ho tenim claríssim i ho repetirem les vegades que faci falta, aquesta votació els retratarà i els retratarà per a sempre, però no passin pena que, tard o d'hora, aquest impost es posarà.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Pel Grup Socialista, Sr. Borràs, té la paraula.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sr. President. La veritat és que no pensava intervenir, fer una segona intervenció, però les circumstàncies m'obliguen. Tampoc no pensava que mai diria les paraules que ara vaig a dir, que per una vegada he estat d'acord en una cosa amb un portaveu de VOX, però quan la Sra. Verdú ha dit que

els impostos sempre acaben repercutint en els ciutadans, sempre no, però normalment acaben repercutint en els ciutadans, no hi puc estar més d'acord, acaba repercutint en més escoles i millors, en més hospitals i millors...

(Alguns aplaudiments)

... en més i millors infraestructures, en mes professionals, és clar, que acaben repercutint en els ciutadans.

(Continuen els aplaudiments)

Sí que acaben repercutint. Perquè aquest impost, clar, si gravam amb un impost que després diuen que no té conseqüències recaptadores -com he sentit dir als portaveus que han negat aquest impost, han dit: no tenen repercussions recaptadores importants- aquest impost no va dirigit..., si no té repercussions recaptadores importants vol dir que és minso per a les arques públiques, per tant, és minso per a qui l'ha de pagar, que són les grans superfícies, que tenen els beneficis que ha dit el Sr. Apesteguia que tenen. I aquests impostos, que jo sàpiga, que existeixen des de fa 25 anys a Catalunya, 23 a Astúries i 20 a Aragó, no han fet que fugís de cap d'aquestes comunitats ni una sola gran companyia. Ni una ha desaparegut aquí, ni açò ha repercutit en l'ocupació de cap d'aquestes empreses a Catalunya ni a Astúries ni enlloc i no ha repercutit tampoc en res més que paguen un impost que fa que es puguin fer les polítiques actives, que reclamava el Sr. López Ravanals, a favor del petit comerç, aquests impostos -perquè aquesta és la finalitat d'aquest impost- i perquè es puguin revertir les conseqüències mediambientals i de mobilitat que aquestes companyies generen. Perquè, evidentment, generen conseqüències, perquè grans concentracions de persones, grans concentracions d'activitats, grans superfícies de terreny transformat signifiquen grans problemes de mobilitat, signifiquen grans problemes ambientals. Per tant, d'alguna manera és justícia, pensam, que siguin compensats.

Llibertat, diu VOX, llibertat ha dit també el PP, llibertat sense equitat, té molt poc sentit, llibertat sense equitat no és prou.

(Alguns aplaudiments)

Perquè la llibertat sense equitat fa que tothom hagi de competir, no en igualtat de condicions sinó en igualtat de naixença, i la igualtat de naixença no és igual per a tothom, perquè no és el mateix on neix una persona que on neix una altra, és més vulnerable, ens deia la Sra. Verdú, no és el mateix qui ha nascut a una casa vulnerable que qui ha nascut a una casa benestant, una casa rica. Per tant, llibertat sense equitat no és llibertat. I, a més, a un país que ha viscut el drama de la falta de llibertat tants d'anys pensar que la llibertat és poder triar entre Alcampo i Carrefour o Alcampo i un petit comerç, crec que és un insult greu a la paraula llibertat.

(Alguns aplaudiments)

Tribunals. Sra. Verdú, no sé on ha llegit vostè la Unió Europea que ha dit, però cinc sentències -cinc sentències- favorables a aquest impost de la Unió Europea. I li he dit a la meua intervenció, cinc sentències les quals no només avalen

aquest impost, perquè no impedeix la lliure radicació de..., no impedeix que aquestes grans companyies es posin aumón, no impedeix res sinó que ajuda a mantenir el medi ambient i el petit comerç; cinc sentències que, a més, diuen que el medi ambient, la preservació del medi ambient que cerca aquest impost, ajuda a colmar les ciutats, a centrar les ciutats, a fer-les més compactes, la compactació. És a dir, la ciutat, el poble com l'havíem conegut tota la vida en aquestes illes, la ciutat mediterrània. I açò ho defensa la Unió Europea, a favor del medi ambient defensa la no disseminació, la no urbanització dispersa, la no proliferació de grans superfícies arreu per protegir aquesta forma de ciutat que protegeix el medi ambient.

Poca cosa més. Parlen que volem posar traves burocràtiques, no és ni una sola trava burocràtica posar un impost. Avui hem votat un impost ja, que hem votat per unanimitat, hem votat una limitació de la llibertat d'empresa avui matí. El Govern divendres ens va proposar limitació de la llibertat, més impostos que atempten a la llibertat i no va passar res, els proposa el PP, ara, quan l'esquerra proposa impostos per protegir el petit comerç, perquè es tracta de protegir el petit comerç, i preservar el medi ambient, després tothom alça el crit en el cel perquè, evidentment, el sursuncorda poderós de les grans corporacions és l'interès que defensa aquest govern i els grups que li donen suport directe o indirectament.

Jo em pensava que avui vindria aquí el conseller a explicar la seva política comercial, que obriria un torn incidental per defensar la seva política. He vist que prefereix callar davant el drama que pateix cada vegada més el petit comerç i davant un nou problema que li afegim avui. Perquè avui era el dia de les solucions i vostès els acabaran creant un nou problema perquè, evidentment, hem perdut una oportunitat, hem perdut temps a l'hora de defensar el petit comerç.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Pel Grup Mixt, Sra. Gómez, té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Bé, hi afegim, hi ha més arguments encara, i crec que val la pena recordar-los, arguments per defensar el petit comerç. Els supermercats retenen de cada vegada més un major percentatge respecte del preu final del producte. Avui, Sr. Conseller de Comerç no tenim aquí el conseller d'Agricultura i Ramaderia, però ell segurament ens confirmaria que açò és així. Les grans superfícies retenen marges simplement per l'activitat d'intermediació de vegades fins al 50%. Un 50% que no arriba al productor original i, a més, succeeix -i açò ho diu un informe d'Oxfam, no ho dic jo, Sr. Conseller- que estaria bé que es notés certa sensibilitat respecte d'aquests temes. Ampliar marges en la venda de productes sense traslladar aquests marges com a mínim als treballadors que hi fan feina o intentant no espoliar els productors és una política quasi de salvaguarda, jo diria que de drets humans. És una llàstima que ni tan sols vegem certa sensibilitat, francament.

Clar, en resum, al petit comerç tenim atenció personalitzada, tenim cura del medi ambient per tot l'estalvi que hem dit abans de combustibles fòssils, tant del que es produeix en anar a les grans superfícies com el que el tipus de local i de distribució ofereix als productes d'aquestes grans superfícies. En la producció de residus és abismal la diferència entre el petit i el gran comerç.

I després -és el que deia- la interdependència i el suport entre el comerciant i els productors agrícoles i ramaders desitjaríem que hi hagués una mostra d'amor, ni que fos per als nostres productors. Es que fer-ho.

Miri, Sr. López, vostè ha dit que no hi ha propostes al tema dels preus dels locals. La proposta que els he demanat mil vegades, que estudiïn el programa Amunt Persianes, precisament està lligada als preus dels locals comercials. Vostès sempre voten en contra. És a dir, vostès són com una paret.

I Sr. López, ara permeti'm que em desfogui, d'acord? Vostè a la ponència de gestió de polígons industrials ens va plantar l'esmena del català, vull dir que tota aquesta coherència que ens demanen i serietat, fins i tot la Sra. Verdú que ens ha demanat...

(Alguns aplaudiments)

... que tinguem més cultura, no sé què he sentit, o que llegim millor. Sr. López, amb tot l'amor que li tenc, d'acord?, que ens va plantar l'esmena del català mentre parlàvem de gestionar polígons industrials. I ni va avisar que vindria. I no la vam aprovar perquè partíem amb l'avió tots, majoritàriament, que, si no, encara seríem allà. Vull dir que..., no ho sé, que estaria bé posar-nos un mirall abans d'enviar pedres a l'altra banda, Sr. López, que allò és que ni li treu haver-ho fet, miri el que li dic, i va ser vostè, d'acord?

Vull recordar-ho, vull recordar...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

..., vull recordar que prop de 5.000 botigues de proximitat tancaran enguany a nivell d'Espanya, asfixiades per la competència dels centres comercials, cadenes multinacionals i plataformes de venda *on line*, són 14 botigues al dia, 417 al mes, i açò ho diu la Unió de Professionals i Treballadors Autònoms, la UPTA, que els defensam des de l'esquerra, quan sembla que és la dreta l'adalil de defensar empresaris i petits empresaris.

I, és clar... i tot açò és per la gran competència, açò ho diuen ells, els seus principals problemes s'agregen precisament per agressives promocions comercials, com ara dies sense IVA. Vostès pensen que un petit comerç pot dir: hala, avui és el dia sense IVA!, hala, avui, liquidacions d'estoc! Açò només ho poden fer les grans superfícies comercials amb beneficis megamilionaris, com ens han explicat.

I vostès pensen..., bé, no tenen ni per un moment el pensament que no deixaria de ser una redistribució dels seus guanys? Que, a més a més, està previst que anirien al bé comú, perquè està previst que el que es recaptés seria per millorar, en

realitat, l'economia en general de tots i totes. Però, és clar, és que no creuen en la redistribució, és que me n'oblidava, és que perdonen impostos als rics, compte tu, a posar-los un nou impost!, és clar.

Bé,...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sr. López, açò del català, no ho torni fer, no ho torni a fer.

(Remor de veus)

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Por el Grupo VOX, Sra. Verdú, tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Beuré un poquet d'aigua abans de travar-me. Sr. Apesteguia, miri, les grans superfícies ens donen avui en dia un servei que, pel tipus de vida que duim, ens facilita molt la vida perquè de vegades és complicat anar a la carnisseria a cercar la carn, anar a la peixateria a cercar el peix, anar a un magatzem a cercar una altra cosa. Què passa? Que les grans superfícies ens ajuden a conciliar perquè moltes vegades vas a un gran superfície, ho compres tot i parteixes, vull dir..., i això crec és quelcom que també s'ha de tenir en compte. A part que a molts de municipis de Mallorca tampoc no tenim totes les tendes ni tots els serveis que necessitam, hi ha molts municipis que no tenen peixateria, hi ha molts de municipis... i, què fas? Idò, te'n vas a un lloc, te'n vas a l'altre; a una gran superfície el que tens és una facilitat i ho pot fer tot de cop.

Després, vostès comenten com un problema que, a causa de les grans superfícies, es construeixin noves àrees urbanitzables, urbanitzades al voltant de les superfícies. Jo no li veig el problema a això, perquè, no diem que tenim un problema d'habitatge? Doncs, quin problema hi ha a urbanitzar i fer habitatges en aquestes àrees on no es farien si no tenguessin serveis propers?

I, després, les grans superfícies ja paguen els impostos, faltaria més!, tots els que es requereixen per la seva compra de terreny, implantació, construcció, la contractació de personal, la retirada de residus, tots els impostos necessaris per a la seva activitat. Per tant, nosaltres no creiem que sigui necessari afegir-los un altre import més.

Quant a les grans superfícies, vostè sap el nombre de treballadors que tenen? Perquè a nivell nacional, miri, Alcampo té 24.000 persones contractades; Mercadona, 104.000 en 1.630 botigues; Carrefour té 33.000 persones contractades; Lidl en té 18.500, vull dir, totes aquestes persones viuen

d'aquestes grans superfícies i no crec que estiguessin d'acord a posar nous impostos a la seva feina, però bé.

Nosaltres ja li dic que continuarem defensant la llibertat de mercat, la llibertat d'elegir on triar, menys traves burocràtiques.

I, Sra. Gómez, el que vostè ha comentat abans que quan fas la compra a una gran superfície i es tiren productes al fems, miri, jo crec que la gran superfície no té cap culpa d'això, que la culpa d'això és una mala gestió familiar. No és res més.

I, ja per acabar, Sr. Apesteguia, alerta que *por la boca muere el pez*, tal vegada són vostès els que a la pròxima legislatura no són aquí i nosaltres sí, qui sap.

Gràcies.

(Algun aplaudiment i remor de veus)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. López, tiene la palabra.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. LÓPEZ I RAVANALS:

Gracias, presidente. Bueno, referent a la intervenció dels meus companys, el Sr. Apesteguia, vaig llegir *Calixto y Melibea, La Celestina* quan vaig fer primer de BUP, li agraeix molt les puntualitzacions d'açò. La veritat és que en aquell temps era bon lector i bé..., és a dir, que jo he amollat un tema d'una manera, però tampoc no es pensi que la gent que el rodeja som ignorants. No d'açò...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... -no, no, no... dic...

Després, el que sí li volia marcar és que jo en la meua intervenció quan he parlat de la falta d'aprofundiment en com s'havia establert tot el càlcul i tot el tema impositiu, a cap moment la intenció meua era d'ofendre'l. Si l'he ofès, li deman disculpes, jo simplement he donat una opinió des del meu punt de vista, com altres vegades... d'açò. A cap moment no he tengut cap intenció d'ofendre cap part, però sí tenc el meu dret a donar la meua opinió i la meua visió del que vostès presenten, com ha de ser, i crec que és l'elegant entre nosaltres i el democràtic.

Referent al tema de si vostès tornen governar, el dia que vostès tornin governar, si són capaços de posar-se d'acord i votar el mateix que voten avui... d'açò..., -no, no, jo parl d'aquesta norma-, pot estar segur que aquest grup parlamentari ho respectarà i...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... no s'enfadarà, no, no, però, bé, és que vostès..., a vostès sembla que els sap greu que nosaltres no votem el que vostès avui volen...

(Remor de veus)

Jo li ho dic, si vostès d'aquí cinquanta anys -açò és una broma-, no, si vostès quan guanyin són capaços -i ho repetesc- són capaços de posar-se d'acord, ens agradi o no ens agradi, és el joc democràtic i pot estar segur que per aquesta banda hi haurà un respecte absolut a la decisió dels ciutadans que els hauran donat la majoria.

Simplement, volia deixar açò clar. La meva intervenció és per a açò.

I la darrera, vostè em diu: vostè parla amb els petits comerciants? Jo li dic: jo som família de petit comerciant, però, a més, hi parl, jo som consumidor de petit comerç, però açò no em fa dimonitzar el gran comerç. Sap de què es queixen molts comerciants, a part del lloguer... açò? De la quantitat d'imposts que han de pagar, de tota la burocràcia administrativa, de tot açò, és del que un petit comerciant de la fruiteria, de la carnisseria, d'açò, se li fa un món quan ha de presentar impostos, quan ha de fer liquidacions, quan passa de sobte *el de prevenció de riscos* que li diu d'açò..., jo hi parl, i és clar que hi parl, i, per açò, estic totalment d'acord amb aquesta política que es fa des d'aquest govern d'ajudar i donar eines de gestió al petit comerciant. Al petit comerciant se l'ha d'acompanyar i ajudar perquè sigui competitiu, perquè sàpiga realment, a part d'un carnisser avui en dia, que és el que et diuen tots: és que jo som fruiter i sé molt de fruita, però actualment he de saber de tot.

I, per açò, estam d'acord amb la petita i estam a favor del petit comerciant, però no estam en contra ni podem estar-hi de la gran superfície. Cadascun té el seu espai. El que hem de fer -repetesc- és ajudar al petit comerciant a ser competitiu i a estar en un mercat en primera línia.

Moltes gràcies a tots.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. La presidencia pregunta a la Cámara si toma o no en consideración la proposición de ley debatida. Votamos.

23 a favor, 30 en contra, más 1 voto telemático en contra.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
