



# DIARI DE SESSIONS DEL PLE DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 37

---

## Presidència del Sr. Gabriel Le Senne i Presedo

Sessió celebrada dia 21 de maig de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### SUMARI

#### I. PREGUNTES:

- 1) **RGE núm. 6441/24**, presentada pel diputat no adscrit Sr. Francisco José Cardona i Vidal, relativa a accions del Govern balear per garantir la viabilitat del camp menorquí que ha patit un abandonament els darrers anys..... 1919
  - 2) **RGE núm. 6606/24**, presentada pel diputat Sr. Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a port de La Savina de Formentera..... 1920
  - 3) **RGE núm. 6720/24**, presentada pel diputat Sr. Marco Antonio Guerrero i Moreno, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a regles de joc democràtic..... 1921
  - 4) **RGE núm. 7066/24**, presentada, en substitució de la RGE núm. 6709/24, pel diputat Sr. Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a massificació de la nostra costa i el nostre litoral..... 1922
  - 5) **RGE núm. 6716/24**, presentada pel diputat Sr. Àlex Pitaluga i Ivorra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nou director/a de l'IBASSAL..... 1923
  - 6) **RGE núm. 6718/24**, presentada per la diputada Sra. Sílvia Cano i Juan, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a drets de les dones. .... 1925
- 
-

- 7) **RGE núm. 6719/24**, presentada per la diputada Sra. Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Direcció General de Salut Mental. . . . . 1926
- 8) **RGE núm. 6711/24**, presentada pel diputat Sr. Agustín Nicolás Buades i Rul·lán, del Grup Parlamentari VOX, relativa a valoració de la gestió per part del ministeri de la targeta moneder. . . . . 1928
- 9) **RGE núm. 6713/24**, presentada per la diputada Sra. Patricia de las Heras i Fernández, del Grup Parlamentari VOX, relativa a objectius principals del decret de simplificació administrativa. . . . . 1929
- 10) **RGE núm. 6717/24**, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla de segregació lingüística. . . . . 1930
- 11) **RGE núm. 6721/24**, presentada pel diputat Sr. Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a places turístiques autoritzades. . . . . 1932
- 12) **RGE núm. 6712/24**, presentada pel diputat Sr. Sergio Rodríguez i Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a pla de la UIB per acollir estudiants i professors palestins. (**Retirada**) . . . . . 1933
- 13) **RGE núm. 7050/24**, presentada, en substitució de la RGE núm. 6723/24, per la diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a projecte de decret llei òmnibus. . . . . 1934
- 14) **RGE núm. 6722/24**, presentada per la diputada Sra. Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a límits a la mar. . . . . 1935
- 15) **RGE núm. 6724/24**, presentada pel diputat Sr. Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a restriccions per garantir el no creixement turístic. . . . . 1936
- 16) **RGE núm. 6715/24**, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a credibilitat de la contenció turística. . . . . 1938
- 17) **RGE núm. 6710/24**, presentada pel diputat Sr. Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a aturada al creixement. . . . . 1939
- 18) **RGE núm. 6714/24**, presentada per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a traspàs de competències. . . . . 1941
- 19) **RGE núm. 6725/24**, presentada pel diputat Sr. Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a actuacions per posar límits. . . . . 1943
- II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 5002/23**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria de model econòmic. . . . . 1944
- III. MOCIÓ RGE núm. 6504/24**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria d'ocupació, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 4985/23. . . . . 1951
- IV. Presa en consideració de la Proposició de llei RGE núm. 1530/24**, complementada amb l'escrit RGE núm. 1740/24, del Grup Parlamentari Socialista, de sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa d'Eivissa. . . . . 1957
-

EL SR. PRESIDENT:

*Bon dia, buenos días, señoras y señores diputados, miembros del Govern, vamos a empezar por el primer punto del orden del día, preguntas de respuesta oral ante el pleno.*

**I.1) Pregunta RGE núm. 6441/24, presentada pel diputat no adscrit Sr. Francisco José Cardona i Vidal, relativa a accions del Govern balear per garantir la viabilitat del camp menorquí que ha patit un abandonament els darrers anys.**

La primera pregunta es la RGE núm. 6441/24, que presenta Francisco José Cardona, no adscrito. Tiene la palabra.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

*Muchísimas gracias, Sr. Presidente. Buenos días, señoras y señores diputados, miembros del Gobierno. Como decíamos ayer, la situació al camp de Menorca és molt dolenta. Ha estat, el camp de Menorca i la pagesia, abandonada durant molts d'anys..., en general per molta gent, però podríem dir que hi ha hagut molt poc interès per saber quins eren els problemes que patia el camp, sobretot a Menorca, el tema de les vaqueries, el tema dels cavalls de raça menorquina també, tota una font de feina, una font de riquesa, però també una font de mantenir la cultura, la tradició, la llengua a Menorca.*

Ens varen recordar no fa gaire, l'altre dia, en concret la Sra. Cabrera, que el PIB agrari havia baixat un 24%, i açò sembla que no ha preocupat als darrers governants que hem tingut a les Balears.

S'han fet polítiques ecologistes de saló, que poc han ajudat que el camp pugui prosperar i, en concret, tot el tema de la paperassa i tot el tema, de vegades, de la duplicitat administrativa ha ofegat els pagesos i els ha provocat un embafament del que és tot el tema de demanar subvencions, canvis d'usos, etc.

Per aquest motiu, deman al Govern: quines mesures ha pres i pensa prendre el Govern per garantir la viabilitat del camp menorquí que ha patit un abandonament en els darrers anys?

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Cardona, per la seva pregunta. En primer lloc, disculpar l'absència del conseller Joan Simonet, que no he pogut assistir a aquesta sessió de control.

Sr. Cardona, li he d'agrair la seva preocupació pel sector primari de Menorca. Li puc dir que, al nostre entendre, pot estar tranquil. Aquest govern garantirà el futur del camp de Menorca i de la seva viabilitat en el temps, i això només es pot

fer escoltar el sentir del sector de Menorca, el sector agrari de Menorca, i les seves necessitats, i s'han d'establir les mesures necessàries en temps i forma que donin solució a problemes existents i que facin viables les explotacions agrícoles, ramaderes i agroalimentàries de Menorca. I li puc ben assegurar que aquest govern està disposat a fer-ho.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Cardona, té la paraula.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Moltes gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Costa, per les seves paraules. No dubto que així ho faran. De fet, ja el decret de simplificació administrativa suposarà un alè per als pagesos de Menorca, que em fan arribar la seva preocupació per tota la paperassa que han de fer per a qualsevol cosa.

Si vostès fan feina de debò pel camp de Menorca, com ho estan fent, així em consta, així ho veig, el nomenament del Sr. Simonet ja com a conseller d'Agricultura, per part de la presidenta ja ha estat un fet destacable en aquest sentit, cosa que agraeix. Si ho fan així, em tindran al seu costat i els donaré suport en les seves polítiques per ajudar el camp de Menorca...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Li agraeix les paraules, Sr. Cardona. Per a aquest govern, els problemes del sector primari de Menorca són els nostres problemes. En aquests deu primers mesos de legislatura hem signat un nou PROVILAC, més potent que mai, i ja està en marxa la línia d'ajudes d'enguany, i en un principi es tramitaran i pagaran totes les ajudes als ramaders i productors en el proper mes de juny.

Hem tramitat l'expedient de denominació d'origen protegit d'oli de Menorca davant la Unió Europea i permetem que la campanya 2024-2025 ja es pugui comercialitzar amb aquesta denominació.

Hem posat en marxa una línia d'ajudes per subvencionar les inversions en prevenció de danys causats en els boscos per incendis forestals, que no es convocava des de l'any 2019.

Pel que fa a la política agrària comunitària, la PAC, aquest any hem avançat en pagaments i som capdavanters amb els pagaments als agricultors, en el cas de Menorca li puc dir que la quantia d'ajudes de la PAC s'ha incrementat considerablement; sense haver abonat el cent per cent de les explotacions agràries de Menorca, ja hem pagat més de 5 milions d'euros a les explotacions de Menorca.

Sr. Cardona, totes i cadascuna de les actuacions que aquest govern faci a Menorca es faran sempre d'acord amb les necessitats del camp i amb els criteris del sector primari o que defineixi el sector primari de Menorca. I, com no pot ser d'altra manera, de la mà també del Consell Insular de Menorca.

Hi som per escoltar i actuar on pertoca. Els fets ho demostren, estam sempre devora el sector del camp de Menorca i hi continuarem estant durant tota la legislatura.

Gràcies, Sr. Cardona.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.2) Pregunta RGE núm. 6606/24, presentada pel diputat Sr. Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a port de La Savina de Formentera.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6606/24, que formula Llorenç Córdoba, del Grupo Mixto. Tiene la palabra.

EL SR. CÓRDOBA I MARÍ:

Gràcies, president. Bon dia a tothom. Aquesta pregunta va en relació amb el punt 10 del pacte d'investidura signat per aquest diputat amb el Partit Popular, i va dirigida al conseller de la Mar. De cara a les necessitats de reordenació del port de La Savina, per tal de garantir una major seguretat, millor qualitat de serveis i millor ús per part dels residents i visitants, continuam comptant amb el suport i compromís del seu govern?

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Lafuente, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, señoras y señores diputados, buenos días a todos. Pues, como no puede ser de otra manera, el compromiso del Govern de les Illes Balears es firme en contribuir en cualquier mejora de la seguridad y la reordenación de cualquiera de los puertos que esté situado en las Islas Baleares, y lo es en el marco de sus competencias, y, como todos ustedes conocen, el Port de La Savina, fundamental

para la isla de Formentera es un puerto de interés general, y por eso es competencia de Autoridad Portuaria de las Islas Baleares y no depende de la comunidad autónoma.

Pero en esta materia, en el marco de nuestras competencias y de nuestras responsabilidades, siempre vamos a apoyar cualquier iniciativa que suponga mejora de la seguridad y mejor funcionamiento de este puerto fundamental para Formentera.

Muchas gracias.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Córdoba, té la paraula.

EL SR. CÓRDOBA I MARÍ:

Sí, gràcies, Sr. President. Com diu, depèn d'Autoritat Portuària sobretot i... hi ha el consell d'administració i hi estam diferents administracions i les polítiques que hi hagut els últims anys, tant de l'equip de govern del consell insular com de l'Autoritat Portuària, han estat nefastes per a Formentera.

No ho puc anomenar aquí tot, però bé, amb el canvi de govern, tant en el Consell Insular de Formentera com en el Parlament de les Illes Balears, sí que puc dir que es nota aquest canvi i l'actitud és molt més positiva ara que abans.

Hem de plantar o hem de plantejar una reforma i una redistribució de les instal·lacions del port de La Savina, hem de millorar la seguretat del port, hem de millorar els serveis que es presten als usuaris, hem de fer que la gent que viu a La Savina pugui viure en el poble, hem de mirar que hi hagi marina social per a la gent que vivim a Formentera. I bé, això, que la gent que som allí, que vivim allí puguem millorar i, a part, donar servei als visitants.

És molt important comentar que tot això és sense augmentar el volum de trajecte vaixells de la línia, ni de la línia de passatge, ni d'excursions i de cap manera no passa per una ampliació del port de La Savina. Ho dic perquè hagut una polèmica a Formentera ara amb això, i voldria deixar-ho també clar aquí, que el que estam demanant i cap on anam, no és a una ampliació del port de La Savina, sinó a una millora i una redistribució.

Una última pregunta d'actualitat obligada, és si el Govern de les Illes Balears creu que la petició del president del Partit Popular de Formentera, Sr. Alcaraz, que vol expulsar el president del consell insular del consell d'administració de l'APB, van en la línia de comptar amb el suport i el compromís del seu govern, com s'havia pactat.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Lafuente, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sr. Presidente. Gracias, Sr. Córdoba, por su pregunta. En primer lugar, yo recordaría que las competencias del Govern en esta materia, y especialmente respecto a Formentera, es en materia del transporte de pasajeros, y creo que el trabajo que se ha hecho este último año ha sido positivo en garantizar una de las cosas... La diferencia en el transporte de pasajeros en Formentera es la diferencia brutal entre temporada alta y temporada baja, y trabajar conjuntamente con las empresas que prestan el servicio, para garantizar el transporte de los residentes en Formentera a primera hora y a última hora del día en temporada baja, siempre ha sido uno de los problemas importantes y este año lo hemos conseguido, gracias a la colaboración activa, precisamente de empresas que prestan ese servicio, que son conscientes de su labor importante, labor social que realizan, garantizando el servicio en temporada baja.

Por otro lado, respecto a proyectos concretos que afecten al puerto de La Savina al Govern formalmente y a esta conselleria, y como representante también del Govern en Autoridad Portuaria, no nos ha llegado, ni tenemos conocimiento, ni nos vamos a pronunciar sobre cuestiones que no hemos recibido formalmente de posibles proyectos de reordenación. Pero siempre estaremos dispuestos a colaborar con el Consell Insular de Formentera en ver cualquier mejora que se plantee, en el seno de Autoridad Portuaria.

Por último, decirle que el nombramiento de los vocales de Autoridad Portuaria, por parte del Consell Insular de Formentera, pues son vocales en representación del Consell Insular de Formentera y al Govern no le corresponde...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando, por favor.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

... esa materia. Por tanto, seguiremos colaborando en todo lo que sea necesario para mejorar la vida de la gente de Formentera.

Muchas gracias.

(*Alguns aplaudiments*)

**I.3) Pregunta RGE núm. 6720/24, presentada pel diputat Sr. Marco Antonio Guerrero i Moreno, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a regles de joc democràtic.**

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6720/24, que formula Marco Antonio Guerrero del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. GUERRERO I MORENO:

*Sí, gracias, presidente.* Bon dia, senyors diputats. Bon dia, Sr. Bauzá. El juliol del 23, quan a vostè el nomenen conseller d'Esports, entenc que devia conèixer la Llei balear de l'esport, aprovada aquell febrer del mateix any. Així, sap que aquella llei va canviar els processos electorals a les federacions i els va fer més participatius i democràtics. A més, vostè sap que enguany, any 2024, és any olímpic, per tant, any d'eleccions a les federacions. Doncs, vostè ha tengut deu mesos per fer un decret que reguli els processos electorals. Sr. Conseller, deu mesos, temps de sobra.

Però, Sr. Conseller, no es tractava de temps, sinó de model, i vostès han decidit canviar la llei i aplica un retrocés democràtic en els processos electorals a les federacions. Per això li demanam, creu el Govern encertat canviar les regles del joc democràtic, enmig dels processos electorals a les federacions esportives?

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Molt bon dia, president. Molt bon dia a tothom. Moltes gràcies, Sr. Diputat. A dia d'avui no hi ha cap procés electoral obert a cap federació esportiva de les Illes Balears, cap ni un. En tots els camps de la vida, i a l'esport especialment, hi ha una cosa important, que és conèixer les regles del joc, és la manera d'assegurar que tots jugam amb les mateixes condicions i, com tots sabem, cada quatre anys, any olímpic, les federacions esportives s'han de renovar fent aquestes eleccions. I des de l'any 2008, ho van fer amb les mateixes regles del joc, les que s'aplicaran enguany.

Gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Guerrero, tiene la palabra.

EL SR. GUERRERO I MORENO:

Sr. Conseller, no falti a la veritat. Vostè no recupera el decret del 2008. Sr. Conseller, vostè pot negar la major, però hi ha fets objectius totalment inqüestionables, estam en any olímpic, per tant, any electoral, i vostès han canviat la llei. Han interferit a les eleccions, i han beneficiat conscientment o inconscientment candidats d'alguna federació i, per tant, n'han perjudicat molts d'altres.

Han tingut deu mesos per fer un decret, però han preferit canviar les regles del joc, hem vist del procés electoral i això és una autèntica cacicada, això és un *pucherazo*, Sr. Conseller.

(Alguns aplaudiments)

Amb la seva llei, només poden ser president o presidenta a les federacions els membres de l'assemblea general, i vostès han transferit a les federacions esportives el poder de decidir qui serà membre de l'assemblea. Per tant, les federacions decidiran els que després nomenaran president i a damunt, sense limitació de mandats. Endogàmia pura i vitalícia, Sr. Bauzá, i més greu, amb el seu canvi legal, han facultat les federacions que elles mateixes fixin les funcions dels seus òrgans; és a dir, també han transferit la capacitat reguladora del Govern a les mateixes federacions. Estan facilitant la conversió de les federacions en autèntiques empreses i els clubs en els seus clients. I ens hi trobaran davant en tot això.

Sr. Bauzá, el que tocava ara era complir amb la Llei de l'esport, acabar amb els "xiringuitos" i aprofundir en la democratització de les federacions esportives. Sr. Bauzá, agafant el símil esportiu, em sap greu dir-li, però a vostè li haurien de treure la targeta vermella per anar contra el *fair play* i contra la regeneració democràtica.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Com deia abans, no hi ha cap procés electoral obert. Per tant, aquest *pucherazo* que deia vostè, no ha cap procés electoral obert. Crec molt millor que aquest 2024 s'emprin les mateixes normes i l'any 2025, consensuar entre tots, les normes que puguin ser per a l'any 2028. I li ho explico més detalladament el que vostè vol fer veure com una intromissió dins aquest processos electorals. Reunió preelectoral del nostre partit amb les federacions esportives i, vista la demanda de tots, compromís de modificar la Llei de l'esport de forma consensuada. Dos dies després, la Sra. Catalina Cladera i Andreu Serra es comprometen a fer exactament el mateix...

(Alguns aplaudiments)

Dia 13 de novembre, per unanimitat, aquí hi ha l'acta si la vol veure, per unanimitat, a l'Assemblea de l'Esport es torna demanar la modificació de la llei i, sobretot dins l'aspecte electoral. Dia 10 de maig, surt el decret que modifica la Llei 2/2023 per tornar al procés electoral dels darrers setze anys.

Miri, Sr. Guerrero, amb tot el respecte i agafant paraules d'un president precisament d'una federació esportiva, li he de dir que el canvi normatiu va ser proposat i aprovat per unanimitat per l'Assemblea de l'Esport, i la resta és hipocresia pura. Em sap greu, però jo també ho havia de dir en aquesta seu.

Moltíssimes gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.4) Pregunta RGE núm. 7066/24, presentada, en substitució de la RGE núm. 6709/24, pel diputat Sr. Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a massificació de la nostra costa i el nostre litoral.**

*Pasamos a la pregunta RGE núm. 7066/24, que formula Ferran Rosa del Grup MÉS per Mallorca. Té la paraula.*

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Lafuente, vostè va arribar a aquest govern amb un programa que parlava de compatibilitzar l'activitat econòmica i la preservació de la costa i el litoral. A Mallorca tenim tota la costa o pràcticament tota la costa i el nostre litoral al servei de l'activitat turística, hi tenim hotels, urbanitzacions, *party boats* i fondeigs. Els mallorquins hem quedat exclosos de la nostra costa, de les nostres platges i de les nostres aigües. I hi hem deixat d'anar o ens hi sentim fora de lloc.

Fins ara cada vegada que el Partit Popular parlava de compatibilitzar l'activitat econòmica i la preservació, Mallorca ha acabat amb més ciment i més turistes, fins que no queda ni un pam de terra sense encimentar, ni un pam d'arena sense tovallola. Ara que vostès han abraçat la turismofòbia, els mallorquins necessitam entendre què volen dir amb la compatibilització de l'activitat econòmica i la preservació del medi natural.

Com pensa fer front a la massificació de la nostra costa i el nostre litoral?

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Lafuente, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sr. Presidente. Gracias, Sr. Rosa, por su pregunta. Desde la conselleria y desde el Govern hemos ido preparando precisamente la temporada turística para este verano tratando de coordinar con todas las administraciones competentes dentro de nuestras competencias todas las acciones que podemos llevar a cabo para evitar que, en momentos determinados, exista un mal uso o una concentración excesiva en determinados puntos de la costa. Para eso hemos tenido reuniones dentro del propio gobierno y reuniones con las administraciones competentes, con el Servicio Marítimo de la Guardia Civil, al cual queremos agradecer expresamente su trabajo y reclamar que tenga más medios para esta cuestión.

Entendemos que precisamente la gente de Baleares es amante del mar, tiene derecho a disfrutar del mar, y eso es posible hacerlo plenamente compatible con un turismo náutico,

que también da trabajo y riqueza a una parte importante de nuestra sociedad.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Rosa, té la paraula.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Lafuente, jo li he demanat mesures concretes per lluitar contra la massificació que pateix la costa i el litoral, i vostè m'ha parlat de reunions.

La presidenta parlava de gestionar la costa o gestionar els fluxos de turisme, i de gestió l'únic que coneixem és que avui les platges de Muro tendran un 30% més de gandules que l'any passat. Açò és l'única gestió que coneixem de la seva gestió.

L'únic que coneixem és que mentre vostè i el seu partit parlen de gestionar els fluxos turístics i repensar i contenció del turisme, Magaluf tendrà un circuit de motos d'aigua; perquè va sortir dissabte al BOIB.

Mentre vostès parlen de contenció i de replantejar el turisme, el port de Palma l'ampliarem per tenir més iots.

Jo el que li dic, Sr. Lafuente, és que necessitam mesures contundents i valentes per reduir la massificació de la costa, perquè els mallorquins estan cansats de fer feina més hores que un rellotge i que els pocs dies, els pocs dies que tenen lliure, haver de matinar per anar a la platja perquè si no, no hi ha lloc, perquè si no, no hi ha lloc. Perquè no és només que estigui col·lapsat, sinó que està tot ple de gandules, que està tot ple d'activitats i que si, a més, vols estar tranquil, hi munten una festa; que si vols nedar, tots són llanxes, tot són iots, tot són motos d'aigua. Aquesta és la qüestió.

Jo demanaria a la presidència si pot fer silenci, perquèestic fer la pregunta. Per això li deman, Sr. Lafuente, quines mesures concretes pensa prendre vostè per reduir la pressió nàutica i la pressió damunt la costa i el nostre litoral. Nosaltres, des de MÉS per Mallorca, ho reivindicam i li estenem la mà que prengui mesures valentes i, si les pren, ens tendrà devora, i si no, ens tendrà de front.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Lafuente, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sr. Presidente. Gracias por sus reflexiones. Mire, por ejemplo, usted me reclama cuál es el ..., que hemos tenido reuniones y cuál es el fruto de estas reuniones. Yo le enseñaré,

esto es *El Economista* de esta semana: "Mallorca limita el uso de embarcaciones sin titulación en sus costas".

Hemos insistido con la Dirección General de Marina Mercante, una de las grandes reclamaciones precisamente es poner seguridad en las embarcaciones sin titulación. Fruto de eso tenemos una norma de Capitanía Marítima que va a poner seguridad en la proliferación de embarcaciones sin titulación, una medida concreta de las que usted me pedía, que entrará en vigor este verano.

Otra medida concreta que saldrá en los medios de comunicación estos días: sistema de gestión de boyas y puertos conjuntamente con un sistema integrado para que podamos sacar mejor provecho de los puertos públicos y de las boyas públicas de esta comunidad autónoma, de forma que los mallorquines tengan acceso con más facilidad.

Medidas concretas. Acuerdo con la federación que agrupa a todas las asociaciones que tienen que ver, clubs náuticos, pescadores, entidades náuticas, para mejora del medio ambiente, difusión de medidas de buenas prácticas para los navegantes, colaboración de los navegantes en el cuidado del medio ambiente, medidas concretas.

La Conselleria de Agricultura y Medio Ambiente ha constatado que la situación de la posidonia es positiva y evoluciona de forma positiva.

Medidas concretas, servicio de limpieza inicio antes de un mes y posteriormente de un mes y mejora del servicio de limpieza de la comunidad autónoma.

Todas estas medidas, en menos de un año, ha puesto en marcha este gobierno...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

... y seguiremos trabajando. Y esperemos que, efectivamente, en el marco de la Mesa de diálogo social por un turismo sostenible, ustedes aporten algo más, porque los últimos años poco habían aportado en esta materia.

*(Alguns aplaudiments)*

**I.5) Pregunta RGE núm. 6716/24, presentada pel diputat Sr. Alex Pitaluga i Ivorra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nou director/a de l'IBASSAL.**

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6716/24, que formula Àlex Pitaluga, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. PITALUGA I IVORRA:

Sí, gràcies, Sr. President. Sr. Sáenz de San Pedro, vostè, dimarts passat i després de dur mesos a la conselleria, no va tenir rubor a declarar-se incompetent en la salut laboral de les cambres de pis; i són competents Inspecció de Treball i l'IBASSAL.

Els consells inspeccionen els llits, perquè són elements del servei turístic, però com que els elevables són equips de treball i afecten les càrregues laborals també n'és competent l'autoritat laboral, ja que afecten la feina i la salut de les treballadores. Com diu l'article 9, de la Llei de prevenció de riscos laborals, funcions de l'apartat a), té l'obligació de verificar que es compleix la normativa.

Ara ha creat la Secretaria Autònoma de Treball, però d'aquí només podem extreure dues idees: o bé reconeix que no funcionava bé, però curiosament posa al capdavant i promociona la persona que li diu que es declari incompetent, o aquesta estructura li permet a vostè desatendre el funcionament d'aquesta àrea.

Miri, tant de canvi en la direcció de l'IBASSAL no és bo, han durat quatre i tres mesos respectivament i ja anam pel tercer. Sembla un càrrec d'alt risc. Parlam de l'organisme clau per evitar les càrregues de feina, i l'IBASSAL no té direcció, però tampoc no té rumb ni gestió ni sap les seves competències. Bé, igual que vostè.

Necessita un nou director de l'IBASSAL per saber quines competències hauria de gestionar?

*(Algunes aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Sáenz de San Pedro, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'EMPRESA, OCUPACIÓ I ENERGIA (Alejandro Sáenz de San Pedro i García):

Gracias, señor presidente. Señores diputados. La verdad es que, Sr. Pitaluga, gracias una vez más, porque con esta pregunta me permite poner en valor el gran trabajo que está haciendo todo el equipo humano de IBASSAL, y sobre todo la coordinación que se está haciendo desde la propia Dirección General de Trabajo. Por supuesto que necesitamos un director del IBASSAL, y quedese tranquilo que el IBASSAL está en buenas manos.

Pero le voy a decir una cosa. El Estatuto del IBASSAL, en su artículo 3.1, especifica claramente las competencias del IBASSAL y la finalidad directa, que es reducir la siniestralidad laboral. Le recuerdo ese dato que ustedes fueron capaces de llevar a niveles de récord nacional. Pero quedese tranquilo, Sr. Pitaluga, que sabemos hacer nuestro trabajo.

*(Algunes aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pitaluga, té la paraula.

EL SR. PITALUGA I IVORRA:

Gràcies, Sr. President. No ha contestat. Miri, s'hauria de mirar el Reial decret 12/2015, d'inspecció. Declarar-se incompetent i les seves incongruències té conseqüències. Vostè renuncia reforços d'inspecció, al Pla de lluita, ha perdut capacitat d'inspecció, no compta amb la Mesa de diàleg social i continua sense incorporar la verificació dels llits elevables.

Ha parlat ja amb els sindicats o amb alguna de les més de 20.000 cambres de pis? Elles estan esperant les seves respostes. I recordi, a l'IBASSAL vostè li va congelar el pressupost i només després l'hi va augmentar, però té recursos per fer aquesta tasca gràcies a l'anterior govern. A Ergonomia tenen cinc tècnics; més que mai. Per què no ho vol fer?, no voler enfrontar-se als pocs empresaris incomplidors o no sap que té unes obligacions? Pensi que el que fa té conseqüències per a la salut de les persones. Si té dubtes, no es preocupi, faci el que ha fet bé fins ara, copiar les mesures de l'anterior govern.

Vostè...

*(Algunes aplaudiments)*

... és el típic conseller del PP de les paraules maques i els fets lletjos. S'omple la boca parlant de salut laboral, però després no hi ha fets, ni la normativa. Miri que poc li exigim, que compleixi amb competència la legalitat laboral, i així ens tindrà al seu costat.

*(Algunes aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Sáenz de San Pedro, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'EMPRESA, OCUPACIÓ I ENERGIA (Alejandro Sáenz de San Pedro i García):

Gracias, Sr. Presidente. Sr. Pitaluga, la verdad es que lecciones, las justitas. Estuvieron prácticamente ustedes un año sin gerente, sin director del IBASSAL, desde noviembre del año 2022 hasta julio del año 2023. Voy...

*(Algunes aplaudiments)*

... cese del anterior director del IBASSAL. Nosotros cuando llegamos ya no había director del IBASSAL.

Y sí, Sr. Pitaluga, hemos creado la Secretaría Autónoma de Trabajo, Ocupación y Diálogo social, por qué?, precisamente como fruto de esa reorganización para atender correctamente las necesidades políticas y los planes de ocupación, de formación, de empleo, de salud laboral, de trabajo, de diálogo social, de conciliación, de igualdad; una reestructuración básica para nosotros. También dentro de esta reestructuración está la propia reestructuración del IBASSAL.



Sí, nosotros hemos conseguido dotarle de más estructura y más recursos, cosa que ustedes no han hecho. Y ¿qué estamos haciendo?, lo que está haciendo el IBASSAL y además la subvención ordinaria que reciben los agentes sociales para acciones de prevención de riesgos laborales, la subvención para las oficinas de medición de cargas de trabajo, la subvención de la fundación estatal para la prevención de riesgos laborales, además de las campañas para los sectores de mayor siniestralidad, en ergonomía también próximamente la campaña para olas de calor.

Porque ustedes, sí, ustedes crearon el IBASSAL, pero con mucha demagogia. Nosotros lo hemos dotado de estructura y encima lo estamos impulsando.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.6) Pregunta RGE núm. 6718/24, presentada per la diputada Sra. Sílvia Cano i Juan, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a drets de les dones.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6718/24, que formula Sílvia Cano, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

LA SRA. CANO I JUAN:

Gràcies, bon dia. Dimarts passat vàrem viatjar en el Delorean, directes al consultori d'Elena Francis, a la secció femenina en aquesta cambra, i és que el Partit Popular va donar suport a una iniciativa de l'extrema dreta per tal de prevenir divorcis, per tal que la seva conselleria, Sra. Cirer, pugui intervenir.

També es va sentir en aquesta cambra com es qüestionaven els drets de les dones a la lliure interrupció de l'embaràs, que és un dret que està consagrat, no ens trobam davant d'una anècdota, sinó que ens trobam davant d'una deriva reaccionària que hem vist aquest cap de setmana amb l'aquelarre ultra, amb injúries incloses, i avui també atacs masclistes a les ministres del Govern d'Espanya.

De fet, no és una anècdota perquè a comunitats on vostès governen hem vist temptatives polítiques coercitives per als drets de les dones, i tanta sort que el Govern d'Espanya no ho permetrà.

Hi ha qui enyora -i es veu clarament- els temps dels confessoris, de la mística de la feminitat i que encara creuen que els homes vénen de Mart i les dones de Venus. Ara bé, la societat ha canviat molt, i el dret al divorci està més que consagrat, i això és una conquesta feminista.

Sra. Cirer, està vostè amb tots els drets consagrats de les dones?

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cirer, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

Moltes gràcies, Sr. President. Molt bon dia, senyores i senyors diputats. Moltes gràcies, Sra. Cano, per plantejar aquesta pregunta, que té una resposta curta, simple i contundent: rotundament sí, sobretot amb els que fan referència a la llibertat i a la igualtat.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cano, tiene la palabra.

LA SRA. CANO I JUAN:

Sra. Cirer, vostès diuen una cosa i després en fan una altra, perquè varen donar suport a una iniciativa de l'extrema dreta que, per una banda,...

*(Alguns aplaudiments)*

... el que fa és infantilitzar les decisions de les parelles a l'hora de trencar una relació i que qüestiona drets de les dones, com és el dret a l'avortament, amb un missatge molt perillós i reaccionari, com és que han d'aguantar.

Què pensa que persegueixen els seus socis amb aquesta iniciativa? És que és molt fàcil de veure, un partit negacionista de la violència masclista, que derogaria les lleis d'igualtat i violència masclista, que està en contra dels drets de les dones a decidir sobre la seva maternitat i que enyora temps del passat. És que no veuen quina és la finalitat dels seus socis a la qual vostès donen suport amb els seus vots?

A més, és molt perillós, la darrera macroenquesta de violència de gènere el que ens diu és que el 77% de les dones que han sortit de la violència de gènere ho han fet via separació. A la nostra comunitat tenim una Llei de mediació que prohibeix la mediació en cas de violència masclista, i vostès aproven mitjançar abans del divorci en casos de conflicte.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. CANO I JUAN:

Les famílies necessiten polítiques públiques, no "monsergues" moralistes.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cirer, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

Moltes gràcies, Sr. President. Li volia fer una pregunta, però no fa falta que li faci perquè vostè mateixa ho ha reconegut, vostè sap que hi ha un Servei de Mediació Familiar que funciona des de l'any 2005, aproximadament, i que es defineix al portal de la direcció general com un procés voluntari, confidencial...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

... i (...) de resolució de conflictes familiars susceptibles de ser (...) judicialment, i la llei estatal, com vostè ha dit, no permet incloure els casos en què hi hagi qualsevol tipus de violència?

Per tant, està claríssim, no digui altres coses.

I permeti'm...

*(Alguns aplaudiments)*

..., permeti'm unes simples consideracions, sense cap pretensió, Sra. Cano, unes simples consideracions. El feminisme no és patrimoni seu, tampoc no ho és nostre, però exclusivament seu, no, i convé que els ho recordem perquè vostès no ho tenen assumit això.

*(Alguns aplaudiments)*

Cap, cap partit, cap partit democràtic, com el Partit Popular, ni cap dels seus membres, no podem anar en contra de la legislació vigent, i ho dic pel que fa referència al dret al divorci i a l'avortament, encara que, a nivell nacional, podem estar a favor o en contra de dur a terme aquestes pràctiques, però cap partit no pot estar en contra del que està regulat i està legislat i són drets conquerits per les dones.

*(Remor de veus)*

Jo també, jo també, jo..., però són senyors d'un altre partit polític, demani'm a mi que som del PP i som d'aquest govern...

*(Remor de veus i alguns aplaudiments)*

*Sr. Presidente, si me permite.*

Jo també crec fermament, crec fermament en *nosotras parimos, nosotras decidimos*, sí, senyora!, però totes, totes!, també les dones que volen dur endavant un embaràs i tenen problemes i necessiten suport, també per a aquestes creiem que *nosotras parimos y nosotras decidimos*.

*(Alguns aplaudiments)*

I som dona i mare de tres dones i m'estim més que jo, o les meves filles i jo arribem acompanyades i sòbries, que totes soles i gates, ens estimam més també arribar d'aquesta manera.

*(Alguns aplaudiments i remor de veus)*

I, per favor, hi pot haver...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

... (...) més fosca, denigrant, antifeminista, inhumana i irrespectuosa que la llei que es aprovar el 2012, a la qual dona suport el seu partit, que és la famosa llei del "sí és sí"?

*(Es produeix el tall del micròfon)*

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps, Sra. Cirer.

*(Alguns aplaudiment)*

Muchas gracias.

**I.7) Pregunta RGE núm. 6719/24, presentada per la diputada Sra. Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Direcció General de Salut Mental.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6719/24, que formula Patricia Gómez, del Grupo Socialista, tiene la palabra.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

*Gracias, presidente.* Bon dia a tothom. Acabam de veure la incoherència d'un govern que parla d'una cosa i en vota una altra ple rere ple.

*(Alguns aplaudiments i remor de veus)*

Passem a salut mental, li vull ser molt sincera, Sra. Consellera, jo pensava, quan varen nomenar la Direcció General de Salut Mental que seguirien amb el gran pacte per la salut mental començat per la passada legislatura, era una oportunitat, però, en lloc d'això, la realitat és la següent.

Primer, desmantellar l'Oficina de Salut Mental, amb uns excel·lents resultats, que no ha entès ningú, ni els pacients, ni els professionals, ni les entitats.

Després, veim com el coordinador autonòmic, el doctor Oriol Lafau, un excel·lent professional reconegut per tota la comunitat autònoma, dimiteix. I dimiteix..., bé, vostè i jo supòs que sabem més dels motius dels que s'han explicat, però una persona que cerca l'equitat, la dignitat, la lluita per la salut mental, i vostès el deixen perdre, dimiteix.

Nomenen la Sra. Bosch, un altra psiquiatra reconeguda, dura un mes en el càrrec, només un mes, ella diu que vol tornar a l'assistència. Els motius són uns altres, i sabem perfectament que l'ambient de feina és prou insostenible a la direcció general.

I la setmana passada dimiteix la direcció general, supòs que també per motius personals, però aquest motius personals es

veu que són un pont de plata, que de vegades també funciona el pont de plata.

Per això li demanam, Sra. Consellera, en menys d'un any creu positiu el que succeeix a la Direcció General de Salut Mental?

Gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. García, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Manuela García i Romero):

Gracias, Sr. Presidente, señoras y señores diputados, buenos días. Mire, Sra. Gómez, es muy osada haciendo esta pregunta, pero nosotros somos elegantes y tenemos líneas rojas, así que no se la voy a contestar completa.

Hay tres personas que han estado vinculadas desde el inicio de la dirección general y que continúan vinculadas actualmente, el doctor Oriol Lafau, actualmente todavía y aún es coordinador autonómico, para que lo conozca. Entre ellos son: Oriol Lafau...

*(Alguns aplaudiments)*

..., Carmen Bosch y Alicia González, y quiero agradecer y reconocer el esfuerzo de la doctora Alicia González en la creación de la Dirección General de Salud Mental. Su decisión, además de por motivos personales, es por motivos de salud, espero que seamos todos capaces de respetarlo.

Y, por otro lado, la doctora Carmen Bosch da un paso al frente y pasa de la coordinación asistencial, porque durante todo este proceso ha estado trabajando en la Dirección General de Salud Mental, a asumir la responsabilidad de la dirección general.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Gómez, té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I PICARD:

Gràcies, president. La Sra. Prohens, a més de presumir cada setmana de legítim govern, pot presumir també de ser la presidenta amb més dimissions setmanals, una o més per setmana des del mes de novembre.

*(Alguns aplaudiments)*

No és suficient dir que la salut mental és una prioritat, està totalment buit de contingut, totalment buit.

*(Remor de veus)*

Els pacients augmenten dia rere dia, augmenten les llistes d'espera, augmenten les situacions problemàtiques. També voten en contra d'una proposició no de llei que varem fer per reformar els edificis del Psiquiàtric o del Parc Sanitari de Bons Aires, amb suport de tota l'esquerra, però PP i VOX hi voten en contra, i el que veiem és que els ciutadans es comencen a mobilitzar per les retallades de drets en aquesta comunitat autònoma,...

*(Remor de veus)*

... retallades de drets del Partit Popular i no dubtaran a fer-ho per una sanitat digna.

Gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. García, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Manuela García i Romero):

Gracias, Sr. Presidente. Mire, son increíbles dos cosas: lo alejada que está usted de la realidad y la baja capacidad de autocrítica.

*(Alguns aplaudiments)*

No sabe, no contesta cuando le hablan de mascarillas. No sabe, no contesta de los 3,7 millones de euros de agujero que ha dejado usted a los ciudadanos de Baleares. Tampoco habla ni con los ciudadanos ni con los profesionales. Curiosamente cuando usted gobernaba todo era perfecto, todo iba super bien.

¡Oh, que casualidad!, llegamos nosotros y la Unidad de Patología Dual de Psiquiatría de Ibiza está sin psiquiatra por las bajas condiciones laborales que usted le había ofertado.

*(Alguns aplaudiments)*

¡Oh, que casualidad!, la unidad de Patología Dual de Menorca no existe, después de ocho años de promesas incumplidas.

*(Remor de veus)*

Pues, sí, los profesionales además están desmotivados y, por último, la Conselleria de Salud Mental..., perdón, la Dirección General de Salud Mental es un paso hacia adelante.

Y se le ha olvidado decir en toda esa retahíla que ha comentado de hechos, que muchos carecen de verdad, que la mayor parte, por no decir todos, de técnicos que estaban trabajando con su gobierno están trabajando en la Dirección General de Salud Mental, porque a ellos y a nosotros lo que nos importa es la salud de los ciudadanos.

Por lo tanto, continuaremos trabajando en crear programas, pero en algo que usted no había hecho hasta ahora, que es

apoyar la calidad asistencial y desde los tres primeros meses, enero, febrero y marzo...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando, por favor.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Manuela García i Romero):

...de 2024, se han contratado 29 profesionales de salud mental.

Es curioso que ponga el mismo interés en que fracase la Dirección General de Salud Mental que pone en defender los...

*(Es produeix el tall del micròfon)*

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Se ha acabado el tiempo.

**I.8) Pregunta RGE núm. 6711/24, presentada pel diputat Sr. Agustín Nicolás Buades i Rul·lán, del Grup Parlamentari VOX, relativa a valoració de la gestió per part del ministeri de la targeta moneder.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6711/24, que formula Agustín Buades, del Grupo VOX. Tiene la palabra.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Muchas gracias, presidente. Buenos días, señoras y señores diputados. “La economía española no va como una moto, va como un cohete”, éstas son las palabras del Sr. Sánchez después de cinco días de pensárselo. Y lo digo para demostrar la gran mentira del Gobierno de Sánchez, ya que la implantación de las nuevas tarjetas de alimentos impulsadas por el Ministerio de Derechos Sociales está siendo un caos al dejar fuera una gran parte del colectivo más vulnerable de Baleares.

Esta medida es insuficiente e improvisada, ya que solo beneficiará a las familias con menores a cargo, dejando fuera a muchas otras personas en situación de vulnerabilidad como personas mayores o con discapacidad.

Este programa debería haber entrado en funcionamiento el 1 de mayo y a día de hoy el Gobierno no ha recibido información sobre cómo funcionará.

Esta medida estatal sustituye (...) de alimentos por tarjetas con dinero canjeable en distintos supermercados. La idea nació, de la pasada legislatura, para desestigmatizar las denominadas colas del hambre. Esta medida es improvisada y precipitada, precisamente porque deja fuera muchos colectivos vulnerables. Hay que recordar que hay pueblos y municipios de Baleares que no cuentan con el establecimiento vinculados a la tarjeta de alimentos, y eso dificultará más que puedan acogerse a la ayuda social.

Debería ser el Gobierno central quien lidere la distribución desde el 1 de mayo hasta el 2025, que pasará a manos de las comunidades autónomas, pero aún no se sabe nada. En la primera reunión celebrada el pasado 4 de abril del Grupo de cooperación técnica para la puesta en marcha de este programa entre el Estado y las comunidades autónomas, el ministerio no pudo esclarecer la fórmula para la puesta en marcha de este sistema. El director general de Asuntos Sociales, José Falcón, manifestó la preocupación de Baleares ante la desorganización e improvisación que, según Falcón, ha dejado patente que no saben cómo proceder, obviando también la realidad insular que hace aún más complicada esta gestión.

Baleares, en teoría, recibirá un importe de 2.351.683 euros, con lo que se estima que solo se podrá dar atención a unas 1.500 familias con menores a cargo, obligando a esta comunidad autónoma a hacer un esfuerzo ...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando, por favor.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

... económico para dar atención a todos esos colectivos.

Sra. Cirer, ¿cómo valora la puesta en marcha de esta medida?

Gracias.

*(Algun aplaudiment)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cirer, tiene la palabra.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

Moltes gràcies, Sr. President. Moltes gràcies, Sr. Buades, per la seva pregunta. En primer lloc, voldria deixar clar que valor positivament aquest tipus d'ajuda. Consider que és una bona eina per complementar altres tipus de prestacions que reben les persones vulnerables de la nostra societat.

Una altra cosa, com vostè em planteja a la pregunta, és com valorar la gestió que s'ha fet per part del ministeri, que vostè ha exposat d'una forma llarga i clara, d'aquesta ajuda, que consider -com vostè també ha dit- d'una manera improvisada i poc clara, i que pot tenir unes conseqüències negatives sobre la nostra comunitat i tota la societat del nostre país.

De moment, podem fer poques valoracions de la seva implantació, perquè -com vostè ha dit- s'hauria d'haver produït dia 1 de maig i encara no sabem quan serà, després de la reunió tècnica que vostè ha anomenat, però una que també es va produir el passat divendres dia 17 de maig, en què tampoc no es va aclarir res; i, per tant, retard en la implantació i deficiències tècniques, això seria el resum.

El ministeri no té pressa, pareix. Volia fer una reunió ordinària del Consejo Territorial el proper 17 de juny, un poquet tard segons la nostra consideració, i, per tant, diverses comunitats li varen demanar una reunió extraordinària dia 14 de maig, que no va ser possible perquè no tenia temps -supòs- el ministre per tractar aquesta problemàtica. Finalment, hi haurà una reunió extraordinària del Consejo Territorial el proper divendres 24, a veure si som capaços de posar blanc damunt negre i tenir les instruccions clares.

De moment queden sense resoldre dubtes com: com es farà la derivació de les famílies al programa; les incompatibilitats amb altres ajudes, com l'ingrés mínim vital, o què passarà amb les persones vulnerables que queden fora de la iniciativa -com vostè molt bé ha dit-, només poden rebre aquesta ajuda famílies amb menors al seu càrrec.

El Banc d'Aliments ha informat que 350.000 persones de tot el país quedaran sense prestació, i aquesta targeta arribarà només a 70.000 famílies a tot Espanya, i unes 1.500, no arribaran a 2.000, a la nostra comunitat. Greu situació, ja que estam sense solucionar aspectes elementals com són els contractes amb l'adjudicatària, que és Creu Roja, i els establiments que hi participen, que només són set cadenes de supermercats adherides, algunes d'elles no tenen implantació a molts de municipis de la nostra illa.

I, per tant, la sensació que tenim moltes comunitats autònomes...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. CONSELLERA DE FAMÍLIES I AFERS SOCIALS (Catalina Cirer i Adrover):

...es que *el Gobierno* vol posar en marxa la targeta de qualsevol manera i arribar a 2025, passar la competència a les comunitats autònomes i rentar-se les mans, xim-pum!

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.9) Pregunta RGE núm. 6713/24, presentada per la diputada Sra. Patricia de las Heras i Fernández, del Grup Parlamentari VOX, relativa a objectius principals del decret de simplificació administrativa.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6713/24, que formula Patricia de las Heras, del Grupo VOX. Tiene la palabra.

LA SRA. DE LAS HERAS I FERNÁNDEZ:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Buenos días. La administración se ha convertido en un entramado burocrático complejo que ha saturado a ciudadanos y funcionarios de documentación y trámites muchas veces innecesarios y la ha

alejado de su verdadera finalidad: estar al servicio de los ciudadanos.

La administración debe ser un instrumento amable y sencillo, de fácil accesibilidad y tramitación simple y resolutive, y no solo en el funcionamiento cotidiano, sino que también existen grandes cuellos de botella que abocan a tramitaciones procedimentales eternas que impiden al ciudadano obtener una resolución dentro del plazo que la ley le ampara.

Siendo conscientes de ello, en el acuerdo de gobierno formalizado entre el Partido Popular y VOX, nos comprometimos decididamente a aceptar por la simplificación administrativa.

Sr. Costa, ¿cuáles serán los principales objetivos del decreto de simplificación administrativa en el que está trabajando este gobierno?

Gracias.

(*Algun aplaudiment*)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, tiene la palabra.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, Sr. President. Moltes gràcies, Sra. de las Heras, per la seva pregunta. Aquest decret llei de simplificació administrativa que s'aprovarà de forma imminent en el Consell de Govern és absolutament essencial per resoldre un dels principals problemes que pateix la ciutadania d'aquestes illes.

Després de vuit anys de burocràcia, de prohibicionisme i d'intervencionisme per part de l'esquerra, ens hem trobat una administració -com vostè molt bé ha dit- farragosa i tortuosa. No pot ser que un ciutadà esperi un any o més per un simple tràmit o per atorgar-li una llicència. No pot ser que les administracions públiques siguin a dia d'avui un problema per als ciutadans... i passin a ser una solució.

El decret s'aprovarà de forma imminent, com dic. És la primera passa per avançar en la simplificació com a gran objectiu o com el gran objectiu que cerca aquest govern per millorar la relació entre la ciutadania i l'administració, guanyant en eficàcia, eficiència i agilitat.

I per arribar fins aquí, hem escoltat a totes les institucions de les Illes Balears i els sectors implicats seguint sempre tres eixos fonamentals: simplificar la normativa i fer-la més simple i àgil, simplificar els tràmits i procediments de l'administració i digitalitzar l'administració autonòmica. Són tres passes absolutament fonamentals que abordam en primera instància en aquest decret llei.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. de las Heras, tiene la palabra.

LA SRA. DE LAS HERAS I FERNÁNDEZ:

Muchas gracias. Como muy bien dice la simplificación normativa o la simplificación de trámites, pero también la racionalización de la intervención administrativa, la accesibilidad y la seguridad jurídica deben ser las que marquen la hoja de ruta de esta norma. Sin duda, debe ser ambiciosa y abarcar problemáticas rutinarias como la Inspección Técnica de Vehículos, abriendo la posibilidad de que puedan ser llevadas a cabo por empresas privadas y en este sentido, tanto en el Consell de Mallorca, como en el Consell de Ibiza, se ha aprobado una moción que ha llevado el partido VOX, de cara a la desaturación y modernización en este sentido.

La creación y el crecimiento de empresas como motor económico, o la agricultura y la ganadería como sector esencial, deben ser prioritarios y no podemos olvidarnos del cuello de botella por excelencia, el urbanismo. El área más sobresaturada de las administraciones públicas, tres años de media para resolver una licencia y para cuando se resuelva, seguramente se haya producido algún cambio normativo que obliga a modificar el proyecto, o aportar nueva documentación. Resulta una cuestión de Perogrullo, garantizar que un ciudadano obtenga la resolución en el plazo que la ley establece, eliminar trámites duplicados o innecesarios y avanzar en la agilización, pudiendo llegar a estudiar la ampliación de supuestos sobre, por ejemplo, la declaración responsable o el silencio administrativo.

En definitiva, convertir la administración en lo que siempre ha debido ser, un instrumento al servicio de los ciudadanos, sin que éstos tengan que verse arrojados a procedimientos eternos y fuera de los plazos que la ley les concede. Sin duda, si sus objetivos son los acertados, contarán con nuestro apoyo.

Muchas gracias.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, Sr. President i gràcies, Sra. de las Heras. Crec que el plantejament que fa és molt encertat. Com vostè sap, en el decret llei hem actuat en els principals colls de botella de l'administració pública autonòmica, colls de botella que constitueixen autèntics embussos burocràtics. La Comissió Balear de Medi Ambient, que es despolititza perquè es regeixi estrictament per criteris tècnics i la Direcció General de Recursos Hídrics, per agilitar la concessió o no dels informes.

Creem la història social única, per facilitar i agilitar l'accés a les ajudes, eliminar paperassa i assegurar l'atenció efectiva dels ciutadans. Facilitam les instal·lacions d'autoconsum i posam en marxa la declaració d'interès general per agilitar infraestructures d'energies renovables i del cicle de l'aigua. Reduïm burocràcia per al sector primari, agilitam el pagament de subvencions, donam l'opció als ajuntaments d'externalitzar les llicències urbanístiques. I sí, possibilitam la legalització d'edificacions en sòl rústic fora d'ordenació.

Mentre l'esquerra mirava cap a un altre costat, deixant de banda una realitat que afecta milers de famílies de les Illes Balears, aquest govern ni pot ni vol mirar cap una altra banda.

*(Remor de veus)*

En definitiva, Sra. de las Heras,...

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando, por favor.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

... aquest Decret de simplificació és una passa valenta i necessària, i esper que puguem comptar amb el suport del seu grup parlamentari. Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

**I.10) Pregunta RGE núm. 6717/24, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla de segregació lingüística.**

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6717, que formula Carles Bona del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Vera, en quina situació es troba el seu pla de segregació lingüística en aquests moments? Saps quants centres han demanat implantar-lo? Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Vera, tiene la palabra.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS (Antoni Vera i Alemany):

Gràcies, Sr. President. Sr. Diputat, no tenim cap pla segregador, i vostè ho sap.

*(Alguns aplaudiments)*

Dia 21 d'abril es va obrir en el GESTIB el formulari, perquè els centres es poguessin adherir al Pla voluntari d'elecció de llengua i aquest termini acaba avui.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bona, té la paraula.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Sr. Vera, no sé si ho recorda, però a l'inici de legislatura li vaig demanar per escrit quantes peticions de pares i mares havien rebut per justificar la necessitat d'aplicar el que ha acabat sent aquest pla de segregació lingüística. La seva resposta va ser: "escrites i rebudes de manera oficial, cap".

Per tant, ens sorprèn el que hem vist en premsa, que pareix que saben més que vostè. Dels 290 centres públics de Balears, quants se n'hi han sumat? Aparentment cap. Però vostè sap que segregar amb vostès té premi, si és per sexe, ja vàrem veure que són 12 professors i 400.000 euros per a un sol centre, i si és per llengua són 60 milions d'euros per curs. I si és per a les dues coses, ho sabrem molt prest, perquè vostè té molt clar entre qui vol repartir, perquè amb vostès el premi sempre és on hi ha negoci.

Així que vol assegurar el tir...

*(Alguns aplaudiments)*

... se'n va vostè amb la Sra. Cirer i amb la Sra. Prohens a fer un cafè amb la patronal per promocionar les bondats de la segregació. Jo no sé si vostè va muntar algun acte així també amb la pública o és que ho veia un pot tot verd. El fet és que pareix que la Sra. Prohens no té gaire estirada, o a vostè li varen veure cara de Pepe Botella, perquè era un 2 de maig, però la realitat és que la premsa informa que, malgrat els esforços, únicament una quinzena de centres concertats, s'han sumat al pla, una quinzena d'un total de 116. "La demanda social" que es va inventar el funest exministre Wert, pareix que no és tal.

Tot i així, reincideix en la seva política d'afavorir interessos privats, les escoles públiques només creixen un 1%, entre renúncies a fons europeus per construir-les. És a dir, tenen uns doblers, i vostè diu que no els vol, que prefereix concertar 28 centres privats, fent créixer la concertada un 13%. Miri que la concertada la va crear un govern socialista de Felipe González, tot i que després se'n va penedir, però allò seu estat més a prop del PP de Madrid de Francisco Granados que d'altra cosa. Vagi alerta, perquè darrer, tot i que per altres motius, també suposam que se'n va acabar penedint.

Tot plegat ens fa dubtar de si té clar que la Llei 4/2011, de bon govern, fa que vostè hagi d'actuar sempre en defensa de l'interès general. No sé si els seus socis li han regalat un diccionari marca VOX o marca AGME, i vostè en treu la

definició d'allà, però repartir-se 60 milions entre uns pocs, no és interès general. Desviar fons públics per a interessos privats, no és interès general. Segregar, no és interès general. Promoure un pla perquè he de fer decreïxer la competència lingüística dels alumnes, no és interès general. I anar en contra de la convivència i de la cohesió social, no és interès general.

Sr. Vera, deixi de ser el conseller exclusivament de la patronal i comenci d'una vegada a ser el conseller d'Educació de tots...

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando por favor.

EL SR. BONA I CASAS:

... deixi de crear problemes allà on no n'hi ha i defensi l'interès general.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Vera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS  
(Antoni Vera i Alemany):

Gràcies, Sr. President. Veig que el PSOE ha canviat de missatge, però no ha canviat de missatge. Sr. Bona, a vostè i al PSOE no els importa el pla voluntari, igual que tampoc no els importa la gratuïtat 0-3, el transport escolar o les infraestructures educatives. Només cerquen..., vostès només cerquen governar i no perquè siguin un partit de govern, sinó perquè són un partit que ho fa tot per estar al Govern i la seva història els avala...

*(Alguns aplaudiments)*

Però en política no tot val, no val dur un any deslegitimant l'acció d'aquest govern, per a vostès el PP no pot governar mai. Si tenim majoria absoluta, qüestionen la ciutadania i si pactam, demonitzen el pacte.

*(Remor de veus)*

Però vostès obliden que aquest govern i els seus socis compten amb 34 diputats i el 50% dels sufragis. Mentre que els partits del pacte d'esquerra, representau el 40% dels vots i tots junts teniu tantes cadires com té el PP. El problema és que els socialistes no enteneu per què i és molt senzill, la gent us va seure a l'oposició perquè deixàssiu de fer tot el que fèieu, i a nosaltres al Govern, perquè féssim el que els vàrem dir que fariem.

Però en política tampoc no valen els *bulos*...

(Remor de veus)

Tampoc no valen els *bulos*. Sr. Bona,...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS  
(Antoni Vera i Alemany):

... un *bulo* no és demanar explicacions perquè s'hagi obert una investigació a la dona del president del Govern...

(Petit aldarull i alguns aplaudiments)

Un *bulo* és dir que hi ha segregació, quan saben que és mentida, només per polaritzar la societat i obtenir rèdit polític. Amb el pla voluntari l'únic que diuen són *bulos*, deis que hi ha segregació i jo us explic que respecta la normativa vigent...

(Remor de veus)

Tornau dir que és segregador i jo us contest que els desdoblaments i els agrupaments flexibles són eines del nostre sistema educatiu. Continuau afirmant que és segregador i jo us explic que és voluntari i respecta l'autonomia de centre i la llibertat de les famílies i què contestau? Un altre pic segregació, sense arguments, peu contra paret. Fer oposició no és dir no i punt, és explicar per què deis no i quina alternativa proposau. Si heu de tornar governar, que no sigui des dels *bulos* i la polarització, si heu de tornar al govern, feis-ho com ho hem fet nosaltres, amb propostes, amb alternatives i escoltant la ciutadania.

(Alguns aplaudiments)

Sr. Bona, Sr. Bona...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. CONSELLER D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS  
(Antoni Vera i Alemany):

Deixin de fer de la política una partida d'escacs i comencin a fer l'oposició que es mereixen els votants del Partit Socialista Obrer Espanyol.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

**I.11) Pregunta RGE núm. 6721/24, presentada pel diputat Sr. Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a places turístiques autoritzades.**

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6721/24, que formula Llorenç Pou del Grup Socialista. *Té la paraula.*

EL SR. POU I GARCIAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia, Sr. Conseller. L'any 2012, el Partit Popular, a través de l'actual batle de Palma, el Sr. Martínez, va aprovar la Llei turística més expansiva de les darreres dècades. Es va donar barra lliure als hotelers perquè presentassin projectes durant cinc anys per crear les places que volguessin, botant-se fins i tot l'urbanisme, i es va desregular completament el lloguer de vacances fins el punt d'eximir-lo que quan feien publicitat ni tan sols mostrar el registre que l'autoritzava.

Davant aquesta expansió li faig una pregunta molt concreta, Sr. Conseller, quantes places s'han aprovat des de l'any 2012 per l'administració per drets reconeguts per aquesta llei 2012? Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Moltes gràcies, Sr. Diputat. Veig que vostè està capficat a excusar-se davant tothom, setmana rere setmana, i llevar-se responsabilitat del creixement turístic d'aquests anys.

Entenc que davant col·lectius representats pels membres del seu partit, com Palma XXI, estiguin incòmodes, o havent estat el director general de Model Econòmic per canviar-lo, no per seguir amb el mateix. Però en aquesta vida l'únic que importa és canviar..., l'únic que no poden canviar és el passat. El futur i fins i tot el present, si hi ha voluntat, ho podem fer. Però per afrontar el futur és molt necessari saber d'on venim per no intentar, per no caure en els mateixos errors.

I vostès, governant de 2015 a 2023 és un fet objectiu, que vostès governaren de 2015 a 2023 és un fet objectiu i que el 2015 hi havia 492.260 places autoritzades i el 2023 607.879 també és un fet objectiu i que avui hi ha cues per anar a Es Caló d'Es Moro o a Es Trenc o a altres llocs, però abans n'hi havia a Montenegro que arribaven al Born per aconseguir places hoteleres. I vostè era director general de Model Econòmic, i que va participar en aquest augment de places de 115.619 també és un fet objectiu.

Gràcies, president.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pou, té la paraula.

EL SR. POU I GARCIAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, veig que ja té per costum no contestar la pregunta específica que li



demanàvem. Jo li demanava, que esperava de vostè, és que hagués reconegut que la Llei 2012 havia creat, com a mínim, 4.000 places, que són les que segons les estadístiques, quan comparem 2012 amb 2015, es varen produir.

Però també li vull contar que quan va entrar el pacte de progrés tenguérem la desagradable notícia de veure com vostès tenien places aprovades dins el calaix que no havien reconegut. En concret, ens trobarem 17.630 places d'establiments turístics aprovades que vostès no havien reconegut a les estadístiques. Igualment, ens vàrem trobar...

*(Alguns aplaudiments)*

... la curiosa qüestió que vostès no havien ficat a les estadístiques ni una sola plaça de lloguer de vacances, 44.000 places, Sr. Conseller. Ja en duim 66.000. I quan el pacte va entrar, varen aconseguir entrant un degoteig de projectes en base a la normativa anterior, que sumaven 115.000 places. Clar que les vàrem autoritzar!, perquè a nosaltres no ens agrada prevaricar. Ja en duim 81.000, Sr. Conseller.

I li contaré una altra coseta. Nosaltres, quan vàrem entrar, vàrem instaurar l'impost de turisme sostenible, incrementàrem els controls i vàrem ja anunciar que a la propera llei turística s'havia acabat això de tenir lloguer de vacances i que publicitar-ho no fos obligatori -faltaria més- mostrar el registre. I d'aquesta manera es varen regularitzar 40.000 places que existien amb vostès, que s'emparaven en la seva laxa legislació i que vostès no havien reconegut.

Sr. Conseller, no són 115.000 places, ni les va crear el pacte de progrés. Li he de dir que són un mínim de 120.000 que es deuen a la Llei turística de l'any 2012...

*(Alguns aplaudiments)*

... que vostès precisament duïen en el seu programa i que fins fa dues setmanes estaven totalment decidits a reactivar. Perquè no va ser el pacte.

I li diré una darrera cosa, vostè i el Partit Popular menteixen i no volen assumir la responsabilitat...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. POU I GARCÍAS.

... i això els fa perdre el crèdit per poder liderar el procés de canvi que els demana tota la societat.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Gràcies. Sr. Pou, efectivament, el 2012 hi va haver un canvi normatiu. Arribaren vostès el 2015 i modifiquen la llei el 2017, el 2019, el 2020, el 2021 i el 2022. I mentre modificaven la llei, el comptador de places, tal qual aquell arbre que varen instal·lar a la Plaça Espanya, uh!, uh!, uh!...

*(Alguns aplaudiments i remor de veus)*

... 115.000. No s'enganin, i, sobretot, no ens vulguin enganar a tots. A més, la prova irrefutable que vostès consentiren un creixement desmesurat, és que vostès mateixos s'autoimposaren una moratòria. És que ho feren vostès, no ho vàrem fer nosaltres, ho varen fer vostès...

*(Alguns aplaudiments)*

... això sí, després de vuit anys de govern, després de vuit anys de govern. I que nosaltres, els depredadors del territori, els amics dels rics, els insensibles amb el patrimoni, amb el medi ambient, amb la cultura, amb les nostres tradicions, no l'hem aixecada, és que no l'hem aixecada, i es pot, i es pot fer...

*(Remor de veus)*

... sense creixement i es pot fer sense creixement

*(Alguns aplaudiments)*

Miri, Sr. Pou, són especialistes a voler canviar els relats, segons la seva conveniència. Ho fan amb turisme, ho fan...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

... ho fan amb memòria històrica i ho fan amb moltíssimes coses, i un ha de ser capaç d'admetre d'on ve per saber on anirà.

Moltíssimes gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.12) Pregunta RGE núm. 6712/24, presentada pel Sr. diputat Sergio Rodríguez i Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a pla de la UIB per acollir estudiants i professors palestins.**

La pregunta RGE núm. 6712/24 se ha retirado.

**I.13) Pregunta RGE núm. 7050/24, presentada, en substitució de la RGE núm. 6723/24, per la diputada Sra. Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a projecte de decret llei òmnibus.**

Así que pasamos a la RGE núm. 7050/24, que formula Pilar Costa, del Grupo Socialista. *Té la paraula.*

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Costa, fa setmanes que ja ha anunciat l'aprovació que finalment ha dit que anirà a aquest Consell de Govern de divendres, d'aquest divendres, del decret llei que anomenam òmnibus o decret granera, per la quantia de normativa a modificar. Vostè mateix ho va presentar amb el seu PowerPoint fa un mes, que modificaran cinquanta lleis.

Creu vostès, Sr. Costa, que després d'haver fet declaracions amb un clar gir ideològic o com a mínim dialèctic, que es pot aprovar un decret llei d'aquestes característiques aquest divendres havent convocat una mesa de diàleg per a demà mateix amb desenes de persones i entitats? I, per últim, Sr. Costa, a la meua primera part de pregunta m'agradaria que es disculpés en nom del Govern després d'haver escoltat el conseller de Turisme atacar una de les entitats de protecció del nostre territori, com és Palma XXI, i que vostès han citat demà a la mesa de diàleg.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president, i gràcies, Sra. Costa. El conseller de Turisme no ha atacat ningú. Gràcies.

Miri, Sra. Costa, setmana rere setmana el Partit Socialista escampa mentides sobre el decret de simplificació administrativa que s'aprovarà previsiblement aquest divendres en Consell de Govern. Entenc que estiguin totalment descol·locats i cerquin qualsevol excusa per desmarcar-se del gran pacte social i polític per la sostenibilitat que vol impulsar i impulsarà aquest govern i que tindrà demà la primera mesa de partits, institucions, sectors implicats, societat civil, i espero que també vostès. Necessiten aquesta excusa per continuar instal·lats en la política del fang, perquè vostès no volen controlar el Govern, el que volen fer és escampar sistemàticament els fang pertot.

Sra. Costa, el decret de simplificació no només és compatible, sinó que és absolutament necessari per garantir la sostenibilitat econòmica, social i ambiental d'aquestes illes.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Costa, té la paraula.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Sr. Costa, no sé per què van sempre amb l'escopeta carregada i a la defensiva. M'està parlant de fang, quan jo intent fer un diàleg, un control al Govern d'una forma totalment normalitzada, que és la nostra responsabilitat, sobre una cosa que ens interessa molt i que preocupa tota la ciutadania, que és el futur territorial, ambiental i social d'aquestes illes.

*(Alguns aplaudiments)*

I, miri, a diferència del que varen fer vostès la passada legislatura, que no varen acudir al Pla de reactivació després de la crisi provocada per la pandèmia de la COVID-19, el Partit Socialista, per suposat, no només participarem...

*(Alguns aplaudiments)*

... sinó que, a més, farem propostes en positiu. Així que no es posin a la defensiva, a no ser que tot això sigui un paperot, que jo vull pensar que no, perquè m'imagín que no embarquen aquestes desenes i desenes d'entitats per acabar no fent res. Però em preocupa que vostè avui no desmenteixi o no digui que aquest divendres no es pot aprovar aquest decret llei quan han convocat per a demà mateix aquesta mesa de diàleg o per un pacte territorial en un futur immediat.

Per cert, Sr. Costa, amb qui varen consultar vostès l'eliminació de la Comissió Balear de Medi Ambient?, amb qui han consultat vostès fer una legalització massiva en sòl rústic, una amnistia urbanística? Amb qui han consultat vostès...

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. COSTA I SERRA:

... les llicències exprés que volen donar?

Sr. Costa, nosaltres venim aquí a fer feina i participarem de la comissió amb lleialtat...

*(Es produeix el tall del micròfon)*

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps, em sap greu... Sr. Costa, té la paraula.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, president. La veritat és que li agraeixo molt sincerament que vostès s'apunten i participin en aquesta mesa que començarà demà i en aquest pacte social i polític. Li ho agraeisc molt sincerament.

Però, Sra. Costa, si vostè creu que la sostenibilitat territorial i ambiental està amenaçada, segons vostès per aquest decret llei de simplificació, ens podria explicar quin paper creu que ha jugat el govern d'esquerres els darrers vuit anys?

*(Se sent de fons la Sra. Costa i Serra de manera inintel·ligible)*

Amb quin govern hi ha hagut creixement desmesurat de places turístiques i d'arribada de turistes els darrers vuit anys?

*(Remor de veus)*

Amb quin govern l'oferta turística il·legal -il·legal- ha tengut barra lliure? Amb quin Govern de les Illes Balears han perdut vuit anys per apostar per la transformació econòmica del nostre model productiu?

Per altra banda, Sra. Costa, vostè em parla de legalitzacions i, efectivament, sí, hi haurà una regularització d'edificacions en sòl rústic. Suposo que vostè sap que aquestes edificacions ja existeixen, no com el Sr. Pons la setmana passada, i que l'administració ha perdut el dret a restablir la legalitat urbanística. Suposo que vostè sap que s'exigiran millores en matèria ambiental i també en matèria d'eficiència energètica, i supòs que vostè ho sap, perquè ho hem dit alguna vegada.

La veritat, Sra. Costa, és que ara vostè mostra un esperit pactista, però la realitat és que vostès setmana rere setmana l'únic que han fet és escampar el fang.

En conseqüència,...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

...em veig amb l'obligació de demanar-li que aturin d'escampar fang i -com ha dit vostè avui mateix- s'apunten al gran pacte social i polític que la societat de les Illes Balears...

*(Es produeix el tall del micròfon)*

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps, em sap greu.

**I.14) Pregunta RGE núm. 6722/24, presentada per la diputada Sra. Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a límits a la mar.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6722/24, que formula Mercedes Garrido, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bon dia, senyores i senyores diputats. Sr. Bauzá, la setmana passada la presidenta ens va dir literalment que havia arribat l'hora de posar límits. Això ens fa demanar-nos si pensen que aquesta necessitat de posar límit també afecta tot allò relacionat amb les activitats nàutiques.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Moltes gràcies, Sra. Garrido. La mar és infinita, com l'atreviment de qualcú i la paciència de qualcú altre...

*(Algunes rialles)*

Però, miri, li contestaré. Pensava que es referia a les limitacions dels *party boats* amb la modificació del Decret de turisme responsable, aquest es defineix millor i estan prohibits dins una milla i si es refereix a altres limitacions que hi pugui haver tot es tractarà dins la Mesa pel diàleg polític i social per la sostenibilitat econòmica, social i mediambiental.

Gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Garrido, té la paraula.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

Gràcies, Sr. President. Sr. Bauzá, estam començant a practicar allò que podríem dir la política de la transformació o de la disfressa, diuen una cosa, però fan la contrària.

Li posaré tres exemples. En primer lloc, des de 2020 les *party boats* estan prohibides a les zones d'excessos. Ara, vostès han fet desaparèixer la prohibició de publicitat i comercialització de les *party boats* en aquestes zones d'excessos, i la prohibició que aquestes embarcacions entrin a les zones també limítrofes a la mar de les zones d'excessos, ara podran arribar a una milla. Per tant, amb la seva regulació ara es podran publicitar i comercialitzar les festes a les zones d'excessos; després aniran a embarcar a un port proper i s'acostaran amb la barca a la zona d'excessos, a una milla nàutica.

De ver creu vostè que això és posar límits a les externalitats del turisme? Perquè el que sembla és donar carta de naturalesa directament a les festes alcohòliques als vaixells per traslladar els seus efectes negatius a la mar.

Les mesures de la passada legislatura es varen prendre per pal·liar aquests efectes negatius, com l'elevat i incontrolat volum de la música i el sarau produït pels usuaris que, a més, prenen moltíssim d'alcohol. Les mesures que prenen vostè ara van en el sentit contrari.

La setmana passada, mentre la presidenta del Govern deia que havia arribat l'hora de posar límits al turisme, el portaveu del Partit Popular, el Sr. Sagreras, va presentar una PNL en aquest parlament que deia directament que, en conclusió, la compra d'una embarcació de més de vuit metres actualment està gravada amb un 33% d'imposts. Això provoca un efecte dissuasiu a l'hora d'adquirir una embarcació. És a dir, hem de llevar els impostos als iots, aquesta és la seva proposta...

*(Alguns aplaudiments)*

... i ja la darrera proposta és la que ens hem trobat aquest cap de setmana on faran una marina per a megaiots al port de Palma.

No sé si aquest és el seu exemple de com s'ha de limitar, de com s'ha de tenir contenció. No sé si aquesta és l'exemple de la contenció o, en realitat, aquest és l'exemple de les accions del Partit Popular.

Si de veritat pensen posar de posar límits,...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. GARRIDO I RODRÍGUEZ:

... si de veritat pensa que hi ha d'haver una contenció el que no faran serà aquest divendres aprovar la legalització de xalets i legalització de piscines a sòl rústic. Si de veritat pensen que...

*(Es produeix el tall del micròfon)*

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps. Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Com deia abans, amb la modificació del Decret de turisme responsable es defineix millor quina és la línia on no es poden fer els *party boats* i és una milla nàutica, amb vostès estava indefinit, *aguas interiores* que ningú no sabia exactament què volia dir.

*(Remor de veus i alguns aplaudiments)*

Ningú no sabia molt bé què volia dir. Miri, som aquí... i serem demà a l'Escola l'Hostaleria per escoltar tothom que d'una manera sincera i objectiva exposi el seu punt de vista referent a la situació en què ens trobam avui.

La necessitat d'establir ponts de diàleg i ser sensibles a les demandes de moltíssims col·lectius demostra la transversalitat d'aquesta activitat i la seriositat amb què afrontam aquesta qüestió.

L'obligació que tenim tots és que els residents se sentin còmodes, també forma part de la millora del destí com el nostre que els residents se sentin còmodes.

Més enllà dels antisistema, que sempre n'hi ha, creim profundament que afrontar una qüestió com aquesta és vital si volem créixer com a societat, i més, si ho volem fer de la mà de la societat civil i dels agents implicats.

Miri, Sra. Garrido, creim que hem arribat a unes xifres límit de places turístiques, li ho torn repetir: creim que hem arribat a unes xifres límit de places turístiques, estam disposats a escoltar un poc més que vostès i a actuar de manera decidida i valenta una vegada haver-ho fet, sobretot pels residents i pel territori limitat que tenim. Vostès també ho podran fer.

Moltíssimes gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.15) Pregunta RGE núm. 6724/24, presentada pel diputat Sr. Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a restriccions per garantir el no creixement turístic.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6724/24, que formula Marc Pons, del Grup Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President. Fa ara dues setmanes, la presidenta Prohens decretava que Balears està saturada, que no pot aguantar tanta pressió turística i que és necessari posar límits. Com a declaració de principis no està malament. Compartim aquesta reflexió. Però ara hem de saber exactament açò què suposa, com quantificam açò?

Si miram les dades, l'any passat, 2023, les darreres que tenim, a les Illes Balears van arribar 17.836.000 turistes. Aquest és el llistó, per tant, a partir del qual la presidenta Prohens assenyalava que estam en una situació de saturació.

Jo li voldria demanar el primer de tot, Sr. Conseller, està d'acord amb aquest plantejament que tenim, per tant, aquesta xifra dels 17.836.000 turistes que ens generen, amb aquestes quantitats, saturació?

I si és així, la segona pregunta: quines restriccions, quines prohibicions tenen pensat fixar perquè aquest sostre no s'incrementi i, en tot cas, pugui permetre davallar-lo amb la intenció de no estar en unes illes saturades, que permetin qualitat de vida i que reforcin la destinació turística?

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Moltes gràcies, president. Escolti, deixem... deixem anar el llistó, deixem anar el llistó i parlem de concòrdia, de benestar, d'harmonia entre tots, deixem anar el llistó...

*(Remor de veus)*

Deixem anar el llistó... De moment, tenim una mesa per al diàleg polític i social convocada per a demà dimecres. Les decisions legislatives seran preses una vegada escoltat tothom, dins un procés participatiu d'aquesta mesa, sempre basades en dades concretes i mai en sensacions que les seves poden ser diferents a les meves.

Segurament també hi ha accions com la gestió..., com gestió que es poden dur endavant per millorar i mitigar la sensació de congestió que tenim alguns.

Ho podrem fer sense utilitzar... ho podríem fer sense utilitzar aquest procés d'escolta i d'anàlisi entre tots, però no serà així, les propostes sortiran de la Mesa del diàleg, que ja hem anunciat i a la qual vostès hi seran a temps de proposar tot allò que considerin.

Gràcies, president.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pons, té la paraula.

EL SR. PONS I PONS:

Gràcies, Sr. President. Deixem anar el llistó, ens diu, no hi ha sostre, per tant, els plantejaments han de seguir creixent, aquesta és la proposta.

*(Alguns aplaudiments)*

Ens parla, no ens mirem el llistó, parlem d'harmonia, i l'harmonia què és, la legalització de tot el que es troba en sòl rústic que és il·legal? Com quedam, Sr. Conseller, quin és el plantejament que realment fa la presidenta?

S'han trobat, sí, moratòria de places turístiques, limitació del nombre de creuers al port de Palma, un decret d'excessos aprovat, la Llei estatal d'habitatge que els permet posar sostre al preu de l'habitatge, la Llei que limita l'entrada de vehicles a Formentera, la Llei de residus, el tancament d'Es Murterar, hi havia plantejaments i estratègies. Però ara arriben vostès, i què faran? Quin és el camí que plantegen?

La presidenta Prohens decreta -decreta- que hi ha saturació i aquí ningú no li fa cas, seguim legalitzant en sòl rústic, no posam preu als habitatges. Vostè ens diu que el sostre no ens l'hem de mirar, que podem seguir creixent en nombre de turistes. Però i açò quin plantejament de serietat és? Fins on arriba la seva proposta?

*(Alguns aplaudiments)*

De ver que no volen prendre decisions? I mentrestant sí, el discurs és que escoltarem, que escoltarem i mentrestant el divendres aprovaran, per Consell de Govern, decrets llei que suposen més pressió sobre el sòl rústic?

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. PONS I PONS:

Aquest és el seu camí? No el compartim per a res, Sra. Presidenta, senyors consellers!  
Moltes gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments i remor de veus)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Bauzá, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME, CULTURA I ESPORTS (Jaume Bauzá i Mayol):

Harmonia i contenció, precisament el que no varen practicar vostès, li he de tornar mostrar?

*(Alguns aplaudiments)*

Precisament el que no practicaren vostès. Crec, primer de tot, hem d'ajudar els consells en la mesura del possible a atacar l'oferta il·legal, que amb vostè també ha estat desbocada i els que s'aprofiten de situacions com puguin ser habitatges turístics il·legals, taxis pirates, venedors ambulants, venedors d'alcohol al carrer, és necessari que siguin perseguits, i amb vostès no ho varen ser.

Li ho torn dir, seria una equivocació per part meua dir aquí les mesures concretes que es duran a terme per a l'oferta reglada, volem escoltar totes aquelles veus sensibles en aquesta qüestió, sobretot per posar-nos al costat dels residents. No farem política de terra cremada ni de fets consumats com feien vostès.

Creiem en el diàleg, estam disposats a valorar situacions amb dades damunt la taula, i això no està barallat amb reconèixer i valorar la nostra indústria turística puntera en el món.

I volem menysprear qualsevol episodi de turismofòbia, una cosa no va amb l'altra.

Ara és el moment de decidir quin futur i construir-lo si podem entre tots. I no només l'hem de fer nosaltres, hem de donar veu a tots els sectors, els agents socials i econòmics, als partits polítics, a les entitats cíviques i ciutadanes, etc. Ho mirin per on ho mirin la nostra aposta sempre ha estat l'equilibri, l'harmonia, la comprensió per assegurar una bona convivència entre tots.

Moltíssimes gràcies, president.

**I.16) Pregunta RGE núm. 6715/24, presentada pel diputat Sr. Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a credibilitat de la contenció turística.**

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6715/24, que formula Josep Castells, del Grupo Mixto. *Té la paraula.*

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President, bon dia, senyores i senyors diputats. Bon dia, Sra. Presidenta, sens dubte és una gran victòria moral, però també política, que vostès hagin assumit plenament el discurs que els partits ecologistes d'aquestes Illes, com MÉS per Menorca, hem vingut fent els darrers anys en alertar de la problemàtica de la massificació turística, una gran victòria, n'estam contents, n'estam satisfets.

Tenint en compte, però, que cada vegada que fèiem propostes d'aquestes, com, per exemple, quan vam proposar la moratòria turística, que, feliçment, es va aprovar, amb el seu vot en contra, vostès ens titllaven o ens acusaven de voler arruïnar aquestes illes, quina credibilitat té vostè ara per fer aquest discurs?

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Sr. Castells, 7 de setembre del 2022, Prohens: “*Todos este verano hemos tenido la sensación de saturación*”; 16 de juliol del 2023, Prohens: “*Heredo unas islas con una saturación turística que sufren los residentes*”; 6 de novembre, World Travel Market: “*Prohens asegura que el turismo tiene que crecer en valor no en volumen*”; 23 de gener,

Fòrum Exceltur: “*Prohens carga contra el crecimiento en plazas desde 2015, no es sostenible*”.

Programa del Partit Popular: “1. Gestió eficient del destí per minimitzar les externalitats negatives i evitar una sensació de cogestió o saturació incompatible amb el benestar dels ciutadans. 2. Redacció d'una normativa que permeti als consells la regulació d'entrada de vehicles per la seva tipologia. 3. El sostre de places es fixarà a cada una de les illes per part dels consells insulars. Els consells insulars podran reduir places que hagin quedat bloquejades amb la moratòria.”

Discurs d'investidura: “No es pot créixer sense límits, l'èxit turístic s'ha de gestionar, una gestió eficient del destí per minimitzar les externalitats negatives i per evitar situacions de cogestió”.

Sr. Castells, la credibilitat rau en què no hi ha cap sobtada conversió, la credibilitat rau en què fem el que duim en el nostre programa de govern i acomplim la nostra paraula donada als ciutadans.

De fet, jo li vaig dir a vostè mateix, fa dues setmanes, i aquesta Mesa d'aquest pacte social i polític, aquesta Mesa per la sostenibilitat econòmica, social i mediambiental, dues setmanes després que jo li digués que obriria espais de diàleg. Tal vegada el que vostè volia és seguir confrontant envers de posar-se a fer feina, la qual cosa seria una novetat.

En això rau la credibilitat, Sr. Castells.

*(Remor de veus i alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Castells, té la paraula.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Que vostè acusi aquest grup polític de no fer feina, sí que li lleva tota la credibilitat.

*(Alguns aplaudiments)*

Miri, vostè m'ha llegit tot de declaracions vostè ha fet a diferents fòrums, entre d'altres, a l'Exceltur, el gran lobby turístic. Però jo el que li llegiré és el butlletí oficial o el *Diari de Sessions* d'aquest parlament, de la posició que vostès van tenir quan es va aprovar la Llei de les estades turístiques, que vostès acusen de ser responsables del tal creixement turístic, miri què deien, miri què deia la seva portaveu, això és el juliol del 2017: “Entenem que aquesta llei realment no regula la realitat del lloguer turístic a les Balears, la llei el que fa és restringir, perseguir, prohibir i sancionar una activitat econòmica, activitat que subjecten a tants requeriments que la fan pràcticament inviable”.

*(Alguns aplaudiments)*

És a dir, vostès han fet els darrers mesos un discurs fals, cínic, hipòcrita, podríem dir, en el qual han volgut carregar el mort del creixement turístic a l'anterior govern, quan vostès

criticaven les polítiques de l'anterior govern perquè les trobaven excessivament restrictives. Per tant, no tenen cap credibilitat.

Vostès s'han trobat amb una situació en la qual els partits d'esquerres ens hem fet ressò de la problemàtica i de la preocupació dels habitants de les Illes Balears, i vostès han volgut fer-se seu aquest discurs.

Una altra mostra de la falta de credibilitat que tenen, Sra. Presidenta, la limitació de l'entrada de cotxes. Vostè ara vol fer bandera d'aquesta política. Miri, hi ha una illa que es diu Menorca en la qual hi ha una llei, que vostès també van votar en contra, que permet la limitació d'entrada de cotxes, una illa en la que ja hi ha un estudi de càrrega que diu que les carreteres estan sobresaturades i, curiosament, en aquesta illa, que és a la que ja podrien aplicar la limitació d'entrada de cotxes, resulta que callen com uns morts, de Menorca no en parlen, els seus representants a Menorca no diuen res. Eh, només... ara parlen d'Eivissa, eh, tiren endavant la llei, però allà on podrien realment limitar no fan res.

Sra. Presidenta,...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

..., jo li proposo -sí- posis a fer feina i cuidis que les polítiques que facin s'ajustin al seu nou discurs.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sr. Castells, a Menorca vivim un cas únic en tot el món, vuit anys per fer una carretera. No em parli de saturació i de sensació de congestió, Sr. Castells!

*(Alguns aplaudiments)*

Miri, nosaltres fem el que havíem dit que faríem en campanya electoral, en el programa de govern, que és gestionar el turisme i la necessitat de posar límits.

No, jo no he parlat ni parlaré mai de decreixement, això els ho deix a vostès, jo parl de créixer en l'oferta il·legal que va créixer amb vostès com mai, parl de contenció i parl de sostenibilitat, perquè, a diferència de vostès, que no volen el turisme, jo crec que aquesta sí és la millor manera de defensar el turisme, un sector en el qual crec, i una destinació la qual estimo que ha de ser compatible amb el benestar dels residents.

Sr. Castells, vostè m'ha dit cínica i irresponsable, jo no diré tot això...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

..., jo només li diré que vostè no té cap credibilitat per parlar de congestió o de transformar el model perquè vostès en vuit anys varen fer absolutament tot el contrari.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

**I.17) Pregunta RGE núm. 6710/24, presentada pel diputat Sr. Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a aturada al creixement.**

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la pregunta RGE núm. 6710/24, que formula Lluís Enric Apesteguia, del Grup MÉS per Mallorca, té la paraula.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Sra. Presidenta, a la passada sessió de control crec que va quedar sobradament clar que vostès descartaven el decreixement i que allò que plantejàvem era aturar el creixement turístic. Jo ja li vaig dir que en un moment de col·lapse turístic com el que vivim, des de MÉS per Mallorca considerem que això és un error, però que tanmateix, els donam la benvinguda al canvi d'opinió que vostès han manifestat, des del "SOS Tourism" a "l'STOP Turisme".

Però, jo no sé si a vostè li sona Winston Churchill, supòs que sí, perquè és de la seva família política, malgrat que ell va combatre l'extrema dreta i no hi va pactar, ben igual que supòs que faria la consellera Cirer, que avui els ha tret del concurs democràtic, malgrat que l'hagin aplaudida, supòs que no 'han entesa. Idò Winston Churchill va dir "canviar no sempre equival a millorar, però per millorar s'ha de canviar". Per tant, aprofitant aquesta reflexió que ha obert el Partit Popular i l'oportunitat que això pot suposar al conjunt de la societat, li volíem demanar: 'aturada en el creixement que plantegen es restringeix únicament al sector turístic?

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Apesteguia. El que planteja el Govern és la sostenibilitat en tres àmbits, econòmic, social i mediambiental, perquè els que parlen de sostenibilitat només en un àmbit, li ho he dit moltes vegades, ho fan sempre des d'un despatx i amb el sou segur a finals de mes.

A partir d'aquí, som una comunitat i un territori fràgil i limitat, i és aquesta realitat el que marca el límit, tant del turisme com d'altres àmbits. Ho vaig dir i també ho he dit moltes vegades, les Illes Balears han de créixer, però han de créixer en valor i no en volum, han de canviar vostès és paradigma, han de començar a entendre alguna cosa, créixer d'una manera diferent, créixer d'una manera que redundi en el benestar i en la renda per càpita dels ciutadans i en la productivitat de la nostra economia. Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Apesteguia, té la paraula.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Vostè coincidirà amb mi que parlar de turisme és parlar de tot a les Illes Balears, per l'afectació que té la importància d'aquest sector econòmic en el conjunt de l'economia i de la societat. I, per tant, quan li demanam a veure si l'aturada en el creixement que vostès plantegen en l'àmbit turístic, també es planteja a altres àmbits, del que li estam parlant és si vostès plantegen una limitació als cotxes que circulen per l'illa de Mallorca, el nombre de vols que operen a l'aeroport de Palma, a la construcció de cases en sòl rústic, al nombre de gandules que hi ha a les nostres platges, al nombre de cases buides i de segones residències que hi ha en el nostre territori, a la dimensió del port de Palma, als preus del lloguer que patim els ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears, ...

Perquè, miri, des de MÉS per Mallorca, i no és cap secret, no només plantejam aturar el creixement en aquest sector, sinó que apostam per un decreixement de forma oberta. Però també volem créixer, volem créixer en indústria, volem créixer en innovació i recerca, volem créixer en transport públic, en protecció del territori, en energies renovables, perquè vostès, quan parlen de créixer, no en volum, sinó en qualitat, segueixen pensant únicament en turisme. I jo la convid, com vostè ens convidava a fer un replantejament, jo la convid a obrir la mirada, perquè a les Illes Balears el turisme és molt important...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

..., però les Illes Balears són molt més que turisme, i d'això és del que ens agradaria parlar a partir de demà. Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sr. Apesteguia, amb tots els meus respectes, jo també el convid que aquest discurs que fa ara, miri el que han fet els darrers anys. Vostè em diu "decreixement en sòl rústic", deia Terra Ferida que més de mil noves edificacions en sòl rústic es varen fer durant el seu mandat. La pressió en sòl rústic...

*(Alguns aplaudiments)*

... que deia abans el Sr. Pons, la pressió en sòl rústic és, hi hagi una legalització o no d'unes cases, per donar més garanties i també per protegir més el medi ambient. La pressió en sòl rústic la varen crear vostès. Creixement en indústria, no ho varen fer. Creixement en innovació, no ho varen fer. Creixement en renovables, no ho varen fer, Sr. Apesteguia...

*(Remor de veus i petit aldarull)*

Jo estic molt contenta que ara hagi vingut a aquest discurs.

Miri, nosaltres li ho he dit moltes vegades, però la realitat és aquesta, amb el seu partit presidint el Consell de Mallorca, varen fixar el sostre de places en 430.000. Amb el Partit Popular del Sr. Galmés president del Consell de Mallorca, el sostre de places està en 412.000 Sr. Apesteguia.

*(Alguns aplaudiments)*

És que no sé el discurs que em fa.

Hem de créixer i vostè em fa una sèrie d'afirmacions. Jo li dic, és que jo no som com vostè, perquè vostè surt i diu "sobre això, falta allò". Necessitam dades, necessitam fets objectius, que es com es governa, des de la responsabilitat i el rigor. I tant de bo les hagués trobades, perquè sap què m'he trobat en dades?, zero. Sap què m'he trobat en estudis de càrrega?, zero. Sap què m'he trobat en necessitats de transport públic?, zero Sr. Apesteguia.

*(Remor de veus)*

Sap què m'he trobat en nombre de vols....

EL SR. PRESIDENT:

Silencio por favor.

Vagi acabant per favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

...en control de fluxos turístics, control d'accessos a espais naturals?, zero Sr. Apesteguia. Per això ara hem de començar



i jo m'alegr que vostè hi sigui i estic convençuda que farem una bona feina.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

**I.18) Pregunta RGE núm. 6714/24, presentada per la diputada Sra. Manuela Cañadas i Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a traspàs de competències.**

Pasamos a la pregunta RGE núm. 6714/24, que formula Manuela Cañadas del Grupo VOX. Tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Sra. Prohens, hoy quiero preguntarle por un tema crucial para nuestra comunidad. El traspaso de poderes entre el anterior gobierno socialista de Armengol y su gobierno.

*(Remor de veus)*

Este proceso, que debería haber sido transparente y diligente, ha estado lleno de obstáculos y falta de comunicación. La Sra. Armengol ha declarado repetidamente, que ofreció un traspaso que nunca se llevó a cabo. Este tipo de mentiras aumenta la desconfianza hacia aquellos que debían garantizar una transición ordenada y responsable. Todo esto queda patente en la comisión de investigación con el escándalo de la compra de mascarillas defectuosas por casi 4 millones de euros, bajo el gobierno del pacto de izquierdas. Mientras ella firma que fueron los técnicos quienes autorizaron la compra, el actual director del Servicio de Salud de Baleares, el Sr. Ureña, ha declarado que en ningún momento se le advirtió de esta adquisición durante el traspaso de competencias.

Por eso, Sra. Prohens, la pregunta obligada es, ¿cómo fue su traspaso de competencias? Gracias.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Cañadas per la seva pregunta, per la qual deman respecte, que crec que és el que falta també moltes vegades en aquest Parlament.

*(Remor de veus)*

Com recordarà, la Sra. Armengol, una vegada va perdre les eleccions...

EL SR. PRESIDENT:

Silencio por favor.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

...va decidir partir corrensos cap a Madrid amb el Sr. Sánchez i va renunciar a la Presidència del Govern de les Illes Balears dia 17 de juny, i deixà de manera interina per edat, l'aleshores consellera Mae de la Concha.

Davant aquest fet, la realitat és que jo com a presidenta, no vaig viure un traspàs de poders per part de cap presidenta del Govern. Només hi va haver algun contacte entre el cap de gabinet de la Sra. Armengol i el meu cap de gabinet, un contacte protocol·lari i de cara també a l'organització de l'acte de presa de possessió de La Llotja.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Cañadas, tiene la palabra.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Sra. Prohens, ya conocemos la teoría, la teoría es que la izquierda se presenta como perfecta, cuidadosa y respetuosa, pero sus acciones son y demuestran todo lo contrario. ¿Cómo puede su gobierno garantizar que no se repetirá una gestión tan irresponsable como la del anterior ejecutivo socialista, que expuso a los ciudadanos a mascarillas defectuosas y ocultó información crucial durante el traspaso de poderes? ¿Qué medidas están tomando para asegurar una transparencia y responsabilidad, que claramente faltaron en la administración anterior?

La izquierda, que tanto predica valores de respeto y moralidad, muestra su verdadera cara, cuando actúa sin responsabilidad ni previsión, como Pedro Sánchez. Hablan de respeto, pero denigran al presidente de Argentina llamándolo "drogadicto". Piden respeto para la esposa del presidente, imputada e investigada, pero se callan cuando insultan a la presidente de la Comunidad de Madrid, a la esposa de otros presidentes del PP, al jefe del Estado, a quien sus socios de Bildu, Junts y Esquerra, pueden insultar y acusar de cualquier barbaridad.

Desde VOX, exigimos que su gobierno, con el apoyo de nuestros votos, garantice claridad y rendición de cuentas. No podemos permitir que se juegue con la salud y la confianza de los ciudadanos de Baleares. La transparencia y la responsabilidad deben ser los pilares fundamentales de cualquier gobierno y es vital que su gobierno, Sra. Prohens, tome todas las medidas necesarias para evitar repetir los errores del pasado. Muchas gracias.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

*(Alguns aplaudiments)*

Sra. Prohens, té la paraula.

Sr. Negueruela, ¿qué desea?

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Moltes gràcies, Sra. Cañadas. Com li he dit, jo no vaig viure aquest traspàs de poders, perquè la Sra. Armengol estava en campanya i va partir tot d'una que va poder. Però és que ni la consellera de Salut -i va dir vostè- ni el director de l'ib-salut, els seus predecessors, els varen informar d'aquest expedient, i molt manco de la investigació de la UCO i la investigació oberta per part de la Fiscalia Europea. De fet, ara ens hauriem de creure que fins i tot ni el Sr. Negueruela, que descarrega tota la responsabilitat damunt l'exconsellera de Salut, estava assabentat d'aquesta investigació per part de la Guàrdia Civil.

Sí, Sr. Presidente, por alusiones, por el artículo 81 ...

*(Remor de veus)*

De manera transparent, el director general de l'ib-salut els ha mostrat, ha mostrat l'extens document de traspàs de poders i han pogut comprovar i ho poden comprovar que no hi ha cap referència per a aquesta compra de mascaretes en aquesta suposada trama corrupta del Partit Socialista, ...

... no, sí, sí creo que es importante matizar si puedo expresarme y creo que tengo derecho.

EL SR. PRESIDENT:

Tiene un minuto.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Sí, sólo usaré diez segundos, porque aquí se dicen muchos bulos de forma permanente, y creo que estamos en un país que tiene un problema democrático importante. La mujer del presidente del Gobierno no está investigada ni imputada por ningún delito y es una mentira que ha reiterado la Sra. Cañadas en sede parlamentaria y no es admisible que ...

EL SR. PRESIDENT:

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs, por favor, guarde silencio.

Sr. Negueruela, ... vamos a ver, alusiones para responder a alusiones personales, tuyas.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

... hem conegut tot el que hi havia darrere aquest contracte, i el meu objectiu, des del primer moment, sempre ha estat molt clar: no perdonar ni un euro a la trama, ni un, no 2, 6 milions perdonant els euros que feia el govern anterior, sinó reclamar els 3,7 milions que varen pagar els ciutadans de les Illes Balears a través de la presidenta, l'expresidenta Armengol i del Partit Socialista per afavorir aquesta trama del Partit Socialista.

No, a las de mi grupo. No el 81.1 permite ...

EL SR. PRESIDENT:

Creía que me las pedía porque se habían referido a usted.

El Partit Socialista, hem aconseguit una cosa, Sra. Cañadas, després de 80 dies reconeix que sí, que aquesta compra es va fer a través del Sr. Koldo, que varen parlar amb el Sr. Koldo i que fins i tot la Sra. Armengol coneix perfectament qui és el Sr. Koldo, ...

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

No, por mí no tengo ningún problema en las alusiones, pero sí que en sede parlamentaria, y usted es jurídico, la palabra "investigado" e "imputado", cuando no es así es una mentira hacia un cargo y va dirigido a un alto cargo del Estado, como es el presidente del Gobierno.

EL SR. PRESIDENT:

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

Bien. Sr. Negueruela, es suficiente. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

... i també és una bona notícia que s'hagi acceptat per part de l'Audiència Nacional la personació del Govern de les Illes Balears per poder reclamar aquests 3,7 milions d'euros.

Entonces le rogaría que le dijese que las retire del *Diari de Sessions*.

*(Es produeix el tall del micròfon)*

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

S'ha acabat el temps, em sap greu.

**I.19) Pregunta RGE núm. 6725/24, presentada pel diputat Sr. Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a actuacions per posar límits.**

EL SR. PRESIDENT:

Bien, pasamos a la pregunta RGE núm. 6725/24, que formula el Sr. Negueruela, del Grupo Socialista. Tiene la palabra.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Gracias, Sr. Presidente. Sra. Prohens, bienvenida a la realidad del discurso que nosotros venimos haciendo desde hace ocho años. Mire, escuché ayer al Sr. Sagreras y decía que han hecho más en ocho meses que nosotros en ocho años, y yo creo que hoy la réplica es: han cambiado más su discurso en quince días que en ocho años. Esa es la realidad de los hechos.

*(Alguns aplaudiments)*

Primer aspecto, ustedes hablan de la financiación autonómica y tenemos un impuesto turismo sostenible gracias a la izquierda y con el voto en contra del Partido Popular, y créame que costó mucho implementarlo, precisamente por lo que ustedes se movieron para que no fuese una realidad en estas islas. Se modificó la ley Delgado y la Ley del alcalde Martínez gracias a la Ley de Biel Barceló, gracias a la Ley de Bien Barceló. ¿Cuántas plazas tendríamos hoy si no se hubieran hecho las derogaciones que se hicieron en esa ley?, todas las singularidades que permitía esa ley, todas las excepciones que permitía esa ley, la que ha dicho el Sr. Llorenç Pou, tendríamos miles y miles de plazas. Pero no pudimos suprimir más porque eran derechos adquiridos, que ya se ha encargado el Partido Popular de Martínez, de intentar que se liberalizasen como fuese. ¿Y qué hicieron ustedes?, ¿qué hicieron ustedes en esa ley? Votar que no. Votar que no a la Llei de Biel Barceló para poder actuar contra el crecimiento turístico.

*(Alguns aplaudiments)*

¿Qué dijeron de los cruceros?, que no, que no había que limitar los cruceros. ¿Y qué dijeron de la ley turística cuando lo aprobamos nosotros, en la conselleria que tuve el honor de dirigir?, que no, que éramos turismofóbicos, ahora el Sr. Costa la defiende y el Sr. Marí, que también votó en contra, dice que hay que aplicarla en la isla de Ibiza.

Ese es el giro de su discurso, mantener las políticas que hicimos nosotros simplemente para intentar decir que son las que han hecho ustedes para no avanzar en nada más, y lo que requieren estas islas, de verdad, es un debate tranquilo y ordenado si tenemos que avanzar en más medidas.

¿Qué medidas está dispuesta usted a asumir ya que a todas las que se han aprobado y ahora ustedes mantienen, votaron que no?

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

Sí, gràcies, Sr. President, Sí, vostès, discursos molts, ara resultats ... surti al carrer, els resultats d'aquesta temporada, dels problemes d'aquesta temporada turística són els resultats de la seva gestió, Sr. Negueruela.

Miri, el Govern ha convocat per a aquest dimecres la primera trobada per començar a fer feina amb un gran pacte social i polític per a la sostenibilitat econòmica, social i mediambiental. Volem prendre mesures valentes, però ho volem fer de la mà de la societat, des del diàleg i des de l'escolta, i les volem emprendre amb dades, no amb percepcions, no amb sensacions, no amb consignes, que és l'únic que saben fer vostès.

Per això realitzarem una macroenquesta per conèixer el parer dels residents, es monitoritzaran els fluxos de visitants a les zones turístiques de les diferents illes, es realitzaran estudis de capacitat de càrrega d'espais naturals per també poder -los contrastar amb les dades de monitorització de fluxos turístics que tendrem per a totes les illes. Com sap, els consells insulars estan treballant també amb els estudis de càrrega per les carreteres de les Illes i seguirem recopilant dades contra l'oferta turística il·legal, com els més de 8.000 allotjaments que hem detectat per part de l'Agència Tributària.

Gestió, dades i diàleg. I després les mesures, Sr. Negueruela, així és com es fa feina seriosament i no com feien vostès a cop de titular. I li ho dic molt sincerament, tant de bo que de gestió, dades i diàleg hagués trobat alguna cosa feta.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT

Sr. Negueruela, tiene la palabra.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

Gracias. Se encuentra cosas hechas, que es todo lo que usted mantiene y que no se atreve a derogar ahora mismo. Habla usted de un pacto social, ¿cómo puede hablar de un pacto social y decir que usted está a pie de calle cuando convoca una mesa mañana y los trabajadores, los sindicatos lo primero que ven es que han quitado los controles de inspección este verano? ¿Acaso las trabajadora van a tener que esperar a sus datos para ver si las cargas de trabajo de este verano son excesivas?, porque usted quita los controles.

¿Acaso va a aprobar un decreto ley o no va a dejar sobre la mesa para poder debatir sobre suelo rústico en nuestras islas, que es una de las demandas que hacen todas las entidades medioambientales, que no se apruebe ese decreto ley?

EL SR. PRESIDENT:

Vaya acabando, por favor.

EL SR. NEGUERUELA I VÁZQUEZ:

¿Nos vamos a sentar mañana con las cartas marcadas y esperando una aprobación de un decreto ley el viernes o vamos a debatir de verdad? El diálogo de verdad requeriría saber pactar, saber dejar todo sobre la mesa y no seguir aprobando medidas ...

*(Es produeix el tall del micròfon)*

EL SR. PRESIDENT:

Se ha acabado el tiempo. Lo siento.

*(Alguns aplaudiments)*

Sra. Prohens, té la paraula.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Margalida Prohens i Rigo):

No aprovaré cap mesura sobre sòl rústic que suposi més pressió que la hi havia amb vostès, Sr. Negueruela.

*(Alguns aplaudiments)*

Miri, nosaltres farem feina amb aquest pacte social com s'està fent feina en un pacte social i polític per la sanitat. El coneixen?, sí, aquest que han intentat boicotejar i que han quedat retratats i tot sols, com també va intentar vostè les darreres hores i els darrers dies amb el pacte pel turisme, Sr. Negueruela, el que passa és que els mètodes que funcionaven des del carrer Montenegro no funcionen des del carrer Miracle, Sr. Negueruela.

*(Alguns aplaudiments)*

Miri, li llegiré alguns alguns titulars preocupants: “*La Plataforma contra los cruceros denuncia que coinciden cinco buques en el puerto de Palma*”, d'ara?, no, 3 de maig de 2022; “*Masificación, Mallorca se desborda*”, d'ara?. No, 28 d'agost de 2022; “*La masificación marca la temporada*”, d'ara, no, 9 de setembre de 2022; “*Exceso de coches y viandantes, lo peor del colapso veraniego*”, d'ara?, 16 d'octubre de 2022; “*Saturación en Mallorca, la isla de los 8.600 millones de desplazamientos*”, 30 d'octubre de 2022; “*La presión turística de agosto se acercó a un récord*”, 2 de novembre de 2022.

Aquest és el resultat de vuit anys i de vostè, com a conseller de Turisme.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias.

## II. Interpel·lació RGE núm. 5002/23, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria de model econòmic.

Pasamos al segundo punto del orden del día, la Interpelación RGE núm. 5002/23, del Grupo Socialista, en materia de modelo económico.

Tiene la palabra el Sr. Pons.

*(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)*

Sí, demanaria una mica de silenci per poder continuar amb la interpel·lació.

Quan vulguis.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident. Som ja a les portes del primer any de legislatura, temps més que suficient per viure, per veure, identificar les prioritats polítiques del Govern a partir de les decisions preses i els compromisos adquirits, també per suposat en matèria econòmica. I la sensació que un té és la d'un govern que va sortir molt fort, amb molta ideologia econòmica, amb un esperit molt neoconservador, molt ultraliberal, molt en la tònica del temps en el qual es molt la dreta global: menys impostos als qui més riquesa tenen, poc interès en l'economia productiva i molts esforços en l'economia especulativa, increment de les desigualtats socials, i tot açò amagat darrere el discurs de la llibertat.

Deia que va sortir molt fort ideològicament, però que un any després la realitat que s'han trobat davant és molt més robusta que la seva ortodòxia econòmica i es nota que no saben ben bé per on han de partir, la desorientació és evident, de criticar la turismofòbia perquè anava en contra del creixement econòmic, han passat a reconèixer la saturació turística i l'excés de pressió que aguanten les Illes; dels seus compromisos electorals de derogar la moratòria turística i les polítiques de creixement imposades la passada legislatura pel Govern Armengol, a crear una mesa per acordar els límits del turisme; de presumir de baixar els impostos a les classes altes i d'ortodòxia econòmica, a què l'AIReF els estiri les orelles per incompliments de les regles de despesa.

I en aquest punt ens trobam un any després d'arribar al Govern, “desnortats”, incoherents, dient una cosa i fent-ne una altra, i sense saber exactament cap on han de tirar. Els que s'havien cregut el seu discurs d'oposició quan hi eren i de campanya electoral no donen crèdit a la seva deriva. I açò que quan van arribar al Govern es van trobar una bona situació financera, amb uns comptes equilibrats, amb una reducció progressiva del nivell de deute, amb una situació de tresoreria robusta i sense tensions de liquiditat en la gestió dels pagaments, amb una qualificació financera positiva segons les agències de qualificació, amb noves fonts de finançament, tant estatals com europees, amb un factor d'insularitat de més de 600 milions d'euros en els cinc pròxims anys d'inversió, i més de 400 dels fons Next Generation, amb eines de gestió financera pròpies d'una administració sòlida, seriosa i solvent,

amb una bona situació econòmica, amb bones previsions de creixement econòmic, amb molts bons nivells d'afiliació a la Seguretat Social i baixos percentatges d'atur, amb pau social i concertació econòmica.

Ja li hauria agradat a la Sra. Cladera, la consellera en el seu moment d'Hisenda, en el primer govern d'Armengol, haver-se trobat una situació similar de la que va heretar del Govern Bauzá....

*(Alguns aplaudiments)*

La realitat era més avit una altra: fortes retallades, conflictivitat social, no li he d'explicar res que vostè no hagués promogut. I és a partir d'aquí, d'aquesta realitat objectiva en què vostè, Sr. Costa, inicia el seu recorregut com a vicepresident del Govern i conseller d'Economia i Hisenda i que marca les seves prioritats. I de les seves decisions preses, insistesc, en el marc d'un context econòmic favorable heretat, vostè opta per dues línies de feina: la primera, per reduir els impostos a qui més en tenen; la segona, per incrementar les plusvàlues sobre els béns immobles com a estratègia per augmentar la riquesa de la comunitat. Conjugades les dues línies de feina, els efectes sobre la classe mitjana i mitjana baixa són devastadors, i no ens ha de sorprendre, i en bona part explica el descontent social generalitzat arreu de carrer.

*(Alguns aplaudiments)*

Però anem per parts, vegem què suposa la primera línia de feina, la de la reducció dels impostos als que més tenen, la seva política fiscal s'ha centrat en els tres únics impostos progressius del sistema fiscal: IRPF, impost de successions i donacions, impost sobre el patrimoni. I com han orientat aquestes modificacions d'aquests tres impostos? Doncs, els trets de la mateixa manera, reduint el que haurien de pagar qui més doblers té. A l'impost de successions es recaptaven cada any 80 milions d'euros, el 60% d'aquests 80 milions corresponien només al 2% dels declarants, és a dir, el 2% dels declarants pagaven 48 milions d'euros cada any, com que vostès han eliminat l'impost de successions han beneficiat sobretot aquest 2% més ric de les Illes Balears.

*(Alguns aplaudiments)*

Enhorabona!

El mateix succeeix amb l'impost de patrimoni, aquest impost només el pagava qui té un patrimoni net de més 700.000 euros, sense comptar l'habitatge habitual. Saben quantes famílies, segons el Banc d'Espanya, tenen un patrimoni superior a 700.000 euros? El 10% de la població. Per tant, l'impost ja era prou selectiu. I què fan vostès ara? Idò, pugen els llistos de l'exempció dels 700.000 euros als 3 milions i, per tant, si fins ara l'impost de successions recaia sobre el 10% més ric, ara només ho farà sobre l'1%. Cada any el Govern deixarà d'ingressar 65 milions d'euros.

I, finalment, l'IRPF on redueixen 0,25 punts a les bases imposables superiors, en aquest cas als 30.000 euros, sense cap tipus de discriminació, 40 milions d'euros més cada any que deixarà d'ingressar el Govern.

Si ho sumam tot, si sumam el que deixarà d'ingressar el Govern amb aquestes davallades impositives les quals essencialment beneficien el patrimoni i la gent que més recursos té, de quines quantitats parlem? 80 milions d'euros manco d'impost de successions, 40 milions d'euros manco d'IRPF, 65 milions d'impost de patrimoni, 185 milions d'euros cada any. Hi afegixin aquí els 40, els 60 milions d'euros d'aquest 2024, ens anam, per tant, aquí a 185 per tres anys, 555, 60 milions d'euros més, 615 milions d'euros aquesta legislatura, 615 milions d'euros...

*(Alguns aplaudiments)*

... aquesta legislatura que el Govern de les Illes Balears deixarà d'ingressar, 615 milions d'euros que quedaran dins la butxaca dels que ja tenen molts diners, un premi. 615 milions d'euros del Govern que no tindrà per corregir desigualtats, política educativa, sanitat, esports, que no tindrà per reduir deute.

Ho he explicat amb la seva lògica i els seus propis arguments, recorden la crisi econòmica del 2008 com la van afrontar? A cop de retallades als serveis públics, amb molt de patiment dels qui més recursos tenien. I quins eren els arguments que utilitzaven? Que havíem viscut per sobre de les nostres possibilitats, que la festa s'havia acabat i que açò suposava aplicar retallades. Aquesta va ser la seva resposta, la resposta de la dreta.

I ara resulta que la situació és de bonança, i quan la situació és de bonança i hi ha recursos, quina és la decisió seva? La de regalar doblers als que ja tenen molts doblers, com una solució per seguir governant.

I jo li he de demanar: i no pensen en la propera crisi que acabarà arribant? Quina és l'estratègia, Sr. Conseller, per fer front i per guanyar musculatura front a la futura crisi si ara fan una festa en regalar els diners als que més recursos tenen? Fins aquí la primera part, que és la fiscal.

Vegem la segona, l'increment de les plusvàlues econòmiques dels béns immobles com una estratègia per augmentar la riquesa de la comunitat, per tant, les mesures establertes tant a la Llei d'habitatge, com les anunciades a la Llei òmnibus, persegueixen bàsicament açò, incrementar el valor dels béns immobles per la via legislativa, no només en urbà, en sòl urbanitzable i en rústic. I li pos tres exemples: quan vostès aproven el Decret llei d'habitatge que permet als promotors superar les alçaries del pla general i, per tant, fer més pisos sobre un mateix sòl, quin és l'efecte sobre el mercat? L'increment immediat de l'immoble. Quan per llei estableixen que els habitatges podran ser més petits i permeten construccions d'habitatges de 28 metres quadrats, més un bany i, per tant, fer més pisos sobre el mateix sòl construït, quina és la resposta del mercat? Increment immediat del sòl. Quan per llei legalitzen vostès en el sòl rústic totes les construccions il·legals, quina és la resposta immediata del mercat? Increment del preu del sòl rústic.

I aquesta inflació desbocada, provocada intencionadament per vostès, dels béns immobles, a qui benefici i a qui perjudica? L'increment del preu del sòl i del metre quadrat construït perjudica o beneficia els qui volen i necessiten accedir a un

habitatge? Aquestes mesures seves perjudiquen a qui vol accedir a un habitatge i beneficien aquells que especulen amb el sòl i intenten cercar i guanyar doblers a partir dels increments de preu. Aquest és el seu model econòmic que hem vist fins ara, un mercat immobiliari cada vegada més reescalfat per les seves polítiques econòmiques, que encareix el sòl, que incrementa la riquesa concentrada en unes poques mans i que perjudica directament els residents perquè ens allunya de l'accés a l'habitatge. Perquè hem de dir-ho clar, tota aquesta oferta dins el mercat lliure va destinada als estrangers, als peninsulars d'alt poder adquisitiu, a aquells que sí que poden comprar i pagar un habitatge per a una segona residència a uns preus que els residents no hi podran accedir-hi mai.

De nou, polítiques per als que més tenen, riquesa generada que es reparteix entre rics mentre s'expulsa els residents, la classe mitjana, la gent que hi viu aquí tot l'any. Aquest és el cercle viciós que vostè ha creat amb la seva legislació; impostos més baixos per als que tenen més diners, preus més cars dels immobles, polítiques orientades als inversors forans que expulsen els residents i ens empobreixen a tots. Així...

EL SR. PRESIDENT:

Ha d'anar acabant.

EL SR. PONS I PONS:

... s'incoen les futures crisis econòmiques.

I acab ja, Sr. Vicepresident. I com no s'han de manifestar els ciutadans?, com no han de mostrar el seu rebuig al carrer?, com no han de sortir i dir que no són aquestes les polítiques que nosaltres esperam d'un govern que quan parla de massificació hauria de tenir en compte també l'increment dels preus? Perquè no és cert que açò de legalitzar sòl rústic no suposa més pressió, i tant com sí!, més pressió perquè té els papiers de pous d'aigua, d'esteses elèctriques, de preu...

EL SR. PRESIDENT:

Ha d'acabar, Sr. Pons.

EL SR. PONS I PONS:

... i tant com sí més pressions. I aquest és el seu camí, ens expulsen a tots mentre afavoreixen els més rics.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pons. Per part del Govern té la paraula el vicepresident Sr. Costa, per un temps de deu minuts.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, Sr. President, i gràcies, Sr. Pons, per plantejar-me aquesta interpel·lació sobre model econòmic de les Illes Balears. Sr. Pons, jo havia vingut a parlar de model econòmic, no del fotimer de coses que no tenen cap coherència ni una. Jo li he vingut a parlar i faré això: parlar de model econòmic.

En primer lloc, m'agradaria deixar algunes coses clares respecte del posicionament que ha tengut, té i tindrà el Govern de les Illes Balears en relació amb el model econòmic de les nostres illes. En aquest sentit, apuntar primerament que ens sentim profundament orgullosos de tenir un model econòmic basat fonamentalment en turisme. Per tant, no consideram necessari canviar el model que ja tenim, per passar a un altre que no sabem ni quin és -potser vostè ara, en el torn de rèplica, ens ho explicarà-, ni a on ens du.

I això no vol dir que des del Govern no creiem que s'hagi d'impulsar la competitivitat de sectors econòmics com la indústria o l'agricultura, però resulta demagògic defensar que aquests sectors poden actuar com a substitutius o alternativa d'un sector serveis basat fonamentalment en turisme, que representa un creixent 87% del PIB de les Illes Balears, mentre la construcció representa un 7%, la indústria i l'energia un 5,5% i l'agricultura un 0,5% del PIB.

En conseqüència, no sentiran a aquest govern parlar de canvi de model, encara que sí que em sentiran parlar molt, tal com faré un poc més endavant, de facilitar o impulsar la transformació del model econòmic que ja tenim en aquestes illes cap a un més competitiu, de manera que el creixement econòmic es tradueixi amb majors quotes de benestar per a la població resident de les Illes Balears.

Per altra banda, permeti'm que li digui que el model econòmic d'una regió o país, afortunadament, no el tria un estat socialista, dirigista i intervencionista com el que crec que desitjarien vostès. No, els models econòmics de regions i països a una economia de mercat són els resultats dels avantatges comparatius que han aconseguit les empreses i els treballadors, i el sector públic -al nostre entendre-, ha d'actuar com a facilitador per tal que els empresaris i els treballadors puguin desenvolupar tot el seu potencial competitiu.

Per altra banda, cal remarcar també que el nostre model econòmic ha donat, sens perjudici del que diré després, bons resultats en termes de creixement econòmic, ocupació i generació de riquesa. És cert que la pandèmia va posar de manifest importants vulnerabilitats, però, en termes generals, el nostre sector serveis, especialment fonamentat en turisme, ha demostrat una envejable fortalesa i una enorme capacitat de recuperació davant les adversitats. I des del Govern de les Illes Balears ens sentim orgullosos que això hagi estat així.

De fet, el PIB de les Illes Balears ha mantingut un important dinamisme postpandèmia amb creixements del 12,5% el 2022, un 3,7% el 2023 i esperem un més que..., un poc més moderat creixement del 2,3 % el 2024, que ens situarà, en tot cas, per sobre de la mitjana nacional i europea. Al mateix temps, ens

trobam amb un rècord històric d'ocupació i afiliació a la Seguretat Social, mínim històric d'atur i nivell d'inflació moderat, al voltant del 3%, que en tot constitueixen, sens dubte, bones notícies.

No obstant, l'economia de les Illes Balears mostra una debilitat important, una malaltia estructural, que no és altra que la incapacitat -de la que vostè, per cert, no n'ha dit ni mitja- de transformar el gran creixement econòmic en guanys significatius en termes de benestar per a la població resident. I és que la renda per càpita de Balears el 2001 se situava un 23% per sobre de la mitjana europea; i avui ens situam més d'un 20% per sota de la mitjana europea.

Balears ocupava la segona posició en renda per càpita el 2001; avui ens situem a la sisena o setena posició pràcticament a la mitjana nacional.

La realitat és que l'economia de les Illes Balears ha seguit un patró de creixement basat essencialment en volum o quantitat, i s'ha mostrat incapaç de créixer en valor o qualitat. I la realitat és també un patró de creixement basat en volum a un territori limitat com les Illes Balears esdevé un patró insostenible a llarg termini. Per això, resulta necessari canviar el patró de creixement de les Illes Balears, i no el model econòmic, i per aconseguir-ho hem de transformar l'economia i l'administració ha d'impulsar i facilitar aquest procés de transformació.

La variable clau que ha de concentrar tots els nostres esforços es diu productivitat. És la productivitat la que permetrà traduir el creixement en benestar. És la productivitat la que permetrà guanyar en valor. És la productivitat la que ens ha de permetre tornar a guanyar posicions en termes de renda per càpita. És la productivitat la que permetrà pujar els salaris dels treballadors per tal que guanyin poder adquisitiu.

I en aquest procés de transformació econòmica, les administracions públiques hi tenim un important paper facilitador i impulsor. En primer lloc, impulsant la innovació, la transformació digital, l'ús de les noves tecnologies i la intel·ligència artificial dins tots els sectors econòmics de les Illes Balears, i molt especialment la indústria tecnològica, el sector nàutic i tot el sector serveis per tal d'incrementar substancialment el valor afegit. I perquè el sector empresarial de les Illes Balears tingui facilitats per enfortir-se i millorar la seva productivitat es necessita més burocràcia, menys paperassa, més simplificació i més eficiència per part de l'administració pública. I això és el que hem fet o el que farem al primer decret de simplificació administrativa que veurà la llum en els propers dies.

Les Illes Balears necessiten una economia on els bons resultats macroeconòmics es reflecteixin al dia a dia dels ciutadans i a les seves butxaques. Aquesta comunitat autònoma necessita acabar amb les polítiques intervencionistes. Hem de confiar en la iniciativa privada i la llibertat econòmica, perquè el nostre teixit productiu, els nostres empresaris i treballadors, tenen un enorme potencial transformador. Només els hem de deixar treballar amb unes regles de joc simples i clares que generin seguretat jurídica i confiança. I necessitam millorar les nostres infraestructures educatives, sanitàries, etc., i molt

especialment les infraestructures vinculades al cicle de l'aigua. I això és el que intenta fer el Govern de les Illes Balears, aquest govern de les Illes Balears, des del primer minut.

No podíem continuar amb un model econòmic que es basés en el fum. Senyors del Partit Socialista, quina part de la realitat tenien els 30 milions d'euros del tren de Llevant, que només eren a un Power Point?, o els 13 milions d'euros de la Facultat de Ciències on no hi havia ni un sol projecte? Aquest és el seu model, no el nostre. El nostre model és de realitats i fets.

Mentre vostès s'omplien la boca parlant de diversificació econòmica, ens han deixat un Parc Bit en situació absolutament lamentable, amb empreses que se'n volen anar, volen abandonar-ho, i no instal·lar-s'hi en vuit anys pràcticament ningú. Per això, ja tenim enllestit el Pla d'atracció d'empreses i talent. No escatimarem en inversions per potenciar aquest parc, permetrem que els investigadors hi puguin viure de forma temporal i hem possibilitat ja la nova infraestructura del Centre Bit a Eivissa en col·laboració amb el consell insular.

I necessitam un model econòmic que no fregeixi els ciutadans a impostos, Sr. Pons, volem incrementar, i ja ho hem fet, la renda disponible dels ciutadans de les Illes Balears, més de 200 milions d'euros es quedaran dins les butxaques dels ciutadans de les Illes Balears i n'estam profundament orgullosos.

*(Alguns aplaudiments)*

I en breu... i en breu... Sí, n'estam profundament orgullosos. I en breu serà una realitat el reglament del règim fiscal, serà una realitat. Balears guanyarà en competitivitat a través de baixades d'imposts a través del REB, del règim fiscal de les Illes Balears, i a mi no em costa en absolut reconèixer que es va aprovar a la passada legislatura i en aquesta hem culminat el reglament i ho necessiten les empreses de les Illes Balears per garantir les inversions a les Illes Balears. Les baixades d'imposts, Sr. Pons, d'aquestes no se n'ha recordat. Les podem compartir. Vostès també varen apostar-hi.

I al mateix temps que abaixam impostos, executam uns pressuposts amb màxim històric de despesa social, més de 400 milions d'euros més de despesa, i més inversions, per exemple, en el cicle de l'aigua.

Tancam el 2023 amb superàvit, 178 milions d'euros, el segon superàvit major d'Espanya. Reduïm el deute viu en 300 milions d'euros i el situam al 22,3% sobre el PIB. És a dir, als nivells de 2012, una política pressupostària que genera credibilitat i confiança, tal com acredita la darrera avaluació de l'agència de qualificació de riscos Standard & Poor's i, tal com he dit abans, deim sí al nostre model econòmic que té i seguirà tenint el turisme com a pedra angular.

Però, com he dit abans, ha arribat el moment de canviar el patró de creixement en volum que hem tengut durant els anys passats. Sempre hem dit que hem de posar límits, que hem de ser contundents, que després de vuit anys de govern de Francina Armengol mai no hi ha hagut tanta congestió a les Illes Balears ni tanta oferta il·legal, Sr. Pons.

La millor manera de defensar el turisme en aquestes illes, i aquestes illes com a destinació, és defensar que hi ha d'haver límits.

Deim sí al manteniment de l'oferta turística legal, però deim sí també a la lluita incansable contra l'intrusisme i l'oferta il·legal que ha tengut barra lliure en els darrers vuit anys.

I deim sí a la presa de decisions d'acord a dades objectives; sí a la gestió dels fluxos turístics i de la congestió, i sí a un gran pacte social i polític per a la sostenibilitat econòmica, social i ambiental de les Illes Balears, de la mà de tots els actors polítics -espero que vostès també-, els agents socials...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

... i la societat civil.. -sí, ja acab, Sr. President-, i la societat civil d'aquestes illes.

Aquest govern mai no ha canviat el discurs, mai no hem parlat de creixement il·limitat com l'esquerra ens vol fer entendre. Apostam per un turisme com a motor del nostre model econòmic, però no podem créixer en volum, sinó que hem de créixer en valor, en qualitat, i això ajudarà a tenir una mà d'obra amb més qualificació, menys congestió i més benestar per als ciutadans de les Illes Balears, que és l'objectiu últim que perseguim.

Aquest govern és conscient que hem de posar límits. Esperam que vostès participin del gran pacte social i polític que impulsarem de forma immediata i decidida.

Deixin de fer -ho he dit abans- la política del fang i centrin-se a contribuir i resoldre els problemes reals que tenen els ciutadans i les empreses de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

*(Algunes aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa. Per part del Grup Socialista, té la paraula el diputat Marc Pons, per un temps de cinc minuts.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sr. President. Com que veig que no ho ha acabat d'entendre, Sr. Costa, jo li ho repetiré: sí, sí que les seves decisions cerquen un canvi de model econòmic, per suposat que sí, i està fonamentat en dues idees: la primera, la de l'enfortiment del sector immobiliari on el reforcen al màxim perquè puguin crear i generar més riquesa a partir de les seves plusvàlues, i aquesta decisió, que és estratègica seva, d'encarir el cost dels immobles té una conseqüència directa, i és que perjudica la qualitat de vida dels residents i, a més a més, va en

detriment del sector turístic com a producte, i aquí una decisió seva que és deliberada.

I n'hi ha una segona, que són les polítiques fiscals on el plantejament de progressivitat l'han reduït completament...

*(Algun aplaudiment)*

... i afavoreixen que siguin els que més recursos tenen els que estalviïn part d'aquests diners.

I açò és un canvi de model perquè abans el plantejament fiscal era molt més progressiu, i vostès l'estan eliminant i perquè abans no hi havia legislació, no cercaven en absolut açò, per fer possible el que vostès estan fent, que és a cop de BOIB incrementar el preu de les coses.

Però és que, a més a més, el seu plantejament, en bona part disfressat d'aquesta idea de discurs de professor acadèmic, també és en bona manera molt incongruent, perquè ens explica i ens diu no, no, açò va sobretot que l'administració sigui molt minsa, deixam fer, hem de deixar fer l'empresariat que faci, perquè ells ja crearan la riquesa.

Aquest és el discurs seu. I açò com concorda amb els límits?, de quina manera som capaços de donar tanta llibertat perquè tothom faci el que vulgui i a la vegada posam límits perquè no ens venguin més turistes? Com quedam? Quina de les dues vies agafam?, perquè una i l'altra són completament incongruents, Sr. Conseller.

I crec que a açò vostè hauria de donar alguna resposta i val la pena també dir-ho: durant aquests vuit darrers anys ens hem trobat un creixement permanent del PIB per càpita i, per tant, de la productivitat. Mai, des que Espanya va entrar a la Unió Europea, no havíem tingut un creixement sostingut -sostingut- en renda per càpita...

*(Algun aplaudiment)*

... un 9% durant aquests vuit anys. I vostès, quan hi eren?, perquè mentre vostès hi eren la productivitat per càpita anava caient cada vegada, Sr. Conseller, i, per tant..., el PIB per càpita, i, per tant, la productivitat també. Aquesta és la diferència.

I amb el plantejament que ens fan vostès ara, de seguir encarint plusvàlues, de cercar maneres per reforçar el sector immobiliari, tornarem anar per a aquesta via, a arraconar sectors productius i a descansar-ho tot damunt el sector immobiliari, perquè, quin sentit té fer el discurs de defensar el petit empresari i resulta que eliminen..., que hi havia 3.000, 4.000 euros que durant el govern Armengol es donaven en ajudes directes als autònoms quan agafaven els dos primers anys i instauraven aquí empresa?, i vostès l'únic que han fet ha estat 400 euros...

*(Algun aplaudiment)*

... cada any per perdonar la bonificació que quedava o renunciar al Pla de lluita contra l'estabilitat laboral? Què feim? Perseguim els empresaris que fan les malifetes i, per tant,



d'aquesta manera a aquells que ho fan bé els perjudicam? Aquestes són les polítiques i les decisions que vostès prenen?

I acab amb una altra reflexió perquè... a veure si tal vegada vostès... tal vegada la poden entendre, perquè hem de saber on som, hem de saber on som.

Ara que han tengut el Sr. Milei aquí, el president d'Argentina, el president d'Argentina a la campanya es va centrar bàsicament en la motoserra, aquesta idea del que representava la importància de les retallades, d'acord?

A les Balears si hi ha un govern que pugui recordar... que puguem recordar com a element referent de retallades socials va ser el govern Bauzá. Saben qui era la motoserra del Govern Bauzá? El Sr. Costa que, com a director general de...

*(Alguns aplaudiments)*

... Pressuposts exercia, retallada rere retallada, patiment rere patiment a la gent. Aquestes van ser les polítiques durant quatre anys, que ens van enfonsar i ens van enfonsar molt.

A partir d'aquí ara, el Sr. Costa, no ja com a director general, sinó com a conseller, torna al Govern, i els plantejaments que fa... parla el conseller d'Hisenda i de Pressuposts d'austeritat, de prudència, de contenció?, no, en absolut. Com que ens sobren doblers, podem davallar els impostos als que més en tenen...

*(Algun aplaudiment)*

Tornam a fer un plantejament de festa. I diu ell, és que açò no és parlar de model econòmic, idò què és parlar de model econòmic, si no és parlar dels sectors productius i de les mesures fiscals com a govern que vostès poden implicar? Estam preocupats, Sr. Costa.

I la darrera de totes: ha acompanyat tot açò del discurs del diàleg, de la idea de definir un nou model turístic, de la importància que té que açò ho facem entre tots. I jo, en aquesta part, li ho reconec, aquest hauria de ser el camí, però ha de ser honest, si és així, no pot prendre cap decisió que suposi anar en contra de la sostenibilitat...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. PONS I PONS:

No pot prendre cap decisió que perjudiqui la sostenibilitat econòmica, social o mediambiental.

Per tant, si vostè divendres aprova el decret llei òmnibus i suposa perjudicis, tensions, pressions sobre el sòl rústic o suposen tensions, pressions sobre la pressió de les Illes Balears, llavors seva paraula de diàleg no valdrà res, com la presidenta...

*(Alguns aplaudiments)*

... perquè l'únic que estaran fent serà enganar els ciutadans, deixar passar temps, mentre vostès apliquen mesures que van en contra del que ara prediquen...

EL SR. PRESIDENT:

Ha d'acabar, Sr. Pons.

EL SR. PONS I PONS:

Crec que açò sí és l'important. Gràcies, Sr. Vicepresident.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Pons. En torn de contrarèplica, té la paraula ...

*(Alguns aplaudiments)*

... el vicepresident del Govern, Sr. Costa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Gràcies, Sr. President. Bé, Sr. Pons, com que m'ha parlat de la reforma fiscal, jo li voldria donar algunes dades, que jo crec que no només li interessaran a vostè, sinó també als ciutadans de les Illes Balears. Miri, resulta que amb la reforma fiscal que ha fet el Partit Popular, hi ha 2.492 persones que a la primera quinzena del mes de abril s'havien estalviat l'impost de transmissions patrimonials, són famílies nombroses, són joves menors de 36 anys...

*(Alguns aplaudiments)*

..., són famílies monoparentals. Sí, aquests rics, els rics del Partit Socialista, sí aquests són els rics del Sr. Pons i del Partit Socialista, i sap què?, hi ha hagut 429 joves menors de 30 d'anys que han pagat zero euros per a la compra del seu primer habitatge habitual...

*(Alguns aplaudiments)*

... els rics del Sr. Pons, eh?, aquests joves són els rics del Sr. Pons. I s'han estalviat -fixi's bé, fixi's bé-, s'han estalviat 20.000 euros a la compra del seu primer habitatge habitual. Els seus rics, els rics, sí, efectivament...

*(Alguns aplaudiments)*

..., i sap què, Sr. Pons? Sap què, Sr. Pons? 715 persones, que són menors de 35 anys, famílies nombroses, famílies monoparentals, persones que tenen persones amb discapacitat a càrrec -els rics del Sr. Pons, val?-, aquestes persones s'han estalviat de mitjana 9.500 euros.

*(Alguns aplaudiments)*

Supòs que a vostè, Sr. Pons, això li pareix una barbaritat, li pareix terrible.

I li afegiré una altra cosa. Miri, resulta que des que hem eliminat l'impost sobre successions i donacions, que, per cert, un 90% decideixen no pagar, pagar zero euros de l'impost sobre successions i donacions, hi ha -fixi's bé, eh?- 5.627 famílies, contribuents, que s'han estalviat en total a les Illes Balears 56 milions d'euros.

*(Alguns aplaudiments)*

Mitjana d'estalvi: 10.000 euros, els rics, els rics del Sr. Pons són els que s'han estalviat 10.000 euros. El Sr. Pons ens parla de rics, i jo parl de realitats. Aquesta és la realitat, Sr. Pons.

I per altra banda també, aquestes persones que ara estan fent les seves declaracions de renda de 2023 i que -jo què sé- per exemple, tenen al·lots petits o al·lots en edat escolar, i ara es poden estalviar bastant més amb la deducció per a adquisició de llibres de text; o aquestes persones que tenen un lloguer, que estan de lloguer i es poden deduir bastant més en arrendament, en la deducció per arrendament; o la deducció per a conciliació de 0-3 anys, els rics del Sr. Pons són aquestes persones; o les persones que es poden beneficiar, per exemple, de mig punt menys quan tenen una renda inferior a 30.000 euros. Clar, aquests són els rics del Sr. Pons.

Miri, estam profundament orgullosos d'haver fet aquesta reforma fiscal...

*(Alguns aplaudiments)*

..., és la reforma fiscal que vàrem prometre als ciutadans de les Illes Balears i hem complit amb la paraula donada. I mentre no tornin governar vostès, poden estar ben tranquils els ciutadans de les Illes Balears, que les reformes fiscals a la baixa, continuaran.

*(Alguns aplaudiments)*

Per altra banda, miri, jo he vengut avui aquí a parlar de model econòmic i jo li he dit quin és el model econòmic del Partit Popular, és un model econòmic del qual estam profundament orgullosos i no el volem canviar. Nosaltres volem transformar el model econòmic de les Illes Balears, no volem canviar el model econòmic de les Illes Balears.

*(Remor de veus)*

Volem fer un turisme molt més competitiu, un turisme que afegixi major valor afegit. No com vostès, que no varen res, absolutament res de reformes en els vuit anys que hi varen ser. Ni una sola reforma.

*(Alguns aplaudiments)*

No varen facilitar aquest procés de transformació, varen estar vuit anys amb les seves polítiques prohibicionistes, intervencionistes, fracassades polítiques...

*(Remor de veus)*

..., aquestes són les seves polítiques, fracassades estrepitosament i per això ara seuen vostès a l'oposició i nosaltres al Govern.

Per altra banda, no es preocupi, el Decret llei de simplificació també abordarà un dels grans reptes que tenim aquesta legislatura. Sí, efectivament, una de les grans reformes estructurals que els ciutadans de les Illes Balears i les empreses varen demanar. Només serà el primer -ja li ho confirm-, és veritat que no serà suficient, haurem d'anar bastant més lluny, però la tasca de simplificació administrativa, la tasca de simplificació normativa, de burocràcia que es llevaran del damunt els ciutadans començarà aquest mateix divendres, Sr. Pons, clar que sí...

*(Alguns aplaudiments)*

..., simplificació de procediments, simplificació de tràmits i digitalització de l'administració pública. I efectivament, Sr. Pons, sí, es regularitzaran edificacions en sòl rústic. Vostè sap per què es podran regularitzar aquestes edificacions?, perquè hi són.

*(Algunes rialles)*

Perquè hi són, sí...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Hi són i li afegiré una cosa, hi són i moltes hi són en els seus darrers vuit anys, hi són i ha prescrit el dret de l'administració...

*(Remor de veus)*

... a restablir la legalitat urbanística. Jo ja sé que vostès desitjarien que a aquestes famílies els caigués ca seva al damunt. És la seva política, del que es tracta és que els caigui damunt. Nosaltres no, nosaltres estam disposats a abordar un problema que és dels ciutadans de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments i remor de veus)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Costa.

**III. Moció RGE núm. 6504/24, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria d'ocupació, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 4985/23.**

A continuació passam al tercer punt de l'ordre del dia que correspon al debat de la Moció RGE núm. 6504/24 del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria d'ocupació, derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 4985/23. En primer lloc per defensar la moció, té la paraula el diputat Llorenç Pou del Grup Parlamentari Socialista, per un temps de cinc minuts.

*(Algún aplaudiment)*

EL SR. POU I GARCÍAS:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident. Intentem no canviar les polítiques d'ocupació, però almanco transformar-les. Convenim aquí a partir de la interpel·lació que varem fer fa dues setmanes al conseller, on vaig fer i ho vaig constatar al *Diari de Sessions*, fins a 24 preguntes diferents i no vaig rebre contestació a cap ni una. Sí que m'ha contestat a una de manera indirecta i és que els vaig plantejar que el SOIB té un vertader problema en la direcció, i vostès en la reorganització del passat divendres, m'han donat la raó. De fet, han nomenat una coordinadora general per davall de la directora i una secretària autonòmica per damunt, a qui desitj totes les sorts.

En quaslevol cas, des del Partit Socialista presentem una bateria de deu propostes concretes.

La primera és revertir la situació singular en què es varen convertir els pressuposts de l'any 2024 i és que per primera vegada en els dotze darrers anys, els pressuposts del SOIB es varen reduir, tot això amb el que era una anomalia que els pressuposts de la comunitat creïessin. I per això el que presentem és una proposta per revertir aquesta situació i senzillament el que plantejarem és que als pressuposts es faci una transferència de crèdit al SOIB, perquè quedi amb els mateixos pressuposts que el 2023.

La segona proposta que feim va lligada a la formació professional. Tots tenim clar que hem d'apostar per la formació professional, cal difondre-la. I, en aquest sentit, el que plantejarem és un compromís per incrementar les oficines, els punts d'orientació acadèmica professional i, si no és possible incrementar-los, mantenir l'estructura de les oficines que hi ha ara actualment, entre les de la Conselleria d'Educació i el Servei d'Ocupació.

La tercera proposta també és una proposta de formació professional, en concret de formació dual. És fonamental la fórmula de formació dual per incrementar la inserció laboral - *La Cenicienta*, que ens deia el Sr. Antón Costa, el president del CES fa pocs dies. El que plantejarem és que, davant la paràlisi de la formació professional ocupacional dual -Sr. Conseller, vostè sap que avui en dia no es poden demanar sol·licituds tot i que hi hagi una convocatòria-, el que plantejarem que davant aquesta paràlisi, que és un fet objectiu, és eliminar aquesta..., que no entenem per què s'ha aturat aquesta convocatòria, i si és el cas, si no, obrir una nova convocatòria de formació dual.

El quart punt és un impuls a l'emprenedoria. A l'anterior legislatura, des del Servei d'Ocupació en connexió amb l'IDI, es va establir una nova xarxa d'orientadors per acompanyar l'emprenedoria. Jo crec que aquesta xarxa ha demostrat la seva efectivitat i el que plantejarem senzillament és que, jo crec que és una manera correcta i eficient de treballar, una vegada aquesta xarxa, i crec que convindran tots que ha demostrat la seva eficàcia, el que plantejarem és que aquestes places que ara mateix són de projectes d'inversió, s'estabilitzin en una xarxa mantinguda en el temps d'aquests orientadors dedicats a impulsar l'emprenedoria.

Al cinquè punt volem revertir una incongruència. L'anterior govern als pressuposts de 2024 el Govern va modificar la impost de turisme sostenible per eliminar la possibilitat que la formació i l'ocupació poguessin ser finançades amb l'impost de turisme sostenible. Els he de dir que estam molt orgullosos des del PSOE perquè hem pogut veure com a partir d'aquesta proposta, a la llei d'excessos ja s'ha revertit aquesta situació. Per tant, ens donam per contestats i estam molt contents, per tant, que des del Govern tenguin en compte les nostres propostes.

En sisè lloc, feim una proposta per posar en marxa com més aviat millor el centre d'orientació i emprenedoria. Es va comprar amb fons europeus una oficina. No sabem res de la part del Govern, i sí urgim que aquesta oficina, que ha de ser un centre integral a les empreses, que aquest era el projecte inicial del Govern Armengol, es posi en marxa com més aviat millor.

El setè punt és una qüestió d'interès d'Estat. És la lluita, com deia també el conseller, contra els "ninis". Per això plantejarem un pla específic en el marc dels POAP per acompanyar aquells joves que abandonen, que no acaben l'ESO o que una vegada acabada l'ESO no continuen. Plantejarem que..., no tenim notícies que aquest pla, que es va començar l'anterior legislatura, s'hagi fet aquest curs i plantejarem un acord de totes les parts per posar-ho en marxa el curs 2024-2025. No entendríem dilacions en una qüestió com aquesta, amb la qual estic segur que tots hi estam d'acord.

I ja el vuitè punt. És ver que les xifres d'atur s'han reduït, però encara hi ha 30.000 persones, i plantejarem un acord també d'Estat que mentre hi hagi xifres d'atur importants, el que hem de fer és donar oportunitat als nostres joves d'aquí i no optar perquè a través del SOIB, amb les competències que té, insti el ministeri a dur contingents. Els contingents no és res més que dur persones d'altres països...

*(El Sr. President reprèn la direcció del debat)*

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. POU I GARCÍAS:

... per cobrir les places que no es cobreixen.

El novè punt -i acab- és impulsar la formació dual a través dels projectes d'hotels escola, que tan bé varen funcionar l'any 2022. Aquests projectes s'estan quedant aturats, repetesc,

perquè des del SOIB no es deixen fer convocatòries, el mateix amb el sector del transport, que varen deixar fermada tota aquesta qüestió a la convocatòria de compromís de contractació. Per tant, un acord per prioritzar aquesta formació que, a més, ajuda...

EL SR. PRESIDENT:

Acabe, por favor, Sr. Pou.

EL SR. POU I GARCÍAS:

... les empreses.

Sí, acab ja, -gràcies, president- senzillament amb un darrer punt és de defensa del diàleg social. Si creim en el diàleg social, que hi hagi un acord, que allò que s'acorda al diàleg social, no ho pugui canviar el Govern de manera unilateral sinó que posant-ho a debat...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Pou, se ha acabado el tiempo. Lo siento.

EL SR. POU I GARCÍAS:

... amb els agents socials.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

A continuació intervendrán los grupos que han presentado enmiendas. En primer lugar, el Grupo VOX que ha presentado las enmiendas RGE núm. [7084](#), [7085](#), [7086](#), [7087](#) i [7088/24](#). Sra. Verdú, tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, señoras y señores diputadas. Nos sorprende que el PSIB-PSOE inste la presente moción, cuyo objetivo es reducir el desempleo, cuando el Gobierno de Sánchez nos aboca a una precariedad laboral con sus políticas y sus reformas laborales.

Por los presentes he sabido que el trabajo ocupa, al menos, un tercio del tiempo de las personas en edad productiva. Se trata de una actividad esencial para el desarrollo del ser humano ya que no sólo representa una vía sustancial para su subsistencia económica sino que contribuye también a alcanzar la plena realización personal y social.

El artículo 35 de la Constitución Española señala que todos los españoles tienen el deber de trabajar y el derecho al trabajo a través..., a la libre elección de profesión u oficio, a la promoción a través del trabajo y a una remuneración suficiente para satisfacer sus necesidades y las de sus familias. El derecho al trabajo es una de las bases sobre las que se asienta jurídicamente el modelo laboral y constitucional.

Asimismo, nuestra Constitución configura el derecho al trabajo como un derecho dinámico, lo que significa que establece tanto su reconocimiento formal como el deber de los poderes públicos de promover su realización efectiva. Concretamente, su artículo 40 introduce el deber de los poderes públicos de llevar a cabo una política orientada al pleno empleo.

Pese a ello, los datos de empleo de España muestran que la gestión que se ha venido realizando en materia laboral dista mucho de conseguir el objetivo de pleno empleo. Uno de los rasgos distintivos del mercado laboral español es su elevada y persistente tasa de paro que obstaculiza el desarrollo socioeconómico y la cohesión en España. Por otra parte, el desempleo en España afecta especialmente a los jóvenes, esto es, al grupo de población comprendida entre los 16 y los 24 años. Así, la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico señala en su última estadística que nuestro país es el estado miembro con la tasa de desempleo juvenil más alta.

Todo lo expuesto pone de manifiesto la precariedad laboral que sufren los jóvenes españoles y siendo muchas las posibles que lo explican, lo que destaca es el abandono escolar y la sobre cualificación. La tasa de abandono temprano en la educación en España es muy elevada. Según datos ofrecidos por el Instituto Nacional de Estadística, en el año 2022 la cifra alcanzó el 13,6% frente al 9,6 de la Unión Europea. Ello convierte a España en el segundo país de la Unión Europea con una tasa más pronunciada de abandono temprano en la educación.

Además, según demuestran los datos de Eurostat, el 35,9% de los titulados universitarios y de postgrado trabajan en puestos que requieren una cualificación inferior, lo que sitúa España a la cabeza de la sobre cualificación laboral de la Unión Europea.

Los nefastos datos de empleo arriba referidos son el resultado de unas políticas gubernamentales que no han hecho más que empeorar la situación del mercado laboral en España, afectando especialmente al paro juvenil.

Nos encontramos con un mercado laboral frágil, deriva de la pérdida de seguridad y confianza de quienes se están iniciando en su carrera, obstaculizando, por una parte, su desarrollo personal y profesional y, por otra, desperdiciando su potencial y capacidad para contribuir al crecimiento de la nación.

Si la situación descrita la trasladamos a nuestras islas, resulta ser que Baleares se ha convertido nuevamente en la comunidad autónoma con mayor abandono escolar de España. Con una tasa del 19,1% las Islas se colocan a 5,5 puntos de la media nacional, 13,6%, y a 9,5 puntos de la media de los países de la Unión Europea, 9,6%.

Por ello, es imperativo frenar el círculo vicioso de paro y precariedad al que se está condenando a los jóvenes españoles. Por ello, hemos presentado unas enmiendas a fin de que se potencie la coordinación entre Consejería de Educación y Empleo para impulsar la formación profesional dual como una opción atractiva para conseguir empleo así como para elaborar

un plan eficaz de reducció del abandonu educatiu tempranu. Todo ello para que de forma urgente se puedan promover medidas para mejorar el acceso y calidad del empleo para nuestros ciudadanos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. A continuació intervindrà el Grupo Mixto, que ha presentado las enmiendas RGE núm. 7090, 7091, 7092, 7093, 7094, 7095 i 7096/24. Sra. Gómez, tiene la palabra.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Bon dia, senyores diputades i diputats. La crisi de 2008 va obrir una esclatxa en el nostre mercat de treball, al llarg d'aquells anys d'austeritat la recepta en matèria laboral va ser la de retallar els drets de les persones treballadores. El canvi de cicle polític, així concentrat de l'espai d'Unides Podem als diferents governs, tant estatals com autonòmics, han començat a revertir aquesta situació, les dades ens mostren millores respecte de l'atur, així com en matèria de sous. Però no ens podem conformar amb revertir les polítiques neoliberals, cal pensar en el mercat de feina que volem i començar-lo a construir, un mercat que permeti la realització de la vida i que sigui compatible amb una societat més justa, social i econòmicament.

A les Illes Balears el pes del sector de l'hostaleria i de la restauració genera un mercat laboral on la precarietat i la incertesa es presenta a bona part de la població, s'han de centrar tots els esforços a millorar aquestes condicions: la revisió de convenis, pensar a donar més estabilitat i millors condicions és bàsic, també ho és prendre consciència i actuar en matèria de seguretat laboral, tot sense perdre de vista l'horitzó d'una jornada laboral més curta i uns millors salaris que ajudin a distribuir la riquesa d'un arxipèlag ric, amb treballadors i treballadores empobrides, entenent sempre que qualsevol acció política ha de venir de la mà de l'administració que pugui garantir que s'acompleix amb un fort cos d'inspecció, una mancança històrica a la nostra comunitat.

Gràcies, Sr. Pou, per aquestes propostes de la moció que deriva de l'anterior interpel·lació. Jo li he fet una proposta d'esmenes d'addició i una petita modificació, que pas a compartir.

Hi ha la modificació pràcticament d'una única paraula al punt 8 i, bé, demanam el canvi de la paraula "minoristes" per "minoritàries", i quedaria que "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a no sol·licitar contingents al Govern d'Espanya per a professions que no siguin minoritàries tan mentre hi hagi un nombre rellevant de persones demandants d'ocupació inscrites al SOIB".

Després, la resta són esmenes d'addició al punt 9: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a establir programes d'impuls a l'emprenedoria que ajudin econòmicament aquells treballadors i treballadores

desocupats més enllà dels costos de la Seguretat Social", és a dir, no quedar-nos amb quota zero, sinó amb més ajuts.

Una altra esmena d'addició seria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a continuar augmentant la dotació dels recursos humans de la Inspecció de Treball seguint les ràtios recomanades per l'Organització Internacional del Treball d'un inspector per cada 10.000 persones ocupades, amb especial èmfasi d'inspecció al sector turístic".

La següent esmena d'addició: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a donar suport econòmic i tècnic a les empreses de l'economia social i solidària de les Illes Balears".

Una altra esmena d'addició: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a establir un índex de responsabilitat social al qual estaran sotmeses les empreses i uns valors mínims de l'índex per a la contractació pública". Aquesta proposta quedaria emmarcada dins la política de suport a l'economia social i solidària i, per tant, donar punts addicionals a aquelles empreses que, efectivament, demostrin que amb responsabilitat social corporativa des d'un punt de vista social, no només compleixen els mínims sinó que els superen.

L'altra esmena d'addició seria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a desenvolupar un estatut del treball per al segle XXI, és a dir, de futur, amb un objectiu que seria d'articular una xarxa bàsica de drets per a totes aquelles persones que presten activitats professionals, des d'autònoms fins a cooperativistes, així com incorporar la modalitat de treball per compte d'altri, la transició digital i el govern dels algoritmes i la transició verda a través de fórmules de negociació col·lectiva que garanteixin la sostenibilitat".

Una altra esmena d'addició, ja la darrera, seria que "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a elaborar una llei d'usos del temps amb el consens de tots els agents de la societat espanyola, que permeti avançar cap a una organització del temps més equilibrada entre dones i homes, amb l'objectiu de fomentar el benestar de totes les persones, l'eficiència del teixit empresarial i associatiu".

Moltes gràcies.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. A continuació es el turno del Grupo Popular, que ha presentado la enmienda RGE núm. 7097/24, Sr. López, tiene la palabra.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. LÓPEZ I RAVANALS:

Gracias, presidente, señores i senyores diputats. Sr. Pou, és cert que tot és millorable, amb açò estic totalment d'acord i per açò a mi em sorprèn, però quan l'escolt a vostè i llegeix la seva moció, la sensació que tenc és que vostè la presenta com si el

SOIB hagués estat els 10 darrers mesos aturat, a més, vostè empra la paraula “paralitzat”. Veig que vostè té una oposició de l'oposició, i vostè ha de controlar el Govern i vostè ha de fer propostes, i amb açò estam d'acord. Però jo crec que quan faltam en aquest punt a la realitat i diem que està paralitzat quan es fan feines i han sortit temes per endavant, i els que sortiran, jo crec que açò és un menyspreu a la gent que és allà fent feina i que té una dedicació de dia a dia per poder superar tots els problemes.

Per a mi hi ha una cosa que ha obviat i que per a mi és molt important, quan vostè diu “paralització” en cap moment no ha esmentat que va sortir una Llei d'FP, que aquesta Llei d'FP ha obligat a una modificació del Decret de competències autonòmic, que tot açò s'ha hagut de fer amb un nou govern i amb un nou equip, que no és el mateix..., jo estic segur que vostè, quan va començar el primer any, la rapidesa no va ser la mateixa que quan vostè ja duia un temps i, és clar, aquestes coses s'han d'explicar, és a dir, la formació dual ocupacional ha canviat totalment la Llei d'FP, i el que és cert és que el SOIB, avui per avui, té totalment adaptat tots els cicles formatius al que la llei recomanava i obligava.

I també ens hem oblidat d'una cosa, posar en marxa un nou sistema de formació quan tens el sistema informàtic que no et deixa complir totes les directrius que la mateixa llei diu, i has de modificar tot el sistema informàtic i actualitzar-lo, també, doncs, ens du a un alentiment d'açò.

Jo el que vull dir és que ha sortit la formació dual per a vulnerables, per a joves qualificats del sector públic. Entra aquest divendres al Consell de Govern els sectors estratègics emergents i de difícil cobertura, és a dir, més tot el que ja es fa. Com podem veure, la paraula, i per açò li faig aquest matís, “paralitzat” em sembla injusta, em sembla molt poc estricta, i crec que una cosa és dir: és millorable? Si, la conselleria ja ho ha dit, ens hem trobat amb un sistema que no funcionava, ens hem trobat amb un canvi legislatiu, ens hem trobat que havíem de formar nous equips, ens hem trobat amb una nova situació i, alerta!, la novetat la pagues. Ara bé, “paralitzat”.

Jo, per açò li havia presentat l'esmena al punt aquell on vostè ha posat “paralitzat”, simplement per llevar-la i li hagués votat. Però, bé, no l'ha acceptada.

I sí que el que és molt important és tenir en compte que aquesta conselleria i aquest govern fan feina per millorar, per ser més eficaç, per ser més eficient, amb la consciència sempre de la importància que tenen que la feina i la qualitat de la feina en el mercat laboral és molt important per a tothom. Per açò s'ha creat la Secretaria Autonòmica de Treball, Ocupació i Diàleg Social, perquè el que es vol fer és reforçar aquestes àrees que es consideren tan importants i que tenen tant d'efecte, i que, a més, ho veiem amb la falta de treballadors qualificats, la dificultat de les empreses en no trobar professionals, els elevats índexs de sinistralitat.

I el que nosaltres trobam, i per açò ara governam i canviem el sistema i canviem les formacions, és que hi ha hagut una falta de polítiques formatives que donin resposta a les necessitats del mercat laboral, hi ha moltes formacions, però que realment

estiguin adaptades a les necessitats del mercat laboral quan nosaltres hem entrat allà, doncs l'hem enyorat.

Aquesta secretaria autonòmica coordinarà i impulsarà la planificació i avaluació de polítiques i plans d'ocupació, com no pot ser d'una altra manera, de la formació, de l'emprenedoria i d'autònoms de salut i seguretat laboral, i de diàleg social, d'igualtat i de conciliació. Com vostè veu s'ha muntat una organització que pugui donar major cobertura a totes aquestes necessitats i puguin cobrir realment els objectius per als quals el SOIB hi és, que és donar molta més força al mercat laboral, ajudar la gent que té problemes per incorporar-se al mercat laboral, ajudes les empreses que tenen problema per trobar gent qualificada i, sobretot, guiar i destinar a un bon port aquesta gent que estudia o no sap què vol estudiar i ajudar-los realment a enfocar-se al mercat laboral.

Amb referència al tema de la gent que fracassa, vostè ha dit que hi havia un projecte que està fet. Jo li puc dir que per a mi, pel que m'han dit, aquest projecte és inexistent, hi ha açò, és dir, hi ha un pla. Jo li puc dir a dia d'avui que hi ha un projecte que s'ha presentat avui la conselleria, d'açò, que sí que pel que fa feina és per a tota aquesta gent que estudia...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. LÓPEZ I RAVANALS:

... i que té fracassos laborals i fracassos d'estudi, per a realment posar totes les eines que aquest govern té en marxa per ajudar-los.

Moltes gràcies a tothom.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

El Grupo MÉS per Mallorca ha presentado las enmiendas RGE núm. 7098, 7099, 7100 i 7101/24, el Sr. Rosa té la paraula.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Quan vostè vulgui, Sr. President. Bé, en primer lloc, moltíssimes gràcies, Sr. Pou, per dur aquesta moció, que crec que és prou més concreta i més aclaridora del que vàrem tenir, o més concloent del que vàrem tenir de la interpel·lació, i crec que assenyalar amb satisfacció la importància que almanco tots els grups haguem presentat esmenes a aquesta moció, que crec que és una cosa positiva, que denota la importància que tots els grups donam a l'ocupació, crec que és una cosa positiva, no sempre passa, hi ha temes que passen de puntetes per aquest Ple, i crec que, bé, com a mínim és significatiu que tots li donam una importància o almanco la importància que mereix.

I crec que el punt important per debatre avui a aquesta moció és quines polítiques d'ocupació hem de tenir, si és que n'hem de tenir. Si ens atenem al que deia el Sr. Costa, just ara fa una estona, sembla que no hauríem de tenir polítiques

d'ocupació, que ho hem de deixar tot al mercat, perquè el mercat s'autoregula i el mercat sap el que és bo per a tots nosaltres, perquè, al final, hi ha una mà invisible que reparteix. I, bé, per desgràcia, el mercat tendeix a crear llocs de feina precaris i mal pagats i tendeix a crear-los en aquells sectors que normalment o no sempre són bons per a la societat o per al medi ambient.

Per tant, les polítiques d'ocupació serveixen entre altres coses per revertir una situació difícil, que és que el mercat no distribueix així com toca, les polítiques d'ocupació ens permetien posar remei en el mercat, perquè no és pel mercat que tenim drets laborals, sinó que és gràcies als sindicats i gràcies a la llei, no és pels empresaris.

I en aquest sentit, quan parlam...

*(Alguns aplaudiments)*

... de polítiques d'ocupació, per a MÉS per Mallorca són fonamentals, i són fonamentals no per ajudar que els sectors tradicionals trobin treballadors, això no fa falta, el mercat ja ho arregla, són imprescindibles per acompanyar aquells sectors que creiem, com a institucions, com a país, com a societat, que són estratègics per al futur que ens ve i impulsar-los i ajudar-los que trobin talent i que captin, i que puguin retenir-los a les seves empreses i als seus sectors, i, d'altra banda, per acompanyar aquelles persones que específicament tenen problemes per trobar un lloc de feina, i sovint parlam de col·lectius molt específics: aturats de llarga durada, persones a partir d'una certa edat, persones amb baixes qualificacions en què difícilment podem plantejar un pla formatiu específic, perquè parlam de persones amb una certa edat de vegades i que es complica reinserir-los.

I en aquest sentit, les polítiques d'ocupació serveixen, igual que també serveixen per donar una segona oportunitat a dones maltractades, com pugui ser a través del programa SOIB.

I jo no sé, Sr. López, si el Govern o el SOIB està paralitzat o no, vull dir, això són paraules del Sr. Pou, el que sí sé és que en alguns aspectes ha tengut un plantejament un poc erràtic i ha tengut anades i vengudes, i jo celebro que al final tinguem un SOIB Dona i al final tengut SOIB Jove, però no sempre ha estat així, i no sempre s'ha tengut clar. I prova d'això és que vengui a aquest mateix ple la consellera d'Habitatge a dir-nos que van haver de canviar el pressupost de l'IBAVI perquè no havien pogut pressupostar inicialment persones contractades a través del programa SOIB Dona, entre altres coses, perquè no hi havia programa SOIB Dona, que tanta sort que al final sí que hi és, tanta sort! Però, com a mínim, em dirà o m'acceptarà que hi ha hagut anades i vengudes i rectificacions, i jo crec que rectificar és de savis.

Nosaltres, des de MÉS per Mallorca, hem plantejat una sèrie d'esmenes que van en positiu i que les explicaré. N'hi ha dues que van directament encaminades a fer donar compliment a la Llei de canvi climàtic i, per tant, entronquen també amb part de les competències que té la conselleria, que és com som capaços, no només d'acompanyar tots aquells sectors i totes aquelles persones a sectors productius que, per l'evolució i la lluita contra el canvi climàtic hauran de perdre pes i hauran de

guanyar-ne uns altres i, per tant, com som capaços, com orientam les polítiques públiques d'ocupació cap aquí. I, d'altra banda, el que comentava, que crec que supòs que estarem tots d'acord que hem de redoblar els esforços per assegurar-nos que a un moment de plena ocupació el treball arriba a tothom i, per tant, aquelles persones amb més dificultats per trobar un lloc de feina també poden beneficiar-se de la feina o de plena ocupació que tenim a la societat.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Sr. Pou, tiene la palabra.

EL SR. POU I GARCÍAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Començaré, voldria agrair d'entrada tot el caràcter constructiu de tots els partits polítics perquè, efectivament, tothom ha presentat esmenes i estam contents perquè és un tema molt rellevant.

Senyors del Partit Popular, evidentment el SOIB és millorable, però, miri, jo quan dic que està paralitzada és que, si vol, després el convid i amb l'ordinador intenti vostè entrar a la convocatòria, que no són paraules banals, després, i si pot entrar-hi estic disposat a demanar-li disculpes públicament, però no es pot entrar a convocatòries que tenen pressupost actualment, i són convocatòries prèvies al canvi legislatiu, per tant, no és cap excusa el canvi de la formació professional.

*(Alguns aplaudiments)*

I segona qüestió, crec que és important separar el discurs dels fets i l'important són els fets, vostè acaba de venir aquí i diu que avui han presentat un pla de lluita contra l'abandonament escolar, i el Partit Socialista entra una esmena per dir "entrar un pla dins el curs 2024-2025", i vostè diu "el més aviat possible". Senyors del Partit Popular, si presenten avui, i ho reconeix vostè avui, que presenten un pla, aprovin aquesta esmena, és que vostès fan d'oposició de l'oposició de l'oposició.

I passant a la resta de partits, agraiem moltíssim a Unides Podem totes les esmenes que hem acceptat totes les esmenes d'addició i, a més, hem transaccionat l'esmena 7090; aquesta esmena 7090 que planteja Unides Podem el que planteja és que, a diferència del Partit Popular del Govern que ha donat unes ajudes de quota zero, que són de 400 euros, doncs, plantejam, aprofitant aquesta esmena de Unides Podem, crear un coixí financer per a aquests nous autònoms que sigui, com a mínim, de 4.000 euros; que eren les ajudes que donava el Govern Armengol als emprenedors.

Quant al Grup MÉS per Mallorca dir-los que acceptam totes les seves esmenes, ens semblen molt congruents. Certament, el SOIB és un dels principals -diguem-ho així- braços possibilitadors de la millora del model a través de la formació. En aquest sentit, evidentment, si volem passar -com deia Kant- de la potència a l'acte necessitam que hi hagi majors

competències en descarbonització dels treballadors, digitalització, etc. De la mateixa manera, per tant, acceptam totes les seves esmenes, inclosa la d'apostar per les polítiques dels aturats de llarga durada.

Quant al partit VOX també li agraïm el tarannà que ha tengut. Certament, des del Partit Popular podríem prendre nota d'algunes coses de vostè, almanco en termes d'ocupació. És ver que no els hem acceptat l'esmena 7086 senzillament perquè vostès plantegen impulsar l'emprenedoria a través dels POAP, i no és l'instrument, però estam d'acord en la idea de fons. Per tant, no votam en contra perquè siguin vostès sinó perquè era una altra la via.

Sí que acceptam l'esmena 7084. Vostès estan d'acord, efectivament, vostès sí, de lluitar contra l'abandonament escolar dels "ninis" i vostès plantejaven reforçar la comunicació i la coordinació entre les dues conselleries, i així ho hem incorporat transaccionant la seva esmena.

Quant a la formació dual, senzillament la formació dual està paralitzada, desgraciadament, i el que no farem és canviar aquesta paraula, i més quan vostès diuen que divendres sortirà una nova convocatòria.

L'esmena 7087 no l'acceptam, no perquè no estiguem d'acord a crear un fons per lluitar contra l'atur juvenil, sinó perquè vostès ho plantegen al voltant dels fons Next Generation i aquest fons, desgraciadament, el ministeri els té complet, no permet reassignacions. Els vàrem fer una transacció perquè en lloc de fons Next Generation fossin fons propis, que ens permetria tota la legislatura tenir-ho, però no ha estat possible arribar a un acord. Però no és perquè no estiguem d'acord amb el tema de fons.

Acceptam la seva esmena 7088, que la transaccionam adjuntant la nostra proposta, a la qual podem plantejar aquesta idea de tenir un pla de lluita contra l'abandonament escolar i, a més, acceptam la seva proposta que sigui amb elements mesurables i controlables cada any. Per tant, transaccionam la seva proposta, però acceptam tota la seva proposta. Per tant, un conjunt de propostes que crec que ajudaran en aquest sentit.

M'agradaria tornar a apel·lar la sensibilitat del Partit Popular, sobretot que refaci el pressupost del SOIB, igual que han fet amb el de l'IBASSAL que ja l'han modificat i l'han incrementat, doncs, que aprovin aquesta esmena per incrementar el pressupost.

I els deman una darrera reflexió, ja que avui presentaven un pla de lluita contra l'abandonament escolar, si l'esmena del Partit Socialista és que en el proper curs es posi en marxa, crec que van perfectament sobrats, i havent anunciat vostè això, se'ls posa molt difícil, Sr. Vicepresident i presidenta, es faria difícil entendre que una cosa que avui anuncien...

EL SR. PRESIDENT:

Vaya terminando, por favor.

EL SR. POU I GARCÍAS:

... vostès posin problemes que sigui en el curs 2024-2025.

Moltes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Muy bien, vamos a proceder a la votación. Hay una serie de transacciones, que se les han entregado a todos los grupos de cómo quedan todos los puntos.

Respecto a las enmiendas de VOX, se transacciona la 7084 al punto 2 y la 7088 al punto 7, y se rechazan las otras tres.

De Podemos se transacciona la 7091 en el punto 8, se transacciona la 7090, es un nuevo punto, y se aceptan todas las restantes que son nuevos puntos.

La enmienda del PP 7097, al punto 7 se rechaza.

Y por parte de MÉS per Mallorca se aceptan las cuatro enmiendas que son nuevos puntos. ¿Correcto? ¿Podemos votar todo conjuntamente?

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Sr. Presidente, nosotros pediríamos votación separada.

EL SR. PRESIDENT:

¿Sí?

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Para empezar, de los puntos que tenía la moción, pediríamos votación separada de los puntos 2, 7 y 9. Y se podrían votar conjuntamente, sabiendo que el punto 2 y que el punto 7 tiene una transacción, una enmienda transaccionada. Por tanto, se podrían votar conjuntamente el punto 2 con la enmienda transaccionada, el punto 7 con la enmienda transaccionada y el punto 9.

EL SR. PRESIDENT:

De acuerdo.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Y luego, el resto de puntos, votar también conjuntamente. El 1, el 3, el 4, el 5, el 6, el 8 y el 10.

EL SR. PRESIDENT:

¿Y los nuevos puntos...?

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Y luego los nuevos puntos nos gustaría votación separada de todos.



EL SR. PRESIDENT:

22 a favor, 30 en contra.

¿De todos los nuevos puntos?

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Sí.

EL SR. PRESIDENT:

Vale. ¿Va bien al resto de grupos este esquema? Muy bien. Pues, vamos a votar primero el punto 2 transaccionado, el 7 transaccionado y el 9 en su redacción original. Votamos.

52 a favor.

Votamos ahora el resto de puntos, o sea, los 1, 3, 4, 5, 6, 8 transaccionado y 10. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

Y pasamos a votar los nuevos puntos. En primer lugar, el añadido por la enmienda de Podemos 7090 transaccionada. Votamos la 7090 transaccionada.

22 a favor, 30 en contra.

Votamos la 7092 de Podemos. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

La 7093. Votamos.

51 a favor, 1 en contra.

7094. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

7095. Votamos.

21 a favor, 30 en contra.

7096. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

Pasamos a los nuevos puntos añadidos por MÉS per Mallorca. 7098. Votamos.

52 a favor.

7099. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

7100. Votamos.

22 a favor, 30 en contra.

Y 7101. Votamos.

**IV. Presa en consideració de la Proposició de llei RGE núm. 1530/24, complementada amb l'escrit RGE núm. 1740/24, del Grup Parlamentari Socialista, de sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa d'Eivissa.**

Pasamos al cuarto punto del orden del día que corresponde al debate de toma en consideración de la Proposición de ley 1530/24 del Grupo Socialista, de sostenibilidad medioambiental, económica, social y turística de la isla de Ibiza. Tiene en primer lugar la palabra el Grupo Socialista. Sra. Costa, tiene la palabra.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores diputades, senyors diputats. El Grup Socialista presenta aquesta proposició de llei sobre sostenibilitat ambiental, econòmica, social i turística a l'illa d'Eivissa, que bàsicament suposa una proposta de llei per a la limitació de l'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa. Aquesta proposta es va presentar el mes de gener d'enguany i el seu text coincideix íntegrament amb el que en el seu dia, fa un any i mig aproximadament, havia aprovat també el Consell Insular d'Eivissa.

Però abans d'entrar en el fons de la proposició de llei, crec que és important tenir en compte algunes dades que, a més, formen part de l'exposició de motius de la mateixa proposició.

L'illa d'Eivissa pateix una elevada congestió del territori, sobretot en els mesos d'estiu, tant de persones com de vehicles, n els darrers quinze anys quasi hem duplicat la població, hem passat de 85.000 habitants a 160.000 habitants. Altres dades a tenir en compte, i aquestes són recollides de l'IBESTAT, el parc de vehicles a Eivissa en 25 anys també s'ha duplicat. I quant a l'entrada anual d'aquests vehicles, podem dir que en vint anys s'ha triplicat l'entrada anual de vehicles. Entre el mes de juliol i agost, es calcula que entren anualment 24.000 vehicles, i aquestes xifres, a més, van augmentant any rere any. A més a més, un elevat percentatge de turistes a Eivissa, aproximadament més d'un 20%, usen el seu vehicle privat per als seus desplaçaments. Evidentment, un dels elements que encara té molt de recorregut de millora és el transport públic, i aquest és també un d'aquests elements pendents que tenim de millora, per tenir un transport públic digne a l'illa d'Eivissa. Es fa difícil pensar amb una limitació real de la utilització de vehicles a l'illa d'Eivissa, si això no va acompanyat d'un bon transport públic.

Bàsicament, la proposició de llei que ara presentam, el que fa és habilitar el Consell d'Eivissa a establir un sostre de vehicles que puguin circular per l'illa en els períodes que es marqui la limitació. I aquesta limitació, la de decretar el Consell Insular d'Eivissa, per això dic que aquesta proposició de llei el que fa és una habilitació legal perquè el Consell Insular d'Eivissa així ho faci.

Es preveu en aquest text, bàsicament, que es reguli la limitació temporal a l'entrada i la circulació de vehicles, que evidentment té diverses excepcions, com poden ser, com

tothom es pot imaginar, en el cas de vehicles d'aquelles persones que tinguin la seva residència a Eivissa, vehicles d'aquelles persones que siguin propietàries d'un habitatge a l'illa d'Eivissa, els que s'hagin de desplaçar per motius laborals, aquelles altres persones que tinguin mobilitat reduïda. També marca la llei o la proposició de llei, una quota específica per al cas dels residents de Formentera. A ningú no se li escapa, efectivament, que Formentera té la seva porta d'entrada i sortida, en aquest cas pel port de Formentera i pel port d'Eivissa, i també el necessari transport d'aquesta illa per desplaçar-se a l'illa d'Eivissa, fins i tot per anar a l'aeroport.

Per altra banda, també es preveu que el consell pugui fixar el nombre màxim de vehicles de lloguer que puguin entrar anualment a l'illa d'Eivissa per a la seva comercialització. Aquest tema ha portat també molt de debat, anava a dir aquests darrers dies, però m'atreviria a dir ja aquests darrers mesos, fins i tot anys, sobre la limitació que s'hagi de posar en aquests vehicles de lloguer que puguin entrar en aquest cas a l'illa d'Eivissa. I crec que seria bo que siguem capaços i que puguem tenir un debat serè sobre aquest futur territorial a les nostres illes, perquè abans, en el torn de les preguntes, segurament solen ser, anava a dir estan més ambientades els torn de preguntes, per part del Govern a mi m'ha preocupat que se'ns acusi de voler fer un debat del fang, quan des del nostre grup el que estam intentant posar damunt la taula, és precisament que s'han de prendre més mesures per arribar a aquestes limitacions.

Per altra banda, també preveu la llei que per evitar la proliferació de vehicles a motor estacionats a determinats indrets per llargues temporades i que, a més, són emprats per acampar, es pugui establir la prohibició d'aquest estacionament perllongat en el temps d'aquests vehicles, en especial en el sòl rústic. Com deia al principi, aquest va ser un acord, un acord que es va prendre el gener de l'any passat, de l'any 2023 per part del Consell Insular d'Eivissa, que es va enviar el text, crec que va ser el mes de febrer de 2023 al Govern de l'any passat, però que en aquests moments ja acabava la legislatura. En tot cas, es va dissoldre el Parlament de les Illes Balears i ja no va arribar a tramitar-se.

Creim important també ressaltar un altre dels aspectes que és l'accés restringit a determinats espais, com puguin ser espais naturals o patrimonials, per tal que el consell pugui acordar limitar-hi temporalment la seva afluència.

Ho deia també al principi que som conscients que limitant aquesta entrada i circulació de determinats vehicles, s'ha de millorar substancialment el transport públic de la nostra illa. En aquests moments, el transport públic no és una alternativa real a molts dels vehicles privats que circulen a la nostra illa. I si volem fer compatible aquesta limitació de vehicles, s'ha de procedir a la millora del nostre transport públic de forma radical. En aquests moments, a més el Consell Insular d'Eivissa està pendent de treure a concurs aquesta contracta del transport públic, que esperem que sigui com més aviat millor, perquè això sigui una realitat.

Arribats a aquest punt, vull explicar també l'acord o allò que fa uns dies vàrem parlar amb el Partit Popular, i especialment amb el Consell Insular d'Eivissa i amb el seu president, amb el Sr. Marí, donat que, conscients que paral·lelament a la

tramitació en aquest parlament d'aquesta proposició de llei, fa pocs dies es va aprovar al Consell Insular d'Eivissa, una iniciativa legislativa, pràcticament igual o semblant quant als continguts, no volem, evidentment, que això sigui ni una carrera, ni una superació d'obstacles. I per això vàrem acordar, parlant amb la institució, que avui demanàrem el suport de tots els grups parlamentaris per garantir que aquesta llei s'aprovi. I que, una vegada aprovada, en aquest cas hem de recordar que avui el que feim és aprovar, amb els vots de tots els diputats i diputades, la presa en consideració; una vegada que s'aprovi i tenint en compte que paral·lelament ha entrat en aquest parlament la iniciativa legislativa aprovada fa pocs dies en el Consell Insular d'Eivissa i que ara ha iniciat la seva tramitació, quan aquesta recent proposta del Consell Insular d'Eivissa estigui en disposició de venir a aquest ple, perquè sigui aprovada la seva presa en consideració, el meu grup es compromet a retirar aquesta iniciativa, perquè quedi una sola llei en tramitació. Evidentment, no tendria sentit ni tramitar dues lleis iguals, ni molt menys, encara, que s'arribés a la seva aprovació.

Però el que sí que volem deixar clar, és que volem garantir amb aquesta proposta, que això és seriós, que ara sí, que no es retardi més l'aprovació de la llei, i, a més, crec que també és important el compromís de tots els grups polítics, perquè una volta que s'aprovi la llei, llavors quedarà molta feina encara per endavant al consell insular per establir -diguem- totes les limitacions o la lletra petita, podríem dir, per a l'execució d'aquesta proposta de limitació d'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa.

Però el nostre interès i compromís, i farem feina perquè això sigui possible i que la seva tramitació en aquest parlament vagi el més ràpid possible, és perquè entri en vigor dins enguany la llei, perquè es pugui aplicar ja de forma immediata, immediata vull dir a partir de la temporada o de l'estiu de l'any que ve, de l'any 2025. I això és el que hem parlat, evidentment, amb el Consell Insular d'Eivissa i amb el seu president, el Sr. Marí.

Durant la tramitació parlamentària, evidentment, es podrà arribar a millores del contingut d'aquest text, presentar esmenes tots els grups parlamentaris, escoltar la ciutadania i, sobretot, ser valents. Perquè ara, amb aquesta proposició de llei, parlam de la limitació d'entrada de vehicles, però tot això només serà un granet d'arena dins aquest debat molt més ampli que tenim de posar un límit a aquest creixement desenfrenat a les nostres illes i que ha d'anar acompanyat d'altres mesures, que evidentment no són les que es recullen en aquest text d'aquesta proposició de llei, però que per a nosaltres són imprescindibles.

Faig també una crida, en aquest cas al consell insular, perquè en té directament les competències. Saben vostès, i a més ara el Partit Popular diu que està d'acord, que hi ha una moratòria de les places..., de la borsa de places turístiques, en el cas d'aquelles illes que en tenien. En el cas d'Eivissa són 9.000 places turístiques que nosaltres demanam que s'eliminin definitivament, no que quedin en moratòria, sinó que s'eliminin. Això està en mans, efectivament, del Consell Insular d'Eivissa.

Per altra banda, hi ha un altre debat que s'ha oberta a l'illa..., bé, no s'ha obert, s'havia tancat, però sembla que en

aquesta legislatura s'ha tornat a obrir, que és reprendre l'activitat al port de Sant Antoni. El meu grup parlamentari està absolutament en contra que es torni a obrir el port de Sant Antoni en aquests moments, perquè hem vist com tots aquests darrers anys, amb un acord que hi va haver a la passada legislatura progressista, malgrat aquells comentaris o atacs de la dreta dient que ens carregàrem el turisme, l'economia... hem vist que a Eivissa tenim, en aquest cas, un port sense activitat, que és el port de Sant Antoni, i no només no ens hem carregat l'economia sinó que ha anat a més i ha vingut més gent que mai. Per tant, també demanam que tinguem en compte aquest debat, que és important, sobre una de les portes d'entrada a la nostra illa.

I ho he dit al meu torn de preguntes, malgrat el vicepresident s'ha enfadat o ens ha dit que tiràvem fang en aquest debat. Nosaltres no tiram cap fang quan demanam que no es pot fer una amnistia urbanística en sòl rústic d'una forma generalitzada, com es vol fer al decret llei que se'ns ha dit que s'aprovaria aquest divendres, perquè això no és tirar fang, això seria posar més ciment i més ciment a les nostres illes, que és el que no es necessita en aquests moments.

No voldria deixar de dir -ho tenia aquí apuntat- sobre els antecedents que tenim d'aquesta llei, que és la llei que en el seu dia es va aprovar en aquest parlament per a la limitació d'entrada de vehicles de Formentera, que l'actual proposta legislativa, evidentment, s'inspira en aquesta llei, i que ja tenim uns anys d'experiència a l'illa de Formentera, que jo diria que han estat positius, però que tampoc no són la panacea. És a dir, això és un element més i un granet d'arena dins aquest debat de la sostenibilitat, però cal donar més passes i valentes.

Abans també ho ha mencionat el portaveu de MÉS per Menorca, el Sr. Castells, on ja existeix aquesta habilitació normativa per part del Parlament de les Illes Balears a través de la Llei de Reserva de la Biosfera, i on el Partit Popular va votar en contra, que, a més, dóna aquesta possibilitat perquè Menorca pugui fer el mateix. Evidentment, aquesta és una decisió de l'illa de Menorca, que ara no corresponen al contingut d'aquesta proposició de llei, però crec que sí que és important posar-ho damunt la taula en aquest debat, on precisament cada volta que el Govern ens diu que s'han de fer estudis de càrrega de cadascuna de les Illes, en el cas de Menorca, a més a més, és que ja està fet.

M'atreviria a dir que és un clamor social que s'han de prendre aquestes mesures, a més, com deia, han de ser valentes, no ha de ser un maquillatge. Demà mateix hi ha aquesta reunió que ha convocat el Govern de les Illes Balears, en aquest anomenat pacte, que nosaltres hi participarem de forma totalment activa, proactiva i en positiu, i per això tornam a demanar als membres del Govern, bé, a la membre del Govern, que només en tenim una, que aquest divendres no s'aprovi el decret llei -em sap greu, Sra. Cirer, li ha tocat a vostè, els serveis socials, justament, no sé si són els més afectats per aquest projecte de llei, però, bé, crec que és important tornar-ho a dir.

Una altra cosa, i ja per acabar, que no vull deixar d'esmentar, una altra de les qüestions que són imprescindibles és la lluita contra l'oferta il·legal, però contra l'oferta il·legal de

tot tipus, contra el lloguer de vacances il·legal, contra els taxis pirates, els hotels que hi pugui haver il·legals... és a dir, hem de fer un pla de lluita...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi, acabant, per favor.

LA SRA. COSTA I SERRA:

... precisament contra tota aquesta oferta il·legal.

Per això, defensam -com deia- aquest acord que hi ha majoritari de tots els grups perquè hi hagi, efectivament, una llei i que després al Consell Insular d'Eivissa li quedarà molta feina a fer perquè això pugui ser una realitat, ara sí, l'any 2025.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Para ordenar el debate, pido a los grupos que me indiquen quienes desean intervenir a favor de la proposición de ley.

LA SRA. DURÁN I CLADERA:

Sr. Presidente, el Grupo Parlamentario Popular en el turno a favor.

EL SR. PRESIDENT:

¿Grupo Socialista? A favor..., perdón, perdón.

*(Algunes rialles)*

Sí. El Grupo VOX.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

En contra.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

El Grup Parlamentari MÉS per Mallorca en el torn a favor.

EL SR. PRESIDENT:

¿Grupo Mixto?

EL SR. CASTELLS I BARÓ.

A favor, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Por tanto, es el turno de MÉS per Mallorca. Sr. Rosa, *té la paraula*.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Molt bon dia i moltíssimes gràcies, Sr. President. Moltíssimes gràcies, Sra. Costa, per la seva defensa d'aquesta proposició de llei.

Com bé saben tots vostès, MÉS per Mallorca és una força política exclusivament mallorquina, d'obediència exclusivament mallorquina, i, per tant, se'ns fa difícil valorar mesures legals que afectin exclusivament una altra illa, en aquest cas afecta també Formentera, encara que de forma indirecta. Per tant, basarem el nostre argumentari o la nostra justificació de per què donam suport a aquesta iniciativa legislativa de forma comparada. Vull dir, nosaltres, com MÉS per Mallorca, plantejam que aquesta és una mesura positiva per a l'illa d'Eivissa, de la mateixa manera que defensariem una mesura equivalent a l'illa de Mallorca. I no només la defensam perquè considerem que és positiva, sinó també perquè és una reivindicació històrica de les entitats ecologistes a l'illa d'Eivissa i de les nostres forces germanes a l'illa d'Eivissa, com pugui ser Ara Eivissa.

En aquest sentit, encara que la mesura es restringeixi o es circumscriu a l'illa d'Eivissa, crec que planteja un debat, que ja vàrem tenir ara fa cinc anys amb l'aprovació de la llei anàloga per a l'illa de Formentera, i és si podem o no o si hem o no de restringir l'entrada de vehicles a una de les nostres illes, a una de les Illes Balears.

De tots és coneguda la saturació que pateix l'illa d'Eivissa. La pateixen les carreteres, però també la pateixen els espais naturals, i també la pateix en matèria d'habitatge, i també la pateix en matèria d'accés a serveis públics, i també la pateix en moltes altres qüestions.

De ben segur que la dispersió de la població, lligat a un turisme de masses, no ajuda, així com tampoc no ajuda la incapacitat del Consell Insular d'Eivissa de llançar unes noves concessions de transport públic.

La proposta no és nova, com bé he dit és un calc d'alguna manera en la mesura que ja existeix a l'illa de Formentera, i el que planteja no és necessàriament una restricció, el que planteja és un instrument, i és dotar els consells insulars, que són competents en matèria de carreteres i que són competents en matèria d'ordenació turística, d'un instrument per fer efectives les seves competències, i no només fer efectives les seves competències, sinó garantir el benestar de la gent que hi viu.

És clar, li dic això perquè també hem de ser conscients que aquesta mesura el dia que es posi en marxa no ho resoldrà tot, com tampoc no ho ha resolt tot a Formentera la limitació d'entrada de vehicles, que nosaltres celebrem, no ho resol tot, hi ha altres vectors de la massificació turística que no som capaços de resoldre amb aquesta mesura, però sí que donam una eina, un instrument d'autogovern als consells insulars, i crec que és positiu, i que, precisament per això, nosaltres suportam aquesta mesura.

I deia que suportam, perquè així ho voldríem per a Mallorca, entre altres coses perquè aquesta mateixa mesura, aquest mateix instrument l'hem proposat com a proposició de

lleï amb registre d'entrada del mes de març, que esperem que qualche dia es pugui debatre, i ho hem proposat per a l'illa de Mallorca. En aquest cas som afortunats que el Partit Popular ha volgut plantejar o acceptar mesures o instruments pels quals el consell insular pugui introduir limitacions a l'entrada de vehicles, tanta sort! Per desgràcia, fins ara a Mallorca no ha estat el cas, perquè el Partit Popular del Consell de Mallorca s'omple la boca setmana sí, setmana no, de desembussar l'illa de Mallorca i a cada una de les propostes que se li fan per reduir la pressió de cotxes a Mallorca hi voten en contra, i aquesta és una.

I, de fet, si proposam com a iniciativa legislativa, una mesura restrictiva o per restringir l'entrada de vehicles a l'illa de Mallorca al Parlament i no ho fa el Consell de Mallorca és perquè el Partit Popular, en el Consell de Mallorca, hi vota en contra. I el que és bo per a Formentera i previsiblement es bo per a Eivissa i es bo per a Menorca, per a Mallorca no, a Mallorca no tenim dret a reduir la saturació turística, no tenim dret a viure a la nostra illa amb condicions, amb dignitat, a poder circular pels nostres carrers i per les nostres carreteres, sembla que no tenim aquest dret. No tenim aquesta virtut, no sé exactament per què.

Per tant, el dia que es debati, si qualche dia podem debatre aquesta iniciativa, la presa en consideració d'aquesta lleï, m'agradarà veure que fa el Partit Popular: si dóna suport a una mesura que és idèntica a la que avui donaran suport per a Eivissa, o si la rebutjaran, així com han fet al Consell de Mallorca.

Perquè, per desgràcia, jo pens que hi votaran en contra, per desgràcia, i jo ho dic sense ànims de penjar-me cap medalla, com a MÉS per Mallorca no tenim cap vocació de penjar-nos la medalla que si s'aprova la lleï és gràcies a nosaltres, la vocació és de reduir la pressió turística, de reduir la massificació de les nostres carreteres i dels nostres carrers. Ara, el que no em val i no ens val és un doble discurs, un discurs del que és bo per a unes illes i per a d'altres no, com si aquí a Mallorca no tenguessin la mateixa massificació que a altres territoris, com si aquí a Mallorca no hi hagués una sobreoferta de vehicles, una entrada massiva de vehicles estiu rera estiu. Per tant, veurem què fan d'aquí a unes setmanes.

Jo celebr l'acord al qual han arribat el Grup Parlamentari Socialista i el Grup Popular o el Consell d'Eivissa, crec que és positiu, i crec que és positiu que la immensa majoria d'aquest hemicicle estiguem d'acord amb mesures restrictives al turisme, crec que és positiu. La immensa majoria, només n'hi ha uns, només n'hi ha uns que hi estan en contra, que són els mateixos que hi estaven en contra en el Consell d'Eivissa.

Ara bé, jo també dic i ho dic amb un lament important que crec que no hagués fet falta arribar fins aquí, que ens fan perdre el temps a tots, a tot l'hemicicle, en haver de prendre en consideració dues iniciatives legislatives que són essencialment idèntiques, tot perquè no s'hagin pogut posar d'acord abans. I aquí és culpa principalment, crec, del Partit Popular, però crec que és una llàstima que haguem de perdre el temps en això, ho dic perquè tenim moltes iniciatives legislatives en cua, vulneren la capacitat legislativa dels diputats i dels grups parlamentaris en negar que es puguin debatre més d'una iniciativa legislativa

en aquest ple una darrera l'altra, sabent que fem plens de quatre o cinc hores. I és un escàndol, és un escàndol perquè mesures per restringir la massificació turística les hauríem de prendre ja, i no les podem prendre, entre altres coses, perquè bloquejam la iniciativa legislativa en aquest parlament.

Per tant, en aquest sentit, nosaltres donarem suport a la iniciativa avui i a la que presenti el Consell d'Eivissa, perquè, com he dit, és concordant amb el que voldríem nosaltres per a l'illa de Mallorca. I, com he dit, és concordant amb el que defensen els nostres socis a Eivissa, i és concordant amb el que defensen les entitats ecologistes, i creiem que és bo.

Ara bé, jo esper i esperem que siguin concordants també per a l'illa de Mallorca, i que el dia que arribi una proposició de llei a aquest Ple, per a la presa en consideració per limitar l'entrada de vehicles a Mallorca, no diguin: no és que Mallorca és massa grossa, no és que a Mallorca no importa, no és que la massificació a Mallorca és menys important, perquè aquí veurem el doble raser que té el Partit Popular.

Moltíssimes gràcies.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. A continuación es el turno del Grupo Mixto, que se reparte el tiempo. El Sr. Castells tiene la palabra, en primer lugar.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Com es poden imaginar MÉS per Menorca està a favor de qualsevol mesura que prevegi la possibilitat de limitar l'entrada de cotxes. Ho vam propugnar per a l'illa de Menorca, per tant, escolti, solidaritat absoluta amb la problemàtica d'Eivissa, i, per tant, si Eivissa considera que també té aquesta problemàtica, doncs, nosaltres hi estarem totalment a favor.

En aquest cas és una proposta que ve per part del Partit Socialista i sembla que el Partit Popular també hi està d'acord. El Partit Popular ha portat una proposta perquè el consell l'aprovi com a proposició de llei del consell. Fa un any ho va proposar d'una forma una mica curiosa, que és que va demanar al Govern que ho fes, al Govern de les Illes Balears que ho fes. Sembla ser, doncs, que potser no havien anticipat aquest problema, tot i que probablement la saturació a Eivissa és pitjor que a Menorca, no havien anticipat aquest problema.

I jo crec, i ara que és aquí el Sr. Marí, com a president, ja que vostès una mica tiren la pedra i amaguen la mà, jo penso que vostès, molt, molt interessats en limitar l'entrada de cotxes no hi estan. Fa un any, van dir, bé, farem veure que ens preocupa, com que a Formentera ho han fet, a Menorca ho volen fer, demanarem al Govern que ho faci, és molt fàcil això d'encomanar feines als altres, no?

I, bé, com li he dit avui a la presidenta, vull dir, vostès s'han adonat que hi ha un consens emergent a la societat balear, en les societats balears, que hem passat un punt que gairebé en

podríem dir de no-retorn i, és clar, en això vostès es queden fora del focus, es queden fora del focus perquè s'han passat no sé quants anys dient-nos de tot, dient-nos que volem arruinar les Illes Balears, que som turismofòbics, que, bé, sense anar més enfora, en el debat d'investidura la Sra. Prohens va tenir la poca delicadesa, si em permet dir-ho així, de referir-se a Menorca com a l'illa de les prohibicions, i què serà Eivissa ara! Va tenir la poca delicadesa de dir, Menorca, l'illa de les prohibicions; que jo, a una persona que aspira a ser presidenta d'una comunitat autònoma es refereixi a un territori, jo li vaig llançar un guant i li vaig dir: digui'm una prohibició que hi hagi l'illa de Menorca, excepte d'edificar en rústic, que no hi hagi a la resta d'illes. I, evidentment, no em va poder respondre.

Per tant, aquí alimentam un mite, un mite, Menorca és l'illa de les prohibicions, i ara resulta que tothom vol prohibicions, perquè vostès s'han adonat que s'han quedat fora de focus i es volen situar en aquest focus.

I això es va notar fa un any, fa un any que amb la boca petita van dir que volien la limitació de cotxes, però varen dir: bé, que ho faci el Govern de la Sra. Armengol, perquè vostès no s'atrevien a fer-ho. I ara, com que, és clar, cada vegada la bola es fa més grossa, doncs, bé, s'han decidit que el Consell d'Eivissa ho faci com a proposició de llei.

Bé, ja veurem quan arribarà la proposició de llei, ja veurem el que tardarà en aprovar-se la proposició de llei, i quan s'aprovi la proposició de llei, ja veurem si vostès aplicaran realment la limitació d'entrada de cotxes. I això ho dic per un motiu molt evident, i avui li he dit a la Presidenta, li he tirat en cara a la presidenta, que són els seus companys de Menorca, eh? Ells que podrien fer-ho, ells que ja estan en l'últim estadi per fer-ho, perquè a Menorca hi ha llei que ho permet i ha estudi de càrrega que ho permet. I què diu el estudi de càrrega? Miri, ara els mostraré aquesta infotografia. Mireu, això perquè ho vegi tothom, això són els resultats de l'estudi que es va fer a Menorca. Aquesta retxa és la capacitat màxima de les carreteres i es veu com, el juny es passa en un 17%, el juliol en un 29%, agost en un 30% i setembre en un 19%. Aquesta és la realitat de Menorca, i el PP de Menorca, *ni està, ni se le espera*.

Per tant, vostès em permetran que jo sigui molt escèptic que el Partit Popular d'Eivissa estigui disposat a arribar fins al final. No, el Partit Popular d'Eivissa el que fa és situar-se en aquest debat, intentar que l'esquerra no monopolitzi aquest debat, que entronca amb les preocupacions de la població d'Eivissa, i qui dia passa, any empeny. Vostès han arribat a un pacte, segons he sentit, que quan arribi la proposició de llei del Consell d'Eivissa, el PSOE retirarà la proposició llei. Bé, retirarà si pot, perquè un cop la proposició de llei està admesa a tràmit, ja ho veurem si el Partit Socialista pot retirar aquesta proposició de llei. Ho dic per una cosa, nosaltres estam farts de paperots. Nosaltres avui ens hem retirat de la comissió d'investigació, perquè és un paperot que, a més a més, han tengut la poca delicadesa de convertir-la en un instrument de lluita electoral, patètic, per cert, perquè si es pensen que la discussió que hi hagi la comissió d'investigació de les mascaretes, afectarà el resultat de les eleccions europees, és que són uns ingenus.

(*Alguns aplaudiments*)

Bé, és igual, vostès fan aquest paperot, i ara, miri, li ho dic clarament, Sr. Marí, com nosaltres detectem que això també va de paperot, i que vostès el que fan és marejar la perdiu i anar parlant d'aquest tema durant tota la legislatura, però no tenen cap intenció de realment limitar l'entrada de cotxes a Eivissa, no comptin amb nosaltres, i ja veurem si es retirarà la proposició de llei que avui admetrem a tràmit, perquè nosaltres si vèiem que va de paperot, ens oposarem que es retiri i que es tramiti fins al final aquesta llei. Perquè, és clar, a vostès ara els ha agafat un atac de banyes, com que el Partit Socialista els he passat al davant, els ha agafat l'atac de banyes, i llavors pacten una cosa que és ridícula, estic totalment d'acord amb el Sr. Rosa, és ridícul. Si estem aquí admetent a tràmit aquesta proposició de llei, ara resulta que clar, com que el PP d'Eivissa no vol que sembli que s'ha quedat enrere, ens faran fer un altre debat de presa en consideració, haurem de convocar la Comissió de Consells Insulars i haurem de fer un tercer debat de presa en consideració. I vinga perdre el temps, senzillament perquè el Partit Popular no vol quedar fora de focus, que és on ha quedat el PP.

*(Alguns aplaudiments)*

El PP ha quedat fora de focus, perquè vostès han vist ara que la nostra preocupació pel creixement desmesurat, la nostra preocupació per la saturació, la nostra preocupació per la massificació no era una dèria dels partits d'esquerra, sinó que és un problema àmpliament compartit per la gran majoria de la societat de les Illes Balears.

Per tant, paperots els justos i si nosaltres detectem que realment aquesta mesura no és seriosa, no comptin amb nosaltres per fer de figurants, que (...) totes aquestes maniobres que fan els partits del Govern, doncs el que ens toca als partits de l'oposició és fer de figurants, i nosaltres realment, no ens han escollit per venir aquí a fer de figurants, sinó per defensar el nostre ideari. I el nostre ideari, evidentment, també passa per denunciar els teatres que volen fer creure a la població que vostès es preocupen pels seus problemes, quan el que es preocupen són per interessos d'altres agents d'aquestes illes.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sra. Gómez, té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Cuidar, valorar i protegir el medi ambient és un deure moral que ens lliga enfront de les properes generacions, que no es poden trobar un entorn cada vegada més deteriorat i on cada cop sigui més difícil viure. No som propietaris de les nostres illes, sols usufructuaris, amb obligació de deixar-les per a les generacions futures. I protegir el medi ambient és molt més que preservar els espais naturals, més ben conservats que, tot i així, han de seguir augmentant, sinó fer feina i controlar els factors ambientals -aigua, energia, residus, mobilitat- que actualment estan fora de control i amenacen amb el col·lapse o la destrucció dels l'entorn on vivim.

No podem donar suport a l'ampliació constant de carreteres per donar cabuda cada vegada a més cotxes, i bé, i, a més, afavorint un consum cada vegada més gran de territori i d'alteració del paisatge. Tampoc no volem més contaminació, ni més renou, i, òbviament, no volem viure enmig d'embussos. L'entrada infinita de vehicles de lloguer o la total permissivitat d'accés de vehicles a determinats llocs i esdeveniments, sense una gestió acurada de les densitats focals, òbviament, és contrari a la protecció del medi ambient, però també, i molt especialment a la qualitat de vida de les persones residents, però també a l'experiència turística dels nostres visitants. Aquí no hem d'estafar amb imatges idíl·liques d'espais gairebé buits, quan resulta que vénen i troben col·lapsades les nostres carreteres i absolutament desbordats els espais i esdeveniments que precisament han motivat la seva decisió de visitar les nostres illes. I en aquest cas, parlem de l'illa d'Eivissa, però ho podríem extrapolar a totes les Balears.

És per açò que celebrem que una iniciativa que nosaltres, com a Unides Podem, ja vàrem proposar el 2018 i que era titllada d'utòpica per part del Partit Popular, ara comenci a generar consensos i que fins i tot PP i PSOE disputin la seva paternitat o maternitat. I bé, nosaltres pensam que els factors polítics, però també socials i econòmics, realment, en aquest moment podrien estar confluint.

Aquesta iniciativa arriba tard, Sr. Marí, la veritat és que l'haurien d'haver presentada la legislatura passada en el Consell d'Eivissa, perquè vostès l'haurien poguda presentar i bé, no emprar-la com a municció electoral, que al final sembla que tot va de d'electoralisme. La iniciativa del Partit Socialista ha permès desbloquejar la iniciativa, per tant, en aquell consell.

Des d'Unides Podem, hem participat en l'elaboració de la iniciativa que està en el Consell d'Eivissa, en aspectes rellevants com la incorporació del Pla d'acció per a la sostenibilitat d'Eivissa, modificació dels objectius, millores en matèria de finançament, sancions, etc.

La veritat és que les dades són com a indiscutibles, fins i tot jo diria que VOX, potser ni les deu conèixer, perquè si les coneixes, realment és difícil no voler canvis. Segons dades de l'IBESTAT, el parc de vehicles que té Eivissa s'ha incrementat un 255% entre el 96, que hi havia 63.062 vehicles, i el 23, amb 160.835 vehicles. Aquest increment ha estat molt superior al de la mitjana de les Illes Balears que, en aquest període del 96 al 22, va augmentar només i dic "només" com una forma de parlar, un 52,7%. És a dir, un increment del 255% a Eivissa, quan la mitjana de les altres illes és d'un 52,7%. A mi em costa d'entendre, perquè hi ha diputades aquí d'Eivissa..., bé ara en aquest mateix moment no, supòs que no els interessa gaire la realitat de la seva illa, a la diputada de VOX, però no sé com poden viure amb un increment d'un 255% de vehicles, està totalment fora de mare, per dir-ho d'alguna manera.

Si anam al que és l'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa, entre el 2001 i el 22 s'ha quadruplicat, ha passat de 51.000 el 2001 a 206.960 el 22, la qual cosa implica una sobrecàrrega de la xarxa viària, que jo crec que és obvi i evident. I bé, podríem seguir parlant i esmentant altres dades, que hi ha 21 turistes per cada resident. I la veritat és que bé, diputats menorquins i menorquines, companyes, ja tenim una eina legal perquè

Menorca també aposti per aquesta limitació, que crec que, bé, per sort no estam amb aquest desbordament d'Eivissa, crec que no l'hauríem permès, de veritat, perquè no sé com poden viure, si ja tenim aquesta sensació de col·lapse nosaltres allà, i hem incrementat un cinquanta i busques per cent, compte tu si haguéssim incrementat un 250 i busques per cent!

Però la veritat és que crec que el Consell d'Eivissa, que ara ja té totes les eines damunt la taula, que els vàrem deixar gairebé a punt, i que personalment pens que les hauríem d'haver empeses ni que fos a finals de legislatura quan érem allà, però bé, ara tenen..., tenen tots els ingredients per fer el dinar, és a dir, ho tenen a punt; llavors, costarà entendre que vostès avui donin suport a aquestes propostes o les estiguin donant a Eivissa i a Menorca literalment sé que el Sr. Vilafranca, el president, ha dit que hi havia temes més importants a Menorca que gestionar aquest tema.

Ja per acabar, voldria, sé que avui no toca fer debat parlamentari sobre el contingut, però sí que voldria advertir que crec que a la disposició addicional tercera, on es parla de l'estacionament en zones de rústic, de vehicles on la gent pernocta, i aquí entrarien caravanes, però també vehicles que segurament no són caravanes, no podem oblidar que el que està succeint amb les caravanes és un resultat immediat, directe, d'un drama, que és el drama de l'habitatge, i que nosaltres, òbviament, no volem moure ni un fil de la prohibició que hi hagi vehicles que pernoctin en rústic, però, en compte!, perquè estan col·lisionant aquí drets i interessos tots defensables. Crec que la gent que pernocta a caravanes ho fa perquè no ha pogut triar millors opcions, Sr. Marí.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Por el Grupo Popular, Sr. Marí, tiene la palabra.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputades, molt bon dia a tots. La Sra. Costa ha fet una presentació, una defensa encertada del contingut de la llei, i, evidentment, el Partit Popular, el Grup Parlamentari Popular votarà a favor de la presa en consideració d'aquesta proposta del Partit Socialista relativa a la regulació de l'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa.

He de dir que en aquests moments a aquest parlament està en tràmit la iniciativa legislativa presentada pel Consell Insular d'Eivissa, que és més evolucionada, més completa i actualitzada que aquesta proposta de llei presentada pel Partit Socialista, i en breu serà duta a aquesta cambra per a la seva presa en consideració, que finalment serà la que es tramiti, perquè, evidentment, com ja s'ha dit, no podem tramitar dues lleis del mateix contingut i amb els mateixos objectius. El Partit Socialista, la Sra. Costa, ja ha manifestat la voluntat de retirar

aquesta proposta de llei quan es prengui en consideració la iniciativa legislativa del Consell Insular, la qual cosa li agraeix.

Però el Grup Parlamentari Popular també votarà a favor de la presa en consideració d'aquesta llei per diversos motius que ara els explicaré. Contestant, i aprofitaré el torn de rèplica, va de bo, Sr. Castells, va de bo, li ho asseguro. Votarem a favor perquè estam davant d'un tema que és prou important, un tema que és prou necessari i que es prou demanat a l'illa d'Eivissa com perquè des d'aquesta cambra siguem capaços de treballar tots junts de manera consensuada, de manera dialogada i de manera lleial per aconseguir un objectiu comú, que en aquest cas és impulsar i aprovar una llei que permeti al Consell Insular controlar i regular l'entrada indiscriminada, l'entrada descontrolada de vehicles a l'illa d'Eivissa uns mesos determinats de la temporada d'estiu.

Votarem a favor perquè la proposta presentada avui és fruit de molta feina feta prèviament des de l'illa d'Eivissa, tant des de les institucions com des de la mateixa ciutadania. I tota aquesta feina i tot aquest esforç mereix tota la consideració i respecte dels grups d'aquest parlament.

Votarem a favor perquè -com dic- estam davant una qüestió que requereix un debat seriós, un debat que sigui rigorós, mesurat i sobretot obert a acords i a consensos per part de tots. Perquè per entendre realment on som avui, d'on ve la proposta presentada pel Grup Socialista, hem de remuntar-nos uns quants anys enrere, i els eivissencs hem de dir que venim d'anys de molta feina, d'estudis i d'anàlisi. En definitiva, venim de la posada en marxa d'un full de ruta per aconseguir uns objectius des del convenciment que és aquest, i no és altre, el camí que hem de seguir, el camí del diàleg, el camí de la moderació i la implicació política i ciutadana si realment volem aconseguir els resultats desitjats.

I la proposta que avui se sotmet a debat és, en aquest sentit, una passa més d'aquest full de ruta que es va establir ja fa més d'un any. Perquè el dia 27 de juny de l'any 2022 al Consell Insular és va presentar públicament el primer esborrany de text legal que preveia cobrir tots aquests objectius reclamats per la societat eivissenca pel que fa al control de l'entrada de vehicles a Eivissa. Es va fer una feina prèvia recollint informació i dades que fins a aquest moment eren inexistents, no es coneixien, no es tenien. I va ser el gener de 2023 quan el ple del Consell Insular d'Eivissa va aprovar el mateix text que avui prenem en consideració, una primera proposta d'ordenació basada en tres punts importants: la recollida i anàlisi de dades, una recollida i anàlisi que, com explicaré després, es continua fent; consolidar un canvi de paradigma del transport públic, ho ha dit la Sra. Costa, és necessari que Eivissa aposti per un major transport públic, més rutes, més freqüències i la nova contracta que ja està en licitació preveu aquesta millora important al transport públic, no podem restringir si per una altra banda no milloram les possibilitats de mobilitat de tots els que vivim a Eivissa i de tots aquells que ens visiten; i, el tercer punt, treballar una proposta, com deia abans, una proposta d'illa, una proposta consensuada i que compti amb la implicació de tothom, fugint de plantejaments únicament i exclusivament partidistes i preconcebuts.

Una vegada aprovat aquest text, es va trametre -va ser el febrer de 2023-, al Govern balear per a la seva presa en consideració, donant precisament compliment a allò que es reclamava també des del Govern, que era que la proposta de regulació de vehicles anés acompanyada de dades i d'estudis que fins aleshores, com ja els he dit abans, eren inexistents.

Durant tot aquest temps, Eivissa no s'ha aturat, s'ha seguit treballant de manera coordinada, d'una banda, en la recollida de més dades de fluxos, de tipologia i necessitat de vehicles, i, d'altra banda, també recentment s'han instal·lat càmeres en el port d'Eivissa per controlar amb lectura automatitzada i en temps real les matrícules que entren i surten de l'illa, i això permet tenir noves dades, nous criteris d'avaluació per seguir avançant d'una manera coherent i d'una manera adequada.

Tot això per constatar-los que aquesta iniciativa d'avui no parteix de zero i, de fet, s'ha aprovat, com hem dit abans, la iniciativa legislativa per part del Consell Insular el passat dia 10 de maig, que s'està tramitant en aquesta cambra i que esperem que en el seu moment rebí el suport unànim de tota la cambra.

Vull dir-los que la iniciativa legislativa ha estat la fórmula de tramitació acordada amb el Govern de les Illes Balears, amb la Conselleria de Mobilitat i també per acord de Ple del Consell Insular d'Eivissa.

Els donaré dades reals i actualitzades de la situació que pateix l'illa i que justifica aquest debat avui i la resta de debats i propostes que puguem afrontar en aquest sentit.

L'entrada anual de vehicles a l'illa d'Eivissa en dues dècades, de 2001 a 2022, s'ha multiplicat per quatre, ha passat de 51.000 vehicles a quasi 207.000 vehicles a l'any. L'any 2019 eren 158.000. A més, durant els darrers anys, l'entrada de vehicles en règim de passatge s'ha incrementat de forma molt acusada, així com també el nombre de vehicles que entren i després no surten de l'illa.

Segons dades obtingudes d'Autoritat Portuària, que avalua les entrades i sortides del port d'Eivissa, l'any 2019, abans de la pandèmia, varen entrar, sense comptar els vehicles en trànsit amb Formentera, 28.923 vehicles els mesos de juliol i agost. L'any 2023 els cotxes que entraren el juliol i agost a l'illa varen ser 42.718, és a dir, un 47,5% només en quatre anys. Assistim a uns increments insostenibles de dos dígitos anuals.

Crec que són dades que constaten que l'ordenació i regulació de l'entrada de vehicles a l'illa a determinats mesos de l'any és una necessitat inqüestionable per evitar el col·lapse per saturació.

Més dades, segons l'IBESTAT el parc de vehicles a Eivissa ha augmentat a un ritme més elevat que la mitjana de les Illes Balears, en aquest sentit la taxa de motorització a l'illa d'Eivissa a l'any 2001 era de 933 vehicles per mil habitants, a l'any 2022 s'ha situat en 1.36 vehicles per mil habitants, significa que hi ha més vehicles que persones a l'illa d'Eivissa. Mentre que a les Illes Balears, en els mateixos anys va ser de 840 i de 927 vehicles per mil habitants.

Pel que fa al trànsit, mesurat en termes d'intensitat mitjana diària, a Eivissa ha augmentat de manera continuada del 2004 fins a la crisi sanitària del 2020, i després d'aquesta el nivell s'ha recuperat. Les estacions d'aforament presenten una marcada estacionalitat i concentren les puntes de trànsit en els mesos que van de juny a setembre, i especialment el juliol i agost, amb dades de l'estació d'aforament de la xarxa viària del consell insular, entre els anys 2004 i 2019 es va incrementar el trànsit en una taxa anual acumulativa d'un 3%, en passar de 24.000 vehicles/dia a l'any 2024 a 37.616 vehicles/dia a l'any 2019.

Entre els aspectes més rellevants que incideixen en la saturació de les carreteres durant els mesos d'estiu, hi ha una part rellevant dels turistes que arriben a l'illa d'Eivissa en vaixell, amb el seu vehicle particular. I, segons dades de la diagnosi del Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, el 21% dels turistes usen el seu vehicle privat per als seus desplaçaments.

A més, hi ha un gran nombre de vehicles de lloguer, bé, aquí s'ha de dir que encara no hi ha dades precises respecte del seu nombre, atès que la majoria estan matriculats fora de l'illa i, segons el Pla director sectorial de mobilitat, serien usats pel 49% dels turistes.

I tot i l'enorme volum de feina que ha suposat poder aconseguir i traduir totes aquestes dades, avui són la base d'una voluntat que sí d'algú és mèrit és de la mateixa societat eivissenca que, insisteix, ja ha dit que ha de ser el consens social i l'acord unànim el camí que es vol transitar.

Són xifres, evidentment, prou eloqüents com perquè, com deia al començament, l'objectiu d'aquesta cambra sigui estendre la mà a un debat clar, a un debat lleial per part de tots els grups parlamentaris. Crec que som davant d'una oportunitat única perquè aquest Parlament demostrí un compromís real amb l'illa d'Eivissa i, per això, es fa necessari respectar la feina i la voluntat demostrada pels eivissencs i defugir, com deia abans, de plantejaments partidistes i preconcebuts.

A Eivissa tenim... els eivissencs tenim molt clar que és necessari posar control i limitar l'arribada de vehicles de manera indiscriminada, fer-ho per tipologies en determinats moments de l'any, l'illa no pot aguantar més aquesta pressió que posa en perill la convivència entre residents i visitants. I som una illa turística i estam molt orgullosos de ser-ho els que volem seguir sent-ho, per això es fa necessari adoptar i posar en marxa mesures reguladores que millorin la convivència i la protecció de l'entorn, i una d'aquestes mesures, i s'ha de dir que no és l'única, és sense cap dubte una llei que permeti controlar i limitar l'arribada de vehicles indiscriminada a l'illa d'Eivissa.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Por parte del Grupo VOX, Sra. Verdú, tiene la palabra.



LA SRA. VERDÚ I TORRES:

*Bon dia. Sra. Gómez, a la Sra. Patricia de las Heras li hagués agradat molt defensar aquesta proposta, si no és aquí ja li dic que no és per falta d'interès, és perquè, encara que els diputats de VOX tots siguem molt bons, no tenim la facultat de ser a la vegada a dos llocs i, per tant, de vegades no queda més remei que decidir, que triar. I jo, amb tots els meus respectes cap als eivissencs i cap a l'illa d'Eivissa, tractaré de fer aquest argumentari.*

Nos encontramos aquí para debatir una proposición de ley que, según sus promotores, buscar la sostenibilidad mediambiental, económica, social y turística de la isla de Ibiza, sin embargo, esta propuesta representa un grave ataque a los derechos fundamentales de los ciudadanos y un atentado contra la libertad de movilidad. Y les explicaré brevemente por qué esta ley es del todo inaceptable para VOX.

En primer lugar, por la inconstitucionalitat de la propuesta, la Constitución Española garantiza el derecho a la libre movilidad de las personas, el artículo 19 de nuestra Constitución establece que los españoles tienen derecho a elegir libremente su residencia y a circular por el territorio nacional. Esta ley vulnera directamente este derecho al establecer limitaciones que no solo afectan a los residentes, sino también a los visitantes y turistas, quienes son fundamentales para la economía de nuestras islas.

No podemos permitir que el consell tenga la potestad de limitar la movilidad de los ciudadanos, somos un estado de derecho y esta norma, además, invade competencias de carácter municipal. Por lo tanto, las restricciones que se proponen son desproporcionadas y no tienen en cuenta las necesidades reales de los ciudadanos y de la economía local. En lugar de mejorar la vida de la isla, estas medidas solo generarán más problemas y dolores de cabeza para nuestros ciudadanos.

Recientemente hemos visto declaraciones en la prensa local que reflejan la preocupación de muchos ciudadanos sobre esta propuesta. La solución no puede ser cortar de raíz el derecho a la movilidad, la saturación se puede gestionar de manera más eficiente con medidas que no impliquen restricciones drásticas, debemos escuchar a la población que en su mayoría depende del turismo para su sustento y no imponer medidas que puedan ahogar nuestra principal fuente de ingresos.

En segundo lugar, y aplicando el sentido común, existen otras fórmulas para frenar la saturación de vehículos sin recurrir a medidas draconianas, por ejemplo, se podrían implementar ordenanzas fiscales que obliguen a les empresas de alquiler de vehículos a pagar determinadas tasas en la isla. Desde luego la opción más viable es fomentar el transporte colectivo, tanto público como privado. Sería sensato y necesario plantear el impulsar un tren que conecte Vila con el aeropuerto para reducir el tráfico y mejorar las carreteras en las zonas donde se produce saturación de vehículos. Bastante sufrimiento y miseria sufren ya nuestros ciudadanos baleares con los enormes desafíos que tienen que afrontar por culpa de políticas ineficientes y desconectadas de la realidad que imponen los políticos desde sus despachos.

No agravemos más su situación, y entendamos que nuestro beber aquí, como servidores públicos, es mejorar su calidad de vida y no remar en contra de sus intereses.

En tercer lugar, con el acuerdo de investidura entre el Partido Popular y VOX, apostamos por el sector turístico como principal industria de Baleares y acordamos luchar contra la turismofobia. Este tipo de leyes limitan la entrada de vehículos y atacan no sólo las libertades de nuestros ciudadanos, sino que también repercuten negativamente en el turismo. Es vital recordar que el turismo es la columna vertebral de nuestra economía, restringir la entrada de vehículos afectará negativamente a los turistas, quienes buscan comodidad y libertad de movimiento durante su estancia.

Si hacemos que sea difícil para ellos moverse por la isla, optarán por destinos alternativos y de nuevo perjudicará a este sector que genera tanta riqueza y empleo para nuestras islas.

Por lo tanto, no nos encontrarán ustedes ahí, no vamos a cooperar para que ustedes sigan destruyendo uno de los principales sectores productivos de nuestras islas.

Además, también establecemos la necesidad de mejorar las infraestructuras viarias y promover el uso del transporte público, concretamente en el punto 16 de nuestra acuerdo se menciona la importancia de elaborar planes integrales de movilidad en las diferentes islas, con plena cooperación y coordinación con los consejos insulares, con el fin de acabar con los atascos de tráfico en las principales ciudades de las islas. Para ello, ejecutaremos las infraestructuras viarias que resulten necesarias, entre ellas, de manera prioritaria negociar un nuevo convenio de carreteras con el Gobierno de España para mejorar la seguridad de la red viaria de Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera, dar solución sin más demora y de manera prioritaria a la carretera general de Menorca; impulsar, atendiendo a las demandas de los municipios, la construcción de rotondas y circunvalaciones con el objetivo de evitar el tráfico dentro de los núcleos urbanos de Mallorca. Este tipo de mejoras en las infraestructuras y conexiones de transporte público son las propuestas que deberíamos estar escuchando aquí hoy y no este tipo de propuestas simplistas restrictivas y que perjudican enormemente al ciudadano.

Por último, esta propuesta ya ha sido debatida en el Consejo de Ibiza y, por supuesto, en VOX fuimos los únicos que votamos en contra.

Que ustedes, señores del Partido Popular, suscriban y apoyen una medida como esta es hacer política de izquierdas y demuestra una falta de visión y firmeza en la defensa de nuestros derechos y libertades.

Con el acuerdo de investidura suscrito debemos ejercer como representantes del pueblo y luchar contra medidas que perjudican la vida del ciudadano, coartan la libertad individual y afectan negativamente a nuestra actividad económica bajo el pretexto del medio ambiente.

En conclusión, votaremos en contra de esta proposición de ley contraria a los principios de nuestra Constitución y que atenta contra los derechos fundamentales, porque existen otras

alternativas más sensatas, justas y efectivas que no impliquen limitar la libertad de movimiento de nuestros ciudadanos, porque va en contra de lo que hemos contemplado en nuestro acuerdo de Gobierno.

Defendemos un modelo sostenible que respete la libertad y garantice el bienestar de todos los residentes y visitantes de Ibiza, y ahí sí que nos encontrarán.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Iniciamos el turno de réplica. Por el Grupo Socialista, Sra. Costa, tiene la palabra.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Gràcies a tots els grups parlamentaris que donaran suport a aquesta proposició de llei.

Bé, estic d'acord en moltes de les coses que aquí s'han exposat per part dels companys tant de MÉS per Mallorca, com de MÉS per Menorca i també per la Sra. Gómez. Només vull aclarir algun punt. Quan des del Grup Socialista deim que en el moment en què estigui en disposició de venir a aquest ple la proposta aprovada pel Consell Insular d'Eivissa, evidentment, el meu grup, en aplicació del Reglament del Parlament, de l'article 141, farà la proposta de retirada que, evidentment, haurà de tenir la majoria suficient per poder-se retirar. Aquest és el nostre compromís, i així ho farem, perquè esperem que també es compleixi amb la altra part, no en tenim cap dubte, que aquesta proposició de llei vengui a tramitació... a la seva presa en consideració en aquest ple el més prest possible.

Per altra banda, bé, només dir al Sr. Rosa que jo estic totalment d'acord, i no hi ha cap acord d'aquest parlament ni de la Mesa del Parlament que no es pugui tramitar més d'una proposició de llei o un projecte de llei a qualsevol ple. Per tant, tot el meu suport que això pugui ser així.

Dit això, només..., perquè ara ja tenc poc temps i crec que ja hem parlat de tots els punts més importants, però aprofit ara que sí hi ha el vicepresident del Govern, perquè m'agrada més dir-ho quan la gent és present. Sr. Costa, com que hem tenguut la possibilitat de fer el debat sobre la sostenibilitat en una pregunta, aquest jo crec que... és un exemple de com es pot tenir un debat serè sobre precisament la sostenibilitat, i això no significa entrar a cap fang.

Jo tot això no ho tenc en compte, perquè supòs que en el transcurs de les preguntes es pot arribar a dir aquestes coses, però precisament el Govern demà ha convocat una mesa per a aquest pacte sostenible de futur, i no té sentit -només faltaria- que els grups de l'oposició no puguem donar la nostra opinió. I, a més, no hem de tenir por a dir les coses pel seu nom, sobretot per no enganyar la gent.

Quan parlem de limitacions és de limitacions, i sí, hi ha prohibicions també en aquesta proposició de llei, ho podem disfressar de com vulguin, no?, ara ho deia la representant del Grup Parlamentari VOX, si això va en contra de la llibertat, bé,

aquest seria un debat filosòfic molt més ampli, si la intervenció de les administracions va en contra de la llibertat, evidentment, des del meu grup no defensam això, perquè en ocasions, i en moltes és necessari, i aquesta n'és una, si no posam precisament limitacions a allò que pot acabar danyant el nostre principal sector econòmic, que és el turisme, i que tots defensam, jo no ho puc compartir quan la ultradreta es vol erigir en portaveu d'un sector turístic que, per cert, ahir mateix estava dient el contrari del que aquí acab d'escoltar...

*(Alguns aplaudiments)*

És el mateix sector turístic qui està demanant també limitacions, perquè són molt conscients que no podem seguir creixent en aquest ritme, que això és absolutament insostenible per a nosaltres, per als que vivim aquí, per als que vendran en un futur, però, sobretot també, perquè continuï sent sostenible el nostre principal motor econòmic.

I reiter, perquè no ho puc deixar de banda, sé que no ha sortit en aquest debat, i jo en nom del *fair play*, ja que hi ha aquest acord, no vull anar més enllà, però, per suposat, que el meu grup seguirà posant damunt la taula que és imprescindible en el cas de l'illa d'Eivissa, i hi ha hagut debats ja en el Consell Insular d'Eivissa, però en aquest cas s'ha rebutjat per la majoria, que s'han de prendre més mesures, que aquesta és una mesura petita, important i una passa endavant, sense cap dubte, però s'ha de lluitar contra l'oferta il·legal, s'ha de ser valent i, per part del Govern de les Illes Balears, aplicar la Llei estatal d'habitatge i posar limitació als preus dels lloguers dels habitatges, que s'han d'eliminar les 9.000 places turístiques que en aquests moments continuen -com he dit abans- afectades per la moratòria turística, però en el moment en què s'aixequi aquesta moratòria de les places turístiques s'ha de prendre la decisió, i el meu grup és un ferm partidari que s'han d'eliminar aquestes places turístiques.

I, per últim, el port de Sant Antoni, no puc deixar de dir-ho, seria absolutament incongruent dir que estam d'acord a limitar l'entrada de vehicles, en aquest cas pel port d'Eivissa, però, a la vegada, pretendre tornar obrir el trànsit del port de Sant Antoni...

*(Alguns aplaudiments)*

...i, per això, deman al Govern de les Illes Balears, que en té competència directa, que no torni enrere l'acord que hi va haver la passada legislatura per deixar en suspens aquest trànsit de... aquest trànsit en el port de Sant Antoni.

Per últim, congratular-nos d'aquest acord, precisament per la limitació de l'entrada de vehicles a Eivissa, i el dia en què s'obre el debat a Menorca que..., bé, ja s'ha obert i que està en disposició a més d'aprovar-se pel ple del seu consell insular, esperem que això passi el més prest possible.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Rosa, té la paraula.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. La veritat és que, en primer lloc, m'agradaria expressar la satisfacció que el gruix d'aquesta cambra o reiterar la satisfacció que el gruix d'aquesta cambra, la immensa majoria dels diputats i diputades d'aquesta cambra i, per tant, la immensa majoria dels ciutadans d'aquestes illes, donen suport a una mesura de restricció o, com a mínim, al fet d'aprovar eines per les quals el Consell d'Eivissa, i esperem que altres consells insulars, disposi de la capacitat de restringir l'entrada de vehicles.

Els únics que no hi estan a favor..., Sra. Verdú, ens deia que això just crearà maldecaps als residents. Jo no sé a quin residents, Sra. Verdú, si als residents de Madrid que deuen ser els que els han escrit aquest discurs per parlar de rotondes de Menorca...

*(Alguns aplaudiments)*

...o de carreteres de Mallorca, però aquesta proposició de llei només parla d'Eivissa, només parla d'Eivissa. Jo no sé qui li ha escrit això, però aquesta proposició de llei només parla d'Eivissa.

Per tant, a nosaltres... em pareix, vull dir, que és una eina que va en la bona línia i, a més a més, és encertada sobretot per als residents, que a qui generen molèsties és als visitants, que és un altre debat, i és legítim que aquest debat pugui existir, però plantejar que això genera maldecaps als residents, jo, la veritat, no sé de quins residents parla, Sra. Verdú.

Sr. Mari, ens planteja que hem de defugir de plantejaments partidistes. Jo ho celebr i celebr que donin suport a aquesta iniciativa. Ara, que ho digui després d'haver-li enviat una proposició o haver-li encomanat al Govern fer una proposició de llei, a un mes de les eleccions, home!, justament sabent que el conseller de Mobilitat era el seu contrincant en el Consell d'Eivissa, això defugir de plantejaments partidistes, no ho és, és justet.

*(Alguns aplaudiments)*

I després ens parla d'increments insostenibles, que a l'illa d'Eivissa hi ha 1.036 vehicles per cada 1.000 habitants. I jo celebr que conegui les dades, el que no celebr és la deixadesa a l'hora de treure les concessions de transport públic, perquè, si és tan important la massificació dels cotxes a l'illa d'Eivissa, per què en quatre anys de president del Consell d'Eivissa no han pogut impulsar una nova concessió? Igual que si ens diu que l'illa no pot aguantar més, jo el convid a fer una reflexió, això és el símptoma, els cotxes que entren cada estiu són el símptoma. El problema, la malaltia és la massificació, és la sobreoferta turística. Per tant, nosaltres estam encantats que cada consell tenguí les eines per combatre els símptomes, ara qualche dia estaria bé també parlar de la malaltia, perquè clar, vull dir, si algú té febre, un paracetamol ajudarà, però potser no el cura.

Per tant, donar-li paracetamol, perfecte, al Consell d'Eivissa; ara, ara, també reservem els problemes i anem a l'arrel del problema i el problema és la massificació turística, que té Eivissa, com tenen les altres illes. Jo aquí no puc d'estar d'incidir una vegada més, avui s'aprovarà això pràcticament per unanimitat, d'aquí a unes setmanes tendrem un nou debat, esperem, sobre una proposició de llei de MÉS per Mallorca per atorgar les mateixes eines al Consell de Mallorca, perquè pugui limitar, si escau, l'entrada de vehicles.

Què farà el Partit Popular? No, Sr. Sagreras, perquè els socis..., el seu partit en el Consell de Mallorca hi ha votat en contra, hi ha votat en contra. Ens parla de desembussar l'illa? No sé de què? Perquè a totes les iniciatives que tenen, a totes les possibilitats que tenen per desembussar l'illa hi voten en contra. L'única manera de desembussar l'illa, pareix ser que és canviar els discos de velocitat de la via de cintura, és l'única manera, a les altres mesures hi voten en contra. Per tant, de què em parlen?

Per tant, jo en aquest sentit, jo els convid que el mateix suport fervorós en aquesta mesura que expressava el Sr. Mari, l'expressin també quan toqui aplicar-lo i el tenguin també quan toqui parlar d'altres illes, com el cas de l'illa de Mallorca, perquè no seria comprensible que allò que és bo per a Formentera i és bo per a Eivissa i que ja és llei i que esperem que s'apliqui a Menorca, no ho sigui també per a Mallorca.

Moltíssimes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Castells, té la paraula.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President...

*(Remor de veus)*

EL SR. PRESIDENT:

Silenci, per favor.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Deia jo a la meva primera intervenció, que hi ha un gran consens social a favor de les limitacions a la massificació turística. Fixin-se si és gran el consens social, que fins i tot el partit..., l'únic partit d'aquest hemicicle que hi està en contra, que és VOX, que diu que això atempta contra els drets fonamentals, no s'atreveix que qui defensi la seva postura sigui la diputada per Eivissa.

*(Alguns aplaudiments)*

És a dir, és tal el consens que a VOX li tremolen les cames i li envien un discurs des de Madrid a la Sra. Verdú, que és diputada per Mallorca, perquè el llegeixi, i la Sra. de las Heras és la gran absent d'aquest debat, una proposició de llei que

només parla d'Eivissa i l'única diputada que tenen vostès d'Eivissa, supòs que la Sra. de las Heras els ha dit, "jo això no ho penso defensar". És l'única explicació que tenc.

*(Alguns aplaudiments)*

Tot i així, Sra. Verdú, que ja ha vist que jo l'he aplaudida, escolti, titular: "VOX diu que el PP ha romput els acords de governabilitat que tenen amb VOX".

*(Alguns aplaudiments)*

Ha dit que tenien lluitar contra la turismofòbia i que això era turismofòbic. Per tant, escolti, Sr. Costa..., *¡ánimo!*

*(Algunes rialles)*

Bé, molt bé. Quant al Sr. Vicent Marí, ha dit que evidentment hi votarà a favor, ha fet un discurs molt institucional. Ha dit que s'ha de ser mesurat, dialogant, consens, moderació, evitant plantejaments partidistes. Molt bé, home, a veure, ja em perdonarà, però aquest acord que han fet amb el PSOE, sincerament, molt dialogant, ..., més partidista que això no hi ha res, perquè si vostè el que volgués és un diàleg moderat, escolti, votaríem a favor d'aquesta proposició de llei, totes aquestes grans millores que sembla que va aprovar el Consell d'Eivissa, les entrarien via esmenes i aniríem per feina. I vostès el que fan és aquí venir a fer un paperot, que és, o sigui fixin-se -i això, perdoni'm, Sra. Costa, vostès també fan el paperot-, perquè ara aprovarem una proposició de llei, i aquesta proposició de llei quedarà congelada, perquè, és clar, sembla ser que haurem d'esperar que vingui l'altra proposició de llei, que la discuteixi aquest ple, després convocar la Comissió de Consells Insulars, que també discuteixi, miri, estarà bé, perquè centrarem el precedent de Menorca a veure què diu sobre aquesta llei. Això els ho reconec que és un punt a favor.

És a dir, avui aprovem una proposició no de llei que quedarà al congelador, esperant que vingui una altra proposició de llei. Per tant, aquí què passa? Que PP i PSOE fan una lluita de galls, no per afavorir o per evitar plantejaments partidistes, no, Sr. Marí, per sortir a la foto...

*(Algun aplaudiment)*

A vostès els fa ràbia que això hagi passat abans. I, per tant, aquí a vostè el que li preocupen no és el consens, ser mesurat, la moderació i ser dialogant, no, el que li interessa és sortir la foto i, per tant, fan aquest acord, que és un frau als ciutadans. Perquè a mi, vaja, li puc dir que nosaltres, dintre de la nostra modesta força que tenim en aquest parlament, farem tot el possible perquè aquesta llei es comenci a tramitar el més aviat possible. Escoltin, no tenim temps per perdre, si tan urgent és, si aquestes dades que vostè ens ha donat són tan preocupants, què feim esperant-nos? Clar, és un tema només de protagonisme. Vostès volen protagonisme en aquest tema. Doncs, ja li dic que nosaltres en aquests paperots evidentment, no hi entrem.

També ha dit que aquesta només és una de les moltes mesures que tenen previstes. Escolti, seguirem amb molt

d'interès a veure quines altres mesures, perquè realment potser sí que ens acabaran creient que són un partit d'esquerres, com diu la Sra. Verdú, com diu VOX. A veure, no sé, potser duplicarem l'impost del turisme sostenible, potser limitarem els amarraments, les rampes, les marines seques, que l'únic que fan al final és posar més pressió a la costa. Potser aplaudirem això que tant han criticat, com la limitació d'entrada als espais naturals, per exemple, a Menorca, a Favàritx, a Macarella, que no van fer més que criticar-ho, tal vegada ara també hi estaran a favor. Poden preparar els recursos al Tribunal Constitucional els de VOX, que tenen més de 50 diputats, perquè clar, tot això va en contra dels drets fonamentals, segons VOX, de la lliure circulació.

Ens agradaria saber totes aquestes mesures que faran, que evidentment, són mesures a les quals nosaltres hem donat suport, perquè són mesures que serveixen per ordenar una situació que està absolutament descontrolada.

Jo crec, senyors del Partit Popular, que vostès haurien de deixar de fer demagògia, haurien d'acceptar que han estat fent un discurs estigmatitzador i que ara que són al Govern, no tenen més remei que secundar aquestes mesures, no tenen més remei que amb un altre nom i amb unes altres formes, acabar fent les mateixes mesures, que és mirar d'ordenar, mirar de regular i mirar de posar límits a un creixement turístic desmesurat.

O sigui que, senyors del Partit Popular, benvinguts a l'esquerra, tal com he dit avui a la presidenta, considera que és un gran triomf moral i polític dels partits ecologistes d'aquestes illes, que han aconseguit que fins i tot el partit que els ha estat estigmatitzant durant vuit anys, ara vingui als seus mateixos plantejaments i doni suport a les mateixes polítiques que nosaltres hem estat defensant els últims anys.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Sr. Marí, té la paraula.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Bé, agraeixo el to del debat, encara que no compartesc algunes de les afirmacions que s'han fet aquí, però jo crec que en el fons tots compartim els objectius o quasi tots. I ara tenim clar que la proposta, la que avui prenem en consideració, sorgeix d'una feina prèvia feta a Eivissa, impulsada pel Consell Insular, i això és precisament un dels motius pels quals, com he dit abans, votarem a favor de la presa en consideració. I la mateixa voluntat de consens esper també que es mantengui en el debat de la iniciativa legislativa aprovada pel consell insular.

Miri, aquí s'han fet afirmacions que, com deia, no compartesc. El Grup VOX, la Sra. Verdú, ha dit que és un atac als drets fonamentals, i ha titllat aquesta norma

d'inconstitucional. Miri, no compartesc que si hi ha algun defensor de la llibertat en tots els seus aspectes som jo, però no està el dret a la mobilitat. Precisament el que fa aquesta llei és garantir el dret a la mobilitat. Precisament és necessari, com vostè ha dit...

*(Alguns aplaudiments)*

... apostar per un transport públic a un territori tan limitat com és l'illa d'Eivissa, perquè tant residents com els que ens visiten tinguin oportunitat de conèixer l'illa, de moure's per dins l'illa. Per tant, és necessari fer un gran esforç en transport públic i en transport col·lectiu. El territori és el que és i no podem assistir a increments, moltes vegades per ambicions empresarials, i ho dic així, posar més vaixells...

*(Alguns aplaudiments)*

... més ràpids, més ràpids, amb més capacitat, que duen més vehicles. I l'illa pot tenir els que té, (...) no s'ha de limitar aquesta capacitat que ens arriba, cal limitar-la evidentment sense restringir cap dret fonamental.

Crec que tant vostès com nosaltres podem treballar en una línia d'acord i aquesta llei la podem enriquir amb les aportacions de tots i cadascun, però és una evidència que alguna mesura hem de prendre.

Política d'esquerres. La sostenibilitat no té color. La sostenibilitat és una cosa que ens afecta a tots i tots hem de treballar en aquesta línia. Sr. Castells, per ventura vostè ha tengut avui un atac de banyes, perquè pensen que les polítiques de defensa de la sostenibilitat i de l'equilibri només és patrimoni de l'esquerra. Ni molt manco...

*(Alguns aplaudiments)*

... ni molt manco. És patrimoni de tots i tots els que ens estimam aquesta terra, feim el possible per millorar-la, feim el possible dins la mesura de les nostres possibilitats perquè tots hi puguem viure més a gust.

La Sra. Cristina Gómez diu que arriba tard i que és mesura electoralista. Bé, jo crec que..., li he d'agrair que el seu grup a Eivissa ha participat en la seva redacció, en la millora d'aquesta llei. És una llei que, com dic, s'ha fet a Eivissa i vendrà a aquest parlament i serà defensada per membres del Consell Insular d'Eivissa. Crec que això és positiu.

Sr. Castells, vostè..., jo crec que estava desubicat, estava desubicat quan feia totes les seves afirmacions de teatre. Teatre és el que ha fet vostè, perdoni'm, m'ha parlat de paperot, ha parlat que és escèptic, que és una manera molt curiosa. Home!, desconeix la realitat eivissenca, Sr. Castells, permeti'm que li digui que vostè coneixerà molt bé la realitat menorquina, però no coneix la realitat eivissenca, i en aquest cas els eivissencs aquí hem fet una proposta seriosa, una proposta realista i que aposta per l'equilibri.

El Sr. Ferran, a veure, d'acord, vostès no tenen representació a l'illa d'Eivissa, però s'ha de dir que des d'Eivissa s'està fent un gran esforç. I això li ho dic perquè sigui

conscient i així no haurà de preguntar, s'està fent un gran esforç per combatre l'intrusisme i aquesta saturació que patim li assegurem que no ve de l'oferta al·legal, li assegurem. Eivissa ha decrescut en 9.000 places turístiques. Això no ho poden dir d'altres. Eivissa ha decrescut en 9.000 places que s'han donat de baixa definitiva...

*(Alguns aplaudiments)*

... i així i tot tenim més pressió que mai. Alguna raó hi haurà, alguna raó hi haurà, i la raó la tenim identificada, perquè vostè ha vingut a fer de metge, però clar, crec que el seu diagnòstic s'equivoca de tractament. Nosaltres creim que s'ha de lluitar amb totes les ferramentes possibles contra l'intrusisme. L'intrusisme que provoca un greu problema d'habitatge, que provoca un greu problema al turisme, que provoca un greu problema a tota l'illa; siguin els habitatges que es comercialitzen com habitatges de vacances, siguin els taxis pirata o siguin les festes il·legals. Per a tot això li assegurem que nosaltres tenim remeis. Tenim remeis i aquest govern balear ja ens ha estès la mà per canviar determinades lleis que ens permetin lluitar...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, per favor.

EL SR. MARÍ I TORRES.

... de manera més efectiva contra aquest intrusisme.

Acab, Sr. President. Vull dir-li al Partit Socialista que agraesc el to del debat, agraesc l'acord a què hem arribat, perquè crec que és un acord positiu per seguir treballant. No és partidisme, és senzillament posar les bases d'una cosa que crec que és bona per a Eivissa i per als eivissencs. Per tant, no em queda més que agrair a tots els que han fet possible aquesta llei, aquesta proposta de llei...

EL SR. PRESIDENT:

Acabe, por favor.

EL SR. MARÍ I TORRES.

... perquè sigui una realitat com més aviat millor.

Gràcies, Sr. President.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Verdú, tiene la palabra.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

*Gracias, presidente.* Sr. Castells, quan un partit vota una cosa a un lloc i vota el mateix a una altra institució, és coherent. Vull dir, nosaltres el que no podem fer és, si al Consell d'Eivissa hem votat en contra, venir aquí i votar a favor. Vull dir, nosaltres som un partit coherent. Per tant, que a vostès els

agradi o no els agradi, és una altra cosa, però nosaltres no hem dit mentides mai. És a dir, nosaltres, la nostra postura és molt clara i ho ha estat clara sempre, que a vostès els agradi o no, és una altra cosa. Ara, no ens podran dir que no som coherents. Nosaltres no feim paperots, nosaltres deim les coses tal com són. I ja els dic, si votam una cosa a un lloc intentam que a nivell de tot Espanya, que ja és difícil, però ho intentam, votem sempre el mateix. Per tant, nosaltres el que feim és intentar ser coherents amb nosaltres.

Després, ja ho he comentat abans, la meva companya no ha pogut ser aquí per altres motius, però tampoc no sabia jo que fos obligatori que una persona d'Eivissa hagués de defensar una proposta d'Eivissa. Vull dir, crec que qualsevol persona dins aquest parlament representa les Illes Balears. Per tant, les Illes Balears crec que tots estam capacitats per poder-les defensar. I no hi havia res més a dir.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias. Por tanto, terminado el debate, la Presidencia pide a la cámara si toma o no en consideración la Proposición de ley de sostenibilidad medioambiental, económica, social y turística de la isla de Ibiza. Votamos.

49 votos a favor, 5 en contra.

Y no habiendo más asuntos a tratar, se levanta la sesión.

*(Alguns aplaudiments)*

---

---



**DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

**PARLAMENT**

**DE LES**

**ILLES BALEARS**

---