



DIARI DE SESSIONS DE LA
**COMISSIÓ DE TURISME, COMERÇ, TREBALL,
CULTURA I ESPORTS**
DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 25

Presidència
del Sr. Jordi López i Ravanals

Sessió celebrada dia 12 de setembre de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 7526/24**, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista i MÉS per Mallorca, relativa a implementació d'un sistema de seguiment del comportament dels fluxos turístics, la seva ordenació i regulació..... [276](#)
- 2) **RGE núm. 8826/24**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a tir amb arc en el polisportiu Es Cubells, a Eivissa. [281](#)
-

EL SR. PRESIDENT:

Veus, però l'important és que començam tots i ja hi som tots, que açò és el millor i després de les vacances, que ens trobam, *todos sonrientes, tenemos que seguir con esta actitud sonriente y constructiva* durant tot el curs, d'acord?

Bé, al·lots, doncs començarem avui vegem primer la composició, si hi ha substitucions, Partit Socialista?

EL SR. GUERRERO I MORENO:

Marco Guerrero substitueix Llorenç Pou.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord, Marco, Llorenç.

LA SRA. CURTO I ALEMANY:

Sí, president?

EL SR. PRESIDENT:

D'acord, pel Grup Popular?

LA SRA. CURTO I ALEMANY:

Pel Grup Parlamentari Popular, Ana Isabel Curto substitueix José Luis Mateo.

EL SR. PRESIDENT:

A José Luis Mateo.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

I Sebastià Mesquida substitueix Sebastià Sgreras.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord. Bé, al·lots, bon dia, una vegada tenim ja les substitucions apuntades i tot, començarem la sessió d'avui, en primer lloc, com que tenim fet el tema de les substitucions, passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, que consisteix en el debat de les proposicions no de llei RGE núm. 7526/24 i 8826/24.

1) Proposició no de llei RGE núm. 7526/24, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista i MÉS per Mallorca, relativa a implementació d'un sistema de seguiment del comportament dels fluxos turístics, la seva ordenació i regulació.

A la 7526 del Partit Socialista, entenc que el Sr. Borràs és qui..., doncs, d'acord, Sr. Borràs, Partit Socialista. Per MÉS, Lluís Apesteugia -ja no te barat el nom, t'hi has fixat?, poc a poc. Per VOX, és la Sra. Verdú. Pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Gomila i pel Popular la Sra. Cabrera.

Doncs, una vegada ja tenim qui defensarà i tindrà la paraula per defensar o exposar la PNL, per part del Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, bon dia a tothom. Abans de començar, una petita apreciació i és que aquesta iniciativa la signa també MÉS per Mallorca, vull dir, és compartida per dos grups parlamentaris.

EL SR. PRESIDENT:

Mil disculpes, és cert, disculpin.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Intentarem acomplir les peticions del president i mantenir un bon to durant tota aquesta intervenció i a totes les que venguin d'ara per endavant.

Aquesta iniciativa ve a ser un *remake* televisiu d'una que ja es va debatre en aquest parlament, alguns dels que vàrem debatre en aquell moment dels protagonistes, crec que ho tornarem ser avui, no tots, però en aquell moment, la iniciativa RGE núm. 1491/23, com es diu a la proposició, no va tenir temps efectiu de vida tot i aprovar-se, perquè es va debatre a la darrera sessió de la comissió i, per tant, el Govern, van arribar eleccions i el Govern ha canviat i, per tant, diguéssim, tot i que els grups de govern d'ara que donen suport al Govern van votar a favor d'aquella iniciativa, crec recordar, vaig pensar que era bo, i sobretot així com esdevenen les qüestions de mobilitat, de fluxos turístics, d'arribada de turistes i de sensibilització de l'opinió pública i de compromisos del Govern, també de llavors ençà, és a dir, en aquest poc més d'un any, any i pocs mesos que han transcorregut, vaig pensar que era positiu repetir-la. Vaig parlar amb MÉS per Mallorca, que també signava en aquell moment la iniciativa i així ho hem fet.

En aquell moment hi va haver grups que hi van votar en contra, algun grup ja no present en aquest Parlament, vull dir, pensaven aquests grups que aquesta iniciativa anava en contra de la llibertat individual, el *laissez faire* que pensen que ha de governar tots els ordres de la vida a les nostres illes, doncs ara veiem que no, que açò ha canviat una mica i he sentit paraules, que jo no pensava que sentís mai en boca de persones que es manifesten públicament com a liberals i que defensen un credo liberal important, de dir que hem de posar límits, que hem de regular, que hem de posar ordre. Jo he pensat que sempre l'ordenació de les coses és una bona mesura per anar endavant i que la regulació és necessària per anar endavant i perquè les coses funcionin pens que és bo que el Govern faci cas a la iniciativa que avui presentam, i que esper que s'aprovi, que és de crear uns mecanismes, com s'explica, vinculats a les ciències del coneixement i de la informació i del seu tractament, i de la intel·ligència artificial, per tal d'entendre, en el moment, els comportaments dels fluxos turístics, de la pressió a determinats indrets, evidentment amb finalitats, perquè no es tracta de conèixer a benefici d'inventari o a benefici d'estadística, sinó que es tracta per a després poder actuar amb coneixement, per regular aquests fluxos i protegir, preservar els espais naturals,

els espais més importants de les nostres illes i també patrimonials.

Evidentment, és un altre debat la regulació de l'entrada de persones i l'entrada de vehicles, aquí és el que hi ha i tenim, els que són aquí, ciutadans, turistes i vehicles que ja han entrat, és a dir, més enllà de la regulació, que, evidentment, necessitam per al bé del nostre patrimoni natural, històric i arquitectònic i arqueològics, ser ordenats, ser regulats, limitats si és necessari, no només per a la preservació d'aquestes coses, sinó també perquè l'experiència d'aquestes persones sigui positiva i, per tant, tinguin una bona visita a les nostres illes, que faci, diguéssim, millorar com a destí.

Jo poca cosa més a afegir, esper que els grups donin suport a aquesta iniciativa. Evidentment, no és una iniciativa que salvarà res, ni pretén ser un ou de dos vermells, un ou de dos rovells, però sí que és una iniciativa que crec que pot ajudar.

Una altra cosa que havia oblidat i important també, que és, d'acord amb la Universitat i amb les empreses, diguéssim, d'investigació i desenvolupament de les Illes Balears, també que puguin aprofitar i que sigui un motor més de negoci per a aquest tipus d'empreses, per diversificar la nostra economia i millorar la nostra economia, que no es basi tant en el turisme, que, evidentment, és la primera indústria de manera molt rellevant, però que tots sempre hem parlat de diversificació i és una oportunitat més en qüestions que tenen, a més, un zero consum de territori, molt poc consum energètic i molt de consum d'intel·ligència, de coneixement i, per tant, molt vinculada a la Universitat.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Bé, ara, tal com abans m'han marcat, és cert que aquesta PNL 7526/24, havia estat presentada pel Grup Socialista i MÉS, per açò ara li correspon la paraula, per un temps de cinc minuts, al Sr. Apesteguia. Moltíssimes gràcies.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. La veritat és que d'una forma molt breu, perquè l'exposició dels motius pels quals hem reiterat aquesta proposició no de llei, ja han estat formulats pel Sr. Borràs, al qual agraesc que es dirigís al Grup Parlamentari de MÉS per Mallorca per plantejar la idoneïtat d'aquesta reiteració.

I la reiteració és idònia per dues qüestions: la primera és perquè vostès no ens podran dir: ho haguessin demanat quan governaven; ho vàrem demanar quan governàvem i, per tant, ara, simplement, és la reiteració d'aquell fet, cosa que no hauria de fer falta, perquè hauríem de pensar que quan el Parlament mandata una qüestió al Govern, encara que hi hagi un canvi de govern, aquest, mentre el Parlament no digui el contrari els mandats, es mantenen. Però, bé, de vegades va bé refrescar la memòria, perquè tots, quan hi ha uns canvis de majoria, evidentment, tenim una tendència a fer ras i curt amb allò que ha passat fins a aquell moment.

Però també és idoni, i crec que és especialment idoni per al debat que es produeix en el conjunt de la societat de les Illes Balears i que, de qualque manera, ha assumit, almanco en part, el Govern de les Illes Balears. I jo crec, i sempre ho he dit, que aquesta assumpció per part del Govern de les Illes Balears, que, des de MÉS per Mallorca, també els ho confès, miram amb un cert escepticisme, però també creiem que és una norma, oportunitat, i que, per tant, tots els agents de tots els àmbits de la nostra responsabilitat hem d'aprofitar.

I, com ha dit també el Govern de les Illes Balears, a l'hora de fer el debat que pretén dur a terme en aquesta Mesa del pacte social i polític per a la sostenibilitat, per prendre mesures es necessiten dades. Nosaltres discrepam amb el Govern de què ja no disposem de dades, crec que tenim moltes dades, però, evidentment, tenir-ne més sempre possibilita que tots prenguem els oportuns posicionaments i prenguem les oportunes mesures amb major consistència. Ho dic perquè conèixer les dades a cadascú no ens condicionarà les mesures que pretenguem dur a terme, ens donarà més solidesa als nostres arguments, però no ens condicionarà.

Jo ja els avanç que MÉS per Mallorca defensarà la limitació de fluxos turístics en aquells llocs que es vegin saturats, ja els ho avanç, el que podem plantejar és aquesta proposta d'una forma molt més sòlida, i cadascun dels grups parlamentaris i cadascun dels agents socials també ho podrà fer així. I aquesta proposició no de llei és especialment interessant perquè els fluxos turístics no només els hem de conèixer durant el debat que tinguem a la Mesa del pacte social i polític per a la sostenibilitat, és que és una qüestió que hauríem de conèixer permanentment i, per tant, necessitam que es desenvolupin aquests mecanismes tecnològics suficients i, a més, àgils i rigorosos, perquè el Govern contínuament tenguí aquesta informació per prendre les mesures que contínuament ha de prendre davant un mercat amb uns comportaments molt canviants, perquè si, els mallorquins, almanco, que és la realitat que jo més conec, si fa deu anys ens haguessin dit que el Caló d'Es Moro estaria com està avui en dia, ningú no s'ho hagués cregut. I, per tant, aquestes realitats les hem de conèixer moment a moment. I estic segur que a Menorca i a Eivissa i a Formentera es produeixen els mateixos fenòmens amb la mateixa capacitat de canvi, per modes, per promocions, per infinits condicionants.

Per tant, ja dic, perquè crec que és una qüestió de coherència que ho demanàssim la legislatura passada i ara ho reiterem, perquè crec que és idoni el moment, davant la Mesa del pacte social i polític per a la sostenibilitat, que el Parlament també es posi en aquesta manera, però també com una eina estructural de la qual han de disposar totes les administracions a l'hora d'afrontar les seves polítiques turístiques, crec que és interessant que el Parlament reiteri aquesta petició al Govern.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Apesteguia. Ara passam al torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari VOX té la paraula la Sra. Verdú, per un temps de cinc minuts. Moltes gràcies, Sra. Verdú.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gràcies, president. Sr. Borràs i Sr. Apesteguia, també moltes gràcies pel seu to i perquè, realment, també jo crec que parlant s'entén la gent, i mantenir una actitud cordial, maldament tots tinguem idees polítiques diferents crec que és fonamental per poder dur les coses a bon terme.

Bé, vostès ja es poden suposar que nosaltres votarem en contra d'aquesta proposta, perquè nosaltres seguirem amb la nostra línia. Però, bé, vull deixar clara la nostra postura i ressaltar els punts claus pels motius que no li donarem suport.

Primer, hem de recordar que el turisme no és només una part fonamental de l'economia balear, sinó que és el nostre principal motor de generació d'ocupació i de riquesa per a les nostres illes. Nosaltres defensam el turisme i, per això, no creiem que sigui procedent posar barreres ni restriccions que ofeguin el sector i, en, conseqüència, que afectin milers de famílies que depenen d'aquest turisme.

Jo crec que aquesta proposició, sota el pretext de regular fluxos turístics, el que realment persegueix és una limitació encoberta de l'activitat turística, cosa que nosaltres no podem reforçar perquè, com ja he dit abans, continuarem dins la nostra línia d'actuacions. Es parla de gestionar, de limitar els fluxos turístics per combatre la saturació, i tot això el que creiem nosaltres és que el que es necessita és una millora en les infraestructures, que millori la capacitat de rebre aquests turistes.

Jo crec que el transport s'ha oblidat, no és només un problema de la càrrega turista, sinó que nosaltres també, com a residents, també tenim aquest problema. Perquè, miri, a una família mallorquina, per exemple, que hi ha quatre membres, que tots quatre són majors d'edat, és molt probable que existeixin quatre cotxes dins aquesta casa, i que cadascú tenguí el seu cotxe per anar a fer feina, mentre que una família de quatre membres que vengui de vacances només llogarà un sol cotxe. Per tant, no podem carregar sobre el turisme tots aquests problemes.

Jo crec que ens hauríem de centrar a millorar els serveis públics, el transport, que la nostra oferta turística es pugui diversificar quant a gastronomia, cultura, esports, tot això. Jo crec que les seves propostes el que volen és prohibir, controlar i afectar també la mobilitat interna, crec que restringir vehicles a certes zones no és la solució, sinó que hem d'advocar per un sistema de transport públic més eficient.

I pel que fa al seguiment dels fluxos turístics, VOX sempre ha defensat la transparència en la gestió pública, no ens oposam a la recopilació de dades que puguin servir per millorar l'experiència turística i la gestió dels nostres recursos, però això no ha de ser utilitzat com una eina de control excessiu. I l'ús que pretenen d'aquesta informació, amb l'excusa de millorar la planificació, ha de ser sense coartar la llibertat econòmica i de moviment que tant necessitam en aquestes illes.

Jo crec que aquesta proposta té un rerafons de desconfiança cap al sector turístic i vostès segueixen estigmatitzant-lo com a causa de tots els problemes mediambientals de les Illes, i

nosaltres volem deixar clar que no podem culpar el turisme pels problemes estructurals que tenim aquí, a Balears, la falta de planificació urbana, la necessitat d'inversions en infraestructura i, com diem, creiem que el turisme ha de ser vist com una oportunitat i no com un problema.

En resum, nosaltres no donarem suport a aquesta proposta, la nostra prioritat és defensar el turisme lliure, de qualitat i respectuós amb l'entorn, però que no limiti les oportunitats de creixement econòmic. I creiem que el futur de Balears no passa per posar traves al turisme, sinó per gestionar-lo de manera més eficient i efectiva, perquè segueixi essent la nostra font de riquesa i d'economia per a totes les famílies.

Moltes gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Verdú. Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Gomila, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

Gràcies, president, molt bon dia a tots. Bé, nosaltres, des de MÉS per Menorca, farem un vot favorable a aquesta proposta. De, fet, en els darrers mesos, en el Parlament, en el plenari del Parlament, ja s'han debatut diferents propostes relacionades amb la reducció del parc automobilístic a Eivissa i a Mallorca; a Formentera ja es va aprovar una llei en aquest sentit fa cinc anys i ja fa un parell d'anys on es controlen aquests fluxos, i açò els ha permès d'alguna manera tenir més informació per poder (...) diferents (...) de punts estratègics de l'illa.

A Menorca, amb l'aprovació de la Llei de Reserva de la Biosfera també ens permetria regular l'entrada de vehicles, Menorca ja té l'instrument per fer-ho i es podria fer efectiva aquesta reducció de cotxes a Menorca, però tenc els meus dubtes de si al PP li interessa o no fer-ho, i no és per manca d'estudis de càrrega, perquè fins i tot estan fets i redactats, però, bé, veu que no els agrada gaire, se n'han demanat uns altres i veuran si aquests els agraden un poc més. I d'aquesta manera es fa aquesta reducció de cotxes.

Així i tot, des de MÉS per Menorca sempre ens demanam si realment el PP vol fer aquesta regulació de la pressió dels cotxes a Menorca.

A Eivissa, en canvi, el PP va fer un vot a favor de prendre en consideració el projecte de llei per limitar aquesta entrada, o sigui, a Menorca tenim l'eina, tenim l'estudi i de moment no s'ha fet res. Segurament la Sra. Salomé em dirà què hem fet durant aquests vuit anys: fer la Llei de Reserva de la Biosfera i fer un estudi de càrrega, açò hem fet amb vuit anys, vostès amb un any i mig, de moment, no han fet res.

Tanmateix, no només és l'augment del cost dels cotxes el que ens preocupa, també ens preocupa la gran densitat d'embarcacions que es mouen pel litoral menorquí i balear a l'estiu i saturen la mar; preocupa la gran aflluència de persones a les platges, als espais naturals, el que representa un augment de pressió a l'estiu a tots aquests paratges.

Fa unes setmanes, Capitania Marítima de Menorca advertia del caos que es viu a la mar de la nostra illa durant l'estiu, l'increment d'amarraments als ports i de boies de fondeig a la costa s'ha vist sumat a l'altra activitat que resta en algunes rampes de varada.

A l'any 2020 es va aprovar un pla general de Ports de les Balears que va incorporar un estudi de la capacitat de càrrega nàutica de cada illa fora dels ports en què comparava la capacitat resultant de les diferents cales i platges de l'illa, 2.115 embarcacions, amb les barques fora dels ports, a l'any 2010, que eren 2.344, per tant, ja fa 14 anys que ja se superava la capacitat de càrrega que tenia la mar.

No hi ha cap dubte que hi ha un consens emergent a la societat balear que demana i que diu prou a la massificació turística i sobretot a tots els problemes que se'n deriven de l'habitatge, de l'elevat cost de vida, de saturació del litoral menorquí i balear, de les platges i dels espais naturals, de carreteres a l'estiu, que han de tenir una pressió que no seria la recomanable.

Menorca es troba a un moment on l'illa està a un punt de poder perdre el control d'aspectes essencials que són els que ens han permès mantenir aquest model menorquí i, per tant, apostar per un exemple, per ser un exemple de sostenibilitat, com a Reserva de la Biosfera que som, i que posa sobre la taula el debat entre els que creiem que Menorca no ha de sobrepassar la seva capacitat i els que aposten per eliminar qualsevol tipus d'eliminació.

Des de MÉS per Menorca, ja fa temps que advertíem d'aquest creixement desmesurat de saturació de la massificació, mentre el PP al·legava que limitar els fluxos, la mobilitat, era atemptar contra els drets fonamentals dels ciutadans i, per tant, ens alegrem que hagin canviat de discurs i hagin assumit el que deia MÉS per Menorca. Ara el PP sí que comparteix aquesta preocupació i posa en marxa un gran pacte de sostenibilitat amb el que ja hem manifestat des del PSM que som..., des de MÉS per Menorca, que som escèptics, i més després d'assistir als diferents grups de treball, veure el seu funcionament i com funciona, o, millor dit, com no funciona gaire la plataforma que han posat en marxa per poder fer que la gent participi.

Crec que també és important reflexionar en què beneficia aquesta saturació turística els residents de les Illes, quin retorn té sobre els illencs la inversió o la rendibilitat de les accions i les polítiques turístiques en l'aspecte econòmic, és evident que existeix una preocupació creixent de la societat menorquina i de totes les illes quan veiem que dedicar la nostra economia només al turisme no ha repercutit en un major poder adquisitiu per als residents, sinó, el contrari: les rendes baixen, les condicions laborals de moltes persones que es dediquen al turisme no són bones, el cost de vida ha augmentat, no es té accés a un habitatge digne i la qualitat de vida dels residents minva. Per tant, aquestes conseqüències és important tenir-les en compte quan fem feina en turisme i en evitar aquesta saturació turística.

Per tant, aquests estudis de fluxos que, des de MÉS per Mallorca i des del PSOE proposen per a després poder ordenar i regular, ens permetrà analitzar i dissenyar millors polítiques

turístiques; sabem que l'economia té una part important que se sustenta amb el turisme i, per tant, no és anar en contra del turisme, en absolut, sinó de les conseqüències i les repercussions que açò té en les persones que vivim en aquestes illes, que sabem que tenim una terra finita i, per tant, no estam en contra que hi hagi turisme ni dels visitants, sinó que no hi hagi repercussió en els que hi vivim durant tot l'any. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Gomila. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Cabrera, per un temps de cinc minuts. Moltes gràcies.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente, buenos días, señoras y señores diputados. Bueno, en primer lugar, agradecer la propuesta del Grupo Socialista y MÉS per Mallorca, estamos totalmente en línea con esta proposición. También agradecer la predisposición que ha demostrado el Sr. Apesteguía respecto de poder trabajar conjuntamente en las mesas del Pacto por la sostenibilidad.

Y decirle a la Sra. Gomila, Sra. Gomila es usted, osada no, lo siguiente. Le voy a dar dos datos: en los últimos 25 años, en Menorca, 20 han gobernado ustedes, el Partido Socialista y MÉS per Menorca, y tiene la osadía de decirle al Partido Popular qué es lo que quiere hacer con Menorca. Los responsables de lo que pasa en Menorca son ustedes mayoritariamente. Hemos gobernado cuatro años, del 2011 al 2015, y este año, cinco años; 20 años de los 25 últimos, ¡por favor, un poquito de seriedad a la hora de hacer según qué valoraciones y según qué acusaciones, un poco de seriedad!

Volviendo a la iniciativa, como digo, la valoramos positivamente. Sí que es cierto que la presentaron ustedes en marzo de 2023, también le digo que es una lástima que cuatro años antes y dos años antes había habido dos proposiciones del Partido Popular, en esta misma línea, que ustedes votaron en contra. Por tanto, podían, el Govern de la Sra. Armengol podía haber iniciado todos estos trabajos mucho tiempo atrás, no haber esperado a presentar la iniciativa al final de la legislatura pasada. Por tanto, en estas circunstancias, quizás no compartimos su visión.

En cualquier caso, nosotros votamos a favor de la iniciativa suya en el 2023 y ahora volveremos a votar a favor de su iniciativa, porque es la misma, porque estamos en línea, porque nosotros seguimos pensando lo mismo y, además, porque nos acompaña aquello que dice de predicar con el ejemplo: el Govern balear ya ha iniciado estos trabajos, ustedes lo saben, no lo han mencionado, pero yo estoy segura de que lo saben. De hecho, el Sr. Costa, en la última comisión que se produjo aquí, a final del anterior período de sesiones, explico, compareció, a petición del Sr. Bona, del Partido Socialista, explicó ampliamente qué estaba haciendo el Govern respecto de esto.

Se ha puesto en marcha, como ustedes saben, a modo de recordatorio, que seguro que lo recordarán, en un año, en un

año justo, el Govern ha puesto en marcha una prueba piloto para, precisamente, detectar, poner sensores y ver todos, detectar la congestión que hay en estos espacios sensibles, tanto en Menorca, en Eivissa y en Mallorca, en tres puntos, que son Ses Salines de Eivissa, Es Trenc i Cala En Turqueta. ¿Cuál es el objetivo de esta prueba piloto?, pero no solamente con estos tres puntos, sino la obtención de datos, para, como dicen ustedes, la correcta toma de decisiones. No había datos, no había datos actualizados y no había datos para poder actuar. Y si, como el Sr. Bona decía, sí había datos para haber actuado desde hace muchos años, también podían haber actuado ustedes, vuelvo a insistir.

Como digo, un sistema de sensores en estos tres puntos y que el objetivo es instalarlo en todos los lugares, a partir de la confección de un mapa de zonas calientes, que se elaboraría gracias a la obtención de datos de las operadoras, que es también la línea que ha planteado el Sr. Borràs. Se pretende con esta información en tiempo real, que es el objetivo final, una mejor gestión de los espacios que puedan tener una situación de congestión, ofrecer una herramienta al turista y al residente para la toma de decisiones, voy, no voy, me voy con el coche, voy con el autobús, no voy; o incluso que sea una herramienta para dar recomendaciones.

Por tanto, nosotros, desde el Grupo Parlamentario Popular, creemos que tanto que ustedes insistan en esta propuesta, tanto las propuestas que hizo el Partido Popular en la legislatura pasada, que fueron votadas en contra, pero que estamos todos en línea, como el hecho de que el Govern, a un año y poco de estar en marcha, haya puesto en marcha ya, como digo, este trabajo, esta herramienta tan importante de detección y de conocimiento que, al final, es lo que necesitamos los ejecutivos, necesitan los ejecutivos para a tomar las mejores decisiones. Efectivamente, consideramos también que la colaboración público privada puede ayudarnos mucho en la gestión de los espacios y, en definitiva, insisto, votaremos a favor, como no puede ser de otra manera.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. Cabrera. Té la paraula per contradiccions el grup proponent per un temps de cinc minuts, el Partit Socialista.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Sra. Verdú, si no hagués romput el pacte de VOX amb el PP, avui tenia una oportunitat magnífica per fer-ho, perquè la Sra. Cabrera acaba de dir que el Govern coarta la llibertat individual, que tant vostè ha defensat durant la seva intervenció, dels turistes que vénen al territori de les Illes Balears. Però no és així, és molt pitjor del que ha dit la Sra. Cabrera, perquè el que fa el Govern és diferent del que aquí proposava.

I la Sra. Cabrera ha posat tres exemples de les tres proves pilot, i jo em cenyiré a una de les tres, que és la que conec, potser, millor, i és de la que tenc més informació, per intentar explicar-me. El Govern, el que ha fet a Cala En Turqueta o

pensa fer és posar càmeres, *El Gran Hermano*, càmeres, càmeres, càmeres..., doncs al *Diari Menorca*, diu càmeres i càmeres...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

..., en el Consell dijo sensores, pero ha puesto cámaras. I, en tot cas, si fossin sensors, que són càmeres, servirien per saber només el que hi ha en aquell moment.

Aquí tenim un debat, a part que el debat, que ja ho he dit, és diferent, el de l'entrada o no de persones, o la quantitat d'entrada de persones i vehicles a cada illa, és després, amb el nombre que entenguem que és raonable que hi hagi cada illa, que permeti una bona gestió dels recursos, tenim després què fem amb les persones que continuen entrant a les nostres illes.

Vostè ha dit que havíem d'ampliar infraestructures. Cala En Turqueta és una platja que s'hi arriba per un camí estret, on amb dificultat passen dos cotxes, d'ús tradicionalment agrari, llarg, molt llarg, i que en aquest moment té una regulació d'espais, aparcaments, dels aparcaments. Amb els estudis de càrrega que hi ha, que el Govern ha ignorat i hi posa sensors, càmeres o el que sigui, per fer nous estudis de càrrega, perquè no es creu aquests, que són públics i són fets per funcionaris públics, té més del doble de la capacitat, més del doble de la capacitat.

El mes d'agost del 2023, 583 persones van coincidir a la vegada a Cala En Turqueta en 2.900 metres d'arena, el doble de la capacitat que es consideren raonable, màxima, màxima. La proposta què és: ampliar el camí, perquè hi vagin més aviat els cotxes i hi càpiguen més de 593 persones simultàniament, o eixamplar l'arena? Perquè l'arena l'eixamplarem. I Cala En Turqueta és una de les platges que tots els governs que hi ha hagut en el Consell han emprat de reclam turístic, com platja verge, natural, conservada, etc. I estem així, evidentment, amb sensors, càmeres que ha posat el Govern, diran el que tots ja sabem, que hi ha més del doble de la capacitat de càrrega d'aquest lloc.

I el que pretenia aquesta PNL simplement era, en utilitzar informació no sensible de les persones, és a dir, totes les persones que tenim un mòbil, tenim connectades antenes, les antenes... i simplement amb la informació a través de les antenes se sap on hi ha les persones, sense saber qui són, sense saber... només saben exactament on són i com es mouen i (...) que es mouen; i amb aquesta informació poder gestionar, miri, i dir-li a una persona que ve, miri, no vagi a Cala En Turqueta perquè no podrà tirar-se a la mar, vagi a un altre lloc. Partim de què som defensors que s'ha de regular el màxim de persones que hi pugui haver que optin anar a Cala En Turqueta o optin anar a una platja. Però, una vegada són dintre, facilitar-los la vida per poder gestionar amb facilitat i amb qualitat el seu viatge, la seva experiència turística, per millorar la seva experiència turística i per preservar els espais.

I ja he dit que abans tenim un altre debat, que és el debat de quants n'han de poder venir simultàniament i quants de vehicles han de poder venir.

El Govern d'ara ha tirat la feina dels funcionaris públics, ha començat la feina de nou i ja tornarà estudiar la capacitat de càrrega. Les dades fins ara aquestes eren públiques, eren públiques, esperem, demanàvem que el que demanam que es faci, sinó que també siguin públiques. Esperem que tota la informació sigui pública a partir d'ara també perquè tots coneguem amb eficiència què passa a cada un dels destins.

I jo crec que el problema que tenim és que, molt bé, tenim una mesa que analitza propostes per fer un pacte social, però mentre el Govern fila, perdó, mentre es demana, amb aquest pacte, també fila i està filant i està filant amb polítiques, amb iniciatives contràries al que pregona al Pacte, la sostenibilitat, la contenció, posar límits. Perquè, evidentment, mesures en veiem cada dia del Govern que van en contra del que predica. (...) anunci de foment d'acords amb companyies aèries perquè vengui més gent, etc.

Per tant, agraeix la votació a favor del Partit Popular, esperem que la prova pilot que sembla que ha començat el Govern...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs,...

EL SR. BORRÀS I BARBER:

He acabat, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs, li ho agraeix. Bé, acabat el debat, passam a votar la Proposició no de llei RGE núm. 7526/24.

Vots a favor?

(Remor de veus)

La PNL, en conseqüència, queda aprovada, la RGE núm. 7526/24, per 12 vots a favor i 1 en contra.

2) Proposició no de llei RGE núm. 8826/24, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a tir amb arc en el polisportiu Es Cubells, a Eivissa.

Si passem a veure qui defensarà..., la Sra. Pereira defensarà la PNL, i pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Guerrero. Pel Grup Parlamentari VOX, Verdú. Per MÉS per Mallorca, el Sr. Apesteguia i pel Mixt la Sra. Gomila, perfecte, tota la informació i podem començar.

A continuació passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 8826/24, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa al tir amb arc al polisportiu Es Cubells, a Eivissa.

Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Pereira, per un temps de cinc minuts.

Moltes gràcies, Sra. Pereira.

LA SRA. PEREIRA I SANTÍN:

Muchas gracias, presidente. Bueno, buenos días a todos los diputados y diputadas. Estoy encantada de volver a verlos a todos, que nadie nos lo había dicho.

Bueno, esta proposición no de ley es relativa a la actividad de tiro con arco en el polideportivo de Es Cubells, en Eivissa, es un polideportivo de titularidad municipal en el municipio de Sant Josep de Sa Talaia, y cuenta con unas instalaciones magníficas para la práctica de este deporte. Sí que es verdad que la convivencia no es fácil a la hora de compartir espacio con otras disciplinas deportivas. Tiene dos galerías de tiro, una cubierta, otra al aire libre, y se encuentra entre los centros preferidos y más reputados de toda España.

Por este motivo, son muy numerosas las competiciones, pruebas y concentraciones que aquí se realizan a lo largo de todo el año, recibiendo deportistas, tanto de origen balear, nacional, como internacional, así como las selecciones de múltiples países, que ponen en valor la excelente climatología de la que nuestra isla disfruta, pudiendo utilizar la galería de tiro al aire libre en cualquier época del año, además de albergar una escuela de tecnificación.

El pasado año se han realizado numerosos eventos cada mes, tanto de la Real Federación Española de Tiro con Arco como del Programa nacional de tecnificación deportiva o del centro de alto rendimiento, como por, ejemplo, el Campeonato de Baleares de tiro en Sala, en modalidad de recurvo y compuesto.

Además de estos múltiples eventos, los participantes en el Programa de tecnificación balear utilizan estas instalaciones cuatro o cinco días a la semana, y en ocasiones se quedan pequeñas, haciendo que campeonatos que podrían desarrollarse en dos días, coincidiendo con el fin de semana, tengan que hacerlo en tres días, por falta de capacidad.

El artículo 46 de la Ley 2/2023, del 7 de febrero, de la actividad física y el deporte en las Illes Balears, dispone que, para la preparación de los deportistas de alto rendimiento, la administración deportiva del Govern de las Illes Balears, directamente o mediante convenios con cualquier ente público, impulsará la creación y el funcionamiento de centros y/o programas de alto rendimiento y tecnificación deportiva. La administración deportiva del Govern de las Illes Balears fomentará la descentralización de los centros y/o programas de alto rendimiento y tecnificación deportiva entre las islas.

El artículo 11 de la misma ley establece que la Fundación para el Deporte Balear es una entidad del sector público de la comunidad autónoma de las Illes Balears que tiene por finalidad principal contribuir a la promoción y el fomento del deporte de alto nivel y del alto rendimiento de las Illes Balears. Corresponde a esta Fundación para el Deporte Balear llevar a cabo todo tipo de actuaciones de administración y gestión relacionadas con el deporte de alto rendimiento y tecnificación deportiva, y con el deporte balear en general y, a tal efecto, articular planes y programas, gestionar instalaciones directa o indirectamente y desarrollar actividades, formación, servicios y otros aspectos relacionados o complementarios de los

anteriores, que considera adecuados para el cumplimiento de sus fines en cada una de las islas.

Según el artículo 6.6 de los estatutos de la Fundación, el Govern y la administración comparten la responsabilidad y el control de la tecnificación deportiva, su gestión es conjunta con las federaciones autonómicas implicadas en los programas deportivos de tecnificación y alto rendimiento.

La resolución del 27 de mayo de 2014, de la Dirección General de Deportes del Consejo Superior de Deportes, BOE número 137, de 6 de junio de 2014, por la que se clasifican las instalaciones y los programas deportivos para el desarrollo del deporte de alto nivel y competición, clasifica el pabellón deportivo de Es Cubells como centro especializado de tecnificación deportiva, donde se desarrollan en parte los siguientes programas: el programa deportivo de tecnificación deportiva estatal de tiro con arco y el programa deportivo de tecnificación deportiva autonómica de tiro con arco.

Por todo lo expuesto anteriormente, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente proposición no de ley: “El Parlamento de las Illes Balears insta al Govern de las Illes Balears a desarrollar el programa de tecnificación deportiva de tiro con arco en el centro especializado de tecnificación deportiva de las instalaciones municipales del pabellón deportivo de Es Cubells, haciéndose cargo de los costes del mencionado programa de tecnificación.”

“El Parlamento de las Illes Balears insta al Govern de las Illes Balears a actualizar el convenio con el Ayuntamiento de Sant Josep de Sa Talaia para la utilización de las instalaciones municipales del pabellón deportivo de Es Cubells, como centro especializado de tecnificación deportiva y tiro con arco para el año 2025”.

Y, bueno, pues les pido su apoyo. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. Pereira. Passam al torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Guerrero, per un temps de cinc minuts. *Muchas gracias, Sr. Guerrero.*

EL SR. GUERRERO I MORENO:

Gracias, presidente, buenos días, señoras y señores diputados. Ya de entrada les anunciamos nuestro voto favorable a esta iniciativa, la cual agradezco a la Sra. Pereira, que presente una proposición no de ley que ayudará a mejorar el nivel de los deportistas ibicencos, en concreto, y también servirá para impulsar el tiro con arco de élite.

Como bien comentaba la Sra. Pereira, establecer un programa de tecnificación deportiva permitirá formar arqueros de primer nivel en la isla de Eivissa y servirá para impulsar y reforzar la imagen de las Illes Balears como un referente en la promoción del deporte de alto rendimiento, al contar con un centro especializado de tecnificación deportiva.

Como muy bien ha dicho la Sra. Pereira, con esta pel daremos cumplimiento a diferentes aspectos de la ley, como la descentralización de los centros de alto rendimiento de las diferentes islas.

Por otro lado, además, eso facilitará que los jóvenes, sobre todo ibicencos, no tendrán que desplazarse a la península para tener que disponer de unas instalaciones de alto rendimiento.

El segundo punto al que hace referencia la PEL es también absolutamente necesario, porque se necesita actualizar el convenio que existe ya entre el Govern balear y el ayuntamiento, para, a su vez, modernizar y preparar las instalaciones existentes.

Por, tanto, sin más, simplemente reiterar nuestro apoyo y agradecer a la Sra. Pereira la iniciativa que ha presentado.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sr. Guerrero. Per part del Grup Parlamentari VOX, té la paraula la Sra. Verdú, per un temps de cinc minuts. Gràcies, Sra. Verdú.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gràcies, president. VOX votarà a favor d'aquesta iniciativa presentada pel Partit Popular perquè valoram l'esforç per donar suport a la tecnificació esportiva, especialment en els esports com el tir amb arc, que combinen destresa, concentració i autocontrol. Aquest tipus de disciplina no només fomenten el desenvolupament físic, sinó que també contribueixen al creixement personal i ètic dels esportistes, quelcom essencial per a la formació d'una societat forta i disciplinada.

L'esport a les Illes Balears té un paper crucial, no només com a activitat física, sinó també com a element d'integració social i com a part del desenvolupament turístic de les Illes Balears. Si parlem de desestacionalitzar, això és un dels esdeveniments que podem utilitzar, com són els esports.

Els centres de tecnificació esportiva com el d'Es Cubells són eines claus per atreure no només esportistes locals, sinó també esportistes nacionals i internacionals, cosa que, en darrera instància, contribueix a enfortir la marca de les Illes Balears com a destinació esportiva i turística de qualitat. És important establir convenis de col·laboració entre les diferents institucions, com el que es proposa, actualitzant amb l'Ajuntament de Sant Josep de Sa Talaia i el Govern de les Illes Balears, perquè es produeixi un veritable ús adequat de les instal·lacions esportives d'Es Cubells.

Creiem que és fonamental que impulsem i acordem mesures per assegurar que els centres esportius tinguin els recursos adequats perquè puguin continuar operant de manera òptima, en permetre el desenvolupament continu de programes de tecnificació esportiva.

Consideram i no podem oblidar que és important que qualsevol inversió o despesa que es realitzi en aquest àmbit estigui justificada com pertoca i que es gestioni de manera eficaç i transparent, és vital que es faci un seguiment constant

de l'impacte d'aquests programes i que s'implementin mecanismes de control per assegurar que els recursos s'utilitzen de manera eficient i que no contribuïm a crear "xiringuitos" que després manegen uns pocs.

Aquesta proposta no de llei fomenta que mantenguem un enfocament positiu i adequat per al desenvolupament de l'esport d'alt nivell de les Illes Balears, en línia amb els valors que, des de VOX, compartim, com és el foment de l'esforç, la disciplina, la meritocràcia i la promoció d'hàbits saludables. I creim en la importància de seguir fomentant disciplines esportives que promoguin aquests valors i que alhora posicionin les Illes Balears com un referent d'esports d'alt nivell i d'alt rendiment.

I per això, com ja li he dit, nosaltres apostam per aquesta proposta.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Verdú. Ara passam al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca i té la paraula el Sr. Apesteguia, per un temps de cinc minuts. Moltes gràcies, Sr. Apesteguia.

EL SR. APESTEGUIA I RIPOLL:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. També aprofit per rebre les bones paraules de la Sra. Pereira en aquest inici de curs polític, i vull reiterar o sumar-me a tot allò que ella ha dit, i també avançar-li que votarem a favor d'aquesta proposició no de llei, que conté amb el nostre suport.

Primer de tot, i com també s'ha dit anteriorment, perquè dóna compliment a una de les premisses introduïdes a la Llei de l'esport, que creiem que és especialment important. Si de bon de veres ens creiem que les Illes Balears s'han de construir en el seu conjunt i no sempre pensades excessivament, com històricament reconec que ha estat, des de l'illa de Mallorca, i que, per tant, aquests centres de tecnificació esportiva i d'alt rendiment han d'estar distribuïts per tot el territori i no concentrats a les zones, a l'illa, i dins l'illa a les zones més poblades. Això, per una banda, i, per tant, des d'aquest punt de vista també volem donar tot el suport, perquè creiem que desenvolupa aquesta premissa.

Però també he de dir-los que, des de la creença en l'insularisme, des de MÉS per Mallorca, hem consultat els companys d'Eivissa que vostès coneixen i ens han dit que no només donàssim el vot favorable, sinó que donàssim tot el suport per al positiu que suposen aquestes instal·lacions a l'illa d'Eivissa i els enormes beneficis i la qualitat dels esportistes que han sortit d'aquestes instal·lacions i, per tant, per aquestes dues raons donarem suport a la seva proposició.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Apesteguia. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Gomila, per un temps de cinc minuts. Gràcies, Sra. Gomila.

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

Gràcies, Sr. President. Bé, nosaltres també donarem un suport a aquesta iniciativa perquè, tot i que no ens afecta directament a Menorca, sí que entenem que Eivissa també té aquesta voluntat i aquesta necessitat de poder fomentar els esports des d'Eivissa, perquè tots sabem que els esports representen un creixement personal per a totes les persones i per poder anar tirant al llarg de la vida, i sobretot en disciplines esportives, diguem-ne, minoritàries, que açò no vol dir menys importants, sinó que solen ser practicades per menys esportistes i que moltes vegades no se'ls dona el valor que tenen i el suport que tenen.

Per, tant, des de MÉS per Menorca, el nostre suport a la iniciativa, perquè descentralitza, que per a nosaltres és important, i perquè aposta per aquests esports minoritaris, que creiem que és molt important fer-ho.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Gomila. Ara té la paraula, per contradiccions, el grup proponent, per un temps de cinc minuts. Sra. Pereira, moltes gràcies.

Renuncia al seu torn.

Doncs, acabat el debat, passam a votar la Proposició no de llei RGE núm.8826/24.

(Remor de veus)

Ah, d'acord, doncs queda aprovada per assentiment, la RGE núm. 8826/24.

Eh!, i un plaer...

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

Sr. President, demanaria si puc demanar la paraula un segon.

EL SR. PRESIDENT:

Sí.

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

És perquè a la darrera comissió que es va fer jo no vaig poder assistir, igual que el Sr. Jordi López, per mor que el vol no va arribar. És clar, me mirava l'acta, supòs que ningú no va dir que tampoc no arribava, i sembla com si no hagués vingut perquè no volgués.

Per tant, m'agradaria que quedàs constància en acta que, a la darrera comissió que hi va haver el mes de juny, no vaig assistir perquè els vols no van arribar, i vam arribar quan ja estava acabada. De fet, es repetia la PNL primera que hem fet en aquest ple, perquè en aquell moment no es va debatre.

Per tant, només era perquè quedàs constància que la meva absència era per mor que els vols no havien arribat.

EL SR. PRESIDENT:

Em sembla molt bona apreciació i, com que la Sra. Lletrada hi està totalment d'acord i la Mesa també, *se accepta*.

Moltíssimes gràcies, i un plaer, de ver, veure'ns de nou i veure el tarannà com tractam els temes, i us deman, per favor, que continuï igual perquè és un plaer fer feina així.

Moltes gràcies a tots.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
