



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE TURISME, COMERÇ, TREBALL, CULTURA I ESPORTS DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 24

## Presidència del Sr. **Damià Borràs i Barber**

Sessió celebrada dia 13 de juny de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### SUMARI

#### I. PREGUNTES:

1) **RGE núm. 5930/24**, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla pilot sobre saturació turística (1). . . . . [266](#)

2) **RGE núm. 5931/24**, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Pla pilot sobre saturació turística (2). . . . . [269](#)

II. **Proposició no de llei RGE núm. 7526/24**, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista i MÉS per Mallorca, relativa a implementació d'un sistema de seguiment del comportament dels fluxos turístics, la seva ordenació i regulació. . . . . [272](#)

---

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia, senyores i senyors diputades. Si els sembla bé, començarem la sessió d'avui. Abans de disculpar l'absència per imponderables aeris, per un retard important de l'avió del president d'aquesta comissió, el Sr. Jordi López i Ravanals. Per tant, l'hauré de presidir jo, ho intentaré fer tan bonament com pugui. Començarem la sessió d'avui. Per tant, els demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Bon dia, Margalida Pocoví substitueix Jordi López.

EL SR. BONA I CASAS:

Bon dia, Carles Bona substitueix Llorenç Pou.

EL SR. PRESIDENT:

El primer punt de l'ordre del dia d'avui consisteix en les preguntes del Sr. Carles Bona i Casas, RGE núm. 5930/24 i 5931/24.

Assisteix a la sessió el vicepresident i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació, Sr. Antoni Costa i Costa, acompanyat del Sr. Alejandro Sanz i Benejam, cap de Gabinet, i el Sr. Roberto Díez i Yagüe, cap de Premsa.

**I.1) Pregunta RGE núm. 5930/24, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pla pilot sobre saturació turística (1).**

Per formular la pregunta RGE núm. 5930/24, relativa a pla pilot sobre saturació turística (1), té la paraula el Sr. Carles Bona i Casas, per cinc minuts.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. Vicepresident. La pregunta en si, Sr. Costa, és quina metodologia i quines tecnologies faran servir per dur a terme l'anunciat pla pilot per mesurar la saturació turística.

Segons pareix, vostès diuen que faran servir dades històriques de telefonia i dades en temps real amb càmeres i dades de dispositius wifi, també un poc la pregunta, aquestes dades en temps real, és clar, són... imagin que són en qualsevol moment del dia i un poc per fer... per fer un poc de broma i no tan broma també saber a quines hores, no?, perquè no a totes les hores..., després d'aquestes dades que s'obtinguin quines hores realment es consideraran significatives, no sigui que els passi com al Sr. Jorge Campos que va intentar a la xarxa social abans coneguda com Twitter, intentar demostrar a Espanya que a Mallorca no hi havia saturació perquè es va fer una foto a la platja de Formentor quan no hi havia ningú i hi va haver un usuari que va..., agafant la posició del sol i l'ombra del Sr. Campos, i va deduir que el Sr. Campos a la platja de Formentor a les vuit i quart del matí i que, per tant, s'havia hagut d'aixecar a les sis i mitja del matí per arribar allà abans que tancassin les carreteres.

És clar, la idea és que mesurem també la saturació no en horaris intempestius, sinó a horaris normals.

Aparentment mirant les notícies pareix que el Govern ha triat tres punts clau, no sé si vostè m'ho pot aclarir, tres punts clau on es faran aquestes mesures més concretes en temps real, del pla pilot, que són les platges d'Es Trenc a Mallorca, de Ses Salines a Eivissa i de Cala En Turqueta a Menorca.

I, per altra banda, també, el Govern ha manifestat que treballa en l'elaboració d'una macroenquesta per elaborar la sensació de malestar dels ciutadans de les Illes a causa de la saturació turística.

I, és clar, jo, arribat a aquest punt, quan hi havia informacions de sensors, per una banda, macroenquesta per una altra, tampoc no tenim gaire clar com casen totes aquestes informacions.

Però, en fi, la pregunta en si és quina metodologia i quina tecnologia es faran servir per dur a terme aquest anunciat pla pilot?

Moltes gràcies.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Bé, molt bon dia, i moltes gràcies, diputats i diputades. Sr. Bona, jo el primer que li diria és que..., en fi, fer valoracions respecte de si VOX, si el Sr. Campos, si no sé què..., miri, l'objectiu és obtenir dades i obtenir dades de veritat, no obtenir impressions, no obtenir valoracions subjectives, no, no, obtenir dades, dades que ens ajudin a prendre les decisions. Per tant, com vostè es podrà imaginar, jo sé que vostè ho sap, Sr. Bona, perquè és una persona solvent des d'un punt de vista tècnic i vostè sap perfectament que els sensors mesuraran 24 hores, set dies a la setmana la congestió que tenguí aquell espai natural, i aquest és l'objectiu, saber quin nivell de congestió pateixen, concretament, tres espais naturals que formen part de la prova pilot: Es Trenc, Ses Salines d'Eivissa i Cala En Turqueta.

L'objectiu és obtenir dades en temps real per tal que en el futur..., idè miri, un ciutadà, el que vulgui, un turista, qui sigui, tenguí una app i pugui saber el nivell de congestió en aquell mateix instant d'una platja o d'un espai natural i pugui prendre la decisió de si anirà o no a aquell espai natural en funció del grau de congestió que tinguí aquell espai natural en temps real -en temps real-, i, per exemple, es pugui decidir o es pugui saber si el pàrking d'Es Trenc està ja ocupat al cent per cent i, per tant, ja no fa falta que s'hi vagi, o no.

Per tant, en fi, l'objectiu és obtenir dades, Sr. Bona, dades, dades que ens ajudin a prendre les decisions, perquè no les teníem, aquestes dades. De fet, està bé que vostès plantegin una PNL després, en aquesta mateixa comissió, on es planteja aquesta circumstància..., és clar, el problema és que vostès plantejaven aquesta mateixa PNL a final de legislatura, ara la tornen a plantejar i segurament s'aprovarà, segurament s'aprovarà. Això és exactament el que feim, donar resposta a la seva mateixa PNL, vostès la debatran avui mateix.

En el mateix temps, a part d'obtenir dades en temps real, a través de sensors, wifi, càmeres, per descomptat anonimitzades, informació anonimitzada, només se sap el recompte de persones que, a més, es farà un recompte -diriem-real de comptatge per part dels socorristes que hi pugui haver a la platja. Diran, bé, hi ha..., per tal de quadrar informació i que les dades siguin plenament fiables, no?

Com li deia, l'objectiu també és comprar dades a agents externs. Això no està fet encara, però el nostre objectiu és..., saben vostès que les operadores tenen un alt grau d'informació i, en conseqüència, a part de la implantació de sensors que ens permetin on hi hagi més congestió mesurar la congestió en temps real, les operadores tenen informació del nivell de congestió que pateixen totes les Illes Balears en tot moment, i ho saben a través del nombre de mòbils anonimitzats que hi hagi en tot moment a qualsevol espai de les Illes Balears. La desavantatge d'aquesta informació és que la sabem a posteriori, mensualment les operadores poden facilitar aquesta informació, però, evidentment, ho sabem a posteriori.

La nostra idea, el nostre plantejament és comprar aquesta informació des de l'1 de gener del 2024 i ja de forma contínua, a final de cada mes, es rebria aquesta informació que ens permetria fer un mapa, a les Illes Balears, a totes les Illes Balears, i veure quins són els punts calents de congestió i evidentment amb aquesta informació llavors prendre decisions.

En resum, l'objectiu que té el Govern de les Illes Balears i, concretament, IB Digital, la Conselleria d'Economia, Hisenda i Innovació, és obtenir informació per a la presa de decisions, informació respecte d'una variable concreta que és el nivell de congestió que pateixen els espais a les Illes Balears i, una vegada tinguem aquesta informació, llavors podem prendre decisions, actuar, prendre mesures de gestió de la congestió. Aquest és l'objectiu. Per això feim aquesta prova pilot, per posar-la en marxa el més aviat possible.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Vicepresident. En torn de rèplica té la paraula, per cinc minuts, el Sr. Bona.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. Vicepresident. Malauradament la PNL no podrà ser debatuda avui, però la PNL no només demana agafar dades sinó també prendre mesures. Perquè aquests tres punts de les Balears, Es Trenc, Ses Salines i Cala En Turqueta, són punts que se sap que estan saturats i que, de fet, dades en aquests punts en concret ja n'hi ha.

Una notícia de 2018 d'Es Trenc: "la capacitat de càrrega de la platja de mesures setmanals que sobrepassa el volum de visitants que pot acollir la platja en un 18% -se sobrepassa en un 18%-, i si es tracta de dies festius se supera en un 61,9%". I malauradament, les dades vénen d'enfora, perquè són d'un estudi de 2008. Per tant, en aquests darrers anys l'augment d'usuaris se suposa que haurà augmentat amb escreix i supera a diari la saturació que aquest 18%.

De fet, en aquests episodis de saturació de períodes de màxima afluència, el nombre de metres quadrats per cada usuari és entre 4 i 5 m<sup>2</sup> per usuari, quan realment Es Trenc es tracta d'una zona ANEI i a més és parc natural, i hauria de ser com a molt de 15 m<sup>2</sup> per usuari. Per tant, estam per davall. S'entén que està saturat i la xifra d'usuaris màxima que podria acollir la platja d'Es Trenc, sense sobrepassar la seva capacitat, seria de 4.416 visitants, mentre que la notícia de 2018 deia que les xifres actuals situaven el nombre de persones que accedien fins a Es Trenc al voltant d'unes 7.000 persones. Per tant, quedava superat.

De fet, el 2022 el Pla d'ordenació de recursos naturals del Parc Natural d'Es Trenc-Salobrar de Campos contemplava en el seu article 69 la possibilitat d'establir limitacions puntuals d'accessos en el parc per motius de conservació, de degradació dels hàbitats de les espècies o bé de regulació de l'ús públic i de la mobilitat. Per tant, si realment tenguéssim voluntat de limitar ja tendrien eines per fer-ho, sobretot quan és una platja que ha perdut bastants de metres de costa, els nius de metralladora que originalment es varen fer sobre les dunes i ara pràcticament la mar se'ls està menjant i, en canvi, el que passa és que l'Ajuntament de Campos, governat pel Partit Popular, vol recuperar els sis xibius que hi havia la platja d'Es Trenc fins abril de 2022, cinc anys després de convertir-se en parc natural. Per tant, estam pendents exactament de quina serà la resposta del Govern a aquesta petició i, sobretot, si vostès fan mesures, que facin mesures abans i després que tornin a instal·lar aquests xibius per veure també la diferència.

Respecte de Cala En Turqueta, a Ciutadella, hi ha un informe d'ús públic a les platges de Reserva de la Biosfera a Menorca, de l'any 2022, on es diu, es fa referència també a un estudi de la Sra. Ana Gallofredo, de 2011, on es diu que els usuaris perceben saturació quan hi ha menys de 9 m<sup>2</sup> per usuari. Per tant, les dades que deien que des d'Es Trenc, efectivament, hi ha percepció de saturació, tot i que també és ver que aquesta percepció canvia segons les expectatives dels usuaris en funció de la tipologia de la platja visitada.

En aquest estudi, que ja es fa any rere any de Cala En Turqueta, s'observa que en el 2022 la capacitat de càrrega de la platja ha superat el cent per cent i està en els 250% de la seva capacitat. De fet, diu l'estudi que la primera quinzena de setembre, amb 701 persones a les 12, se supera la capacitat de càrrega de 281 persones a tot l'estiu, excepte dos recomptes realitzats la primera quinzena de juliol, i també detecten el màxim d'embarcacions, perquè també compten embarcacions, que detecten a la segona quinzena d'agost amb 39 embarcacions i de caiacs la primera de setembre amb un total de 9.

I, de fet, es fan observacions en aquest mateix estudi que diu que es produeix una gran massificació amb l'arribada de les embarcacions que realitzen rutes per la costa sud de Menorca, tot i estar la platja plena, per la qual cosa es tanca el pàrquing; a diverses hores del dia, a les onze, a les dues i a les quatre, arriba a un catamarà golondrina o fins i tot dos alhora, descarregant una mitjana de 200 persones per vaixell. I això comporta que molts dels usuaris de la platja es queixin sobre la seva massificació i, de fet, com a recomanacions demanen limitar el nombre de persones que baixen de les embarcacions

que fan les rutes si la platja està plena i restringir el nombre d'embarcacions individuals.

No sé si amb vostès amb la seva metodologia comptaran el nombre d'embarcacions i gent que baixi de la platja, que no crec que duguin el mòbil damunt, tot i que el tema de embarcacions individuals a vostès, amb el tema del port de Palma, ja veim que és un tema que els té bastant preocupats.

I respecte del tercer punt, que és Ses Salines, li he de confessar que també he cercat dades i estudis, però l'únic que he trobat és el president del Consell d'Eivissa dient que a Eivissa va molt avançat i que tindrà moltes més dades, però realment la realitat és que no hi ha PIAT a Eivissa. Per tant, nosaltres entenem que està molt bé que es facin estudis, i per això també nosaltres demanam que es continuïn fent, però també és important prendre mesures. Nosaltres entenem que vostès l'estiu de 2023 acabaven d'aterrar, però si tenen informes de 2022 i possibilitat d'implantar mesures gràcies a canvis d'ordenació que va fer l'anterior govern, sabent que ja tenen dades per fer-ho,...., entenem que per exemple a l'estiu de 2023 vostès acabaven d'aterrar, però per què per a aquest estiu 2024 vostès no implanten limitacions a aquests punts i segueixen tirant la pilota cap endavant i demanant més mesures i més mesures de dades, però no mesures que implantin i limitin aquests territoris.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Bona. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sí, gràcies i gràcies, Sr. Bona, per la informació. Resulta un tant curiós, Sr. Bona, que ens vengui ara aquí i ens digui, aquest govern en un any ja hauria de prendre mesures, eh?, ja hauria de prendre mesures. I curiosament se li oblidí a vostè que varen governar vuit anys.

Vostè m'ha dit, ja se sap amb estudis des de 2008 que Es Trenc està saturat. I per què no varen fer res, Sr. Bona, durant els seus vuit anys?, si ho sabien, per què no van fer res?, o és que el 2019 no estava saturat Es Trenc?, o és que el 2022 no estava saturat Es Trenc?, o el 2023? Com és que en aquells temps vostès veien les dades i l'anarquia seguia en Es Trenc.

Vostè ens ha dit, a Cala En Turqueta fins i tot un nivell de 250% superior a...., i per què no van fer res? Vostès governaven a Menorca. Varen fer qualque cosa? No. Ara, això sí, quan governa el Partit Popular s'han d'implantar mesures immediatament.

Jo li faig una pregunta, vostè creu que si es posen sensors a Es Trenc es posen per no fer res? Per exemple, vostè creu que si es fa una app que ens permet en temps real que qualsevol persona de les Illes Balears o del món pugui saber el nivell de congestió que té Es Trenc a un moment donat, això no és una

mesura de gestió? Jo crec que sí, perquè potser si vostè sap en temps real si està congestionat o no Es Trenc, i hi està, vostè per ventura pren una decisió, per ventura un turista pren una decisió respecte de la informació que veu en temps real i abans de partir la seva decisió respecte de la platja que anirà o a l'espai que anirà aquell dia permetrà..., fins i tot una app podria permetre -vostè ho sap perfectament- fer-li recomanacions. Quan estiguin sensoritzats tots els espais que estan més congestionats a les Illes Balears, i aquest forma part del projecte, ja no pilot, sinó el projecte del Govern de les Illes Balears, quan se sàpiga per ventura l'elecció d'un turista serà, aquest espai està congestionat, no hi vaig; aquest espai no hi està, aquí és allà on vaig.

En conseqüència, aquesta és l'eina que volem posar a disposició dels ciutadans, ja sigui amb visitants o població resident, per prendre decisions. Vostès ho varen fer, Sr. Bona? La resposta és no. Vostès no varen fer res. Concretament a Es Trenc l'únic que varen aconseguir és que els cotxes aparquin damunt les parets, per damunt les pedres, per dins els boscos i on puguin. Això és el que varen fer vostès. Aquest govern no vol fer això. Aquest govern vol prendre decisions, i les decisions no són sempre, tanquin vostès tots els xibius d'Es Trenc; això és el que moltes vegades no entenem des del Partit Popular. Vostès són conscients que els xibius poden ser un element que ens pot ajudar a gestionar millor un espai natural, per exemple?, vostès creuen que els xibius tot són de formigó? No, poden ser xibius desmuntables, amb energies renovables, que ens permetin des de una col·laboració públicoprivada netejar millor la platja, que algú reculli el fens i se'n faci una gestió molt més eficient amb col·laboració públicoprivada. La seva forma de protegir sempre és la mateixa, no facin res, no facin absolutament res, que no hi vagi ningú. Però després, hi volem anar els residents, els residents volem anar-hi, clar que sí, i els visitants, i n'hi ha algun que no té un comportament com seria desitjable, i tal vegada tira un paper o tira un plàstic. I algú, en fi, l'hauria de recollir fent una gestió. Nosaltres pensam que la col·laboració públicoprivada pot ajudar en aquest sentit i pot ajudar i molt. I al mateix temps es pot prestar un servei als que són en aquell espai natural i si volen prendre una coca-cola, que tinguin aquesta possibilitat. Vostès no, vostès res, zero.

En conseqüència i per anar concloent, clar que es prendran decisions, es prendran les decisions que en vuit anys vostès no varen prendre i es prendran decisions de gestió de la congestió. Gestionar la congestió no consisteix només a establir barreres i limitacions, clar que se n'hauran d'establir també, això és evident. El pàrking no serà infinit, el pàrking d'Es Trenc i quan estigui ple, s'ha acabat, i tal vegada s'ha de posar un bus llançadora com hi ha a certes platges d'Eivissa, per tal que es pugui gestionar la congestió. Llavors, l'objectiu d'aquest Govern és primer, conèixer...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sí, ja acab. L'objectiu d'aquest govern és conèixer la congestió i els espais que, efectivament estan congestionats, no per impressions, sinó amb dades reals i això és el que farem, i una vegada que coneguem la informació, prendre decisions per gestionar la variable congestió.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Vicepresident.

**I.2) Pregunta RGE núm. 5931/24, presentada pel diputat Sr. Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Pla pilot sobre saturació turística (2).**

Ara per formular la pregunta RGE núm. 5931/24, relativa a Pla pilot sobre saturació turística (2), té la paraula el Sr. Carles Bona per un temps de cinc minuts.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Bé, Sr. Costa, el pàrking d'Es Trenc serà infinit si l'Ajuntament de Campos vol, i vostè ho ha possibilitat amb el seu decret òmnibus, perquè el que possibilita vostè amb el seu decret òmnibus és precisament que es passi per damunt del Pla d'ordenació de recursos naturals del Parc Natural d'Es Trenc Salobrar de Campos, que és l'eina legal que va deixar aquest anterior govern l'any 2022, en concret, dia 8 de maig, com li dic, que l'article 69 contemplava possibilitat d'establir limitacions puntuals d'accessos. D'altra manera, vostè no tenia instruments legals per fer-ho. Però és clar, amb el que vostè ha dit, que vostès no volen limitar accessos. Vostès el que volen és redirigir els fluxos, que és el que va dir el Sr. Bauzá, si una zona està massificada, que se'n vagin a massificar una altra banda. I aniran remenant els turistes per totes les Balears o per a cada illa on estiguin, per canviar-los d'una illa a una altra es necessitarà un cert transport, però per exemple dins Mallorca, el aniran remenant, remenant la sopa fins que vagin congestionant absolutament tota l'illa.

Miri, si vostè vol saber quin era l'objectiu, per exemple, de l'anterior govern, és que... i va lligat amb la pregunta que li faig ara, que és en què es diferencia la metodologia i la tecnologia prevista per organitzar l'anunciat pla pilot, per mesurar la mesurar saturació turística, de la que es va fer servir per realitzar el Pla d'intervenció d'àmbits turístics, ja elaborat per el Consell de Mallorca, i quins resultats diferents esperen obtenir. M'està quedant bastant clar que vostès simplement el que varen fer és remenar els turistes per l'illa en temps real, que se'n vagin d'una punta a una altra, cercant un lloc -si en troben algun- que no estigui saturat.

Però jo lament dir-li que la feina que es va fer des de l'anterior govern és, per exemple, mesurar un índex com és l'índex de pressió humana, que és un índex general, que no és d'un punt concret, però si un mira l'índex de pressió humana, que és una dada que et dona l'IBESTAT, que a més la tens a

nivell diari, s'observa que, clar, si tu mires per exemple el que diu el PIAT, "la capacitat teòrica d'allotjament existent a l'illa, -de Mallorca-, es pot estimar l'any 2016 en 1.450.000 places. Aquesta xifra resulta de comptabilitzar 450.781 habitatges, segons el cens de 2011, actualitzat amb dades de construcció de l'IBESTAT, que amb la ràtio de 2,5 habitants per habitatge del Reglament general de la LOUS per a Mallorca, suposen aproximadament 1.150.000 places en habitatges i unes 300.000 places en establiments turístics", que també s'han de tenir en compte. Volia vostè un mapa, també té vostè un mapa en el PIAT de Mallorca, sobre la intensitat de places turístiques per habitant, precisament mirant on estan ubicats aquests establiments turístics. Això són dades de la Conselleria de Turisme de 2017.

Què passa? Si un suma totes aquestes places que hi ha per persona en els habitatges, és pràcticament equivalent a l'índex de pressió humana diari més elevat de 2016. Per tant, s'observa que l'ocupació en aquest moment ja està arribant al seu sostre. Quina va ser la reacció? Posar límits, posar un límit de places turístiques, perquè no es continuï creixent, perquè si un continua reclamant més gent, i el fet que aquesta gent fins i tot es podria col·locar en els habitatges regulars, amb l'oferta que és il·legal, que s'ha de perseguir, però és que si es genera més efecte crida, seguirà venint més gent. Vostès els poden remenar per tota l'illa en temps real tot el que vulguin, però és que si ja hi són dins, quedarà tota l'illa absolutament saturada, perquè aquestes dades, com li deia, són de 2016 i a partir d'aquí, s'han anat superant, òbviament amb la pandèmia varen davallar, però teníem dades de nombre de vols de l'aeroport del mes de maig, que varen sortir publicades ahir i són d'un mes de maig i són pròpies de ple estiu.

Per tant, cada vegada arriba més gent. Si vostès no assumeixen els límits de places generals, per molt que remenin els turistes, no solucionaran absolutament res. Per tant, no digui vostè que l'anterior govern no va fer res en aquest sentit, perquè hi va haver uns estudis previs que varen dur a terme el PIAT, en concret a l'illa de Mallorca, a l'illa d'Eivissa, per cert, encara l'esperen al PIAT, com li he dit abans, i, en aquest sentit, ens agradaria saber, tot i que crec que ha quedat bastant clar, què espera vostè observar de diferent, perquè la impressió que tenim és que vostè pensa enviar els turistes d'un lloc a l'altre, però no pensa fer que venguin manco turistes a l'illa, almanco de Mallorca.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Bona. En torn de rèplica contesta el Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sí, gràcies i gràcies, Sr. Bona. En primer lloc, res no té a veure el PIAT ni l'índex de pressió humana amb el Pla pilot de sensorització, i vostè ho sap perfectament. El Pla pilot de sensorització consisteix a quantificar en temps real, els nivells de congestió d'un espai. És així, el PIAT no quantifica això, no

té res a veure, tampoc l'índex de pressió humana, que és una informació que es coneix a posteriori, de la mateixa manera que es coneixen a posteriori les dades derivades de les operadores, però amb un avantatge i és que vostè creu que els índex de pressió humana de cada illa permeten identificar les zones que estan congestionades, els espais que estan congestionats? Vostè creu que tota Mallorca està congestionada? Tota, tota, tota? Si vostè ho creu per què varen aprovar la moratòria al final de la legislatura, després d'aprovar 115.000 places turístiques més?

O sigui, vostès veien el que ens venia a sobre i aproven una moratòria, això sí, al final de la legislatura. I la Sra. Cladera aquí a Palma, exhaureix la borsa el darrer ple de la legislatura. Vostè creu que això és una forma d'actuar? Si estaven preocupats per controlar la congestió, no pareix que sigui la millor manera, sinó que algú mal intencionat, això sí, podria interpretar que vostès varen prendre una mesura purament electoral, just abans de les eleccions. Però no varen fer res en vuit anys, més que autoritzar places turístiques a *tutti pleni*, Sr. Bona.

Per tant, la intenció d'aquest govern no és altra que mesurar per prendre decisions. I vostè ens parla dels pàrkings com si fossin el diable. Vostè ha parlat amb els batles del Partit Socialista? Jo li recomano que hi parli, fins i tot li recomano que parli amb els batles de MÉS.

*(Algunes rialles)*

El Sr. Apesteguia ens diu "no, no, no m'hi fiquis". Vull dir, no diré noms, però no fa massa hi va haver un batle de MÉS, que va dir: "home a mi ja em va bé, perquè clar, el poble està molt congestionat i la gent aparca allà on pot i si podem ordenar un poquet aquest tema, ja ens va bé".

Per tant, jo li recoman, Sr. Bona, que parli amb els seus batles, a veure què n'opinen del tema dels pàrkings, tal vegada se'n durà una sorpresa i arribarà a la conclusió que la seva reflexió aquí, en el Parlament, no coincideix amb el que pensen els seus batles. Tal vegada, això sí, davant vostè li diuen "no, no, no, estam molt en contra perquè...". Però la realitat és que aquesta eina no és una que hagin demanat només els batles del Partit Popular, que també, per descomptat, no, no, a alguns batles del Partit Socialista també els va bé, eh?

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Per altra banda...

*(Rialles de l'intervinent)*

Per altra banda, miri, no es tracta de remenar, es tracta de gestionar i es tracta de gestionar amb informació real, amb inversió verídica, i vostè, que és una persona que tècnicament sap de què parla, sap perfectament que monitoritzar els fluxos, per exemple, en el centre de Palma és una eina d'enorme rellevància per poder ordenar els fluxos turístics a Palma, per exemple, a Palma o a qualsevol altra ciutat o espai.

I no és el mateix en absolut la sensació de saturació que tendrem els residents si es gestionen els fluxos turístics, que si no es fa res, com varen fer vostès vuit anys. No és el mateix, i

vostè ho sap, Sr. Bona, ho sap perfectament. I sap perfectament també que sensoritzant les zones es poden prendre decisions molt importants, i no m'estic inventant res, hi ha altres ciutats que ho fan i ho fan amb èxit.

Del que es tracta aquí és que..., potser criticar menys i ajudar un poquet més, Sr. Bona. Jo sé que vostè ho sap. Per tant, pel compte de "prenguin mesures", sí, sí, és clar que en prendrem, de mesures, i limitatives, sí, sí, mesures limitatives, però s'han de prendre amb dades, amb dades bones, eh?, no amb invencions, "jo crec que...". No, no, amb dades reals.

I a Es Trenc s'ha de quantificar la capacitat de càrrega d'Es Trenc i una vegada quantificada la capacitat de càrrega d'Es Trenc, l'Ajuntament de Campos prendrà les decisions...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sí, ja acab... prendrà les decisions necessàries per complir amb la capacitat de càrrega de l'espai natural, eh?, l'Ajuntament de Campos i l'Ajuntament de Pollença o l'Ajuntament de... Son Servera, d'acord, perquè d'això és del que es tracta, d'obtenir dades i prendre decisions.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Vicepresident. Pel torn de rèplica té la paraula el Sr. Bona.

EL SR. BONA I CASAS:

Gràcies, Sr. President. Jo no sé si vostè m'ha escoltat abans, però li he explicat que, en concret, la capacitat de càrrega de la platja d'Es Trenc és de 4.416 visitants i aquestes dades surten de -això sí que és ver que no li ho havia dit- 66.243 m<sup>2</sup> de superfície de platja útil que té l'arenal d'Es Trenc i el fet que sigui zona ANEI i a més parc natural demana que siguin uns 15 m<sup>2</sup> per usuari.

Estic d'acord amb vostè que l'índex de pressió humana no ho diu tot i, de fet, una de les coses que no mesura, per exemple, és l'arribada de creuers, i una de les mesures que sí va prendre també l'anterior govern va ser limitar el nombre de creuers, cosa que vostès no semblaven massa disposats a fer, almanco quan es varen presentar a les eleccions, veurem com acaba després això, i tot el que afecti el port de Palma ja saben que vostès aquí tenen bastants de problemes, però, per tant, vostès s'omple la boca de dir que l'anterior govern no va fer res, a mi em sap molt de greu, però no faig més que dir-li totes les mesures que es varen prendre precisament perquè tota aquesta situació no anàs a pitjor.

A nosaltres ens pareix perfectament bé que s'agafin dades amb sensors i, efectivament, tenir més i millor informació

permetrà prendre més i millors mesures. El que posam en dubte és realment la seva voluntat de voler prendre mesures, perquè actualment vostès amb les dades que tenen ja podrien estar prenent mesures i no n'han pres absolutament cap.

Ja li he dit que el Pla d'ordenació de recursos naturals del parc d'Es Trenc-Salobrar de Campos li permetria prendre mesures avui mateix i vostès l'estiu passat no ho varen fer i aquest tampoc.

Volia vostè un mapa que digui que l'índex de pressió humana no reflectia l'estat de tot Mallorca, també hi és aquest mapa als PIAT de Mallorca, i miri de fet el titular: "El Consell de Mallorca ja va mesurar la pressió turística per zones com vol tornar a fer el Govern". En concret, aquestes dades -si vol li ho dic per si no ho sabia- són..., és ver que no són sensors, però sí que són dades també a posteriori de fotos que varen prendre els turistes que es varen pujar a la plataforma Panoramio, que ja no existeix i que després va adquirir Google, però se sap quines són les zones calentes on hi ha més gent.

Per tant, nosaltres també tenim un poc la impressió que vostès, amb aquest pla pilot, intenten guanyar temps, han tirat una pedrada i... i tot el que arribi enfora que pugui ser per evitar prendre mesures de veritat, que és el que demana la gent, jo no sé si vostès escolten la gent quan es manifesta i quan reclama mesures. I li ho repetesc: els estudis estan bé, però allò important és prendre decisions. I vostès el problema, és que és ver que vostès estan disposats a prendre decisions i en prenen, però és que totes les que estan prenent fins ara van en direcció contrària al que la gent està demanant, perquè vostès estan aprovant... han aprovat, dimarts mateix, un decret llei, s'ha convalidat en aquest parlament, un decret llei que destrueix el territori i permet que, precisament, tots aquests ajuntaments que vostè menciona..., que, per cert, quan parlen de pàrkings es refereixen a pàrkings que estan al voltant de zona urbana per a accés al poble, no estan parlant de pàrkings de platja, que tots aquests ajuntaments puguin fer absolutament el que els doni la gana i passar per damunt de qualsevol regulació que pugui limitar aquell flux de turistes.

Per tant, també el que m'agradaria saber és: un pic vostès tinguin aquestes dades, que seran dades del Govern, i vostès estan possibilitant als ajuntaments que facin el que vulguin, és clar, vostè pot dir: "No el pàrking està ple, per tant, ja no importa que vengui ningú", bé, però és que a Sóller en faran tres de nous, de pàrkings. Vull dir, si vostè va permetent que els ajuntaments en facin més, de pàrkings, aquesta capacitat quedarà absolutament sobrepassada i desfasada.

Per tant, el Govern pot anar per una banda intentant mesurar mentre que hi haurà consistoris que faran el que vulguin, perquè és el que vostè els ha permès. I, per tant, com aconseguirà vostè casar aquestes voluntats que realment la gent voldrà..., perquè quan tu construeixes un pàrking al final és un efecte crida, hi ha més espai, hi ha més lloc i, per tant, hi ha més gent.

Al final, quan la gent veu que un espai està saturat, i aquest és el problema que pateixen les Balears ara mateix, és que tampoc no fa ganes anar a cap banda, i això és el que comença a passar també als residents.

Per tant, a nosaltres ens agradaria saber..., vostès van per un costat, han permès que els consistoris vagin per un altre, com pensen casar també vostès això?, i, sobretot, vegi que s'ha fet feina i també estaria bé que vostès la tenguessin en compte i no actuassin amb aquest hedonisme com si ara estiguessin inventant vostès la roda, sinó que quan tenen alguna ocurrència almanco mirassin tota la informació que ja existeix.

Res més. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Bona. En torn de contrarèplica, té la paraula el Sr. Vicepresident, per cinc minuts.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

Sí, gràcies. Bé, en primer lloc, és curiós..., les manifestacions que hi ha, creuen que és com a conseqüència de la congestió generada pel Govern de les Illes Balears actual? Vostès són conscients que qui es manifesta, es manifesta contra la congestió que varen permetre vostès? O és que es manifesten de la que hem generat nosaltres en un any? Sr. Bona, haurien de fer un poquet d'autocrítica. El Sr. Apesteguia ja la va fer; vostès s'agriria bastant, eh?, que fessin un mínim, només un poquet, eh?, d'autocrítica, o no? Home!

En segon lloc, és realment sorprenent, Sr. Bona, el seu ímpetu d'imposició i de falta de respecte a l'autonomia local. Vostè diu: "Els ajuntaments -els seus inclosos, eh?- faran un desastre". Escolti, vostè és capaç d'entendre que els ajuntaments tenen autonomia municipal i prenen decisions?, i que les decisions que prenen els ajuntaments les prenen en funció del que els seus veïns demanen?, o és que vostè creu que els ajuntaments són... els governants són perversos i no prenen les decisions en funció del que els seus ciutadans demanen? Home, és evident.

I sap què passa? Que hi ha ajuntaments, hi ha alcaldes que prefereixen que els posin al seu abast eines de gestió abans de veure que els cotxes aparquen per damunt les aceres, per... tal, per davant els guals..., és que hi ha gent que pensa que és millor donar una eina, per exemple, nosaltres, donar una eina perquè es pugui gestionar el caos i no haver de suportar el caos, perquè el caos hi és, Sr. Bona.

O sigui, vostè creu que és normal haver d'aguantar cada estiu que, per exemple, en Es Trenc els cotxes aparquin per dins els pins, per damunt les parets, tombin, tal..., i digui "és que això està mal fet", és clar que està mal fet, però si vostè no els dóna cap alternativa probablement els incívics ho seguiran fent, però si vostè els dóna un..."Miri, aquí no hi aparqui, eh?, si hi aparca vendrà una grua i s'endurà el cotxe, aparqui aquí". Això és ordenar, això és ordenar i això és el que vostès no entenen. I per això, per poder ordenar s'han de donar les eines per poder-ho fer. I vostès es neguen en rotund a donar aquestes eines. I aquest és el problema que tenen vostès, que durant vuit anys varen dir a tot "No, prohibit, imposat, alerta que faci això, jo li dic que faci això", no, així no es governa, Sr. Bona. El Govern ha de donar eines, ha de confiar en l'autonomia

municipal i no dir sempre el que vostès tenen voluntat de fer. Aquest govern no ho farà.

Per altra banda, i amb això voldria acabar, miri, aquest govern jo crec que ha pres una decisió prou important, prou rellevant. La decisió és constituir una mesa per un pacte social i polític per la sostenibilitat econòmica, social i ambiental de les Illes Balears. I m'agradaria fer-li una reflexió i m'agradaria que l'entengués com una reflexió, com un plantejament real.

Vostè creu que cada quatre anys, si hi ha canvi de govern, s'han de rompre totes les decisions que s'hagin pres en qüestions d'estat com la que ens jugam en el pacte social i polític? Aquest govern creu que no.

Aquest govern creu..., tenim legitimitat de les urnes suficient per prendre les mesures, però no les volem prendre tot sols, les volem prendre amb el màxim consens possible, mà estesa a vostès també i al Sr. Apesteguia..., hi ha 140 entitats allí, per saber quines mesures prendrà el Govern de les Illes Balears per intentar ordenar una qüestió que és d'estat, una qüestió que preocupa la societat de les Illes Balears.

I aquí el nostre objectiu, i el que ha de ser el de tots -crec- és el benestar dels residents a les Illes Balears, el benestar dels residents és el nostre objectiu i hauria de ser també el seu.

No es poden prendre avui mesures perquè volem... aquest govern vol que les mesures es prenguin amb el màxim consens, i no és una qüestió d'anys, és una qüestió de mesos que es comencin a prendre mesures, però les prendrem amb un pacte. Aquest govern les vol prendre amb un pacte, i esper que vostès també hi siguin, al pacte. Plantegin totes les mesures que creguin convenient que s'han de plantejar. Seran estudiades, seran analitzades. Vostès mateixos podran formar part dels dotze grups que en breu muntarem per prendre decisions. Aportin a aquests grups les...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Antoni Costa i Costa):

No seran només les seves les que s'hauran de prendre, d'acord?, però formaran part d'aquest coneixement, d'aquest plantejament que vol arrancar i que ha arrancat ja el Govern de les Illes Balears.

A partir d'aquí, mà estesa, Sr. Bona, col·laborin, construïm entre tots, no prendre mesures que no tenen massa sentit a dia d'avui.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Vicepresident.

Acabat aquest punt de l'ordre del dia, volem agrair la presència del Sr. Antoni Costa i Costa, vicepresident i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació i la de tots els seus acompanyants.

Farem un breu recés per acomiadar el Sr. Costa... a no ser que el Sr. Costa vulgui quedar.

**II. Proposició no de llei RGE núm. 7526/24, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista i MÉS per Mallorca, relativa a implementació d'un sistema de seguiment del comportament dels fluxos turístics, la seva ordenació i regulació.**

Gràcies, senyors i senyores diputats... Si encara no ha aconseguit arribar el Sr. López i Ravanals al Parlament, crec que l'avió ja ha aterrat, però... la congestió crec que... la congestió de l'aeroport fa que tot sigui molt complicat aquests dies de mal temps, els proposaria una alteració de l'ordre del dia que seria deixar damunt la taula de la comissió la propera proposició no de llei, perquè, tot i que la intel·ligència artificial ha avançat molt encara no ens podem duplicar...

*(Se sent una veu de fons que diu: "Molt bé, president")*

... i seria prou complicat per la gestió d'aquesta qüestió.

Bon estiu i fins al setembre.







**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---