



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL, HABITATGE, MOBILITAT, MAR I CICLE DE L'AIGUA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 30

## **Presidència del Sr. Mauricio Rovira i de Alós**

Sessió celebrada dia 16 d'octubre de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

**Elaboració del dictamen de la Proposició de llei RGE núm. 6519/24**, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística. . . . . 408

---

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores diputades i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui. En primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Sí, María José Verdú substitueix Patricia de las Heras.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé... No, Idoia... Idoia Ribas.

*(Remor de veus)*

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Val, en teoria m'havien dit que substituïa Patricia, però bé...

*(Se sent una veu de fons que diu: "Sí, perquè Patricia va venir a l'altra, va substituir, sí")*

D'acord, bé, idò substituesc la persona de VOX que normalment és aquí i avui no hi és... Idoia Ribas.

EL SR. PRESIDENT:

Idoia, que és la secretària de la comissió, a més.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

D'acord... d'acord.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

EL SR. MARI I TORRES:

President, Vicent Marí substitueix Rafel Nadal.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Pilar Costa substitueix Mercedes Garrido.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

Malena Riudavets substitueix Pilar Carbonero.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies.

LA SRA. CARDONA I RIBAS:

Lourdes Cardona substitueix Isabel Borrás.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Passam..., bé, actuarà de secretària la diputada Sandra Palau, en lloc de la diputada Idoia Ribas, que ha estat substituïda, i la Sra. Verdú farà de portaveu del seu grup.

**Elaboració del dictamen de la Proposició de llei RGE núm. 6519/24, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística.**

Passam al debat de l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a dictaminar la Proposició de llei RGE núm. 6519/24, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística.

En primer lloc, passarem al debat de les esmenes que es mantenen al projecte de llei. Per defensar les esmenes del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la diputada Cristina Gómez, i per posicionar-se també respecte de les esmenes presentades per la resta de grups, té la paraula la diputada Cristina Gómez, per un temps de deu minuts. Les esmenes són: les RGE núm. [10774](#), [10775](#), [10776](#), [10778](#), [10779](#), [10780](#), [10781](#), [10784](#) i [10785](#). Té la paraula.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sí, gràcies, Sr. President. Nosaltres defensam aquestes esmenes amb els seus propis termes i volem també anunciar que hi ha unes transaccions que ja vénen pactades des d'Eivissa i que s'accepten talment arriben d'Eivissa ja pactades.

I res més, amb els seus estrictes termes.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sra. Gómez. Per defensar les esmenes del Grup Parlamentari Socialista, les RGE núm. [10797](#), [10798](#), [10806](#) i la [10833/24](#) i per posicionar-se respecte de les esmenes presentades per la resta de grups parlamentaris, té la paraula la diputada Pilar Costa, per un temps de deu minuts.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. També molt breument. Bé, vull començar dient que el Grup Parlamentari Socialista retira dues esmenes, concretament la 10798 i la 10806, aquestes són dues del Grup Parlamentari Socialista, 10798 i 10806. La resta d'esmenes es mantenen.

I vull aclarir que ja hem tengut reunions els diferents grups parlamentaris perquè aquest projecte... aquesta proposició de llei surti el més consensuada possible, així com les esmenes presentades i, per tant, deixam defensades la resta d'esmenes del Grup Socialista.

Diem també, respecte de la resta que queden dels altres grups, bàsicament del Partit Popular i d'Unides Podem, que també a la majoria hem arribat a acords amb transaccions que després ho posarem damunt la taula i, per tant, pensam que podrà sortir amb un ampli consens l'aprovació de la llei.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Costa. Per defensar les esmenes presentades pel Grup Parlamentari Popular, les RGE núm. [10848](#), [10854](#) i [10867/24](#), i per posicionar-se respecte de les esmenes presentades per la resta de grups parlamentaris, té la paraula el diputat Vicent Marí, per un temps de deu minuts.

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Com ha explicat la portaveu del Partit Socialista, hem mantingut diferents reunions els grups parlamentaris i hem arribat a un acord per transaccionar diverses esmenes. De les tres que té vives el Partit Popular, la 10854, que fa referència a l'article 2, sobre mesures de sostenibilitat, acceptam la transaccional proposada per Unides Podem. Bàsicament, aquest article el que fa és eliminar el concepte de la prohibició de circulació de vehicles perquè el Tribunal Suprem ja s'ha manifestat respecte d'aquest concepte i ho hem substituït per "limitació temporal d'aflluència i estacionalitat de vehicles". I, per una altra banda, a la mateixa transacció hi havia una omisió que parlava de "la creació d'un consorci per part del consell insular" i ha de dir "consell insular i Govern de les Illes Balears", com ja havíem expressat a un altre article del mateix text.

Llavors, l'esmena 10867, es defensa amb els termes que està redactada, que substitueix la paraula "circular" per "entrar i/o romandre".

Llavors, a la 10848, també corresponent a l'article 16, acceptam la transacció presentada per Esquerra Unida Podem, perquè és més completa, afegeix..., a l'apartat e), se sanciona el fet d'incomplir el deure d'informació per part de... i això afavoreix la gestió directa del cobrament dels viatgers, en cas que no s'acompleixi aquesta obligació, idò, es tendria en compte com a sanció.

I llavors, referent... introdueix també dins les infraccions molt greus, fa referència a l'article 94 de la Llei de transport nacional. Per tant, també acceptariem aquesta transacció.

I llavors hem presentat una transacció a l'esmena 10778, que és l'article... Unides Podem que també ens accepta la transacció en què s'introdueix un punt 1 i el punt 2, que era punt 1, el punt 2 passa a ser punt 2 i punt 3.

I llavors, hi ha dues correccions d'errades, que fa referència a l'article 15.2, on parla de l'"Ajuntament de Formentera" i ha de dir "Consell de Formentera".

Llavors, una altra correcció d'errades, a les disposicions addicionals s'elimina la disposició addicional cinquena *ter*, cinquena *quinquies* i cinquena *sexies* i es reenumeren, perquè

estan duplicades, vull dir, són errors dels quals retem compte aquí a la comissió perquè es tinguin en compte de cara a la redacció final de la llei.

Res més per la meua part, gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per... intervencions en el torn a favor o en contra, en primer lloc, té la paraula la diputada de VOX, María José Verdú, per un temps de deu minuts.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

*Gràcies, president. No l'esgotaré ni molt manco, però, bé.* Buenas tardes, como les hemos venido manifestando desde el Grupo Parlamentario VOX, esta proposición de ley es ineficaz, innecesaria y contraproducente para el bienestar de los ciudadanos de las Islas Baleares. Esta propuesta no solo refleja la falta de comprensión de los problemas reales de nuestra comunidad, sino que además introduce soluciones que no hacen más que aumentar la burocracia y el gasto público sin aportar beneficios tangibles.

Esta propuesta que presentan añade más trámites, más requisitos, más entes y más regulación, sin proporcionar soluciones a los problemas que realmente enfrentamos al que pretenden con la misma dar respuesta.

Hemos visto cómo, una y otra vez, la ineficacia en la gestión pública genera retrasos, falta de control y, en última instancia, un deterioro en la calidad de los servicios que se prestan a los ciudadanos.

Esta propuesta, lejos de mejorar la eficiencia, solo añade más trámites y organismos, lo que inevitablemente resultará en una mayor ineficacia y más gastos innecesarios. Discrepamos de la misma porque induce a la fragmentación entre las distintas regiones de España. En VOX creemos en la unidad de la nación y la igualdad de todos los españoles, independientemente de la comunidad autónoma en la que vivan. Cualquier intento de fragmentar la gestión o de dar privilegios a ciertas regiones sobre otras es contrario a nuestro compromiso con la España unida y fuerte.

Además, esta proposición tiende a dividir a la sociedad en grupos y colectivos, otorgando privilegios a algunos y discriminando a otros. En VOX defendemos que todas las leyes deben aplicarse con igualdad y justicia para todos, sin importar su origen, situación económica o región.

La propuesta que nos presentan favorece a ciertos sectores y grupos específicos, mientras ignora a otros. Esto genera un desequilibrio y una injusticia en la asignación de recursos públicos. En lugar de tratar a todos los ciudadanos por igual, la ley selecciona a ciertos colectivos que considera prioritarios, lo cual no es solo injusto, sino también ineficiente desde el punto de vista de la gestión pública.

Esta proposición de ley vulnera el derecho a establecer limitaciones que afectan a residentes y a visitantes. y esta proposición de ley está claramente politizada, no está diseñada

para resolver los problemas reales de los ciudadanos, sino para seguir una agenda política que beneficia a ciertos partidos y colectivos.

La Agenda 2030, que el Partido Popular compra, legisla para su implementación tanto en Europa como en nuestra comunidad autónoma, y esto es inaceptable. La manipulación de los fondos públicos para cumplir con fines partidistas es algo que siempre hemos rechazado. Los recursos de todos los ciudadanos no pueden utilizarse para seguir una agenda política que no responde a las necesidades reales de nuestra sociedad.

El Grupo Parlamentario VOX vota en contra de las enmiendas del articulado y del contenido de la proposición de ley.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Gràcies, Sr. Verdú. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de deu minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc voldria donar l'enhorabona al Consell d'Eivissa i a tots els grups del consell que han participat en la redacció d'aquesta llei perquè crec que és destacable que siguin capaços de posar-se d'acord en una iniciativa aquest tipus. M'agradaria veure el mateix tarannà i la mateixa voluntat d'arribar a acords dins el Consell de Mallorca, tant de bo el Partit Popular del Consell de Mallorca tenguí aquesta voluntat de prendre mesures similars!

També he de donar l'enhorabona a la Sra. Verdú, perquè ha tengut la capacitat de fer una intervenció en la qual no ha estat capaç d'esmentar ni una sola vegada la paraula "Eivissa", maldament sigui una iniciativa que vengui del Consell d'Eivissa, parli exclusivament d'Eivissa i s'adreci exclusivament als problemes que tenen a Eivissa, però ha estat capaç de parlar de l'Agenda 2030, de separar determinats col·lectius sobre d'altres i de parlar d'Espanya o de centenars d'altres qüestions, però de la paraula "Eivissa" i dels problemes dels eivissencs ni una sola paraula en tots els minuts que ha relatat.

És una llàstima, vull dir..., supòs que quan et redacten les intervencions a Madrid, és el que passa, que no parlem dels problemes que tenen els illencs. I els problemes que tenen els illencs, entre altres coses, és que no poden circular per les carreteres de les nostres illes, cadascú a la seva illa, però, certament, en el cas d'Eivissa és una situació dramàtica que també vivim aquí a Mallorca i que, per desgràcia, el Partit Popular es nega sistemàticament i de forma reiterada a posar-hi remei.

En aquest sentit, no podem deixar de remarcar la satisfacció amb aquesta iniciativa legislativa, però el lament i el perjudici que tenim a la nostra illa de Mallorca perquè no es poden aplicar mesures similars i sistemàticament infantilitzam el Consell de Mallorca al qual negam unes potestats que aquest

parlament li atorga, o ja li va atorgar al Consell de Menorca, li va atorgar al Consell de Formentera, li atorgam ara al Consell d'Eivissa, però que sembla ser que al Consell de Mallorca som nins de mel i sucre i no ens sabem governar, i que per això no podem tenir les mateixes potestats que a la resta d'illes.

Dit això, nosaltres votarem en conseqüència les esmenes que queden vives de la mateixa manera que fem en ponència.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part de..., té la paraula el diputat Francisco José Cardona, que no farà ús de la paraula, molt bé. I tenim el torn de rèpliques, en primer lloc el Grup Parlamentari Mixt, la diputada Gómez.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sí, gràcies, Sr. President. Bé, no ho he dit abans, però supòs que tothom donava per fet que queden retirades la 10780 i la 10781 en base a aquest mateix acord que arriba d'Eivissa. No ho he dit, però bé, que així queda clar.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula la diputada Pilar Costa, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. COSTA I SERRA:

Gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc, ressaltar l'ampli consens que ha tengut la tramitació de la llei i el treball dels diferents grups parlamentari, grups polítics del consell, per arribar a un acord no només amb el contingut de la llei, amb la proposició de llei que es va presentar en el seu dia, sinó també amb el conjunt d'esmenes que s'han tramitat. Veiem com, després d'aquesta comissió, segurament quedaran molt poques esmenes vives.

Efectivament, aquesta llei suposa una limitació d'entrada de vehicles a Eivissa, que suposarà també que, o bé el consell insular, o bé, a través de l'ens que la mateixa llei preveu que es creï un consorci de mobilitat a Eivissa, estableixi, diguem, aquesta quota d'entrada de vehicles.

Bé, per altra banda, no puc compartir alguns dels arguments que he escoltat aquí, concretament de VOX, que això és el que passa quan hi ha un argumentari que ve de Madrid sobre l'Agenda 2030 i no hem escoltat ni paraula sobre la proposició de llei de limitació d'entrada de vehicles a Eivissa que, efectivament, suposen mesures de limitació i que han d'anar acompanyades, des del nostre punt de vista, encara que no siguin objecte d'aquesta llei, d'altres mesures de limitació si volem posar una mica de fre a aquesta massificació de la qual la gent es queixa, i nosaltres en som conscients, no només amb la massificació de persones i turistes, especialment els mesos

d'estiu, sinó també la sobresaturació que suposen els vehicles a les nostres carreteres.

Per tant, pensam que, a més o a part del contingut de la proposició de llei, que també ja vàrem expressar tant en ple com en ponència, hi ha altres mesures de limitació que s'han de prendre, que han de ser valentes, com pugui ser el decreixement turístic, que no podem seguir o continuar ampliant carreteres quan, per altra banda, el que demanam i el que fem a través d'aquesta llei és precisament limitar la circulació de vehicles o l'afluència de vehicles a la nostra illa d'Eivissa, precisament per un principi de sostenibilitat turística.

Efectivament, diria que és una llei innovadora, a excepció que ja tenim el precedent de la Llei de Formentera que ens ha donat aquests anys d'experiència i que segurament amb l'aplicació després veurem com poden sorgir problemes o casos concrets que es podran superar a mesura que s'apliqui la llei, tal com ha passat en el cas de Formentera, que, segurament, any rere any han pogut millorar o modular el contingut de la llei a través dels acords de Ple que han pres en el Consell de Formentera.

En definitiva, trobam que aquesta és una bona mesura i, com dic, per a nosaltres també és important ressaltar que un dels acords als que hem arribat, i que el Partit Socialista havia presentat una esmena, és la necessitat que entri en vigor. Bé, la llei entrarà en vigor una vegada l'aprovem, però l'execució d'aquesta llei i, per tant, la limitació d'entrada de vehicles a l'illa d'Eivissa comenci ja a aplicar-se efectivament a partir de l'estiu que ve, com a mínim a partir del mes de juny de l'any 2025.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sra. Costa. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el diputat Vicenç Marí, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MARÍ I TORRES:

Gràcies, Sr. President. Bé, en primer lloc, m'agradaria destacar i posar en valor tota la feina feta per tirar endavant aquesta llei de regulació d'entrada d'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa i agrair la disposició de tots els grups polítics en tot aquest període on s'han negociat 130 esmenes presentades, de les quals el Partit Popular, el Grup Popular, n'ha presentades 39.

Realment les dades i tots els estudis realitzats a l'illa d'Eivissa ens fan veure que en els darrers quatre anys s'ha incrementat un 34,2% el nombre de vehicles arribats, passant de 112.000 a 151.000 vehicles. I en els mesos de juliol i agost s'ha incrementat també en els darrers quatre anys, en el període 2019-2024, un 50% els vehicles que arriben a l'illa. Tenim uns creixements anuals de dos dígitos (...). A Eivissa el nombre de vehicles ja supera àmpliament el nombre d'habitants.

Per tant, aquest increment constant de la pressió que genera sobre el territori, també sobre la població, l'arribada indiscriminada de vehicles a l'illa, s'ha de dir que és totalment

insostenible a un territori tan limitat com és l'illa, que només té 572 quilòmetres quadrats. Aquesta realitat, que està contrastada, feia necessari l'impuls d'aquesta llei per regular l'arribada de vehicles a l'illa d'Eivissa i que va entrar en el Parlament avalada per un ampli consens polític i també social.

També, amb la proposta legislativa com amb les esmenes presentades i també les aprovades, s'aconsegueix l'objectiu, d'una banda, que siguin els eivissencs que puguin gestionar tant el volum i l'afluència de vehicles com el finançament que s'obtindrà a través del fons de sostenibilitat que es generi, diguéssim, amb l'aplicació d'aquesta norma.

S'ha de dir que la llei és una aposta clara per a la millora de l'entorn i per a la qualitat de vida dels residents i també per una convivència amb els turistes, amb els visitants. I pretén, per tant, reduir la massificació, la contaminació i apostar per una mobilitat cada vegada més sostenible en fomentar el transport col·lectiu, públic i discrecional, així com la implementació de més vehicles menys contaminants.

I d'altra banda, també s'ha de tenir en compte i destacar el fet que es fomenti tot el possible la col·laboració institucional entre els diferents ajuntaments de l'illa amb el consell insular i també amb el Consell de Formentera, per la relació directa que hi ha i de proximitat.

També es contempla que les companyies navilières i empreses de lloguers puguin tenir una foto clara i fixa dels vehicles que circulen a la xarxa insular, perquè estaran obligats a aportar dades, en alguns casos *on line*, en temps real. S'ha inclòs també una demanda feta per part de les empreses de lloguer de cotxes de no criminalitzar i focalitzar tota aquesta problemàtica sobre aquest sector i també s'imposa, com deia abans, la necessitat que comuniquin en temps real, de manera telemàtica, el nombre de vehicles de lloguers que entren i surten de l'illa.

Quant a les caravanes, que també és un autèntic problema a l'illa d'Eivissa, perquè arriben cada vegada en major nombre, es contempla l'obligació d'acreditar una reserva prèvia a un campament autoritzat per tal d'evitar la proliferació d'aquest tipus de vehicles que acampen a espais protegits, en sòl rústic, a primera línia de costa, amb els riscos mediambientals que tot això suposa.

Per tant, és un text que, amb la incorporació de totes les esmenes, també adquireix més seguretat jurídica en eliminar, que havia comentat abans, el concepte de prohibició de circulació.

És important també destacar el fet que aquesta llei contempla la creació d'un consorci per fer complir aquesta norma d'una manera més eficient. Com dic, és una norma que crec que marcarà un punt d'inflexió, no només a l'illa d'Eivissa, sinó que aquí ja tendrem molta feina feta i la seva tramitació servirà, sense cap dubte, en un futur com a model per a la resta de les Illes.

I voldria acabar i agrair la feina feta, com he començat, agrair la feina feta per tots els grups polítics, la voluntat d'arribar a acords. Queden en aquests moments 8 esmenes vives

i confiam que d'aquí al plenari puguem avançar i que aquestes esmenes es converteixin en transaccionals que ens permetin aprovar, doncs, aquesta llei amb un ampli consens, que aquesta és la voluntat de tots.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari VOX, en el torn de contrarèplica, té la paraula la diputada Verdú, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. VERDÚ I TORRES:

Gràcies, president, no faré ús del meu segon torn.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. Just m'agradaria destacar dos elements que crec que són importants i que van en consonància amb el que comentava el Sr. Marí. Crec que és important parlar de límits i està bé que al Consell d'Eivissa s'hagin posat d'acord per posar-ne, i crec que una qüestió rellevant és l'entrada de vehicles a Eivissa, segurament, Sr. Marí el següent límit que hauríem de valorar és l'entrada..., el sostre de places turístiques i l'arribada de passatgers a l'illa d'Eivissa i, de retruc, a la resta d'illes.

I crec que és rellevant com a debat perquè, així com el carrer és un clam en aquest sentit a les quatre illes, el Partit Popular ens planteja que l'única solució davant d'aquesta situació és crear una mesa on hi ha determinats agents de diversa índole, i qui dia passa, any empeny, i, en concret, la legislatura empeny. Mentrestant els seus socis, Sr. Marí, ja ha sentit què diuen, vull dir, jo celebr que en el Consell d'Eivissa arribin a acords amb la part assenyada i que representa el clam de la ciutadania. Del que tenc dubtes és com faran això a la resta d'illes, o en concret al Parlament de les Illes Balears, on els seus socis precisament semblen negar la realitat que vivim els illencs, que és que, simplement, no podem circular per les nostres carreteres, pels nostres carrers, gaudir de les nostres..., dels llocs que anomenam ca nostra, això els qui tenen una casa, que el més habitual és que no en tenguem o que no la puguem pagar.

En aquest sentit, crec que ens hauria de treure una lliçó d'aquestes, Sr. Marí, és que convé que facin passes i que d'allò que fins fa quatre dies deien que en no volien saber res, com passava a la passada legislatura amb la limitació d'entrada de cotxes a Eivissa, també passi amb la resta de qüestions, com és la reducció de places turístiques, la reducció d'arribada de passatgers a la resta d'illes els mesos d'estiu, però també la resta de l'any, i, en aquest sentit, puguem tornar tenir una vida digna a aquestes illes. Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Sr. Cardona, no intervindrà. Molt bé.

A continuació passarem a la votació, en primer lloc, de les esmenes. Si hi ha alguna confusió, em corregeixen.

En primer lloc, la votació de les esmenes del Grup Parlamentari Mixt. Si cap grup no demana votació separada, en primer lloc faríem votació conjunta de les esmenes 10774, 10775, 10776 i 10779. Podem votar conjuntament aquestes?

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sr. President, a MÉS per Mallorca voldríem votació separada de la 10779.

EL SR. PRESIDENT:

De la 10779? D'acord. Les altres tres, conjuntament? Molt bé.

Votam, en primer lloc, la 10774, 10775 i 10776. Començam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 2; vots en contra, 8; abstencions, 4.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sra. Palau. Per tant, han estat rebutjades aquestes tres esmenes amb 8 vots en contra.

I ara votam l'esmena 10779. Començam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 1; vots en contra, 8; 4 abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, també queda rebutjada aquesta esmena.

Ara tenim una esmena transaccionada pel Grup Popular, que és la 10778, també del Grup Mixt. La podem votar conjuntament amb la 10784 o fem dues votacions? La 10784. Dues votacions? Molt bé.

Molt bé, votarem, en primer lloc, l'esmena del Grup Mixt 10778, amb una transacció presentada pel Grup Popular, que ha estat acceptada pel Grup proponent de l'esmena. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1; abstencions no n'hi ha.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Queda aprovada aquesta esmena. S'incorporarà, per tant, al text.

---

Ara votarem la 10784. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 1; vots en contra, 9; 4 abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. No s'accepta l'esmena, queda rebutjada, per tant.

L'esmena 10780, del Grup Mixt, ha estat retirada. L'esmena 10781, del Grup Mixt, ha estat retirada també.

Per tant, del Grup Parlamentari Mixt ens queda la 10785. D'acord, votam aquesta esmena. Votam.

A veure, aturam la votació, perquè crec que no sabem què votam. No, no votam, no votam.

Està clar? Esmena 10785, podem votar? Molt bé. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 2; vots en contra, 8; 4 abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queda rebutjada també.

Ara passam a la votació de les esmenes del Grup Parlamentari Socialista.

S'han retirat dues esmenes, la 10798 i la 10806, correcte? Molt bé.

Si cap grup no demana votació separada, faríem votació conjunta de les altres dues esmenes, la 10797 i la 10833. Fem votació conjunta? Va bé?

Molt bé, idò, votam conjuntament la 10797 i 10833/24. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 6; vots en contra, 8.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queden rebutjades.

I ara tenim la votació de les esmenes del Grup Parlamentari Popular. Si no ho he entès malament, la 10848 i la 10854 han estat transaccionades amb Podem, d'acord. I deman si podem votar conjuntament aquestes dues esmenes i l'esmena 10867. Va bé?

Votam tres esmenes conjuntament, dues amb les transaccions acordades. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1; no hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Queden aprovades les tres esmenes que s'incorporaran al document que anirà al Plenari. I finalment, ara passarem a la votació de l'articulat del projecte de llei.

En primer lloc, votarem els articles als quals es mantenen esmenes. No sé si hem de fer... fem una suspensió de cinc minuts i miram si s'han de modificar les votacions o no? Ho dic per les esmenes que s'han acceptat ja... Bé, votam?... i ja... ja em diuen...

Si cap grup no demana votació separada, votació conjunta dels articles 2, 3, 4, 6, 10, 11, 12 i 16. Va bé? Votació conjunta d'aquests articles. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1. No hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, s'aproven aquests articles.

Votarem els articles als quals no es mantenen esmenes, que és l'article 1, en primer lloc. Votam l'article 1.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1. No hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queda aprovat.

Passam a votar l'article 13. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1. No hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Ara votam la resta de punts. Aquí s'ha comentat i s'ha repartit una correcció d'errades de l'article 15.2, si tothom hi està d'acord que fem la votació d'aquest article amb aquesta correcció.

I després ens han passat també, a la Mesa, una correcció d'errades en relació amb la disposició addicional cinquena bis i següents, de la llei, la bis, la ter, la cinquena *quater*, la cinquena *sexies*, *septies*, *octies* i *nonies* amb la correcció del que ha de dir cadascuna de les disposicions addicionals cinquenes que he citat. Tothom està d'acord que votem les disposicions cinquenes amb aquestes modificacions? Molt bé.

Idò faríem una votació conjunta, si ningú no demana votació separada, del títol del projecte i de les denominacions

dels capítols 1, 2, 3, 4 i 5; dels articles 5, 7, 8, 9, 14, 15, amb la correcció que he citat, 17, 18, 19, 20, 21 i 22; de les disposicions addicionals primera, segona, tercera, quarta i cinquena, del que he comentat de la disposició addicional cinquena bis, ter, *quater*, *quinquies*, *sexies*, *septies*, *octies* i *nonies*, amb les correccions que hem explicat; de la disposició transitòria única; de la disposició derogatòria única; de les disposicions finals primera, segona i tercera; i de l'exposició de motius. Va bé. Votam?

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sr. President, des de MÉS per Mallorca, voldríem votar separatament la disposició addicional cinquena bis i següents.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. En primer lloc, votariem la disposició final cinquena bis i següents, i després votariem la resta. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 12; vots en contra, 2. No hi ha abstencions.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queda aprovada.

I ara, per no repetir, votam la resta, que ha quedat clar, no? Molt bé. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Vots a favor, 13; vots en contra, 1.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queden aprovats tots aquests punts.

Una vegada acabat el debat i les votacions, queda, per tant, dictaminada la Proposició de llei RGE núm. 6519/24, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística.

Es recorda que els vots particulars i les esmenes que, havent estat defensades i votades en comissió, no hagin estat incorporades al dictamen es mantindran per al seu debat en el ple, llevat que el grup parlamentari proposant manifesti la voluntat de no mantenir-los mitjançant escrit adreçat a la Presidència de la cambra, dins el termini de les 48 hores següents a la data d'acabament del dictamen.

No havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Gràcies.





**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---