



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL, HABITATGE, MOBILITAT, MAR I CICLE DE L'AIGUA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 29

Presidència del Sr. Mauricio Rovira i de Alós

Sessió celebrada dia 9 d'octubre de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 10165/24, presentat pel Grup Parlamentari Socialista (article 46.3), mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del director del Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears (SOCIB), per tal d'informar sobre la protecció de la costa a les Illes Balears en considerar els efectes del canvi climàtic. [392](#)

II. PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 7753/24**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la millora de la qualitat de les nostres aigües litorals. [394](#)

2) **RGE núm. 9993/24**, presentada pel Grup parlamentari Popular, relativa als dragats portuaris a Balears. [399](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui de la Comissió d'Ordenació del Territori, Habitatge, Mobilitat, Mar i Cicle de l'Aigua, de 9 d'octubre de 2024.

Demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Sí, Sr. President, per part del Partit Popular Sebastià Mesquida substitueix Rafel Nadal.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies.

LA SRA. SUÁREZ I GENOVARD:

I Teresa Suárez substitueix Carol Marquès.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Josep Castells substitueix Cristina Gómez.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies.

I. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 10165/24, presentat pel Grup Parlamentari Socialista (article 46.3), mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del director del Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears (SOCIB), per tal d'informar sobre la protecció de la costa a les Illes Balears en considerar els efectes del canvi climàtic.

Passam al primer punt de l'ordre del dia d'avui relatiu a l'adopció d'acord respecte de l'escrit RGE núm. 10165/24, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, en base a l'article 46.3 del Reglament del Parlament, mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del director del Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears, per tal d'informar sobre la protecció de la costa a les Illes Balears en considerar els efectes del canvi climàtic.

Per a la defensa d'aquest escrit té la paraula, en primer lloc, el Grup Parlamentari Socialista, la diputada Pilar Carbonero, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CARBONERO I SÁNCHEZ:

Moltes gràcies, president. Bé, amb aquesta sol·licitud el Grup Parlamentari PSIB-PSOE demana la sol·licitud de compareixença del doctor Joaquim Tintoré, que és el director del Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears, perquè pretenem conèixer de primera mà la missió d'aquest observatori i els objectius específics. Creiem que és una eina imprescindible per a una estratègia de protecció de la costa a les Illes Balears en considerar també els efectes del

canvi climàtic, però no només açò, sinó també els desastres climàtics i la pèrdua de biodiversitat.

A Balears tenim un repte prioritari de fer de la nostra terra un lloc de coneixement i d'innovació, una via que ens capacitarà per afrontar el futur amb suficients garanties i per açò hem d'apostar per la ciència i la innovació com a motor de creixement sostenible i del benestar de la societat.

La ciència, de fet, està reconeguda per primera vegada per la legislació com un bé comú i es tracta d'un instrument transformador de la societat, que a Balears té una especial importància a causa de la dependència econòmica que tenim del turisme.

El SOCIB forma part actualment del mapa nacional de les infraestructures científiques i tècniques singulars i es desenvolupen investigacions d'avantguarda i de màxima qualitat i actuen com a centres de transmissió, intercanvi i preservació de coneixement. La transferència de tecnologia i el foment de la innovació creiem que és imprescindible.

Són infraestructures de titularitat pública i són obertes i d'accés competitiu i donen accés a les dades meteorooceàniques de tot el Mediterrani i són a una xarxa de les diferents institucions també per fer una predicció a nivell de tot el mar balear.

És un privilegi tenir a Balears una infraestructura pública d'investigació marina com aquesta i, per tant, consideram que per al Parlament i per a aquesta comissió serà un honor tenir el doctor Joaquín Tintoré com a representant de l'equip de professionals i d'investigadors que fan feina per impulsar el coneixement sobre la mar Mediterrània.

I sense més, esperam que hi hagi el suport de tots els grups parlamentaris.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President, i moltes gràcies, Sra. Carbonero, per la seva iniciativa. Com ja vàrem remarcar la darrera vegada que vàrem -si no vaig errar-, la darrera vegada que vàrem tenir aquesta comissió en què vàrem votar favorablement la compareixença del Sr. Jordà, de l'IMEDEA, i nosaltres consideram que és imprescindible poder comptar amb tots els coneixements escaients per poder fer polítiques públiques. I en aquest sentit, òbviament, la pujada del nivell de la mar o els efectes del canvi climàtic sobre la costa impacten necessàriament a totes i cadascuna de les nostres illes, però, en particular, aquesta comissió i les competències que té aquesta comissió.

En aquest sentit, nosaltres creiem que el SOCIB és una eina imprescindible, els qui hem tengut la sort i l'honor d'estar al Govern de les Illes Balears segurament molts de nosaltres haurem fet feina amb el SOCIB, com un centre de recerca que aporta moltíssima llum al disseny de polítiques públiques, i crec que és important que aquesta llum la tinguem els diputats.

En aquest sentit, crec que, més enllà de la compareixença i que ens pugui explicar les seves principals línies de coneixement, crec que també és rellevant poder demanar al Sr. Tintoré com podem donar suport des d'aquesta cambra o des d'aquest parlament que Balears sigui un pol de recerca en qüestions marines, que efectivament tenim alguns centres molt destacats de recerca, però no estam, per desgràcia, encara al nivell que tenen altres territoris.

En aquest sentit, nosaltres donarem suport, creiem que és imprescindible no només per al canvi climàtic sinó també pels efectes que té també de cara a la diversificació econòmica, la promoció del coneixement com a element d'aquesta diversificació econòmica. Per tant, com dic, donarem suport.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el diputat Josep Castells, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Em sembla molt adequada la proposta i hi votarem a favor.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula el diputat Francisco José Cardona, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. Bé, he de dir que després de l'exposició que ha fet la Sra. Carbonero, una exposició tan precisa i tan adequada, i després ho ha rematat al Sr. Rosa en fer encara una exposició més sobrepujada sobre el tema, però les dues exposicions molt polides, molt adequades, molt perfectes, vull dir-los que jo votaré que sí.

Però també m'agradaria que demanassin la compareixença del batle de Maó, a veure què dimonis he fet amb l'aigua a Maó!, perquè només demanam i protegim sempre el medi ambient, les coses científiques, molt polides, a veure què passa amb el canvi climàtic. I amb els 30.000 ciutadans que viuen a l'Ajuntament de Maó què passa, quan duim mesos i mesos i mesos...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

..., mesos i mesos i mesos bevent aigua que té, supera els cinquanta mil·ligrams de nitrats per litre, cosa que l'OMS ja diu que açò no és aigua potable?

En aquesta compareixença vostès la demanaran, però jo també els votaré que sí, eh, sí la demanen...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... perquè no la puc demanar. Sí, sí, Sr. Rosa, sí, sí, Sr. Rosa, però vostès fan discursos molt polits, molt sobrepujats, molt estupends, però quan es tracta de protegir les persones, després no, sobretot si són polítics d'esquerres qui han comès -diríem-, errors. Ho direm així.

Però, per favor, jo els votaré que sí, estic d'acord que vengui aquest senyor a explicar açò, però també m'agradaria que vostès demanassin la compareixença del batle de Maó perquè explicàs què dimonis ha passat amb l'aigua! Però no es preocupin, no es preocupin, com diuen en castellà, *todo se andará, todo se andará*.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la diputada Sandra Palau, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. PALAU I BONED:

Moltes gràcies, president. Bé, és repetir una miqueta el mateix, que el Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears és una infraestructura pública de recerca marina, una infraestructura científica i tècnica singular. La missió del SOCIB és l'observació i predicció de la Mediterrània occidental i proporcionar dades, instal·lacions, serveis, eines digitals per a la comprensió de l'oceà i transferir els coneixements a la població. Per tant, també és una eina molt important de formació.

El SOCIB centra les seves investigacions en tres temes claus, un dels quals és el canvi climàtic i la salut de l'oceà. Avalua l'impacte, com diem, del canvi climàtic, però també d'esdeveniments extrems i altres efectes de la pressió humana a la costa i l'estat i la salut dels ecosistemes i recursos marins.

Aquesta petició de compareixença va també un poc en relació amb el que vàrem fer la setmana passada, ja els vàrem comentar que el nostre grup no nega el canvi climàtic i que és un tema sensible, que tenim sensibilitat per a això, ja que hi ha una creixent preocupació sobre aquest tema. I, per suposat, serà una oportunitat de poder escoltar i aprendre del Dr. Tintoré, que és l'actual director del SOCIB i, per tant, donarem suport a aquesta compareixença.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Acabat el debat, no tenim torn de rèplica, passam a votar l'escrit defensat RGE núm. 10165/24. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

Votos a favor, 13; 1 abstenció.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sra. Secretària. En conseqüència, queda aprovat l'escrit RGE núm. 10165/24, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del director del Sistema d'Observació i Predicció Costanera de les Illes Balears, SOCIB, per tal d'informar sobre la protecció de la costa a les Illes Balears en considerar els efectes del canvi climàtic.

I passam al segon punt de l'ordre del dia d'avui, que consisteix en el debat de dues proposicions no de llei, la RGE núm. 7753/24 i la RGE núm. 9993/24.

II.1) Proposició no de llei RGE núm. 7753/24, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a la millora de la qualitat de les nostres aigües litorals.

En primer lloc, debatrem la Proposició no de llei RGE núm. 7753/24, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a la millora de la qualitat de les nostres aigües litorals. Per a la defensa de la proposició no de llei, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el diputat Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, bon dia. Abans de res vull excusar la diputada Sra. Malena Riudavets, que és l'autora d'aquesta iniciativa i que no pot ser aquí avui i m'ha encomanat que en faci la defensa i, gustosament, així ho faré, perquè crec que és un tema important, interessant i que, a més, és un tema que, d'alguna manera, s'ha tractat ja en aquest parlament i, per tant, jo supòs que suscitarà un acord majoritari en la majoria dels seus punts, si més no, tot i que si ens atenem als antecedents no serà unànime l'acord que suscitarà.

La qualitat de l'aigua del litoral és fonamental no només pel mateix litoral, aquí acabam d'aprovar la compareixença aquí del Sr. Tintoré, el responsable del SOCIB, conèixer la realitat del nostre litoral és important, però evidentment ningú dels que som aquí, crec que no pot defugir de la comparació que el nostre litoral i les aigües del nostre litoral estan seriosament amenaçades, amenaçades perquè, evidentment, la pressió humana sobre les quals fa que en aquests moments tots els seus ecosistemes pateixin d'una manera importantíssima, no només per la mateixa activitat marina, sinó per l'activitat -diguéssim- que des de terra generam a la mar a través dels abocaments, dels vessaments, etc.

Després, d'aquí a una estona, tornarem parlar d'una altra realitat també amb els dragats d'aquests problemes en el litoral, de la contaminació d'aquest litoral i, per tant, és importantíssim que, des de les responsabilitats que cada administració té, es prenguin les mesures per tal d'impulsar iniciatives que ajudin a combatre, a solucionar aquest problema que té el nostre litoral.

En aquest sentit, vostès tots ho coneixen, existeix el que se'n diu Pacte Blau, impulsat per la Fundació Marilles, que van assumir gairebé tots, no tots, però gairebé tots els grups parlamentaris d'aquest parlament, que han subscrit més de 170 entitats de les Illes Balears, entitats, empreses, associacions, no només entitats -diguéssim- de l'àmbit civil, sinó també empreses, importantíssimes empreses han subscrit aquest compromís per intentar solucionar aquest problema. I, a partir d'aquest Pacte Blau i un dels seus punts, que parla de la millora de les aigües litorals, és que la Sra. Riudavets, a través meu, presenta aquí a la seva consideració aquests sis punts que van des d'elaborar un pla d'inversió, programes de mesures i calendari per assolir l'objectiu "vessament zero, ni una gota d'aigua contaminada a la mar", que és un objectiu -diguéssim- compromès per tothom o per bona part de la societat.

Fer una auditoria del sistema clavegueram que tenim, tots sabem que el nostre sistema de clavegueram té dificultats i treballam en la identificació de la pèrdua d'aigua i risc de pèrdues d'aigua.

Garantir una inversió també per reparar i actualitzar les infraestructures de transport i tractament d'aigua, incloent la implementació del sistema de separació d'aigües brutes i aigua de pluja en els municipis que no en tenen, que són molts, fa ja molts d'anys..., vull dir, hi va haver un corrent tècnic que feia que els col·lectors fossin unitaris i, en aquests moments, tots sabem que açò va ser un error, una equivocació tècnica i que, en aquests moments, per tant, hem d'aconseguir, hem de corregir açò per evitar més vessaments a la mar.

La necessitat..., tenim instruments suficients per poder digitalitzar la qualitat de l'aigua que abocam a la mar per evitar també aquestes qüestions, en implementar un sistema de monitorització continua.

I, finalment també, garantir el compliment de la Llei de residus que prohibeix la venda i el comerç de productes de plàstic d'un sol ús, i implementar els sistemes de dipòsits i retorn, SDDR, a totes les illes.

Aquestes accions, aquestes iniciatives que presentam perquè el Govern de les Illes Balears, a través de les seves competències en matèria de costes, en matèria de sanejament, en matèria d'aigua, ha creat una conselleria específica l'actual govern, d'Aigua i de la Mar, i, per tant, més que mai, aquest títol s'ha de compensar, ha de dur implícit una sèrie de responsabilitats i, per tant, algunes d'elles, evidentment, no les pot executar soles, ho ha de fer amb els ajuntaments, ho ha de fer amb els consells, però és el Govern des d'aquesta conselleria a qui li toca liderar aquestes accions. I, per tant, per açò, en aquest sentit, va adreçada a ell, al Govern, a la conselleria, aquesta iniciativa.

Jo, res més, els deman el seu vot favorable i esperam que el que vàrem firmar un dia a la Sala de Passes Perdudes d'aquest parlament, pràcticament tots els grups presents en aquesta sala, avui es transformi també en accions concretes dirigides al Govern de les Illes Balears, que és qui té la responsabilitat d'executar-les.

Gràcies president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. S'ha presentat una esmena, [RGE núm. 14057/24](#), per part del Grup Parlamentari Popular. Per a la seva defensa, té la paraula la diputada Margalida Pocoví, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, president. I gràcies al Grup Socialista per aquesta iniciativa, no podem estar més d'acord amb la riquesa mediambiental de la mar i les aigües que envolten les nostres illes i compartim la necessitat de promoure iniciatives per conservar i preservar la riquesa mediambiental, no només per mantenir les aigües pures amb riquesa d'aquestes aigües, sinó també, sobretot, per mantenir la supervivència de la biodiversitat que hi trobam.

Quant al primer punt, d'elaboració d'un pla d'inversions, vessament zero, he de dir que, amb l'objectiu ja d'aconseguir una bona qualitat química i un bon estat quantitatiu, i atenent les pautes marcades per la Directiva marc de l'aigua, directiva europea, al Pla hidrològic de les Illes Balears ja es defineixen tot una sèrie d'obligacions que afecten iniciatives per part d'ajuntaments i diversos sectors econòmics. Per tant, entenem que ja existeix aquest programa de mesures i, en aquest sentit, hem presentat aquesta esmena que seria "impulsar i prioritzar totes les mesures previstes per adaptar la qualitat de l'aigua depurada que s'aboca a la mar a les noves exigències definides per la Directiva marc de l'aigua".

També he de dir que a Balears hi ha el Decret 49/2003 que declara què són zones sensibles, menys sensibles, zones normals en el nostre litoral, i en aquestes zones determinades es defineixen tots uns requisits que totes les aigües procedents de plantes de tractament residuals que van a parar a la mar han de complir tot uns condicionals extres a aigües normal totals per minimitzar el risc d'eutrofització.

Actualment, he dir que es tramita un decret nou per adaptar-lo a la normativa vigent i incrementar les exigències.

Quant al segon punt, que fa referència al tema d'una auditoria al clavegueram, he de dir que la depuració, tant la depuració com les exigències a complir, atenent la Llei d'aigües, el Reglament de domini públic hidràulic i el Pla hidrològic sobre les aigües residuals que s'aboquen, són competència municipal.

Igualment, també passa en tot el tema de reparació i actualització d'infraestructures, tant per al transport, tractament o sistemes de separació. Tot és competència municipal, és a dir, són els ajuntaments els responsables de garantir la separació d'aquestes aigües en el seu origen.

Aquí sí que m'agradaria remarcar que des del Govern, per part de la conselleria, com bé vostès saben, ja s'ha dit en diverses ocasions, de l'impost de turisme sostenible, de l'ITS, ja en el mes de juliol es va anunciar destinar 18 milions d'euros per a accions dutes a terme en el cicle de l'aigua, per anar cap als ajuntaments per fer millores en tot el relacionat amb el cicle

de l'aigua i, per tant, aniria bé aquí la separació d'aigües, les pluvials del clavegueram.

I també s'ha de dir que, per exemple, en el cas de Mallorca aquesta legislatura, que era un compromís electoral i ja s'ha complert, ha estat duplicar el Pla d'obres i serveis que també poden anar destinats a aquestes infraestructures o a aquesta millora d'aquestes infraestructures.

Respecte del punt 4, de digitalització de la qualitat de l'aigua, he de dir que, respecte de les infraestructures públiques, al darrer consell d'administració de l'Agència Balear de l'Aigua ja es va aprovar l'expedient de contractació per a la digitalització i el control d'abocaments.

I quant als abocaments privats, sí que quan se'ls dona l'autorització ja hi va inclosa l'obligació que tenen d'executar tot una sèrie de requisits i han de comunicar com els compleixen.

I respecte del darrer punt, hi ha el tema de prohibició de venda i comerç de plàstic d'un sol ús, és cert, aquest punt està inclòs just a l'article 23 de la Llei 8/2019, de residus de sòls contaminants, però després parla d'implementar sistemes de dipòsit i retorn, i s'ha de dir que aquest punt no és a la llei, és a una disposició, concretament a la disposició setena, però el que hi ha a la disposició setena és un pla pilot a l'illa de Formentera.

Per tant, nosaltres consideram que l'illa de Formentera..., i m'imagín que vostès deuen pensar el mateix perquè aquest pla es va aprovar a l'any 2019, se'n varen anar el 2023, varen tenir cinc anys i, que jo sàpiga, no el varen posar en marxa, perquè pens que vostès també devien passar el mateix: Formentera no és un lloc factible, tal com estava marcat.

I sí he de dir que la intenció per part de la conselleria és fer feina en un pla pilot...

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

... un pla pilot que després pugui ser extrapolable a totes les illes.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. I moltes gràcies al Grup Socialista per dur aquesta iniciativa. Em sap greu que la Sra. Riudavets no la pugui defensar per ella mateixa, però en tot cas agraïm al Sr. Borràs que l'hagi poguda defensar.

Certament, la qualitat de les aigües litorals és cabdal per als ecosistemes i per a la biodiversitat, és ben sabut que són aquelles aigües amb menors profunditats on s'allotja el gruix de la biodiversitat, entre altres coses perquè hi penetra molt més la llum i, per tant, hi ha molta més possibilitat que es pugui produir la vida, vull dir, no només plantes marines que oxigenen aquests ecosistemes, sinó també peixos de diversa tipologia i diversa grandària i, per tant, idò, són espais especialment rics per a la biodiversitat i és especialment important que en tinguem cura.

No només són importants des d'un punt de vista de biodiversitat i per a la conservació dels ecosistemes, sinó que també són importants o la seva qualitat afecta de manera important la nostra relació com a persones amb les aigües, són les aigües on tenim necessàriament més tracte perquè són les més accessibles i, per tant, la qualitat d'aquestes aigües impacta a la salut pública. Ho hem dit de forma reiterada i, per sort, avui ja no hi ha la temptació d'amagar fenòmens de contaminació fecal a les platges, per sort això és una qüestió que va quedar endarrera i, per tant, quan hi ha vessaments es tanquen les platges, almanco es protegeix la salut pública, però, per desgràcia, són fenòmens que passen massa sovint.

Més enllà dels impactes a la salut pública, òbviament afecten el gaudi que tenim els que viuen en aquestes illes i els que ens visiten de les aigües i, en aquest sentit, crec que la proposició no de llei s'adreça als principals eixos on fa falta treballar, fa falta millorar necessàriament la separació d'aigües de pluja i les aigües de depuració, millorar la depuració, millorar també necessàriament la digitalització i el coneixement respecte del que s'aboca i tendir necessàriament cap a l'abocament zero.

Sí que..., miri, a mi m'interpel·len especialment els darrers punts de la iniciativa en la mesura que vaig fer feina durant molts d'anys en residus i crec que, efectivament, els problemes que tenim de captació de residus i d'envasos és un problema molt greu, de fet, el principal dels elements contaminants, que no s'origina exclusivament del cicle de l'aigua, sinó que ve a través del vent, i que la millor manera i la més efectiva és a través de sistemes de dipòsit, devolució i retorn que, efectivament, com s'ha autocorregit la Sra. Pocoví, figura dins la Llei de residus.

Sigui com sigui, jo... o des de MÉS per Mallorca donarem suport a aquesta proposició no de llei, com no podia ser d'altra manera. Sí que, però..., i en aquest sentit coincidisc plenament amb la Sra. Pocoví, no podem donar suport al punt 3, no perquè no estiguem d'acord amb la necessitat de separar les aigües brutes de les de pluja, sinó perquè consideram que és una competència municipal, i ho consideram avui, però també ho consideram en el marc dels pressuposts per a la comunitat autònoma. I jo li ho dic, Sra. Pocoví, perquè feia una recerca, i record especialment tenir aquest debat en el marc de pressuposts, i jo no sé qui és que va formular del seu grup aquestes esmenes, però teníem esmenes per separar les aigües de pluja de les aigües depurades a totes les urbanitzacions sense clavegueram de Menorca, a totes. Que no em pareix malament que es faci, però, com vostè ha dit, és una competència municipal, i la via no és una esmena als pressuposts de la comunitat autònoma i que se'n faci càrrec directament

ABAQUA, sinó que la via en tot cas és llançar convocatòries d'ajudes a través de l'ITS o a través d'altres instruments.

En aquest sentit, jo crec que estaria bé que aquest plantejament de qui és competent el tenguéssim clar avui, però també d'aquí un parell de mesos quan... perquè em sembla que en aquell moment ens vàrem quedar tot sols en aquest tipus de plantejaments.

Dit això, crec que..., i el Sr. Borràs ho ha dit, ara fa un any i escaig ens vàrem posar d'acord pràcticament tots els partits polítics d'aquesta terra a donar suport al Pacte Blau balear i crec que l'important és que ens posem d'acord amb seguir caminant en aquesta línia, en avançar en la millora de la qualitat d'aigües.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el diputat Josep Castells, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Des de MÉS per Menorca donarem suport a la proposició no de llei presentada pel Grup Socialista, que planteja mesures concretes per preservar la qualitat de les aigües litorals de les Illes Balears. La mar balear és un recurs natural fonamental que sustenta la biodiversitat i les activitats econòmiques, com el turisme i la pesca, i és evident que cal garantir-ne la protecció.

La proposta inclou accions necessàries, com l'elaboració d'un pla per assolir el vessament zero d'aigua contaminada; una auditoria del sistema de clavegueram per detectar fuites; la inversió en la modernització de les infraestructures d'aigua, i aquí jo he de dissentir un poc del Partit Popular i de MÉS per Mallorca, jo crec que la proposició no de llei el que diu és "garantir el finançament de", per tant, simplement, crec que realment és il·lusori pensar que els ajuntaments seran capaços d'afrontar aquest repte immens sense el suport, sense cercar fonts de finançament, algunes de les quals, com per exemple l'impost del turisme sostenible, són finalistes i, per tant, podrien servir per a això.

A més a més, d'aquest punt, doncs, la digitalització de la qualitat de l'aigua en els punts de desguàs i la implementació de la Llei de residus per reduir els plàstics d'un sol ús.

És obvi que les Illes Balears pateixen greus problemes relacionats amb l'aigua, agreujats pel canvi climàtic i l'extracció excessiva dels aqüífers. Les sequeres més freqüents i intenses, juntament amb un augment de les temperatures i especialment la sobreexplotació han reduït el nivell dels aqüífers, que són la principal font d'aigua dolça de les Illes. Això comporta una disminució de la disponibilitat d'aigua i una major salinització que afecta tant els ecosistemes naturals com les reserves destinades al consum humà.

A més, la pressió humana durant la temporada turística genera una demanda d'aigua molt elevada, cosa que accentua la sobreexplotació dels recursos hídrics. Això, combinat amb una infraestructura de gestió de l'aigua de forma crònica, inadequada i obsoleta contribueix a una degradació de la qualitat de les aigües costaneres per vessaments incontrolats i filtracions d'aigües residuals.

I és en aquest context que la proposta del Grup Socialista ens sembla adequada, ja que s'adreça a les causes i efectes de la contaminació de les aigües en plantejar mesures que poden revertir la situació i que, evidentment, necessiten un programa d'implementació molt més concret, però que, com a posicionament polític d'aquest parlament, creiem que és absolutament necessari.

A més de les mesures proposades, creiem que és necessari adoptar altres accions complementàries per assegurar l'èxit de l'objectiu vessament zero, per exemple, incentivar la reutilització de les aigües grises, establir mecanismes més efectius per controlar les extraccions d'aigua subterrània i fomentar la captació d'aigües pluvials per al regadiu i altres usos no potables.

També caldria reforçar l'educació ambiental per conscienciar la població sobre la importància d'un ús sostenible dels recursos hídrics.

Com veuen, la feina a fer no s'acaba en aquesta proposició no de llei i exigiria molt d'interès i dedicació per part d'aquesta comissió.

A més, considerem que és fonamental ampliar les mesures de control sobre les activitats que poden generar contaminació difusa, com l'agricultura intensiva, i promoure la implementació de pràctiques agroecològiques que minimitzin l'ús de fertilitzants químics i pesticides que acaben a les aigües subterrànies i marines.

D'altra banda, he de dir que donam suport a l'esmena presentada pel Partit Popular, que proposa modificar el punt 1 per adaptar les mesures de qualitat de l'aigua a les exigències de la Directiva marc de l'aigua de la Unió Europea. Aquesta modificació és coherent, entenem, amb la necessitat d'alinear les accions locals amb els estàndards europeus, que són referents en la protecció del medi ambient. Adaptar la normativa a aquestes directrius no només assegura un compliment adequat de les exigències legals, sinó que també garanteix que les accions a realitzar siguin les més adequades per aconseguir la protecció efectiva de les aigües marines.

A més, la Directiva marc de l'aigua estableix objectius ambiciosos que inclouen la millora de l'eficiència de l'ús de l'aigua i la protecció dels ecosistemes aquàtics. Per tant, aquesta adaptació permetrà treballar amb una visió a llarg termini per mantenir la qualitat i la sostenibilitat de l'aigua de les aigües litorals.

Per tant, per tot això, donarem suport a la proposició i també a l'esmena, si s'accepta.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Te la paraula el diputat no adscrit Francisco José Cardona, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. La veritat és que si pogués, presentaria esmenes a aquesta PNL. No puc i, per tant, no les presentaré, tampoc no estic enormement preocupat perquè, com va dir el president d'aquesta casa, el qui va ser president d'aquesta casa, les PNL són - i com molt bé va recordar el Sr. Castells a l'inici de la legislatura-, les PNL són *una carta a la madre superiora*. Per tant, tampoc no em preocupa excessivament no poder presentar esmenes.

Però si les pogués presentar diria el següent, al punt primer: ni una gota d'aigua contaminada a la mar, i jo els presentaria l'esmena: "ni una gota d'aigua contaminada a la xarxa de la ciutat de Maó".

Al punt número 2, estaria d'acord amb una auditoria, però una auditoria de l'aigua de la xarxa de la ciutat de Maó.

Al punt número 3, on diu "garantir la inversió per reparar i actualitzar la infraestructura del transport i tractament d'aigües", de la xarxa de la ciutat de Maó.

El punt número 4: "digitalització de la qualitat de l'aigua abocada..." no a la mar, sinó a la xarxa de la ciutat de Maó.

I al punt número 5, on diu: "garantir el compliment de la llei...", sobretot del que fa referència a la xarxa d'aigua potable de la ciutat de Maó.

Açò seria el que els presentaria, supòs que no m'ho admetrien, però com a mínim, ho puc dir i apuntar.

I després vull recordar-li al Sr. Rosa, respecte de la seva primera intervenció, que sobre aquest tema no es pot fer befa perquè d'aquesta aigua beuen dones embarassades, malalts de ronyó que van a diàlisi, fillets petits que van a menjadors escolars, i vostè ha fet befa d'aquest assumpte, vostè ha fet befa perquè viu a Palma i perquè ni vostè ni els seus familiars han de beure aquesta aigua. Però si açò passàs a Palma amb els seus veïnats, amb els seus familiars, vostè no hagués fet befa, vostè ha fet befa perquè s'ha aprofitat de la inviolabilitat que té com a diputat d'aquesta cambra, però vostè no pot fer befa d'un assumpte tan greu com és el tema de l'aigua potable d'una ciutat d'aquesta comunitat autònoma.

I no li permet i no li consentiré, perquè vostè ve molt sobrat aquí i ve molt amunt perquè és un tema que ni li toca ni li frega, però l'hauria de tocar i l'hauria de fregar perquè vostè representa tots els ciutadans de les Illes Balears, i no pot fer befa sobre el tema de l'aigua potable de la ciutat de Maó.

Per tant, li deman, per favor, que estigui una mica més contingut i ja que representa tots els ciutadans de les Illes Balears, miri pels seus interessos.

I després li diré una altra cosa, és cert que no puc presentar ni puc demanar compareixences, però *torres más altas han caído*, eh, Sr. Rosa. No es vengui tan amunt.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sr. President, en virtut de l'article 81 m'agradaria poder exposar el meu plantejament respecte de les al·lusions explícites que ha fet el Sr. Cardona.

EL SR. PRESIDENT:

Té un minut, però no pot entrar en debat.

EL SR. ROSA I GASPAR:

No entraré en debat, Sr. President. Jo, Sr. Cardona, discrep profundament amb el seu plantejament, però vull dir, en qualsevol cas, ni he fet ni he pretès fer befa de cap situació ni cap problema mediambiental ni que afecti la salut pública de Maó, de Ciutadella o de qualsevol municipi de les Illes Balears. En aquest sentit, em sap greu si vostè se sent ofès per la seva incapacitat per presentar o reclamar la compareixença de persones a aquesta comissió. Aquest problema no l'origina jo, vull dir, es deriva directament del Reglament i de la seva condició com a diputat no adscrit.

Per tant, li demanaria, com a mínim, que s'atengués a aquesta situació. Si a vostè no li agrada aquesta situació, doncs, no..., efectivament.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Procedeix ara una suspensió si el grup proposant..., d'acord, idò, continuam. Intervenció del Grup Parlamentari Socialista per tal de fixar posició i assenyalar si accepta o no accepta l'esmena del Grup Popular. Té la paraula el diputat Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Començant pel final, lamentablement ens quedam amb la incògnita de si acceptariem o no les esmenes perquè no estan presentades i, per tant, la incògnita quedarà per a la història del *Diari de Sessions*. En tot cas, no ha precisat el Sr. Cardona si eren de substitució o d'addició, perquè si fossin d'addició encara ens ho podríem pensar, però de substitució, evidentment, per més greus i importants que siguin els problemes d'aigua de Maó, no poden substituir tots els problemes del litoral de les Illes Balears, que també són greus i també són importants. Per tant, substituir el tot per una part crec que no seria tampoc molt sensat. Però, en tot cas, com que no les ha pogudes registrar, no sé si en la seva condició de regidor de Maó ho farà allà, que és on correspon, però en tot

cas aquí... no sé si pot allà, desconec el Reglament municipal, però si pot, té camp per córrer a l'Ajuntament de Maó en el plenari, que ja està anunciat, per debatre aquest tema. I l'auditoria crec que també ja està anunciada. Per tant, té camp per córrer.

Pel que fa a l'esmena de la Sra. Pocoví, li faria una proposta, que és simplement una modificació del sentit de l'esmena, que, en tost que sigui de modificació, sigui d'addició, és a dir, d'afegir aquest punt a l'ordre del dia, perquè estam disposats a votar-ho a favor, si ho accepta, però entendra que no ho acceptem com a esmena de modificació perquè aquest punt, el punt 1, és literal -literal- del punt 1 de l'apartat d'aigües litorals del Pacte Blau, i, per tant, seria esmenar tots els grups polítics que varen signar aquest Pacte Blau, que són tots els presents, excepte VOX, i esmenar les 170 entitats, empreses, etc., tan diferents com Camper, sabates, Federació Hotelera de Mallorca, Meliá, Iberostar, diguéssim, totes aquestes empreses estan d'acord amb açò. Per tant, crec que no convindria, a part de la Fundació Marilles, evidentment, que ha estat l'impulsor d'aquest pacte, no convindria evidentment esmenar-li la plana en aquest sentit.

Sabem que són cinc punts ambiciosos, però d'alguna manera el Sr. Lafuente també s'hi va comprometre a la seva intervenció en la presentació d'aquest pacte, el passat setembre, al Col·legi d'Advocats de Palma, que va intervenir allà i va dir que farien feina en aquest sentit. Evidentment, tot açò no es pot resoldre en un dia, possiblement no es pot resoldre tot en una legislatura, però fins i tot el que qualche diputat ha qüestionat, que la Sra. Pocoví ha dit que era una competència municipal, que era el tema del clavegueram, etc., crec que el que es demana, com també recordava el Sr. Castells, i el que diu el Pacte Blau és garantir la inversió per reparar.

En aquest sentit, el Sr. Lafuente ja ha fet passes, perquè va anunciar, tot i que encara no hem sabut res més, dia 30 d'agost del 2023, un pla específic, que hi participa el Govern, de reciclar l'aigua a Menorca i que un dels punts era aquest, per tant, ja ha fet passes. Per tant, sembla que el Govern sí que ho pot fer, perquè si no el Sr. Lafuente no s'hauria fet la foto amb el Sr. Vilafranca i amb tots els responsables del consell per dir que posaria una quantitat importantíssima de recursos que, recordem, parl de memòria, de 10 milions, per col·laborar amb el tema del cicle de l'aigua a Menorca.

Per tant, sí que pot el Govern, si el Sr. Lafuente ho anuncia, jo no m'atreviré, no gosaré mai contradir les capacitats, les competències, les iniciatives del Sr. Lafuente, sobretot quan són positives com en aquest cas i que compartim.

Pel que fa a..., contestant també al que deia la Sra. Pocoví, del pla pilot de SDDR a Formentera, he de dir que no és que, evidentment, és a la Llei de residus del Govern, però no originalment de quan va ser aprovada sinó que va ser incorporat via una esmena a través de la Llei de pressuposts pel diputat Sanz, de Formentera, i que, evidentment (...) legislatura passada i no va ser possible la implementació perquè era pràcticament el final quan es va incorporar a través de la llei de pressuposts a la llei, no era a la llei tal com va sortir en el seu moment al Parlament, sinó que s'hi ha incorporat *a posteriori*.

Però, aquí voldria dir a la Sra. Pocoví que ella, que va definir ahir d'incansable el diputat Córdoba, president del Consell de Formentera, *uno y trino*, perquè hi és ell sol i ningú més, si tan incansable és estic segur que podrà ell tot sol implementar un pla pilot sense ajuda del Govern, i si el Sr. Córdoba, vull dir, demana ajut al Sr. Lafuente, estic segur que el Sr. Lafuente, davant la incansabilitat del Sr. Córdoba de Formentera a l'hora d'aplaudir el Govern, que és de l'únic que no es cansa..., vull dir, segur que li donarà suport.

Jo res més, vull agrair als grups que han dit que donarien suport a aquesta iniciativa. Aquesta iniciativa no és res més que una refermentament d'allò a què tots ens vam comprometre a través del Pacte Blau i, per tant, jo esper que tots els que s'hi van comprometre hi votin avui a favor.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Ha proposat que, en lloc de substituir l'esmena del PP al punt 1 de la seva moció, de la seva PNL, sigui un punt 6. Molt bé, i necessitam un minut per pensar o podem votar?

(Remor de veus)

Passam a votar? Tenim en primer lloc del punt 1 al punt 5, que es poden votar conjuntament, d'acord. I després votarem el punt 9, afegit per l'esmena del Partit Popular, com a punt 6. Molt bé.

Votam del punt 1 al punt 5, conjuntament. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

6 vots a favor y 8 vots en contra.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, queden rebutjats aquests punts.

I ara votarem el punt afegit per l'esmena del Grup Popular. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

13 vots a favor y 1 voto en contra.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. En conseqüència, queda aprovat el punt únic afegit per l'esmena del Partit Popular, del Grup Popular, i rebutjats els punts originals de la proposició no de llei del Grup Socialista.

II.2) Proposició no de llei RGE núm. 9993/24, presentada pel Grup parlamentari Popular, relativa als dragats portuaris a Balears.

Seguidament passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 9993/24, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa als dragats portuaris a Balears. Per part del Grup

Popular, té la paraula el diputat Sebastià Mesquida, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Sí, gràcies, Sr. President, bona tarda, senyores diputades i senyors diputats. El dragatge és un procés que consisteix a remoure material del fons marí, essent el principal objectiu el de garantir tant l'operativitat com la seguretat en la navegació. El dragatge s'utilitza per garantir que els vaixells i bucs puguin maniobrar amb seguretat sense quedar-se encallats per l'acumulació de sediments que es produeixen quan l'arena i els fangs es mouen, i acaben per obstruir canals i ports.

Periòdicament aquesta acumulació de materials s'ha d'excavar i ha de ser traslladada perquè els bucs necessiten certa profunditat d'aigua per seguir essent operatius.

Uns dels majors problemes amb què ens trobam aquí a Balears és què fem amb aquests seguiments, ja que no hi ha cap zona adaptada o específica per acollir els fangs que s'extreuen i que disposi de les autoritzacions pertinents.

És important tenir en compte que el tractament d'aquests fangs en instal·lacions de gestió de residus no resulta senzilla ni econòmica, principalment per no tenir infraestructures adequades ni properes als llocs de generació d'aquests residus ni tampoc amb la capacitat suficient.

Tenint en compte l'afirmació anterior, a dia d'avui la gestió més adequada és la del retorn al medi marí, excepte, naturalment, en aquells casos de residus que, per la seva categoria, hagin de ser gestionats per un gestor autoritzat. La majoria del material fruit d'aquesta neteja està compost fonamentalment per material geològic inert, es considera com a sediment no pertorbat en aigües interiors i costaneres. Per tant, són residus no perillosos, motiu pel qual gran part d'aquest material extret durant aquestes activitats permet el seu vessament a la mar, atès que l'excés de sal causaria un problema a terra que no es produeix a la mar.

Actualment és urgent executar nous drenatges en alguns dels nostres ports, perquè ara mateix els fons de molts d'ells estan plens de fang, el que suposa un perill tant per a les embarcacions de certa eslora i fins i tot per als bucs pesquers.

A les Illes Balears és prioritari crear, cercar una solució urgent a la problemàtica derivada d'aquesta falta de calat als nombrosos ports, una situació recurrent que compromet la seguretat i l'operativitat de les instal·lacions, ja que els calats operatius actuals dificulten el desenvolupament dels usos portuaris normals.

L'article 56 de la Llei 22/1988, de costes, estableix que els vessaments al mar des de bucs i aeronaus es regularan per la seva legislació específica, i a l'article 63 s'indica que, per atorgar les autoritzacions d'extraccions d'àrids i materials de neteja marina, serà necessària l'avaluació dels seus efectes sobre el domini públic marítimoterrestre.

Així mateix, l'article 64 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de

ports de l'Estat i de la marina mercant, estableix el règim d'autoritzacions aplicable i, en el seu apartat 3, indica que els projectes de dragatge inclouran un estudi de gestió dels productes fruit de la neteja i, en particular, la localització de la zona o zones de vessament i el seu tractament, així com, de manera genèrica, els estudis necessaris des del punt de vista ambiental.

Per tot açò, el grup parlamentari del Partit Popular presenta aquesta proposició no de llei amb els següents punts de resolució: “El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a promoure i donar suport a l'elaboració i aprovació de plans periòdics de dragatge dels ports de Balears que agilitin l'execució d'aquest tipus d'operacions portuàries en els moments en què sigui imprescindible i vegi justificada la necessitat de restituir els calats originals, amb la finalitat de mantenir la navegabilitat, l'operativitat i la seguretat de les zones de serveis portuaris.”

En segon lloc, “El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a establir diverses zones de vessament autoritzades a les aigües de domini públic marítimoterrestre, incloent el domini públic portuari, per a cada una de les illes de l'arxipèlag on es podran dipositar els materials fruit de les neteges dels fons marí, tenint en compte tant els condicionants tècnics com ambientals i socioeconòmics, amb l'objectiu de donar una solució que permeti la compatibilitat de l'actuació amb la conservació del bon estat ambiental del medi marí.”

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el diputat Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, bona tarda, una altra vegada. Aquesta iniciativa que miraré de tractar-la des de dos vessants: un, des del punt de vista de l'objectiu final de la mateixa, i de l'altre, diguéssim, de les responsabilitats de les distintes administracions a l'hora d'afrontar aquest objectiu.

És una iniciativa genèrica, parla de ports, *de puertos*, la iniciativa registrada està en castellà, i, evidentment, les Illes pel sol fet de ser illes tenen moltíssims de ports, moltíssims, evidentment, i ens hem quedat, i el Sr. Mesquida a la segona intervenció ens pot especificar més, de quins ports parlem. Perquè, evidentment, són...

(*Se sent una veu de fons inintel·ligible*)

... -ara, Sr. Cardona, ara li explicaré això del ministeri, ara li ho explicaré, no es preocupi, perquè no té cap responsabilitat el ministeri-, no sabem de quins ports es tracta. Hi ha molts de ports que no estan dragats i n'hi ha algun que en aquest moment està en procés de dragat, com és el port de Palma a la zona d'Es Molinar. Per tant, s'hi fan plans.

És clar, però, dragar, per dragar hi ha d'haver uns objectius, un per què, hi ha d'haver una justificació tècnica a cada moment perquè, evidentment, podem entendre que incrementar el calat d'un port no només implica que puguin arribar els mateixos vaixells que fins ara hi arribaven amb més seguretat, sinó que en poden venir de més grans i de molt més calat. Per tant, amb açò també canviem la morfologia dels ports i canviem, diguéssim, les opcions de navegació a aquests ports i, per tant, en conseqüència, activitats econòmiques, activitats de tot tipus. Pensa, per exemple, en el port de Sant Antoni d'Eivissa, en aquest sentit.

Però, és clar, ho desconeixem, però després hi ha dos tipus de ports a les Illes que són responsabilitat de l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, un ens autònom presidit per una persona designada a proposta de la Sra. Prohens, i Ports de les Illes Balears. Segons el Sr. Mesquida, ha citat l'article 64 de la Llei de costes, però s'ha oblidat de l'article 5 de la mateixa llei de costes que diu: “*Los vertidos y dragados en puertos de competencia de las comunidades autónomas corresponderán a éstas, de conformidad con lo establecido por la Ley 22/1988, de 28 de julio, de costas, cumpliendo con...*”, etc. Per tant, les de costes són responsabilitat de Costes.

Segons la mateixa llei, i després d'acord també amb les *Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre*, les directrius tècniques de com dragar, queda clar que la responsabilitat, en els casos de ports que són responsabilitat d'Autoritat Portuària de les Illes Balears, la capacitat d'autoritzar els dragats és de l'Autoritat Portuària, no del ministeri. L'Autoritat Portuària és un ens autònom presidit, com he dit, per una persona nomenada per la Sra. Prohens i, per tant, és la seva responsabilitat. Això pel que fa al primer punt.

Pel que fa al segon punt, aquestes zones, hem de recordar al Sr. Mesquida, que és domini públic marítimoterrestre des de la transferència de les competències de Costes i Litoral a les Illes Balears, són competència de la Conselleria de la Mar. Per tant, a qui correspon autoritzar la zona de domini públic marítimoterrestre no portuària és a la Conselleria de la Mar i també, si són a zona portuària, els abocaments, també si són competència de la comunitat autònoma els ports, també correspon a la Conselleria de la Mar.

Per tant, només correspondria a l'Autoritat Portuària si fossin abocaments, diguéssim, dins l'àrea portuària dels ports d'Autoritat Portuària, competència d'Autoritat Portuària.

Per tant, crec que no correspon, en tot cas, al ministeri sinó a l'Autoritat Portuària en alguns casos i a Ports de les Illes Balears segons.

I, és clar, és necessari moltes vegades dragar un port, segons les directrius també especifiquen que per poder dragar un port primer s'ha de fer un informe, un exhaustiu informe justificatiu de la sanitat del port. Per tant, fer un pla de dir com dragarem en el futur els ports quan necessitem un informe justificatiu cada vegada que hem de dragar un port no és possible, perquè evidentment no podem preveure, diguéssim, el comportament de les marees, el comportament de totes les qüestions que fan que els fons de la mar pugui canviar de

nivell. Per tant, el pla seria un pla que no tendria sentit perquè, evidentment, no tendria justificació. Com tampoc no podrem preveure les activitats nàutiques de futur com seran, com seran els bucs del futur per fer un pla.

Per tant, fer un pla el podríem fer a curt termini, però evidentment... i pensant, a més, que tots aquests necessiten informes d'impacte ambiental cada vegada, tots aquests ports, totes aquestes actuacions concretes cada vegada. Per tant, el pla hauria de ser un pla tan genèric que té molt poc sentit. I sí que és cert que són plans, diguéssim, en obres de dragat que tenen una tramitació administrativa llarga perquè tenen un impacte ambiental importantíssim.

Jo res més. De tota manera, *al tanto* a dragar els ports perquè passa com un exemple de les carreteres; com més carreteres més grans fas, més cotxes s'hi posen, als ports també, com més fons es fan, doncs, arriben més vaixells més grans i pot ser de vegades contraproductent. Si un (...)

EL SR. PRESIDENT:

Hauria d'anar acabant.

EL SR. BORRÀS I BARBER.

... -ara acab-, cada vegada que s'engreixa es compra un vestit una talla més gran, pot acabar tenint un problema de salut important. Per tant, de vegades convé posar-se a règim. I en aquest moment que parlem de posar límits, en els dragats als ports pot ser una mesura també convenient per als dragats o els dragats amb sentit comú i només quan és estrictament necessari per ajudar a posar límits a la nostra activitat turística.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President, i moltes gràcies, Sr. Mesquida, per la seva iniciativa. Quan mir de preparar-me les intervencions per a les proposicions no de llei o les diferents iniciatives que debatem tant en comissió com en ple a mi m'agrada, més enllà d'anar a la literalitat, mirar d'entendre d'on surten o per quins motius surten. I sé, perquè vostè ho ha expressat en diverses ocasions, que vostè és una persona apassionada de la mar, que, a més a més, ha estat voluntari en neteges de platges i que és una qüestió que li preocupa l'estat de les nostres aigües i que, per tant, deduec que hi ha una part d'interès en aquesta qüestió.

Dit això, em va sorprendre del que deduec de les converses que hem tengut que vostè és una persona majoritàriament catalanoparlant i que, a més a més, vull dir que li agraden les coses pràctiques, que la proposició no de llei, en primer lloc, estigui redactada en castellà i, en segon lloc, que sigui tan genèrica que no parli de cap dels ports de les Illes

Balears. Ens aboca o ens diu que és urgent executar nous dragats en alguns ports, sí és urgent el més normal seria que citàs a quins. Perquè, si no, no deu ser tan urgent si no són capaços ni tan sols d'esmentar alguns dels exemples.

Per això, em generava una sèrie de dubtes quan llegia la iniciativa. Llegint la iniciativa, de bon començament ens diu: "*un dragado es un proceso que consiste en remover material del lecho marino*". Bé, idò ja començam malament perquè no consisteix en això. Si anam a la definició que ens dona la Real Acadèmia de la Llengua, i ho faig en castellà perquè la iniciativa està redactada en castellà, diu: "*Un dragado es ahondar y limpiar con draga. Limpiar, despejar, excavar*". Si volem saber què és la draga és una màquina que *se emplea para ahondar -és a dir, per fer més profund-, y limpiar los puertos extrayendo de ellos fango, piedras y arena*".

Per tant, no es tracta només de *remover*, es tracta de fer més profund i... ho dic perquè... i aquí hi ha dos plantejaments diversos: per un costat, que hi hagi una acumulació de sediments i que, per tant, faci falta per assegurar la navegabilitat en els ports de les Illes Balears el dragat a determinats ports, que es pot produir, i que per aquesta qüestió fer un pla de dragats regulars i pausat en el temps no és efectiu, entre altres coses perquè els sediments no tenen una pauta que es reproduceixi cronològicament mes a mes, vull dir, depèn de molts de factors, entre altres coses, de les precipitacions, del vent, etc., i, per tant, o de les marees, com comentava el Sr. Borràs abans. Per tant, és inconsistent com a proposta, no ens resol cap problema en matèria de navegabilitat.

L'altre dels motius que pot originar aquesta proposta és que hi hagi una vocació d'augmentar el calat de determinats ports, que no s'atreveixen a dir quins són, per dur-hi més vaixells de major eslora, de majors dimensions o el que sigui.

Clar, a mi això em sorprèn, en primer lloc, per la pròpia consistència amb els plantejaments que ha fet el Partit Popular fins ara. Jo pensava que aquest tipus de qüestions les havien de dur ni que sigui a la Mesa de sostenibilitat turística, que és el lloc que ha de debatre i ha de cercar consensos en aquestes qüestions. Per tant, jo, d'entrada, em sobta perquè no em pareix molt consistent amb altres propostes.

Però és que, a més a més, resulta -i jo en això reconec la meva ignorància completa, però el Sr. Borràs, que coneix la matèria, ens ha fet un repàs-, que el gruix de les competències i a qui s'hauria d'instar és a la Conselleria de la Mar i al Govern de les Illes Balears, i no tant al ministeri. I a mi no em sorprèn, perquè no seria la primera i segurament no serà la darrera vegada que la Conselleria de la Mar no té clares les seves competències o que necessiti instar l'Estat a fer coses que haurien de fer ells de bon començament.

En tot cas, i ja per acabar, he de dir, Sr. Mesquida, que, desgraciadament, no podem donar suport a la seva proposta perquè, més enllà de poder compartir que a determinats indrets hi pot haver qüestions que afectin la navegabilitat, crec que és massa genèric, ens permet, així com està el plantejament..., així com està la literalitat de la redacció permet fer dragats a qualsevol banda i a tot arreu i de manera indiscriminada i, per tant, en aquest sentit, a nosaltres no ens hi trobarà.

I que el dia que vulguin presentar una proposició no de llei on s'adrecin les urgents necessitats de dragats en ports concrets, jo li recomano que la dugui i nosaltres ja avaluarem si és necessari o si consideram que aquesta necessitat és urgent o no ho és. Fins llavors no podrà comptar amb el nostre suport, per desgràcia.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el diputat Josep Castells, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, és obvi que les operacions de dragat són operacions imprescindibles normalment per a l'operativa de qualsevol port. Tanmateix, la seva proposta, Sr. Mesquida, presenta una sèrie de mancances i inconcrecions que ens porten a adoptar inicialment una posició contrària.

En primer lloc, s'ha comentat i jo crec que no és vana aquesta remarca, aquí no es distingeix entre ports d'interès general o ports de titularitat autonòmica, no sé si és que els ports de titularitat autonòmica no necessiten ser dragats i, per tant, només es preocupa vostè pels ports d'interès general.

No sé tampoc..., perquè normalment en aquestes proposicions no de llei començo a llegir-me la part dispositiva i després la introducció per acabar d'entendre-ho, i, és clar, quan vaig llegir la part dispositiva vaig dir: bé, doncs, a veure a quin port en aquests moments hi ha un problema de dragat, perquè normalment nosaltres fem propostes perquè hi ha problemes concrets a resoldre. I la veritat és que he fet una cerca, fins i tot en premsa, dels diferents ports d'interès generals i, ja li dic per això que inicialment hi estam en contra, perquè a mi m'agradaria a la seva segona intervenció si vostè ens pogués concretar exactament què demanam, perquè jo, demanar de forma inespecífica, general, que hi hagi una predisposició a dragar sense que en aquests moments s'hagi detectat algun problema o alguna mancança a alguns dels ports d'interès general o als ports de titularitat autonòmica, doncs bé, em genera dubtes.

Tinc la sensació que no sé a què don suport, sap? I per això li agrairia, si fos possible, a la seva segona intervenció, si ens pogués aclarir a quins gradats concretament es refereix.

I això també ho dic per una altra qüestió fonamental, que fa referència de resquitllada a la proposició no de llei, que és la gestió dels materials extrets durant les operacions de dragat i, en alguns casos, i s'hi fa referència a la proposició no de llei, i vostè a la seva exposició també ho ha dit, doncs hi ha de vegades substàncies tòxiques o contaminants que requereixen ser tractades per gestors autoritzats. És clar, això m'ha portat a pensar en la última draga que es va fer al port de Maó, que la va haver de paralitzar la Fiscalia.

Per tant, parlem d'un tema que pot semblar molt agafat amb pinces, però que és molt important i que, en aquell cas, sembla

ser que això que vostè veu tan evident, que gairebé només suscita de resquitllada, bé, ja se sap que quan hi ha materials tòxics doncs s'ha d'anar per tractaments especialitzats. Però, escolti, deu fer 14 o 15 anys això cap de les autoritats competents ho tenia clar, va ser la Fiscalia, a instàncies del GOB, que va haver de paralitzar la draga perquè, evidentment, es dipositaven en el fons marí substàncies tòxiques.

Per tant, amb tots aquests antecedents, vostè comprendrà que nosaltres tenim moltes reserves a aprovar alegrement una proposició no de llei que incita a dragar, dragar, dragar sense... o només citant la possibilitat de remoure substàncies tòxiques per cobrir l'expedient, quan és un tema de molta rellevància.

Per tot això, malgrat, evidentment, que l'operativitat dels ports en unes illes sempre és un tema important i, per tant, nosaltres no ens oposem que es prenguin les mesures adequades per garantir l'operativitat dels ports, de forma genèrica, sense que s'hagi detectat una necessitat, donar un suport general que hi hagi una predisposició a dragar doncs la veritat és que no ho veiem escaient i, per tant, mantindrem el nostre vot en contra.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula el diputat no adscrit, Sr. Cardona, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Moltes gràcies, Sr. President. Abans de passar a la meva intervenció, vull dir que donaré suport a la proposició no de llei del Partit Popular.

I la segona precisió que vull fer abans de la meva intervenció és dir que està... bé, de fet, ja és la mateixa intervenció, és igual, que està molt clar el que es proposa aquí. Vegem, els gestos que feia abans al Sr. Damià Borràs i Barbereren que si els punts... si la proposició es dirigeix al ministeri està clar que va per a ports de l'Estat, és evident, no es dirigirà al ministeri per parlar d'un port de la comunitat autònoma. És a dir...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

..., açò jo trob que és de caixó, no?, em sembla que és de caixó.

Després dir a les... vegem... ah!, sí, açò, és que abans m'havia despistat, no som l'advocat defensor del Sr. Mesquida, ni jo defensaré aquí el que no em correspon, però sí que he de dir que..., vegem, em sembla que vostès han tengut unes intervencions una mica sorprenents, tant MÉS per Mallorca com MÉS per Menorca, perquè, és clar, evidentment vostès tenen un diputat a Madrid que dona suport constantment a l'acció de govern del Govern d'Espanya, idò, en lloc d'anar al diccionari de l'acadèmia vagin a la pàgina del Ministeri de Transició Ecològica i els explica què és dragar un port, i ho explica claríssimament i diu exactament el que ha dit el Sr. Mesquida. El diputat que tenen vostès a Madrid sosté aquest

relat i aquest relat és el que ha dit el Sr. Mesquida i el Grup Popular aquí.

Vostès tenen una contradicció, és a dir, o no saben molt bé què fa el seu diputat que tenen a Madrid o no entenen molt bé el que diu el Sr. Mesquida, però, home, em sembla..., miri, jo ara mateix som aquí, a la pàgina web: *“Las operaciones de dragados resultan esenciales”*, i vostès hi estan en contra, però el seu diputat hi vota a favor. *“Las operaciones de dragados resultan esenciales para posibilitar y mantener el acceso a los puertos...”*

(Remor de veus)

... -vostès ja han parlat ben prou, ara podrien escoltar-me a mi una mica, no?, eh!- *“Para mantener el acceso a los puertos de los buques, que cada vez presentan mayores requerimientos de calado debido al aumento de sus dimensiones y para el desarrollo de las infraestructuras portuarias”*.

A mi em sembla que..., no ho sé, dic jo, eh!, que si vostès veiessin el que diu el ministeri, el ministeri del Govern al qual vostès donen suport a Madrid, no podrien ara dir que no, perquè és que el que ha dit... el que ens proposa el Sr. Mesquida és el mateix que ens diu el ministeri del Govern d'Espanya el qual vostès sustenten amb el vot del diputat que tenen a Madrid, que no record que li diuen..., el Sr. Vidal.

Idò vostès... es contradiuen, però, bé, açò és una cosa prou comuna...

(Remor de veus)

... és una cosa prou comuna...

EL SR. PRESIDENT:

Demanaria una mica de silenci, per favor.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Sí, jo ja els ho he dit, però no hi ha res a fer, Sr. President..., han dinat llengua avui.

Però és que em sembla que és una cosa tan, tan evident, tan evident...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... el que diu la pàgina web del ministeri és tan evident que, açò que diuen vostès aquí, ho digui el Sr. Vidal al Congrés i deixi de donar suport al Govern central perquè, evidentment, és exactament el mateix que ha dit el Sr. Mesquida, i amb açò trob que ja n'hi ha ben prou.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per contradiccions, té la paraula el diputat Sebastià Mesquida, del Grup Popular, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Gràcies, Sr. President. Bé, vagi per endavant, que el motiu, l'objectiu d'aquesta iniciativa bàsicament és agilitar -agilitar- els processos de dragatge, d'acord? Aquí jo em vull remetre al final de la proposició, on hi ha els dos punts d'acord, que crec que són importants: primer, demanam “elaborar uns plans que permetin, quan sigui necessari -quan sigui necessari-, únicament i exclusivament, i es vegi justificat, procedir als dragats dels ports”. I en el segon punt diu -com deia el Sr. Castells- “establir o fixar unes zones -que no existeixen avui en dia-, on es puguin abocar els materials fruit d'aquests dragatges”.

Quan diem “dragatge”, Sr. Rosa, volem dir també neteja, vull dir...

(Remor de veus)

... d'acord? Vull dir, el fons marí es draga..., bé, es neteja en el sentit d'arreplegar els fangs que s'han acumulat a zones que no són adients. I el que està clar és que aquesta iniciativa no és o no pretén ser agressiva ni molt manco, en el sentit que ara vostès ja s'enfien que si volem ampliar el calat de segons quins ports perquè entrin vaixells més grossos..., no va per aquí, no va per aquí.

Nosaltres som conscients que l'activitat nàutica aquest govern la considera estratègica per a la comunitat autònoma, no només pel que fa referència a la nàutica recreativa sinó també a tot el que significa el trànsit marítim comercial. Nosaltres som una comunitat pluriinsular, estam abocats a haver de suportar el trànsit marítim i la via marítima; per a nosaltres, tant d'entrada com de sortida, és fonamental. Per tant, ningú no pot posar en dubte la necessitat de tenir els ports en condicions.

Nosaltres aquesta iniciativa la duim perquè consideram que tots els ports de Balears, i em referesc tant als estatals com als autonòmics, tots, al final, acaben passant pel ministeri, en el sentit que el dragatge està sotmès a una sèrie d'estudis i autoritzacions que, finalment, han de passar per l'Administració General de l'Estat, han d'acabar a Capitania Marítima. Per tant, nosaltres consideram que el que es pretén és agilitar i fer una relació de ports comptant amb elements com, per exemple, la perimetria de tots i cadascun dels ports; tenim dades més que suficients per fixar una llista de les característiques pròpies de cada un dels ports amb la configuració actual, no parlam evidentment de les configuracions futures fruit de qualsevol modificació que es faci. Açò ens permet elaborar, o ens pot permetre elaborar, uns plans que agilitin i ens permetin detectar quan aquests ports necessiten que es dugui a terme un dragatge per facilitar la maniobrabilitat, l'operativitat i, sobretot, la seguretat d'aquestes instal·lacions i infraestructures.

Nosaltres donam per fet que totes les administracions estan preocupades i ocupades a facilitar l'operativa dels ports de Balears, tant la nacional com l'autonòmica. En aquest sentit, nosaltres volem deixar molt clar que el dragatge, en aquest cas, es considera una feina i una necessitat periòdica i que no podem permetre que haguem d'estar els processos, la burocràcia, en aquests casos, doncs, hagi de retardar o retardi aquest tipus d'actuacions.

Torn reiterar que, per una banda, volem fixar i determinar unes àrees per abocar aquests materials, tant els que són inerts, els que estan morts, que poden ser dins la mateixa làmina d'aigua, com els que siguin contaminants o siguin perillosos, que aquí s'haurà de fixar unes zones determinades on es pugui fer.

Per tant, la iniciativa pensam que és totalment constructiva i està en línia amb la preocupació que tots hem de tenir de cara a aconseguir una bona operativitat dels nostres ports i de les nostres instal·lacions portuàries, bàsicament per generar seguretat i donar màxima operativitat a aquestes instal·lacions.

Per tant, nosaltres sempre proposam que es (...) aquestes iniciatives, en aquest cas el dragatges, sempre preservant el bon estat del medi natural i, per descomptat, conservant la biodiversitat que hi ha a tots ells.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Acabat el debat, votam la Proposició no de llei RGE núm. 9993/24. Votam.

LA SRA. SECRETÀRIA:

8 votos a favor y 6 votos en contra.

EL SR. PRESIDENT:

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 9993/24, del Grup Popular, relativa als dragats portuaris a Balears.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
