



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL, HABITATGE, MOBILITAT, MAR I CICLE DE L'AIGUA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2023

Núm. 10

Presidència del Sr. Mauricio Rovira i de Alós

Sessió celebrada dia 22 de novembre de 2023

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 7258/23**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de l'OSP de la ruta Menorca-Madrid. . . . 130
 - 2) **RGE núm. 7281/23**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a controls dels fondejos sobres posidònia. 135
-

EL SR. PRESIDENT:

Buenas tardes, senyores i senyors diputades. Començarem la sessió d'avui de la Comissió d'Ordenació Territorial, Habitatge, Mobilitat, Mar i Cicle de l'Aigua, de dia, 22 de novembre del 2023 i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

Sí, Malena Riudavets substitueix Mercedes Garrido.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, Salomé Cabrera, Grup Popular, Sandra Palau.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Alguna substitució més? No.

1) Proposició no de llei RGE núm. 7258/23, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de l'OSP de la ruta Menorca-Madrid.

Començam el debat de la Proposició no de llei RGE núm. 7258/23, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de l'OSP ruta Menorca-Madrid. El Grup Popular, mitjançant l'escrit RGE núm. 9644/23, proposa una modificació dels termes de la proposició no de llei, si cap grup no s'hi oposa. Tenen alguna objecció?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, president, el meu no s'hi oposarà, però m'agradaria simplement, perquè quedi constància en acta, si em deixa trenta segons per explicar.

EL SR. PRESIDENT:

Sí, molt bé.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Simplement perquè..., que no s'agafi per costum aquest sistema de fer esmenes. Podria haver estat una PNL tramitada per urgència i hagués arribat aquí en una setmana o quinze dies, açò lesiona els drets, entre cometes, dels diputats d'aquesta cambra. Com que jo he estat molt crític amb les esmenes *in voce* de manera reiterada, i en els *Diari de Sessions* d'aquesta comissió a l'anterior legislatura consta que jo qüestionava les esmenes *in voce* perquè, evidentment, ens obliguen a posicionar-nos en coses que no hem pogut reflexionar, no hem pogut analitzar com pertoca, ni consultar, perquè no sabem de tot i hi ha temes molt tècnics de vegades en què és difícil prendre decisions.

Per tant, ara em veig obligat a presentar esmenes *in voce* perquè no tenc cap altre recurs reglamentari per poder,

diguéssim, esmenar la iniciativa. I, per tant, deman que consti en acta que la meua contradicció és a desgrat meu, però, sobretot, perquè no vull, per una qüestió de cortesia parlamentària, impedir que es pugui tramitar aquest tema i perquè en el fons també el meu grup donarà suport, se'ns acceptin o no les esmenes que presentem, donarà suport a la iniciativa, i, per tant, perquè hi estam substancialment d'acord, però ho esmenes perquè creiem que es pot millorar, sobretot en un punt concret que explicaré després, no vull entrar ara en el fons de la qüestió perquè no toca, però sí que pensam que estam d'acord amb aquesta iniciativa perquè és bona per als interessos de Menorca.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies. Alguna altra intervenció? No?

Doncs, per defensar la proposició no de llei, modificada, per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Salomé Cabrera, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gràcies, Sr. President, bona tarda. Bé, en primer lloc, molt breument, vull agrair als grups que hagin acceptat aquesta esmena, que som conscients que és una cosa que no és un procediment ordinari, ho vaig demanar al lletrat, em varen dir que sí. I sí que és cert que jo he de reconèixer que no havia pensat en açò, que sí que és cert que el dret de presentar esmenes es veu de qualque manera minvat. Per tant, vull agrair aquesta voluntat.

Dit açò, duim a debat avui aquest tema que, sincerament, m'estimaria més no haver de fer-ho, perquè voldria dir que els menorquins ja no hem de patir aquestes mancances que patim amb la ruta OSP Menorca-Madrid els darrers anys.

Vull recordar que no és la primera iniciativa que presentem el nostre grup parlamentari quant a la millora de la connectivitat, en general, a Balears, especialment a Menorca, i més concretament de reivindicació per a la millora de les condicions de la ruta Menorca-Madrid. Perquè els territoris insulars són dependents de la connectivitat aèria, per al seu correcte funcionament econòmic i social, i és una lluita continua des de les administracions, de tot color, i des de la societat civil que aquests drets i fites que hem aconseguit no es poden perdre.

Menorca ha resultat ser l'illa que ha estat pitjor comunicada per diverses i moltes raons, he de recordar que a l'any 2012 va quedar sense cap connexió directa amb Madrid, motiu pel qual els governs del Partit Popular en aquells moments van donar resposta immediata i varen declarar aquesta ruta Menorca-Madrid d'Obligació de Servei Públic. En aquest sentit, he de recordar els problemes dels darrers anys amb les licitacions del concurs d'adjudicació de l'OSP Menorca-Madrid, que han provocat retards al seu inici i han generat greus perjudicis als ciutadans de Menorca, al seu teixit productiu, a la seva competitivitat, agreujat tot açò amb la crisi sanitària de la COVID.

El Grup Parlamentari Popular va presentar a la legislatura passada nombroses preguntes i propostes en què instava el Govern central a dur a terme totes les actuacions necessàries per garantir el servei, per avançar la tramitació de la licitació o per fer la declaració OSP una eina adaptable a les necessitats dels ciutadans, especialment en situacions extraordinàries, cosa que no es va tenir en compte, que no es va recollir per part del Govern central.

El fet és que avui observam novament que ni a mitjans de setembre ni a inicis d'octubre encara no estaven a la venda els bitllets a partir d'1 de novembre, que és quan comença la declaració, quan la ruta estava adjudicada des del mes d'agost, el contracte no es trobava formalitzat i la companyia adjudicatària no havia posat a la venda aquests bitllets.

I la veritat és que resulta molt preocupant que a mitjans de setembre i també a inicis d'octubre, com he dit, tinguéssim aquesta mancança que perjudica els ciutadans, com ja hem dit, els seus desplaçament, les agències de viatge, que també manifesten aquest problema.

No parlem d'incidències, que es va voler fer passar per incidència per part de la companyia aèria, no és així.

I ja hem manifestat a la nostra esmena les circumstàncies que el 4 d'octubre nosaltres vàrem presentar aquesta PNL i la situació s'ha agreujat des de l'octubre fins ara.

Per tant, nosaltres ara sí que volem insistir en aquesta necessitat de més freqüències. Concretament aquest any no hem vist..., ho hem vist durant els primers dies de funcionament de l'OSP, on s'han esgotat totes les places la primera setmana de novembre, un handicap per als ciutadans de Menorca, molt difícil d'assumir.

També vull recordar que el novembre de l'any passat ja vam patir una circumstància semblant, en aquest cas per la mancança de places també, perquè hi havia els vols, els viatges de l'IMSESO, que volaven també amb els vols de Madrid, que bloquejaven la meitat de l'avió i açò també provocava un col·lapse en els Menorca-Palma.

Dit tot açò, simplement ja en els punts d'acord, els dos punts originaris, on instam el Govern central, primer, a dur a terme totes les actuacions i gestions necessàries per tal que Menorca tenguí garantida, i en termini, la disposició de les places de l'OSP Menorca-Madrid. I segon, que s'actuï amb la previsió, diligència i agilitat, és a dir que si la licitació s'ha de fer sis mesos abans, que es faci, proposam afegir amb aquesta autoesmena tres punts més, que també han vingut sobrevinguts amb aquesta circumstància des del 4 d'octubre fins ara, que són els que ja els hem tramès, però que vull repetir, que és: augmentar les freqüències de dues a tres durant tots els mesos que es trobi en vigor l'OSP.

Dos, flexibilitzar les condicions d'aquesta OSP a les pròximes licitacions per pal·liar la falta de freqüències el maig i l'octubre i estudiar la possibilitat d'incloure aquests mesos dins l'OSP si no hi ha suficients freqüències, cosa que ja vam presentar la legislatura passada.

I un tercer punt, que és acordar qualsevol canvi d'aquesta declaració amb el Govern balear i el consell insular, hem de poder opinar o hem de poder aportar la situació real que pateix la nostra illa a Madrid a l'hora del canvi de circumstàncies.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Per al torn de fixació de posicions té la paraula, per part del Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, gràcies, president. Nosaltres, com ja he dit abans, votarem a favor de la iniciativa, tant si accepta com no les nostres esmenes, perquè consideram que és una iniciativa positiva que el Govern d'Espanya ha de considerar. En tot cas, em centraré, bàsicament en l'esmena, diguéssim, entre cometes, que he presentat al nou punt 3 de la Sra. Cabrera, perquè crec que substantivament és important, perquè la Sra. Cabrera planteja una tercera freqüència a la ruta. No és que el meu grup s'oposi a una tercera freqüència a la ruta, que ja ens vendrien bé tantes com fossin necessàries o com fossin possibles, però és possible que sigui una millor alternativa que una tercera freqüència potser incrementar la capacitat dels avions de les freqüències actuals, i m'explicaré.

És a dir, tenim un vol a Madrid a les 07:00 del matí i un vol a les 13:45, si no ho record malament, si hi afegim un tercer vol potser farà menys servei que afegir places a la saturació màxima, que és el de primera hora del matí, que és la gent que fa feina i també la gent que necessita aquesta avió per agafar enllaços internacionals, que normalment els enllaços internacionals s'agafen a mitjan matí des de Madrid i, per tant, és quan els necessiten.

En aquest sentit, per tant, una opció és incrementar una tercera freqüència, però una altra opció és incrementar el nombre de seients de les freqüències actuals, és a dir, passar d'un avió, per exemple, de 80 a 100 places, que són els que actualment operen, a avions de 180, quan incrementaríem molt l'oferta en els moments més crítics del dia, o bé una solució combinada de les dues: incrementar capacitat i incrementar freqüències. Açò que ho valori qui ho ha de valorar, és a dir, la Direcció General d'Aviació Civil d'acord amb el Govern i el consell insular.

I, és clar, tot açò amb una cautela, perquè el meu grup no té gaires inconvenients mai en intervenir en el mercat, però açò és una intervenció en el mercat perquè és un concurs públic, que com que no hi ha cap companyia..., que si cap companyia no s'hi presenta, diguéssim, per *motu proprio* fer-ho de franc, per dir-ho d'alguna manera, després es fa un concurs públic, amb una contraprestació econòmica, hi ha una companyia que en règim de monopoli, ni que sigui de facto, no pot actuar cap companyia més, opera durant aquest període de la ruta. I, per tant, és una intervenció del mercat i, per tant, açò necessita l'autorització de la Unió Europea, segons el reglament que regula les obligacions servei públic.

Per tant, si començam a demanar més freqüències i més freqüències, potser la Unió Europea o les companyies que veuran limitada la seva concurrència en la ruta, poden dir que aquí intervenim el mercat i que necessitam més freqüències, potser ja no és necessari intervenir la línia, sinó, la ruta, sinó que es pot fer amb lliure mercat perquè ells la poden voler fer i, per tant, podem córrer el risc per voler... Per tant, convé que siguin qui en saben, Govern, consell i Direcció General d'Aviació Civil, qui determinin quina és la millor opció, perquè no prenguem mal i no ens quedem sense la necessària declaració de l'obligació de servei públic. Per açò hem fet aquesta esmena.

Les altres dues són més de detall i no tenen gaire transcendència, perquè..., obrir un poc el ventall, que la Sra. Cabrera circumscriu potser una mica massa.

El mes de novembre és el mes de màxima ocupació en aquesta ruta: novembre, perquè ajunta el començament d'IMSERSO, amb el final de la temporada turística que, sobretot, molts de treballadors de països de Sud-Amèrica aprofiten quan acaba la temporada per anar als seus països a fer un temps de vacances. I, per tant, tenim aquest grup.

I per açò vull dir que potser és important pensar que la necessitat més alta és a primera hora del matí, no afegir una freqüència més a mitjan capvespre -per dir-ho d'alguna manera- que potser beneficiaria persones que venen de Madrid a Menorca, però que perjudicaria els menorquins que han de sortir a l'exterior. Per tant, han de valorar qui sap aquesta qüestió.

En tot cas, nosaltres ja dic, tant si accepta les esmenes com no, hi votarem a favor, pensam que hem de donar estabilitat a aquesta ruta.

La qüestió de si els mesos maig i octubre s'hi els hem d'incorporar o no, també és una qüestió que han de decidir -crec- d'acord les tres administracions, perquè al principi era així i ens trobàvem el problema que després teníem una pèssima oferta per Setmana Santa, perquè ens queda Setmana Santa dins el període de declaració de servei públic, i, per tant, les empreses turístiques que acabaven d'obrir per donar servei als turistes en Setmana Santa no veien, des de Madrid, que és una bona entrada de clients, les veien molt limitades.

Per tant, jo res més, simplement, donarem suport a açò i esperem que -ho ha dit la Sra. Cabrera- ens fan poc cas massa vegades des de l'Administració de l'Estat, en qüestions de connectivitat, a Menorca, esperem que ens facin cas i, com a mínim, escoltin a qui han d'escoltar que és al consell i al Govern.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Per part del Grup Parlamentari VOX té la paraula el diputat Agustí Buades, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Gràcies, president. Desde nuestro partido, VOX, y conforme al acuerdo suscrito con el PP, el objetivo es dotar a nuestras islas de un gobierno que defienda los intereses de los ciudadanos y que garantice el cumplimiento de las cinco líneas básicas: libertad, desarrollo económico, mejora del servicio social y sanidad pública, protección a los ciudadanos y seguridad de los mismos.

Debemos garantizar tanto la libertad como el desarrollo de la personalidad y la economía de nuestros ciudadanos, dotándoles de los servicios que sean precisos para ello y, en el caso de Menorca, dada la insularidad y siendo que el transporte aéreo es totalmente necesario para ello, constituye un elemento fundamental para garantizar la movilidad de los ciudadanos residentes en Menorca, es preciso asegurar el cumplimiento de una empresa que opere la ruta Madrid-Maó.

De conformidad con lo establecido en el artículo 149.20 de la Constitución, que atribuye al Estado competencia exclusiva en materia de transporte aéreo, corresponde al Gobierno de la nación establecer la Obligación de Servicio Público en relación con los servicios aéreos regulares entre aeropuertos situados en el territorio español, y al Ministerio de Fomento aplicar las medidas que aseguren su cumplimiento y, en su virtud, se dictó la resolución de 22 de junio del 2012, del secretario general de Transportes, por la que se publica el acuerdo del Consejo de ministros de 15 de junio de 2012, por el que se declara la Obligación de Servicio Público la ruta aérea Menorca-Madrid. El Gobierno debe garantizar una prestación mínima de servicios regulares en el servicio público de la ruta aérea entre Menorca y Madrid, durante los meses de baja demanda, y debe instar a cumplir el artículo sexto, que dice: "Los servicios aéreos comenzarán a prestarse en el plazo máximo de un mes, tras la firma del contrato del servicio", y además a que sea consecuente con lo preceptuado en el noveno, que dice: "Las infracciones que cometan las compañías aéreas, en relación con las obligaciones de servicio público, estarán sometidas al régimen sancionador establecido en la Ley 21/2003, de 7 de julio, de seguridad aérea."

Por todo ello, nosotros votaremos a favor de esta PNL. Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Buades. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Ferran Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. És evident que la insularitat, sobretot la doble insularitat, implica desavantatges per als ciutadans de Menorca, ja sigui amb l'accés a determinats serveis, com amb el cost de vida, així com especialment a l'hora de desplaçar-se a la península i sobretot a determinats indrets, sigui Madrid o les connexions que des de l'aeroport de Madrid, de Barajas, tenen amb altres països i altres indrets.

Precisament per aquest motiu, l'Obligació de Servei Públic entre Menorca i Madrid és més que necessària, no és un privilegi dels menorquins, sinó que és una eina legal per resoldre unes necessitats que tenen quan s'han de desplaçar a la capital, allà on tenen molts dels serveis, on hi van per motius professionals, on hi van per motius laborals, per motius d'estudis o per altres qüestions. I prova d'això és que la immensa majoria dels desplaçaments de l'Obligació de Servei Públic, més del 75% la fan residents, com ha fet públic recentment el senador de Menorca, del Partit Popular, Cristóbal Marquès.

En aquest sentit, creiem que és una bona proposta, és una bona iniciativa, i és encertada, perquè posa èmfasi, precisament, en la manca de places per cobrir aquestes necessitats. És ben vera que els darrers anys s'ha millorat el contracte i s'han incrementat les places, però veiem uns nivells d'ocupació especialment elevats, sobretot al mes de novembre, que ronda el 98%, però és que la resta de mesos l'ocupació mitjana supera el 90%. I és només el mes d'abril de l'any passat, quan vàrem baixar d'aquest 90% a una ocupació del 82%.

Per tant, fins i tot quan es comenten els vols perquè ja es preveu una major necessitat o una major capacitat d'explotació econòmica per part de l'empresa, tot i així, hi ha unes dades d'ocupació molt elevades. Per tant, veiem que la necessitat hi és i veiem que en certa manera la millora que hi ha hagut en els contractes, segurament, no és suficient.

Tot i així, celebrem que s'hagin pogut afegir freqüències en dates claus, com poguésser Nadal o Setmana Santa, com hi ha fet referència el Sr. Borràs, i la inclusió de les mesures o l'obligació de disposar d'un servei d'acompanyament de menors, que també era una qüestió important.

Tot i així, consideram que..., i sobretot veient la quantia que suposa aquest contracte, que són 200.000 euros al mes, vull dir que és una quantitat petita per la importància que té per a una illa, a Menorca, i sobretot en relació amb les despeses que té el Ministeri de Transports amb altres tipus d'infraestructures, amb altres tipus de mobilitat, creiem que és important ser capaços d'elevat aquesta despesa i, precisament, ajudar a pal·liar part dels desavantatges que tenen els ciutadans de Menorca.

Precisament per això, aquesta és una de les qüestions que es va incloure a l'acord d'investidura entre el Partit Socialista i Sumar MÉS, que es la millora de l'Obligació de Servei Públic a la línia Menorca-Madrid, però també l'ampliació a altres línies, com pugui ser amb València i Barcelona, i crec que, bé, és una bona iniciativa i agraesc, en aquest cas, la iniciativa a la Sra. Cabrera perquè crec que va en la línia de millorar la qualitat de vida dels menorquins.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la diputada Cristina Gómez, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Des d'Unides Podem, i concretament aquesta diputada sempre votarà a favor de qualsevol iniciativa que sigui beneficiosa per a Menorca, vengui de partits que ara som a l'oposició o vengui de partits que ara governen, mai no havia fet distincions i no començaré ara.

Crec, però, que seria interessant acollir els arguments del Sr. Borràs respecte de la necessitat, potser, d'ampliar places a primera hora que no d'incorporar freqüències o vols durant el dia, perquè normalment la gent de Menorca el que necessita és poder anar i venir el mateix dia, si hi va per temes metges o hi va per temes de feina. Crec que en aquest sentit l'observació que ha fet el Sr. Borràs és del tot adient.

Poc més a afegir, res, que m'hauria agradat... fa una estona, a l'altra comissió, els interessos de Menorca s'haguessin defensat independentment d'on sortien les iniciatives, perquè jo no distingiré que aquesta arribi del Partit Popular.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Gómez. Té la paraula el diputat Francisco Cardona, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Muchas gracias, Sr. Presidente. La verdad es que me congratulo de la PNL que presenta el PP, creo que es del todo necesario que se preste una especial atención a la obligatoriedad del servicio público de la ruta aérea entre Menorca y Madrid. Una ruta que ha sido, pues, la verdad, que bastante descuidada últimamente, sobre todo quizás por razones de la pandemia COVID, también ha influido, es cierto, pero sí que es verdad que ha habido una cierta desidia o falta de previsión o de agilidad en resolver muchos temas, entre otros, por ejemplo, el contrato que todavía no se encuentra formalizado, como muy bien dice el Grupo Parlamentario Popular en su PNL.

Por tanto, yo la voy a apoyar, y también convendría que no descuidáramos este servicio público en absoluto, que estuviéramos atentos durante toda la legislatura porque cada vez que levantamos el pie del acelerador en estos temas salimos perjudicados en Menorca. Salimos perjudicados porque la doble insularidad es muy costosa, creo que es más costosa que no el beneficio que reporta y, por tanto, creo que requiere una atención por parte de las instituciones que debe ser siempre vigilada y estar muy atentos a ella.

Cualquier cambio que pueda perjudicar a los menorquines en ese sentido, representa un verdadero agravio comparativo con otros ciudadanos del mismo país, de España, y que, por supuesto, perjudica a muchos, a infinidad de personas que necesitan esa conexión rápida, directa y, por supuesto, económica.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies... *Gracias, Sr. Diputado*. Per contradiccions, per finalitzar el debat, té la paraula la Sra. Salomé Cabrera, per part del Grup Parlamentari Popular, per cinc minuts.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Moltes gràcies, Sr. President. Bé, vull agrair profundament, primer, la generositat d'acceptar que es puguin debatre aquests tres punts, conscient de la problemàtica que ha exposat el Sr. Borràs, que compartesc i que tindrem en compte en el futur, i vull agrair a tots els grups que ens donin suport.

Tenc aquí uns titulars de premsa del setembre per a avui... cap a avui, que diu: "*Los últimos trámites de la OSP con Madrid demoran la venta de billetes*"; "*Volar a Madrid cuesta el doble en fechas navideñas*"; "*Iberia sigue sin vender billetes de la OSP con Madrid a medio empezar, impide a los residentes organizar viajes con antelación y tener las reservas*"; "*Menorca entre las islas peor conectadas en temporada baja*". Açò són titulars de fa dos mesos, uns dels titulars dels darrers dos mesos.

Per tant, crec que la consciència la tenim tots, de la necessitat que tenim a Menorca de traslladar a Madrid aquest problema, i en açò crec que és molt important que estiguem junts.

Segon, a les esmenes o les esmenes *in voce* que ens ha presentat el Grup Socialista, he de dir que l'esmena de substitució del punt 3 nosaltres l'acceptarem, i l'acceptarem perquè al final del que es tracta és que hi hagi més capacitat per volar.

Vull fer un aclariment, perquè em sembla que no s'ha acabat de llegir bé el punt que nosaltres hem presentat, el 3, no parlem que sigui una freqüència més el capvespre ni el vespre, parlem d'una freqüència més, el matí, si la primera és a les 07:00, la segona a les 07:30, quan faci falta, perquè tots sabem que la importància és quan hi ha demanda, si no hi ha demanda no fa falta que posin cap avió, açò està claríssim. Vull dir que nosaltres proposam una freqüència més. Vostès diuen: un avió més o més gros. Cap emperò. Vostè sap que és molt difícil que ens posin un avió més gran, i ho sap, però nosaltres no hi tenim cap emperò, el que volem és que hi hagi més capacitat, d'acord? Per tant, acceptarem el punt 3.

Al 4 i el 5, no les podem acceptar perquè, al final, consideram que diuen el mateix que diem nosaltres, amb una petita modificació, però, bono, consideram que la nostra redacció ens agradaria mantenir-la tal com l'hem presentada.

I també voldria fer un comentari respecte del tema tècnic o no tècnic. El Sr. Borràs ha fet esment que de vegades, si es demanen les coses d'una manera tècnica, tal vegada és més fàcil que ens facin cas o açò he entès. Vostè sap que -també ho ha dit el Sr. Rosa- el Govern d'Espanya un dels acords que ha fet és, si no vaig errada, imposar l'OSP Menorca-Madrid, que ja la tenim, la qual cosa ens fa preocupar que si a Madrid no saben que hi ha una OSP declarada i com a un punt d'acord del Govern que acaba d'entrar és posar l'OSP a Madrid, estam un

poc... -molt preocupats-, jo he llegit "posar", però, bono, si és "millora" millor.

I la segona cosa que ens prometen és l'OSP Menorca-Barcelona, que és inviable. El ministeri ja ha dit que no, perquè ja hi ha oferta. Europa ha dit que no és viable perquè no aconsegueix els requisits que hi hagi una declaració d'OSP.

Per tant, jo crec que és important que siguem conscients de les necessitats que té Menorca de solucions, que a Madrid coneguim quina és la realitat. Menorca, l'altre dia sortia, o ahir, que té 5 destins únicament directes a la península, quan tal vegada Eivissa en tenia... 16, ara potser m'equivoc, i Mallorca, molts, ara mateix no sé el nombre, però tots ho sabem.

Per tant, crec que és una situació en precari, que hem de fer feina per intentar corregir-la.

Per tant, insistir..., a la Sra. Gómez li vull traslladar l'agraïment, però estic segura que no té res a veure el raonament i la motivació del que s'hagi pogut votar a la comissió anterior amb aquesta, tot té una raó de ser i segur que vostè que ha governat vuit anys ho té... ho sap i ho pot entendre perfectament.

Moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrera. Acabat el debat passam a votar la Proposició no de llei RGE núm. 7258/23, amb l'esmena del Grup Popular dels punts 3, 4 i 5, modificat el punt 3 amb l'esmena *in voce* del Grup Socialista.

Podem votar tots junts els cinc punts, amb el 3 modificat? Molt bé.

Vots a favor?

Unanimitat, 14 vots a favor.

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei amb...

(Remor de veus)

(Pausa)

2) Proposició no de llei RGE núm. 7281/23, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a controls dels fondejos sobres posidònia.

Continuam amb la sessió, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 7281/23, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a control dels fondejos sobre posidònia.

Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Pilar Carbonero, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CARBONERO I SÁNCHEZ:

Moltes gràcies, president, bona tarda, diputats i diputades. Aquesta és una proposició no de llei que fa referència al control de fondejos de posidònia. Hem de tenir en compte que ja va ser a l'any 1999 que la UNESCO va declarar Patrimoni de la Humanitat les praderies de posidònia entre Eivissa i Formentera i, a nivell estatal, la posidònia també es va incorporar al llistat d'espècies importants, i Balears hem de recordar que és la comunitat autònoma amb major superfície de praderies de posidònia a nivell estatal: tenim més del 50% de la superfície, és a dir, que lideram aquesta planta que és tan beneficiosa, com saben tots vostès, respecte de la fixació de CO₂.

A Balears també hem estat pioners, la passada legislatura -va ser el 2018, concretament, es va fer el Decret de posidònia- vam ser pioners en una normativa fins i tot a nivell europeu, hem estat exemple per a França i també per a Còrsega, pel que fa al Decret de posidònia. Aquest decret persegueix protegir, primer de tot, les praderies de posidònia, però també facilitar la sensibilització i compatibilitzar també l'activitat humana amb la protecció d'aquesta planta.

Per altra banda, es va fer la monitorització de les praderies i també la cartografia, es va aixecar tota la cartografia de tots els voltants de les quatre illes d'on estava ubicada la praderia, es va fer amb fons europeus, es va fer també amb fons estatals i amb fons ITS, en col·laboració amb l'IMEDEA, també. De fet, a les pàgines d'Infraestructura de Dades Especials de les Illes Balears, IDEIB, poden consultar el visor d'aquesta cartografia, així i tot nosaltres, bé, la idea en el seu moment també era seguir avançant amb aquesta cartografia i que no fos només des d'un visor, des d'un ordinador, sinó que hi hagués la possibilitat que hi hagués aquesta connexió entre una aplicació i també els serveis de vigilància.

La idea d'aquesta proposició és, com diu el punt d'acord, és que es desenvolupi una aplicació per a dispositius mòbils, com saben, avui en dia les embarcacions i totes les persones que tenen l'activitat nàutica no només com a oci sinó també com a feina, tant a nivell turístic com d'oci particular, doncs tenen les diferents aplicacions i s'empren aplicacions de mòbil; per tant, consideràvem que era important fer una passa més en base a la feina ja feta, de la cartografia que està ja aixecada, i que es pogués fer un dispositiu per a mòbils, que els navegants poguessin consultar on són les cartografies de la posidònia, perquè de vegades hi ha molts de navegants i, com saben, també a les Illes hi ha molta llista 6a que, de vegades, són molt inexperts els que lloguen barques, doncs de vegades hi ha fondejos damunt posidònia que de vegades poden ser també per desconeixement. Per tant, seria molt interessant tenir aquesta cartografia amb una aplicació per a mòbils que fos lliure i que també poguessis indicar on fas el fondeig, és a dir que a un moment donat cada navegant pogués indicar on ha fondejat, a una zona permesa, perquè li indicaria la mateixa aplicació.

Què significaria açò? Doncs significaria un alleujament de feina per als serveis de vigilància, perquè si tu pots veure a una cala, a una zona concreta, que hi ha 20 embarcacions i des de l'aplicació se t'ha comunicat que n'hi ha 15 que es troben ben

fondejades, a zona on és possible perquè no hi ha posidònia, idò només en tens 5 per vigilar.

Per tant, creiem que és una proposició que agrairíem que fos del gust de tots els grups parlamentaris i que seria molt beneficiosa per facilitar la feina dels serveis de vigilància i també per a la informació als navegants.

I res més. Moltes gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Carbonero. Per al torn de fixació de posicions, per part del Grup Parlamentari VOX té la paraula el diputat Sr. Buades, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Moltes gràcies. Bueno, la cuestión de la posidonia siempre se utiliza de una forma absolutamente demagógica, siempre, con grandes falsedades, es una gran mentira. Si se quisiera conocer la verdad bastaría ver las fotos aéreas de hace cincuenta años en Baleares y comprobar que las manchas de posidonia son las mismas o incluso mayores.

Los vertidos son el gran problema de las aguas de nuestras costas, y ustedes no dicen ni una sola palabra. Es un tema que se oculta por ustedes mismos después de ocho años de gobernar, ese problema es el mal mantenimiento que ustedes han hecho de (...) y de su gestión.

Desde el 2003 se han vertido 10 millones de m³ de aguas residuales deficientemente tratadas, o sea, 2 millones de m² afectados, 38% de la población destruida, pero ustedes no dicen ni una palabra, ni una. Su PNL, al igual que el Decreto de posidonia, no dice ni una palabra de los vertidos de las depuradoras, solo persigue el fondeo y, como afirma el prestigioso investigador Enric Ballesteros, las malas prácticas en fondeo podrán afectar, a lo sumo, al 0,5% de la posidonia, contra el 38% de los vertidos.

Como bien saben, y así se firmó en nuestro acuerdo de PP-VOX, nosotros estamos a favor de dotar las medidas para proteger nuestro patrimonio medioambiental, y defenderemos nuestro patrimonio natural, sin embargo, lo que proponen es otro chiringuito: ¿quieren dinero para desarrollar una aplicación móvil para los dispositivos móviles? Pero si ya está, entendemos que es totalmente suficiente con la app que está gratuitamente disponible para todos los ciudadanos e inclusive para dispositivos de móvil Android y Apple, la cual está al alcance de todos en la página de la CAIB, en la referencia IBANAT.

Lo que ustedes quieren hacen es controlar, ¿les gustaría que en su coche les pusieran un chip y dijeran por dónde pasan y si no contamina mucho en una pradera de árboles que hay que cuidar o...? Esto es, o sea, es el miedo a la libertad. ¿Hay que controlar? Sí, si el conseller ya lo dijo en su comparencia, y creo que estaban ustedes, dice que ahí son muchas administraciones competentes: aduanas, servicio de la vigilancia de la Guardia Civil, vigilancia de la pesca, vigilante

de las reservas marinas, los vigilantes del medio ambiente, los vigilantes de las costas, de la Demarcación de Costas, de la demarcación del Estado, de la comunidad autónoma; es decir, en teoría hay mucha gente que vigila, mucha, lo que pasa es que ustedes lo que no han sabido es coordinar esa vigilancia.

Por lo tanto, nosotros apostamos por invertir el dinero del público que pretenden destinar a una App para controlar..., o sea, ¡otro control!, no sé cuántos funcionarios, porque estos controles..., todos estos servicios son un montón de funcionarios... *-no fan res, no en fan ni brot-*, te voy a poner ahora una App. ¡Pues póngansela ustedes en su coche! ¿No? Pero dejen la libertad de la gente, y si alguien no lo hace bien, se sanciona. Lo que hay que hacer es coger a todos estos señores que están vigilando, coordinarlos bien y sancionar. Entonces, ¿para qué queremos tanta vigilancia, para qué la queremos? Y ¿encima una App? Por tanto, vamos a votar en contra.

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Buades. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el diputat Sr. Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. MÉS per Mallorca sempre ha defensat la protecció de la posidònia i de fet ho ha fet fins i tot quan érem els únics que ho fèiem, ho farem fins i tot ara que s'ha creat un..., o que tenim un consens social al voltant de la importància d'aquesta planta marina. És una planta que contribueix de forma imprescindible a la sostenibilitat de la nostra mar i que ho fa de diverses maneres: és un embornal de carboni, és un punt imprescindible per a la biodiversitat marina i, a més a més, protegeix ecosistemes terrestres perquè evita que les ones s'enduguin l'arena, entre altres qüestions, i que, a més a més, redueix els impactes de les tempestes.

El Decret de posidònia, com comentava la Sra. Carbonero, va ser pioner en molts d'aspectes, i una d'aquestes qüestions és la protecció d'una planta, o d'una espècie concreta marina, i plantejava determinades qüestions com pugui ser que el fondeig sobre la posidònia tenia unes conseqüències jurídiques que eren unes sancions. Aquestes sancions es poden..., el control no sempre és senzill, entre altres coses, perquè, com comenta el Sr. Buades, hi ha moltes administracions involucrades, no sempre és fàcil perquè les embarcacions es mouen, les eines de les quals disposa l'administració no sempre són suficients i, per tant, en aquest sentit crec que és feina dels governants vetllar per una bona gestió i eficient dels recursos públics.

Existeix a dia d'avui una cartografia de la posidònia i existeix una aplicació mòbil de la posidònia. El Sr. Buades ha fet una part dels seus deures, vull dir, crec que anam per bon camí, no ha fet tots els deures, i crec que aquí hi ha el punt important de l'esmena que presentava la Sra. Pocoví, però que després ha eliminat, és el matís, aquesta comunicació amb els serveis de control i vigilància.

El Sr. Buades planteja, amb una retòrica demagògica, que el que volem des de l'esquerra és controlar. Jo li diré, per a la seva tranquil·litat, que el 2002 es va aprovar una directiva, que és la Directiva 2002/59E, que, entre altres coses, obliga les embarcacions a partir d'una certa eslora a comunicar la seva geolocalització. Per tant, no es preocupi, que aquesta informació ja és pública i ja és obligatori des de fa 21 anys. Per tant, Sr. Buades, vull dir, quan faci aquesta feina jo el convid a fer-la de forma un poc més exhaustiu. Vull dir, jo sé que..., i jo li dic perquè nosaltres som un grup parlamentari un poc més petit que el seu i si jo puc fer aquesta feina,estic segur que vosaltres, que sou uns pocs més, podreu fer-ho.

En qualsevol cas, l'eina de transmissió d'aquesta informació de la geolocalització de les nous (...) o la superposició amb les capes de praderies de posidònia s'estimava en 8.000 euros de despesa, suposant també una minva de les necessitats de l'administració de vigilància, vull dir, posem per cas el cost, jo no sé quin és el cost en benzina o en dièsel de les embarcacions de vigilància, però em puc imaginar que segurament supera llargament aquests 8.000 euros. Per tant, crec que és una feina de bona gestió precisament poder creuar aquestes dades, no amb una vocació d'augmentar les multes, sinó precisament es pot desenvolupar millor aquesta eina d'informació, que és l'aplicació mòbil, per notificar a les embarcacions. Hi ha moltes embarcacions que no voldrien fondejar sobre posidònia, però que potser no ho saben i que, precisament, una eina d'informació instantània les pot prevenir de malmetre aquesta planta o els ecosistemes que són al voltant. Però alhora, també en cas de persistència en aquesta situació, crec que és important que l'administració tengui una eina ràpida i efectiva per conèixer-ho.

Per tant, crec que és una bona proposta la que venim avui a debatre i parla sobretot de bona gestió. Crec que segurament el conseller, que ahir el teníem aquí, estaria d'acord amb aquesta mesura. Per tant, crec que el Partit Popular esper que sí, que la seva retirada de l'esmena signifiqui que donarà suport a aquesta mesura, que, com dic, té un cost irrisori, però que pot suposar un estalvi significatiu, no només en despesa de l'operativa de control i vigilància sinó, a més a més, un estalvi per al mal que suposen els fondejos sobre la posidònia.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula la diputada Cristina Gómez, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Moltes gràcies, Sr. President. Nosaltres, com no pot ser d'una altra manera, donarem suport a aquesta iniciativa perquè, bé, no és que vulgui dubtar de les fotografies aèries que altres fan supòs que a estones lliures que puguin tenir, però vull fer un esment, per exemple, de l'estudi que es fa ara o aquest mes passat sortia publicat, IMEDEA, el CSIC amb la Universitat de Balears, el SOCIB i la Universitat Aarhus, que és del nord d'Europa, a Dinamarca concretament, és a dir, els científics estudien la posidònia de Balears i de fet incorporen nous

models d'estudi matemàtics i, entre d'altres coses, confirmen que hi ha risc, que la posidònia s'ha de seguir protegint, que ens quedem curts encara.

Jo, francament, com que del que no sé no m'atrevesc a opinar i, òbviament, crec en la ciència, crec que aquesta és potser la diferència entre uns i altres, si els científics, les universitats ens diuen que cal continuar amb aquesta protecció, òbviament totes les mesures de suport que puguin venir a proposta de qualsevol grup polític tindran el suport d'Unides Podem.

Sra. Carbonero, li agraeix la iniciativa. Res més.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Gómez. Té la paraula el diputat Francisco Cardona, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Antes que nada me gustaría decir algo que no se ha dicho y creo que es necesario decirlo, que Posidonia es una hija de Poseidón y de Halia, una ninfa marina. Porque, claro, si no hablamos de Posidonia y no decimos quién es, bueno, esto lo primero.

Luego dice usted ya, centrándonos un poco en el tema, que ¡hombre!, tenemos la posidonia oceánica, que, por cierto, no sé por qué se llama oceánica, porque sólo existe en el Mediterráneo, es una especie endémica del Mediterráneo, pero se la llama oceánica; bueno, así se ha decidido que se va a llamar y así la vamos a llamar, una contradicción más de tantas de este mundo científico del que tanto le gusta hablar a la Sra. Gómez, pero dice que tiene más del 50%, tenemos más del 50% del litoral español; claro, solo está en el Mediterráneo, si contáramos Canarias, el Cantábrico, la costa gallega..., hombre, pues evidentemente no llegaríamos a tener esa cifra, evidentemente solo está en el Mediterráneo.

Luego no entiendan que todo esto lo digo para cargarme a la posidonia, porque a mí me encanta que la posidonia esté donde está, porque evidentemente cumple una función muy importante en el ecosistema, no lo voy a negar, pero sí que hay cosas que me llaman la atención. Por ejemplo, se hace solamente referencia al fondeo marino, cuando ustedes conocerán el informe elaborado por la consultora Tecnoambiente, encargado por la Asociación Española de Grandes Yates y resulta que el fondeo representa el 0,0003% de la destrucción de la posidonia. ¿Quién se carga la posidonia? Pues se carga la posidonia los vertidos de aguas residuales y, muy principalmente, los vertidos de agua hipersalina de las desalinizadoras que hay en Baleares.

Luego, por tanto, no demos la culpa al fondeo de las embarcaciones cuando está más que demostrado que el vertido de aguas residuales y el vertido de agua hipersalinizada de las desalinizadoras es quien se está cargando verdaderamente la posidonia. Pero, tampoco es un una destrucción tan y tan grave como nos quieren hacer creer, en los últimos años 20.000 m² de posidonia, de una superficie de 930 km². Luego por tanto, hay que poner un poco de cordura en lo que planteamos, porque si

no, al final nos vamos a creer que una cosa vale más que la otra, cuando no es así.

Todo esto representa 15 embarcaciones de vigilancia, con su tripulación, con todo lo que conlleva mantener 15 embarcaciones de vigilancia, para salvaguardar el fondeo de la posidonia. En cambio, nadie vigila los vertidos de las aguas residuales, ni del agua hipersalinizada de las desalinizadoras. Aplicaciones, páginas web, teléfonos, correos electrónicos, que, por otra parte, ya existen, los pusieron ustedes en marcha en la pasada legislatura. Otra cosa es que, como tantas otras que ustedes pusieron en marcha, pues no funcionan. Bueno, pues esto ya sería otro tema que tendríamos que discutir, por qué no funcionan todos estos mecanismos de control que ustedes pusieron.

Dicho esto, decir que no voy a apoyar esta PNL de ustedes. E, insisto, no porque no esté yo concienciado de que hay que salvar la posidonia, claro que sí, no tengo ningún interés en que se destruya, pero hay que poner las cosas en sus justos términos.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Cardona. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Margalida Pocoví, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, president, bona tarda senyores i senyors diputats. És evident que la nostra comunitat és una de les principals destinacions turístiques del Mediterrani i, en part, aquest atractiu turístic és a causa de les platges d'arena blanca i aigües cristal·lines i, precisament, aquestes platges atractives és per la presència de les praderies de posidònia oceànica que envolten l'arxipèlag i conformen un gran bosc submarí, de gran valor mediambiental.

Tots sabem que la posidònia oceànica no és una alga, és una planta i que juga un paper mediambiental importantíssim, i amb nombrosos beneficis. N'han anomenats alguns, sabem que les praderies de posidònia són considerades com el gran pulmó del Mediterrani, absorbeixen una gran quantitat de diòxid de carboni i emeten oxigen; formen els ecosistemes marins més importants de tot el Mediterrani, proporcionen hàbitats essencials per a una gran diversitat d'espècies marines; eviten l'aixecament de sediments dels fons marins, estableixen el substrat i mantenen les aigües clares i transparents; defineixen i protegeixen les platges de l'erosió, les seves arrels retenen els sediments i impedeixen que els corrents els desplacin; juga un paper fonamental, un paper geomorfològic per a l'estat de conservació i equilibri en el sistema platja-dunes.

Des de fa anys, els estudis científics han posat de manifest que aquestes praderies es veuen seriosament danyades per l'acció humana i principalment pel tema dels fondejos d'embarcacions i d'aquí que iniciés la seva protecció, amb la declaració com a hàbitat a l'any 95, i com a espècie silvestre a l'any 2011. Ja he de remarcar que a l'any 2004 es va posar en

marxa un projecte, el Life Posidònia, que estava finançat per fons europeus i que ja es varen dur tota una sèrie d'accions en temes de divulgació, sobre la importància de conservar la posidònia i, a més, es varen col·locar els primers camps de boies ecològiques, perquè les embarcacions no fondegessin sobre les praderies i les fessin malbé.

I seguint amb aquesta necessitat d'actuar per a la seva conservació, com bé ha explicat la Sra. Carbonero, a la legislatura passada, el 2018, concretament, es va aprovar el Decret de conservació de posidònia on es detallen mesures d'actuació. Concretament en aquestes mesures, aquest decret, a l'article 3, en el punt 1 s'estableix que s'han de cartografiar les praderies de posidònia existents a l'àmbit de totes les illes. I així es va fer la passada legislatura, mitjançant un projecte d'impuls de turisme sostenible, es va elaborar la cartografia completa i actualitzada de la seva distribució, amb la finalitat d'ajudar els patrons de les embarcacions a saber amb exactitud on poden fondejar sense fer malbé les praderies. I, concretament, al mateix decret, en el punt 4 del mateix article 3, indica que les delimitacions cartogràfiques i la seva catalogació s'han d'incorporar a sistemes d'informació accessibles als navegants.

Per això, a la legislatura passada es va desenvolupar una aplicació mòbil, la Posidònia GOIB, que permet a qualsevol usuari saber en temps real, mitjançant geolocalització, el fons marí sobre el qual es pretén fondejar, assegurant-se que és de forma correcta i mai sobre la posidònia. Aquesta eina permet acomplir la normativa i contribueix a la conservació d'aquesta planta marina, les seves praderies i la costa balear. Sí, és cert que aquesta App, en aquests moments no està operativa, però perquè s'està actualitzant, però està feta, i la passada legislatura, quan vostès governaven. És a dir, està feta, però en aquests moments s'està actualitzat.

A més, he de dir que en aquests moments, també hi ha altres aplicacions comercials, com és la Posidònia Maps, o la Donia, que sí que es troben operatives i amb les que la conselleria ha col·laborat en oferir cartografies per a les seves bones pràctiques en els fondeig.

Per tant, el nostre vot serà en contra, i remarc que no és perquè estiguem en contra de l'App, sinó perquè ja està feta. I evidentment, aquest govern segueix apostant per la conservació de les praderies de posidònia. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Pocoví. En torn de contradiccions i, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la diputada Carbonero, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. CARBONERO I SÁNCHEZ:

Sí, moltes gràcies president. Bé, començaré pel Partit Popular. Efectivament, hi ha les aplicacions, i si se les descarreguen n'hi ha una que no és operativa, hi ha la Donia que sí que ho és, que pots veure on està ubicada la posidònia. Però, és clar, és que aquesta proposició no de llei és, com bé deia el Sr. Ferrà, era fer aquesta passa més que no s'ha pogut fer perquè hi ha hagut canvi de govern. I, bé, si es

comparteixen els objectius que s'ha de protegir la posidònia, el decret consideram... i per part del Partit Popular també es considera que ha estat pioner i que és necessari mantenir-lo i hem de seguir les línies que marca Europa, doncs el que caldria seria fer aquesta passeta més, que és justament el contrari que diria el Sr. Buades, no és ni més "xiringuitos", ni més embarcacions, és justament el contrari, donar eines perquè els controls i les vigilàncies siguin més eficaces.

Perquè si el servei de vigilància pot tenir aquest enllaç directe des de l'aplicació, a veure qui..., -està clar que és voluntari-, és a dir, no tots els navegants picaran que han fondejat, però qui hi vol fer bé posarà les coordenades i dirà, jo he fondejat aquí, i els vigilants ho veuran, i no farà falta anar un per un. Jo no sé si hi han estat vostès a la mar allà, hi han d'anar un per un i vostè està malament i això; és a dir, és molt més senzill, ja només per les dades que tenim. A Balears tenim més de 2.700 embarcacions legals només de xàrter, més de 2.700. Vull dir que el Sr. Buades digui que no fan res els funcionaris, jo crec que just és el contrari, és just el contrari, intentam posar damunt la taula eines que donin facilitats a la funció pública, i una d'elles és el control de les embarcacions.

Què és cert que hi ha altres coses que també maldem la posidònia? Sí, però, bono, simplement m'han donat idees per presentar altres PNL, però aquesta va de fondejos. I va un poc en el sentit aquest de seguir aquesta línia, per protegir aquesta planta tan valuosa, que de vegades, que moltes vegades és per ignorància que la maldem. I més quan parlem que Balears també lidera el nombre de matriculacions a nivell estatal, si parlem del 2023, són dades que he tret ara, i tenim més d'un 30% de les barques de tot el litoral. Realment som una comunitat amb molta costa, som una comunitat amb molta posidònia i qualsevol eina que faciliti la protecció i la feina que han de fer els serveis de vigilància, idò a mi m'estranya que el Partit Popular no li doni suport, perquè simplement és una passa més, una passa més que va cap a l'objectiu que entenc que comparteix, pel discurs que ha fet la Sra. Pocoví, però bé. És una llàstima que no s'aprovi i, bé, haurem d'insistir en aquesta línia perquè consideram que és bàsic, és bàsic i estava dins el full de ruta de l'antic govern i pensàvem que hi havia un acord en aquest sentit.

Crec, simplement, que tal vegada s'han deixat arrossegar molt pel discurs del Sr. Buades, que hem vist clarament que no li agrada açò que hi hagi control i vigilància, que tampoc no es tracta d'açò, perquè ha parlat de cotxes, a veure si ens agradaria que els cotxes..., escolti, el meu cotxe passa la ITV cada any, i si les emissions superen no sé què me'l retiren del mercat, és així. I després també hi ha els radars de velocitat, cada sector té les seves normes i a la mar, idò hi ha unes normes també i en qüestions de posidònia i d'espais naturals protegits de la Mediterrània també hi ha unes normes clares i Europa hi està molt en aquesta línia pel que he dit al principi, perquè és una planta que absorbeix una gran quantitat de diòxid de carboni i... bé, i es considera que és de les plantes més importants per lluitar contra el canvi climàtic.

Però, bé, és una llàstima que no vulguin seguir aquesta línia encetada per la passada legislatura i, bé, hi insistirem.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Acabat el debat, passam a votar la Proposició no de llei RGE núm. 7281/23.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 7.

En conseqüència...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

No, se ha ido Cristina.

(Remor de veus)

5 a favor, 7 en contra.

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 7281/23, relativa a control dels fondejos sobre posidònia.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.
Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS
