



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ D'ORDENACIÓ TERRITORIAL, HABITATGE, MOBILITAT, MAR I CICLE DE L'AIGUA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2023

Núm. 3

Presidència del Sr. Mauricio Rovira i de Alós

Sessió celebrada dia 20 de setembre de 2023

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, sol·licitada mitjançant l'escrit RGE núm. 2745/23, presentat pel Govern de les Illes Balears, per informar sobre les directrius generals de l'acció de govern en les seves àrees de responsabilitat. . [32](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial. En primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions... No n'hi ha...

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

Perdó, Malena Riudavets substitueix Mercedes Garrido.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies...

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

Del Grup Parlamentari Socialista, perdó.

Compareixença del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, sol·licitada mitjançant l'escrit RGE núm. 2745/23, presentat pel Govern de les Illes Balears, per informar sobre les directrius generals de l'acció de govern en les seves àrees de responsabilitat.

EL SR. PRESIDENT:

Passam al debat de l'ordre del dia d'avui, que consisteix en la compareixença de José Manuel Lafuente, conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, sol·licitada a iniciativa pròpia, per informar sobre les directrius generals de l'acció de govern en les seves àrees de responsabilitat. Donam la benvinguda al conseller.

Assisteixen a la sessió Joan Bartolomé Calafat i Busquets, director general de Recursos Hídrics; Carlos Simarro i Vicens, director general de Costes i Litoral; Antoni Mercant i Morató, director general de Ports i Transport Marítim; Jaume Carbonell i Flexas, gerent de Ports IB; Emeterio Moles i Moles, gerent de l'Agència Balear de l'Aigua i la Qualitat Ambiental; la Sra. Beatriz Estopiñan i González, cap de Gabinet; i la Sra. Bàrbara Toledo i Pérez, cap de Premsa.

Té la paraula el conseller per tal de fer l'exposició oral, sense cap limitació de temps.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, moltíssimes gràcies i bones tardes. Som avui aquí a petició pròpia per presentar les directrius generals de l'acció de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua.

Aquestes propostes tenen un paper fonamental en la promoció i el desenvolupament d'aquestes illes i el futur de la nostra comunitat. En aquest temps en què la sostenibilitat, la preservació dels recursos i el creixement econòmic equitatiu són imperatius, aquesta conselleria es posiciona com un pilar fonamental en l'execució de les polítiques responsables i coherents amb les necessitats i les aspiracions dels nostres ciutadans.

La conselleria neix com a resultat directe d'un compromís assumit pel Govern, reflectit en el seu programa polític, i aquest programa estableix les bases per fonamentar el desenvolupament i la protecció de la costa, el litoral, els ports i el reconeixement del sector nàutic en la seva contribució essencial en termes tant econòmics com culturals.

És fonamental destacar que aquestes directrius neixen d'un enfocament arrelat a la cooperació i al diàleg constant. Volem de manera significativa la inclusió de tots els actors claus del sector, així com garantir que les decisions que s'adoptin tinguin en compte aquesta diversitat de perspectiva present a la nostra complexa xarxa social i econòmica, però, abans de detallar les nostres propostes i visió de futur, és imprescindible posar en context la situació actual en què ens trobam.

Hem de manifestar la nostra profunda preocupació pel funcionament de l'administració com a tal. Actualment estam en plena tramitació per reforçar les places de funcionaris necessàries per atendre la gran quantitat d'expedients pendents. Aquesta problemàtica no afecta únicament la Direcció General de Costes i Litoral, sinó que també afecta Recursos Hídrics on consta un dèficit de funcionament de la seva direcció general durant els darrers vuit anys. Les dades demostren que aquesta administració no pot complir la seva funció fonamental, que és la de resoldre els expedients que té damunt la taula.

No obstant això, aquestes directrius que compartim avui són l'evidència tangible del compromís envers el progrés, la sostenibilitat i el benestar de Balears, i confiam que serem capaços de superar aquests problemes, aquesta situació i tenir noves oportunitats per resoldre aquesta situació.

Agraesc sincerament la seva atenció i que ens puguin aportar i ens puguin també fer veure qüestions que ens puguem deixar que siguin importants.

Iniciariem la compareixença amb l'explicació de la situació de la Direcció General de Recursos Hídrics, conscient de la necessitat d'impulsar solucions programàtiques i realistes per abordar els desafiaments que afrontam en relació amb el cicle de l'aigua a les Illes Balears.

Al llarg d'aquestes dues legislatures s'ha treballat en la creació, bàsicament, d'estudis, decrets, regulacions... tot donant resposta a normativa europea, bàsicament, que havia de ser incorporada a la legislació autonòmica, malgrat que s'han complert els termes establerts, s'actua sempre a darrera hora, amb decisions moltes vegades precipitades i consideram que amb conseqüències a vegades no desitjades o negatives per al conjunt de la comunitat.

Dit això, ens trobam amb una planificació hidràulica en la qual bàsicament es té en compte la gestió dels recursos que va fer l'anterior govern, amb la qual nosaltres tenim qualche discrepància, però és normativa, és la legislació que ens hem trobat. I entenem que, des del nostre punt de vista, s'ha oblidat que l'aigua és un element que s'ha de garantir en qualitat i en quantitat com a bé essencial per a la vida i per al manteniment de l'activitat econòmica de les nostres illes.

Tot i que els darrers anys s'ha destacat la importància de la sostenibilitat i la reutilització, la realitat amb fets demostra que no ha estat del tot efectiva, i açò es deu en gran part a la falta de solucions, als obstacles i a l'estratègia conjunta que no s'ha afrontat conjuntament amb sectors tan importants com el de l'agricultura.

Aquest estancament resulta evident amb els fets. En les dues legislatures passades, per exemple, a Mallorca només s'han destinat 3,4 milions d'euros a projectes de reutilització agrícola. Els problemes dels sistemes de sanejament de depuració existents el 2015 són els mateixos, però agreujats, el 2023, agreujats perquè les instal·lacions són més velles i s'han augmentat els cabals a tractar.

Tot i les discussions o els debats que puguem tenir sobre el canvi climàtic, renovables, fons europeus... no s'han sabut canalitzar els recursos per millorar el cicle de l'aigua. L'Agència Balear de l'Aigua no ha estat capaç de portar en termes d'inversió necessària una situació que posa en evidència la manca de lideratge i de gestió durant els darrers anys a la Direcció General i a aquesta agència.

Tampoc no podem oblidar que fa dècades Balears es va alçar com a referència en la implantació de depuradores marcant un precedent d'innovació, de responsabilitat ambiental. Aquesta legislatura també volem ser pioneres i volem ser l'avantguarda de les inversions en infraestructures hidràuliques, davant la palpable necessitat.

És per tot açò que aquest programa de govern del cicle de l'aigua vendrà acompanyat d'un finançament necessari amb la creació d'un fons finalista amb recursos procedents del cànon de sanejament, de recaptació de l'ITS i d'inversions de fons estatals i de Next Generation.

Les Balears afronten problemes greus de salinització, de sobreexplotació d'aqüífers, de densitat de millora de les infraestructures existents. Aquesta situació requereix una reflexió profunda, una planificació estratègica i una acció decidida per garantir el futur sostenible en termes d'aprovisionament.

En aquest context, hem identificat la urgència de comprometre amb inversions significatives per afrontar la qüestió de volum no comptabilitzat. No podem permetre que gairebé un 27% de la nostra aigua es perdi. La nostra meta, ambiciosa, però necessària, és reduir la xifra al tancament d'aquesta legislatura.

A Mallorca persisteixen els problemes greus que es varen identificar l'any 2015, incloent la salinització de diversos municipis i la falta de recursos hídrics de qualitat. Els convenis amb els ajuntaments, especialment el de Palma, estan vençuts o a punt de vèncer, sense establir un model de gestió eficient que compleixi amb les directrius europees, malgrat la redacció i l'execució de certs projectes, molts de municipis de Mallorca encara no reben aigua; les instal·lacions de Palma requereixen una remodelació urgent, i la dessaladora d'Alcúdia opera molt per sota de la seva capacitat, mentre sobreexplotam part dels aqüífers locals.

Pel que fa a Menorca, tot i que l'anterior govern va prometre un pla d'aigua, els fets no s'han reflectit en aquest compromís. Avui, aquesta conselleria, en col·laboració amb les institucions insulars, està compromesa a elaborar i implantar un pla estratègic de gestió sostenible de l'aigua a Menorca; davant aquests greus desafiaments, com la salinització i la contaminació de nitrats, especialment a la zona de Maó i Es Castell, més enllà de solucions a curt termini, hem de garantir infraestructures que assegurin la depuració adequada, la recollida d'aigües residuals, la reutilització i també la utilització de la dessaladora de Ciutadella per compensar les extraccions excessives que es produeixen. Estem considerant -i demanarem els estudis tècnics necessaris- la possibilitat d'una dessaladora a la zona est de Menorca, i Menorca necessita una visió a llarg termini on l'eficàcia, la depuració i la reutilització d'aigües siguin prioritàries.

A Eivissa, la demanda d'aigua actual supera els recursos disponibles, malgrat que les dessaladores operen en el seu màxim no cobreixen les necessitats dels cinc ajuntaments. Això ha forçat a extreure més aigua dels aqüífers amb conseqüències negatives; en anys recents s'han realitzat petites accions, però sense una veritable solució a la manca d'aigua. Tot i reconèixer la importància de les polítiques d'eficàcia de gestió de la demanda, aquesta demanda necessita accions immediates, i per això el nou govern es compromet a garantir l'aprovisionament d'aigües i, simultàniament, impulsar l'eficàcia i la gestió.

A Formentera, l'aprovisionament depèn de la capacitat de producció d'aigua dessalada i la seva regulació. El nou govern promourà l'expansió de la capacitat d'emmagatzematge, es rehabilitaran dipòsits existents i es modernitzarà la planta dessaladora per mantenir les seves instal·lacions al dia.

És important que entenguem que aquestes xarxes són infraestructures que mantenen el subministrament de la nostra comunitat; el seu estat, la seva conservació, la seva eficàcia, té un impacte directe en la qualitat de vida dels nostres ciutadans, per tant, ens hem de comprometre a invertir en la seva renovació i la seva millora de manera continuada.

A més, per assegurar que aquestes mesures es puguin dur a terme de forma efectiva, establim ajudes als ajuntaments mitjançant els consells insulars, açò no només ajudarà a finançar els projectes de renovació, sinó que també assegurarà que aquestes accions es duen a terme de manera estable, coordinada i integrada a cada illa.

Pel que fa a la situació de la gestió de sanejament, és necessari destacar que durant les dues darreres legislatures no s'ha invertit prou en el manteniment i ampliació d'aquests sistemes; en concret, no s'ha posat en funcionament cap nova infraestructura de sanejament durant els darrers quatre anys. A Eivissa, la depuradora de Vila -tot i ser declarada d'interès general en el 2016- encara no està operativa; a Santa Eulàlia, a Sant Josep, a Sant Antoni, a Vila, els problemes de les xarxes de bombeig continuen sense resoldre. La depuradora de Santa Margalida continua atrapada en les disputes entre institucions i en processos judicials, posant en risc la biodiversitat, tot açò, que sigui declarada d'interès general enguany mateix..., perdó, l'any 2010, el seu futur encara és incert i aquest any pot encarregar-se de la posada en marxa del projecte. És voluntat

política d'aquest govern impulsar una solució definitiva d'aquest tema de la mà dels ajuntaments implicats.

Menorca, per la seva banda, pateix una manca d'infraestructures de sanejament a urbanitzacions, i problemes de nitrats i d'intrusió salina. Malgrat ser coneguts, aquests problemes, no han rebut l'atenció suficient per part del Govern, exemples destacables: incloent la depuradora de Binidali, construïda fa més de vint anys i que encara no està en funcionament per falta d'impuls polític; o l'emissari de la depuradora de Maó, que requereix una solució en el seu traçat.

En definitiva, problemes coneguts des de fa molt de temps, però que no s'han sabut o no s'han pogut resoldre.

Els problemes d'aquesta direcció general no es poden resumir tan sols en aquesta manca d'infraestructures. La situació actual de manteniment del domini públic hidràulic també és preocupant, malgrat que tenim la memòria del que va passar a Sant Llorenç fa cinc anys, l'impacte del canvi climàtic, la inversió en manteniment de torrents de les Illes ha estat manifestament insuficient: d'una xarxa de 1.200 quilòmetres de torrents -600 en termes de risc-, el pressupost de 2023 per a la seva neteja només són de 2,2 milions d'euros, i els contractes plurianuals establerts per l'anterior govern per a aquesta finalitat són insuficients, com demostra el nombre elevat de queixes d'ajuntaments i particulars. I és per tot això que ens plantejam augmentar la inversió, per assegurar el manteniment adequat.

Per aconseguir aquesta garantia de recursos hem de ser innovadors i hem de reclamar aquests recursos que fan falta en aquesta conselleria. Dins aquest àmbit, és essencial invertir en la digitalització com una eina clau que permeti aconseguir una informació precisa i adequada de tot el cicle de l'aigua i ens ajudi a conèixer millor el comportament dels sistemes afectats. Hem de poder recopilar les dades essencials sobre la seva qualitat i quantitat en tot moment, aquesta informació ens permetrà decisions més reactives que tractin de distribuir, gestionar i conservar els nostres recursos; la digitalització és una eina poderosa que ens ajudarà a assolir la gestió més precisa i eficient, i assegurarà la sostenibilitat a llarg termini.

Un altre aspecte de la nostra agenda és l'adaptació de l'estructura i el funcionament de l'administració per complir el que són les funcions i les competències assignades a aquesta direcció. Açò és fonamental, per garantir que la gestió de l'aigua sigui eficaç i eficient. Aquesta adaptació no només implica una revisió de les polítiques i dels procediments, sinó també una millora en la capacitat de resposta davant les emergències hídriques.

La direcció general està actualment en una situació actual de gestió deficient, resultat d'actuacions inadequades: tenim en aquest moment 4.295 expedients pendents de resolució, destaca el retard -alarmant- de dos anys en el servei d'aigües subterrànies, amb expedients pendents des de l'any 2019, o de dos anys i mig en informes de zones inundables dels serveis de domini públic hidràulic. Aquesta acumulació d'expedients demostra una administració que no ha complert les seves funcions fonamentals, que és resoldre en temps i forma les

peticions dels ciutadans i, per tant, amb perjudici a administracions i a particulars.

A partir d'aquesta situació, posam en marxa -i ja està en marxa- un pla de reorganització, que cerca una organització més eficaç, més recursos, i amb l'objectiu de definir, de redefinir, i arribar que aquesta direcció general funcioni correctament dins aquesta legislatura. Tot açò, amb un impuls polític i ferm per la nostra part.

Des de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua tenim una visió clara, amb una relació renovada de l'aigua, amb la sostenibilitat i la circularitat com a qüestions essencials; la nostra determinació és invertir en la renovació de les xarxes per assegurar que cada gota d'aigua es gestiona de forma eficaç i es tradueix en menys pèrdues i menys intrusió salina.

Volem que la transparència, l'eficàcia i la sostenibilitat siguin els nostres objectius en aquesta legislatura i garantir una visió en la que establim un fons d'inversió el més robust possible, per assegurar aquestes inversions necessàries.

En conclusió, les nostres propostes a la Direcció General de Recursos Hídrics reflecteixen un compromís sòlid amb una gestió sostenible i responsable a través de la creació del fons d'inversió estratègic de reutilització efectiva i optimització del consum, cercar, assegurar un futur sostenible per a les generacions que vénen i apostar pel benestar i la prosperitat de la nostra comunitat, i fer-ho juntament amb els agents involucrats en el territori.

A continuació explicaré la situació i les propostes de la Direcció General de Costes i Litoral, pilar fonamental d'aquesta visió integral de desenvolupament. Reconeixem la importància de preservar i protegir els nostres ecosistemes costaners i marins, al mateix temps que no oblidam la importància de promoure activitats econòmiques que estiguin intrínsecament lligades.

Les Balears tenim la sort de tenir un tresor de biodiversitat, d'història i de cultura que són palpables a cada racó de la nostra costa. No són només un aparador de la nostra bellesa natural, sinó que també són el nexa que uneix el nostre passat i el nostre present cultural. El nostre enfocament no es tracta només de conservar la bellesa superficial, sinó de garantir que el nostre litoral sigui un llegat durador i equilibrat amb les activitats econòmiques i la preservació dels nostres ecosistemes.

En aquest sentit, elaborarem un projecte de llei d'ordenació i gestió integral del litoral de Balears. Aquesta norma no només té com a objectiu estructurar les nostres costes, sinó que també establir la protecció de la nostra costa i la protecció de construccions històriques, com les cases varadors, els escars o les cases de vorera, l'ordenació coordinada i integral de la costa en el conjunt del territori i amb especial atenció a la problemàtica específica de Formentera.

Aquesta llei no sols actuarà com a gestió i ordenació integral, sinó que es treballarà perquè sigui compatible l'ordenació del litoral i el seu ús amb la protecció i la preservació. Cercam amb aquest projecte de llei un consens

amb tots els sectors implicats per aconseguir com a objectiu fonamental promoure i consolidar un marc jurídic estable que faci compatible la conservació mediambiental i l'activitat econòmica.

Identificam com una oportunitat singular reforçar la legislació vigent, inspirat-nos en altres models d'èxit a l'Estat, com han estat les comunitats de Catalunya i Galícia que han fet lleis similars i tenen un espai legal també similar, sempre respectant el conjunt de la normativa estatal i la normativa constitucional, en aquest cas. Amb aquesta normativa pensam que podem establir clarament quins usos i serveis són admissibles i quins no ho són.

Després d'analitzar la situació de l'actual Direcció General de Costes i Litoral és essencial posar damunt la taula la realitat preocupant que ens hem trobat. Podríem suposar que qualsevol transferència de competències seria positiva i beneficiosa, sobretot en un territori insular com el nostre, ja que una transferència de costes i litoral, en principi, és una acció lloable i positiva que valorem de forma positiva.

No obstant açò, la realitat ha estat una amarga decepció, la transferència s'ha gestionat de manera ineficaç i ens trobam en un escenari que demana una acció immediata.

Si miram al nostre voltant, Andalusia, amb menys costa que Balears, disposa d'un contingent de 62 empleats; Catalunya, gairebé amb la meitat de costa, disposa de 34 empleats; a la nostra comunitat autònoma, que supera les anteriors en superfície de costa, tenim 38 persones entre funcionaris i laborals per a aquesta competència, però de les 38 persones per a aquesta competència, només 19 són operatives i estan les places cobertes, les altres estan pendents de cobrir.

Per tant, actualment patim una mancança alarmant de personal, aproximadament 2.000 expedients pendents d'atenció, alguns d'ells des de fa molts d'anys i hauríem de comptar amb un equip com a mínim, de 38 persones operatives, fent feina, per intentar resoldre aquesta situació.

A Eivissa i Formentera, per exemple, estem orfes de vigilància, a Menorca només queda un vigilant i pensam que, evidentment, la situació és totalment desproporcionada, tenint en compte la quantitat de quilòmetres de costa que té aquesta comunitat.

Enmig d'aquesta situació, s'ha de tenir en compte que els informes de Medi Ambient s'han de basar sempre en criteris tècnics i assegurar que les nostres decisions siguin recolzades amb una avaluació ambiental sòlida i objectiva.

A la nostra costa tenim construccions tradicionals com les casetes de vorera, els escars i els mollets, com he explicat abans, que són part de la nostra història i formen part intrínseca del nostre paisatge i de la nostra cultura. Conscients de la seva importància, des de la conselleria ja hem començat a demanar als consells insulars, amb la col·laboració dels consells insulars i ajuntaments, una tasca de catalogar tots aquests edificis, com va aprovar aquest parlament en una proposició no de llei la legislatura passada, precisament, per intentar cercar la

protecció d'aquests edificis tradicionals i que tinguin un element de protecció.

No podem parlar de conservació del litoral sense considerar els nostres ecosistemes marins, treballarem en un pla de conservació i protecció de platja, sistemes dunars i posidònia. Consideram que s'ha de fer un enfocament integral de garantia de les nostres platges, perquè no només siguin una destinació turística, sinó que també siguin refugis segurs per a la vida marina, la posidònia que és un tresor que mereix la nostra atenció i protecció, i en aquest pla tractarem d'assegurar-lo.

Reconeixem que la gestió de les nostres costes no pot ser duta a terme només pel Govern, i per açò proposam una estreta col·laboració entre els consells i ajuntaments per al manteniment de la neteja de les nostres platges, especialment les de gran valor ecològic. Junts podem garantir que els nostres espais costaners siguin testimoni viu de la nostra responsabilitat compartida.

Finalment, no menys important, volem implementar un sistema de fondejos ecològics que protegeixin els sectors fràgils i que assegurin que les activitats costaneres es realitzen amb el màxim respecte. Avui en dia hem de fer front a la realitat que algunes àrees crucials del nostre territori tenen una pressió important. Aquesta situació, a més de comptar amb un risc ambiental significatiu, planteja serioses preocupacions.

En conclusió, la Direcció General de Costes i Litoral vol fer un equilibri entre el desenvolupament econòmic sostenible i la protecció de la nostra herència natural i cultural. El nostre compromís amb una llei d'ordenació de gestió integral del litoral de les Illes Balears, la conservació del nostre patrimoni tradicional, la gestió integrada del litoral, la col·laboració amb les autoritats locals, cap a aquest futur equilibrat en què la conservació de la costa i les activitats econòmiques arribin a un punt d'equilibri.

I ara ens toca parlar de la Direcció General de Ports i Transport Marítim, una també direcció crucial i estratègica per al desenvolupament de la nostra comunitat autònoma que, més enllà de la seva significació econòmica, els ports i la nàutica devenen emblemes la nostra identitat paisatgística. A través d'aquesta direcció se cerca no només potenciar el nostre creixement econòmic, sinó també preservar i valorar el nostre patrimoni marítim que ens defineix. Per mantenir aquesta visió i aquesta identitat es requereix una gestió acurada i ordenada.

La realitat és que els darrers anys hem estat testimonis d'un descontrol important en la gestió marítima, un desordre que s'ha manifestat tant en la infraestructura física com en la interrelació entre els usuaris i aquesta falta d'ordre no només ens ha posat de manifest la necessitat d'una revisió a fons del sistema, sinó que també ha afectat la imatge de l'administració i en la confiança dels ciutadans. En un moment en què clama la modernització i l'eficàcia estem decidits a corregir aquests errors del passat i adoptar nous reptes de present. La tecnologia serà la nostra eina principal per a aquesta transformació.

Amb aquest objectiu treballam ja en un procés d'analitzar i seleccionar programes informàtics d'avantguarda, amb aplicacions mòbils que ens puguin resoldre les necessitats

actuals i també anticipar al futur, hem de poder fer una gestió moderna i eficaç de tots els ports o infraestructures de gestió directa o camps de boies que en aquest moment gestiona directament l'administració, no pot ser que no funcionin correctament els sistemes de reserva, els sistemes de gestió i es faci una gestió més pròpia de temps ja superats, quan el sector privat funciona perfectament, tenim que el sector de gestió directa funciona amb eines totalment desfasades o que no funcionen.

Creiem que el potencial transformador d'aquesta indústria, capaç de generar ocupació, impulsar creixement econòmic, realçar la nostra posició a l'escenari internacional. No obstant això, el nostre compromís no es queda aquí, reconeixem la importància del diàleg permanent amb les entitats del sector, la inclusió dels seus representants als òrgans consultius i de gestió, i açò assegura que les nostres decisions siguin reflex d'aquesta diversitat i perspectiva i la necessitat de tots els sectors involucrats.

Continuant en la línia d'acció, per la direcció general és fonamental abordar un tema clau que ha estat objecte de debat, la gestió dels camps de boies. Som conscients de la necessitat d'establir criteris clars per a la seva utilització, per aquesta raó es treballarà en la creació d'un reglament específic que en reguli el seu ús. I d'una altra banda, dins el nostre pla estratègic plantejarem dues accions concretes d'importància capital: la realització del projecte de la terminal de Ciutadella i l'elaboració i proposta de reforma del moll de Cabrera. Som conscients de la necessitat de mantenir els nostres ports en condicions òptimes i per això estudiarem possibles solucions als problemes recurrents de dragat que afecten la connectivitat de prou ports d'aquesta comunitat.

Enfront dels reptes que representen les nostres infraestructures portuàries, necessitem estratègies per satisfer la demanda d'amarraments, sobretot en temporada alta, hi ha 5.000 sol·licituds en llista d'espera. Per abordar aquest problema hem d'optimitzar la gestió, aprofitar els que estan desocupats, crear, en tot cas, marines seques, impulsar infraestructures temporals, com pantanons flotants.

Centrant-nos en les infraestructures, volem posar atenció especial a les rampes d'accés les quals són fonamentals per a una gran varietat d'usuaris, la demanda creixent d'aquest tipus de serveis ha posat de relleu la necessitat d'una normativa estricta i, per aquesta raó, impulsarem la seva regulació. A més, sotmetrem a estudi la possibilitat d'augmentar el nombre de rampes disponibles en el nostre litoral per acomodar-se a aquesta demanda, sempre que vetllin per la sostenibilitat i l'eficàcia del nostre entorn marí.

Avançam en la nostra estratègia de millorar la gestió marítim, volem adreçar una preocupació creixent en els nostres ciutadans i la falta de recursos humans als cossos estatals com la Guàrdia Civil ens porta a considerar solucions innovadores. La conselleria treballarà proactivament amb la comunitat nàutica per assegurar que totes les respectives normes es puguin complir, es promogui la seguretat i el respecte a les nostres aigües.

Paral·lelament col·laborem amb les navilieres i amb els operadors que promouen un ambiciós pla de descarbonització del transport marítim. Incentivarem, l'adopció d'embarcacions elèctriques, propulsades per gas i per hidrogen, a més de treballar en el desenvolupament d'una xarxa de càrrega vaixells elèctrics en els ports de les Illes. Tot aquest esforç comptarà amb el suport financer dels fons europeus.

En aquesta complexa trama del transport marítim, un dels punts fonamentals per als habitants de les nostres illes és el descompte de resident. Les Balears, amb la seva particularitat geogràfica, es veuen en la necessitat d'utilitzar el transport marítim com a eina fonamental de connexió interinsular, amb això reiterarem la nostra petició a l'Estat perquè assumeixi íntegrament la responsabilitat de finançar la bonificació del descompte de resident en aquest àmbit. Aquesta no és simplement una mesura econòmica, sinó que és una qüestió d'equitat i de justícia, garantir la bonificació per part de l'Estat d'una qüestió essencial per assegurar que els residents de les nostres illes no es trobin en desavantatge i puguin tenir una mobilitat assequible.

Per acabar, hem de tenir en compte que la promoció del turisme nàutic per a nosaltres és una qüestió important i essencial a la nostra comunitat i ens comprometem a presentar una oferta als ports esportius i recreatius, a les fires nàutiques, presentar la nostra oferta als portals oficials, així com donar suport a activitats nàutiques d'important impacte a la nostra economia, com són les competicions nàutiques de primer nivell que tenim la sort a Balears de fer la Copa del Rei, el Princesa Sofia, Palma Vela, Illes Balears clàssics, vaixells d'època, aquestes activitats no només són un reconeixement, un enriquiment de la nostra cultura i de la tradició marinera, sinó que impulsen el desenvolupament econòmic local.

En resum, la Direcció General de Ports i Transport Marítim es compromet a impulsar la nàutica com a sector econòmic estratègic, mitjançant un diàleg constant, amb la creació d'un marc jurídic sòlid, amb la defensa dels interessos generals i tenir en compte el sector nàutic com a sector estratègic a la nostra comunitat.

Estam decidits que contribuir al futur d'aquesta comunitat també sigui un futur lligat a la nàutica i al sector marítim, com a clau per al desenvolupament estratègic i per al reconeixement dels ports com a pilars econòmics i part important, part fonamental de la nostra identitat.

I aquestes serien les línies bàsiques i fonamentals de les tres direccions generals que formen part de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua i, a partir d'aquí, estaré encantat d'intentar contestar les preguntes que em puguin plantejar.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, conseller. Ara, com ja saben, procedeix, si volen, una suspensió, i crec que no interès a suspendre la sessió.

Per tant, per tal de formular preguntes o observacions, tot seguit procedeix la intervenció dels grups parlamentaris i abans

que comencin les intervencions, m'agradaria demanar al conseller si pot contestar globalment totes les preguntes o observacions formulades, o bé prefereix contestar individualment.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Globalment.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el diputat Sr. Damià Borràs i Barber, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Intentaré esquematitzar perquè tenc molt poc temps i són moltes qüestions i molt importants les que m'agradaria poder tractar avui aquí.

Abans de res, però, benvingut, Sr. Conseller, i tot el seu equip, a aquesta comissió. Vostè és un conseller amb experiència, ha estat conseller d'Administracions Públiques del Govern Bauzá, ha estat director general de Comerç amb el president Matas, per tant, té experiència, permeti'm que no consideri que aquests antecedents l'avalen com a conseller, però sí que, en tot cas, té experiència i ha estat diputat les dues darreres legislatures, tot i que ha estat poc habitual en aquesta comissió on acostumam a tractar els temes que són àrea del seu negociat, de les seves competències.

Tot i així, sí que ha vingut a defensar una única iniciativa, que jo recordi, puc anar equivocat, que era la defensa de les casetes de vorera i els escars i altres instal·lacions patrimonials. Estam d'acord tots els grups en la defensa d'aquestes casetes, d'aquests elements que hi ha a la zona de delimitació maritimoterrestre, però una cosa és defensar el valor patrimonial i una altra cosa és defensar qualsevol ús d'aquest valor patrimonial, i açò serà un element clau en aquesta legislatura. I també no és el mateix defensar els valors patrimonials d'aquestes casetes que defensar la privatització d'un bé públic, i tornaré a aquest tema, perquè serà, crec, important en aquesta legislatura que ara comença.

Vostè ha dit que té experiència, no té experiència política de gestió en aquestes àrees, però sí que, pels seus coneixements jurídics, de la seva professió abans de dedicar-se a la política, i també per raons familiars, vull dir, té alguna vinculació amb activitats vinculades als ports o als recursos hídrics d'aquesta comunitat. Evidentment, açò no l'invalida, evidentment, no fa que vostè no pugui exercir aquesta gestió, aquesta vinculació amb la seva família, que té determinats interessos, però sí que, evidentment, i sé que vostè és una persona prudent, el convida a la prudència a l'hora de gestionar aquestes qüestions de què parlam.

Vostè, Sr. Conseller, possiblement té, possiblement no, segur que té la conselleria de títol més poètic de tot el Govern, perquè és una enorme metàfora, una immensa metàfora, perquè vostè és el conseller de la Mar i, de la mar, no té cap competència, pràcticament cap; una mostra només: ahir el

Govern anuncià que permetrà competicions de pesca a les reserves marines, i vostè n'estava al corrent?, perquè vostè no té competències -diguéssim- sobre les reserves marines, sobre l'activitat que fa a la mar en aquesta comunitat.

I, després, es diu "del cicle de l'aigua", i em permetrà que açò també li digui que és una enorme metàfora, perquè "cicle de l'aigua" sembla una cosa innocent -i després hi tornaré-, perquè sembla que allò que passa a la nostra comunitat, allò que passa al món amb l'aigua és un cicle natural, en el qual les persones, les societats, l'activitat econòmica, no hi tenen incidència, i vostè ha parlat d'infraestructures, depuradores, sanejament, dessaladores, canonades..., tot açò és perquè hi ha una incidència importantíssima de l'activitat econòmica, de l'activitat humana sobre el cicle de l'aigua. Per tant, crec que dir-li "cicle de l'aigua" com si -diguéssim- tot fos un fet natural que no té més conseqüència, crec que és un nom, si més no, és una cosa poètica, però no políticament gaire encertada.

Vostè ha començat pel cicle de l'aigua, començam en el cicle de l'aigua. Com que vostè ha estat molt poc concret -per no dir no gens concret-, no ha dit quines infraestructures faran, no ha dit gaire coses que farà, em permetrà que jo mescli i faci una *mix* entre el que vostè ha dit avui i el que ha declarat en premsa aquests dies, que ha dit coses de molt d'interès.

Cicle de l'aigua, vostè ha afirmat -ho va firmar al *Diari Menorca*- que si no es perdés el 30% d'aigua -avui ha dit 27, a la premsa va dir 30, és igual, no ve d'un 3%- si no es perdés el 30% per les canonades, no hi hauria problemes d'aigua. On va a parar aquesta aigua? Es perd per sempre més? No és contradictori, precisament, amb açò, amb el nom cicle de l'aigua, de la seva conselleria? Enterram el Sr. Lavoisier? I, si vostè té raó, què és més eficient i eficaç: reparar les canonades o fer dessaladores com diu que farà?

Per cert, parlam de dessaladores. Dessaladores, quins estudis o informes avalen la seva afirmació que Menorca necessita una segona dessaladora a la zona de Llevant? Ha encarregat o pensa encarregar una redacció de cap estudi informe? Pensa fer ja la dessaladora o esperarà decidir a tenir el pla estratègic -avui n'ha parlat-, que s'ha compromès a fer conjuntament amb el Consell de Menorca?, perquè primer diu que fa falta una dessaladora i després diu que farà un pla estratègic. Pensa modificar, per aquest tema o un altre, el Pla hidrològic? Quines mesures, iniciatives o propostes pensa impulsar per tal de reduir el consum i afavorir la reutilització de l'aigua, com afirma que és necessari fer? Ha dit vostè que és molt necessari fer açò i hi estic d'acord, quines mesures pensa fer?, pensa convenir o finançar mesures per tal de reduir el consum i afavorir la reutilització d'aigua amb els ajuntaments o els consells? Pensa que, per reduir el consum d'aigua, és necessari regular el consum?, quines previsions o restriccions considera necessàries d'imposar o impulsar?, ha passat a parlar vostè de reg agrícola, ha parlat d'unes coses..., quines mesures pensa impulsar? Pensa que voler reduir el consum d'aigua -com vostè diu que hem de fer- és compatible amb el creixement de places turístiques?, i amb el creixement del nombre d'amarraments i boies, que vostè ha dit que pensa fer?

Supòs que vostè té confiança en l'èxit de les seves polítiques, sinó, evidentment, no podria ser conseller, si no

cregués que ho farà bé i que tindrà èxit, per tant, si les mesures de reducció de consum i de reutilització d'aigua tenen èxit, com vostè vol, continuarà sent necessària -si tenen èxit- la construcció de noves dessaladores, com per exemple en el Llevant de Menorca?, perquè no és una contradicció, les dues afirmacions que vostè ha fet?

Vostè ha fet un *tour* pels ajuntaments d'Eivissa i de Menorca, i s'ha vist amb el president de Formentera; de Mallorca no sabem més que una visita a Deià -o que jo sàpiga, o que vostè hagi anunciat en premsa, potser vaig equivocat: pensa destinar els 20 milions, una part de recaptació -vostè ja ho ha dit- d'ITS, que el vicepresident s'ha compromès a invertir en aigua, a finançar projectes de sanejament, competència dels ajuntaments? Quines demandes li han fet aquests ajuntaments -concreti, per favor?, pensa resoldre-les o, si més no, finançar-les, les demandes d'ajuntaments?, perquè si ha de resoldre els seus problemes, les seves competències, i ha de resoldre les dels ajuntaments, vostè necessitarà un finançament molt important.

Per cert, el Sr. Costa va dir en campanya, en un debat al GOB Mallorca, que la política de Recursos Hídrics serà continuista, seria continuista, però amb més inversió, hi està d'acord?, vostè serà continuista?, pensa complir-ho? Significa açò un aval fet a la feina del govern anterior?

Passem a Costes. Transferència. Vostè ha parlat de decepció històrica. Vostè ha criticat la transferència insuficientment dotada per l'Estat. Vostè va trobar unes places dotades per l'anterior govern..., acabi el procés. Vostè ja ha tengut temps d'haver-lo acabat i tindrà els funcionaris suficients per poder aplicar.

Vostè ha afirmat que al traspàs de Costes el Govern a Espanya s'ha quedat amb la recaptació, la capacitat de delimitació de domini públic, la potestat de vetar qualsevol decisió... Són rigoroses aquestes afirmacions que ha fet vostè? Era possible transferir la recaptació, la capacitat de delimitació de zona marítimoterrestre?, què significa el dret a vetar, que vostè va dient sempre, que s'ha quedat l'Estat? Pot transferir el Govern d'Espanya la competència que la Constitució estableix, de titularitat exclusiva de l'Estat?, i les seves funcions i serveis i les funcions i serveis que es reserva a l'Estat?

O és que vostè -permeti'm que digui- es cura en salut, quan diu que està mal transferida la competència, perquè sap que s'ha compromès a fer unes coses que no té capacitat de fer. Perquè, li record que, vostè, té unes patates calentes.

Vostè ha citat una vegada la paraula Formentera. Vostè s'ha compromès a donar seguretat jurídica als afectats per la delimitació, en el terme de Formentera; però la Sra. Prohens s'ha compromès -i ja sabem que la seva paraula és llei per a la Sra. Prohens-, s'ha compromès a tramitar una llei per fer una nova delimitació de Formentera; una nova delimitació. Com la farà, Sr. Conseller, aquesta nova delimitació, amb aquesta llei que ens ha anunciat avui? Se saltarà vostè la sentència del Tribunal Constitucional sobre el tractament de costes?, invadirà vostè competències de l'Estat, vostè que tan insistent ha estat amb la Llei Menorca Reserva de Biosfera, que no ens podíem

saltar les competències de l'Estat, se les saltarà la llei de costes que anuncia avui?

Què pensa fer amb els "xiringuitos" de platja?, perquè vostè també ha dit que els "xiringuitos" els mantindran, activitat econòmica. Vostè ha anunciat que en aquesta llei faria consens amb el sector, qui són els sectors amb els quals consensuarà la Llei de costes?, i quins criteris seguiran? Permeti un exemple concret, per elevar-ho a categoria general. Los Bucaneros, Sant Lluís, Menorca, concessió caducada; l'ajuntament la reclama, Costes li atorga la concessió -que havia demanat l'ajuntament. Vostè ha dit, públic: "*pero la posesión la sigue teniendo el antiguo concesionario, así que solo puede solucionarse con un acuerdo de la intervención de la Justicia*", això ho va dir al *Diario Menorca*. Va així açò?, funciona així? Pot -entre cometes- no tornar la clau, l'antic concessionari, sense ser considerat un "okupa"? Què volia dir, el conseller, amb açò de "*se acaba la posesión*"? Vincula vostè l'activitat econòmica d'un bé públic concessionat amb la seva titularitat *sine die*?, creu, Sr. Conseller, que els concessionaris de costes -o del que sigui- tenen algun dret adquirit, més enllà del que es preveu al títol concessional? Com pensa fer vostè compatible els seus compromisos amb la Llei de costes, la Constitució i les directives europees?

Moltes preguntes, però crec que són fonamentals, perquè aquí hi haurà el (...) de la Llei de costes, que vostè ens ha anunciat. Com pensa protegir..., i, per cert, pensa respectar almanco des que aprovi la Llei de costes l'ordre que va dictar el conseller Company sobre les instal·lacions provisionals a costa?, ho pensa mantenir?

Passam a Ports. Ha dit vostè o li ha demanat l'alcalde de Ciutadella...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, hauria d'anar acabant.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Vaig acabant. Gràcies, president. Diu vostè que vol creuers al port de Ciutadella, són compatibles amb el trànsit regular?, serà segur?, és vostè competent per fer les infraestructures que fan falta per fer-ho possible?

Ha dit que no estan previstes noves infraestructures, però que és necessari modernitzar i ordenar les existents; ampliacions en farà?, públiques o privades? estan previstes?, les permetrà? Es compromet que l'ordenació i la modernització no impliquin el creixement del nombre d'amarraments? Perquè aquí, més amarraments serà en contradicció amb el recurs amb vostè -conseller de la Mar- amb el recurs del conseller del cicle de l'aigua...

Ha dit que és possible atendre una part de la demanda d'amarraments a través de protecció d'infraestructures temporals, com ara pantalans flotants o noves boies ecològiques..., implicarà açò una major pressió sobre les infraestructures portuàries? Creu que s'incrementarà la saturació de la mar? També vol resoldre la demanda d'amarraments de persones -diguem- locals que s'han quedat

sense, per exemple, a Fornells, com ho pensa fer?, com pensa discriminar residents o no residents? Vostè va assistir dilluns a (...) a la presentació d'un vídeo, sap que el president de FANMED, el Sr. Dols, va declarar que la mar pateix la mateixa saturació i massificació que la terra, hi està vostè d'acord? Les polítiques que ha anunciat avui són compatibles amb aquesta saturació que els empresaris -empresaris- dels sectors nàutics de les Illes Balears consideren que està la mar, saturació i massificació?

Tenc més preguntes, però ja les hi faré al segon torn. Si em contesta les que li fet al primer, em donaré per satisfet.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Pel Grup Parlamentari VOX té la paraula el diputat Francisco Cardona i Vidal.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Buenas tardes a todos. Muchas gracias, Sr. Consejero del Mar y del Ciclo del Agua, por comparecer en esta comisión a petición propia.

Este año hemos aumentado las reservas hídricas en Baleares. Mala noticia para los profetas del cambio climático. Las reservas hídricas de Baleares se sitúan al 51%, 5 puntos más que el año pasado, informes oficiales de la propia consejería.

Al final pasará con esto como con el agujero de la capa de ozono, del que ya no se habla porque se está cerrando de repente y nadie sabe cómo ha sido, misterios de la naturaleza. Está bien, está bien que hayan aumentado las reservas hídricas de Baleares, nos felicitamos por ello. También quiero recordar que el ciclo del agua natural parece ser que el ser humano no puede intervenir. El ser humano no forma parte de la naturaleza, es un ser extraño, no es un ser natural. Habría que preguntarse qué es entonces el ser humano dentro del medio natural. Esta concepción que tiene la izquierda del ser humano como un ser invasor, destructor. Entonces nos vamos a tener que trasladar, "terraformar" Marte y trasladarnos a Marte y dejar que el mundo siga su curso natural sin nuestra intervención, ... por favor, no se pueden decir más disparates en tan poco tiempo.

Pero no he venido a hablar del agua, sino de costas, que me parece que es un tema muy importante en estos momentos, un área también muy compleja y que le ha tocado a usted herencia, Sr. Lafuente. Permítame que le diga, Sr. Lafuente, usted, que és navegante como quien le habla, sabe de sobra que en la mar lo más seguro es navegar lejos de la costa. En cambio, usted tendrá que navegar sobre ella, por la competencia de costas. Cualquiera navegante que se precie sabe que hay que mantenerse alejado de la costa lo más que se pueda, excepto en el momento de la arribada a puerto seguro, no sé, Sr. Lafuente, cómo lo va a hacer usted, porque tendrá que navegar sobre la costa durante cuatro años. Difícil se lo han puesto. Ya sabe usted, Sr. Lafuente, navegar de día siempre que sea posible, días claros, una buena carta náutica, un buen compás, un buen GPS, mucho

cuidado con la bajamar y los días de más rizada, mejor quedarse en tierra.

No lo tiene fácil, Sr. Lafuente, pero no se preocupe usted, por nosotros no quedará, no le dejaremos solo ante el reto. Nos hemos comprometido a ayudarle y lo vamos a hacer. Pero tengan ustedes la bondad de permitirme que cite aquí y ahora, como ya hice en su momento cuando le pregunté en el Pleno, Adriana Pousa, exjefa de la Demarcación de Costas de Baleares, hablando acerca del organismo que dirigió: "es una administración que no dispone de los medios necesarios para poder operar con eficacia y diligencia, lo que se traduce en un incumplimiento de plazos de resolución, falta de emisión de informes preceptivos, incluso vinculantes a otras administraciones, mala atención al ciudadano, expedientes sin resolver -como muy bien ya ha señalado el señor consejero-, infracciones sin sancionar y otras vicisitudes", y todo esto lo dice quien dirigiera a costas en Baleares.

En estas condiciones, el Gobierno central por medio del Real Decreto 994/2022, de 29 de noviembre, ha traspasado las funciones y los servicios de costas de la Administración del Estado a nuestra comunidad autónoma, pero, ¡jojo!, como muy bien ha advertido ya el consejero, reservándose el cobro del canon por la ocupación de instalaciones en la zona litoral balear, la decisión final de las concesiones y la planificación de proyectos y obras de interés general, como le dije ayer en el Pleno al Sr. Lafuente. Y con todo este desastre, el anterior gobierno de la Sra. Armengol, sacando pecho como de costumbre.

El traspaso de funciones y servicios, como dice en su decreto el artículo 1 -que a nadie se llame a engaño-, no es más que es un traspaso de funciones y servicios. Dichas funciones y servicios son en su mayoría según el decreto, de vigilancia, sanción, etc.; es decir, todo lo que conlleva personal y gasto. El decreto repite hasta la saciedad que esas funciones y servicios serán, sobre todo y principalmente, vigilar, tramitar e imponer sanciones. Señores míos, para vigilar, tramitar expedientes e imponer sanciones se necesita personal y medios, es decir, gasto. Ahora bien, el Estado, el Gobierno central se reserva lo mejor como dice el anexo del decreto: "el Estado recaudará el importe de los cánones para la utilización y el aprovechamiento del dominio público marítimo-terrestre y la comunidad autónoma de las Islas Baleares recaudará en su caso los otros gravámenes para la explotación de la actividad que se puedan establecer, sin perjuicio de que ambas partes acuerden mecanismos para facilitar esta gestión a los usuarios". Encima en el BOE del Sr. Pedro Sánchez faltas de ortografía y faltas de expresión sintáctica. Lo he leído tal cual lo pone el decreto, muy fácil de comprender por si alguien se ha perdido: el Gobierno central encarga al gobierno autonómico todo lo que es gasto y se reserva el cobro de los cánones que más rinden o sea, dicho en romano paladín, se quedan con la vaca gorda, nosotros cuando la vaca flaca y encima tenemos que alimentar a las dos o, si me lo permiten, en términos más náuticos y más marineros, ya que estamos en la consejería del mar, *ells es queden amb la bona pesquera i nosaltres ens quedam amb la pesquera flaca*. Más aún, en términos regatistas, ellos siempre a barlovento y nosotros a sotavento.

En esta comisión debo dirigirme a usted, Sr. Consejero, pero no me faltan ganas de dirigirme hacia otros miembros de los grupos que conforman el anterior gobierno autonómico, mal llamado de progreso, y me gustaría, aunque no lo voy hacer, me dirijo a usted, pero me gustaría, le manifiesto a usted que me gustaría preguntarles a los miembros del anterior gobierno, ¿ustedes gobiernan su casa así de bien?, porque si es así debe ser una auténtica ruina. Esto es una tomadura de pelo. Esta transferencia de competencias es una auténtica tomadura de pelo. Es una infamia de la izquierda, que se cree que los demás vamos con un lirio en la mano. No, no, y mil veces no. Esta transferencia competencial en estos términos ha sido y es una ignominia, un insulto hacia los baleares que no podemos tolerar. Desde luego, solo caben dos soluciones, una de dos: o se devuelve la competencia o se habilitan los recursos necesarios para poder llevarla a cabo pactando con el Gobierno central su financiación.

Quiero recordar lo que dice el artículo 1 del decreto, del Real Decreto de transferencia de competencias, la aprobación de una comisión mixta entre el Estado y la comunidad autónoma. Y entonces me gustaría volver a preguntar, los miembros de la comunidad autónoma que estaban en esta comisión mixta ¿qué hicieron?, ¿qué dijeron?, porque desde luego los recursos brillan por su ausencia.

Luego dice, el anexo del mismo decreto, pero claro aquí podemos hacer filosofía y podemos hacer poesía, pero si vamos a lo que dice el decreto publicado en el BOE, en el anexo, en el apartado e), el punto 1: “se traspasan a la comunidad autónoma de las Islas Baleares los bienes, derechos y obligaciones que corresponden a las funciones y servicios traspasados y que se detallan en las relaciones adjuntas números 1 i 2”. O sea, que se traspasan los bienes derechos y obligaciones, más bien creo que se han traspasado obligaciones, bienes y derechos, realmente cero, obligaciones, todas. No hay personal, no hay presupuesto, expedientes sin resolver y luego, Sr. Consejero, no se preocupe usted, le van a dar lecciones todo el día, le van a dar lecciones de cómo hacer lo que ellos no solo no han sabido hacer, sino que no han querido hacer, algo que es muy grave y que me indigna enormemente. Estamos en una comunidad autónoma donde, como muy bien ha dicho el consejero, el litoral es extensísimo. Por tanto, la transferencia de competencias de costas es algo muy importante, sobre lo que no podemos hacer ninguna broma. Estuve reuniéndome con un empresario náutico en Menorca y me dijo, “por favor, necesitamos que cuando se hable de amarres se tenga en cuenta y se haga una división entre lo que son amarres de tipo recreativo, de los amarres que necesitamos los profesionales para trabajar, para hacer las debidas reparaciones a las embarcaciones náuticas”. Claro, no puedes pedir a un taller de mecánica náutica que pague por una amarre cuando está haciendo una reparación a una embarcación, lo mismo que paga un señor que va de vacaciones el mes de agosto, porque entonces arruinamos a la industria náutica. Tiene que haber un poco de cordura.

Ya sabe usted, ya se lo he dicho, se lo vuelvo a repetir: contará usted con nuestro apoyo, Sr. consejero, no le vamos a dejar solo, vamos a intentar enmendar en la medida de lo posible este desaguisado que nos ha dejado la antigua administración de la Sra. Armengol. Y no me queda más que

desearle toda suerte toda la suerte del mundo. Recuerde mis palabras del principio: aléjese de la costa todo lo más que pueda en la navegación y los días de mar rizada quédese en tierra.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Cardona. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el diputat Sr. Ferran Rosa i Gaspar.

EL SR ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. En primer lloc, vull donar les gràcies al conseller Lafuente per la seva compareixença. Jo vaig dir a les compareixences de la setmana passada que a mi m'hagués agradat un major nivell de concreció durant els debats de la seva investidura que... crec que hem hagut d'esperar setanta dies per veure algunes concrecions de qüestions que jo crec que són fonamentals quan es presenta algú a una investidura, però, bé, benvingudes siguin les declaracions, encara que siguin setanta dies tard.

També aprofit l'avinentesa per donar l'enhorabona al seu equip, que de ben segur lluitaran per... o treballaran de valent per a aconseguir aquestes fites que vostè ha plantejat.

Un poc en la línia del que comentava el Sr. Borràs, a mi em va generar... bé, un és “friqui” de la ciència política i m'interessen aquestes coses i em va sorprendre, amb un interès majúscul, vull dir, la conformació que es va fer d'aquest govern, sobretot en el repartiment de competències, repartiment d'atribucions entre les diferents conselleries.

Vostè ha parlat que té l'objectiu de compaginar l'activitat econòmica i la protecció del medi ambient, particularment del medi marí i del cicle de l'aigua. I, en primer lloc, a mi em sorprèn que digui vostè això, perquè al final està reconeixent que si s'ha de preservar aquest equilibri haurem de protegir, sobretot, el medi ambient. Vull dir, en una comunitat autònoma on tens..., la primera comunitat autònoma en construcció de litoral, la primera comunitat autònoma en saturació a platges, la primera comunitat autònoma en saturació a la mar, entenc que aquest equilibri el trobarem sobretot per la protecció del medi ambient, i, per tant, per polítiques proteccionistes.

Deia que em sorprenia la configuració que han fet del Govern, entre altres coses perquè, bé, si hem de fer aquesta protecció del medi ambient i del medi del marí, un s'hagués esperat que la Conselleria de la Mar hagués tengué competències en matèria de medi marí, que hagués tengué competències en matèria de pesca, que hagués tengué competències en alguna cosa que tenguí a veure amb el sector turístic, que hagués tengué competències en matèria nàutica, cap d'aquestes qüestions no són competències d'aquesta conselleria. A mi em sap greu, perquè crec que no fa justícia ni tan sols al nom de la conselleria. M'agradaria veure una major coherència en les polítiques públiques i això difícilment es pot fer amb aquesta distribució de competències que ha volgut impulsar la Sra. Prohens.

Alhora vostè planteja que hi ha una saturació d'expedients a dues de les tres direccions generals que té a la seva conselleria i creen una conselleria de bell nou, amb una UGE de bell nou, amb una secretaria general de bell nou, amb un servei de contractació de bell nou, ... Per tant, a mi em sorprèn, perquè si vostès reconeixen que s'ha de reorganitzar l'administració, que falten efectius, que falten mans, crear una conselleria de bell nou escapçant les conselleries que existien i ajuntant direccions generals de diferents conselleries, segurament -al meu parer- no és la manera de començar a posar fil a l'agulla o almanco no em pareix la manera més efectiva. Pot ser que al llarg termini se'n surtin, però, de ben segur, jo crec que es trobaran uns mesos en què han de reorganitzar tota aquesta conselleria. Per tant, a mi em genera dubtes.

Igual que em genera dubtes el plantejament que volen assumir més fons o volen centralitzar tots els fons d'ITS i de fons finalistes per destinar-los al cicle de l'aigua, però, és clar, precisament em diuen que no tenen efectius, que no tenen mans i que estan saturats. Com gestionaran aquest increment tan radical de fons des d'una conselleria que, segons vostès, està saturada i que no poden complir amb les seves atribucions? A mi són qüestions que em sorgeixen i que crec que vostè a la seva intervenció no ha sabut respondre.

Anem per temes, cicle de l'aigua -aniré ràpid perquè el temps corre-, a mi em preocupa... durant la seva exposició ha parlat sobretot de polítiques d'oferta o de com augmentar l'oferta en matèria de recursos hídrics, com són capaços d'aportar més aigua a la xarxa, vull dir, com també són capaços de reduir les pèrdues, però no l'he sentit fer una reflexió de quina és la política de demanda, vull dir, que les Illes Balears els darrers vint anys ha crescut un 28% la seva població, el nombre de turistes s'ha més que duplicat en aquest termini. Per tant, idò òbviament, la demanda d'aigua ha anat *in crescendo*.

El canvi climàtic, maldament n'hi hagi que no hi creuen, posa dubtes seriosos sobre la capacitat i la disponibilitat de l'aigua, no necessàriament... Sr. Cardona, perquè hagi de ploure menys, qualsevol estudi de canvi climàtic li diu que probablement a les Illes Balears plourà al llarg de l'any el mateix o no variarà de forma significativa, sinó perquè els tipus de fenòmens meteorològics seran diferents i tendirà a haver-hi pluges més torrencials, més localitzades, tant geogràficament com en el temps, i, per tant, l'aprofitament de l'aigua serà un altre.

En aquest sentit, jo crec que..., li don l'enhorabona o la benvinguda al Sr. Lafuente, perquè crec que fa dotze anys, quan vostè era conseller, varen eliminar el cànon de sanejament, la seva finalitat o la seva destinació a les polítiques de l'aigua, i, per tant, jo don la benvinguda als fons finalistes, que jo crec que és una bona notícia que, per fi, el Partit Popular hi hagi entrat. En aquest sentit, a nosaltres ens trobarà al costat. Crec que és important destinar fons al cicle d'aigua. Em fa patir, com dic, la capacitat de gestió en un context en què vostè parla que ja hi ha saturació a les direccions generals que vostès gestiona.

En matèria d'adaptació al canvi climàtic, sí que m'agradaria que pogués fer algun tipus d'esment o algun tipus de valoració. Crec que és un dels principals reptes que tenim en matèria del

cicle de l'aigua, tant en l'àmbit d'infraestructures, com bé sabem la pujada del nivell de la mar afectarà, perquè bona part de la infraestructura hídrica estarà per sota del nivell freàtic i, per tant, pot tenir un impacte en això. Per tant, m'agradaria sentir-lo parlar en aquest sentit, igual que m'agradaria saber si té previst augmentar la permeabilitat de ciutats i pobles de manera que millorem la captació o almanco la..., primer d'un costat reduïm els riscos que suposen els grans esdeveniments de pluges, que aniran augmentant de forma exponencial, i alhora fomentem la captació d'aigua.

Al mateix temps m'agradaria saber..., i vostès han parlat molt de l'impuls de la terciària, m'agradaria saber si tenen una planificació i quins EDAR... per quins EDAR començaran, quins fons fan comptes destinar a aquesta millora d'EDAR perquè es pugui fer un ús... un aprofitament... Vull dir, aquest tipus de qüestions si ens en pogués donar més detalls, crec que tots li ho agrairíem.

Alhora, m'agradaria saber si tenen previst fer algun tipus de mesures respecte dels grans consumidors d'aigua.

Sí que m'agradaria esmenar-li un dels comentaris que ha dit en matèria que no s'ha fet res o no ha sabut canalitzar finançament cap a cicle de l'aigua o cap a... ni tampoc cap a... per part de fons europeus. Jo, almanco per la meua humil gestió que vaig fer a l'Institut Balear de l'Energia, sí que varem canalitzar 2,3 milions d'euros en inversions per reduir la factura elèctrica d'ABAQUA, que és el primer consumidor d'energia de la CAIB i que és responsable del 2% del consum de Balears, i, per tant, jo crec que en aquest sentit, invertir en fotovoltaica per autoconsum d'aquestes instal·lacions amb un retorn de 600.000 euros anuals, em pareix que almanco és una font de finançament que jo crec que és important.

Alhora sí que m'agradaria saber... i sentir-lo parlar com pensa afrontar els greus problemes de salinització dels aqüífers, en un context d'augment de la demanda de consum d'aigua i d'augment del turisme i el mateix en matèria d'infiltració de nitrats. Sé que és un problema greu a resoldre, però crec que aquí hem de ser valents, tots els grups polítics que som aquí, hem de ser honestos i saber encarar-ho sense fer demagògia.

Ha parlat de dessaladores, m'agradaria que fes una reflexió sobre què succeirà amb l'augment... d'on sortirà l'energia que demanaran, perquè les dessaladores, com bé sap, tenen un consum energètic enorme.

Passant a costes i litoral, serà el tercer conseller a qui faci la mateixa pregunta, els dos d'abans no vaig tenir cap sort i no vaig tenir resposta, però aquí sí que m'agradaria saber si pensa encarar l'augment del nivell de la mar i impulsar un consens urbanístic en matèria de litoral. És el principal repte que tendrem en les properes dècades, com són capaços en un territori aïllat, vull dir, un territori amb litoral i de costa, com són capaços d'adaptar la nostra costa i el nostre litoral a un augment de la mar. Això passa per replantejar la costa, reneutralitzar la costa, regular segurament bona part de construccions, i això requereix de consensos. Aquí nosaltres li estenem la mà, el nostre grup parlamentari, per impulsar aquest tipus de consensos, però crec que fa falta que des del Govern es prenguin seriosament l'impacte del canvi climàtic i caldrà

adaptar-nos. Els riscos seran... altrament... els béns immobles que estiguin a la costa i, òbviament també, estarà en risc la nostra platja, que és un dels principals actius econòmics que té aquesta terra.

En aquest sentit, vull animar-los a seguir projectes que es varen iniciar la passada legislatura, com el Life Adapt Cala Millor, que sé que avui el Sr. Simarro ha estat allà, i crec que és una bona experiència de com entre els sectors econòmics i la societat som capaços d'impulsar nous consensos. Jo crec que és fonamental que entre això ens parlem tots els partits polítics i siguem capaços de posar-nos d'acord.

Jo crec que si em pot contestar amb això, jo estaria encantat, perquè ja, com li dic, és al tercer conseller qui ho demani i ni la de territori, ni el de canvi climàtic no m'han sabut dir res d'això.

Ahora...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, hauria d'acabar.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sí, un segonet. I ja una reflexió, jo puc entendre que qüestionari la dotació de la transferència de Costes, efectivament, en general, crec que no descobrint la roda, o potser el Sr. Cardona sí que la descobreix quan se n'han temut que l'estat, en general, ens tracta malament a les Illes Balears, però, bé, benvingut a l'autonomisme, el que sí m'agradaria és fer-li una reflexió: vostè va trobar 12 places dotades a l'RLT, i s'han torbat un mes i mig per obrir processos de crida col·lectiva. Això em sembla que, vull dir, crec que parla pitjor de la seva gestió que de l'herència rebuda.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el diputat Sr. Josep Castells i Baró, per deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President, i benvingut Sr. Conseller i tot el seu equip. A vostè tampoc no li he de desitjar sort i enhorabona perquè ja he tengut ocasió de fer-ho personalment i, per tant, ja sap també que, pel tarannà d'aquest grup parlamentari, doncs, pot comptar amb nosaltres per tot allò en què, evidentment, puguem estar d'acord, que ja li avanç que, per moltes de les coses que ha dit, com vostè ja es pot imaginar, hi ha molts temes amb els quals no estam d'acord, però, bé, en els que sigui possible doncs no ens dedicarem a fer una oposició d'oposar-nos per sistema a tot, sinó que si hi ha alguna possibilitat d'arribar a acords, doncs, evidentment, hi serem.

I això va acompanyat d'una nota prèvia que jo faig a la seva conselleria, vull dir, la seva conselleria té, endèmicament, uns problemes de personal que tothom coneix, des de fa legislatures. I jo el que no vull ara és caure en el cinisme de

retreure-li a vostè; és a dir, és en aquest sentit que li dic que, és a dir, en tot el que sigui reforçar els recursos d'aquesta conselleria vostè pot tenir el nostre suport. El que passa és que el repte és molt important, perquè a totes les àrees que ha comentat hi ha problemes de manca de la infraestructura necessària per tirar endavant les funcions, hi ha piles d'expedients per resoldre a totes aquestes àrees i, per tant, bé, d'una banda, jo li don el nostre suport, però, de l'altra banda, li deman: vostè compta dins el Govern amb prou suport perquè el Govern se solidaritzi amb aquesta problemàtica i tingui una resposta? Perquè el problema que han tengut els seus antecessors és aquest, el problema que han tengut els seus antecessors és que tothom estava d'acord que allò era molt greu, però no hi havia una acció decidida del Govern per resoldre les mancances d'aquesta conselleria.

Llavors, ja veu que a mi m'agrada parlar clar, vull dir, si vostè aconsegueix un increment significatiu de dotació de personal, un increment significatiu de dotació pressupostària, per tirar endavant tots els reptes que té la seva conselleria, comptarà amb el nostre suport, no li puc oferir res més, només tenim dos diputats, diguem. Però, sobretot, el que és més important és que vostè sigui capaç d'aconseguir el suport del Govern, el suport de la Conselleria d'Hisenda i la solidaritat de la resta del Govern, perquè realment la resta del Govern s'ho prengui com una prioritat.

I m'allarg molt en aquest punt introductori, perquè moltes coses de les que diré estan relacionades amb això. Però anem punt per punt.

Vostè ha parlat, en el capítol de Recursos Hídrics, d'un fons finalista. Fantàstic, molt bé!, però el problema són els fons, Sr. Conseller? Perquè hi ha hagut molts doblers per a obres de recursos hídrics en aquestes darreres legislatures. El problema moltes vegades no són els fons, és la capacitat executar-los. I, per tant, aquí tornem a la problemàtica del personal; és a dir, jo crec que hi ha hagut molts doblers, que el problema no són els fons, sinó que el problema és la gestió. I, per tant, aquí el repte crec que serà aquest.

Després, vostè, passant a un altre tema, ha parlat del problema de les fuites i ha dit que es marcava com a objectiu, al final de legislatura, disminuir aquest 27%. Com que no ha dit en quant, m'imagino que amb 26% es conformaria vostè. És clar, jo penso que... jo no li exigiré ara, però que prest vostè ens hauria de dir quin objectiu es marca. Perquè, si no es marquen un objectiu, acabarem d'aquí quatre anys en el millor dels casos amb el 26%, i crec que és molt important que la conselleria es fixi un objectiu, no només perquè nosaltres puguem fer el nostre control, sinó per la bona gestió de la conselleria, fixar-se un objectiu en matèria de reducció de fuites.

El tema de la dessaladora que vostè proposa. Ens ha parlat que vol fer un pla estratègic de gestió sostenible de l'aigua. Permeti'm que li faci la broma o l'estereotip des de l'esquerra, a tot arreu li posa la paraula "sostenible", això a nosaltres ja ens escama una mica, no? És clar, resulta que el Pla estratègic de gestió sostenible de l'aigua consisteix a fer una dessaladora, perquè del que es tracta, vostè ho ha dit, i ja quan diuen això, aquesta expressió, també ja ho he après, quan diuen "del que es tracta és de garantir el subministrament", ja sé que vol dir això,

vol dir: escolti, que es malbarati tant com vulgui, del que es tracta és de garantir el subministrament i per això farem una dessaladora.

I aquí torno, és una figura retòrica molt popular, que es fa servir molt, una persona està molt grossa i té problemes de salut, hi ha dues solucions: o posar-se a dieta o eixamplar-se la roba, no? Vostès sempre van per aquesta segona via, amb el problema de la sostenibilitat, precisament, que és que eixamplar la roba, bé, és una solució, però és una solució a curt termini, perquè després hi ha el colesterol, la diabetis, etc. Llavors, és clar, és que aquí tenim un problema de colesterol i de diabetis. Per tant, vostès què proposen? Augmentem la roba. Bé, és clar, això és una fugida endavant, Sr. Conseller, llavors vostè a tot el seu discurs parla de sostenibilitat, fer dessaladores, fer més rampes, fer més amarraments, per tant, jo crec que, si realment creuen en la sostenibilitat, haurien de fer un plantejament, permeti'm la redundància, més sostenible.

També això de la dessaladora, ja em sembla que algun altre diputat li ha demanat, és clar, bé, el Sr. Rosa li parlava del consum energètic de la dessaladora; bé, i el cost de l'aigua resultant? Quan facin aquest estudi, que ha dit que farien un estudi, evidentment l'analitzarem, però, bé, que no passi com amb aquesta actuació que jo he criticat tant de l'anterior govern, de portar el metro al Centre Bit, que, és clar, que el cost de portar un estudiant allà és més car que agafar un taxi. Doncs que no ens passi amb l'aigua que, un cop tinguem feta la dessaladora, ningú no vulgui pagar el preu que costa dessalar aquella aigua. I tenim exemples molt propers que em sembla que n'hauríem d'aprendre i els hauríem de tenir en compte.

En temes de sanejament. Vostè té tota la raó, és a dir, com pot ser que encara hi hagi el problema de Binidali, per exemple, una dessaladora, ai!, una depuradora feta tants d'anys que no està en funcionament. Bé, vostè sap que això és perquè qui havia de fer-ho no ha estat capaç de fer-ho, que és el clavegueram, el clavegueram d'aquesta urbanització i de moltes altres urbanitzacions. Aleshores, la meua pregunta és: continuarà, vostè es favorable de mantenir la moratòria de noves llicències en urbanitzacions que no tenen clavegueram?

Aquesta és una solució també que hem anat prenent, que és un pedaç, però a mi m'agradaria saber també si, amb la filosofia d'eixamplar la vestimenta, encara que hi ha i persisteixen tots aquests problemes de sanejament, es continuarà, és a dir, s'aixecarà aquesta moratòria que impedeix donar llicències a aquestes urbanitzacions que no tenen clavegueram o que no tenen emissari, és a dir que no tenen resolt el problema del sanejament.

Ens ha parlat, per acabar amb el tema dels Recursos Hídrics, dels 4.995 expedients pendents, i ens ha parlat d'un pla de reorganització. Vol dir que el problema és de reorganització? O el problema és de recursos humans? Perquè, és clar, si els recursos humans són molt insuficients, per molt que els reorganitzi, crec que serà difícil abaixar aquests expedients. Jo no vull fer demagògia i no el faré culpable a vostè que hi hagi 4.995 expedients, lògicament, però si que li torn dir: tot el suport a aquest pla de reorganització i a dotar de més personal aquesta àrea. Però ho han de fer, vull dir, per fer-ho es necessiten més recursos, es necessita més personal, i

no sé si això és compatible amb la seva filosofia global d'aprimament de l'administració, d'abaixar impostos, i, per tant, de tenir menys recursos per assumir o per escometre noves despeses, com són totes les necessitats que té la seva conselleria.

Passant al tema de costes, ens diu que Andalusia té 62 persones, les Illes Balears 38, bé, està claríssim, també necessitem més personal i més pressupost, em remet al que ja li he dit. És clar, això abans ja funcionava fatal; és a dir, quan la costa la gestionava l'Estat ja funcionava fatal, aleshores, és clar, la solució quina és? Rentar-se les mans, que ho continuï fent l'Estat fatal? No, el nostre compromís amb la ciutadania és dir, bé, ja que l'Estat ho fa malament, assumim-ho nosaltres i siguem capaços de millorar-ho obtenint els fons de finançament que siguin necessàries, si cal negociem-ho amb l'Estat. És que, és clar, a mi em fa gràcia la gent que diu: tornem la competència, ah, tornem la competència perquè continua funcionant malament. No, jo crec que aquesta competència s'havia d'assumir i que ara el repte és gestionar-la bé i, per tant, no li puc dir altra cosa que tot el suport a augmentar el personal i augmentar el pressupost d'aquesta direcció general.

Ens ha parlat també que tenien intenció de protegir la posidònia. Molt bé. Jo li demanaria què farà diferent del que ha fet fins ara, perquè l'estiu del 2022 a Menorca, el servei autonòmic de control de la posidònia va posar zero expedients, quan sabem que hi ha centenars per no dir milers de vaixells que estan fondejats sobre posidònia, ... aleshores, què canviaran? Jo, tot el tot el suport. Vostè ha dit que havien de protegir la posidònia, però m'agradaria saber què pensen fer diferent.

Sobre el sistema de fondeigs ecològics, hi puc estar d'acord en part, perquè jo crec que el que hauria d'haver-hi són menys fondeigs, però bé, els que hi hagi que siguin ecològics. També té un gran cost, és a dir, fer aquesta transició a gran escala té un gran cost i també es necessiten molts recursos. Per tant, també voldria saber en aquest sistema de fondeigs ecològics -com l'ha anomenat vostè- quin pressupost hi pensa dedicar

També li vull demanar, abans d'entrar en els temes de transport marítim, que no sé si tindrè temps en aquesta primera intervenció, que està en marxa el traspàs de les competències de recursos hídrics entre el Govern i el Consell de Menorca, es va crear una mesa de treball sectorial el març d'aquest any, de 2023, i m'agradaria saber si vostè està compromès a continuar aquesta tasca o ho deixaran córrer.

Veig que se m'acaba el temps i, per tant, acab aquí la meua primera intervenció i, si de cas, a la segona intervenció, plantejaré altres qüestions.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula la diputada Margalida Pocoví i Sampol.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, president. Bones tardes a tothom. Gràcies, conseller, per la seva compareixença voluntària per informar-nos sobre els aspectes més rellevants de les seves àrees de gestió.

En primer lloc, que m'agradaria manifestar-li la meua més sincera enhorabona, tant a vostè com a tot el seu equip que avui l'acompanya, per formar part d'aquesta primera conselleria de la Mar i Cicle de l'Aigua de la nostra comunitat, una conselleria que s'ha creat donant compliment a un dels punts del nostre programa electoral, i és que a una comunitat amb més de 1.400 quilòmetres de litoral creim que està més que justificada una conselleria de la Mar.

Sr. Conseller, s'ha trobat davant un lluitat traspàs de competències en matèria de costes; i dic "lluitat" perquè els inicis de les seves negociacions ja remunten a l'any 2009 i, lamentablement, després de tants d'anys de negociacions, els resultats no han estat els esperats. Pensam que ha estat un traspàs totalment insuficient, tant en mitjans personals com materials. Vostè mateix ho ha dit i altres companys diputats també n'han fet referència, és cert que si comparem la transferència amb altres comunitats com, per exemple, Andalusia, veim clarament el resultat d'aquesta nefasta negociació i acceptació d'aquest traspàs, per part de l'antic equip de govern. Per exemple, a Andalusia, amb 910 quilòmetres de costa, reberen 62 empleats, mentre que aquí a Balears, amb 1.428 quilòmetres de costa, el govern d'esquerres es va conformar amb 18 empleats, Si féssim una simple regla de tres, podríem veure que ens en tocarien 97, és a dir, 79 més treballadors dels que realment es varen acceptar. I és cert -tal com han comentat el Sr. Borràs i el Sr. Rosa, que es va intentar arreglar dotant 12 llocs de treball, però per Acord de Govern a sis dies de les eleccions.

A més de manca de personal, és un traspàs deficitari quant a infraestructures, a Menorca i Eivissa no en disposen ni una. Entenem que amb aquesta reduïda plantilla de personal, especialment reduïda en personal titulat qualificat, serà molt complicat poder complir amb totes les funcions. I, a més, amb l'afegit que determinats informes, com per exemple, el de concessions, han de rebre el vistiplau per part de l'Estat. Per això consideram que estaria bé crear mecanismes de coordinació amb l'Estat per tal d'agilitar tràmits administratius, sempre pensant a donar una millor prestació als ciutadans.

Per altra banda, consideram que aquest traspàs de competències de costes hauria d'anar emparat per una llei autonòmica en matèria de costes que prevegi la idiosincràsia i singularitat de cada una de les nostres illes. Per això valoram positivament aquesta redacció -i esperem aprovació- d'una llei balear de costes, evidentment, consensuada amb els sectors implicats per garantir la compatibilitat de les activitats econòmiques sostenibles lligades al litoral, fent compatibles ordenació urbanística i el seu ús turístic en la protecció i la preservació de la costa.

Una altra preocupació és la manca d'amarraments pràcticament a tot el litoral balear. Un greu problema són les llistes d'espera per aconseguir un amarrament a un dels ports de

gestió directa, llistes extenses, en aquests moments més de 5.000 embarcacions figuren en aquesta llista d'espera. A més, els amarraments estàndards aprovats per part de les Illes Balears no es corresponen amb les mesures de les embarcacions que existeixen actualment. Davant aquesta situació consideram necessari prendre mesures com, per exemple, la reordenació de les instal·lacions portuàries, adaptar-les a la realitat, usos compartits d'amarradors o bé creació de marines seques, entre d'altres.

Un altre greu problema que ens trobam des de fa anys i no s'hi ha posat solució, són les embarcacions que incompleixen la normativa vigent en matèria de xàrters nàutics, sobretot a l'illa d'Eivissa. Es tracta d'una activitat irregular, relacionada amb l'activitat mercantil de transport de viatgers, el fondeig a zones il·legals o bé la recollida de persones a punts inhabilitats, entre d'altres. Davant aquesta problemàtica, consideram necessari establir mecanismes i intensificar els controls sobre les activitats irregulars relacionades amb xàrters nàutics i, d'aquesta manera, evitar la competència deslleial, l'ús indegut de la costa, el fondeig sobre posidònia o bé els abocaments incontrolats en el litoral.

Deixant de banda tot allò que fa referència a la mar, litoral i costes, passaré a comentar alguns dels aspectes més rellevants sobre el cicle de l'aigua, entenent que s'ha de tractar com un sistema integral de gestió que inclou la captació, el subministrament, el sanejament, la reutilització i el retorn en condicions en el medi natural. Com bé vostè ha dit, tenim present en tot moment que l'aigua és un bé, un element que s'ha de garantir en quantitat i qualitat perquè és essencial per a la vida.

Quant a la gestió de l'abastiment en alta, davant greus problemes coneguts i identificats, poques passes s'han fet durant aquests darrers anys per posar-hi solució i garantir el proveïment d'aigua a cada un dels municipis de la nostra comunitat. A Mallorca, greus problemes de salinització en els municipis de Campos, Ses Salines, Santanyí, Felanitx; manco de recursos de qualitat en el Pla de Mallorca i a certs municipis de la Serra, especialment a Deià, però també a altres, com Banyalbufar, Esporles, Valldemossa; la dessaladora d'Alcúdia que continua funcionant en un 50% durant l'estiu, pràcticament no funciona durant l'hivern i es continua amb l'extracció dels aquífers per damunt les seves possibilitats. A Menorca, a més de greus problemes en salinització, s'ha d'afegir la contaminació per nitrats, sobretot a les zones de Maó i Es Castell. A Eivissa, la situació és molt més complicada, la demanda és superior a la disponibilitat del recurs.

Davant tota aquesta problemàtica que li he exposat, creim que queda més que justificada la necessitat de prendre mesures i actuar per posar-hi solucions. Per això, i tenint en compte les dificultats de cada una de les illes, consideram que s'haurien de planificar i impulsar solucions reals per garantir el proveïment d'aigua a tots els municipis, paral·lelament fent polítiques d'eficiència i estalvi.

Quant al sanejament de les aigües residuals, cal mencionar que els sistemes de sanejament i depuració existents són els mateixos de fa vuit anys, però agreujats pel seu embelliment i segments de cabals a tractar. A més, ens trobam amb greus

problemes que arrosseguen des de fa anys. Depuradora de Vila, adjudicada el 2016, sense funcionar per falta de gestió política. Santa Margalida, dues darreres legislatures en conflicte entre institucions que acaben en processos judicials i les aigües continuen posant en risc la biodiversitat. Depuradora de Binidali, a Menorca, acabada de construir fa dues dècades i no funciona per manca d'impuls polític. En resum, com bé vostè ha mencionat, problemes coneguts des de fa molt de temps, però no s'han sabut o bé no s'han volgut resoldre.

Sr. Conseller, som conscients que els projectes d'infraestructures tenen una tramitació molt llarga i complicada, però estam convençuts que amb decisió i impuls polític es poden trobar les eines necessàries per posar-hi solucions i complir els objectius. Des del nostre grup li demanariem que apostar fermament per millorar les infraestructures de depuració, fent les inversions adients per posar-les en funcionament i remodelant les instal·lacions existents en totes les illes.

Un altre dels temes que ens preocupa és el manteniment del domini públic hidràulic, els torrents. Està demostrat per peticions de molts ajuntaments que no poden ser ateses, per contractes de manteniment de torrents, insuficients per mantenir-los nets i en condicions, que els serveis de obres de millora i manteniment pràcticament aquestes dues darreres legislatures ha estat han quedat desmantellat.

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Diputada, hauria d'anar acabant.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Davant aquesta situació, volem valorar positivament aquesta previsió que ens ha fet quant a inversió, i pensam -acab, Sr. President- que amb aquest pla estratègic d'inversions en cicle de l'aigua es facin obres imprescindibles, com sigui, la del torrent de Sant Llorenç, que el mes que ve ja farà cinc anys del seu desbordament i encara no està solucionat.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Per contestar als grups parlamentaris, té la paraula el conseller de la Mar i Cicle de l'Aigua, Sr. Lafuente.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gràcies, Sr. President. Gràcies, senyores i senyors diputats, per les seves preguntes i les seves aportacions, i intentaré contestar les qüestions que s'han plantejat.

Bé, en primer lloc, Sr. Borràs, usted hace la crítica a que el nombre de la conselleria es un tanto poético y yo una persona como usted, que se ha dedicado a la literatura, que la crítica sea que el nombre sea poético, me llama la atención. Precisamente creía que estaría contento con eso, pero, bueno.

Dicho esto, usted me decía, no con su experiencia y tal, sabe bastantes cosas, pero me ha venido a decir de este tema,

no sabe nada o sabe poco. Por suerte tengo un equipo que sabe bastante más que yo, y yo confío además en la sabiduría, no solamente del equipo, sino también de los diputados en sus aportaciones. Pero lo que me llama la atención es que usted, que sí que tiene tanta experiencia, me diga que esta conselleria del Mar tiene poco que ver. Precisamente con la experiencia que tiene tendría que saber que la Dirección General de Transporte Marítimo y de Puertos, bueno, los puertos yo creo que están en el mar, creo que toda la competencia en autorizaciones de transporte marítimo, de chárter, de lista sexta, de titulaciones tienen que ver con el mar, ¿no?, porque usted, con la experiencia como diputado que tiene, eso debería saberlo.

Entiendo que costas y litoral tienen que ver con el mar. Entiendo que vertidos al mar tienen que ver con el mar. Por tanto, creo que su crítica a decir que la Conselleria del Mar tiene que coger el mar, pues discrepo de esa afirmación y creo que tiene que ver mucho con el mar; que la crítica sea que no esté la materia de pesca, precisamente, atendiendo a una petición del sector de la pesca no está en esta conselleria, y por cuestión precisamente de eficacia en la organización. Ustedes saben precisamente que el sector de la pesca tiene una gran importancia en todas las cuestiones de las ayudas europeas que tramita la Conselleria de Agricultura. Por eso y a petición propia del sector, no está en esa conselleria, y yo creo que hay que escuchar al sector, porque si no, pasa como le pasó al anterior gobierno, que, por no escuchar al sector o no escuchar a la gente, se lleva determinados sustos.

Me hablaba de las pérdidas, del tanto por ciento de pérdidas en las redes de abastecimiento, que el 27%, el tanto por ciento, a ver si nos ponemos además ... también el Sr. Castells me decía, bueno, qué cantidad se debe reducir. La red de abastecimiento, básicamente en baja, es competencia municipal y lo que queremos establecer es que las ayudas a través de los consejos insulares sean estables para poder planificar precisamente las inversiones de los ayuntamientos. Si un año hay financiación y otro año no hay financiación, poder modernizar las redes por parte de los ayuntamientos es muy difícil. Por tanto, la estabilidad en la financiación a través de los programas con los consejos insulares creemos que es fundamental. Por tanto, nos fijamos como objetivo político establecer una cuantía mínima de 20 millones de euros al año, a través de los consejos insulares, para que los consejos insulares y los ayuntamientos vayan renovando las redes de abastecimiento y vayan invirtiendo en esta materia.

Cuantía de reducción de las pérdidas de agua en las redes de distribución, es que con la experiencia suya tendría que saber que está fijada en el Plan hidrológico que aprobó el anterior gobierno el objetivo, por de pronto, si es una norma, nos gustará más o menos, la defenderemos con más o menos entusiasmo, pero deberemos intentar cumplirla, digo yo. Ese es el objetivo.

Me dice, bueno, en qué se basa para decir que tiene que haber ..., en qué informes técnicos se fundamenta para la posibilidad, que es lo que hemos hablado, la posibilidad de estudio de una desaladora en la zona de Levante de Menorca. Bueno, nos basamos, yo creo que en la opinión y decimos que hay que hacer los estudios pertinentes, pero como mínimo en

la opinión publicada por una persona del prestigio del señor Fallas; persona que llevó la máxima responsabilidad como funcionario de recursos hídricos de la comunidad autónoma, que en sus escritos ha manifestado que, como mínimo, esta cuestión se tiene que estudiar, pero insistimos en una cuestión básica y fundamental. No todo se basa, o sea, ya sé que cada uno hace más énfasis en lo que más le interesa, y comprendo perfectamente la función de la oposición diciendo, bueno, vienen los del PP y lo único que piensan hacer es incrementar las desaladoras. No, entendemos que tenemos que afrontar el problema del agua en todas sus vertientes, no solamente en la producción. Tiene que haber suficiente agua de calidad, no para especulaciones urbanísticas i porque llega el Partido Popular y lo único que quiere es porque va ... he oído que poner más boyas supone el incremento de consumo del agua, el agua dulce, no lo sé, usted lo ha dicho, que quieren poner más boyas, más rampas, y eso supondrá más consumo. Las boyas no suponen más consumo, están amarrados y no hay consumo de agua en los barcos, en las boyas ecológicas, pero bueno ... No podemos afrontar el tema del agua desde la perspectiva solamente de incrementar la mayor producción de agua, hay que afrontarlo o la posición del Govern y de este equipo es intentar afrontarlo y eso intento contestar globalmente en todos los sentidos.

Mejorar la calidad y la cantidad del agua que tenemos y ponemos a disposición de los ciudadanos y básicamente, como no podemos extraer y extraer y extraer sin parar, tener suficientemente agua desalada para no cargarnos nuestros acuíferos, pero eso no es lo único, porque si hacemos solamente eso, no lo vamos a solucionar. Coincido con lo que han dicho algunos. No se trata de producir de forma..., si no abordamos otras cuestiones: disminuir la pérdida del agua en las cañerías, mejorar las infraestructuras que tenemos, intentar concienciar a los ciudadanos y establecer incentivos para que el consumo sea menor por persona, a los ciudadanos, a los establecimientos y a los grandes consumidores, a todo el mundo, intentar consumir menos, intentar que el agua una vez utilizada en las redes de saneamiento, que no tengamos infiltraciones del agua salada, que las tenemos y, por tanto, mejorar las infraestructuras de saneamiento, para que no lleguen a las depuradoras con sal y puedan ser tratadas adecuadamente y después reutilizar, intentar reutilizar toda esa agua.

Por eso, hablamos del ciclo del agua. Si no hacemos todo eso, simplemente por desalar más o por producir más, no lo vamos a conseguir, y la reutilización, pues, intentar el uso agrícola, hay balsas agrícolas construidas ya que no se pueden utilizar por la situación del agua..., cómo sale de las depuradoras, intentar reinfiltrar agua, intentar reutilizar en otros usos diferentes, que se pueda reutilizar agua, y intentar tirar el mínimo al mar.

Per tanto, esa es la idea general y con esto creo que intento contestar a bastantes cuestiones que me comentaban los distintos diputados.

Me decían: ¿Cómo va a hacer eso...? ¿Cómo piensa reducir el consumo del agua con el incremento de plazas turísticas? Me decía. Sí, si el incremento de plazas turísticas más grande se ha producido bajo el mandato de la izquierda en la última

legislatura. Ustedes me dicen eso... si incrementaron un 25% las plazas existentes, y básicamente... hicieron eso, y ahora me dicen que nosotros..., ya adelantan lo que va a hacer el nuevo gobierno y ya luego sentencian y lo condenan..., siempre vía audiencia del interesado, ¿no?, pero bueno, bien, entiendo que también entra dentro del juego parlamentario este tipo de críticas, pero entiendo que su crítica, sinceramente, no es fundada.

Evidentemente, eso se tiene que hacer cada uno en el marco, decía, porque si ustedes se dedican a meter dinero en cosas que no son de su competencia como arreglar las redes que son competencia de los ayuntamientos, no tendrán dinero. Queremos ayudar a los ayuntamientos mediante los convenios y tener recursos suficientes para hacer las cuestiones que son competencia del Govern, como asegurar precisamente la red de abastecimiento de agua en alta y asegurar ... hacer inversiones en reutilización, hacer inversiones en todo el ciclo del agua, como he explicado.

Costas. Me comentaban..., bueno, en general, el tema de la dotación de personal que hemos criticado y me decía el Sr. Rosa: "Y ustedes desde que han asumido... el gobierno, pues, no han hecho nada en dotar del personal adecuado". Desde el primer día hemos hecho los trámites primeros internos, pero primero tienes que hacer internamente la petición de la dotación de funcionarios internamente, si hay funcionarios interesados y acudir a las bolsas posteriores, pero me permitirán que, como mínimo -como mínimo-, si el decreto de traspaso lleva fecha de 29 de noviembre del año pasado y se establecía un plazo de medio año para hacer las transferencias de forma efectiva para que el día 1 de julio de 2023 entrasen en vigor las competencias, igual uno es un tanto ingenuo y piensa que con más de medio año cuando... el nuevo gobierno que entra el 10 de julio se encontrará, porque han tenido tiempo de sobra para prever la situación, se encontrará la situación al menos del personal un poco arreglada, pero es que no es que hubiese más funcionarios de lo que había en diciembre con el decreto de traspasos, es que hay menos, hubo dos más que se marcharon, ...

Y encima, vale sí, si es que tomaron la decisión de incrementar las plazas en el Consejo de Gobierno de 22 de mayo, pero es que esas plazas, primero, suponen un reconocimiento de la infradotación de personal, porque si uno recibe una competencia que gran parte es de gestión y la primera medida que hace es, con dinero propio, con presupuesto propio, dotarlo de 12 personas más que están dotadas, pero que ni siquiera se había iniciado ni un solo papel por el anterior gobierno para conseguir la dotación efectiva de ese personal, hombre, como mínimo, el día 1 de julio debería, alguno de los doce, estaba... no había ninguno y entre mayo y julio, pues, había pasado el tiempo.

Por tanto, en esa cuestión creo que, como mínimo... y es complicado todo el procedimiento administrativo cuando uno tiene las plazas dotadas hasta que se cubren de forma efectiva y hay que seguir los trámites que marca la ley y que establece la normativa.

El tema de Formentera y del deslinde que el Sr. Borràs comentaba, pues, las manifestaciones que se habían realizado

o... en esta cuestión, hombre, yo espero que si usted reconoce que en Formentera tenemos un problema importante con el deslinde y que la competencia es del Estado, estoy seguro que nos apoyará para que el Estado busque una solución para resolver el problema del deslinde de Formentera, ¿no?, porque, evidentemente, si el Partido Popular tuviese responsabilidades en el Gobierno del Estado, promoveríamos una modificación adecuada en el Reglamento de Costas, que, por cierto, se modificó el año pasado y a peor para los intereses de Baleares y de Formentera, para darle una solución.

De todas formas..., ¿qué le tengo que decir?, pues que cumpliremos escrupulosamente lo que marca la Ley de Costas, lo que marca el Reglamento y buscaremos que, a través de nuestras competencias, que las tenemos en materia de costas y que las tenemos en materia de conservación del medio ambiente, que las tenemos en materia de conservación del patrimonio, buscar soluciones dentro del marco legal para, como mínimo, evitar más perjuicios de los que ya han provocado las leyes que ha aprobado, la normativa que ha aprobado el Partido Socialista en esta materia.

Me preguntaba sobre el tema concreto de Los Bucaneros. Es evidente que ahí sigue habiendo un problema de ámbito legal. Usted me decía... el tema de la posesión es un tema jurídico que yo creo que no vale entrar en una comparecencia, ahí tienen un problema jurídico de interpretación entre unos y otros, y yo espero que lleguen a un acuerdo o se resuelva, pero las posesiones si uno..., si el que tenía la competencia de recuperar la posesión, que era quien acabó... quien tenía la competencia en el momento en que caducó la concesión, debería haber trabajado y debería haber dictado las resoluciones administrativas para que se entregase la posesión, cosa que no hizo, pero no fue este gobierno, fueron otros.

Otras cuestiones que me preguntaba, si modificaremos o tocaremos la orden Company sobre las ocupaciones temporales, me alegro de que usted defienda las órdenes del Sr. Company, parece que quiere que se mantenga tal como está, que le gusta, no se lo había oído decir cuando el Sr. Company estaba aquí, estaría bien que se lo hubiese dicho: "Le felicito por la orden del Sr. Company, me encanta, es una gran orden y...", pues si hay que adecuarla se adecuará y si está bien se mantendrá. La verdad es que no es una cuestión que nos hayamos planteado.

Cruceros, infraestructuras de Ports, bueno, infraestructuras en general. Nuestra intención es intentar que las infraestructuras de puertos en general de toda Baleares y sin entrar en cuestiones concretas porque si no, no acabaríamos nunca, es modernizar las infraestructuras, no hacer grandes infraestructuras nuevas, pero si un puerto determinado dentro del plan director de puertos..., el otro día estábamos hablando de un puerto determinado, necesita infraestructuras para protegerse del oleaje y están contempladas en el plan director general de puertos que ha aprobado el anterior gobierno, pues evidentemente las mejoras de infraestructuras y, sobre todo, aprovechar y buscar el mayor aprovechamiento de las infraestructuras existentes, mejorarlas, aprovecharlas mejor, en todo caso, poner instalaciones temporales en los momentos punta que hacen, pero no hacer nuevas instalaciones portuarias de gran impacto.

Entendemos que en este momento..., vamos, que no hay esa necesidad después de analizarlo y esa es nuestra (...), pero sí aprovechar las existentes. Si tenemos un puerto que, como el de Ciutadella, en que durante años y años y años se pedía que tenía que haber unos duques de alba y durante años y años y años el Sr. Borràs y su partido y los señores de la izquierda votaban en contra, pero al final lo han hecho, reconociendo que el Partido Popular tenía toda la razón en reclamar que para una infraestructura existente hay que optimizarla y hay que sacarle el mejor resultado posible y al final el mismo gobierno hizo esta infraestructura que durante años y años dijo que no era necesaria, pero que el Partido Popular reclamaba, pues, que esa infraestructura se pueda..., si hace falta, sin interrumpir el tráfico de pasajeros, sin interrumpir el tráfico regular es necesario, porque hay petición de un crucero y técnicamente, y la seguridad lo permite, amarrar en ese puerto, ... no por prejuicios políticos, no por manías políticas, no por cuestiones simplemente de titulares, esa infraestructura que es pública, que se ha pagado con dinero público y que produce un rendimiento si se utiliza, y si además produce riqueza al puerto que la recibe, pues sí que sea utilizable.

Creo que más o menos..., saturación en..., sí, lo último que tenía era saturación en el mar. Nosotros entendemos..., vamos a ver, usted coge el coche, lo coge en Maó y vive en Maó y tiene que ir por la Vía de Ronda. De vez en cuando se encuentra un atasco. ¿Hay saturación en Maó, municipio que gobierna el Partido Socialista, porque haya un atasco? Yo entiendo que no, que tenemos que intentar ordenar el litoral, que tenemos que..., sobre todo poner unas normas claras y que precisamente la posición que..., creo que es negativa una posición de que..., decimos que no a todo, absolutamente..., no dejamos hacer nada, pero como la situación se nos desmadra por todos lados, porque no dejamos hacer nada y no hacemos cumplir las normas, hay saturación.

No, debemos intentar tener un marco regulatorio, intentar que las normas que se pongan sean para ordenar y que esas normas se cumplan y entonces intentar que la convivencia y el disfrute del medio ambiente y del mar sea equilibrado. Esta es la diferencia o el objetivo que perseguimos, y con ese objetivo entendemos que, como mínimo, intentaremos que esa convivencia en el litoral, en la costa y en el mar, mejore.

Pasaría al Sr. Cardona, le agradezco también sus palabras, su palabra de felicitación. Le agradezco su disposición a la ayuda. Coincido, ya le he dicho, en el tema del traspaso de costas y litoral con bastantes de sus afirmaciones y la valoración general de ese traspaso.

Entiendo que... el traspaso en materia de personal y de medios ha sido peor que el que se rechazó en el 2012. Es decir, en sí el tener las competencias de costas y litoral es positivo para una comunidad autónoma como la nuestra, pero, como todo, depende de las condiciones, y entendemos que en las condiciones en las que se hizo está muy bien para que venga una ministra haga una foto con la presidenta, pero las condiciones en global para nosotros..., evidentemente, todo no se puede conseguir cuando negocias, pero entendemos que era manifiestamente mejorable -manifiestamente mejorable- ese traspaso de competencias.

Le agradezco, pues, sus palabras en cuanto a esas advertencias sobre la navegación, e intentaremos cumplir dentro de las posibilidades, pero cuando uno está navegando, pues aunque de vez en cuando salga algún temporal también le tiene que hacer frente. Por tanto, no hay más remedio que navegar o nadar.

Algunas de las cuestiones..., he intentado contestar globalmente. Al Sr. Rosas también agradecerle sus palabras de felicitación o de buenos deseos al conjunto del equipo de esta conselleria.

Usted ponía en cuestión la estructura del Govern. Entiendo que cada gobierno es legítimo para establecer la estructura que considere más eficaz y más eficiente. En su momento se consideró... yo creo que alguna de las críticas es... no es... no es fundada. Entiendo que el hecho de que la pesca no esté, no quiere decir que no tengamos nada que ver con la mar. La pesca no se reduce a la mar. Hay muchas más cuestiones y entiendo que en estas sí que tenemos... plenas..., bueno, competencias, las que tocan, las que nos corresponden, las que nos marca el ordenamiento jurídico.

Nos pedía cómo intervendremos en el tema de..., cómo haremos todas estas propuestas teniendo los problemas de personal que tenemos, pues intentaremos dotar de todo el personal, reorganizar el personal, buscar la efectividad de este personal y hacer los cambios normativos y de estructura que sean necesarios para buscar la eficacia de este personal.

También recordarle que los déficits importantes en materia de personal, es en una parte de la conselleria y en otra parte quizás ese déficit no sea tan grave, evidentemente en ABAQUA, por ejemplo, como se puede decir en la Dirección General de Recursos Hídricos o en la Dirección General de Costas y Litoral.

Nos comentaba... el tema de la energía y nos echaba en cara: "Bueno, se hace más desalación, van a consumir más energía...", pues, usted nos ponía el caso de que se había reducido la factura eléctrica de agua con inversiones en energías renovables. Nuestra intención también, y de hecho tenemos proyectos suficientes para tirar adelante la reducción de la factura eléctrica en la desalación con proyectos de energías renovables también.

¿Cómo abordarán la salinización de los acuíferos? Pues, precisamente intentando no sobreexplotarlos y para no sobreexplotarlos tienes que tener alternativas, y para tener alternativas, una de las alternativas es la desalación. Claro, si continuamos extrayendo más de los acuíferos de lo que se puede y no desalamos nos quedamos sin acuíferos y al final tendremos que ir cien por cien a la desalación, con lo cual a lo que ustedes le ponen pegas por no tomar... por no intentar buscar soluciones a tiempo, precisamente, nos cargamos los acuíferos, los salinizamos porque hacemos una sobreexplotación.

Cambio climático y nivel del mar, intentaremos aplicar toda la normativa en este momento vigente y hacer las acciones preventivas vigentes en esté en este sentido, y, por tanto..., no es una cuestión que -digamos- no nos preocupa, sino que nos

preocupa e intentaremos..., por ejemplo, en las obras, todas las obras o mejoras que se hagan en puertos de competencia, de gestión directa de la comunidad autónoma, invertir en esas cuestiones que son de nuestra competencia. Las otras cuestiones sobre cambio climático inciden en ordenación del territorio, inciden en normativa de planificación, afecta a los ayuntamientos que también deben actuar.

Sr. Castells, a ver, básicamente los problemas de personal, me decía que, efectivamente, muchos vienen de años atrás. Le tengo que dar la razón, vienen de años atrás, pero es que en los ocho últimos años poco..., por ejemplo, en recursos hídricos se ha hecho algo, pero poco se ha podido hacer, y nuestro compromiso, creo que coincidiremos todos, que una administración que tarda tres años en contestar a un administrado, para decirle sí o no, pero para decirle algo, es evidente que coincidiremos, como mínimo, en la patología ¿no?, de que no funciona, porque, si no resuelve una petición en dos años, pues no cumple una de sus funciones esenciales.

Le agradezco su ofrecimiento de dar apoyo al Govern para dar soluciones a las dos cosas, al déficit de personal y a las necesidades de dotación de recursos a esta conselleria, y espero que cuando presentemos los presupuestos y hagamos un esfuerzo inversor, contar con su voto favorable en esta materia, en la cuestión de fondos finalistas.

Sobre las fugas, el tanto por ciento de reducción de fugas, lo que le he contestado: las previstas en el Plan hidrológico. Nos echaba en cara que nosotros hablábamos de un plan del agua sostenible. Es curioso, ¿no?, cuando el PP habla de sostenibilidad, se apunta la etiqueta; y cuando lo hace la izquierda, lo hace de forma sincera porque cree en el desarrollo sostenible. Por tanto, le devuelvo la crítica, yo entiendo que la sostenibilidad no es un concepto y un objetivo de un grupo político, sino que tiene que ser un concepto, un objetivo del conjunto de la sociedad y, por tanto, me permitirá que nosotros también defendamos la sostenibilidad de nuestros planes y que busquemos el equilibrio entre el mantenimiento del medio ambiente y el desarrollo económico y el bienestar de los ciudadanos, y entendemos que eso es la sostenibilidad.

Me hablaba de que solo defendemos el incremento en las desaladoras y que eso supone el incremento del coste del agua, si solamente hay incremento. Intentemos hacer un esfuerzo, nosotros lo vamos a intentar, en que, si hay que incrementar el consumo de desaladoras, del agua procedente de desaladoras, que -como saben ustedes- Formentera, donde ha gobernado la izquierda muchos años, es la isla que en tanto por ciento de consumo de desaladoras es más elevado, vamos a intentar reducir su precio, ¿por qué? Porque aplicando nuevas tecnologías, aplicando -precisamente- inversiones en la eficacia energética, el precio del agua desalada puede abarataarse, y ese es un objetivo que tenemos, y creo que intentaremos que el coste sea el mínimo.

¿Qué otras cuestiones me planteaba? La reorganización de recursos hídricos, lo que comentaba, la solución de los problemas burocráticos y de gestión no solamente es reorganización, tenemos un plan de reorganización, es dotar todas las plazas, también la simplificación administrativa o el establecimiento de procedimientos internos, y también la

aplicación de nuevas tecnologías o de la aplicación de la digitalización en la administración pública de una forma efectiva, la aplicación de tener programas de gestión como toca, nos encontramos que se trabaja con Excel para hacer el listado de los expedientes, de determinados funcionarios, no se ha invertido en programas de gestión, modernos y adecuados a las necesidades, y eso hace retrasar muchísimo los expedientes.

Por tanto, no solo eso, normalmente casi todos los problemas -y coincidiremos- uno hará más incidencia en una solución y otro en otra solución, pero casi todos los problemas complicados, y en esta conselleria son bastantes, la solución no es una varita mágica de solo hacer una cosa, sino abordarlo globalmente.

Posidonia, qué haremos... Bueno, lo que no haremos, se lo digo, que es dejar caducar los expedientes. Lo del anterior gobierno hablaba mucho de perseguir la posidonia y todos los expedientes sancionadores se le han caducado. Eso, le aseguro que no lo vamos a hacer. Es decir, intentaremos mejorar la información, clarificar la información, buscar seguridad jurídica, buscar alternativas a la gente, colocar campos de boyas ecológicos, porque si uno dice, no puedes hacer, no puedes hacer, no puedes hacer nada pero no te doy ninguna alternativa... Y quien lo incumpla, quien lo incumpla, se le sancione. Porque lo demás creo que no es efectivo ni justo.

Recursos hídricos al Consell Insular. Estamos abiertos a seguir hablando, pero usted es consciente de la complejidad de Recursos hídricos y que es un tema no sencillo de traspaso. Por tanto, no posición cerrada y decir de esto ya no queremos saber nada, pero es un tema complejo.

Y creo que estas eran las preguntas que me había planteado el Sr. Castells.

A la Sra. Pocoví quiero agradecerle sinceramente sus palabras. Decirle que, efectivamente, en Baleares con más de 1.400 kilómetros de costa tenemos un reto muy importante y creo que, como conjunto de la sociedad, no nos podemos permitir que hacer esfuerzos importantes en la ordenación, en la gestión integral del conjunto de la costa de Baleares. Por tanto, que dentro del marco que tenemos legal, tal como han hecho otras comunidades autónomas, trabajemos para tener un proyecto de ley de ordenación y gestión integral del conjunto de las Islas Baleares, que a través de planes insulares de costa de cada una de las islas, podamos contribuir a que uno de los patrimonios naturales, uno de los patrimonios comunes más importantes que tenemos, que es la costa en una comunidad autónoma que somos islas, mejoremos su gestión, y entendemos que precisamente tener el máximo de orden en la costa y en el litoral, creo que es uno de los retos más apasionantes que puede tener un gobierno y que, si es con rango de ley, puede tener este Parlamento, para que el resultado sea positivo.

Por tanto, yo haría un llamamiento a los diputados a que ejerzan su labor de control, de vigilancia, de crítica al Govern, a esta conselleria y a este conseller, en todas las cosas que consideren necesarias, y les animo a hacerlo y tienen mi

predisposición a poder hablar de todas las cuestiones y, por tanto, a su disposición. Pero también les agradecería su compromiso, su rigor y su seriedad, a poder intentar tirar adelante un proyecto de ley que creo que puede ser importante, no solamente para el presente de estas islas, sino para el futuro de nuestra comunidad y de vital importancia.

He tratado de contestar todo lo que he podido. Si me he dejado alguna cosa, lo siento. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Conseller. Vamos a empezar... Començam el segon torn, el torn de rèplica i, en primer lloc, té la paraula, el diputat Borràs, del Grup Parlamentari Socialista, per cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Sr. Lafuente. Si el projecte de llei -com sembla que ha anunciat- ha de servir per preservar, protegir i conservar el patrimoni històric, el patrimoni arquitectònic i el patrimoni natural de les Illes Balears, evidentment, tindrà el nostre suport, però per preservar-lo i que hi hagi unes regles de joc clares perquè tots els ciutadans i ciutadanes hi tinguin un accés per igual.

He formulat moltes preguntes, jo crec que en tota la meua primera intervenció només he fet dues afirmacions, tota la resta han estat interrogants; vostè ha convertit molts interrogants meus en afirmacions. Vostè avui s'ha doctorat -ja que parlem de la mar- a nedar i guardar la roba, ha nedar molt però ha guardat molt la roba.

Evidentment, ja li he dit d'entrada que jo li reconeixia la seva experiència política, vull dir, tot i que mai no s'havia manifestat en aquest parlament en aquests temes... Jo no dic si fa falta o no fa falta una dessaladora en el Llevant, vostè m'ha dit que ara faran uns estudis, però vostè ha afirmat que falta la dessaladora de Llevant, ho ha afirmat vostè; jo li deman si fa falta, jo no ho sé, eh?

I jo també he llegit el Sr. Fallas, i jo en aquest moment no he expressat una opinió, sinó que el que he fet ha estat simplement formular-li preguntes.

I, és clar, i vostè ara em diu que el tema de Formentera, però qui ha dit que el tràmit... sigui parlar amb Costes, parlar amb el ministeri, etc., qui ha afirmat que es tramitarà una llei és la Sra. Prohens, ho ha promès a Formentera, per resoldre, per fer una nova delimitació a Formentera. I vostè supòs que ha llegit el Reglament de Costes, la modificació que vostè ha qüestionat molt aquí, però que la modificació és a causa d'una sentència del Tribunal Constitucional, que la podem compartir o no, però crec que vostè, que és jurista, entendrà que s'ha de respectar.

I jo no he afirmat que hi hagués saturació a la mar, vostè ha qüestionat que hi ha saturació a la mar com si jo ho hagués dit, jo no ho he dit, qui ho diu és FAMPE, a una reunió de dia 11 d'agost, que vostè hi era. Però FANMED, i FANMED està format per l'Associació dels clubs nàutics de Balears, per

ANADE, per AENIB, per Ports esportius de Balears, per APEAM i un munt... Pesca recreativa responsable, munt d'entitats molt importants de les Illes, són els que afirmen que hi ha saturació i massificació a la mar, no som jo. Jo li he demanat si vostè ho trobava.

I si trobava que fer modernitzacions que incorporen pantalans flotants, que vostè ha anunciat, ajuda a combatre açò o no; que jo crec que ho perjudica. I jo li he demanat si fer més amarraments, si fa més amarraments se suposa que hi haurà més barques, si fan marines seques se suposa que hi haurà més barques, si fa més boies se suposa que hi haurà més barques perquè n'hi haurà unes amarrades al port i unes amarrades a la boia, se suposa que hi haurà més barques, si açò significarà un consum major d'aigua, significarà un consum major dels recursos naturals o no.

I quan parlava de Los Bucaneros, jo li he dit que li ho posava com anècdota, per elevar-ho a categoria, precisament per la llei, perquè de les seves manifestacions sobre Los Bucaneros em fa pensar que sembla que determinats drets particulars estan per sobre del bé públic, i els drets en zona de delimitació marítimoterrestre caduquen quan acaba la concessió. I, és clar, com resolldrem açò a la llei? Perquè, si és per protegir els béns patrimonials, d'acord; si és per protegir interessos privats caducats, ho hem de discutir.

I, és clar, l'honor del Sr. Company jo no l'he de defensar, ni el defensar, jo li he demanat si la respectarà, perquè, com que reclamaven que el bungalow s'havia de mantenir i està condicionat per l'ordre del Sr. Company, jo li demanava precisament per açò.

I vostè ha dit que havíem de reduir el consum d'aigua. Després, a la segona intervenció ha dit que el consum per persona, no el consum global d'aigua. I les persones, i quan parlem de consum per persona, que és, la despesa del consum d'aigua de les famílies o el consum global de l'aigua de totes les persones que, com diu el Sr. Cardona, som naturals i habitam les Illes Balears, turistes inclosos? Piscines, regius de jardins, etc.?

Evidentment, estam d'acord amb totes les polítiques a favor de la reutilització d'aigua, estam d'acord que la depuració ha de millorar i moltíssim, estam d'acord que són necessàries fortes inversions. Avui vostè no ha concretat, vostè ha dit que farà inversions, que farà ajudes a ajuntaments, que es dedicarà a..., però no ha concretat quines inversions pensa fer, on pensa fer-les, una temporització, tot allò que no ha contestat avui tindrem temps d'anar-ho resolent.

Jo sé que li he formulat moltíssimes preguntes, no esperava que m'ho contestés tot, perquè pràcticament l'he metral·lat, i ho reconec, i ja sé que no havia d'abusar, però les meves preguntes, evidentment, anaven totes dirigides a un parell d'interrogants, grans interrogants que he intentat concretar en aquesta segona intervenció que vostè no m'ha resolt. I, com deia l'antic adagi: qui pregunta ja respon, i em don per respost amb els seus silencis davant els grans interrogants plantejats.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Pel Grup Parlamentari VOX, té la paraula el Sr. Francisco Cardona.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Antes de hacer uso del derecho de réplica, quería simplemente decir que al principio me he enfadado un poco, ahora ya, al final, estoy mucho más satisfecho. Siento robarle cierto protagonismo, veo que los demás grupos están escocidos por lo que yo digo, preocupados, les da algo de ardor, de mareos, entonces siento robarle el protagonismo, entiendo que una comisión y una comparencia del Sr. Consejero es para dirigirse al Sr. Consejero, para interpelarlo, para preguntarle, para sugerirle, pero se fijan en ese pobre diputado, se ve que lo que digo escuece. Bueno, pues nada, al final me satisface, me satisface, estoy contento, lo siento por usted, Sr. Consejero, prometo resarcirle, no sé cómo, pero prometo hacerlo.

Dicho esto, bueno, me gustaría manifestar mi acuerdo con el Sr. Consejero de que hay que ordenar el litoral, que no puede ser un no a todo y, a la vez, con todo ello, también recojo el guante del Grupo Popular, de la Sra. Pocoví, que ha hablado de la posibilidad de hacer una ley de costas. Entonces, creo que ese ordenar el litoral, creo que ese decir no a todo, quizás se puede arreglar ordenando todo esto a través de una ley, por tanto, creo que puede ser una buena propuesta.

Con referencia a lo que he dicho antes, quiero recordar aquí algo que me parece que es muy importante y que tiene qué ver con la biosfera, ya que Menorca es Reserva de la Biosfera, ese tema que nos preocupa tanto a todos, quiero recordar lo que dice el programa MAP de la Unesco, el programa persona y biosfera, dice que "hay que armonizar la conservación con el hombre", y cito textualmente, que nadie me diga "con el hombre, con la mujer y con el abuelo y con la abuela", no, el programa, textualmente, dice esto; o sea que nadie me acuse ahora de nada, porque leo textualmente la cita: "armonizar la conservación de la naturaleza con -se entiende- el progreso social y económico de las personas que habitan en esa Reserva de la Biosfera". Por tanto, yo creo que no tenemos que tener un proteccionismo exagerado que no permita que los menorquines, los mallorquines, los ibicencos y los formenterenses puedan disfrutar de ese medio y puedan progresar económicamente, sí, enriquecerse, sí, no hay que tener miedo a esa palabra, enriquecerse, vivir mejor, mejorar su nivel de vida, todo eso creo que es compatible, no tenemos por qué destruir la naturaleza, pero sí tenemos que progresar económicamente. Porque si no a este paso acabaremos todos, por lo menos en Menorca, con un taparrabos viviendo en las cuevas de Cales Coves, hombre, y eso no puede ser.

Luego, en cuanto a los asuntos, y ya acabo, la gran preocupación del cambio climático, del negacionismo del cambio cli..., yo no niego el cambio climático, pero toda la vida, toda la historia del ha habido cambio climático, otra cosa es quien provoca ese cambio climático. Me gustaría dar dos datos: hace 50 años, los profetas del cambio climático, que ya empezaban a campar por sus anchas, profetizaban que el nivel del mar en el Mediterráneo aumentaría medio metro. Yo cada

verano, en el puerto de Maó, desde que tengo uso de razón, el nivel del mar está en el mismo sitio, exactamente en el mismo sitio, no ha aumentado ni un centímetro. Y no me digan que no es verdad, porque voy todos los veranos, desde que tengo uso de razón, ahora, si ustedes toman la medida cuando hay bajamar, y luego van cuando hay pleamar, dicen: ha subido. Bueno, tomen las medidas cuando hay baja mar siempre, o cuando hay pleamar, pero no cuando hay bajamar y luego cuando hay pleamar, porque, evidentemente, habrá una diferencia de medio metro, probablemente. Y si van a Ciutadella cuando hay risaga, la diferencia será quizás de más de un metro. Por favor, un poco de sentido común.

Otro tema del cambio climático, la banquisa que congela el océano austral estaba decreciendo en la primera mitad del siglo XX, en las últimas décadas está creciendo la banquisa que congela el océano austral. ¿Por qué está creciendo? ¿Por qué hay más hielo que antes? Vaya, hombre, ¡qué pena, no! Nos estropea el discurso del cambio climático. Bueno, yo creo que hay que hacer unos discursos, nos acusan a los que decimos estas cosas de que no somos científicos, pero yo creo que los datos que estoy dando aquí son bastante realistas y son bastante comprobables.

Por tanto, creo que sobre ese tema no se puede hacer más demagogia ya, hay que proteger la naturaleza, hay que proteger el medio ambiente, nadie lo niega, pero teniendo en cuenta lo que dice la propia UNESCO...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Cardona, tiene que ir acabando.

EL SR. CARDONA I VIDAL:

Acabo ya. Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Cardona. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el diputat Sr. Rosa.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. Sr. Lafuente, jo li vull donar l'enhorabona, crec que les tres compareixences a les quals he assistit crec que és el que ha contestat més preguntes. Per tant, jo crec que en aquest sentit ja se'n pot dur, com a mínim per part meua, la felicitació. Crec que tant de bo els altres consellers estiguessin a la seva alçada en aquest sentit. Tot i així, hi ha algun parell de qüestions en les quals m'agradaria tornar incidir, bé, perquè no he obtingut suficient resposta o bé perquè algunes qüestions no he tengut temps d'esmentar-les.

En el tema de l'adaptació al canvi climàtic, jo li parlava que necessàriament haurem d'adaptar-nos, des d'un punt de vista, al litoral. Vull dir, les previsions són que creixi, que puja el nivell de la mar i, per tant, això implicarà una reducció de les nostres platges. Volem preservar les platges i, per tant, en aquest sentit, m'agradaria saber si més enllà de complir la normativa existent, si pensa impulsar qualque nou consens social de com encarar

aquesta reculada de la costa o si deixarà simplement pujar el nivell de la mar.

Així mateix, m'agradaria saber si té previst ampliar les àrees de prevenció de riscos, atenent que probablement els riscos d'inundacions augmentaran, precisament per la major localització de les tempestes amb l'adveniment del canvi climàtic.

Parlava a la seva rèplica que no només hem d'augmentar l'abastament, sobretot parlava de mesures que, certament, ens duen a una major eficiència del sistema. Vull dir, parlava de reducció de pèrdues, la conscienciació, reduir la salinització, augment de la reutilització, etc., però tot això té uns límits i té uns límits que són els límits físics de cadascuna de les nostres illes. En aquest sentit, jo li he demanat, concretament, si a més a més de polítiques de producció d'aigua o polítiques d'abastament d'aigua, també pensàvem fer front a les polítiques de demanda, en aquest sentit de l'augment demogràfic i l'augment del turisme. Jo crec que vostè no en té la competència, però és l'afectat directament i jo crec que aquí sí que m'agradaria sentir una reflexió, si pensa coordinar-se amb els seus companys de Turisme.

En matèria d'aigua, es va anunciar un fons finalista que agruparia l'ITS, que són més o manco uns 120 milions d'euros a l'any, més el cànon de sanejament, que són uns 90 milions d'euros a l'any, més altres fons que puguin ser finalistes estatals o europeus, etc., vull dir, parlem de més de 210 milions d'euros, el pressupost actual d'ABAQUA són 115. Quines previsions té d'augment de personal que permetien gestionar aquest augment notable de recursos?

En matèria de nitrats li he demanat què pensava fer. A mi m'agradaria saber si pensa fer una política coordinada amb els seus companys d'Agricultura, precisament per evitar la infiltració de nitrats al subsòl.

En matèria d'ordenació de l'activitat nàutica, això sí que és nou. Crec que..., i no només ho diu el meu grup parlamentari, sinó que crec que és una percepció de tota la societat, hi ha una proliferació de l'activitat nàutica i crec que la percepció és que hi ha una certa desordenació: motos d'aigua, lloguer d'embarcacions, *party boats*, xàrters, etc., a més a més se li afegirà el Reial Decret 186/2023, que crec que és nefast per a aquesta terra i, en aquest sentit, a mi m'agradaria saber, d'un costat, si pensa reclamar al ministeri la modificació d'aquest reial decret, i, en segon lloc, quines polítiques d'ordenació a l'activitat nàutica pensa dur a terme, si pensa impulsar qualque tipus de limitació, almanco en alguns aspectes. Jo sé de bona tinta que..., almanco de forma específica a l'illa d'Eivissa el lloguer d'embarcacions sense permís de patró provoca problemes seriosos de seguretat.

Alhora jo faig una reflexió, han dit vostès i alguns altres dels meus companys parlamentaris que estam davant un no a tot. Vull dir, jo no sé quina realitat de Balears viuen vostès, però, en tot cas, jo la realitat que visc és que som el territori amb major urbanització del litoral, amb major presència de turistes, amb major presència d'embarcacions nàutiques. Per tant, jo no sé quin no a tot hem fet fins ara, però pareix ser que

vivim en un infern comunista que ho prohibeix tot. M'agradaria saber a quina realitat viuen vostès.

Ha parlat de recursos humans. Jo, igual que el meu company Sr. Castells, li estenc la mà a donar suport a l'augment dels recursos humans. M'agradaria saber si ja ha fet una quantificació de quants de recursos humans necessita. Vostè va ser conseller de Funció Pública, sap que això du un procés. M'agradaria saber si ja ha iniciat les passes per crear noves places i dotar-les, i de quantes es tracta.

I, per últim, m'agradaria saber quantes depuradores té previst adaptar perquè puguin fer un tractament terciari, quines seran i a partir de quan pensen iniciar aquestes feines. Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari Mixt, el Sr. Castells té la paraula.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sr. President. Gràcies per la seva resposta, Sr. Conseller, coincideixo amb el Sr. Rosa, que realment ha respost les preguntes que li hem fet. Hi ha consellers que en responen la meitat i n'hi ha alguns que no en responen ni una. Per tant, en el seu cas, doncs, és d'agrair. A mi no me les ha respost totes, però estic satisfet amb el nivell de resposta.

Vostè m'ha llançat un guant, no?, m'ha dit: "Bé, espero que voti a favor del pressupost". Sí, és clar, és que... si vostè aconsegueix que la seva conselleria tingui un augment significatiu de personal i aquest increment pressupostari no el dedica a fer dessaladores, m'entén, és clar, o sigui..., aquí les cartes sobre la taula. Jo li he dit que jo li donaria suport i vostè ho ha dit molt bé, a incrementar el personal i a millorar l'organització i els recursos de la conselleria. Doncs, sí, no ens cauran els anells. Si vostè aconsegueix, la seva conselleria, un increment de pressupost perquè millori el personal, perquè a mi també em sembla un escàndol que hi hagi 5.000 expedients per resoldre i, a més a més, la ciutadania ho pateix molt, la ciutadania en el seu dia a dia ho pateix molt; per tant, nosaltres estam totalment compromesos a això.

I quan jo he dit que aquesta conselleria tenia un problema endèmic, no em referia a fa més de vuit anys, eh?, no, no, em referia a aquestes dues últimes legislatures. Per això li dic que ja veu que parlo clar, no em cau cap anell a reconèixer que aquest problema no s'ha resolt en les dues últimes legislatures i s'hauria d'haver resolt o s'hauria d'haver millorat i això no ha millorat. Per què?, perquè no hi ha hagut -i ho he dit-, no hi ha hagut la capacitat de fer prevaler dins el Govern els problemes d'aquesta conselleria. I per això el seu repte és aquest, crec jo, dins el mateix govern, i estem en un escenari en el qual, com vostè sap, totes les conselleries competeixen pels recursos. Aleshores..., bé, es tracta que vostè aconsegueixi que la presidenta vegi que aquí hi ha un problema majúscul al qual s'ha de donar resposta.

Llavors, si hi ha un pressupost d'aquesta conselleria que doni solució a aquests problemes, doncs, tindrà el nostre suport

i si no, no. Aquest és el nostre..., és el tret diferencial si vol vostè de la nostra oposició, no direm que no ja d'entrada, i era en aquest sentit que li deia que si és per millorar, sobretot, el gran tap burocràtic que hi ha en aquesta conselleria, els diversos taps burocràtics que hi ha en aquesta conselleria, nosaltres li donarem el nostre suport.

M'he oblidat, o no he tengut temps a la meua primera intervenció, de plantejar-li algun tema sobre transport marítim. Jo també pens que l'Estat s'hauria de fer responsable de la totalitat del descompte de resident en el transport marítim interilles. Per tant, aquesta és una reivindicació a la qual donam suport i, a més a més, hi afegiria també una antiga reivindicació nostra, que és que s'estengui el descompte de resident al cotxe, tant en els interilles com entre illes i península.

A vegades hi ha partits, precisament des d'una òptica d'esquerres, que hi han estat en contra perquè diuen que no hem d'afavorir el transport privat, home, totalment d'acord. Quan a la península tanquin les carreteres, nosaltres també estarem en contra que s'afavoreixi el transport privat, però jo sempre dic que les rutes marítimes són les nostres carreteres i les aèries és el nostre AVE, doncs, els ciutadans de les Illes Balears hem de tenir dret a desplaçar-nos amb cotxe d'una illa a l'altra o d'una illa a la península igual que els ciutadans de la península tenen dret desplaçar-se per les carreteres de la península.

Per tant, aquí estam patint una greu discriminació, perquè de vegades hi ha tipus de desplaçament que requereixen el desplaçament en cotxe, i penso sobretot en els residents a Menorca, amb la connexió amb Alcúdia, doncs hi ha algunes necessitats de caràcter... familiar o professional que requereixen el desplaçament en cotxe, i, per tant, estaria molt bé que el descompte de resident també s'estengués al descompte del cotxe.

I, per acabar, i continuant amb el tema aquest del transport marítim, a mi m'agradaria saber si vostè pensa fer ús de la autoritat reguladora que té en matèria de rutes marítimes, intercomunitàries, no?, interior de la comunitat autònoma, si vostè pot regular..., té l'autoritat per fer-ho i té la competència per fer-ho, les rutes marítimes que transcorren dins la comunitat autònoma. Per tant, a mi, evidentment, em preocupa especialment la línia Ciutadella-Alcúdia, també hi ha el cas que tots coneixem de la ruta Eivissa-Formentera, que també és prou sagnant el que passa amb aquesta línia, per falta de regulació, per falta de regulació.

Sap que estic preocupat pels horaris, crec que els horaris d'aquestes línies haurien de donar resposta a les necessitats dels residents, dels ciutadans, no només de les mercaderies, i crec que, si cal, s'hauria emprar la figura de l'obligació de servei públic per garantir que realment el transport marítim és una alternativa al transport aeri, perquè ho és, ho és; en alguns casos, el transport marítim és una alternativa eficient, pràctica, útil, econòmica i més ecològica que el transport aeri i, per tant, crec que hauríem d'apostar per fer feina també en aquest àmbit.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Pocoví.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, president. Durant aquests darrers anys han estat molts els comentaris negatius sobre la falta d'agilitat administrativa en el funcionament de la Direcció General de Recursos Hídrics. No són valoracions sense fonament, ho manifesten els més de 4.000 expedients no regals.

A més, tal com vostè ha dit, conseller, ha comentat el nivell d'execució dels pressuposts, tant els de la direcció general com els de l'Agència Balear de l'Aigua reflecteixen clarament una manca d'execució dels pressuposts. Davant aquesta situació heretada d'un govern inoperant i inactiu en aquesta línia, li agraïm la posada en marxa d'un pla de reorganització de la direcció general, dotant-la de més recursos amb la finalitat de millorar el seu funcionament en aquesta legislatura i, evidentment, així poder prestar un millor servei als ciutadans.

Entre d'altres, veim amb molt bons ulls, les accions proposades per fomentar el desenvolupament i la protecció del sector nàutic com sector econòmic estratègic per a la nostra comunitat, amb la defensa de la seva labor esportiva i social. Igualment, valoram positivament totes les accions de millora que ha proposat a l'àrea de costes i litorals, com és, per exemple, l'elaboració de la Llei balear de costes, fonamental per regular tot allò relacionat amb el nostre litoral; la redacció d'un pla de gestió de platges, sistemes dunars i per a posidònia; o bé el pla de conservació d'edificacions tradicionals existents en el nostre litoral.

Quant al transport marítim, l'encoratjam a continuar treballant en coordinació amb les navilieres i altres operadors marítims per impulsar les embarcacions de propulsió elèctrica, i així avançar cap a la descarbonització. Consideram que per veure uns resultats satisfactoris, en qualsevol de les seves àrees de gestió, és imprescindible sempre actuar des del consens amb tots els sectors implicats, i treballar de forma transversal amb altres administracions, organismes i entitats.

Li agraïm el seu compromís d'anar avançant cap a una gestió sostenible i responsable. De fet, a pesar que alguns grups ho posin en dubte, apostam per un model de desenvolupament sostenible per a les nostres illes. Un model mediambientalment responsable, socialment just i econòmicament viable. Pensam que per aconseguir una gestió eficient i eficaç és necessari actuar amb vigor, valentia, decisió, il·lusió, fora escatimar esforços, feina, feina i més feina i, actuant d'aquesta manera, segur que traurà endavant totes aquestes propostes, que en aquesta compareixença d'avui ens ha proposat, i no posam en dubte que aquest serà el seu tarannà i la seva manera d'actuar.

El nostre grup confia plenament tant en vostè com en el seu equip, i estam convençuts que seran capaços de superar els desafiaments i capitalitzar les oportunitats que es presentin en el camí cap a un futur enriquidor per a aquestes illes i el benestar de la seva gent. Coratge i endavant. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Pel seu torn de contrarèplica té la paraula el conseller Sr. Lafuente.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sr. Presidente. Gracias, señoras y señores diputados, por sus preguntas y por sus propuestas, e intento contestar a las cuestiones que han quedado pendientes. Como mínimo lo intentaré.

El Sr. Borràs me decía que estaríamos de acuerdo con la propuesta normativa de una ley de ordenación y gestión integral de la costa de Baleares, si es para proteger y preservar, por otro lado, nos echaba en cara que en este momento había una situación de saturación o que usted consideraba que había gente que manifestaba que había una situación de saturación. Claro, esa imputación de saturación supongo que la asumirán ustedes porque han sido los que han gobernado hasta ahora. Supongo que deben decir, bueno, reconocerá públicamente "hemos sido un auténtico desastre en la gestión, somos un fracaso, y por eso ha habido hasta ahora una sensación de saturación", como han manifestado públicamente, porque, claro, el hecho de tomar posesión el día 10 de julio no supone que a partir del día 10 de julio tengamos una varita mágica para solucionar estas cuestiones. Por tanto, esa crítica supongo que la asumirán ustedes, en cuanto a la situación de saturación.

Luego comentaba que la Sra. Prohens dijo que haría un nuevo deslinde en Formentera y que haría una ley con un nuevo deslinde en Formentera. A mí me gustaría hacer un nuevo deslinde en Formentera y hacer una ley que el Reglamento de costas permitiese solucionar una injusticia con Formentera, pero es competencia del Estado esa materia, y entiendo que la Sra. Prohens también debía decir si tenemos responsabilidad en el Estado evidentemente cambiaremos un nuevo deslinde. Pero si usted reconoce que hay una situación injusta de los ciudadanos de Formentera, estoy seguro que podemos alcanzar un acuerdo, mientras haya un gobierno en que su partido tenga responsabilidades, en hacer un nuevo deslinde en Formentera si coincide en eso...

Y cita la sentencia del Tribunal Constitucional respecto a la modificación de la Ley de Costas de 2013. Usted sabe perfectamente que la sentencia del Tribunal Constitucional no entra en si se puede o no se puede modificar el deslinde; es una cuestión meramente de forma, la sentencia del Tribunal Constitucional, y lo que dice..., meramente formal, lo que dice es que no se podía hacer mención a un lugar específico, básicamente, sino que se debía afrontar precisamente el cambio global de espacios con situaciones singulares.

Por tanto, es una cuestión de voluntad, de reconocer que tenemos un problema, y yo creo que es una lástima que usted no esté de acuerdo con el pleno por unanimidad del Consell Insular de Formentera, que acordó que la situación del deslinde es un auténtico problema en Formentera, y votó a favor del Partido Socialista. Es una lástima que usted no esté de acuerdo. Del pleno del Consell Insular de Ibiza, que también acordó que era una situación injusta, y que..., precisamente el pleno de

Formentera acordó hasta poner recurso contencioso administrativo al Reglamento de costas, con el voto del Partido Socialista. Pero, sin embargo, cuando lo trajimos aquí, al Parlamento, darle apoyo a lo que había acordado el pleno del Consell Insular de Formentera..., usted votó en contra, usted votó en contra de lo que había acordado su partido en Formentera. Claro, así, es difícil arreglar las cosas. En Formentera, saber que tenemos un problema muy importante y grave, y están todos de acuerdo, y cuando intentamos buscar soluciones consensuadas, con el apoyo del Parlamento usted vota en contra. Claro, es complicado. Por eso yo le instaría a cambiar de posición sobre este tema, a su partido, no a nivel solo de la comunidad autónoma, a nivel del Estado y buscar una solución sobre la situación de Formentera, pero mientras tengan esa posición va a ser complicado, va a ser complicado.

Otras cuestiones. Hablaba de modernización. Me decía "es que si ustedes siguen con más puertos secos, con más rampas, con más amarres..., incrementaremos la saturación"; pero es que yo le estaba haciendo propuestas que están en el Plan director sectorial de Puertos, que aprobó este mismo año el gobierno de la Sra. Armengol y ahora parece que critica estas medidas que he propuesto, que figuran en el Plan director general de Puertos, por tanto, entendemos que precisamente de lo que se trata es de hacer medidas para las situaciones en momentos puntuales atender a un problema, si uno mira hacia otro lado y dice que no existe ese problema, luego, cuando se gira, aparecen todas las cuestiones ilegales. Precisamente cuando no se toman soluciones es lo que pasa, aparece, sí, aparece que prolifera la ilegalidad y el desorden, que es lo que, desgraciadamente, según no tomar medidas es lo que lo que pasa.

Bueno, me hablaba de la cuestión concreta de Los Bucaneros, yo creo que no me ha entendido ni... -igual no me he expresado bien-, yo no le digo que la finalización de una concesión de derechos de nada, yo le digo que cuando se finaliza una concesión, quien tiene la responsabilidad que ha dictado la resolución de la finalización de la concesión, también tiene la responsabilidad de la recuperación del bien y, por tanto, el inicio del expediente de ejecución de la resolución. Si no lo hace o lo hace mal, luego se encuentra con problemas legales, evidentemente, y eso es lo que pasa en este caso concreto. Y eso es lo que está reconociendo el propio ayuntamiento de Sant Lluís en este momento, por tanto...

Inversiones concretas, y contestando también al Sr. Rosa, me decían inversiones concretas, claro, al hacer la relación de inversiones concretas en este momento alargaríamos mucho la comparecencia, me preguntaba inversiones o propuestas concretas sobre terciarios, pues, yo le diría: en todas las que podamos reutilizar esa agua porque tengamos infraestructuras ya creadas que están infrautilizadas, Eivissa, Santa Eulària, Es Mercadal, Sant Lluís i Consell, entre otras concretas en que son prioritarias tirar proyectos de terciarios.

Sr. Cardona, gracias por su intervención, no tengo ningún problema en que usted me robe el protagonismo que considere, me ha encantado que usted asuma el máximo protagonismo. Mi problema es la solución de los problemas de los ciudadanos, el protagonismo se lo dejo, si quiere, absolutamente, para usted,

no tengo absolutamente ningún problema en esa cuestión. Por tanto, gracias por sus palabras y por su apoyo.

El Sr. Rosa, intentando contestar también a algunas de sus propuestas, adaptar el litoral y las playas al cambio climático y a las variaciones que puede haber provocadas por cuestiones medioambientales. Hoy mismo creo que usted hacía mención a un proyecto que se tira adelante en esta materia, seguiremos trabajando técnicamente en toda la conservación de las playas y, evidentemente, intentar adoptar todas las medidas posibles para que no perdamos ese activo con criterios técnicos, con criterios medioambientales y colaborando con todas las administraciones.

Hay muchas cuestiones en que deberá intervenir el Estado y espero tener una colaboración leal y coordinada con la Administración del Estado, que son las obras de interés general, que se las ha reservado el Estado y, por tanto, encantado de colaborar con el Estado en esas obras.

Modificación de las áreas de prevención de riesgos de inundación. Hombre..., si los últimos trabajos que hizo el anterior Gobierno han sido tan recientes que están mal hechos, que los tengamos que cambiar ya, si los hizo el año pasado, intentemos analizar a ver si están bien hechos los que hicieron el año pasado, porque son bastante recientes, y es que igual hay alguno que tampoco técnicamente tenga la justificación adecuada. Atengámonos a los recientes estudios. Si me dice que las revisemos ya, quiere decir que los ha hecho mal, y yo no quiero pensar que sea así, no quiero pensar que una cosa tan reciente sea así.

Eficacia en la Administración, estamos totalmente de acuerdo.

Sobre los fondos finalistas, yo espero contar con..., espero no, estoy totalmente convencido de que cuento con el apoyo del conjunto del Govern y de la presidenta para poder hacer inversiones importantes en esta cuestión, porque es un eje fundamental de nuestro govern.

Luego, me preguntaba por seguir realizando acciones e inversiones en temas como los nitratos o la calidad del agua. Seguiremos haciendo inversiones concretas en temas concretos sobre esta cuestión, mejorándola puntualmente, colaborando con la agricultura, sí, pero ahí la solución también viene de la visión global del problema del ciclo del agua, si no lo abordamos globalmente, si seguimos sacando, sobreexplotando acuíferos con nitratos, y no buscamos alternativas, la visión global, no lo solucionaremos. Y eso sí que seguirá siendo más caro a la larga para los ciudadanos y para la calidad de vida de los ciudadanos.

Limitaciones a la náutica, problemas de embarcaciones sin titulación, que le añadiría el problema del arrendamiento de embarcaciones del lista séptima. Creo que en estas medidas, que son competencia de la Dirección General de la Marina Mercante del Estado, desde Baleares discrepamos de esa normativa y entendemos que no se ha tenido en cuenta la situación de Baleares.

Y medidas concretas en las que vamos a incidir: hacer un esfuerzo importante en la competencia desleal, si la competencia desleal de las actividades económicas, como los chárteres y actividades náuticas fuera de la legalidad, tiene que ser el principal objetivo. No puede ser..., o sea, tenemos que hacer un esfuerzo importante en que las empresas que cumplen la ley, que cumplen la seguridad, que cumplen con la titulación, que aseguran el cumplimiento de sus obligaciones fiscales, tengan la competencia desleal de gente que no cumple con la ley, que pone en peligro a las personas, que amarra donde no toca, que no tienen licencias, etc. Por tanto, primer objetivo prioritario que vamos a hacer sobre la proliferación náutica: luchar contra la competencia desleal en actividades económicas, creo que es una obligación nuestra.

Presión sobre el litoral. Ya le digo que la presión sobre el litoral, yo entiendo que cada uno tiene sus percepciones, yo vivo en Baleares, intento estar el máximo de tiempo en Menorca, que es donde tengo mi residencia, y veo los problemas puntuales que existen; me preocupan muchísimo los problemas de seguridad, pero entiendo que podemos hacer un esfuerzo en mejorar la regulación, en mejorar la calidad de nuestra costa, en mejorar la calidad de los servicios que se dan y, por tanto, creo que además los interesados somos el conjunto de los ciudadanos de Baleares y quienes hacen actividades económicas.

Depuradoras. Le he dicho la lista de las depuradoras en las que para nosotros es prioritario el terciario.

Sr. Castells, gracias también por sus aportaciones, hombre, ya me empieza a poner condiciones, ya me empieza a poner condiciones para aprobar, para apoyar los presupuestos, que no puede haber inversiones desaladoras. Yo entiendo que sí les demostramos que, técnicamente, las desaladoras son necesarias y que, además, las podemos conseguir eficientes, podemos intentar hacer inversiones en tecnología mejor y que podemos conseguir energía también para las desaladoras, espero convencerle de que también va a apoyar, a pesar de incluirlas en los presupuestos.

Transporte marítimo. Nosotros..., coincidido con usted en que tenemos que luchar para que el descuento del transporte marítimo sea asumido por el Estado, es una reivindicación de este Govern, seguirá siendo una reivindicación, gobierne quien gobierne, y lo seguiremos manteniendo. Esperemos tener más éxito, y eso estamos estudiando y evaluando técnicamente, evaluando el coste que supone la inclusión de vehículos en el transporte marítimo.

Y sobre la regulación, pues sí que vamos a ejercer nuestra competencia en regulación de transporte marítimo, igual no coincidimos exactamente en lo que a usted le gustaría que regulásemos y lo que podemos regular nosotros, porque entendemos que en algunas cuestiones sí que podemos coincidir y, por tanto, estamos abiertos a cualquier tipo de propuesta, pero igual, evidentemente, no renunciamos al ejercicio de nuestras competencias en transporte marítimo.

Y, Sra. Pocoví, pues muchísimas gracias por sus aportaciones, coincidimos al cien por cien. Agradecemos el apoyo desde el Govern del Grupo Popular y esperamos sobre

todo que estos objetivos, porque son objetivos y yo entiendo que en muchas cosas igual me acusarán de falta de concreción, pero es la primera comparecencia y lo que hacemos son los objetivos básicos, fundamentales y principales que nos proponemos como govern tirar adelante.

Esperemos que todos estos objetivos sí que se puedan cumplir e incidir en las cuestiones básicas y principales que hemos dicho, queremos hacer un esfuerzo muy importante en las inversiones en el ciclo del agua; queremos conseguir una normativa y una aplicación de una ley de ordenación y gestión integral de las costas de Baleares; y queremos modernizar la gestión de los puertos y establecer y utilizar las nuevas tecnologías en modernizar la gestión de todo lo que supone la competencia de puertos y transporte marítimo de esta comunidad.

Y si conseguimos una parte de estos objetivos y contamos con la ayuda del Parlamento en las cuestiones tanto de control, de crítica y de propuestas, pues nos daremos por satisfechos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Acabat el debat, volem agrair la presència del Sr. Lafuente, conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, i del seu equip.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS