



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 45

Presidència de la Sra. Patricia Gómez i Picard

Sessió celebrada dia 14 de novembre de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença del Sr. Conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua per informar sobre el Projecte de Llei RGE núm. 15081/24, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2025. [952](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

Bones tardes, senyors i senyores diputades. Començam la sessió i, en primer lloc, els demanaria quines són les substitucions. Començam pel Partit Popular.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Bones tardes. Margalida Pocoví substitueix Antoni Marí.

EL SR. VARELA DE LIMIA I CHORDÁ:

Jacobo Varela sustituye a Misericordia Sugrañes.

LA SRA. CAÑELLAS I MARTÍN:

Carmen Cañellas, Maria de Lluc Fornas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Mixt?

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Josep Castells, Joana Gomila.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. MÉS per Menorca?

EL SR. ROSA I GASPAR:

Ferran Rosa, Lluís Apesteuguia.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Grup Parlamentari Socialista?

LA SRA. CARBONERO I SÁNCHEZ:

Pilar Carbonero, Carles Bona.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Carol Marquès, Llorenç Pou.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies.

Compareixença del Sr. Conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua per informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 15081/24, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2025.

L'ordre del dia d'avui consisteix en la compareixença del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2025.

Assisteix a la sessió el conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, acompanyat del seu equip, que ara anomenaré a les persones que l'acompanyen: el

Sr. Carlos Simarro, director general de Costes i Litoral; el Sr. Joan Bartomeu Calafat, director general de Recursos Hídrics; el Sr. Antoni Mercant, director general de Ports i Transport Marítim; el Sr. Emeterio Moles, director gerent d'ABAQUA; el Sr. Francisco José Villalonga, director general de Ports; la Sra. Joana Maria Forteza, secretària general; la Sra. Beatriz Estopiñán, cap de Gabinet; i la Sra. Elena García, cap de Premsa. Sr. Conseller, té la paraula sense límit de temps.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Buenas tardes. Muchas gracias, presidenta. Señoras y señores diputados, buenas tardes a todos. Empezaría diciendo una cuestión que es obvia, pero que creo que se debe empezar diciendo que para mí, como conseller, es un acto muy importante y es un honor estar aquí hoy para presentar los presupuestos de la conselleria para el año 2025, de la Conselleria de la Mar y del Ciclo del Agua. Y quería empezar también agradeciendo a todo el personal de la conselleria y al equipo directivo de la conselleria su esfuerzo para elaborar el proyecto de presupuestos y para mejorar la gestión de los recursos, que son recursos públicos, y establecer nuestra hoja de ruta como de propuestas plasmadas en el proyecto de presupuestos, para resolver los problemas de los ciudadanos y de las políticas en materia de las materias que son competencia de la conselleria.

Para nosotros, ya el año pasado consideramos que dimos un paso importante en la Ley de presupuestos haciendo un esfuerzo económico para dotar a la conselleria de un presupuesto importante, y creemos que este año, en el 2025, seguimos en la línea del esfuerzo presupuestario del Govern al incrementar en este caso 16 millones respecto a los del año anterior, pasando a un presupuesto de 181 millones con un aumento de un 9,8, y esto, para nosotros, refleja este compromiso y esa reafirmación del Govern en mejorar la gestión sostenible y eficiente de los recursos y especialmente en el contexto en que nos encontramos, con los problemas de afecciones climáticas que nos afectan a todos, y hemos visto cómo afectaba a otras las comunidades autónomas y nos afecta a nuestra comunidad autónoma.

Este incremento significativo importante en la asignación de los de los presupuestos en el proyecto de ley de presupuestos no se puede desligar de un hecho que para nosotros también es importante, que es la asignación por parte del impuesto de turismo sostenible para el bienio 2024 a 2025, de un total de 141,8 millones de euros exclusivamente para esta conselleria. Y creemos que esto, este hecho es fundamental y básico para entender la importancia que tienen las competencias de la conselleria, de los cuales, además de estos 141,8, 135 están destinados al ciclo del agua y 6,8 se destinan a proyectos del mar, en concreto de limpieza y seguridad.

Y poner en este contexto la magnitud del esfuerzo de las inversiones en ITS, basta recordar que en el 2023 el ITS destinó a nuestra conselleria 42,7 millones de euros, 24 en la convocatoria ordinaria y 18,5, y eso significa que hemos aumentado 100 millones de euros en esta última convocatoria, lo que supone un incremento del 231% respecto a las asignaciones del año anterior. Por eso entendemos que no solo

la parte de la asignación del proyecto de ley de presupuestos, sino la asignación de los proyectos ITS pues refuerzan la importancia de las competencias de esta conselleria en las políticas del Govern.

Y es por eso, porque precisamente entendemos que todo lo que se refiere al ciclo del agua, lo que se refiere al mar y al litoral, a cuestiones hídricas, a la situación de sobreexplotación de nuestros acuíferos o a la situación de salinización, a todos los problemas que tenemos en la gestión del dominio público hidráulico, requieren esfuerzos presupuestarios importantes, requieren acciones a corto plazo, pero también requieren acciones y estrategias a largo plazo que sean atendidas con esa fortaleza que demuestran estos presupuestos y estas asignaciones de ITS.

Hemos visto, por desgracia, que fenómenos como las DANA causan daños importantes a las personas, al patrimonio, al conjunto de la comunidad autónoma, y que se requiere un esfuerzo significativo por parte del Govern. Por eso, por ejemplo, casi triplicamos las inversiones en materia de dominio público hidráulico para intentar mejorar, dentro de las posibilidades, la seguridad de las personas y de los bienes. También cabe destacar la importancia de la protección del litoral. Es una responsabilidad garantizar que nuestras costas, nuestras islas, pues, se preserven para futuras generaciones y que también eso sea compatible con las actividades económicas que se desarrollan de forma equilibrada y respetuosa en la costa. Y, por último, la importancia del transporte marítimo, de la conexión entre las islas, la importancia de garantizar la movilidad del transporte marítimo y la modernización de las infraestructuras que son vitales para una buena conexión entre los ciudadanos de nuestras distintas islas y que estas conexiones sean seguras y eficientes.

Por tanto, entendemos que este presupuesto del 2025 representa un esfuerzo económico sin precedentes en el Govern y creemos que es una muestra de nuestro compromiso, el compromiso del Govern, en abordar de forma decidida los problemas de las materias que son competencia de esta conselleria cumpliendo, precisamente, con lo que nos hemos comprometido ante este parlamento y ante los ciudadanos.

Sin más, con esta introducción general pasaría a explicar las principales líneas de cada dirección general y de cada departamento.

En este caso, la Dirección General de Recursos Hídricos es una prioridad, es una prioridad absoluta de la conselleria y del Govern para abordar las necesidades de inversiones que necesitamos en las materias que son competencia de la Dirección General de Recursos Hídricos, para abordar la necesidad de la gestión del agua, tanto en la gestión en calidad como su distribución, y la inversión global, contando lo previsto en presupuestos y lo previsto en intereses, es de 288 millones de euros, una cantidad muy importante y, por tanto, una responsabilidad también muy importante para todo el equipo de la conselleria.

Esta inversión viene de distintos sitios, de distintas fuentes de financiación: 20 millones asignados por la Dirección General de Recursos Hídricos; el fondo del agua con 229

millones de euros de inversión del ciclo del agua, y la aportación extraordinaria de 135 millones provenientes del impuesto de turismo sostenible, más 5 millones adicionales del factor de insularidad. Como se puede ver, es un esfuerzo muy importante y -como he dicho antes- supone demostrar esa prioridad absoluta que supone gestionar el ciclo del agua y el reto de estas situaciones de fenómenos meteorológicos extremos que nos afrontamos como sociedad y como Govern.

Intentando poner un poco de orden sobre las inversiones de la Dirección General de Recursos Hídricos y en qué diferentes líneas se van a afrontar, en primer lugar, respecto a la primera línea sería por el Pacto por la gestión del agua en alta y garantía de recursos, enfocado a asegurar que nuestras infraestructuras puedan sostener la demanda de agua de las islas, incluso en periodos críticos, y con una asignación de 38,3 millones de euros de este pacto que permitiría ejecutar proyectos de importante impacto, como son la renovación de las redes de interconexión de agua desalada en Ibiza, la construcción de depósitos y conducciones en todas las islas, la inversión de la ampliación de la desaladora de Alcudia, la conexión de los municipios de Sa Pobla y Can Picafort en la red de alta de Mallorca, la redacción de proyectos de construcción, viabilidad y ubicación de nuevas desaladoras en Mallorca, Menorca y en Ibiza, y la instalación de la nueva conducción hasta Es Caragolí de Ciutadella. Estas obras tienen como objetivo garantizar, el suministro constante y seguro en el presente y en el futuro de nuestra comunidad autónoma.

La segunda línea de actuación sería la mejora del saneamiento de la depuración, que es igualmente ambiciosa, y que estaría dotada con 33,4 millones de euros. Ésta se centraría en la mejora y la ampliación de la infraestructura de saneamiento en proyectos que incluirían y abarcan la ampliación de la depuradora de Inca; la mejora de la red de saneamiento general de zonas clave en Ibiza, como la conexión de Sant Antoni y Sant Josep, se financian también estas mejoras en distintas estaciones depuradoras de todas las islas, necesitamos hacer inversiones en mejoras técnicas en distintas depuradoras del conjunto de las islas; optimizar el tratamiento de fangos; garantizar las aguas residuales que se depuren de acuerdo con todos los estándares medioambientales, y eso conlleva inversiones de infraestructuras modulares en la Playa de Muro o la reordenación de los colectores de Son Servera; y mejoras en la estación depuradora de Sant Lluís y en la de Es Mercadal.

Otra línea importante de actuación sería la apuesta por la reutilización. Un pilar importante es impulsar la reutilización de las aguas residuales. En este caso, esta línea vendría dotada con 4,4 millones de euros, y el objetivo es precisamente el uso circular del agua en la reutilización, para reducir precisamente la presión sobre los acuíferos; la optimización del recurso; y el ofrecimiento de alternativas más sostenibles y respetuosas. En este caso tendríamos inversiones, por ejemplo, en Es Migjorn, en la estación depuradora de Maó-Es Castell, para asegurar precisamente reutilizar el agua y cumplir además con estándares de calidad en el empleo del agua para riego y otros usos no potables.

La siguiente línea de actuación de inversión, no menos importante y fundamental, es afrontar uno de los puntos más

críticos que tenemos, ha sido uno de los puntos más necesitados de inversión, que es la gestión del dominio público hidráulico, la seguridad de nuestros torrentes. Hemos visto, pues, episodios de lluvias intensas y de DANA que nos han mostrado ese impacto devastador que pueden tener los efectos atmosféricos sobre las personas y sobre los bienes y sobre nuestra economía. Por tanto, se hace un esfuerzo extraordinario en esta materia, en el pacto de la mejora del dominio público hidráulico iremos viendo distintas actuaciones, inicialmente con una asignación de 1,5 millones de euros, se centra en la proyección y adecuación de los torrentes y otros cauces para reforzar su capacidad y evacuación, y minimizar el riesgo de desbordamientos e inundaciones. Con este fondo se llevarían a cabo proyectos de acondicionamiento y mejora de torrentes vulnerables, como el de Sa Coma, Selva, (...), y otras obras específicas para estabilizar márgenes y evitar erosiones que pueden comprometer su funcionalidad.

A esta inversión, destinada a reforzar la seguridad de los torrentes, se sumaría una partida adicional de 5 millones de euros adicionales provenientes del factor de insularidad. A cargo de estos fondos se realizarían inversiones en puntos críticos, puntos críticos que puedan afectar y que puedan suponer un riesgo para las personas. Básicamente, se incluiría la construcción de muros de estabilización y estabilización de márgenes. Con estas intervenciones, lo que trataríamos es de hacer un esfuerzo de 5 millones de euros para evitar desbordamientos, proteger zonas residenciales, asegurar torrentes para que puedan cumplir de forma efectiva sus funciones en caso de lluvias intensivas. La gestión de los torrentes como arterias naturales de desagüe requiere una planificación y un mantenimiento constante y estas inversiones extraordinarias, creo que son un paso fundamental para la mejora de esta gestión preventiva y segura.

Por otro lado, también apostamos por el pacto de proyectos municipales para el agua y en esta partida incluiríamos una cuantía de 57,4 millones de euros, con el objetivo de proporcionar a los municipios los recursos necesarios para mejorar la gestión del agua a nivel local. Esta inversión permitiría a los ayuntamientos llevar a cabo proyectos de abastecimiento, saneamiento y optimización de las redes de distribución, asegurando que cada municipio pueda adaptarse a las necesidades de sus comunidades y gestionar el agua de forma eficiente y sostenible. En este apartado de pacto nos centraríamos precisamente en la gestión local y dar estas herramientas financieras a los municipios para poder responder a estos retos específicos que tienen, como consecuencia de sus importantísimas competencias en la gestión del ciclo del agua, los ayuntamientos. Los ayuntamientos son los competentes en una parte fundamental y básica del ciclo del agua.

Y dentro de este marco general de inversiones, el presupuesto propiamente dicho de la dirección general también se desglosaría en varios subprogramas enfocados a diferentes áreas.

El subprograma de dominio público hidráulico, contaría con una partida de 5,36 millones de euros en el sentido de gestión y conservación del dominio público. En este apartado estaría la parte de mantenimiento del dominio público hidráulico, 5.360.000 euros.

El subprograma de infraestructura hidráulica va a contar con un presupuesto también histórico, en este caso, de 10,6 millones de euros, que supone un aumento del 60,61%. Este incremento viene, precisamente, determinado por la necesidad de la mejora de nuestras infraestructuras y representa un claro avance en la protección de nuestra comunidad frente a los riesgos de inundaciones. Y esta inversión subraya la prioridad absoluta que el Govern otorga a la limpieza y mantenimiento de los torrentes, esenciales para reforzar la capacidad de estos cauces, de gestión, y se suma a la partida que junto a los fondos ITS y a los fondos del factor de insularidad de las Islas Baleares nos permite abordar la gestión de los torrentes desde una perspectiva integral y garantizando no solo el mantenimiento, sino también la seguridad de las islas ante estos eventos climáticos cada vez más extremos.

En esta línea, estamos trabajando y negociando con las organizaciones agrarias en buscar los sistemas de colaboración en que las explotaciones agrarias pudiesen colaborar de forma activa y, por tanto, tener líneas de ayuda para que pudiesen invertir y pudiesen colaborar en la mejora del mantenimiento de los torrentes de Baleares. Creemos que es fundamental no solamente el trabajo que podamos hacer como administración pública, sino también contar con la colaboración del sector primario que está cada día a pie del cañón en el campo y ve, precisamente, si puede colaborar en esta gestión de los torrentes y en la mejora.

Otro subprograma de la dirección general es el subprograma de aguas subterráneas, con una inversión de 1,9 millones de euros, que supone un incremento del 48,10% y que es clave para proteger a los acuíferos y garantizar su extracción sostenible. Este programa, básicamente, lo destinaríamos a estudios exhaustivos de los acuíferos, a monitorizar su estado y a aplicar medidas correctivas cuando sea necesario, asegurando que las extracciones se realicen de forma responsable y que los acuíferos se puedan ir regenerando. Además, parte de estos recursos se destinarían a la digitalización de la gestión del ciclo del agua, lo que nos facilitaría un conocimiento y un control más preciso y en tiempo real de los recursos hídricos y permitiría optimizar las decisiones en torno a la conservación de los acuíferos.

Por otro lado, tenemos el subprograma del laboratorio del agua, con un presupuesto de 403.000 euros que gestiona nuestra capacidad de análisis y control de la calidad del agua y dotado con los recursos necesarios, precisamente, para garantizar que el agua que se destina y se consume cumpla todos los estándares de seguridad.

Y en la Dirección General de Recursos Hídricos también tenemos el subprograma de la sección 38 dedicada exclusivamente a la inversión en el ciclo del agua, este año con un presupuesto de 128,9 millones de euros, que es un fondo destinado también a distintos subprogramas y áreas de acción, que abarcan desde el saneamiento, la depuración y cada uno con sus correspondientes programas y áreas de manejo del agua, con una asignación de 22,37 millones de euros el subprograma de abastecimiento de agua, que incluye las transferencias..., son las transferencias a ABAQUA para ejecutar los proyectos y mejorar la calidad y la distribución en las cuatro islas.

El subprograma de saneamiento y depuración cuenta con una dotación de 32,97 millones de saneamiento y depuración, supone un incremento del 45,89% y se centra básicamente en la expansión y modernización de las infraestructuras y saneamiento de las aguas residuales.

Y, por último, el programa de mantenimiento y explotación de las estaciones depuradoras y aguas residuales tiene un presupuesto de 73,58 millones de euros, lo que supone también un incremento de un 16,12% respecto al año anterior. En este subprograma, por ejemplo, estaría incluido el emisario de la depuradora de Binidali y este fondo permitiría la renovación de los equipamientos y mejoras de los EDAR, asegurando así su (...) continua y buen servicio. Todos estos últimos programas que he enumerado son los que ejecuta ABAQUA como ente público.

Así pues, he tratado de explicar tanto los programas de la dirección general como los programas que ejecuta ABAQUA en materia del ciclo del agua y creo que con una dotación económica y con un esfuerzo importante, tanto los procedentes de los presupuestos de la comunidad como también, al coincidir en el tiempo, los procedentes del impuesto de turismo sostenible.

Y pasaría a la Dirección General de Costas y Litoral, que es una dirección general de gestión básicamente, de gestión derivada del traspaso de competencias, y también en el 2025 tratamos de realizar un avance significativo en materia de gestión y consolidación de la ordenación de la costa y el litoral, como he dicho muchas veces, porque forma la costa y el litoral una parte esencial de nuestra comunidad autónoma, porque forma parte de nuestro patrimonio cultural, pero también medioambiental, y una parte importante del futuro de estas islas.

Como ustedes conocen, uno de los principales objetivos que ya manifestamos cuando se creó la conselleria era el de la creación de una norma con rango de ley de ordenación y gestión integral del litoral de las Islas Baleares. El anteproyecto de ley está finalizado, ha estado a exposición pública, se han recibido alegaciones, se están contestando las alegaciones y se están haciendo los informes pertinentes. Su objetivo claro y fundamental es tener una norma con rango de ley que establezca todo el esqueleto normativo con el que se fundamente la gestión integral de las Islas Baleares y que asegure la preservación del litoral, pero que defina, además, los instrumentos de ordenación de ese litoral y lo haga de una forma adecuada a nuestro estatuto de autonomía, con las competencias correspondientes de los consejos insulares y las competencias que tienen también los ayuntamientos o pueden tener los ayuntamientos.

Y, por otro lado, con independencia de ese objetivo importante de establecer esa estructura normativa que dé amparo a la ordenación integral del litoral de Baleares, que creo que es básico para el futuro de esta comunidad, en cuanto a presupuestos, la Dirección General de Costas y Litoral para 2025 tiene un presupuesto de 2.300.000, supone un incremento del 16,53%, básicamente un incremento en capítulo 1, porque es una dirección general que su principal objetivo es la gestión y para gestionar el litoral lo que necesitamos es reforzar las

capacidades técnicas y administrativas del personal de la dirección general, que tiene funciones de gestión, de tramitación de expedientes... Necesitamos contar con profesionales cualificados y adecuados para poder gestionar esta dirección general y para atender con celeridad, con competencia las solicitudes que se presentan en esta dirección general.

Tenemos una reducción también en la partida de gastos porque desafectamos los edificios de la administración periférica que nos asignaron en el traspaso de competencias a esta dirección general y ahí reducimos unos gastos que no nos hacen falta e incrementamos el capítulo 1. Por otro lado, hay que destacar también -que lo había dejado-, que en la ley de gestión integral, en el anteproyecto de ley, uno de los objetivos también era la conservación o dar cobertura legal a la conservación de los edificios históricos, y así viene determinado.

Los grandes retos de la Dirección General de Costas y Litoral sigue siendo la gestión de las autorizaciones y las concesiones relacionadas con el dominio público marítimo-terrestre, resolver los expedientes pendientes, y en eso se ha hecho un gran esfuerzo, se ha avanzado bastante y queda aún por hacer. Se ha avanzado también en la simplificación de los procesos, buscando que los ayuntamientos también puedan asumir determinadas tramitaciones de expedientes que pueden perfectamente asumir los ayuntamientos y así acelerar los trámites a los ciudadanos y a los empresarios que tienen que ver cómo se resuelven estos expedientes. También controlar las autorizaciones de concesiones y autorizaciones públicas o de autorizaciones de vertidos, que se hace de forma coordinada con ABAQUA y con la Dirección General de Recursos Hídricos. Y, por otro lado, también cabe recordar que, desde la conselleria, desde la dirección general se ha solicitado la convocatoria formal de la Comisión bilateral de seguimiento del traspaso de competencias en esta materia, para analizar con el Estado el funcionamiento de la transferencia y solicitar también que las inversiones de interés general que se establecen en el decreto de traspaso se tengan en cuenta por parte del Estado.

Por tanto, consideramos que consolidamos la Dirección General de Costas y Litoral, con ese objetivo de gestionar de forma lo mejor posible esta competencia, de hacerla de una forma... esta gestión equilibrada, de hacerla cumpliendo con la normativa vigente y buscando el mejor servicio a los ciudadanos.

Y, pasamos a la tercera dirección general, que sería la Dirección General de Puertos y Transporte Marítimo. Evidentemente, como las anteriores, es una competencia importantísima para una comunidad autónoma que es un archipiélago. El transporte marítimo y la conectividad marítima es un eje fundamental para nuestros ciudadanos, para la economía, para la cohesión social de nuestras islas y desde la Conselleria del Mar asumimos este compromiso de seguir garantizando la movilidad adecuada para los residentes y apostar la seguridad también marítima en nuestros puertos, nuestras aguas, y sigue siendo una prioridad y un pilar estratégico en la política de la comunidad autónoma.

Para abordar los retos de seguridad marítima, hemos puesto en marcha distintas iniciativas destinadas a crear este entorno seguro para los ciudadanos de Baleares y para los que nos visitan, también en la actividad náutica, que ha crecido de una forma importante, que tenemos desafíos y problemas importantes en la actividad náutica, sobre todo en temporada alta y en materia de gestión del tráfico y de seguridad. Y, por eso, apostamos por seguir colaborando de forma activa con las autoridades estatales y las autoridades locales y buscar cómo optimizar los servicios y las infraestructuras que tenemos, y también tratar de modernizar y adecuar una de las actividades en la que sí que contamos con competencias, que es la de alquiler de embarcaciones en general, y seguimos pensando que... -y así lo hemos reclamado ante la administración del Estado- el alquiler de embarcaciones sin titulación en Baleares sigue siendo un problema de seguridad y que si no lo controlamos tenemos un riesgo importante ahí de seguridad, en el mar con la actividad del alquiler de embarcaciones sin titulación. Por tanto, también en esta dirección general se apuesta por la formación y la capacitación en materia de seguridad marítima.

Se tramitan todas las licencias y autorizaciones, las titulaciones en esta materia, en materia de titulaciones deportivas y, por tanto, ahí hay un trabajo también administrativo importante.

Y otra de las cuestiones que pensamos abordar, que pensamos que es importante, es que vamos a tirar adelante la "Setmana blava", que sería un programa hecho conjuntamente con la Conselleria de Educación para, precisamente, tratar de fomentar los valores del cuidado, de apreciar el mar en los estudiantes. Creemos que en una comunidad autónoma como la nuestra tenemos que buscar una conexión con el mar, con la gente joven, con los estudiantes, acercar el mar a los estudiantes, buscar que desde jóvenes sepan cuidarlo, sepan mantenerlo, sepan quererlo y que conservemos entre todos uno de nuestros principales activos como comunidad autónoma. Por tanto, tenemos bastante avanzado con la Conselleria de Educación, hacer estas jornadas en colaboración con los clubs náuticos. Iría destinado este año a alumnos de quinto y sexto de primaria, y acercar el mar a todos estos alumnos, buscando que se valore precisamente este entorno y este bien que tenemos en nuestra comunidad autónoma.

Quiero insistir también en la cuestión de seguridad y calidad de nuestras infraestructuras marítimas. Pensamos invertir en nuestras infraestructuras portuarias a través de Ports IB, y para el próximo año la Dirección General de Puertos y Transporte Marítimo contará con un presupuesto de 21 millones de euros, lo que representa también un crecimiento del 18,57% respecto al año anterior, y Ports IB contará con un presupuesto de 36,5 millones de euros.

A título de ejemplo de inversiones importantes previstas, se invertirá en Portocolom, se destinarán 3 millones de euros para la rehabilitación de las casetas varadero de Portocolom, así como 770.000 euros para la reparación de problemas estructurales de los muelles; se invertirá en Cala Rajada, en la construcción de un nuevo edificio multiusos, con una inversión de 1.247.000 euros; en Pollença, que se destinará más de 1 millón de euros, para solucionar problemas de pantalanés y de

muelles; en Fornells, que se invertirán 1.188.000 euros, que ya han sido recientemente adjudicados para la renovación de los pantalanés existentes, para hacer pantalanés seguros y que den un buen servicio a las embarcaciones deportivas; se rehabilitará el puente de la Colàrsega de Ciutadella, que ya está también adjudicado, con una inversión de 345.000 euros; y se licitarán los proyectos para la adecuación de accesos y ampliación de la estación marítima, el proyecto con una inversión de 200.000 euros; y también se invertirá en la instalación de mejoras e infraestructura de suministro eléctrico en el puerto de Ciutadella, con casi 1,5 millones euros cofinanciados por los fondos MRR, es fundamental para la seguridad del transporte marítimo que los buques que están en el puerto de Ciutadella, los barcos, cuando amarren en el puerto de Ciutadella, no tengan por qué tener en marcha sus motores para generar electricidad, sino que puedan conectarse a la red y reducir así las emisiones contaminantes y mejorar la eficacia energética de los puertos.

Continuaremos con la labor que tenemos asignada en la bonificación marítima de los residentes: en este año destinaremos 3 millones de euros a las subvenciones del transporte marítimo. Este es un sistema que garantiza los descuentos del 25% para los viajeros interinsulares residentes en Eivissa, en Menorca y Mallorca, y un 39% para los residentes de Formentera. Estas bonificaciones suponen un ahorro para los ciudadanos, pero garantizan la movilidad de los ciudadanos en estas islas, en las conexiones entre las distintas islas.

Y, por otra parte, también haciendo referencia a la asignación del impuesto del turismo sostenible en materia de transporte marítimo, en materia del mar, en este caso, se destinará, tenemos una asignación de 6,8 millones adicionales para las anualidades 2025 y 2026, destinadas precisamente a la gestión y conservación de nuestras costas, en proyectos de vigilancia, inspección y control de la actividad náutica. A través de Ports IB destinaremos parte de los ingresos del impuesto de turismo sostenible a mejorar la limpieza y la gestión del mar y a contribuir a la vigilancia y a la inspección y al control y la seguridad del transporte marítimo, destinando medios para ello.

Por tanto, aumentaremos así la protección ambiental y la seguridad marítima a través de Ports IB y, en este caso, de las anualidades 2025 y 2026, lo que supone una aportación del 84,12%, a través del ITS, pero también la aportación de fondos propios en un 15,88% restante, fondos propios de Ports IB, precisamente, a mejorar eso, la gestión medioambiental, la mejora de la limpieza y la gestión de las costas y, por otro lado, a destinar a tener medios técnicos y humanos necesarios para colaborar con las administraciones competentes en la vigilancia y la seguridad de todas las competencias que sean nuestras y poner a disposición medios suficientes para que mejoremos la seguridad de las costas. Entendemos que esto es fundamental y también es otro de los objetivos importantes.

Por otro lado, en la línea de la gestión sostenible de nuestras costas, también seguiremos avanzando en la mejora de los campos de boyas. Como ustedes saben, Ports IB gestiona en este momento 8 campos de boyas que suponen 264 boyas, ubicadas en Cala Blava, en Sant Elm, en Formentor, en la bahía

de Fornells, en la Illa d'En Colom, en Ses Salinas, en S'Espalmador, en Es Caló de l'Oli.

Y para el verano de 2025 seguiremos trabajando para incrementar en cinco nuevos campos de boyas, lo que supondrá 171 puestos de fondeo adicionales, respetuosos con el medio ambiente: en el caso de la isla del Aire de Menorca, Port Roig, Cala d'Hort en Eivissa, Es Caló i Sa Foradada en Mallorca, y con estos campos de boyas entendemos que aportamos seguridad, aportamos conservación del medio ambiente y aportamos también apostar por que el turismo náutico sea respetuoso con nuestro entorno natural. Estas inversiones también se cofinancian con fons MRR.

Por último, también haremos inversiones en la medición del aire y de la calidad acústica en los puertos de Ciutadella y Sant Antoni, por un importe de 225.000 euros.

Desarrollaremos la página web corporativa de Ports IB, y mejoraremos la aplicación móvil, precisamente para que a través de la aplicación móvil ya se ha hecho una primera fase este año y ha funcionado correctamente, pero debe seguirse mejorando la gestión de los fondeos y las reservas, tanto en puertos como en boyas, para que los navegantes puedan de forma ágil hacer reservas y pagos de la utilización de las boyas.

En conclusión, eso serían los presupuestos de la Dirección General de Transporte Marítimo y de Ports IB, y creo se apuesta por la seguridad, por la inversión también en la conservación del medio ambiente, por la aplicación de nuevas tecnologías y por la modernización de las infraestructuras portuarias de nuestra comunidad autónoma. En definitiva, estas son las grandes líneas de los presupuestos, del anteproyecto de ley de presupuestos, pero también de las inversiones que desde la conselleria pretendemos tirar adelante en cuestiones tan importantes, como ustedes ya saben y conocen: el ciclo del agua, la gestión del dominio público hidráulico, la costa y el litoral, los puertos y las comunicaciones marítimas, que son vitales para nuestra comunidad autónoma.

Y con esto terminaría la exposición, en la que he tratado de informarles lo mejor que he podido sobre el proyecto de presupuestos y las actividades la conselleria.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Conseller. Ara els he de demanar, senyors diputats i diputades, si volen la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts. Si em diuen que si suspenem..., entenc que podem continuar.

Li he de demanar al conseller si contestarà de manera global o de manera individual.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Global.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Idò és el torn dels grups parlamentaris. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Marquès, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Gràcies, Sra. Presidenta, bones tardes diputats i diputades. I gràcies també, Sr. Conseller, i a tot el seu equip que ha vingut avui a presentar-nos aquests pressuposts.

Uns pressuposts que ens ha explicat amb un gran esforç econòmic, sense precedents a aquest govern, un pressupost que demostra la fortalesa d'aquesta conselleria, però que sembla que no és el mateix pressupost que hem analitzat aquests dies. Sr. Lafuente, de totes maneres ja he vist que ha estat molt hàbil a no dir algunes coses importants d'aquest mateix pressupost, o a afegir-ne algunes altres que realment no hi són, com són els fons d'ITS, que no formen part d'aquest pressupost, però que també en parlarem, si vol.

És hora ara de passar comptes, hem de saber realment què és el que han fet aquest any passat, si ens podem fiar del que ens van assegurar que farien, si ho han fet o no ho han fet, i si ens podem fiar d'aquest pressupost que avui ens presenta.

Quant al domini públic hidràulic, pugem els pressuposts en 6,7 milions en inversions, més els 5 milions del fons d'insularitat, com ha dit. Però, voldríem saber exactament què faran. Ho ha explicat una mica per sobre, però tenc més preguntes, li vull demanar: digitalitzaran l'extracció d'aigües subterrànies, especialment les de les concessions dels grans consumidors privats, per saber si aconsegueixen amb les seves concessions? I, si és així, quan es preveu executar-ho?

Quant a la millora i manteniment de torrents, han tingut en compte en aquesta partida la moció que es va aprovar el passat 29 d'octubre, per dotar pressupostàriament els recursos suficients per executar un pla integral de neteja de torrents i resta de xarxa hidrogràfica per mantenir-los en perfecte estat davant el risc d'inundacions? Quants diners exactament hi dedicarà a aquesta partida?

Em crea un poc d'incertesa, ja que el PP va ser l'únic partit que va votar en contra d'aquesta proposta. Per tant, es compromet realment a executar-la amb aquest pressupost. I com s'executarà la neteja? Segons els criteris que marca el Pla hidrològic, amb una neteja selectiva, mantenint la vegetació no-invasora per afavorir, en cas d'inundació, que l'aigua no aflueixi amb tanta velocitat. Perquè també hi va votar en contra del PP, tot i que aquesta proposta també es va aprovar.

I li record també que vàrem aprovar la creació d'un cos de brigada de manteniment de torrents a cada una de les Illes. Però no he estat capaç de veure cap partida ni cap referència que pugui donar resposta a aquest punt. Sr. Lafuente, ho ha inclòs en aquest pressupost? Quants diners? A quina partida es troba?

I quants diners dedicarà a la reparació, no a la neteja, a la reparació dels torrents per mantenir-los en les condicions

adequades per prevenir i millorar la gestió de les inundacions? Però, el més important és com ho farà?

Tots aquests aspectes ens preocupen, perquè si veiem com executen les obres de reparació dels torrents afectats per la DANA de Menorca, ja li dic jo que no aconsegueixen els criteris del Pla hidrològic, tot i el perill que açò pot suposar davant una altra situació similar. No escolten els experts? No han après res després de tot el que ha passat?

Ha creat també un nou programa de mitigació d'efectes climàtics sobre el medi físic i econòmic, bé, hem vist que ja l'ha creat dins el 2024, sembla que per fer front a les despeses del contracte d'urgència, adjudicat precisament per reparar els efectes de la DANA a Menorca del passat mes d'agost; contracte que puja més de 3 milions d'euros. En el 2024 l'han dotada amb 720.000 i en el 2025 la doten amb 1,5 milions. Jo, sumant, la veritat és que no em surten els nombres, o sigui, no hi ha ni per pagar un contracte que ja està adjudicat. Li agrairia que m'ho expliqués, perquè jo realment no ho entenc.

Però, encara entenc molt menys que no hi hagi ni tan sols una previsió per si torna passar alguna situació com aquesta. No s'ha adonat que ens hi jugam molt si no assumim que aquestes situacions de cada vegada seran més freqüents?

Però la pregunta més important sobre aquest programa és: seran capaços d'executar el pressupost d'aquest programa durant el 2025? Esper que em digui que sí, perquè ho necessitam tots, però l'han incrementat fins a 19 milions, més mig milió de l'ITS, enfront dels 7,2 que hi havia el 2024, i és que d'aquests 7,2 que tenien aquest any, fins ara no han executat més que el 30%, sí, sembla que no pot ser, però ara entenem per què va passar el que va passar el mes d'agost a Menorca. Per tant, digui'm, per favor, com pensa executar aquests 9,5 milions en inversions per al 2025, si no han estat capaços d'executar-ne més que 2,5 en tot el 2024?

I un altre exemple que li faré dins aquest mateix programa és sobre el laboratori de l'aigua al qual ha fet referència i al qual hi posen 400.000 euros. Però si és que en el 2024 en tenia 340, i sap quants n'ha gastat? 6.500, aquest és l'estat d'execució del pressupost que ens va passar l'any passat.

I passem a veure l'aposta real que fa aquest govern per invertir en el cicle de l'aigua per fer-lo més eficient i sostenible. Però és que és decebedor, vostè i la presidenta s'han assabentat de quina situació han patit aquest estiu molts dels municipis de les nostres illes per les restriccions d'aigua per motiu de la sequera que patim? Està clar que no, perquè si fos així, voldria dir que és que no els importa gens en absolut a cap dels dos. Una rebaixa de 19,3 milions d'euros de transferència de la seva conselleria a ABAQUA per inversions en abastiment d'aigua. Açò se li ha passat per alt, exactament per fer les inversions necessàries per garantir el subministrament en alta d'aigua potable a tots els municipis, especialment, però als que més ho necessiten, perquè és responsabilitat seva fer-ho. Açò ho sap, no?

On és l'interès aquest govern a fer el cicle de l'aigua amb retallades com aquesta? Està clar que aquest govern prioritza, legalitza i omple piscines il·legals en sòl rústic abans que

subministra aigua potable a totes aquestes poblacions que més ho necessiten.

Però en tenim més, desgraciadament, què ha passat amb el cànon de sanejament i els fons d'inversió en el cicle de l'aigua? No ens ho ha explicat, bé, però li ho explicaré jo: l'any passat vostès varen modificar la llei per garantir que el programa de fons de finançament del cicle de l'aigua no fos inferior als ingressos previstos en aquest cànon; en total per al 2025, 112,5 milions d'euros, 22,4 milions més que el 2024, per invertir en el cicle de l'aigua. Però, no, no s'ha aplicat aquest augmenten al seu pressupost, en absolut, i molt menys en les inversions tan necessàries, de fet, les aportacions totals de la conselleria a ABAQUA per a inversió han caigut en picat. Com els importa el cicle de l'aigua, la seva eficiència i modernització?

Però sobretot, el que no els importa gens és garantir el servei a tots els ciutadans d'aquestes illes. Un govern que s'omple la boca amb la gran inversió en el cicle de l'aigua i que s'ha ficat a la butxaca l'increment dels ingressos del cànon de sanejament: 22 milions.

I sobre ABAQUA, sí, el pressupost ha pujat 7 milions, però és que només en capítol 2 en puja 18. I açò, sumat a la manca de finançament per part del Govern, el resultat és clar: retallar les inversions d'una manera important. I se salven pel fons de finançament afectat que els vénen de l'Estat i d'Europa, i els 4,5 milions de l'ITS extra del 2023, perquè si no ABAQUA no tindria per executar cap inversió.

Sr. Lafuente, no hauria de presumir tant de la seva gestió referent al cicle de l'aigua.

Però sobre ABAQUA hi ha una qüestió que em sorprèn molt, no hi ha cap romanent per reinvertir el 2025, tot i pel que hem vist fins ara només hi ha transferit 21 dels 52 milions previstos en el pressupost del 2024. Ens vol fer creure que són tan eficients que gastaran els 31 milions restants en els tres mesos que falten? O és que, per no executar part d'aquests fons que possiblement eren finalistes, que tenien per executar durant el 2023 i el 2024, els han perdut, i no els poden tornar aplicar al pressupost del 2025? O és que aquest govern, directament, ha llevat aquests 30 milions pressupostats l'any passat?

Bé, esper que ens ho expliqui.

I sobre el tema de l'ITS que ens ha explicat,...

LA SRA. PRESIDENTA:

Hauria d'anar acabant.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

... Bé, doncs ja li deixaré això de l'ITS per a la pròxima intervenció.

Esper que em contesti totes aquestes preguntes i seguirem a la següent.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marquès. Pel Grup Parlamentari VOX té la paraula la Sra. Ribas, per un temps de deu minuts.

LA SRA. RIBAS I MARINO:

Gracias, presidenta. En primer lugar, comunicar que estoy en sustitución de la Sra. Patricia de las Heras, porque al principio de la sesión no lo he podido decir.

Bienvenido, Sr. Consejero, muchas gracias por su comparecencia y por su explicación de estos presupuestos, y quería también agradecer al equipo que le acompaña el haber elaborado estos presupuestos, que estoy segura que les ha llevado un arduo trabajo y espero que, bueno, pues que se puedan ejecutar y que sea positivo para todos los ciudadanos de estas islas.

En primer lugar, quería hablarle sobre el programa sobre planificación hidrológica, que incluye la prevención de riesgos como inundaciones y que consta en la memoria de este presupuesto. Quería que me comentase exactamente cuáles son las líneas estratégicas que va a llevar la consejería en el desarrollo de esta planificación. Es importante porque, muy al contrario de lo que venía comentando la representante del Grupo Socialista, en mi caso, en nuestra visión es todo lo contrario.

Nosotros, por ejemplo, estamos convencidos de que la planificación que se está haciendo a nivel estatal por parte del Gobierno del PSOE sobre recursos hídricos, es totalmente nociva, incluso ahora mismo estamos comprobando cómo la fuerza del agua puede causar verdaderas tragedias, como ha ocurrido en Valencia, la Estrategia nacional de restauración de ríos 2022-2030, que se aprobó el 28 de febrero de 2023, consideramos que con esa política de derribo de presas y de querer restaurar los ríos a su estado original, lo que hacemos es todo lo contrario, volvemos para atrás. Si en su día se construyeron esas infraestructuras es precisamente para evitar las desgracias que están ocurriendo y, además, aquí ya tenemos experiencia, por desgracia no hace demasiado tiempo y todos lo recordamos, con las inundaciones que sufrimos en Sant Llorenç. Por tanto, si la restauración de ríos que lleve a cabo el Estado en la península se aplicase aquí a nivel de nuestros torrentes, pues lejos de prever inundaciones, lo que haríamos sería aumentar el riesgo, y por eso me gustaría que usted nos aclarase cuál es la línea estratégica y cuáles son las políticas que quiere llevar a cabo su gobierno en este sentido.

En cuanto a la gestión y control de autorizaciones de uso en dominio público, también me gustaría que nos indicase cuál es la posición de su consejería sobre el anuncio del Ministerio de Transición Ecológica de la modificación del reglamento que permitirá expropiaciones de propiedades en primera línea. Nosotros consideramos que toda injerencia en la propiedad privada tiene que ser algo muy restrictivo y, por tanto, siempre que no esté justificado, consideramos que no es conveniente y que es una invasión de los derechos de propiedad de los ciudadanos y, en definitiva, de la autonomía de la voluntad, de la autonomía privada, de la capacidad de desarrollo de las

personas y de los ciudadanos. También nos gustaría, por tanto, que nos aclarase esta cuestión.

En cuanto al programa de puertos y transporte marítimo, también podría, a lo mejor, indicarnos cuál es la política real que va a aplicar su consejería en cuanto al sector náutico, Creo que es necesario que los poderes públicos dejen de estigmatizar al sector y que empecemos a aplicar políticas para defenderlo. Pero, lejos de ello, observamos, bueno, pues, que se echa en falta una respuesta concreta ante la falta de amarres que solicitan los ciudadanos de Baleares, observamos cada vez más limitaciones a los fondeos, usted nos hablaba de que ya dentro de poco, prácticamente, las Islas Baleares van a ser un campo de boyas completamente, porque cada vez es más complicado fondear; y eso implica, cuando ustedes abren campos de boyas nuevos, que haya más embarcaciones agolpadas en los lugares donde no hay campo de boyas. Por tanto, al final, en vez de repartirse las embarcaciones, lo que hacemos es acotarlas y empujarlas a irse hacia los sitios donde no existen los campos de boyas. Por eso digo que, al final, mucho me temo que, por desgracia, convertimos las Baleares en un gigantesco campo de boyas, para mayor gloria de las arcas públicas que recaudarán su dinerito por amarrarse a la boya, cada embarcación.

Después, cada vez también hay más balizamientos de playas, muy alejadas de los núcleos urbanos, con supresión de canales de acceso para las embarcaciones, por no hablar de las prohibiciones y cada vez más restricciones que se producen constantemente a la pesca de recreo. Por tanto, todos estos factores, creo yo que no son una forma que se pueda entender a priori que vaya a beneficiar al sector náutico. Entonces, tal vez usted podría aclararnos cómo va a poder beneficiarse el sector náutico con este panorama que tenemos ante nosotros.

Y, por último, me gustaría que nos indicase cómo puede garantizar la ejecución de este presupuesto, sobre todo en materia de inversiones. Me consta que varios proyectos que afectaron a los presupuestos de su consejería mediante enmiendas introducidas por mi grupo en los presupuestos de 2024, no se han ejecutado. Por ejemplo, la depuradora de Santa Ponça, ¿podría indicarme en qué fase se encuentra y si se cumplirá con lo presupuestado?, teniendo en cuenta que se previó un gasto plurianual de 4 millones de euros y que aún -el primer millón de euros debería haber sido en el año 2024- pero nos consta que se haya transferido esa cantidad ni que se haya invertido en esta instalación, que necesita urgentemente de una restauración completa, porque el estado en el que se encuentra es bastante deplorable.

Muchas gracias.

(El Sr. Vicepresident substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Ribas. Passam al Grup P arlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el diputat Ferran Rosa, per un temps de deu minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. Moltíssimes gràcies, Sr. Lafuente, per la seva compareixença i la seva explicació dels pressuposts; i també agrair al seu equip la feina que fan, que segurament no estarem d'acord en moltes de les qüestions, però, com a mínim, crec que és important agrair-los la feina que fan al dia a dia, perquè és una feina molt poc agraiada. Com a mínim, que quedi al *Diari de Sessions*.

Sr. Lafuente, vostè té un pressupost que creix i que creix sobretot gràcies a l'impost de turisme sostenible, el que passa és que, a tenor de les dades que ens han facilitat en matèria d'execució pressupostària, resulta preocupant perquè dia 30 de setembre d'enguany l'execució de l'ITS de què disposava vostè per a enguany, que eren 4 milions d'euros, és 0%, per tant, si em diu que l'any que ve tendran 141 milions d'euros, a mi m'agradaria saber si seran capaços de gastar-los com a mínim una miqueta més de l'ITS que han gastat enguany.

El mateix veim a domini públic hidràulic, té encara 4 milions pendents d'executar, el 45% dels fons que tenia per enguany, m'agradaria saber si serà capaç d'executar-lo en el mes que li queda per tancar el pressupost. El mateix al programa 562A, d'abastament, té 13 milions d'euros pendents d'executar per part d'ABAQUA i m'agradaria saber què pensa fer d'aquests fons.

I jo li deman tot això no perquè li vulgui retreure, vostè l'any passat va retreure bastant a la seva compareixença la capacitat executora dels governs anteriors, no és tant per retreure-li, sinó per saber quins canvis pensa introduir la seva conselleria per fer front a l'increment de pressupost. Perquè a mi no em surten els números, si amb un pressupost més petit no han estat capaços d'executar, jo li vull demanar què és el que canviarà l'any 2025, perquè vostè estigui en una situació millor per gastar aquests doblers, perquè entenc que tant vostè com jo volem que aquests doblers, almanco els que jo consider que són bons per al país, es gastin, per tant, jo li vull demanar què és el que canviarà perquè l'any que ve sí els gastin.

De fet, hi ha una qüestió que és molt paradoxal i és que vostè, enguany per a l'any que ve, ja pressuposten un romanent dels doblers d'enguany, molt major que el que tenien a principis d'enguany, sabent que l'any passat era any electoral, és com a mínim paradigàtic.

Centrant-nos ja per matèries, en qüestió d'aigua, vostè ens ha plantejat que rebran 135 milions d'euros de l'impost de turisme sostenible. Jo li he de demanar una pregunta molt concreta i m'agradaria veure si me la pot aclarir; sabent que varen demanar als ajuntaments que els fessin arribar les propostes directament a la Direcció General de Recursos Hídrics, el dubte que tenim és: estaran reflectides totes les sol·licituds dels ajuntaments i, en particular, les dels ajuntaments de la Serra de Tramuntana en aquests 135 milions d'euros, Sr. Lafuente? Ho dic perquè hi ha municipis, sobretot els de la Serra de Tramuntana, que tenen moltes dificultats, entre altres coses perquè no estan interconnectats amb la resta de Mallorca i que tenen problemes i és molt més costós, a més a més, tenen moltes més dificultats a l'hora de fer projectes hidràulics. Són municipis petits. Vostè ho 10 conèixer bé.

M'agradaria saber si estaran recollides les seves demandes en els 135 milions d'euros que rebrà la seva conselleria d'impost del turisme sostenible.

Respecte del domini públic hidràulic, un apunt i celebr que vulguin una col·laboració entre les diferents conselleries, ha parlat de treballar conjuntament amb pagesos. Jo li aconsellaria que en lloc de treballar-ho via subvencions, que és molt més enrevessat des d'un punt de vista administratiu i que, a més a més, computa per *minimis*, ho fes a través d'un contracte. Primer, perquè des d'un punt de vista jurídic té molt més sentit, perquè és una contraprestació que rep l'administració, no és una subvenció, en la qual nosaltres no rebem com a administració pública, sinó que, al contrari, es contracta; i, segon, perquè permet que aquests imports no computin per *minimis* per als pagesos que hi faran aquesta feina.

Parlant d'aigües em preocupa, perquè llegim la memòria dels seus pressuposts, i planteja que la sequera perllongada es deu exclusivament que falta capacitat de producció d'aigua i, de fet, d'això se'n deriven totes les polítiques públiques que vostè dissenya. No diu, en cap cas, que hi hagi un excés de consum, que hi hagi unes pèrdues excessives. D'això no en parlam, que som un territori amb 1,2 milions de persones que rebem 20 milions de turistes, d'això no en parlam; ara, de produir més per acomodar aquesta demanda turística creixent cada any, això supòs que el plantejament.

I clar, a mi em xoca, perquè en el debat de política general la presidenta va fer un anunci molt concret en matèria d'aigua i era que pujaria el cànon d'aigua per als grans consumidors, entenc que amb vocació que reduíssim el seu consum. Vaig a l'articulat de la llei i diu literalment que el cànon de sanejament serà exactament el mateix que l'any 2024. Per tant, jo li he demanar: per què no puja, Sr. Lafuente? És que ens mentia la Sra. Prohens, que en un moment de mobilització pel turisme de masses, considerava que, bé, havíem de sortir per la tangent? Introduiran vostès dins els tràmits parlamentari esmenes al seu propi pressupost?, però no té molt de sentit o no, Sr. Lafuente?

Respecte d'ABAQUA, a mi em sorprèn, perquè l'augment del cànon desapareix. El que sí que veim és que a vostès els preocupa la sostenibilitat financera de l'empresa pública i plantegen que la solució és pujar el preu de l'aigua, a qui?, als ciutadans, això sí, aquí sí, i, de fet, vostès preveuen un augment substancial del cobrament d'aigua als municipis. El cànon per als grans consumidors, aquí no; ara, per als municipis, sí. Per tant, a mi em sorprèn. Vostès plantegen, ens preocupen també els costos operatius perquè gastam molt en llum i tots els plantejaments que fan és fer més dessaladores, on es pensen que es gasta llum a ABAQUA?, és que les dessaladores és el que més consumeix. Ho dic perquè si això és el que els preocupa, jo crec que haurien de plantejar una altra estratègia. Li ho repetesc, i en particular a ABAQUA, i li vàrem fer una esmena l'any passat en aquest sentit, quina capacitat d'execució tindrà ABAQUA?, manté el mateix personal que l'any passat i augmenta substancialment els ingressos o la capacitat inversora, per tant no podrà executar-ho, Sr. Lafuente.

M'agradaria que m'explicàs per què l'EDAR de Sóller, que és una demanda històrica que, de fet, el Sr. Simarro, quan era

batle, reclamava que es fessin inversions, no figura als pressuposts. I el mateix amb l'EDAR d'Andratx, que el darrer que em va contestar vostè fa un any, era que estaven pendants d'uns solars per part de l'ajuntament, per què enguany encara tampoc no hi és.

En matèria de costes, vostès han fet una llei, saben que hi hem presentat al·legacions, plantegen que es facin plans ordenació del litoral que els haurien de fer els consells insulars, a mi m'agradaria saber per què no han previst cap transferència als consells insulars per a estudis, perquè puguin fer aquests plans d'ordenació del litoral. Ho dic perquè entenc que tenen una vocació que la llei tingui un impacte com més aviat millor. Per tant, a mi m'agradaria saber per què han previst 500.000 euros d'estudis per part de la direcció general, però no per transferir-les als consells insulars.

Després, igual, han previst la creació de patrimoni marítim, a través de la possibilitat de adquirir parcel·les o béns immobles, cap fons previst per a l'any 2025, és que no volen començar ja a desenvolupar la llei l'any que ve? M'agradaria que m'ho explicàs.

I, per acabar -la resta la deixaré per al segon torn-, a mi m'agradaria fer-li una reflexió. Vostè ha dit que li preocupen la seguretat, el control, tant a nivell de la costa, del litoral, etc., per a l'any que ve previst un total de 20.000 euros en sancions a ports, el que és transport marítim, 35.000 euros a domini públic hidràulic i 40.000 en costes. Per a enguany, 2024, n'havia previst 100.000 per a ports, per a l'any en preveu 20.000; 70.000 per a domini públic hidràulic, per a l'any que ve en preveu 35.000, o sigui la meitat; i 100.000 n'havia previst per a costes l'any passat, i enguany en preveu 40.000. Sabent que enguany ja n'han cobrat 123.000 a transport marítim i 73.000 en domini públic hidràulic. Per tant, li he de demanar -i acab, Sra. Presidenta- per què, si li preocupa tant la seguretat, baixa tant la previsió sancionadora, hee d'entendre que baixarà la seva inspecció precisament en el sector nàutic?

Moltíssimes gràcies.

(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa. Pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula el Sr. Castells per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, i gràcies també per la seva explicació, Sr. Lafuente, i per tota la feina que ha fet tot el seu equip aquí present per presentar-nos aquests pressuposts.

Jo voldria començar, abans d'entrar en coses concretes, amb dues consideracions de caràcter general. A una hi han fet referència els altres portaveus de l'oposició, sobre aquest important increment d'inversió que es preveu, la veritat és que tant el Sr. Rosa com la portaveu del PSOE han fet referència a indicadors concrets d'execució, no?, jo, sense tenir a mà aquests indicadors d'execució, sí que tenia pensat preguntar-li, clar, quan hi ha un increment tan important d'inversió i que sabem

que històricament és difícil poder executar aquests increments pressupostaris tan grans, d'alguna manera, la pregunta és: a què fia la capacitat de poder de poder executar tot açò? També en una conselleria -ho parlàvem ara fa un any i poc, quan vostè va posar-se al capdavant de la conselleria-, una conselleria que sempre ha patit o s'ha queixat de tenir massa poc personal per poder gestionar tots els temes que té entre mans. Per tant, veig que hi ha hagut un increment important de capítol 1, de 8,6 milions a 10,5 milions, tal vegada aquest és un dels ressorts que vostè tindrà per intentar executar una part més important del pressupost del que fins ara ha estat capaç d'executar el 2024, però bé, a mi m'agradaria saber si amb això n'hi ha prou. I no només em refereixo a les inversions, sinó també a un altre dels clàssics d'aquesta conselleria, que és tot el retard en la tramitació dels expedients de l'autoritat hidràulica. Hi ha un retard molt gran. A una de les seves últimes compareixences ens havia dit que havia anat disminuint aquest retard, però bé, en, general, és una conselleria que històricament ha vingut llastrada perquè tenia poc personal per fer front a tots els elements sobre els quals tenia competència, i ara, doncs clar, planteja aquest increment d'inversió tan gran que a mi m'agradaria saber vostè a què fia poder executar tots aquests fons.

Aquestes qüestions, com li deia, eren consideracions preliminars.

Després, ja més concretament sobre el tema de les inversions hidràuliques, sabem que evidentment sempre és una qüestió en la qual, com que aquí hi ha unes competències concurrents de la comunitat autònoma i dels ajuntaments, hem passat per fases diferents. Antigament eren molt típic que els seus antecessors, quan els parlaven de segons quin tipus d'obres deien, no, això és cosa dels ajuntaments; ara, després de molt insistir totes les forces polítiques, d'alguna manera els responsables d'aquesta carretera han estat conscients que, evidentment, s'havien d'implicar també en ajudar els ajuntaments a fer inversions que no eren de la seva competència. I en aquest sentit, doncs, vostè, ja de forma, amb noms i llinatges, ja destina una quantitat de doblers a projectes municipals, perquè es veu, es reconeix, s'accepta que ja no és a base d'estirar; anys enrere estiraven de la conselleria doblers per a diferents projectes municipals, i ara vostès ja assumeixen que cal suportar aquests projectes municipals amb 57,4 milions d'euros.

La meua pregunta és, perquè, és clar, jo no he trobat a les memòries cap referència a quins projectes pensen finançar amb això, és a dir, com s'assignaran aquests doblers, és a dir, quins criteris s'utilitzaran per prioritzar-los i si d'alguna manera podrem saber quines obres, finalment, es finançaran amb aquests 57,4 milions d'euros.

El mateix dic del fons del cicle de l'aigua, els 128 milions d'euros. A la memòria no hi ha cap mena de referència a quins projectes es pensen finançar amb aquests fons, a la memòria d'ABAQUA hi ha algunes obres que sí que es detallen, per tant, molt enfora d'aquesta quantitat. Per tant, bé, crec que, realment, si hem de fiscalitzar el pressupost hauríem de tenir informació sobre quines inversions pensen finançar amb aquests imports.

Passam ja a qüestions concretes, inversions concretes que preocupen a MÉS per Menorca i que no trobem reflectides en aquest pressupost, i aquí faig referència a projectes que des dels ajuntaments es reclamen i que, per tant, són prioritats dels ajuntaments i que, malauradament, no podem veure en el pressupost si hi figuren o no. Per exemple, la segona desnitrificadora a Maó, per a tota la zona de Maó-Sant Climent; una vella reivindicació de l'Ajuntament de Maó, el col·lector de la ronda sud de Maó, una obra de sanejament importantíssima, caríssima, que, a més a més, té una afectació ambiental molt important, és a dir, la no realització d'aquesta obra, una afectació ambiental molt important al port de Maó i, bé, és una obra important. La legislatura passada vam estar a punt d'aconseguir que es programés, finalment no es va fer i voldríem saber si vostè està disposat a recuperar aquesta infraestructura tan important.

Després, també un dipòsit regulador de tempestes a Sant Lluís, ha fet referència a algunes obres d'aquest tipus, però m'ha semblat que aquesta no hi feia referència.

La famosa obra dels pluvials d'Alaior, i més ara quan parlem dels efectes del canvi climàtic, aquesta és l'obra emblemàtica que li deia que antigament es deia: no, és que això és cosa de l'ajuntament. I què es deia des del territori? Serà competència de l'ajuntament, però l'ajuntament no pot assumir una obra d'aquest tipus. Com vostè sap -ho sap gairebé millor que jo- aquesta obra s'havia de finançar amb fons estatutaris, mai no es va arribar a fer i, per tant, aquesta, permeti'm dir-ho així, aquesta patata calenta la continuam tenint damunt la taula, dels pluvials d'Alaior no he vist cap indicació que hi pensin fer res, i, bé, doncs, és un tema que requereix una sortida.

Quant a la depuradora d'Es Mercadal, sí que he vist que es preveien algunes quantitats, m'ha semblat que eren insuficients respecte del total de l'obra. Però, bé, tot sigui això, com a mínim hi és.

Altres obres molt importants, em sembla en algun cas, crec que és probable que es financii amb ITS o amb factor d'insularitat, per exemple, l'emissari de Maó, que té un import estimat, si no ho dic malament, d'uns 10 milions d'euros. A mi m'agradaria saber exactament amb quins fons està previst que es financii aquesta altra obra històrica i absolutament necessària, i també important.

Després, respecte la depuradora de Maó-Es Castell, he trobat una petita obra, 100.000 euros, per recepció de foses sèptiques a la memòria d'ABAQUA, però en la línia del que vostè ha dit, de millorar la reutilització d'aigües; no veiem cap referència a una vella reivindicació també, que és el tractament terciari en aquesta planta depuradora.

Després, respecte de la connexió Canutells-Binidali i l'emissari de Binidali, una obra que té un import estimat d'uns 2 milions d'euros, bé, he vist una petita referència, 200.000 euros, per a l'emissari de Binidali, no sé si és una primera certificació. També m'agradaria saber quin és el compromís de la conselleria amb aquesta obra.

I, per últim, bé, sí, l'EDAR de Sant Lluís, sí que l'he vist, 1,7 milions d'euros, ampliació i millora, per tant, en aquest sentit, res a dir.

Això pel que fa a inversions hidràuliques.

Després, respecte de temes portuaris, tenim una vella reivindicació també sobre les millores en el port de Ciutadella. D'una banda, l'adequació de l'estació marítima, que sóc escèptic que donin resposta, perquè ja ens hem acostumat a funcionar amb una estació marítima absolutament deficient. Però nosaltres no ens cansarem de reivindicar que aquella estació marítima necessita obres de millora, de condicionament, per estar al nivell del que pensem que hauria de ser un port del segle XXI.

I després, una obra que em sembla que hi devem estar d'acord amb una moció que vàrem presentar fa uns mesos sobre la construcció d'un pàrquing de llarga estada al port de Ciutadella, no he vist cap referència i no sé si està previst aquest projecte dur-lo a terme, pàrquing de llarga estada, i sobretot també un espai perquè puguin aturar els camions, que es troben escampats als voltants dels accessos al port de Ciutadella els tràilers per falta d'un espai on poder fer estada.

Per tant, tot això respecte a millores del port de Ciutadella, també m'agradaria que m'ho aclarís.

I per acabar, respecte de temes de transport marítim, molt bé, ens ha dit que hi ha aquest descompte del 25%, aquest descompte que hem de fer nosaltres, perquè no el fa l'Estat, aquest 25%, 3,9 milions d'euros, evidentment, absolutament d'acord. Però jo li volia demanar sobre aquest tema, quin control de preus exerceix la conselleria en aquests moments, perquè supòs que és conscient que hi ha hagut un increment permanent, constant, de preus, de les tarifes, no hi ha cap topall, i llavors aquí ens trobem que finacem..., el topall que passa amb el transport marítim, que financem el cost del bitllet i, evidentment, doncs les navilieres s'aprofiten de la demanda captiva i van augmentant els preus. I actualment ja anar i tornar des d'Alcúdia a Ciutadella, tranquil·lament, costa 60 euros. Em sap greu, antigament potser en costava 20, antigament, vull dir fa un parell d'anys.

Per tant, potser no és un tema estrictament pressupostari aquest, però té una dimensió pressupostària molt clara.

I després també m'agradaria saber si té vostè alguna intenció de bonificar d'alguna manera el transport del vehicle privat, perquè, és clar, molta gent des de Menorca, que podria fer ús de la connexió marítima com a alternativa al transport aeri, evidentment, això estaria condicionat a poder utilitzar el vehicle privat. Acab tot d'una, Sra. Presidenta.

De vegades, des d'alguns sectors d'esquerra, es diu: escolti, és que no hem d'afavorir l'ús del transport privat. No, però nosaltres sempre hem dit que les línies de transport marítim són les nostres carreteres, i mentre els ciutadans de la península puguin circular amb cotxe per les carreteres, home, jo crec que nosaltres hauríem de poder també circular en cotxe aprofitant aquestes línies de ferri. M'agradaria saber si tenen intenció, ja que la comunitat autònoma ha de bonificar, que a mi em sembla

injust, perquè crec que ho hauria de fer l'Estat, ha de bonificar una part del bitllet del passatger, m'agradaria saber, perquè tal vegada podríem fer el primer pas de bonificar també un percentatge igual a aquest 25% del cost del preu del transport del vehicle.

I això és tot. Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Mesquida, per un temps de deu minuts.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Gràcies, Sra. Presidenta, bones tardes, senyores diputades i senyors diputats. Gràcies, Sr. Conseller, per la seva compareixença i a tot el seu equip que l'acompanya.

Els pressuposts per a l'any 2025 de la Conselleria de la Mar, que avui es presenten en comissió, tenen un caràcter eminentment expansiu, en cooperació amb el de l'exercici 2024, aquest creixement dels recursos pressupostaris està totalment alineat amb els compromisos de l'actual Govern de les Illes Balears, encapçalat per la presidenta Prohens, per dedicar aquesta legislatura a la millora de la gestió del cicle de l'aigua i a tot el que afecta la conservació i protecció del nostre litoral.

Per a aquest gran objectiu és necessari comptar amb els recursos econòmics suficients que facin possible estructurar una acció de govern decidida i eficaç. La quantia dels recursos previstos per a l'exercici 2025 representa una fita històrica a l'àmbit de la despesa pressupostària destinada a la gestió dels recursos hídrics i del litoral mai no vista fins ara en aquesta comunitat.

D'aquesta manera, el pressupost propi de la conselleria arriba als 181 milions, el que representa 16 milions més que a l'exercici anterior, quasi un 10% més, com molt bé ha exposat el conseller. A aquest import s'hi han d'afegir els 141,8 milions d'euros provinents de l'assignació del fons de l'impost del turisme sostenible previstos per al bienni 2024-2025, i aquí és important recordar que el 2023 només aniria amb 42,7 en aquesta conselleria; és a dir que parlariem d'un increment al voltant dels 100 milions d'euros, o sigui un 231% més que l'exercici anterior.

D'aquests 141 milions d'ITS es destinaran 135 milions a actuacions relacionades amb projectes del cicle de l'aigua i els restants 6,8 seran per a projectes de Ports Illes Balears.

La nostra comunitat autònoma ha de fer front a desafiaments importants en matèria hídrica, com són la sobreexplotació o salinització dels aqüífers, així com la gestió i el manteniment dels torrents, que requereixen accions decidides a mig i llarg termini per prevenir possibles situacions de risc.

Per veure com es durà a terme la gestió del pressupost, hem de dir que la major part serà gestionada per la Direcció General de Recursos Hídrics, i aquesta direcció general comptarà amb

una assignació sense precedents de 288 milions d'euros, una xifra que està composta per quasi 20 milions que integren el pressupost propi de la direcció general, més els 129 milions provinents del fons del cicle de l'aigua i els 135 del fons d'ITS, i finalment, 5 milions addicionals del règim especial de Balears.

La distribució dels fons d'ITS es farà en 5 grans àrees o pactes. La primera és la destinada a la gestió de l'aigua en alta, que comptarà amb un pressupost de 38,8 milions d'euros i està enfocada a assegurar les infraestructures d'abastament per donar cobertura a les necessitats actuals i futures en aquesta matèria, i inclourà projectes d'elevat impacte per garantir el subministrament.

Una segona àrea està destinada a la millora del sanejament i la depuració, amb una dotació de 32,4 milions d'euros, aquí s'hi inclouen grans projectes d'ampliació d'estacions depuradores fins a millores de xarxes de sanejament a nuclis poblacionals amb mancances passant per millores en el tractament de fangs i aigües residuals.

Dins una tercera àrea, dins un tercer pacte, la conselleria també durà a terme -a l'àrea de reutilització- actuacions destinades a promoure l'ús circular de l'aigua amb una actuació de 4,4 milions d'euros com a tasca fonamental per permetre reduir la pressió sobre els nostres aqüífers.

Hi ha un capítol important, una àrea important, que serà la destinat a la gestió del domini públic hidràulic i a la seguretat dels nostres torrents. Tenim massa prop les imatges dels efectes devastadors de la darrera DANA ocorreguda a la zona del llevant peninsular i, per respondre a aquesta realitat, s'ha destinat a un esforç extraordinari d'1,5 milions d'euros que es complementaran amb 5,6 milions del règim especial de Balears, per protegir i adequar els torrents, reforçant la seva capacitat d'evacuació i minimitzant el risc per desbordaments i inundacions. També es contempla la construcció de murs i estabilització de marges i voreres a zones crítiques.

Finalment, i molt destacable també, és que aquesta direcció general durà a terme la gestió de 57,4 milions d'euros de fons d'ITS per a projectes municipals d'aigua. Nosaltres pensam que aquest pacte, aquesta àrea, pretén dotar els municipis amb recursos necessaris per dur a terme projectes d'abastament, sanejament i optimització de les seves xarxes de distribució, molt necessaris, i aquesta serà una eina fonamental per als municipis en la mesura que està centrada en la gestió local i amb la possibilitat que es pugui donar resposta als reptes específics de cada territori. Aquesta és una aportació molt important i innovadora, i a mi m'agradaria conèixer un poc la valoració, si el conseller ens pot fer una valoració de com ..., quina valoració fa que els ajuntaments puguin disposar d'aquestes quantitats a partir d'ara.

I, finalment, m'agradaria destacar també que el pressupost propi d'aquesta Direcció General de Recursos Hídrics, que està, com he dit, sobre els 20 milions d'euros, que inclouen entre les principals partides, 1,5 milions de fons ITS dins el Pacte per la millora del domini públic, més 5,36 milions de règim especial. I aquí vull fer un especial esment de la col·laboració amb el sector primari que, tal com ha dit el conseller, és important per

intentar millorar la neteja i l'estat dels torrents dispersos per les nostres illes, crec que és important aquesta iniciativa. M'agradaria també saber com està, en quin punt es troba la col·laboració i les converses que ha tengut la conselleria fins a aquest moment.

I després, dins un subprograma de 10,6 milions d'euros dins infraestructura hidràulica, que suposa un augment del 60% respecte de l'exercici anterior, i, finalment, 1,9 milions per al subprograma d'aigües subterrànies, també amb una pujada del 48% respecte de l'any passat i que té per objectiu protegir els aqüífers i garantir una extracció sostenible.

Tal com he mencionat anteriorment, aquesta direcció general també serà l'encarregada de gestionar els 129 milions provinents dels fons d'inversió del cicle de l'aigua, secció 38 del pressupost, bàsicament mitjançant la feina que desenvolupa l'Agència Balear de l'Aigua. Aquí la inversió es divideix en tres grans apartats: 22,37 milions en projectes d'abastament d'aigua, 32,97 destinats a sanejament i depuració, amb un increment de quasi el 46% respecte de l'any anterior, i, finalment, 73,6 milions per a manteniment i explotació d'estacions depuradores, que suposa un increment del 16% sobre l'any passat.

Per a aquesta conselleria tan important resulta la captació de recursos econòmics per fer front als grans projectes, com la capacitat d'executar aquests projectes -com s'ha mencionat aquí- i així poder encarar reptes que suposen la gestió dels recursos hídrics en aquesta comunitat. En aquest sentit, ens agradaria destacar que, a dia d'avui, el nivell de execució dins la secció 15 és d'un 65,5%, és a dir, hi ha 95,8 milions executats sobre un crèdit definitiu de 146 milions; i a la secció 38, que és la que gestiona els fons d'inversió del cicle de l'aigua, aquest percentatge puja fins al 82,64%, és a dir 72,5 milions sobre un total de 87,7.

M'agradaria fer menció, que ho ha comentat aquí també, al cas d'ABAQUA, he de recordar que la liquidació del pressupost del 23, l'execució final va ser del 33%, a dia d'avui aquest és el mateix percentatge que tenim i esperam arribar a finals d'any al 50%. Per tant, millorarem, si tot va bé, les xifres de l'any passat.

Quant a la Direcció General de Costes i Litoral, el seu pressupost registra un augment del 16,5% de l'any passat, i arriba a 2,3 milions, una pujada que ve motivada per l'augment del capítol 1 de personal amb l'objectiu de reforçar l'àrea de recursos humans i especialment la part tècnica i administrativa, per poder donar resposta a les necessitats derivades de l'assumpció del traspàs de competències de l'any passat. Aquest exercici marcarà un punt i a part en aquesta direcció general pel fet de que haurà d'assumir un paper clau en la gestió de les nostres costes, especialment en l'àmbit de la preservació i ordenació del litoral balear. I açò serà una tasca que es veurà reforçada amb l'aprovació de la nova llei d'ordenació i gestió integral del litoral, que es troba ara en tramitació.

Vull destacar també dins l'apartat de la Direcció General de Ports i Transport Marítim, que és l'encarregada de garantir i millorar la connectivitat marítima, fonamental per a un territori

pluriinsular com el nostre, si es vol potenciar, el creixement econòmic i la cohesió social. Per desenvolupar aquesta tasca, la direcció general comptarà amb un pressupost propi de 21 milions, que suposa un increment del 18,5% respecte de l'any passat, en el qual s'hi han d'afegir 6,8 milions provinents d'ITS, que ja he mencionat al principi de la meua intervenció. No es pot entendre l'existència d'aquesta direcció general fora de la necessitat de garantir una mobilitat adequada per als residents, però també sempre apostant per garantir la seguretat marítima, tant per a persones com per a l'entorn natural. En l'àmbit de la millora i de seguretat marítima es duran a terme diverses iniciatives destinades a crear un entorn segur, tant per als residents com per als visitants.

El pressupost en inversions per a la millora de les zones portuàries abasta obres de millora d'infraestructures portuàries molt variades, algunes cofinançades amb fons del Mecanisme de recuperació i resiliència de la Unió Europea, mesures, per exemple a Son Blanc, que poden possibilitar que s'incrementin les freqüències marítimes amb sortida a primera hora de Ciutadella, que record que era una moció que havia presentat el Sr. Borràs en comissió.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Diputat, hauria d'anar acabant.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Acab ja, simplement destacant que aquests són uns pressuposts que són i presenten un vertader full de ruta mitjançant el qual la Conselleria de la Mar i Cicle de l'Aigua vol seguir apostant per la protecció dels nostres recursos marins i de litoral.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA;

Gràcies, Sr. Mesquida. *Sr. Conseller, tiene la palabra por tiempo ilimitado para la réplica.*

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias, Sra. Presidenta. Gracias, señoras y señores diputados. Se han planteado muchísimos, muchas preguntas sobre temas muy concretos y otras cuestiones sobre temas más amplios, eso quiere decir que esta conselleria tiene proyectos muy importantes y y vitales para la comunidad autónoma y que suscita el correspondiente debate en el Parlamento. Voy a intentar contestar todas las cuestiones en las que tenga información. Si hay alguna de ellas que no tenga, pues gustosamente buscaré la información y se la daré.

Y como cuestión general, yo insistiría en que el grado de ejecución de presupuestos, como se ha dicho, en la sección 38 es del 82,64% y en la sección 15 es del 65,36%. Es un grado de ejecución que podría ser superior, pero que, evidentemente, es aceptable.

Sobre las ejecuciones en, general, por ejemplo, de ABAQUA, de 43 obras que nos habíamos propuesto tirar adelante, tenemos 28 que están en plena ejecución y podría pasarles el listado: 8 que tienen cierta demora, pero que se van a tirar en marcha por problemas administrativos, por problemas de dotación solares, y 7 que sí que las tenemos, pues pendientes de resolver problemas de informes técnicos o de cuestiones técnicas. Pero la cantidad de obras que está tirando en marcha tanto la Dirección General de Recursos Hídricos como ABAQUA, es una cantidad de obra muy importante, de obra y contratación, contratación de proyectos, porque si no tenemos proyectos no podemos tirar adelante ejecuciones de obra.

Se me decía que tratábamos también la cuestión del ITS, y yo creo que era importante hoy hablar de ITS, más teniendo en cuenta que hay un incremento de unos 100 millones de euros a esta conselleria, y si hablábamos de presupuestos, omitir o no hacer referencia a ITS creo que hoy pues no habría sido adecuado, como, mínimo, hacerle una mención.

Sobre el dominio público hidráulico y torrentes. Yo creo que el incremento de la cantidad de dinero ordinario, pero además el incremento de 5 millones para puntos críticos a través del fondo de insularidad, más 4 millones más, adicionales, creo que suponen un esfuerzo importante para mejorar el mantenimiento de toda la red de recursos del dominio público marítimo, público hidráulico y de los torrentes. Hay que tener en cuenta, lo digo para saber un poco sobre cómo andábamos de ejecución de limpieza de torrentes y cuál era la situación. Como saben ustedes, los expedientes de limpieza de torrentes nos los encontramos adjudicados, y están adjudicados y están vigentes hasta el año 2025, por tanto, hay cuantías y teníamos que reservar dinero para seguir ejecutando limpieza de carreteras. Y estaba ejecutado por distintos lotes, por ejemplo, había un primer lote mayor, Castro de Tramontana, que se contrató en el 2022, a una empresa por valor de 2.018.000. En septiembre del 24 llevábamos ejecutado 1.339.000. Tenemos tiempo para ejecutar en lo que queda del 2024 y del 2025.

Un segundo lote de Mallorca, zona central. El contrato también se contrató en el 2022, el contrato era de 1.482.000 y llevamos ejecutado, a septiembre del 2024, 1.125.000.

Para darles datos concretos, el tercer lote: de la zona del Levante de Mallorca, 1.500.000 euros de total de cuantía. Y ya hemos ejecutado, en septiembre del 2024, 1.182.000.

El contrato de Menorca, que era un único lote, el importe adjudicado: 873.000, y llevamos ejecutados a septiembre del 2024, 655.000 euros.

O el lote de Eivissa, por ejemplo, el contrato era de 968.000, también este adjudicado en el 2020 y ejecutado: 949.000 euros.

Por tanto, las cuantías de los contratos de mantenimiento de los torrentes se han ido ejecutando. Quedan cuantías para ejecutar en el 2025, pero, lógicamente, al tener unas cuantías más importantes, vamos a poder tener contratos de mantenimiento superiores, y entiendo que sí hemos sido capaces de ejecutar los distintos lotes con los mismos medios

y aumentando las cuantías, pues seremos capaces de hacer mayores mantenimientos, con independencia de los 5 millones que se puedan ejecutar a inversiones críticas en sitios que son especialmente sensibles y en que deban ser necesario actuar.

Simplemente, a efectos de conocimiento de la importancia en las cuantías que estamos barajando, el contrato de mejora de la actuación de emergencia en la DANA de Menorca, que por parte del PSOE se ponía en cuestión su forma de ejecutar, pero se ha ejecutado con todos los informes medioambientales, siguiendo los criterios de los técnicos que nos están diciendo, son 3.295.000 euros, en los cuales hay un 40% ejecutado en este momento, y en que estamos haciendo un trabajo muy importante de restauración de todos los torrentes afectados por la DANA, lo digo para que se tenga en cuenta el esfuerzo presupuestario que se realiza para invertir en la seguridad de las personas y en volver a poner en su lugar, los efectos devastadores que se produjeron el 15 de agosto. El esfuerzo que hace el govern en esta materia y que seguirá haciendo. Y basta comparar lo que dedicaba al anterior Govern al mantenimiento de los torrentes y el esfuerzo que se realiza ahora para poner en su lugar los efectos de la DANA del 15 de agosto, en Es Mercadal y Alaior. Y se hace siguiendo a rajatabla los criterios que marcan los técnicos contratados al efecto y siguiendo sus indicaciones. Por tanto, creo que eso se tiene que tener en valor.

Entiendo que si incrementamos de forma sustancial la cantidad y se demuestra esa voluntad política de incrementar la cantidad que se destina a la limpieza de torrentes, casi triplicando la cuantía, ustedes ponen en cuestión si seremos capaces de ejecutar, creo que se será perfectamente capaces de ejecutar todas las obras de mantenimiento y de gestión de los torrentes teniendo dinero suficiente, porque la tramitación importante es la tramitación de los expedientes de contratación, y espero y deseo que así podamos hacerlo.

Se nos preguntaba sobre si íbamos a invertir en la digitalización del control de los grandes consumidores. Sí, efectivamente, está puesto en uno de los programas específicos incrementar el control y la digitalización con sensores de los grandes consumidores en el conjunto de la comunidad autónoma.

Entendemos que con este... se nos preguntaba si íbamos a ejecutar un plan integral de torrentes. Entiendo que con una dotación como la que vamos a tener, la posibilidad de que finalicen en el 2025 los contratos de mantenimiento que ya nos encontramos en marcha por el anterior Govern, y que los hemos ido ejecutando y cumpliendo, vamos a poder tirar adelante un programa de gestión integral del conjunto de los torrentes con mayor dotación, con mayor eficacia y con mayor repercusión.

¿Qué más se nos preguntaba? Sobre ABAQUA, le explicaba que el número de proyectos en marcha en este momento de ABAQUA y que están además pendientes de ejecución, son sustancialmente superiores a los que nos encontramos y, desgraciadamente, si no te encuentras proyectos hechos, resulta complicado después tirar adelante las obras. Pero la cantidad de proyectos que en este momento estamos en marcha son un 84% de los que nos habíamos propuesto.

¿Qué nos habría gustado que algunos de ellos tuviesen más avanzada su ejecución? Pero es que los hemos puesto en marcha y los estamos ejecutando, todos estos proyectos que se irán finalizando.

Hombre, también nos habría gustado no encontrarnos un agujero de 20 millones de euros en ABAQUA, eso también habría estado bien. Pero nos lo hemos encontrado y, por tanto, le hemos hecho frente con incorporación de fondos y espero que podamos ir estabilizando la situación económica de ABAQUA. Por un lado se nos achaca que no contemplamos el canon, pero por otro lado subimos los precios de agua, los precios del agua, si se suben por parte de ABAQUA se hace de forma consensuada con los ayuntamientos mediante los convenios, y se trata además, ABAQUA no tiene ninguna intención de ser un ente lucrativo, lo que sí tiene la intención de no ser un agujero negro donde vayan los dineros de los contribuyentes y de que cuadremos su presupuesto.

Pasando un poco a las cuestiones que me planteaba la Sra. Ribas, me planteaba la cuestión de prevención de riesgos de inundaciones, entendemos que lo que tenemos que hacer es hacer un esfuerzo presupuestario más grande, lo hacemos, casi triplicando lo previsto anteriormente, por tanto, esperamos poder invertir en la prevención de riesgos, el riesgo cero, como se ha dicho tantísimas veces, no existe en cuestión de inundaciones y, por tanto, en esta materia se debe hacer un esfuerzo inversor y se tiene que ir haciendo, pero, evidentemente, el riesgo cero no existe.

Manifestaba la falta de amarres en el sector náutico deportivo, nos encontramos con un marco en este momento, con un plan director general de puertos, entendemos que lo primero que tenemos que hacer es intentar ejecutar al máximo el Plan director general de puertos vigente, ejecutar las posibilidades que este plan general, que se aprobó en marzo del 23, nos dé y, a partir de ahí, viendo los resultados, plantear si es necesario cambios. Pero mientras no veamos si ejecutando ese plan general, se puede, como mínimo, buscar soluciones en temporada alta, buscar otras opciones, creemos que primero hay que ejecutar lo que hay pendiente y para eso es necesaria la colaboración activa de la Administración General del Estado, porque el Plan general de puertos vigente no es viable sin que el Estado haga el trámite de la gestión de las láminas de agua afectadas, y por ahora hemos encontrado muy buenas palabras, pero no hemos logrado la afección de nuevas láminas de aguas.

La limitación de fondeos en los campos de boyas, en principio, la finalidad no es reducir zonas de fondeo donde el fondeo sea libre y no haya afecciones medioambientales, sino dotar de boyas en zonas donde es sensible el fondeo, donde el fondeo no debería producir daños medioambientales y, por tanto, esa es la línea de trabajo, no poner campos de boyas, por ejemplo, en zonas de arena, y sí poner campos de boyas en zonas en que hay posidonia, y entonces no reducimos el fondeo, sino que lo incrementamos y protegemos el medio ambiente a la vez. Esta es la filosofía en la que se está trabajando en Ports y esa es la filosofía que buscamos.

Garantizar el cumplimiento de los presupuestos, me preguntaba por un caso concreto del tema de la depuradora de Santa Ponça. Hay 1 millón de euros previsto y no se ha podido

ejecutar en el 24 por motivos ajenos a nuestra voluntad, pero está previsto en el 25 a través de ITS. Esperemos que lo podamos ejecutar.

MÉS per Mallorca, me hace también muchísimas preguntas sobre temas concretos y no sé si podré responderle a todas. En cuanto a los ayuntamientos, me solicitaba información especialmente de los ayuntamientos, es un tema la tramitación de los proyectos de ..., hay una reserva de 57 millones de euros para ITS de los ayuntamientos, en los que hay una serie de proyectos presentados, que se tienen que evaluar, y estamos trabajando en cómo tramitar esta línea, pero sí pensamos resolver estos 57 millones de euros en ayudas a ayuntamientos, no sé si se podrán dar, evidentemente, al cien por cien todas las peticiones que se hayan solicitado, pero sí hacer un esfuerzo importante en la resolución de estos proyectos.

Manifestaba que era mejor proceder a la contratación directa para la gestión de las cuestiones de limpieza de torrentes en lugar de establecer ayudas a los productores o a los payeses y explotaciones agrarias. Nosotros pensamos que es complementario, debe haber contratación directa, pero también creemos que en determinados puntos pueden ser de interés para el sector y para las explotaciones agrarias poder participar de forma activa en estas cuestiones.

Ponía en duda la capacidad de, bueno, manifestaba que en materia hidráulicas nos centrábamos en la falta de agua o de producción y no hablábamos de otras cuestiones. Hay un programa especial en la reutilización del agua, hemos hecho un esfuerzo importante con los ayuntamientos en la reducción -y lo están haciendo, y creo que es importante-, en la reducción de fugas de agua, un tema complejo como el agua entendemos que no se debe simplificar y decir, no, solamente tenemos que producir más y ya está, sino que se tiene que abordar de una forma global, y esa siempre ha sido nuestra filosofía. Debemos seguir abordando que no haya fugas, que se haga un consumo más responsable, que reutilicemos o pongamos prácticas de reutilización al máximo, pero también que no nos pueda pasar, como ha pasado en determinadas comunidades autónomas, que te quedas sin agua y si no tienes infraestructuras que te garanticen tener agua suficiente, la población no pueda tener el suministro de agua correspondiente. Por tanto, entendemos que debemos abordar en todas las vertientes este problema tan tan importante y tan complejo para esta comunidad.

Canon de saneamiento, la presidenta anunció el incremento, pero no dijo la cuantía, entiendo que hasta que nos dé fijada la cuantía no se podrá tener reflejo en los presupuestos, por tanto, y si estaba ..., ustedes echan en cara la falta de negociación en determinadas cuestiones y luego, si se concreta, también lo echan en contra, porque dicen que se ha concretado, pero si luego no lo concretan, dicen que no se ha concretado. Entiendo que en su momento se concretará el canon de saneamiento.

También nos reprochaba el tema de que solamente apostábamos por la desalación y que uno de los problemas es el precio de la electricidad. Y yo le quiero recordar que una de las inversiones importantes que se están haciendo es en la mejora técnica de las estaciones desaladoras, precisamente para incrementar mejoras técnicas que reduzcan sustancialmente el consumo de energía. Las mejoras técnicas en la producción de

energía hacen que la desalación hoy en día sea menos consumidora que antes y se hacen inversiones, eso sí, si no se hacen inversiones, como nos encontramos en las plantas desaladoras, pues evidentemente no se reduce el consumo de energía. Nos ponía algún ejemplo de algún caso de inversiones, como la depuradora de Sóller i Andratx, creo recordar, la de Andratx hemos tenido disponibilidad de los terrenos recientemente y se va a tirar adelante cuanto antes. Y la de Sóller me comprometo a darle la información en cuanto la tenga, que no la tengo en este momento.

Més per Menorca manifestaba su duda sobre la ejecución, si no hemos ejecutado un proyecto menor, cómo seremos capaces de ejecutar un presupuesto con más, con el mismo personal? En primer lugar, espero que con la consolidación del personal y de los equipos que actualmente tenemos podamos tirar adelante este presupuesto, como de mayor cuantía, yo creo que es cierto que el personal es escaso y nos gustaría tener más personal. También hay en algunos departamentos algunas subidas o algún incremento de personal en personas estratégicas, y se ha producido todo el proceso de consolidación de los interinos, que ha creado una situación bastante compleja. Y yo espero que podamos ejecutar el presupuesto previsto en las inversiones en recursos hídricos y los proyectos en ITS.

Se manifestaba también los proyectos municipales en ITS, por la cuantía de 57 millones que tenemos prevista. Y luego hacía una relación de inversiones concretas, muchas de ellas, pues o en trámite o en negociación con ayuntamientos. Los pluviales de Alaior, por ejemplo en este se acordó la realización de un proyecto con el Consell Insular de Menorca y se está elaborando ese proyecto. El emisario de Maó-Es Castell se está haciendo el proyecto, no está finalizado. El terciario de Maó-Es Castell está en ITS previsto. Y los otros proyectos, el Ayuntamiento de Maó tiene una serie de proyectos que ha presentado a cargo de ITS, desconozco si está el colector sur o la segunda desnitrificadora, pero, bueno, deberá estudiarse su eficacia, vistos los antecedentes, si es la cuestión más importante.

Sobre las inversiones en el puerto de Ciutadella, planteaba lo del parking de larga estancia. Está previsto en presupuestos y así está contemplado, y, además, ya con acuerdo del consejo de administración de Ports, el encargo del proyecto de la ampliación y la ejecución de lo previsto en el Port de Ciutadella, con lo cual lo primero que tenemos que hacer es tener el proyecto para poder ejecutarlo, pero no estaba hecho ni el proyecto, por tanto, es una cuestión importante.

La estación marítima, la modernización creemos que es importante, pero creemos que hay que darle prioridad y le damos prioridad a la zona de accesos y de mejora del conjunto del puerto, y a la conexión eléctrica de las embarcaciones, creemos que es fundamental.

Luego nos comentaba el tema del control de precios de tarifas de los transportes de pasajeros. Los transportes de pasajeros, en principio no podemos controlar las tarifas, hay más operadores, por ejemplo, en la línea Alcúdia-Ciutadella, en algunos casos, con mejoras sustanciales de precios, en otros

casos no. Pero entiendo que no tenemos competencias para intervenir en los precios del transporte de pasajeros, no cabe.

Y planteaba la posibilidad de incrementar la subvención al vehículo. Trasladamos esta petición y se la trasladamos formalmente al ministerio, a ver si el ministerio estaría dispuesto a buscar formas de cofinanciación. Nos dijeron que ni hablar, en todo caso lo tendríamos que asumir nosotros en exclusiva. Por tanto, si el ministerio estuviese conforme a cofinanciar eso, pues esta subvención, pues nos lo podríamos plantear, pero asumirlo en solitario es totalmente impensable por parte del Govern.

Y, por último, al Sr. Mesquida, pues muchísimas gracias por sus aportaciones. Nos solicitaba información sobre ese incremento sustancial que proponemos en los presupuestos en limpieza de torrentes, y decirle que estamos, seguramente, siempre harán falta más fondos en esta materia, y pensamos que, como, mínimo, triplicar, casi triplicar la inversión en esta materia es fundamental y es importante para hacer un esfuerzo en mantener al menos los puntos más críticos y las inversiones más importantes. Las conversaciones con las organizaciones agrarias han acogido de forma positiva la propuesta de poder participar en la limpieza de los torrentes directamente. Falta articular algunas cuestiones y falta ver cómo lo acabamos de articular.

Y, bueno, respecto a las otras cuestiones que me planteaba sobre materias de costas y litoral, creemos que también hace un esfuerzo importante a través de Ports IB en materia de limpieza del costas i litoral, ampliar las funciones de Ports IB en materia de limpieza y cuidado de la costa y la dotación de... porque el problema... básicamente en materia de seguridad que nos encontramos, es que la vigilancia en seguridad que se debería hacer por parte del Servicio Marítimo de la Guardia Civil tiene muchas veces problemas de limitación de medios; hacer una inversión, aunque sea con fondos propios, con medios para ponerlos a disposición, por ejemplo, de la Guardia Civil que no tenga que desplazar embarcaciones desde Palma, por ejemplo, a Formentera o a Menorca, y ponerle a disposición medios de la comunidad autónoma, es una forma de que incrementemos la seguridad, o del Servicio de Aduanas o de los propios servicios de Medio Ambiente de la comunidad autónoma que tengan medios en los puertos de la comunidad autónoma, para incrementar el servicio de vigilancia y de control y esa situación o esa sensación de impunidad no se produzca.

Por tanto, he intentado contestar a las preguntas, al menos a las generales. Se que hay algunas concretas, particulares, que igual no he podido contestar, pero si me hacen llegar exactamente sus preguntas, buscó los datos y se los doy.

Muchísimas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Lafuente. Ara és el torn de rèplica pels grups parlamentaris. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Carol Marquès, perdoni, ja vaig perdent forces amb tantes compareixences, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Moltes gràcies. Vegem, ara intentaré anar més ràpid perquè només em queden cinc minuts, no tenc el temps il·limitat com el Sr. Conseller, però intentaré passar per sobre.

Vegem, el programa de domini públic i hidràulic, evidentment, és el que més ha pujat, no hi ha cap dubte, i ens sembla fantàstic; l'únic que posàvem en dubte és la seva execució, perquè és l'únic programa que realment té aquest any, amb una tercera part del que preveu gestionar l'any que ve, un 30% d'execució, aquest programa específic. Tenc aquí les fulles de de l'execució, si vol quan acabi li ho puc mostrar, de fet és un 27%, però açò és el que ens han passat, d'acord?

Quant a l'increment del cànon de sanejament, que no m'ha contestat. Li diré: el pressupost total general, incloent també manteniment, en el cicle de l'aigua, que és al que s'ha de dedicar el cànon de sanejament, ha pujat exactament en aquests meravellosos pressuposts, 1.250.000 euros, ni un euro més, ni un euro menys, però el cànon ha pujat 22,4 milions. On han anat a parar aquests més de 21 milions, Sr. Lafuente? Només vull que em digui açò, i més quan han deixat d'invertir més de 19 milions, 19,5 en abastament d'aigua des de la conselleria. Per favor, és fàcil, només és: per què han deixat d'invertir aquests 19,5, han davallat el pressupost en 19,5 a abastament d'aigua de transferències a ABAQUA, quan només han aplicat 1,2 milions a l'increment en el cicle de l'aigua? O sigui, és que només que ho haguessin aplicat tot, no hauríem tingut cap rebaixa en abastament d'aigua. Per tant, on han anat a parar?

ITS, em fa molta gràcia, a part que no són al pressupost, però parlem-ne, aquest ITS, aquests 135 milions dedicats al cicle de l'aigua els hem de repartir entre quatre anys, aquests milions, aquests 135 milions no són l'annualitat del 2025, no, 2025, 2026, 2027 i 2028, sí, ho tenc aquí, per a 2025, 34 milions, però 30 són dels ajuntaments, 30,5. Què és el que li queda a la conselleria de gestionar d'aquest ITS el 2025? 3.779.000 euros, no estam per tirar coets, em sembla a mi. No ha pujat tant el pressupost. No podem calcular una pujada de 135 milions. Hem de ser una mica seriosos.

Després tenim el 2026, 42 milions, dels quals 20 són per als ajuntaments; el 2027, 50 milions més dels quals 7 són per als ajuntaments; i el 2028, 7 milions més. Cada any ens anirà repetint aquest fons d'ITS i l'anirà posant en els pressuposts com si fos nou? Esper que no, però avui ve a explicar el pressupost i ens parla de 135 milions més en el cicle de l'aigua i ens ho suma a les inversions del pressupost de l'any que ve. I açò no és correcte. O sigui, simplement perquè crec que hauríem de saber de què parlam i no hauríem de confondre la gent, la possible gent que pugui estar escoltant aquest discurs.

Passam molt ràpid a fons europeus. No em detindrà a cada un dels fons europeu que té aquesta conselleria, però sí li diré que ens trobam amb fons europeus, que li queda ja poc temps, un any o un any i mig per acabar-los d'executar, i que molts d'ells ni tan sols els ha començat a gastar. Esper i desig, sobretot, que s'hi dediquin i que es gastin aquests doblers, perquè si no, els haurem de retornar i els perdrem. I crec que no estam en condicions de perdre aquests doblers. I també li volia demanar, amb tots els fons europeus que van dedicats a

convocatòries que han fet ajuntaments, han fet alguna altra convocatòria amb els romanents i més tenint en compte que hi ha ajuntaments que estan renunciant a aquests fons europeus?, pensen fer alguna convocatòria, n'han fet cap?, tenen un any i mig per acabar-los d'executar, si no la fan ja no hi arribarà ningú. Duen un any i mig al Govern, si no n'han fet cap encara i només li queda un any i mig per acabar-los de executar, ho pensen fer? perquè si no, també els haurem de tornar, i crec que no hauríem de fer.

Bé, i ara passem al litoral. Em queda poc temps, però intentaré parlar de litoral i de ports que abans m'he quedat sense.

Té en marxa la nova llei de gestió integral del litoral, amb un model de turisme de costa diversificat i respectuós amb l'entorn, i té previst destinar 1 milió per a l'elaboració i la implementació d'aquesta normativa dins l'any que ve. Quina part pensa dedicar a l'elaboració i quina part és a la implementació dins el 2025? I, segons l'esborrany d'aquesta llei, diu que les possibilitats a implementar són plans d'ordenació del litoral, ho farà, elaborarà diagnòstic sobre la capacitat de platges, accessos, espais protegits, etc.?

Infraestructures d'instal·lació, noves ampliacions quines? Sobre les mesures de reordenació d'àrids en zones de platges, què vol dir exactament?, són les feines, per exemple, que s'haurien d'haver fet a Cala En Porter i no s'han acabat de fer? Bé, en definitiva, quines actuacions pensa fer amb totes aquestes accions que es podrien implementar?

I en protecció i rehabilitació i conservació, en protecció i conservació del patrimoni litoral tradicional, exactament, què pensa fer -m'imagín que açò són les casetes de vorera- què pensen fer?, protegirà només les que estan catalogades o obrirem el ventall i aquí hi entraran més coses? M'agradaria saber-ho, perquè sabem que a Menorca és un tema bastant sensible.

LA SRA. PRESIDENTA:

Hauria d'anar acabant, Sra. Diputada.

LA SRA. MARQUÈS I PORTELLA:

Sí, sí, vaig acabant. Quant a ports, la veritat és que ja no em queda gaire cosa, però ja farem aquest discurs quan presentem les esmenes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Marquès. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, i gràcies, Sr. Lafuente, per les seves respostes.

Sr. Lafuente, des de la seva conselleria, jo crec que ha de fer front sobretot a dos grans reptes: per un costat, la sequera i la possibilitat de seguir abastint-nos d'aigua en un futur i, per altra banda, el descontrol que es viu a la mar, el que hem viscut aquest estiu i els estius anteriors.

Respecte de fer front a la sequera, jo li he de dir: vostè no està gastant suficient, almanco no respecte del que havia pressupostat. I respecte del descontrol de la mar, vostè no preveuen suficients controls als administrats i li he explicat que per a l'any que ve preveu que les sancions en el sector nàutic siguin de 20.000 euros com a molt, d'ingressos, preveu això quan, en el que duim d'enguany ja han ingressat 123.000 euros en sancions, i a mi m'agradaria que m'explicàs, perquè vostè em diu "en matèria d'execució, 65% és acceptable". Jo no sé si 65% és acceptable o no és acceptable, fa un any em deia que vostès feien un pressupost realista respecte de la capacitat executora, idò clarament, quan es deixen gastar 35 de cada 100 euros, no sé si és realista, però és que amb vostè ni el bastó ni la pastanaga, el que li dic, ni la part sancionadora ni la part inversora acaben de tirar. I jo li dic, no li ho dic per retreure-li que no estigui executant suficientment, li ho dic perquè el que vull saber és quins canvis ha de fer vostè a la seva conselleria per poder executar el cent per cent l'any que ve, sabent, a més a més, que augmentarà el seu pressupost. I això vostè que em diu que a dia d'avui el 65% és acceptable, sabent que ha d'augmentar el pressupost, m'hauria de dir quins canvis pensa fer. Perquè si no, no és realista, Sr. Lafuente.

Em diu, per al cànon de sanejament que quan sigui el moment ja diran la xifra i quin és el moment si no són els pressuposts de l'any, Sr. Lafuente?, faran vostès una esmena al pressupost per incorporar-ho?, l'hem de fer nosaltres perquè l'acceptin? Jo la faré, no és preocupi, ara, entenc que quan la presidenta dia 1 d'octubre ve davant tots nosaltres a dir que faran això, és perquè té una vocació que s'implementin, i si no ho preveu als pressuposts generals de la comunitat autònoma, què farà, una modificació a posta de la llei ...?, quan la farà, Sr. Lafuente? Quin moment és millor que quan es modifiquen els pressuposts? La veritat és que no ho d'entendre, i vostè que du anys en això, hauria de saber que és el millor moment i, de fet, el moment més oportú.

Ben igual que és un bon moment i és un moment molt oportú, els pressuposts, de preveure els fons per desplegar la llei que vostès volen aprovar l'any que ve. I sí, és ver que vostès preveuen els fons que diu la Sra. Marquès, però jo li he demanat per altres qüestions.

Els consells insulars hauran de fer els plans d'ordenació del litoral, els estan encolomant una feina que fins ara no havíem de fer. Per què no preveu fons per transferir-los als consells insulars perquè puguin fer aquesta feina?, si és que de ver vol que facin un pla d'ordenació del litoral. El mateix per a béns immobles que vostès parlen del patrimoni marí.

Li he demanat també per l'ITS i li he demanat en concret pels municipis de la Serra, perquè vostè o el seu equip va fer una promesa als municipis que aquest estiu han hagut de tallar el subministrament: que fessin les propostes a la Direcció General de Recursos Hídrics i que no passassin pena que estarien previstes per a l'any que ve. I a mi el que m'arriba és

que els municipis de la Serra queden fora. I m'agradaria específicament que em digués si queden fora o no, perquè si, quan han tengut el drama, no són capaços de veure que és una prioritat que tinguin el fons, quan ho serà, Sr. Lafuente?

Passant a Ports, ja li ho vaig dir l'any passat i li ho torn a dir enguany: no entenc com una empresa pública com Ports IB any rere any augmenta els seus romanents i continuam transferint-li fons des de la CAIB, 6,3 milions d'euros a un calaix. Vostès que diuen que el millor lloc perquè estiguin els doblers públics és la butxaca dels ciutadans, no, en aquest cas no, és als comptes de Ports IB, per fer què?, per res. Home!, 6,3 milions d'euros que es podrien dedicar a altres coses, al pla de Lloguer Segur, que ahir el Sr. Mateo ens deia que no els abastaven; a pagar nous maquinistes a Serveis Ferroviaris de Mallorca, a pagar les inversions que vostè dirà als ajuntaments de Banyalbufar, Deià, Esporles, etc., que no tenen el fons. Per què han de quedar dins un calaix? Són doblers de tothom, Sr. Lafuente.

I acab, Sra. Presidenta, Ports IB, a mi m'agradaria, i sé que no és una qüestió estrictament de pressuposts, que fessin un replantejament en la manera d'adreçar les obres a Portocolom, on no tenen encara adjudicatari i ja han demanat desallotjar les barques tradicionals que necessiten estar a l'aigua, perquè si no es fan malbé, per tant, m'agradaria que s'ho replantejassin, perquè no crec que sigui normal que es reunissin amb ells i que els donassin una alternativa.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula el Sr. Castells, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, i agraeix també, Sr. Lafuente, perquè el nivell de resposta és prou elevat en relació amb el que s'acostuma respondre en aquests moments les preguntes que li he fet jo, en aquestes compareixences. Per tant, moltes gràcies.

Sí, per descomptat, així d'entrada, vostè no té capacitat de controlar els preus, jo, quan em referia a controlar, simplement volia dir vigilar, és a dir això que diuen..., no li demanaré que es faci un observatori, perquè avui en dia per a qualsevol cosa es fa un observatori, però, home, crec que fer un seguiment de l'abús que es perpetra aprofitant una subvenció pública, igual que, per exemple, amb el transport aeri es fa. No sé si serveix de gaire, però almenys es fa. Jo crec que la conselleria hauria de ser conscient perquè són línies sobre les que vostè té la competència exclusiva de la regulació d'aquestes línies. Aleshores, bé, amb els instruments que li doni la Llei de transport marítim. Per tant, com a mínim saber el que passant, i (...) tot i que hagi augmentat la competència, segurament, en alguns períodes tal vegada els preus són més barats, no ho neg, perquè hi ha menys competència, però en temporada baixa, que és quan els residents tal vegada més ho necessiten, doncs hi ha aquest problema.

Llavors jo crec que hauria de prendre cartes en aquest afer, hi hauria d'estar al corrent de què passa perquè si hi ha una disfunció molt gran, doncs, escolti, al final, bé, vostè tenen unes relacions mútuament beneficioses amb les navilieres: col·laboren, llavors, bé, tal vegada hi ha maneres de trobar alguna concertació que permeti que els residents no es trobin en situacions en les que realment, un desplaçament que es fa per necessitat doncs acabi resultant a un preu tan car.

En el tema de la subvenció del vehicle, jo crec que la seva resposta, Sr. Conseller, és una fugida d'estudi, perquè, és clar, amb el transport, amb la Llei del Règim Especial de Balears diu que se subvencionarà amb un 75% les rutes marítimes illes-península i amb un 50% les interilles, la qual cosa té una certa lògica, una certa lògica des del punt de vista de l'Estat, de dir, bé, jo he de garantir la connexió d'illes amb península, jo no dic que hi estigui a favor, perquè, com vostè comprendrà, sempre he defensat que l'Estat hauria d'assumir el 75%, però, bé, és el model que tenim i he de reconèixer que, des del punt de vista de l'Estat, pot tenir una certa lògica. Llavors, què fa la comunitat autònoma? Afegeix un 25%. Molt bé, ho aplaudesc, hi estic totalment a favor.

Doncs, bé, sí assumeix el 25%, per què no es pot assumir el 25% del cost del vehicle? Per què necessitem que l'Estat també ho cofinanciï? És a dir, tal vegada nosaltres hem de fer el primer pas, cofinançant, o finançant una part d'aquest descompte. Jo crec que seria lògic que fos el 25, és que jo crec que el vehicle hauria d'estar bonificat tant a l'interilles com entre illes i península, i crec que és una reclamació que la seva conselleria hauria de fer.

Aleshores, pens, miri, una altra idea per als romanents de Ports IB. El Sr. Rosa treurà unes quantes idees; però, doncs crec que seria just que s'assumís aquesta despesa. I crec que el fet que l'Estat no vulgui participar-hi, de moment, no ha de ser excusa per no fer una mesura que, escolti, que podria ser molt popular i podria ser molt benvinguda per part de la ciutadania. Com que el seu govern ha anat acceptant tantes coses que proposa l'esquerra, doncs tal vegada, abans que acabi la legislatura, també haurà acceptat aquesta, si tot va bé.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Mesquida, per un temps de cinc minuts.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, m'agradaria acabar el meu torn de paraula i recordar que ara, fa tot just un any, ens vam trobar aquí mateix per presentar els pressuposts d'una conselleria de nova creació, tot un repte per a quan es tractava de posar els fonaments d'una àrea de gestió del nou Govern de les Illes Balears, que tenia per objectiu abordar la gestió d'un bé tan preuat com és l'aigua, amb tota la seva afectació com a recurs hídric, així com també el vessant que afecta el nostre litoral.

El compromís amb l'objectiu inicial és ferm i així ho reflecteix el fet que s'hagi augmentat el pressupost per a l'any

2025 abastament, i pensam, des del Grup Parlamentari Popular, que s'ha fet molt de camí durant aquest any, no només en matèria de gestió de recursos, sinó també per millorar la normativa vigent i adequar-la a les necessitats actuals. En aquest sentit, pensam que la nova llei d'ordenació i gestió integral del litoral, ara en tramitació, n'és un bon exemple. La seva entrada en vigor permetrà establir un marc clar i eficient per a l'ordenació, protecció i gestió del litoral i garantir que les nostres costes siguin conservades de forma sostenible i que el seu ús, tant de residents com de visitants, es pugui fer dins els paràmetres de màxima seguretat.

Aquesta llei té per objectiu establir un nou marc normatiu que garanteixi la sostenibilitat del litoral i la seva conservació en el marc de les competències que li són reconegudes a la comunitat autònoma. També regularà aspectes clau del litoral, com l'elaboració d'instruments d'ordenació, el règim jurídic d'usos permesos i la regulació de les activitats que es desenvolupen a les nostres costes, sempre en consonància amb la normativa estatal, i no menys important, delimitarà les competències dels ajuntaments pel que fa a la regulació de les platges municipals i dels consells insulars, en els plans insulars de costes, que s'ha comentat anteriorment.

Per altra banda, des del Grup Parlamentari Popular es considera que la conselleria ha de continuar promovent el diàleg i la col·laboració interinstitucional, com a eines fonamentals que s'han de mantenir i reforçar per poder aconseguir el màxim desenvolupament de les nostres competències. En aquest sentit, s'ha de seguir treballant i reivindicar un traspàs de competències just en matèria de costes i litorals davant el ministeri a la pròxima reunió de la comissió bilateral; un traspàs que no ens discrimini enfront de la resta de comunitats del litoral en matèria de fixació del cànon d'ocupació del domini públic marítimoterrestre i que també es garanteixin els recursos necessaris per poder millorar la gestió dels serveis que s'han de donar als ciutadans, en agilitar les tramitacions i, sobretot, en donar certesa jurídica a tots els usuaris que així ho requereixin.

Serà necessària també una bona dosi de lleialtat institucional per donar protecció a tots aquells elements i estructures tradicionals del nostre litoral mitjançant la catalogació que aquesta conselleria ha engegat, juntament amb ajuntaments i consells insulars, per evitar-ne el seu deteriorament i destrucció.

Igualment necessària serà la col·laboració per millorar la seguretat i operativitat marítima als nostres ports i zones portuàries, facilitant les tasques de dragatge, per exemple, i neteja, atès que actualment han d'intervenir diverses administracions, inclosa l'estatal, en la tramitació de les autoritzacions i açò fa que el procés sigui molt llarg i enrevessat.

En conseqüència, ja sigui en el seu vessant de nàutica recreativa com la que fa referència al trànsit comercial que ens afecta, consideram que el manteniment de les instal·lacions portuàries, en el seu conjunt i, particularment, del seu fons marí, és primordial i ja hem demanat al ministeri col·laboració per a l'aprovació de plans periòdics de dragatge que agilitin la seva execució quan sigui precís.

Finalment, he de dir que des del grup parlamentari celebrem l'increment dels recursos d'aquesta conselleria, que ben segur ens permetrà en gran manera escometre moltes de les millores en recursos hídrics i cicle de l'aigua que, malauradament, durant els vuit anys del pacte de progrés no s'han fet.

Sorprèn també, i ho vull dir, la preocupació de la Sra. Marquès pel tema de les piscines, d'omplir les piscines, quan les piscines, bàsicament, en varen autoritzar centenars durant els governs del pacte de l'esquerra.

I, finalment, des del Grup Parlamentari Popular consideram que els pressuposts que avui es presenten donen continuïtat a la gestió iniciada ara fa un any, i el que és més important: són la garantia que amb aquest govern segueix el mateix objectiu de complir la paraula donada als ciutadans de les Illes Balears que l'any passat varen votar el nostre programa electoral.

Només vull acabar i agrair i felicitar el conseller i a tot el seu equip la feina feta, i encoratjar-los a continuar en aquesta línia de treball i dedicació.

Moltes gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mesquida. Per a la contrarèplica, té la paraula el Sr. Conseller Lafuente, per temps il·limitat, tot i que agraim la concreció.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Gracias.

(Algunes rialles i remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

És que a les sis i mitja ha de començar l'altra compareixença.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Muchas gracias, Sra. Presidenta. Procuraré ir contestando a las cuestiones que se me han planteado, al menos aquellas para las que tenga contestación.

En primer lugar, yo creo que mantenía y, según los datos que hemos manifestado y que tenemos en la Conselleria, el grado de ejecución es de un 82% por un lado, y el 65% por otro. En la sección 38, el 82,84 y en la sección 15, el 85,36. No, no me doy por satisfecho, evidentemente, por este grado de ejecución. Me gustaría tener un grado de ejecución superior, pero bueno ... Creo que el año que viene podemos presentar mejores datos de ejecución, y eso espero. En el programa del dominio público hidráulico he dado los datos concretos de ejecución de los planes de mantenimiento de los torrentes, y creo que esos son los datos que nos constan. Y, evidentemente, si hubiésemos tenido dotación superior, habríamos podido invertir más.

En cuanto al la pregunta que me realizaba sobre el tema de ABAQUA, por ejemplo, solamente en cuestión de mantenimiento de infraestructuras hemos incrementado, solamente el gasto en mantenimiento de infraestructuras, 10 millones de euros para intentar mantener en el mejor estado posible todas las infraestructuras que dependen de ABAQUA, y que son vitales, que si nos falla una depuradora en pleno mes de agosto y hemos visto problemas con bombeos, el problema que tenemos en determinadas zonas si no vamos invirtiendo en esta materia. Por tanto, creo que el mantenimiento de esas infraestructuras, la renovación y la mejora es vital y fundamental para la calidad de vida de la gente, pero también para nuestro futuro. Si en pleno verano nuestras depuradoras fallan y tenemos vertidos, aparte del daño medioambiental que hacemos, que lo hacemos, el daño en imágenes también muy negativo.

En cuanto al ITS es la convocatoria del 25 y el 26, y he dicho bien claro cuáles eran las cuantías del ITS y cuáles las cuantías del presupuesto. No he intentado aquí mezclar unas con otras. He dicho los tantos por ciento de incremento del presupuesto, pero comprenderán que con un incremento de 100 millones de euros en ITS, acordados la semana pasada hablando de las inversiones de la conselleria, lo lógico es que los expusiera, no que los escondiese en la exposición sobre los recursos económicos de la conselleria. Por tanto, que no se entienda que exponer las inversiones en ITS sea un intento de confundir una cosa con otra, sino todo lo contrario, de explicar que se han aprobado estas cuantías importantes, que es la convocatoria 25 y 26, que son cuantías muy importantes, y que podremos con ello abordar inversiones importantes para esta comunidad autónoma.

En cuanto a los fondos europeos, yo le aseguro que desde la conselleria, los fondos europeos que tenemos, hacemos un esfuerzo importante en su cumplimiento. También es verdad y es cierto, y en eso coinciden, creo, los gestores de cualquier entidad pública del partido que sea, que hay determinadas obligaciones de los fondos europeos que en ocasiones resultan difíciles de cumplir.

Puertos y litoral, implantación de la ley, establecemos una cuantía en presupuestos para la implantación de la ley, se me preguntaba por el Sr. Rosa, pues los consejos insulares, o bien mediante convenio o mediante transferencia, en esas cuantías se podrán financiar para cumplir la ley y veremos exactamente cómo es un proyecto de ley, veremos también su tramitación parlamentaria y ... cuál es su situación.

Sobre las inversiones en el litoral. Yo, evidentemente, voy a seguir defendiendo que esta comunidad autónoma tiene derecho a que el Estado le financie correctamente las obras en el litoral y que el decreto de transferencias en que las obras de interés general del Estado han quedado fuera y sin cuantificar, se cuantifiquen y se inviertan y que con la cuantía de 2.600 euros en capítulo 6 que se transfirió en el decreto de transferencias, que ustedes, los socialistas, manifestaron que era un día histórico, pues para mí no es un día histórico, que me transfieran 2.600 euros para inversiones en el litoral y que, además, luego vengan y me digan que en las obras que son de interés general del Estado, como las obras de restitución, lo hagamos nosotros a nuestra costa, como el caso de Cala En

Porter, que es una restitución de toda una playa, porque es una obra de interés general que es la restitución de una playa, y que digan que lo hagamos nosotros a nuestra costa con el decreto que ustedes manifestaron que estaban muy contentos, me permitirá que no estoy de acuerdo.

Para no entrar en polémica, le diré que no estoy de acuerdo en esa apreciación, yo creo que debemos exigir al Estado que invierta en las obras de interés general, que invierta en cuantía suficiente, que se nos transfirió la gestión y se quedó el dinero, se quedó en el canon y el canon en Baleares no es el que había antes, es que ahora liquidan los cánones por la misma actividad tres veces más caros cuando el trabajo lo hace la comunidad autónoma, o dos veces más elevado, la misma actividad. Y el ciudadano se cree que es porque lo hace la comunidad autónoma y lo hace el Estado, la demarcación de costas, pero multiplica por dos o por tres la cuantía del canon y no nos da nada y nos dice que encima las cosas que son de su competencia, las pagamos nosotros. ¿Usted cree que eso es un buen negocio para esta comunidad autónoma? ¿Usted cree que eso es justo?, yo creo que no.

Hemos convocado y con todo el respeto a la relación entre las administraciones, pero así se lo hemos trasladado también al Estado, hoy mismo estábamos hablando con una entidad pública que tiene que promover unas autorizaciones de servidumbres de paso por el dominio público marítimo-terrestre, que nosotros debemos autorizar y que el Estado cobra una media de 2 millones de euros por esa autorización. Es decir, la comunidad autónoma hace el trabajo, asume el riesgo y el Estado se lleva el dinero y luego usted nos dice aquí que invirtamos en lo que es competencia del Estado, que es la restauración de una playa, como es el caso de Cala En Porter. Pues este gobierno discrepa de esa interpretación y creemos que no es justa para esta comunidad autónoma. Y esperamos tenerlos a nuestro lado para seguir reivindicando una renegociación del traspaso de competencias.

Las apreciaciones que nos hacía el portavoz de MÉS per Mallorca, nos manifestaba que hay dos problemas: uno, la falta de agua y otra, el descontrol en el mar, y nos reprochaba el tema de las sanciones, que prevemos poco dinero en las sanciones. Bien, primer lugar, le tengo que informar de que el número de expedientes sancionadores que hemos puesto en marcha es sustancialmente -le puedo dar los datos-, sustancialmente superior a los que teníamos anteriormente y que hemos realizado un esfuerzo de abrir expedientes sancionadores, pedir documentación en las materias que son de nuestra competencia, que no son, es decir, en cuanto a la seguridad en el mar, hay que tener claro que podemos abrir expedientes en materia de arrendamiento de embarcaciones y las empresas de arrendamiento de embarcaciones, no podemos abrir expedientes sancionadores en otras cuestiones que son competencia del Estado, de Capitanía Marítima, competencias de seguridad y de la contaminación -hay que recordarlo- del mar, pero, sustancialmente, hemos abiertos bastantes más expedientes y la idea es que tratemos de transmitir al sector que las normas se deben cumplir, que parte de esa sensación de desmadre que puede producirse en la costa tiene cierto fundamento por el incumplimiento reiterado de la norma existente. No hace falta que pongamos muchas ..., que escribamos mucho más en el BOE, hagamos cumplir lo que

existe en este momento y por eso hemos incrementado de forma sustancial, en lo que son nuestras competencias. La cuantía, como verá, de la previsión ..., a mí, de verdad, al final si son 20.000 euros, 30.000, 50.000 o 200.000, me preocupa poco, porque nuestra finalidad no es la de recaudar cantidades importantes con las sanciones, pero sí la de abrir bastantes expedientes y que nuestros inspectores estén a pie del cañón persiguiendo a quienes incumplen. Evidentemente, la cuantía no nos va a cambiar el presupuesto ni nos pensamos financiar a base de las sanciones en esta materia. Pero sí le aseguro que la voluntad política y las instrucciones políticas en esta materia son hacer cumplir la norma y que quienes incumplan sepan que serán perseguidos y se abrirán los expedientes en esta materia.

El canon de saneamiento. La propuesta -vuelvo a insistir- que se hizo es de abrir un debate, de abrir un debate de incrementar ese canon de saneamiento a los grandes consumidores, creo que ese debate está abierto y en cuanto esté cerrado, espero que tenga su trasfondo presupuestario en materia de poder invertir más en esta materia.

Sobre los municipios de la Serra, le aseguro que la voluntad y lo que se ha transmitido es que serán tenidos en cuenta en su problemática con fondos ITS o con fondos propios de la conselleria para ayudarles a solucionar esos problemas.

Los consejos insulares, en todo caso, hay un procedimiento de transferencia en caso de que se haga transferencia, en que deben ser dotados de esa transferencia. Por tanto, el hecho de que no exista ninguna partida es porque no existe ninguna transferencia. Pero si se hace, será dotado por el procedimiento que marca la ley para las transferencias correspondientes y si no, evidentemente, siempre estaremos al lado de los consejos insulares para ayudarles y firmar convenios o lo que haga falta para la aplicación de la norma.

Y sobre la referencia que hacía a Portocolom, yo creo que la mejora y el esfuerzo de inversión en Portocolom que va a hacer Ports IB, es una mejora históricamente reclamada por todo el mundo, en eso estamos de acuerdo. Y quizás es cierto que puede haber un mal entendido, porque lo único que se les ha mandado es una notificación diciéndoles que empezaran ..., además, con un mes, dos meses casi de anticipación, que en breve empezarán las obras y que, por tanto, deben prever dejar libre ese el lugar. Para que no haya malos entendidos, la semana que viene hay una reunión con todos los afectados, no quiere decir que el 20 de ..., creo que era el 20 de noviembre, se les decía, que el 20 de noviembre tengan que quitar las embarcaciones, sino que tengan en cuenta que se van a producir esas obras, nos vamos a desplazar a Portocolom, se va a abrir una oficina de atención a los ciudadanos en Portocolom para ir buscando soluciones, uno por uno, a los problemas que haya, y que evidentemente no se hace para ir en contra de los propietarios de las embarcaciones tradicionales, no quiero decir que igual se ha transmitido, no, es que son poco sensibles a las embarcaciones tradicionales, todo lo contrario, vamos a intentar hacer esas obras para mejorar un sitio como es Portocolom, que desgraciadamente hace falta, y lo haremos en colaboración con el ayuntamiento y con las entidades de Portocolom. Lo que sí tienen que tener en cuenta los ciudadanos es que si hay que reformar los muelles y los *escars* de Portocolom, pues no puede haber embarcaciones ahí, y más

pronto o más tarde tendremos que buscar conjuntamente donde deban estar.

El Sr. Castells me agradecía que contestase a todo lo que me preguntaba. Yo tampoco estoy satisfecho. Me gustaría haberle contestado más cosas y más concretas. Le agradezco su apreciación, pero me gustaría poder concretar algunas cosas más.

Sobre el control de precios y vigilancia, ya le digo que hemos trasladado a la Dirección General de Marina Mercante nuestra preocupación también sobre esta cuestión, pero no podemos ..., es decir, no podemos entablar conversaciones con las compañías sobre cuestiones de precios, es manifiestamente ... ilegal eso. Es que no podemos. Podemos hacer seguimiento, evidentemente, estamos en contacto con las compañías, pero sobre precios no podemos ni debemos hablar con ellos sobre esta cuestión.

De todas formas, para que analicemos el conjunto del problema del transporte: en el transporte aéreo a los ciudadanos de Baleares se nos subvenciona entre islas, el 75% por parte del Estado. ¿Por qué en el transporte marítimo no?, y tenemos que poner una parte la comunidad autónoma, yo creo que ..., y eso también lo hemos trasladado al Estado, y en el caso de Formentera la subvención es del 89% y el esfuerzo que hace la comunidad autónoma, yo creo que es un esfuerzo importante, de unos cuantos millones de euros, de 3 millones o 4 millones de euros al año en esta cuestión. Esa es la cuestión.

Podría hacer la broma de que usted habla de subvencionar el movimiento de vehículos, cuando, por otro lado, hablamos de la restricción de entrada de vehículos. Entiendo que la restricción de entrada de vehículos es para externos y no para los insulares que nos movamos en las islas, pero bien no ..., me hace gracia que solicite que hagamos desde la comunidad autónoma, que dediquemos dinero de la comunidad autónoma a promover el movimiento de vehículos -internos, entiendo-, ... bien, lo comprendo.

Para terminar, porque se nos tira el tiempo encima, ya nos estamos pasando, también muchísimas gracias al Sr. Mesquida por sus aportaciones. Como gobierno, quisiera manifestar mi agradecimiento al Grupo Parlamentario Popular por su trabajo, por su dedicación, por el apoyo al Gobierno, como no puede ser de otra manera, y, por tanto, a sus diputados agradecerles muchísimo su trabajo y su esfuerzo de apoyo al Gobierno. Ya sé que a veces cuesta la relación Gobierno, grupo, también tiene sus problemillas, pero que intentemos entre todos solventarlos y decirles que, evidentemente, seguiremos trabajando en la renegociación del traspaso de competencias en materia de costas yitoral, en materia de dragados y, en general, de todos los problemas que nos encontramos en las competencias de la conselleria.

Sin más, muchísimas gracias a todos por su atención y espero haber contestado, al menos en parte, a las cuestiones que se me han planteado.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Lafuente. Una vegada acabat el debat, agraïm la presència del Sr. Lafuente, conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, i de tot el seu equip per la presentació, per la feina feta.

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Però per poquet temps, podem donar deu minuts per als diputats que queden i continuam.

Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS