



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2023

Núm. 16

## **Presidència de la Sra. Patricia Gómez i Picard**

Sessió celebrada dia 16 de novembre de 2023

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

**Compareixença del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua**, per informar sobre el Projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2024 (escrit RGE núm. 9436/23). . . . . [284](#)

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Bona tarda, senyors i senyores, diputades i diputats, benvinguts a la Comissió d'Hisenda, benvingut el conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, Sr. Juan Manuel Lafuente, i tot el seu equip.

Abans de començar, els demanaria si es produeixen substitucions. Per part del Grup Popular?

LA SRA. CAÑELLAS I MARTÍN:

Sí, presidenta, Carmen Cañellas substitueix Antoni Mari.

LA SRA. MARQUÉS I PORTELLA:

Carol Marqués, Llorenç Pou.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Pel Grup Parlamentari VOX Agustí Buades substitueix Patricia de las Heras.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, Ferran Rosa substitueix Lluís Apesteguia.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. I... vostè...

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Teòricament hi som en nom propi.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé.

**Compareixença del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, per informar sobre el Projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2024 (escrit RGE núm. 9436/23).**

L'ordre del dia d'avui consisteix en la compareixença del conseller de la Mar i Cicle de l'Aigua, per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria de l'any 2024.

Assisteix el conseller amb el seu equip, el Sr. Carlos Simarro i Vicens, director general de Costes i Litoral; el Sr. Joan Bartomeu Calafat i Busquets, director general de Recursos Hídrics; el Sr. Emeterio Moles i Moles, gerent d'ABAQUA; el Sr. Gerard Torrente i Cuevas, secretari general d'ABAQUA; el Sr. Jaume Carbonell i Flexas, gerent de Ports de les Illes Balears; la Sra. Bárbara Toledo i Pérez, cap de premsa; la Sra. Beatriz Estopiñán i González, cap de gabinet, i la Sra. Elena García i Gómez, adjunta de premsa.

Té la paraula, Sr. Conseller de la Mar i Cicle de l'Aigua, per tal de fer l'exposició oral, sense temps límit.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

*Gràcies, presidenta. Bona tarda, senyores diputades i senyors diputats, muchísimas gracias. Bien, como todos ustedes saben, es para nosotros una responsabilidad comparecer hoy ante la Cámara y presentar el presupuesto para el 2024 de la Conselleria del Mar y del Ciclo del Agua, pero antes de entrar en materia quisiera agradecer a todo el equipo de la conselleria su trabajo diario, no solamente al equipo directivo, sino a todos sus funcionarios y trabajadores, que son los que han trabajado para preparar el presupuesto y, lo que es más importante, trabajan día a día para hacerlo realidad.*

Como saben, la elaboración de los presupuestos es una de las tareas más importantes de cualquier administración, y por tanto de esta conselleria, y los presupuestos son herramientas que nos permiten marcar la acción de gobierno porque permiten hacer realidad las políticas públicas, dotándolas de financiación y, por tanto, tratar de solucionar los problemas que tienen los ciudadanos día a día. Y en el contexto actual, donde la gestión sostenible de los recursos naturales cobra una importancia crítica, la comprensión y valoración del ciclo del agua y la protección del mar son valores más relevantes que nunca.

El agua es un bien esencial para la vida y para el mantenimiento de la actividad económica de nuestras islas, y debe garantizarse la calidad y la cantidad. Nuestro compromiso inequívoco, y el de los presupuestos del 2024, son un reflejo de esta determinación. Las Islas Baleares afrontan en la actualidad serios desafíos como la salinización, la sobreexplotación de acuíferos, la necesidad de mejorar nuestras infraestructuras hídricas. Estos problemas requieren una reflexión profunda y una planificación estratégica, junto con una acción decidida para garantizar un futuro sostenible en los términos de suministro del agua. Asimismo, liderar la mejora de la calidad del agua y tratar su reutilización es prioritario para que no se desperdicien ni una sola gota de agua.

El papel de la protección del mar y la actividad económica vinculada a estas también son cruciales, no se trata solamente de preservar la belleza superficial, sino de asegurar que nuestro litoral sea un legado duradero, donde se equilibren las actividades económicas con la conservación de nuestros ecosistemas marinos. Por ello, resulta fundamental ordenar y gestionar de forma integral el litoral de nuestras islas.

Más allá de su significado económico, los puertos y la náutica se convierten en emblemas de nuestra identidad paisajística y cultural. Esta visión se alinea estrechamente con los principios de la economía azul, que busca armonizar el desarrollo económico con la sostenibilidad ambiental y el bienestar social.

Nuestro objetivo no se limita a potenciar el crecimiento económico, también estamos comprometidos en preservar y realizar y garantizar el patrimonio marítimo que nos define, en consonancia con la gestión responsable de nuestros recursos. Sin embargo, mantener esta visión integradora y de esta

identidad única, requiere una gestión cuidadosa y ordenada que equilibre el progreso y la protección en cada paso que demos.

Todos estos objetivos se materializan en los presupuestos del 2024 de la Conselleria del Mar y del Ciclo del Agua, asegurando la financiación necesaria a través de los recursos procedentes del canon de saneamiento, inversiones estatales, el Plan de recuperación y transformaciones, resiliencia y el factor de insularidad, establecido en el Real Decreto Ley 4/2019, de 22 de febrero, del Régimen Especial de las Islas Baleares.

Así pues, es objetivo de esta comparecencia tratar de detallar el presupuesto de esta conselleria de cara al próximo año, así como escuchar las propuestas, sugerencias y críticas que desde esta comisión y por parte de los diputados se quieran realizar.

En conjunto, el presupuesto asciende a 204,8 millones de euros y se deriva, por tanto, un incremento de 31,7 millones de euros, el incremento es del 18,3 respecto a los presupuestos del año pasado en su conjunto, y sustancialmente superior en lo que se refiere a las inversiones del ciclo del agua. Concretamente, el presupuesto de la Conselleria del Mar y del Ciclo del Agua es de 164,7 millones de euros, a los que hay que sumar 40 procedentes del fondo del impuesto de turismo sostenible.

Con esta introducción paso a detallar los aspectos más destacados de nuestro presupuesto, con la convicción de que cada euro invertido en el mar y en el ciclo del agua es una inversión en mejora de nuestra comunidad, de nuestra gente y en el futuro sostenible de las Islas Baleares.

Empiezo con la Dirección General de Recursos Hídricos, que está inmersa en una tarea de salvaguardar el ciclo vital del agua, consciente del papel como pilar de la economía insular. Nos enfrentamos a retos sin precedentes que exigen soluciones pragmáticas y realistas, en esencia nuestra gestión se encuentra el mandato de proteger y gestionar nuestros recursos con la máxima eficacia y sostenibilidad. Nuestra respuesta en este mandato se plasma en el presupuesto para el próximo año, que busca infundir una verdadera nueva dinámica en el manejo del agua, la sostenibilidad y la circularidad en su núcleo.

Nos proponemos abordar la eficiencia de nuestras redes de distribución atacando las pérdidas y resguardándonos de la intromisión salina. Apostamos por nuevas infraestructuras que garanticen la disponibilidad del agua desvinculando de incertidumbres del ciclo natural y buscando fuentes de desalinización y de regeneración.

La inversión en la depuración y el saneamiento es una declaración de nuestra determinación en preservar el entorno que nos rodea, invertimos en tecnología y en mejora de las instalaciones en la lucha contra los vertidos ilegales y en las infraestructuras de regeneración, que amplían las posibilidades de reutilización del agua.

Es vital también que mejoremos la gestión del dominio público hidráulico para proteger a nuestros territorios de los riesgos de inundación y que modernicemos nuestra

administración para que pueda cumplir con su papel de manera efectiva.

La protección de la biodiversidad y la protección de un enfoque integrador y transversal que vincula el agua con la agricultura y la economía circular serán claves en esta gestión. Y no menos importante es el impulso de la eficiencia energética y la innovación.

De igual manera, nos comprometemos a adaptar nuestra legislación para que responda a las necesidades cambiantes y hacer transparente la gestión del agua, revelando su valor. En este contexto me complace compartir que el presupuesto designado a la Dirección General de Recursos Hídricos asciende a 49,3 millones de euros para el año 2024, lo que supone un incremento de un 31% respecto al presupuesto total, y que si incluyésemos las inversiones procedentes del ITS superaríamos este 31% en el ciclo del agua en una cantidad superior.

Esta expansión presupuestaria subraya nuestro firme compromiso en la mejora continuada en la gestión de los recursos. A este notable incremento debemos añadir los fondos de inversión del ciclo del agua, valorados en 86,3 millones, eso eleva el presupuesto a 135,6 millones, una cifra que refleja no solo nuestra responsabilidad ante los desafíos actuales sino también nuestra visión de futuro. Esos 135,6 millones representan mucho más que un número, son un compromiso con la adaptación de nuestra legislación a las necesidades cambiantes y a una gestión del agua transparente y centrada en el valor.

Además, es fundamental mencionar los 40 millones de euros que se recibirán a través de los fondos ITS. Estos recursos serán utilizados para desarrollar el Plan estratégico de infraestructuras y gestión del ciclo integral del agua diseñado para los próximos 25 años. En este plan no solo se busca la sostenibilidad del ciclo sino también se está alineando con las directrices europeas con el objetivo de garantizar el suministro y promover la biodiversidad.

Este plan estratégico se estructura en cinco programas clave: el primero, dedicado a la eficiencia, contempla una inversión de 20 millones de euros para los ayuntamientos; el segundo programa, enfocado a la mejora de la garantía de suministros, incluye proyectos como la ampliación de la desaladora de Santa Eulàlia, con una inversión de 13 millones, la construcción de un depósito en Formentera por valor de 3,9 millones, el proyecto de interconexión hidráulica entre el depósito de María de la Salud y el pueblo de Sineu con un presupuesto de 7 millones; el tercer programa se centra en la mejora del saneamiento, incluirá la adaptación de la EDAR de Sant Lluís, con un presupuesto de 6,3 millones; un cuarto programa se dedicará a la reutilización; y el quinto al dominio público hidráulico, del cual hay previsto un plan de choque de 1 millón de euros adicionales destinados a la limpieza de torrentes.

En este contexto, damos un paso más en el programa 561A, correspondiente a la gestión, protección y control del dominio público hidráulico y que se erige como columna vertebradora de las iniciativas dentro de la Directiva del Agua. La

estructuración de este programa, cuyo presupuesto asciende a 7,5 millones, es el resultado de una planificación detallada y de la aspiración de lograr una gestión que sea sostenible, eficiente y respetuosa con el equilibrio natural de nuestros ecosistemas.

En el centro de este programa se encuentran las acciones de los departamentos de coordinación y del servicio de estudios y planificación del dominio público hidráulico. El presupuesto está diseñado para desarrollar programas de acción que apunten a la mejora de la gestión, la ejecución de fondos europeos centrados en la digitalización y la optimización de la administración. Estamos hablando de la implantación de un sistema integrado de información y transformación digital de los procedimientos y expedientes, avanzando hacia una administración más ágil y accesible. Uno de los principales problemas que nos hemos encontrado precisamente en la Dirección General de Recursos Hídricos es el deficiente sistema de gestión de los expedientes para poder dar lo que se le pide a una administración, que es resolver los expedientes de una forma ágil. Desde dicho departamento precisamente buscamos la gestión a través de un incremento de recursos humanos para agilizar la tramitación de expedientes, mejorar la información disponible en el portal del agua y avanzar hacia una administración electrónica. El servicio de estudios y planificación desarrollará un conjunto de acciones dirigidas precisamente a mejorar la información sobre el estado de las masas de agua y los datos de consumos y recursos.

El programa se estructura en cuatro subgrupos que abarcan desde la gestión y el mantenimiento de nuestros torrentes pasando por la reparación y estabilización de los muros o la gestión ambiental asociada a estas obras.

En el marco de nuestro compromiso con la gestión responsable y sostenible del agua, el primer subprograma se enfoca en las acciones para el estudio, la planificación y el control del dominio público hidráulico, en la línea de la normativa estatal y europea. Este esfuerzo está liderado principalmente por el servicio de estudios y planificación y busca enriquecer nuestra base de datos sobre el estado de las aguas, el uso de los recursos hídricos para el año 2024, para el que se destinarán 1,8 millones de euros.

El segundo subprograma avanza en acciones decididas para mantener y mejorar los cauces de nuestros torrentes, son vitales para la gestión de las lluvias torrenciales y para la prevención de inundaciones, y donde la dirección general invertirá cerca de 5,2 millones de euros, aparte del millón adicional que comentábamos procedente del ITS. Estas acciones incluyen la limpieza, la conservación y hasta la estabilización de los muros, enfocándose en una gestión ambiental responsable y la elaboración de proyectos de mejora de las infraestructuras hidráulicas.

En el ámbito de aguas subterráneas, el tercer subprograma, se equipa para responder eficazmente a las necesidades del ciudadano, manejando los registros de agua y supervisando las autorizaciones para asegurar una gestión equilibrada del recurso.

Y, finalmente, en el cuarto subprograma, el del laboratorio del agua, se dota de herramientas y materiales necesarios para

el análisis y el control de la calidad del agua. Para el mismo está prevista una inversión de casi medio millón de euros.

Cada uno de estos programas está diseñado no solo para cumplir con nuestras responsabilidades actuales sino también para tratar de anticiparse y adaptarse a los desafíos futuros, garantizando que el ciclo del agua de nuestras islas sea gestionado de forma eficaz, lo más eficaz posible, y responsable.

Dentro del programa 562A, de abastecimiento, la dirección general reconoce que la gestión del suministro del agua es un servicio esencial para la sociedad. Por ello, se ha establecido la prioridad de garantizar un proceso de captación, tratamiento y distribución de la máxima calidad, eficacia y eficiencia, manteniendo siempre el compromiso de la preservación del medio ambiente. Para ello, en el 2024 está presupuestada una inversión de 42 millones de euros, lo que supone un incremento de 13 millones de euros por los 29 de este año. El objetivo es alcanzar la máxima excelencia operativa respondiendo a las necesidades y expectativas de los ayuntamientos que dependen de nuestras infraestructuras. Esto explica que el desarrollo integral de nuestro equipo humano proporcione una comunicación efectiva y la transferencia de conocimiento; además, gestionamos las subvenciones dirigidas a los municipios para mejorar el suministro y reducir las pérdidas de las redes de ayuda financiera con los fondos Next Generation de la Unión Europea.

Para el 2024 los presupuestos incluyen las transferencias que permitirán a ABAQUA llevar a cabo las acciones destinadas para responder a las situaciones críticas de suministro en las cuatro islas, centrándose prioritariamente en satisfacer la demanda. En Mallorca, por ejemplo, se mejora y se optimiza las infraestructuras del agua; en Eivissa se asegura el suministro eficiente de la calidad; y en Formentera se construirá un nuevo depósito para mejorar la gestión; y en Menorca se desarrollarán las obras previstas en el Plan hidrológico, entre las que se contempla la conducción desde la desaladora hasta el depósito de Es Caragolí para garantizar el suministro y desarrollar el plan del agua que promueva la gestión sostenible y acorde con una isla declarada Reserva de la Biosfera.

Todas estas acciones no son aisladas, sino que parten del esfuerzo concentrado en asegurar un suministro del agua sostenible y eficiente en todo el archipiélago, y este compromiso tratamos que sea respetuoso con el entorno natural de Baleares.

El programa 562B, correspondiente a los fondos para la inversión del ciclo del agua, está orientado hacia las iniciativas de saneamiento y depuración de las aguas. Para el mismo, hay presupuestada una partida de 86,3 millones de euros. Este programa se encarga de la gestión del canon de saneamiento, un tributo autonómico que impone sobre el vertido de las aguas residuales y que financian las acciones de la política hidráulica del Govern.

La esencia de este programa radica en financiar, mediante expedientes de indemnización, a los ayuntamientos, a las empresas que gestionan las depuración de las aguas residuales.

Eso permite realizar inversiones en infraestructuras y cubrir los costes de conservación y explotación de estas instalaciones esenciales. Además, se incluye el seguimiento y la inspección de las inversiones y aprovechamientos hidráulicos, financiados con este canon. De los 86,3 millones de euros asignados, 22,7 se destinarán a obras esenciales del sistema de saneamiento de las 4 islas. ABAQUA, recibirá una inversión específica de 13,1 millones para favorecer su operativa, mientras que el saldo restante se asignará a otras empresas públicas. Además, se prevé la redacción de proyectos de obras de ampliación, de mejoras, de mantenimiento de diferentes estaciones depuradoras y de suministro e instalaciones de equipamientos específicos.

En lo que respecta a los 63,7 millones restantes, de este fondo, está previsto la distribución equitativa y estratégica, ABAQUA será beneficiaria de 35,4 para el mantenimiento del sistema y otras empresas públicas contarán con 16,2, lo que les permitirá desempeñar un papel crucial en nuestra gestión de los recursos hídricos. Los ayuntamientos recibirán en esta materia, en la de las depuradoras, 10,5 millones, reforzando así su capacidad para atender a las necesidades locales. Por último, las empresas dispondrán de 1,4 millones, fomentando esa colaboración eficaz con el sector.

En este mismo subprograma queda contemplado, por ejemplo, la puesta en marcha de la depuradora de Vila, en Eivissa, que se encuentra en construcción desde 2016 y que es un proyecto clave para la dirección general, para el Consell de Eivissa y para el ministerio. El propósito fundamental, es asegurar el mantenimiento adecuado y la operatividad de estas infraestructuras, vitales para la salud pública y la sostenibilidad de nuestra comunidad. Y en este presupuesto reforzamos, precisamente nuestro compromiso, con la gestión eficiente del agua, garantizando los servicios de saneamiento, que cumplan los estándares de calidad y la sostenibilidad ambiental, que caracteriza a Baleares.

Pasando a la Dirección General de Costas y Litoral, de reciente creación dentro de la Conselleria del Mar, presenta un avance trascendental en la gestión y la ordenación de nuestro litoral, siendo un elemento clave de patrimonio cultural, económico y medioambiental de nuestras islas, y esta nueva dirección desempeña un papel crucial para la supervisión y la administración de nuestras zonas costeras, garantizando o tratando de garantizar, pues, su mejor conservación y su uso sostenible. El próximo año se deben de sentar las bases de cómo gestionar y ordenar el litoral en el futuro y realizar un esfuerzo para equilibrar las actividades humanas y económicas, con la necesaria preservación y protección del litoral. Es esencial proteger nuestros ecosistemas marinos y costeros, preservar la biodiversidad y garantizar a las generaciones futuras que también puedan disfrutar y beneficiarse de los recursos naturales, que son un elemento esencial para nuestra principal fuente de ingresos y de riqueza, que es el turismo.

Para el ejercicio de 2024 el presupuesto asignado a la Dirección General de Costas y Litoral asciende a casi un 1 millón de euros. Esta asignación presupuestaria refleja el compromiso de la administración con la protección costera, y estos fondos serán fundamentales para desarrollar esta política de protección del litoral y a la vez de equilibrio entre la

actividad económica y esta conservación. Además, la efectividad de crear un marco adecuado y eficiente de gestión del litoral, dependerá en gran medida de la disponibilidad de estos recursos. Es fundamental contar con los profesionales adecuados, para poder gestionar esta dirección general, y en esta cuestión, es uno de los principales retos, ya que se trata de una dirección general de nueva creación. Implementar, supervisar y hacer cumplir la normativa, asegurarse que esa normativa cumpla los estándares de sostenibilidad ambiental.

Es aquí donde la inversión en personal de esta dirección general, se convierte precisamente en algo esencial. Con el traspaso de competencias, se necesita fortalecer las plantillas de profesionales que se encargan de realizar esta óptima gestión y, al mismo tiempo, tener muy en cuenta las áreas jurídicas y técnicas. Esta materia, al ser de nueva creación, resaltar que el momento de creación de la dirección general ha coincidido con un proceso de estabilización de los funcionarios interinos y eso ha complicado de forma importante el poder cubrir toda esta plantilla de nueva creación en la conselleria. Es fundamental establecer pues todos los sistemas de funcionamiento y en eso estamos, de trámites informáticos, de manejo eficiente de todos los datos, de desatascos de los expedientes pendientes, de autorizaciones y de concesiones y de establecer los sistemas de funcionamiento del procedimiento de vigilancia y sanción, en cuanto al incumplimiento de la normativa.

También consideramos fundamental la protección de estructuras y elementos tradicionales, como son las casetas *de vorera* y elementos similares en todas las islas, y se está trabajando conjuntamente con los ayuntamientos y con los consejos insulares, en elaborar un instrumento que sirva para su protección y conservación. La actualización de este registro y el estudio de darle una cobertura jurídica, que ampare precisamente esta situación, es uno de los objetivos fundamentales para prevenir el abandono y la destrucción de este patrimonio, que forma parte de la historia de nuestras costas y que es un eje importante y prioritario en la dirección general.

La dirección general también tendrá la responsabilidad de administrar los nuevos campos de boyas, con un enfoque precisamente de protección de los ecosistemas marinos, especialmente en las zonas de posidonia. Y esta iniciativa también debe ser un modelo de gestión sostenible, que requiere financiación adecuada para su desarrollo e implementación.

En lo que respecta a las autorizaciones y concesiones, pasaron a ser competencia de nuestra comunidad el 1 de julio del 23. El objetivo inmediato es resolver los expedientes pendientes desde hace años, para asegurar la certeza legal de los ciudadanos que han tramitado estas peticiones. En este ejercicio 2024, nos enfrentamos, además, al desafío de simplificar el proceso administrativo, de proporcionar suficientes recursos humanos para resolver estas peticiones de los ciudadanos, de usos y actividades, y el objetivo es no promover mayores ocupaciones en la costa y sí mejorar las existentes y que éstas contribuyan, precisamente, a la mejora medioambiental, dándoles seguridad jurídica.

En cuanto a las autorizaciones que regulan servicios esenciales, es nuestro compromiso también, responder en

tiempo y forma a los ayuntamientos y organizaciones que organizan o promueven eventos, que usan el dominio público marítimo-terrestre, para que puedan planificar precisamente esas actividades, que muchas veces y en muchas ocasiones, desgraciadamente, se realizaban o se tramitaban peticiones de autorizaciones y no se recibía contestación por la administración competente.

Sobre las inspecciones y sanciones, también nos hemos propuesto poner en marcha un departamento específico, con un equipo de vigilantes en materia de costas, control en las instalaciones autorizadas y su correcto uso. Consideramos que es tan importante otorgar el contestar a las peticiones de los ciudadanos, como después comprobar que, efectivamente dichas autorizaciones se cumplen, conforme a la normativa. Se establece un departamento sancionador, para prevenir precisamente las malas prácticas y las acciones que contravengan las autorizaciones otorgadas. Además consideramos fundamental la coordinación entre diversas administraciones competentes en materia de vigilancia y control de la costa, compartiendo medios si es necesario.

Por último, en lo que se refiere a la control y autorizaciones de vertidos, también es nuestro objetivo, asegurar que estos se realicen de forma respetuosa con el medio ambiente, garantizando la calidad. Trabajaremos conjuntamente con la agencia, la dirección general, al estar en la misma conselleria con la Agencia Balear de Calidad del Agua y la Dirección General de Recursos Hídricos, para controlar los vertidos. El principal objetivo es, precisamente, que los vertidos, si se producen, se hagan de forma que la capacidad del medio para recuperar sus propiedades, sea evidente que se pueda recuperar el mar si hay vertidos de cualquier tipo, sea incumpliendo la normativa. Los controles de los vertidos se realizan estableciendo las condiciones de las autorizaciones con los planes de vigencia y control, y la imposición de las sanciones si fuera necesario.

Además se seguirán realizando inspecciones y seguimientos específicos para garantizar el cumplimiento de las autorizaciones de vertidos, conforme a la normativa, y llevaremos a cabo tareas específicas de actualización de la información disponible con el visor IDEIB, sobre las conducciones y puntos de vertidos del mar a fin de que el público en general tenga acceso a la información más relevante desde el punto de vista medioambiental.

Por último, la transformación digital y la modernización del departamento, también de la Dirección General de Costas y Litoral, es fundamental, la digitalización es una inversión que no solo optimiza los recursos, sino que también reduce costes a largo plazo, permitiendo esa gestión eficaz y transparente.

La inversión destinada a este departamento es un reflejo también de este compromiso del Govern en preservar nuestro entorno costero y de atención adecuada al traspaso de competencias que hemos asumido.

Por último, como ustedes saben, la Dirección General de Ports y Transporte Marítimo se enfrenta, precisamente, a desafíos cruciales para Baleares, la conectividad marítima es un eje fundamental para el crecimiento económico y la cohesión

social y, por eso, desde la Conselleria del Mar nos vemos comprometidos a mantener las rutas marítimas actuales, a buscar nuevas oportunidades de conexión, y nuestro objetivo es potenciar la movilidad de los residentes y consolidar estas islas como destino turístico destacado.

Estas iniciativas requieren una inversión significativa y, sin embargo, consideramos que estos gastos son esenciales para garantizar la prosperidad a largo plazo. Invertir en nuestras rutas marítimas y en la seguridad de nuestro transporte y en nuestros puertos es invertir en el futuro de Baleares en el mapa económico que guiará esta dirección general durante el 2024. Se sustentan en un presupuesto de 17,6 millones de euros, marcado no solo por un incremento que responde al dinamismo de los tiempos, sino también a nuestra intención de fortalecer el tejido que conecta nuestras islas y nuestros ciudadanos.

Este aumento es una declaración que refleja nuestra determinación en la mejora de las infraestructuras portuarias, que son una parte fundamental de nuestra actividad económica y nuestra apuesta por la conectividad que garantice la integración regional, especialmente con el reto singular de la isla de Formentera.

Una de las manifestaciones más tangibles de este compromiso es el sistema de bonificación marítima para los residentes, una política que hemos asegurado con el presupuesto para el próximo año. La asignación destinada a este sistema asciende a 13 millones de euros del capítulo 4, de bonificaciones a residentes, y garantiza la persistencia del descuento del 25% de los viajes interinsulares de los residentes de Eivissa, Menorca y Mallorca, y del 39% de los residentes de Formentera.

Este beneficio, en combinación con el apoyo estatal, resulta un descuento significativo a los costes de los trayectos, lo que facilita la movilidad y fortalecer las conexiones personales y profesionales.

Adicionalmente, dentro del objetivo 2, de contratos, se han presupuestado 500.000 euros para una posible obligación de servicio público o apoyo del barco de primera hora y de última hora de la ruta Formentera-Eivissa, que es una de las cuestiones donde nuestro sistema de conexión marítima debe garantizar a los ciudadanos de Formentera la posibilidad de coger el primer barco de la mañana y el último de la tarde, sobre todo en los meses de temporada baja, y asegurar esta conexión de los ciudadanos de Formentera.

Esta inversión refleja este compromiso y entendemos también la importancia de apoyar a los grupos con necesidades especiales, así dentro del marco hemos asegurado fondos para que personas con discapacidad que posean una tarjeta de estacionamiento autorizada puedan beneficiarse de una bonificación especial en trayectos marítimos interinsulares, y esta bonificación sea financiada por los presupuestos de la comunidad autónoma.

En cuanto a los presupuestos previstos para Ports IB para el 2024, se proyecta una inversión de 13,7 millones de euros en el capítulo de inversiones y de 9,4 en bienes y servicios. Estas asignaciones financieras son un testimonio también de este

compromiso en la mejora continuada de las instalaciones portuarias.

Estas inversiones sumadas a las partidas dedicadas al personal y gastos financieros elevan el presupuesto de Ports IB a 33,2 millones de euros para el próximo año. Entre los proyectos más destacados de Ports IB, en el apartado de inversiones están las inversiones en Portocolom, en el Port d'Andratx, en el pantalón de Sóller, estas iniciativas son fundamentales para asegurar la eficacia y la seguridad de nuestras infraestructuras portuarias.

En el caso de Portocolom Ports IB prevé invertir casi 3 millones de euros en un proyecto de adecuación de las barracas y reforma de la urbanización de diversas zonas de este puerto que se encuentran en un estado bastante deteriorado.

Del mismo modo, la asignación de casi 600.000 euros para el acondicionamiento de las instalaciones portuarias de Cala Lledó, en Sa Dragonera, y de 1,4 millones en la rehabilitación del Port de Sant Antoni evidencian el esfuerzo para preservar precisamente estas estructuras esenciales en nuestra economía.

En resumen, las inversiones planificadas para el 2024 van más allá de un mero gesto en infraestructuras o de una simple apuesta decidida por la modernización, la seguridad y la eficacia de nuestros puertos, sino que son unos pilares fundamentales para que la economía marítima y el bienestar de la comunidad dependen de ellos. Esta planificación financiera refleja precisamente la visión estratégica enfocada no solo al mantenimiento, sino a la evolución y adaptación de nuestras instalaciones portuarias con necesidades cambiantes en el futuro.

En el apartado de bienes y servicios correspondientes al capítulo 2, como objetivos específicos para el 2024, está previsto seguir trabajando en adecuar dichos servicios a los estudios elaborados, además de adoptar medidas necesarias para la correcta implantación de planes de protección portuaria, puertos gestionados directamente, se mantendrá el impulso en la regulación de los amarres, lo que contribuirá significativamente a la disminución de las listas de espera.

Además, se proseguirán las negociaciones con la Demarcación de Costas para la adscripción o concesión de instalaciones portuarias recreativas a lo largo del litoral balear. En este capítulo también se contemplan unas inversiones de 1 millón de euros en el nuevo servicio de limpieza de aguas, que se realizará mediante embarcaciones, reafirmando el compromiso con el mantenimiento del entorno limpio y seguro.

En los presupuestos presentados se refleja el compromiso de la supervisión y regulación del tráfico de mercancías entre las islas y la península, con una mirada crítica sobre el manejo de las mercancías peligrosas. La intención es garantizar que las islas no se vean privadas de un servicio estratégico y fundamental y, al mismo tiempo, se manejen estas mercancías con el máximo cuidado, atención y seguridad.

Además, en las líneas de acción de la dirección general es fundamental abordar un tema clave: la gestión de los campos de boyas. Somos conscientes de la necesidad de establecer

criterios claros para su utilización, y por esta razón se trabaja en la creación de un reglamento específico que regule la utilización de los campos de boyas. Este esfuerzo no solo garantiza la gestión más ordenada y sostenible de estos espacios, sino también refleja nuestro compromiso en la preservación del entorno marítimo y la sostenibilidad de nuestras prácticas.

Actualmente Ports IB gestiona directamente ocho campos de boyas situados en zonas de posidonia, pero para el 2024 se está trabajando ya en la redacción de 5 campos de boyas más, entre los que hay previstos la inversión de 1,2 millones de euros. Está el campo de boyas de la Illa de l'Aire de Menorca, Port Roig i Cala d'Hort a Eivissa, Sa Foradada i Es Caló a Mallorca.

En lo que se refiere a la capacitación de nuestro personal, también de IB, se sigue trabajando en la mejora de la formación profesional, se sigue trabajando en la reestructuración económica del personal con una planificación que ya se desarrolló, que se realizó en el mandato anterior y que se seguirá llevando a cabo y que se lleva además impulsando una mejora tecnológica y de innovación en la gestión y la modernización de los puertos.

Nuestro presupuesto en inversión en el futuro contempla la sostenibilidad como pilar central y con miras a promover esa sostenibilidad se mantendrán las bonificaciones del 75% para embarcaciones impulsadas con energías renovables y las tradicionales de madera, reafirmando precisamente ese compromiso con el medio ambiente y el patrimonio náutico.

Y, en general, estas serían las líneas fundamentales del apartado de Ports IB.

En resumen, el presupuesto del 2024 es, por tanto, más que una asignación de fondos, la materialización de nuestra visión estratégica y nuestro compromiso en el bienestar de la gente, en el desarrollo sostenible de nuestro territorio. Por eso entendemos que es un presupuesto positivo, esperanzador, proyectando confianza y estabilidad, que es lo que necesita nuestra sociedad.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

*Gracias, conseller.* Ara els demanaria si necessiten un temps màxim de 45 minuts o podem continuar. Podem continuar, entenc.

Li demanaria al conseller si contestarà individualment o globalment.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

Globalment.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Començam, idò, el torn d'intervenció dels grups parlamentaris. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Lafuente, benvingut a aquesta casa que vostè coneix tan bé i benvingut també el seu equip, la part del seu equip que avui l'acompanya, i agraiïts perquè hi dediquen esforços i feines, i esper que els dediquin amb bons fruits a fer que la cosa pública funcioni tan bé com es mereix.

Com segurament li dirà el portaveu de VOX, hem sentit la música, i al portaveu de VOX no li sol semblar malament la música que sona als representants del Govern que intervenen en aquestes sessions, la música que ha sonat vostè avui tampoc no ha sonat malament, ara hem de veure després la lletra, perquè vostè ha sonat molt, però la lletra més tost relativament en lletra.

Supòs que som pocs en aquesta sala que hem fet el servei militar, però els qui l'hem fet sabem que -jo l'he fet també, Sr. Buades, i a Ceuta, a l'Àfrica, defensant Espanya a l'Àfrica, en els Regulars, per cert-, sabent que a la nostra cartilla militar es posa allò d'*el valor se le supone*. A vostè *el valor se le supone* perquè en aquells moments a una conselleria tan inversora i tan important com aquesta, en quatre mesos és molt difícil haver pogut, diguéssim, planificar tota la capacitat, totes les necessitats d'aplicació política que necessita.

Tot i que vostè ens ha sorprès, perquè una cosa que no constava als pressuposts, vostè ens ha anunciat avui un pla estratègic a 25 anys. Si el feren en quatre mesos, enhorabona, demà de matí li demanaré per escrit una còpia, no es preocupi, però, evidentment, un pla de 25 anys crec que no reflecteix la primera anualitat d'aquestes 25 en el pressupost 2024, perquè és un pressupost molt continuista. Estic convençut que moltes obres, tant de Ports IB com obres de Recursos Hídrics, són continuació de projectes ja iniciats, és normal, és lògic, no és un retret, és el primer any i és lògic que així sigui, perquè no es fa un projecte d'una depuradora, una dessaladora, ni la modernització d'un port en quatre mesos, ni tan sols es pot calcular el pressupost. Per tant, és lògic que hi hagi una certa continuïtat.

Permeti'm que comenci per Costes, que és la direcció general manco inversora, gens inversora pràcticament, molt poc inversora, però que és fonamental per a la nostra comunitat, ara que tenim les transferències de la gestió del litoral. Però no m'ha sonat bé la música perquè vostè no ha dit una paraula o una expressió que es repeteix a la memòria de la conselleria, que és que quan conjuga la protecció de les costes, que ha de ser coherent amb la seva gestió econòmica, parla també de la protecció de la propietat privada. I en el domini públic maritimoterrestre propietat privada jo no sé si n'existeix, i a (...) vostè no ho ha dit. Per tant, per açò hi ha sonat la música i la lletra, que de vegades la música no reflecteix tot el que diu després el qui canta.

Per tant, clar, estam d'acord, totalment d'acord que hem de protegir les casetes de vorera, els escars, totes les instal·lacions tradicionals que tenim, però evidentment una cosa és protegir totes aquestes instal·lacions i equipaments i una altra cosa és després veure com es gestiona, diguéssim, l'ús d'aquestes instal·lacions per part de l'administració i la concessió de les privades. Perquè quan parla de concessió la memòria de la direcció general també parla de propietat privada, i les concessions o són concessions o són propietat privada, una de dues, perquè fins i tot els nínxols dels nostres cementeris són concessions, no són propietats privades, malgrat que moltes persones s'ho pensin.

També vostè parla de propietats privades quan parla de "xiringuitos", per entendre'ns, i açò evidentment aquí m'agradaria que vostè perfilés bé, quan la seva rèplica, sobre açò. I açò va lligat que perfili bé, per favor, una qüestió que no és pressupostària, per tant, si vostè considera que no m'ha de contestar, no em contesti, però jo insistiré, que són les línies mestres del projecte de llei que s'anuncia a la memòria de pressuposts. Per tant, per açò li deman, perquè, evidentment supòs que coneix el conflicte que té l'Estat amb la Comunitat Autònoma de Galícia, tot i que no té transferida la gestió, ha intentat actuar sobre les seves costes. I vostè aquí, ara que estam tan constitucionalistes, vull dir, crec que hem de respectar la Constitució també quan es refereix a les competències de cadascú. A veure vostè com s'ho farà per complir la paraula donada de la Sra. Prohens a Formentera. Complicat ho té, però evidentment *el valor se le supone*.

Seguint amb Costes, només dues preguntes: pensa vostè tancar el cicle de transferències i transferir la gestió del litoral rústic als consells? I una altra, la transferència li permet posar noves taxes? Vostè ha parlat avui de prou ingressos, ha parlat de complir les normes, etc., pensa posar noves taxes a la gestió de Costes?

Anem ja a Recursos Hídrics. Vostè ha parlat, açò sí ho ha dit, i ho havia apuntat perquè ho du la memòria, i vostè ho ha repetit, que parlam d'un futur sostenible en termes d'aprovisionament. Açò què vol dir, què hem de poder seguir creixent sempre a partir de les dessaladores, de regeneració d'aigua? I no qüestion la necessitat de dessaladores ni qüestion la necessitat de regenerar l'aigua, però vull dir, perquè són infinits els recursos, és infinita la capacitat de creixement, o hem de parlar de capacitat de càrrega de cadascuna de les nostres illes?

Vostè parla molt a la memòria de noves infraestructures, parla de desvincular la disponibilitat del cicle natural de l'abastiment d'aigua, és a dir, dessalació, regeneració, quines infraestructures pensa articular aquí? Perquè als seus pressuposts no s'hi veuen, igual són en aquest pla estratègic de 25 anys? Expliqui-m'ho, si li sembla bé.

També m'agradaria saber..., per cert, la regeneració crec que és una qüestió molt important, que no val molts recursos, però que sí que és necessària, que és la pedagogia, i crec que el Govern ha de fer pedagogia perquè aprenguem els ciutadans i ciutadanes que el futur de l'aigua passa molt per la regeneració. I de vegades a tots ens fa una mica de por usar aigua



regenerada, però aquí la pedagogia, com defensen els tècnics, és fonamental.

Pla hidrològic. Ha parlat vostè del Pla hidrològic, què pensa fer amb el Pla hidrològic, el pensa revisar? Perquè vostè parla a la memòria també que s'ha d'adaptar el Pla hidrològic a les necessitats canviants. Quines són aquestes necessitats canviants? És a dir, s'ha d'adaptar al ritme que creixi la població? Hem de permetre continuar creixent en piscines? Hem de permetre creixent en qualsevol tipus d'ús de l'aigua de manera indiscriminada? Aquesta qüestió crec que també és important, què pensa fer vostè amb aquest pla hidrològic?

Ha parlat dels fons d'inversions, dels fons d'MRR, no ens ha especificat molt, el fons ITS ho ha començat a explicar vinculat a aquest pla estratègic, que no surt als pressuposts. Per tant, no sabem molt bé, a part de les poques coses que vostè ha apuntat, i la suma del que vostè ha dit suma més que la primera anualitat que vostè ha dit que tindria. Per tant, supòs que del parlar de plurianuals. No és normal.

El factor d'insularitat, no l'hem trobat. Vostè com el pensa gastar? Com el pensa invertir? I quines quantitats? A què destinarà el factor d'insularitat i en què?

Destina vostè, per exemple, tenc la Sra. Marquès al costat i em renyarà si no ho dic, l'emissari de Binidali, aquí hi ha 69.000 euros, pensa fer un emissari, Sr. Lafuente, amb 69.000 euros?

Finalment, vostè ha parlat que el fons que prové del cànon de sanejament també aniria a *otras empresas públicas*, vull dir, parla d'empreses públiques municipals, de què parla quan parla de *otras*, però supòs que diu ABAQUA y *otras*, quines són aquestes altres, si són municipals, ho són... o quines són?

I em queda molt poc... un minut. Ports, molt ràpidament, els recursos de Formentera ja hi eren al pressupost 2023, vull dir, endavant que em sembla una necessitat cabdal. Per tant, està molt bé que vostè tenguí el compromís de la barca a primera hora i a darrera hora.

Vostè ha parlat d'invertir en rutes marítimes, vol intervenir en el mercat, Sr. Lafuente? Perquè vostè ha dit que ha parlat... (...) i vostè ha parlat d'inversió en rutes marítimes, increment d'ingressos a través dels camps de boies. Els camps de boies, té un conflicte entre Ports IB i la Direcció General de Costes, que vostès ja el resoldran, però m'agradaria saber qui ho gestionarà per poder fer-ne el control.

Parla d'un nou servei de neteja de barques d'1 milió d'euros, en què consisteix aquest servei? Té sentit que estigui a Ports IB i no a la Direcció General de Costes, però en tot cas de què serveix? Per què funciona aquest servei? Ens sembla interessant.

I no tinc més temps, ja seguiré si de cas amb algunes coses més de Ports, després, només una darrera pregunta: que va lligada als pressuposts i als romanents dels pressuposts, el darrer Consell d'Administració de Ports IB, si no ho tenc malentès, va retornar 20 milions d'euros al Govern de les Illes

Balears. És així? Amb quina finalitat? Per què? Perquè vostès han criticat molt altres decisions d'aquest estil.

M'agradaria que em contestés aquestes coses, si alguna no ha tengut temps d'apuntar-la ja intentaré recordar-la-hi a la segona intervenció.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Pel Grup Parlamentari VOX, té la paraula el Sr. Buades per un temps de deu minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

*Gràcies, presidenta.* Muchísimas gracias, conseller, y bienvenido con todo el equipo. Esta es una conselleria de nueva creación y creemos que totalmente necesaria por la idiosincrasia de nuestro territorio, estamos rodeados de mar y encima el agua escasea y, por lo tanto, me parece muy acertada la creación de esta conselleria.

Sr. Borràs, sí, hice la mili, pero en marina, o sea, estoy más cerca del Sr. Conseller que usted, o sea que ya se veía que haciendo la mili en la marina sería el portavoz de VOX en esta comisión, ya se veía venir, ¿no?

Hombre, le agradezco muchísimo que me siga en las comparencias porque lo de la música lo he ido repitiendo en otras comparencias, porque este diputado está en cuatro comisiones, y por lo tanto le agradezco muchísimo que me siga, es un honor para mí que una persona con tantos años en este parlamento siga las intervenciones de un nuevo diputado como puedo ser yo.

Pero, claro, la música me tiene que sonar bien, Sr. Borràs, este gobierno y esta conselleria está apoyada por un pacto que firmamos el PP con VOX, mal iríamos si la música del Sr. Lafuente no me sonara bien, muy mal iríamos. Por lo tanto..., pero, bueno, le agradezco muchísimo su atención en mis comparencias. No hago lo mismo yo con usted porque no le veo en muchas, pero...

Bueno, yo destacaría un par de cosas, tampoco no voy a... Hombre, me interesa muchísimo, y creo que es un avance, que no se utilicen en este gobierno los ITS para hacer conciertos y para otras mandangas, ¿no?, a las que ya nos tenía habituados. El impuesto de turismo sostenible es, pues, para invertirlo en cosas que puedan sostener nuestro turismo y nuestro territorio. Claro, ustedes lo utilizaban en conciertos y en otras mandangas, pues, hombre, por lo menos ahora los 40 millones irán a una cosa tan necesaria como es el ciclo del agua.

Pero lo bueno de unos presupuestos no es que sean más altos o más bajos, lo importante es que se ejecuten, y como ustedes no están en otras comisiones, pero yo sí, esta mañana hemos tenido la de Asuntos Sociales, ayer la de Vivienda, y la no ejecución es de escándalo -de escándalo-, simplemente en el Ministerio de Transición Ecológica, 20 millones de transferencia a los ayuntamientos, en julio de 2023, este es el estudio, que no estaban ejecutados.

Ustedes hinchan los presupuestos, hacen burbujas, como el escudo social, por ejemplo, y no ejecutan. Entonces, vamos perdiendo fondos europeos Next Generation, etc., pero es que además nos hemos encontrado en la Dirección General de Recursos Hídricos 4.295 expedientes sin resolver, que han dejado ustedes pendientes. Ocho años y nos encontramos 4.295, si fueran 95 les entendería, pero 4.295 expedientes me parece, por lo menos, que se puede achacar esa acumulación de expedientes a una mala gestión del anterior gobierno, y también, por qué no decirlo, a la carencia del personal en el departamento de Recursos Humanos, de Recursos Hídricos, perdón. La mayoría de estos expedientes paralizados se refieren a autorizaciones para infraestructuras, construcciones en zonas de dominio de torrentes y también a concesiones de pozos y explotaciones de extracciones de aguas subterráneas.

Estos retrasos alarmantes, de varios años, en el servicio de aguas subterráneas, con expedientes pendientes de 2019 o dos años y medio de los informes de zonas inundables en el servicio de dominio público. Esta situación es preocupante y es debida a su mala gestión después de ocho años.

Estamos delante de una conselleria en la que la música nos parece bien, hay que... ahora, como bien usted ha dicho, hay que leer la letra pequeña, pero con las enmiendas que nos corresponden, pues, iremos avanzando.

Además, estos presupuestos... ¿cuánto me queda, vicepresidente? ¿Cuánto me...?-

*(Se sent una veu de fons intel·ligible)*

Se me ha pasado el tiempo. Bien, pues ya será para el próximo.

Gracias... ¿Seguro? Son cinco minutos... Llevo cinco minutos..., cinco minutos...

*(Se sent una veu de fons intel·ligible i rialles de l'intervinent)*

Menos mal que somos amigos porque si dice lo contrario...

*(Se sent una veu de fons intel·ligible)*

... -no, ya, ya... tranquilo, ya me ha extrañado.

No, nada, simplemente, pues, agradecer al conseller y a todo su equipo, pues que los pactos que firmamos en julio estén dentro de estos presupuestos, el número 43, el número 44, el número 45, el número 46, el número 47, con inversiones finalistas en el ciclo del agua, con el plan de inversiones que invita a combatir la falta de mantenimiento (...) vinculadas al ciclo del agua y el déficit de recursos hídricos, etc.

Creo que son unos buenos presupuestos, son unos presupuestos del cambio y sobre todo para salvaguardar un bien tan preciado como es el agua.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

*Gracias, Sr. Buades.* Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Rosa, per un temps màxim de deu...

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sra. Presidenta. Moltíssimes gràcies, Sr. Conseller, per la seva exposició i vagi per dit que agraeisc la seva presència aquí, també la seu equip, que sé ben cert que fan feina i que, a més a més, és una feina és desagradada i, per tant, encara que hi hagi unes discrepàncies generals i segurament en moltes qüestions crec que és important reconèixer que dediquen el seu temps al servei públic i, per tant, que com a mínim que quedi al *Diari de Sessions* que se'ls agraeix.

Sr. Lafuente, vostè té un gran repte per davant, i moltes de les qüestions vénen reflectides a les memòries que vostè i el seu equip han redactat respecte dels pressuposts. Vostè n'ha parlat al llarg de la seva intervenció, que fa falta actualitzar depuradores, regenerar aigua, reduir pèrdues, assegurar una millor gestió del cicle d'aigua, també ha parlat de la necessitat d'agilitar la gestió de tràmits, tant en la Direcció General de Costes com en la Direcció General de Recursos Hídrics.

Una de les qüestions que ha plantejat és la necessitat de fer-ho a través de la digitalització de... o almanco vull dir una certa millora de la tramitació dels expedients. I en aquesta mateixa sala, en Comissió d'Ordenació del Territori, vostè va plantejar la necessitat de créixer en personal a la Direcció General de Recursos Hídrics, ho ha dit vostè també avui aquest horabaixa. El que passa és que jo, havent mirat els pressuposts de la seva conselleria, el capítol 1 per a la Direcció General de Recursos Hídrics no ha crescut, és normal perquè les places no estan creades ni dotades, però anam a mirar les reserves dins el capítol 2, a la partida 24, i no hi ha res.

Per tant, jo em deman, aquests increments de personal els tenen prevists fer a través d'una modificació de crèdit al llarg de l'any? Els tenen previst..., bé, com ho plantegen fer? Ja li ho vaig expressar en aquesta mateixa sala, i crec que en aquest moment el representant del Grup Mixt, el Sr. Castells, li va dir el mateix, que nosaltres li donariem suport a aquells increments, de la capacitat de gestió de la pròpia administració, però, és clar, no hi és en el pressuposts que ens presenta vostè avui aquí. No sé si ens ho podria especificar. Vull dir que a altres comissions s'ha parlat que..., jo duc quatre conselleries i, per tant, en tenc prou amb les que duc. No he mirat la de Presidència, a altres compareixences sí que s'ha plantejat la possibilitat que pot ser la Conselleria de Presidència i Funció Pública està prevista aquesta partida 24, però clar, jo no veig aquest increment de serveis com a partida pressupostària. Per tant, m'agradaria saber com ho té previst fer-ho.

Si miram unes de tasques concretes de la Direcció General de Recursos Hídrics, que també han criticat vostès els darrers vuit anys, la gestió de torrents, a mi em sorprèn, perquè, és clar, si miram el programa 561A, la partida 61106, que és la que es destina a neteja de torrents i a les inversions de millora de la infraestructura de torrents, veiem que ha baixat 1 milió d'euros.

Vostè és ver que ha dit les partides, i vostè ha dit que tendran 1 milió d'euros de l'ITS. Per tant, el que fan al final és completar el pressupost que li falta de pressupost propi amb ITS. Cap problema, jo no li veig una emperò, el que passa és que vull dir, ho dic més que res per ser conseqüents amb el que diem en aquesta sala i en campanya electoral.

A més a més, a mi em preocupa no tant perquè *per se* sigui negatiu, o perquè vostès siguin incoherents amb el que han dit, sinó perquè sé com funciona l'ITS i l'ITS funciona, entre altres coses, amb una resolució de l'AETIB que concedeix un crèdit o que reconeix un crèdit, i que es paga a justificar. Per tant, la Direcció General de Recursos Hídrics no disposarà d'aquests doblers, és ver que els tindrà pressupostats, i, per tant... però, bé, una cosa és tenir pressupost i l'altra liquiditat, però no els tindrà fins a finals d'any; i de fet, de vegades ni això, perquè l'ATIB du el temps que du. Per tant, jo veig potencialment conflictes perquè el dia que vostè no tenguí al capítol 6 de la seva conselleria els 6,3 milions d'euros, que ha dit que necessitaria per licitar els contractes de millora de torrents, etc., no podrà licitar aquestes millores. Per tant, a mi m'agradaria que m'expliqui com pensa fer-ho.

S'han desfet, vostè ha previst exactament la quantia exacta a l'any passat, sense tenir en compte la inflació. Per tant, aquí també estaria bé si poguéssim actualitzar aquesta xifra. Ho dic més que res perquè sé que és una qüestió on han fet o han destinat una política barroera a la qüestió dels torrents tantes vegades com han pogut; i quan arriben veig que pressuposten exactament el mateix, vull dir, com si el cost de vida o l'augment de costos no tengués cap tipus d'implicació.

Parlant d'ABAQUA. Vostès han previst 849.493 euros per redactar projectes d'EDAR i emissari, m'agradaria saber quins projectes té previst redactar.

També m'agradaria demanar-li per què el mes de maig, abans de les eleccions, es va fer una autorització de despesa de 4,4 milions d'euros per a una depuradora, que és l'ampliació de la depuradora de Felanitx, que estava pendent de licitar les obres. Vostès hi preveuen, si no vaig errat, 128.000 euros d'inversió per a enguany, no sé si és que no tenen previst licitar aquestes obres, vull dir que ara mateix no estan a la plataforma de contractació, o és que preveuen simplement que durant l'exercici només es gastin això. Si m'ho pogués aclarir, li agrairia.

El mateix amb la demolició de l'emissari d'Eivissa, es va pressupostar la demolició de l'antic emissari d'Eivissa, es va pressupostar amb una despesa d'1 milió d'euros, però per a l'any que ve només preveuen 2.904 euros. No sé si és que preveuen només que es gastin aquests maldament s'iniciï la contractació. Vull dir, si ens ho pogués aclarir, li ho agrairia.

El mateix, preveuen 2,1 milions d'euros per a la dessaladora d'Andratx, quan al llarg d'aquests anys el que s'ha previst era l'ampliació de la depuradora d'Andratx. No sé si és un error tipogràfic o és un canvi per complet dels projectes que estan fets. Ho dic més que res perquè l'Ajuntament d'Andratx va preveure, de fet va expropiar uns terrenys per poder ampliar la depuradora, va sortir a exposició pública, està el projecte redactat per 2 milions d'euros, la quantia és pràcticament la

mateixa. Si ens ho pogués aclarir, li ho agrairia, perquè realment ho he parlat amb els meus companys d'Andratx i mai no s'havia parlat d'invertir 2 milions d'euros en la dessaladora que ja existeix a Andratx, sinó que el projecte que mancava era l'ampliació de la depuradora.

El mateix, si ens pogués aclarir en quin estat està l'EDAR de Campos que estava previst també obres d'ampliació. Igual que l'estat execució de les obres de l'EDAR de Sa Pobla, ho dic més que res perquè preveuen el 85% del cost de les obres per a l'any que ve maldament les obres tocaria ja haguessin començat, almanco que duguessin sis mesos d'obres, i és un projecte relativament curt d'execució. Per tant, no sé si és que preveuen simplement que totes la despesa es faci llavors o és que duim un retard. Si ens ho pogués aclarir, li ho agrairia.

També, dues de les qüestions que són importants, almanco a ABAQUA, quan feia feina en temes d'energia em preocupaven aquestes qüestions, és la sostenibilitat a mig i a llarg termini d'ABAQUA. ABAQUA és el principal consumidor d'energia de la CAIB i, com que té molta despesa energètica, això l'impedeix, en certa manera, millorar la seva capacitat inversora o tenir majors recursos. Aquí m'agradaria saber si ens pogués especificar, no ho veig a la memòria d'ABAQUA, però si tenen previst adequar cobertes dels dipòsits en alta perquè s'hi puguin fer els projectes que té previst fer l'Institut Balear d'Energia damunt les cobertes; més que res, bona part d'aquests dipòsits el problema que tenien eren problemes o la necessitat d'impermeabilització. Són projectes relativament barats d'executar, barats pel que és el pressupost d'ABAQUA, tot sigui dit. Però, clar, això s'ha de redactar i s'ha d'executar i com que jo no veig aquí, m'agradaria... ho dic més que res perquè sinó, vull dir, com més retarden això, més despesa energètica fem, que és una despesa és completament no rendible per a la mateixa empresa.

El mateix amb les millores d'eficiència energètiques que estaven previstes. El mes de març es va treure una licitació de quatre projectes d'equips isobàrics per un import de 484.000 euros, eren quatre dessaladores. La idea era que poguessin rebaixar entre un 10 i un 20% la factura elèctrica d'aquestes dessaladores. El que passa és que l'execució dels projectes per a l'any que ve només han previst 320.000 euros, no sé si és que els projectes no els tenen redactats encara. Si ens ho pogués aclarir, jo li ho agrairia.

Passant ja a Ports o a la direcció...

LA SRA. PRESIDENTA:

Hauria d'acabar.

EL SR. ROSA I GASPAR:

... -acab, sí, sí-, m'agradaria si em pogués especificar de les 53 places noves que tenen previst crear si s'internalitzen totes les de Tragsa, quantes seran per al nou servei de camp de boies?

I després m'agradaria que pogués fer una referència del 17% d'increment de les taxes d'amarraments que té previst fer, si és que preveuen augmentar els costos o preveuen més aviat augmentar un 17% els amarraments a Ports IB. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa. Ara té la paraula, pel Grup Parlamentari Mixt, la Sra. Gómez, per un temps de deu minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Lafuente, gràcies per ser aquí. Li vull parlar d'alguns temes que no acab de veure presents en els pressuposts i no sé si és que no els he sabut localitzar o que no formen part de les accions polítiques que han decidit escometre.

Per una banda, a nivell de platges, la neteja de platges, per exemple, a Menorca la fa el consell insular, però després el que seria la mar, doncs hi ha les famoses barques del Govern balear, bé, amb una eficiència que s'ha posat en dubte per entitats sectorials de protecció del medi marí. I especialment li voldria fer referència a la contaminació de microplàstics que pateix l'illa, molts microplàstics que estan, a més a més, molt concretats per indústries que vénen de Tarragona, de pellets, i bé que jo sempre he pensat que ja estarien quasi -des del meu punt de vista- amb un perfil quasi de delictes mediambiental; voldria saber si hi haurà accions en aquest sentit, tant per recollir la contaminació com per intentar evitar-la. Aquest és un tema que li volia comentar.

Ha comentat també que incrementarà -tot i que no és a la dotació pressupostària- el nombre de vigilants, no ha dit com seria el repartiment per illes, òbviament li he de demanar, per saber com quedarien repartits aquests increments.

El control d'abocaments, jo ja li he fet alguna pregunta en plenari. Vostè ja va dir que es comprometien a fer un seguiment a Menorca, concretament, tenim abocaments al Cap d'en Font concretament, n'hi ha hagut a Cala Padera, en altres ocasions, a Es Castell, també a Cala en Porter, és ver que són puntuals i és ver que de vegades venen per avingudes després de tempestes, però voldria saber com s'escometrà una política, jo diria, quasi de prevenció, per evitar aquests abocaments.

També li voldria demanar quines decisions prendran a Fornells; és evident que hi va haver una gran oposició a les obres del port de Fornells, i voldria saber si vostès ara que han entrat al Govern pensen canviar alguna cosa del que estava projectada i del que queda per fer, perquè molta cosa està feta. Aquesta és una pregunta.

També hi ha un tema important enrocats a Cales Fonts, d'unes obres que crec que feia a Tragsa, amb una passarel·la, que havia de ser de fu... -no?, d'acord, bé, em contesta, d'acord, ja està.

També li voldria demanar per la conservació de la posidònia, és millor conservar que haver de replantar, es torba 200 o 300 anys plantar posidònia i que estigui una praderia tal com toca, evidentment, el tema de conservació és important. Voldria saber també, a part de la vigilància, que més pensen fer.

I un tema que crec que -jo diria que- quasi és més crític perquè pertany a les polítiques de cicle, és la salinització de

l'aigua depurada, que compromet el seu ús en el sector agrícola, a Menorca ja tenim algun cas a Mercadal, si no m'equivoc, però també a Sòller els agricultors es queixen del mateix; el 50% d'aquesta aigua d'Eivissa, crec que també, no es pot utilitzar perquè, com que ja entra incomplint la normativa..., bé, el problema no és que incompleixi la normativa és que el resultat que no entri com toca produeix aquesta salinització.

ABAQUA mateix ha fixat en un 21% la quantitat d'aigua que arriba a la xarxa de clavegueram i a les estacions depuradores incomplint aquesta normativa i que, per tant, dificulta l'accés a la seva depuració. A Mallorca, estaria en un 10,6 de superació del llindar; Menorca és l'illa que està menys malament, està en un 3,6, especialment està malament a Sant Climent i a Sant Lluís; però a les Pitiüses, pel que deia aquest informe, estan en quasi un 50% per sobre d'aquest llindar, per tant, és clar, se romp el cicle: si ja entra malament a la depuradora és quasi impossible pensar que la depuradora podrà fer la feina que toca i, per tant, no és ver que reutilitzarem aquesta aigua. I crec que tots estàvem com a molt d'acord en evitar que ni una gota d'aigua depurada anés a parar a la mar, perquè açò òbviament no sembla el més òptim.

També li voldria fer referència a un altre tema, que és la capacitat de càrrega nàutica. L'estudi que va sortir de la mateixa conselleria el 2020, l'anàlisi especial de capacitat de càrrega nàutica de les zones de fondeig a les Illes Balears, aquest estudi, per exemple, a nivell de Menorca ja demostrava que teníem superadíssima la càrrega nàutica a la costa, per exemple, de Menorca. També voldria saber quines seran les propostes que vostès faran, atès que la realitat està ja per sobre del que recomanaven els mateixos estudis públics, diguem-ne, del mateix Govern.

També voldria si es podria posicionar respecte de la Llei Reserva de la Biosfera de Menorca i tot allò referit a la seva conselleria, és a dir, de quina manera es col·laborarà, si hi haurà predisposició, si es continuen qüestionant alguns articles, hi havia qüestionaments competencials abans que acabés la legislatura, i voldria escoltar la seva opinió com a conseller de la cosa.

En tema de neteja de torrents, també voldria saber si les tècniques que s'escometran tindran en compte la realitat del camp. Vostè sap que el Programa CARP a Menorca, de custòdia agrària, moltes vegades el que ha fet és deixar en mans dels pagesos aquesta neteja, que ha resultat molt més sostenible que no quan entren les màquines a fer net, de la conselleria. Voldria conèixer, doncs, la seva opinió i si pensa que aquesta manera de conservar i d'aclarir els torrents, si vostè la comparteix. Nosaltres pensam que és suficientment òptima i sobretot molt més sostenible perquè no es carrega el bo i el dolent.

I, en principi... ah, sí, en tema de Ports IB va quedar pendent de firma el conveni en temes de..., vostè sap que l'autoprotecció en prevenció d'incendis se sol fer conveni amb els consells insulars i va quedar pendent de firmar el conveni i una dotació econòmica. Bé, li vull demanar si pensa que han de col·laborar amb el consell insular amb els sistemes d'autoprotecció de prevenció d'incendis, vist que no els posa la

conselleria, sinó que es deixen en mans del consell insular, d'acord?

I, en principi, jo amb açò, si em contesta a tot açò, em don per satisfeta, Sr. Lafuente.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Gómez. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Mesquida, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Gràcies, Sra. Presidenta. Gràcies, Sr. Conseller, i a tot el seu equip, per ser aquí presents avui per presentar els pressuposts de l'any que ve d'aquesta conselleria. És cert que el nou Govern de les Illes Balears ja fa mesos que ha començat a treballar, i ara arriba el moment de fer front a l'elaboració dels nous pressuposts per al 2024 que representen tot un repte per a una conselleria de nova creació, com la que avui ens ocupa.

En el context actual, el repte és majúscul, ja que la gestió dels recursos naturals té una importància més gran si cap quan fa referència a la comprensió i valoració del cicle de l'aigua i també dels recursos marins dels que el nostre territori en té prou.

En principi, la dotació pressupostària que tindrà la conselleria s'apropa als 205 milions d'euros i representa un increment superior al 18% respecte a anys anteriors, és a dir, hi ha un increment proper als 32 milions.

Com es gestionarà aquest capital, aquests fons? Bé, és cert que els experts adverteixen que gairebé un 30% de l'aigua es perd, l'objectiu de reduir aquesta xifra és ferm i clar, de la mateixa manera que ho és la necessitat de ser capdavanters en millorar la qualitat de l'aigua tractada per a la reutilització i aconseguir que no es perdi ni una sola gota. Aquesta és una meta que es reflecteix en els pressuposts del 2024 de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua; amb el finançament que tindrem provinent dels recursos procedents del cànon de sanejament, de les inversions de l'Estat, del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i també del factor d'insularitat establert al Reial Decret 4/2019.

El conseller ha donat prou dades, prou xifres, a mi m'agradaria fer un poc més de repàs de la gestió que durà a terme la nova conselleria, i em voldria centrar un poc en els quadrants, en els distints departaments que faran feina en aquesta funció.

Voldria començar amb la Direcció General de Recursos Hídrics, que és un organisme públic que exerceix les competències com a organisme de conca, establert a l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a l'article 30. Aquesta Direcció General de Recursos Hídrics és conscient, en aquests moments, de la necessitat d'impulsar solucions pragmàtiques i realistes per abordar els desafiaments que enfrontam en relació amb el cicle d'aigua a les Illes, i l'objectiu no és altre que aconseguir que l'aigua sigui un element que centri les polítiques per garantir en quantitat i qualitat aquest bé, essencial per a la vida i el manteniment de l'activitat econòmica.

Per açò s'han de posar en marxa unes mesures per garantir de manera efectiva la importància de la sostenibilitat i la reutilització i fer feina de manera estratègica i conjunta amb altres sectors clau com, per exemple, l'agricultura. Amb els pressuposts que s'han dissenyat, la Direcció General de Recursos Hídrics de la conselleria impulsa un model de gestió del cicle de l'aigua que tindrà com a darrera finalitat aconseguir la sostenibilitat i la circularitat en el cicle de l'aigua. Aquests pressuposts pretenen ser la primera passa, per definir una línia de gestió que anirà destinada, entre altres coses, a millorar l'eficiència dels recursos que es tenen i garantir aquests recursos per a la demanda que hi ha actualment i la futura. També la millora i manteniment d'infraestructures de depuració, creació de noves infraestructures de regeneració i impuls de la protecció a la biodiversitat i cercar la transversalitat en polítiques agràries i circularitat, com a eixos fonamentals.

Es potenciarà també l'estructura, per tal de continuar i millorar la tramitació dels expedients d'autorització d'obres i actuacions diverses en zones de protecció, que actualment sabem que estan encallats.

També hi ha previst donar un impuls molt important a la iniciativa de gestió del cicle integral de l'aigua, desenvolupat, tant pel servei en la mateixa direcció per l'Agència Balear de l'Aigua, ABAQUA, de manera que ens permetin assolir en una primera fase, els objectius de sostenibilitat d'aquest cicle de l'aigua, d'acord amb les directrius europees. S'ha de fer una feina també d'adaptació a aquestes normatives europees i comunitàries, per tal de garantir el subministrament i afavorir la biodiversitat.

També voldria fer un esment a la Direcció General de Ports i Transport Marítim. La Direcció General de Ports i Transport Marítim representa un pilar estratègic dins l'entramat institucional i econòmic de Balears, a més de gestionar els aspectes econòmics associats als ports i la nàutica, aquesta direcció juga un paper clau en la preservació i promoció d'una part essencial de la identitat cultural i paisatgística de les nostres illes. La seva missió se centra en la promoció d'un desenvolupament econòmic sostenible de l'àmbit marítim, mentre s'assegura la protecció i valoració del patrimoni marítim que caracteritza les Illes.

Per assolir aquests objectius es reconeix la importància d'una gestió meticulosa, ordenada i transparent, juntament amb la necessitat d'una revisió sistemàtica dels processos per potenciar l'eficàcia administrativa. La col·laboració amb entitats del sector, s'identifica també com un element clau, la participació activa en els òrgans consultius i de gestió, assegura que les decisions que es prenguin, es basaran en una comprensió acurada de les diverses necessitats i perspectives del sector marítim balear. Per tant, els desafiaments que afronta la Direcció General de Ports i Transport Marítim, són crucials per al futur de Balears. Aquí podríem esmentar, per exemple, la connectivitat marítima i un dels objectius primordials d'aquesta direcció, com és el de potenciar la mobilitat dels residents i consolidar Balears com un destí turístic destacat.

Pel que fa al transport de mercaderies, la direcció general també es compromet a garantir la seguretat i l'eficiència, amb

especial importància als productes de major risc. Açò no només assegura un subministrament constant i qualitatiu, sinó que també promou un intercanvi comercial dinàmic amb altres regions, per així mantenir la competitivitat en el primer pla.

Un pilar fonamental en aquesta estratègia de connectivitat, és el sistema consolidat de bonificacions marítimes per als residents. Tots sabem que hi ha una cobertura del 25% de descompte en els trajectes interilles per als residents d'Eivissa, Menorca i Mallorca, 39% per als de Formentera, i que aquesta dotació està assegurada gràcies a la partida més substancial del pressupost d'aquest programa. Això, sumat al suport estatal, que aporta l'altre 50% addicional, es configura com un descompte total del 89% per a Formentera i un 75% per a les altres illes, que de ben segur continuarà en el pròxim exercici.

També es considera fonamental, protegir i atendre els col·lectius amb necessitats específiques, per açò les persones amb discapacitat, titulars d'una targeta autoritzada d'estacionament, tindran dret a una bonificació especial per als trajectes marítimes insulars dins les ciutats. La totalitat d'aquest descompte anirà a càrrec de la comunitat autònoma. També per garantir la sostenibilitat d'aquestes mesures, es preveu una dotació pressupostària que cobreixi el cent per cent de la despesa prevista per al sistema de bonificacions. Aquest pressupost, dissenyat amb una visió realista, cerca mantenir al dia els pagaments a les navilieres, segons el ritme de presentació de les seves liquidacions, cosa que facilitarà la seva labor empresarial. La vigència del trànsit de mercaderies interilles i península, com hem dit, serà una prioritat. També fomentarem el diàleg i la col·laboració, la direcció general dinamitzarà la Mesa de Transport Marítim com un espai de deliberació sobre els temes rellevants del transport marítim. Aquest espai es consolidarà com un punt d'unió. Al mateix temps mantindran una comunicació fluïda permanent amb la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, i amb la Direcció General de Mobilitat de la CAIB, amb la qual cosa garantirem una col·laboració efectiva i una resposta coordinada a les necessitats del transport marítim.

D'altra banda, està previst que es promoguin reunions de la Comissió Mixta, establerta pel Reial Decret 1034/99, sobre compensació al transport aeri i marítim de mercaderies, en origen o destí a les Illes Balears. Aquesta comissió, centrada en la compensació al transport marítim i aeri de mercaderies cap o des de les illes, jugarà un paper fonamental en la regulació i supervisió d'aquest sector tan vital.

Vull fer també referència a la modernització que es durà a terme com una prioritat, especialment en la potenciació de la tramitació telemàtica en els diferents àmbits, com els xàrter d'embarcacions d'esbarjo o l'autorització de centres nàutics. La formació també serà un aspecte central, amb quatre convocatòries anuals per a les diferents titulacions nàutiques, ofertes a Mallorca, Menorca i Eivissa. Aquesta formació estarà acompanyada d'un sistema àgil d'expedició, renovació i convalidació de títols. Amb la recerca constant d'innovació es fomentarà l'ús d'eines telemàtiques, tant per sol·licitar l'accés a les proves, com per renovar o expedir targetes.

M'agradaria també fer un comentari de la Direcció General de Costes. Com a missió fonamental per garantir l'equilibri entre el desenvolupament econòmic sostenible i protecció de l'herència natural i cultural de les illes, dins els pressuposts del 2024 es farà una aposta per conservar el patrimoni tradicional, gestionar de manera integral el litoral i col·laborar amb les autoritats locals, perquè siguin una guia cap a un futur on les costes, siguin testimoni d'harmonia.

Ens complau veure el desglossament de la proposta pressupostària que fa la conselleria, nosaltres pensam que per a l'any que ve s'ha dut a terme una feina... bé, nosaltres pensam que no només es polida la música, sinó que la lletra és molt coherent amb el que es pretén fer i estam segurs que serviran per afrontar els reptes que tenim per davant en aquestes illes, pel que fa a la gestió de l'aigua i els recursos marins.

Moltes gràcies, de moment Sr. Conseller.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mesquida. Tothom està pendent de vostè, però té un poc d'*enchufe*, perquè és el secretari d'aquesta mesa i... no, no, quasi no s'ha passat. Ara per tal de contestar té la paraula el Sr. Conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua, el Sr. Lafuente.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

*Gràcies, Sra. Presidenta.* Bien, intentaré ir contestando a las múltiples y variadas preguntas que se me han hecho. En primer lugar agradecer las preguntas del Sr. Borràs, quizás en primer lugar pedir disculpas, por si ha dado la sensación de que la planificación era a 25 años. Lo que queríamos decir, igual no me he expresado como debería, es que cuando se prevén obras importantes en infraestructuras, hay que preverlas a largo plazo, no es que pretendamos hacer una planificación a 25 años, sino que tiene uno que tener una perspectiva a largo plazo de las infraestructuras vitales para la comunidad autónoma. Por tanto, Sr. Borràs, no solicite el plan a 25 años porque no se lo voy a poder dar, y así le ahorramos trámites parlamentarios. Le daré la planificación, a medida que la vayamos teniendo, pero, bueno, se trataba de una cuestión más de objetivos generales que de planificación estricta de la actividad de la conselleria.

Es cierto que hay muchas cuestiones, cuando también uno tramita infraestructuras, que son a base de proyectos complejos, de tramitaciones complejas, de una planificación, pues evidentemente hay muchas cuestiones que siguen y se ejecutan, conforme estaban previstas, y uno va haciendo sus matizaciones o sus cambios. Pero es cierto que hay muchas cuestiones de inversiones, y yo creo que tiene que ser así en una administración moderna y democrática, pues que vienen proyectos que tienen continuidad respecto a los anteriores y no se me caen los anillos de reconocer que si había un proyecto en marcha pendiente de ejecución, es más, citaba el tema de Eivissa, de la depuradora de Eivissa, creo que llevamos 10 años o más trabajando sobre esta cuestión, intentando buscar solución.

Pasamos a las preguntas concretas que me hacía. La Dirección General de Costas, me hablaba de que en la memoria hablamos de propiedad privada, bueno, yo espero que no les sepa mal que en una memoria de una administración pública se respete la propiedad privada; o sea, en el dominio público marítimo-terrestre, evidentemente, los títulos de gestión son las concesiones y las autorizaciones, pero usted, que conoce muy bien la costa, sabe perfectamente, y seguro que le vendrá a la cabeza algún caso en que tenemos una propiedad privada que comparte parte con el dominio público marítimo-terrestre, sin grandes esfuerzos, en el municipio en que usted reside y de gente que usted conoce. No hace falta que..., pues a eso me refiero, que es una lástima y, bueno..., que es una lástima no, creo que es una mala gestión administrativa que culpa de esa coincidencia de propiedades privadas que lindan con el dominio público marítimo-terrestre, bienes que tienen su importancia histórica, culpa de que no funciona bien la administración, caigan en la ruina y desaparezcan o los tengamos en muy mal estado o en ruina.

Pues eso es lo que queríamos decir en la memoria, evidentemente, en el dominio público marítimo-terrestre se aplica la Ley de Costas, el Reglamento de Costas, los usos previstos en la Ley de Costas, y ahí el título habilitante es la concesión o las autorizaciones y, por tanto, a eso nos tenemos que deber. Pero también tenemos que hacer un esfuerzo en ver en qué falla, y más en Baleares nos encontramos con casos que igual no hay en otras comunidades, en casos muy concretos, hablábamos de esas casetas de *vorera*, la situación de Formentera, la situación en Eivissa, de patrimonio histórico y arquitectónico que debemos buscar la fórmula de preservar, y ese es el objetivo.

No se trata de privatizar la costa. No se trata de hacer usos que no correspondan, no se trata ni siquiera de incrementar la presión edificatoria o de aumentar volúmenes sobre los existentes, pero se trata de que lo que tengamos no se nos caiga y se nos arruine. Se trata de que les demos herramientas para mantenerlo. Se trata de que incluso podamos mejorar medioambientalmente y estéticamente la visión de la costa, de eso se trata. Y de eso se trata en la normativa que estamos estudiando.

Me hacía la referencia a la reciente noticia de la suspensión por el Tribunal Constitucional de la Ley de Galicia, que es una suspensión -como ustedes saben- de forma automática cuando se interpone un recurso de constitucionalidad, pero es *ex lege* cuando se interpone.

Por suerte, yo creo que en eso tenemos suerte, nuestro Estatuto de Autonomía, con la modificación del 2007, creo que nos da mucha más cobertura que la que tiene el Estatuto de Galicia, y creo que nos da incluso más que la que tiene Cataluña. Yo espero que el Estado nos trate por igual a todos y que, ya que Cataluña sí que tiene una Ley de Costas, pues estoy seguro que nos va a tratar por igual y nosotros vamos a hacer un esfuerzo para que nos permita desarrollar nuestra facultad de autorregulación en esta materia para conseguir adaptarla a la realidad de Baleares.

En cuanto a las relaciones con los consejos insulares, yo creo que primero establezcamos los marcos legales

correspondientes en el ámbito de comunidad autónoma para estructurar, precisamente yo creo que es fundamental en una gestión integral de la costa la participación de los ayuntamientos y de los consejos insulares, y no tendría sentido que en nuestra comunidad no tuviésemos en cuenta eso, y yo creo que hay que articular los sistemas para que sea con una visión integral de la comunidad autónoma, pero con la participación de los consejos insulares y de los ayuntamientos.

Me preguntaba sobre posibles tasas nuevas, las previstas en la transferencia de costas, ni más ni menos, la emisión de certificados, creo que había algunas tasas más previstas, pero en principio las previstas en el decreto ley de transferencias que hizo el Gobierno del PSOE. Por tanto, estoy seguro que usted no se negará a que se apliquen esas tasas.

Pasaríamos a las preguntas sobre la Dirección General de Recursos Hídricos, manifestaba su preocupación sobre que siempre hablamos, hacemos referencia a que en materia de agua incrementar la producción o el aprovisionamiento, insisto en que creo que en temas de aguas, que es un tema complejo, las soluciones con los temas complejos normalmente no vienen simplemente de producir más para que haya un desarrollo bestial, urbanístico, porque al final el desarrollo urbanístico los ponen los planes generales y la normativa urbanística no la pone la Dirección General de Recursos Hídricos, la pone los planes generales, y eso, pues, depende de cada ayuntamiento y depende de la ordenación territorial, no de esta conselleria, pero para afrontar el problema del agua, y creo que en eso... es más una cuestión... que... no creo que sea ideológico, creo que es una cuestión más técnica, hay que afrontarlo desde todos los ámbitos.

Tenemos que tener suficiente cantidad, tenemos que trabajar en que el abastecimiento no se pierda, tenemos que tener la cantidad de agua necesaria para abastecer lo que tenemos; tenemos que reducir las pérdidas; tenemos que hacer un uso eficiente en cada uno de los... el uso privado, el uso industrial, el uso turístico; tenemos que establecer medidas disuasorias al derroche, en cómo se cobra el agua, en el precio del agua para que quien derroche el agua, pues también sepa que tiene un precio, que estamos en un bien escaso y tenemos que hacer un esfuerzo en la reutilización.

Por tanto, no hay una solución..., no quiere decir que este gobierno apueste por la producción desbocada del agua sin abordar el problema en su conjunto. No sé si me he explicado al querer definir esta cuestión. Por tanto, me hablaba de eso, de crecimiento y de regeneración del agua, es fundamental el tema de la reutilización del agua, pero hay que afrontarlo globalmente, el problema del agua, no decir: vamos a solucionar el problema del agua de Baleares, simplemente, pues captando como locos los pozos, los salinizamos todos y además ponemos depuradoras por todos lados y ya está. Eso sería un error... No, pero no producir suficiente o no tener desaladoras para recargar los acuíferos sobreexplotados y salinizados también sería un error, no luchar contra las pérdidas en las canalizaciones obsoletas sería un error, no trabajar en la educación de la gente para que no malgaste el agua sería un error, hay que trabajar globalmente. Por tanto, regeneración del agua, sí.

Plan hidrológico. Aplicar el que hay vigente y estudiar si hay que hacer algún cambio. Evidentemente, si hay alguna cuestión que veamos si en eso..., pues se analiza y si hay que cambiarlo..., en este momento estamos en la fase de análisis, no le puedo decir, nada, vamos a cambiar el plan hidrológico en esta línea o en esta línea, porque le mentaría, y yo no tengo ninguna intención de decir absolutamente nada que no sea cierto, sino atenernos a lo que tenemos.

Evidentemente, del listado que he leído, como usted ha visto, en cuanto a las cuantías hay proyectos que son plurianuales y es así, son proyectos importantes que son plurianuales.

Me preguntaba que si no..., me solicitaba información sobre el emisario de Binidali la Sra. Marqués le estiraría de las orejas, y no quiero ningún problema interno en el Grupo Socialista y, por tanto, le contestaré que, efectivamente, hay una partida inicial para este año, pero que sé que la previsión es ejecutarlo, empezar la ejecución en el 2024 y terminarla en el 2025, el emisario de Binidali.

Y cuando me preguntaba por otras empresas públicas y las transferencias a otras empresas públicas en materia de depuradoras, pues, hay otras empresas municipales que gestionan y hacen mantenimiento de depuradoras y ABAQUA le transfiere la cantidad que justifica por ese mantenimiento de las depuradoras.

Ports IB, me decía: promoverán nuevas rutas o... con dinero público y harán intervención administrativa en el transporte público. No, intentaremos incentivar que haya otras rutas que utilizan los puertos de nuestra comunidad autónoma, los puertos de la comunidad autónoma, y saquemos el..., pues, se utilicen los puertos para lo que son, para atracar embarcaciones y para establecer nuevas rutas de conexión si hay una demanda suficiente por las entidades privadas. No las vamos a promover desde el Govern, pero este govern no es de los que se dedica a poner trabas, así logramos mejores conexiones en un archipiélago que eso redundaría en beneficio de todos los ciudadanos, de la economía de nuestras islas, de la recaudación de fondos y de impuestos, que son los que revierten en la mejora de nuestras infraestructuras.

También preguntaba sobre la cuestión de campos de boyas. En los presupuestos está el listado de todos los campos de boyas que proponemos. Creemos que es una buena opción, si tenemos un buen sistema. Dos cuestiones fundamentales: una, las aplicaciones informáticas para su buen funcionamiento, tener campos de boyas y que no sean utilizados por los navegantes, no sé, yo este verano acudir a Fornells y ver que el anterior Govern había tirado adelante un campo de boyas delante del rompeolas de Fornells y que estaba sin utilizar, porque las boyas no funcionaban como tal, porque cuando se amarraba un barco se rompía el anclaje. La verdad, es que me sabía mal, por el dinero público empleado. Por tanto, lo que queremos es que se empleen correctamente por los usuarios, no se dañe al medio ambiente, porque todo lo que sean boyas, mejoramos el medio ambiente y que reporten ingresos también a Ports IB para poder amortizar la inversión que se haya hecho, que es dinero público.

Servicio de limpieza de embarcaciones. Contestando aquí también, creo que la Sra. Gómez me preguntaba por el servicio de limpieza. Las barcas de limpieza han finalizado la contratación, nos consta y sabemos que hay cuestiones que se pueden mejorar, por no decir nada más sobre esta cuestión, y vamos a trabajar para que en la próxima temporada tengamos, si podemos, un mejor servicio de limpieza de embarcaciones, que sería gestionado por Ports IB, que entendemos que es quien puede, además, después, aparte de dar amarre a las embarcaciones, comprobar que efectivamente se está trabajando correctamente el servicio de limpieza. Por tanto, trabajar en la limpieza del litoral e intentar eliminarlos plásticos y eliminar la contaminación del mar.

El Sr. Borràs solicitaba información sobre un acuerdo del último consejo de Ports IB. Ports IB, en su gestión, si miraba por encima los presupuestos de Ports IB para el año que viene, tiene dos objetivos: bajar gasto financiero o bajar deuda, e intentar gestionar mejor para tener suficientes ingresos, para poder invertir más, porque Ports IB, como entidad pública, pues evidentemente lo que le interesa es mejorar sus ingresos.

Hemos dedicado una cantidad de 20 millones de euros a amortizar una de las inversiones más grandes que tenía esta comunidad autónoma y no toda, que es del Port de Ciutadella, para bajar y ahorrar a la comunidad autónoma, 5 millones de euros en los próximos años, en intereses, porque estaban a un tipo de interés totalmente..., con la subida de los intereses variables, y consideramos que es mejor. Y además recuperar 10 millones de euros más, que eso no lo ha comentado, aparte de dedicar 20 del remanente para quitar deuda, recuperar 10, que le debía la comunidad autónoma a Ports IB, de otras cuestiones, pues que curiosamente había dedicado dinero Ports IB en anteriores mandatos, a invertir o a dejar dinero en transporte público y otras cosas que no tenían nada que ver con Ports IB.

Así de claro es lo que hemos intentado hacer en esto. Por tanto, ahorrar dinero en costes financieros, poder conseguir mejor rentabilidad de la entidad pública y eso que se reinvierta en bienes públicos, al servicio de los ciudadanos y al servicio de las infraestructuras de los ciudadanos.

Paso entonces a contestar las preguntas que nos hacía el diputado de VOX. Agradecerle que le suene bien la música y la letra del presupuesto. Creo que hacemos un esfuerzo importante en invertir más en una cuestión esencial, que es el ciclo del agua, en hacer un esfuerzo en el ciclo del agua. Evidentemente creo que es una cuestión a mejorar sustancialmente en todas las administraciones, que es el grado de ejecución de los presupuestos. Usted comentaba que cuando llegamos, nos encontramos, por ejemplo, la partida de 20 millones del proyecto de ITS, destinado a los consejos insulares, sin estar tramitado. Hemos tenido que tramitar todos los convenios, pasarlos por Intervención, tramitarlos a 4 bandas; está prácticamente terminado y, además, como verá, plasmado en el presupuesto del año que viene, no solamente tramitamos los del 2023, que estaba sin tramitar, sino que prevemos la misma cantidad para el año que viene, porque creemos que es fundamental destinar 20 millones anuales durante mucho más..., o sea, hacerlo de forma seguida todos los años de legislatura, para que los consejos insulares, junto con



los ayuntamientos, puedan invertir precisamente en las redes de agua y saneamiento, que es básico.

Si no hay continuidad, si lo haces un año pero al año siguiente no lo haces, y eso no tiene continuidad, los ayuntamientos no hacen proyectos en ese sentido, porque carecen de financiación. Es decir, la ejecución es fundamental, nos encontramos en un 13,13% de ejecución de capítulo 6 en el mes de julio en el ciclo del agua. Claro, creo que es un problema, muchas veces burocrático, administrativo, de licencias, de trámites esto, pero es evidente que es un objetivo a resolver y a tratar de resolver.

En cuanto a la tramitación de expedientes, la cifra que usted ha nombrado de expedientes en Recursos Hídricos, pues una vez hemos empezado a poner más orden e intentar establecer, además, un sistema informático para unificarlo, pues nos hemos encontrado que había bastantes más, casi 1.000 expedientes más de los que usted decía, pendientes de resolución, una vez pones en funcionamiento un sistema unificado de gestión administrativa.

Pasaré a contestar las preguntas del Sr. Rosa de MÉS per Mallorca. Agradecerle también que reconozca la dificultad y el trabajo de la gestión pública, yo creo que eso es extensivo a todas las administraciones, con independencia de quien tenga la responsabilidad de gobernar y de gestionar. Efectivamente, nos gustaría aumentar los recursos humanos en recursos hídricos. No lo hacemos en este presupuesto, porque tenemos una prioridad que era, precisamente poner en marcha una dirección general nueva, que era la de Costas y Litoral. Si invertimos en la parte de digitalización y de inversiones en mejora informática y de gestión y evidentemente, nuestro objetivo es ir mejorando la dotación de personal en Recursos Hídricos, y en este momento lo que hacemos es un plan de choque de reorganización y de medios técnicos. Cuando tengamos esto listo, efectivamente seguramente, pues igual tenemos que invertir en otras cuestiones.

Torrentes. Aquí nos dice la cuantía exacta prevista en los presupuestos anteriores, si no me equivoco, a veces me equivoco, eran 2.353.280. La prevista en estos, son 3.992.280. Por tanto, más de un millón y pico de presupuestos, más el millón que tenemos previsto en ITS. Por tanto multiplicamos, casi por 2 la inversión prevista en torrentes. Con eso, vamos a ver, si además intentamos mejorar la eficacia, si intentamos buscar la colaboración de agentes implicados en la limpieza de torrentes. Yo creo que no hay, cuando uno tiene la gestión de creo que son 700 kilómetros lineales de torrentes, pues seguramente hay que buscar también la colaboración de ayuntamientos, de propietarios, de payeses, de personas que están interesados en que esos torrentes se limpien, y por los medios que, efectivamente, pues no afectan de forma negativa.

Sobre los emisarios. Me preguntaba, pues se ha adjudicado ahora la inversión en el emisario de Santa Eulàlia, por más de 2.800.000 euros, la modernización del emisario de Santa Eulàlia. Hay una partida genérica para emisarios de 400.000 euros, y de los emisarios que me comentaba, hay algunos que están pendientes precisamente de permisos, licencias y autorizaciones de las administraciones, que nos tienen que dar los permisos para poderlos hacer.

En cuanto, me preguntaba por Sa Pobla, hay una inversión prevista de 5.148.000 euros en el caso de Sa Pobla, que me preguntaba.

Energía de ABAQUA. Energía de ABAQUA, como usted sabe, el coste energético de ABAQUA sí que es muy elevado, y porque está básicamente condicionada al contrato marco de la comunidad autónoma, y eso viene del anterior Govern, está condicionada a ese contrato marco. De todas formas, se está trabajando en todas las distintas propuestas de placas solares o de energías limpias, para que puedan bajar la factura energética de ABAQUA, algunos de ellos, pendientes también de licencias o de contestaciones de la administración competente en esta materia.

Me preguntaba sobre los equipos isobáricos. Está en ejecución, ese proyecto está ejecutado y está desarrollándose.

Y, otras cuestiones que me pregunta, Ports IB, sobre plazos, tengo aquí escritos..., entiendo que son los plazos de ejecución de las mejoras en inversiones, ahora no recuerdo la pregunta. Y en tasas de amarres, en todo caso, lo que se pretende es mejorar la gestión y estábamos estudiando la posibilidad de las tasas de tránsito, en todo caso, si hay alguna actualización se refiere a las tasas de tránsito.

La Sra. Gómez, de Podemos. El tema de barcas y microplásticos, le he contestado al Sr. Borràs.

El tema de vigilancia y control de costas y de vertidos, en principio, uno de los objetivos es intentar optimizar los medios que tenemos. La comunidad autónoma tiene distintos servicios de vigilancia, algunos nos han venido por la transferencia de costas, tenemos servicios de vigilancia de los servicios de medio ambiente y lo que intentamos es optimizar los recursos existentes y, por tanto, controlar los vertidos con esta optimización de recursos.

Me preguntaba sobre las obras de Fornells. Las obras de Fornells esperemos que estén finalizadas a principios, antes de la temporada turística del año que viene, la previsión es marzo/abril que se finalicen. Se resuelva un problema importante que afecta precisamente a otra de las cosas que usted me comentaba, que era lo de la salinización en las depuradoras. Como usted sabe, cuando se hicieron las obras de Fornells se decidió que había que cambiar todo el alcantarillado de primera línea porque la desaladora de Fornells, la depuradora de Es Mercadal, recibía una alta cantidad de sal, lo cual hizo que en el 2019 se paralizase uno de los pocos casos de reutilización que teníamos, en el 2019 se paralizó la balsa de reutilización de aguas de Es Mercadal porque llegaba mucha sal de Fornells.

Se vendió que se hacían las obras de Fornells, se han hecho las obras de Fornells, se ha hecho el alcantarillado totalmente nuevo, y cuando se han hecho las mediciones en la planta depuradora de Fornells, han aumentado, con lo cual quiere decir que las obras en esa parte hay un problema y estamos trabajando para resolverlo, porque lo que tenía que ser la solución, en lugar de ser la solución, ha empeorado la situación de la salinización de la planta depuradora de Es Mercadal.

Por tanto, estamos en ello y le contesto un poco en general sobre el problema de la salinización, el problema de la salinización de las aguas que salen de las depuradoras proviene en gran parte porque tenemos una red de alcantarillado muy vieja en que hay filtraciones de agua salina, y las depuradoras depuran pero no quitan la sal, con lo cual luego tenemos un problema de reutilización, y en ese sentido pues evidentemente es trabajar con los ayuntamientos, por eso los 20 millones de ITS para los consejos insulares y, en ese sentido, intentar resolver este problema.

Carga náutica. Bueno, yo creo que nadie quiere que haya una sobresaturación náutica; nosotros, sobre los determinados estudios, entendemos que hay momentos puntuales en que sí hay bastantes embarcaciones, pero si uno coge una visión más amplia, discrepamos de que haya una saturación enorme, y lo que creemos es que ordenando con los campos de boyas, tratando de buscar una planificación integral del conjunto de las islas y, sobre todo, creo que es importante y creo que es un error en la gestión pública, establecer normas muy restrictivas...,"no se puede", "no se puede", todo está prohibido, no se puede hacer nada, somos súper restrictivos, nos quedamos muy contentos, sacamos una norma de poner muchas multas en el BOIB pero, luego, a la hora de la verdad, miramos para otro lado y resulta que la situación en determinados sitios pues no se cumple la norma. Vayamos igual a hacer normas que sean más cumplibles y vayamos a hacerlas cumplir, porque si no lo que se produce es que quedamos muy bien en el boletín oficial, hacemos una norma, pero luego la realidad es que es un caos total y absoluto en determinados sitios. Y como objetivo general, y creo que cada gobierno es muy libre de establecer sus objetivos en política, y ese es nuestro objetivo, es posible que sea discutible, pero esa es nuestra visión de la situación.

Ley de Reserva de la Biosfera. Pues mire, el Sr. Borràs me hablaba de la Ley de Costas de Galicia. El Gobierno central ha planteado una comisión bilateral de inconstitucionalidad sobre la Ley de la Reserva de la Biosfera. Seguramente, si nos hubiesen hecho caso y hubiesen solicitado un dictamen al Consejo Consultivo en su tramitación, pues tendríamos muchos menos problemas legales de determinadas cosas de la Ley de Reserva de la Biosfera.

Nosotros entendíamos e hicimos para eso una cantidad importante de enmiendas, para intentar que la Ley de la Reserva de la Biosfera cumpla dos objetivos para nosotros esenciales: uno, que no diga cosas que no sirven para nada o son obviedades, porque el tema de las transferencias está establecido en el Estatuto, en la Ley de consejos insulares, y no tiene que haber normativas de traspaso de transferencias específicas o a propósito para una isla, porque están previstas de cómo se hacen las transferencias para todas las islas, no hay tratos desiguales y normas que establezcan discriminaciones respecto a una isla y otra. Y, segundo, que para nosotros era cuestión esencial, la dotación de fondos en la norma para hacer inversiones, precisamente en Menorca, en cuestiones medioambientales. En lo demás, pues es cuestión de este parlamento el debate de cualquier modificación, no del Govern que, en todo caso pueda hacer propuestas o hacer una proposición de modificación, o los grupos directamente de esta normativa.

Limpieza de torrentes, creo que le he contestado. Creemos que incrementamos de forma sustancial -casi doblando- la cantidad en materia de limpieza de torrentes.

Y me preguntaba sobre la firma de un convenio de colaboración con el Consell Insular de Menorca en materia de Ports IB en temas de seguridad de los puertos, en principio estaríamos dispuestos a estudiar cualquier tipo de convenio en ese sentido que vaya en mejora de la seguridad de los puertos competencia de la comunidad autónoma.

Al Sr. Mesquida, pues agradecerle sus palabras, agradecerle el apoyo y la colaboración del Grupo Popular a los presupuestos, y decirle dos cuestiones que usted ha mencionado que creo que son fundamentales también en los presupuestos y en la filosofía de la conselleria, que es la colaboración con entidades que realizan una gran labor en materia náutica, como son los clubs náuticos, que creo que no solamente a los aficionados a la mar en Baleares, que creo que son muchos y que merecen tener instalaciones náuticas de primera calidad y servicios de primera calidad, como aquí tienen los clubs náuticos, sino también a la labor educativa que dan a los jóvenes y a los niños y a la introducción a un deporte como es la náutica deportiva, que creo que en un archipiélago, pues, nos ha dado gente muy buena en la náutica deportiva y que tenemos que intentar, pues, incentivar..., en otros sitios les gustará la nieve y es lógico, y a nosotros yo creo que es bueno que nos guste la mar y que tengamos buenos deportistas, en ese sentido.

Y, luego, también destacar -que también coincide con los objetivos de la conselleria- el trabajar conjuntamente con el sector en la Mesa del Transporte Marítimo, el escuchar al sector privado, lograr conocer sus inquietudes.

Creo que he intentado contestar a las diversas preguntas que se me han hecho. Seguramente me he dejado alguna y me someto a lo que ustedes consideren.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Conseller, *creo que no se ha dejado nada...*

*(Rialles de la Sra. Presidenta)*

*No sé, ahora dirán los grupos.* Per al torn de rèplica té la paraula, pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Intentaré cenyir-me al temps. Sr. Lafuente, si m'ho permet, li ho diré amb tot l'afecte del món, hem tengut un to -crec- boníssim en tota la compareixença aquesta, crec que l'hem de continuar tenint, crec que és la compareixença amb millor to de tots aquests tres dies que ja duim aquí i esper que acabi així.

Permeti'm, però, una petita ironia afectuosa, he descobert durant la seva intervenció perquè la Sra. Prohens el va triar a vostè com a conseller de la Mar, perquè vostè ha demostrat que

sap meravellosament bé nedar i guardar la roba. Crec que és un mèrit important que ha fet que la Sra. Prohens l'anomenés, i açò en un país que l'Armada, l'exercit de marina té la principal dotació a 300 km de la costa, eh?

Per tant, fer el servei militar a Marina no és un referent de bon coneixement de la mar, si... I li ho dic, Sr. Buades, amb tot el... per seguir el to aquest una mica animat, no?, sort que li he dit que havia fet el servei militar a Regulars,...

*(Algunes rialles)*

... si m'arrib a declarar objector de consciència no sé què m'hauria dit...

*(Rialles)*

Bé, bromes a part, una mica seriosament, s'ha deixat alguna coseta, Sr. Lafuente, ha contestat moltes coses, eh? No ha contestat alguna cosa perquè..., jo ho entenc, és prest perquè ho pugui dir, però, com jo li deia, *el valor se le supone*, no?, com el servei. Per tant, quan comparegui vostè d'aquí a dotze mesos, ja tindrem un recorregut per veure quin és el seu projecte, perquè la música de la seva intervenció m'ha sonat molt bé, sobre com és gestionar l'aigua, m'ha semblat... moltíssim més, hi estam d'acord. Vull dir de..., que ha de ser un efecte combinat de tecnologia, preservació dels recursos, pedagogia, etc.

Però a veure..., és clar, açò no..., i vostè em dirà: "Les obres són les que vostè ha tingut temps de continuar". No li ho he fet com a retret allò de la continuïtat, sinó com una qüestió lògica, en quatre mesos..., vostè ja m'ha aclarit que no ha fet un pla estratègic per a 25 anys, en quatre mesos difícilment podem veure en obres d'inversió tan complexes com són les del cicle d'aigua, tot un programa que té vostè. Per tant, ens ha sonat bé la música d'allò que pensa fer, d'aquí a dotze mesos podrem, en veure els pressupostos per a 2025 podrem valorar millor la lletra, per seguir amb aquesta metàfora que hem emprat molt tots aquests dies i avui especialment.

Celebr que no pensi invertir en rutes marítimes, però vostè ha dit: "invertir en rutes marítimes", i, és clar, jo entenc que invertir significa posar recursos públics. En tot cas, em sembla molt bé que vostè intenti potenciar el transport marítim dels nostres ports, a més, si gestionam els nostres ports, els recursos quedaran aquí i no s'aniran amb la voracitat tradicional d'Autoritat Portuària que... que tots hem lamentat tantes vegades.

No m'ha parlat vostè del factor d'insularitat o si n'ha parlat no ho he acabat de veure, ni m'ha parlat de la transferència, si pensa vostè transferir la gestió de les competències en litoral rústic als consells o no. Vull dir, per tancar el cicle de transferències l'Estat transfereix la gestió del litoral i que els consells poden ser, poden rebre les transferències dels litorals rústic, tindria una lògica que vostè els transferís, sí o no? Vull és simplement..., o si em diu que encara no ho ha pensat, també ho entendre, però, en tot cas, jo li hauré d'insistir, si no avui, un altre dia, també en açò.

M'ha parlat també de projectes sobre aquest no pla estratègic (...), però vinculat a aquests recursos, que entenc que vénen de l'ITS que... quins són aquests projectes, si m'ho pot especificar d'una manera més clara.

Vostè em diu que saturació de la mar en moment puntuals, sí. Home, evidentment, si demà passat anam a Fornells o anam a S'Espalmador segurament no trobarem que hi ha saturació. Vull dir, evidentment que la saturació és puntual, puntual durant almanco dos mesos. I crec que necessitam ordenar i gestionar aquesta qüestió i en açò estarem d'acord, però, és clar, s'ha de fer. I si incrementam l'oferta potser no aconseguirem resultats tan bons com si milloram la gestió. Vostè m'ha citat problemes que hi havia de gestió, evidentment hi són i esperam que els pugem resoldre per al bé de tothom.

Em queden tretze segons, per tant, vull agrair-li la compareixença, vull dir que... el to que hem sabut mantenir en aquesta... en algun moment he pensat que era jo el compareixent, però, en tot cas, no era el... no ha estat per vostè, vostè ha intentat, ja dic, contestar i respondre. Algunes coses entenc que... potser no ho ha pogut fer. En tot cas, ha nedit excel·lentment i estic convençut que ha guardat bé la roba. D'aquí a un any ja li demanarem com té el seu uniforme.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Tots diuen que seran breus, però és que cinc minuts passen molt ràpid ...

*(Rialles)*

Sr. Buades, per part del Grup VOX, té la paraula, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Gracias, presidenta. Pues la música nos sigue sonando bien o sea que... Estos presupuestos serán los de la música, seguro.

Incidir en lo que ha hecho usted hincapié, en la ejecución de los presupuestos. Yo creo que es básico. Es lo que no hemos visto en los últimos ocho años, porque así se demuestra comisión tras comisión.

Muy satisfechos por estos 20 millones de euros que va a transferir a los consejos y a ayuntamientos para saneamiento, creo que es primordial el tema que se había dejado de lado y, por otra parte, la intención de la conselleria de rebajar la burocratización de la administración porque es de escándalo que haya descubierto mil expedientes más en un cajón. Eso es fraude, fraude a los ciudadanos, bueno, aunque no sea en un cajón, en una estantería si quiere, da igual, pero son más de 5.200 expedientes. Eso se llama fraude a la ciudadanía.

Pero hay un punto que nos preocupa muchísimo y que es transcendental en su conselleria, que son las relaciones entre el Govern y el nuevo gobierno que hoy ha sido elegido el Sr. Sánchez de la corrupción política porque que un político dé amnistía a otro político es corrupción política, y nos preocupa

porque dependerá mucho el desarrollo de sus políticas de esas relaciones. Yo le pregunto: ¿Cómo prevé esas relaciones que va a haber desde el Gobierno español?, ya que las transferencias, muchas competencias, aunque nos las han cedido, muchas competencias aun quedan en manos del Gobierno.

Gracias y enhorabuena.

LA SRA. PRESIDENTA:

*Gracias, Sr. Buades, usted sí que ha sido breve.* Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Rosa.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, de les paraules del Sr. Buades deduec que Espanya no s'ha romput encara, perquè si no, no seria aquí, seria supòs al carrer manifestant-se...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Sigui com sigui, jo sí que crec que hi ha algunes qüestions que han quedat sense contestar.

Jo li he demanat per l'augment de personal de recursos humans. A mi em sorprèn la resposta que m'ha donat vostè, que diu que la prioritat és dotar una direcció general com és la de Costes de personal o crear-la o l'estructura, etc., com si fos completament incompatible amb dotar de personal la Direcció General de Recursos Hídrics. Jo tenc tota la confiança del món en la seva secretària general i vostè ha estat conseller de Funció Pública i sap que la creació de noves places té menys de tramitació administrativa que de decisió política. Per tant, és una decisió política en el Consell de Govern dedicar fons per al capítol 1 de la seva conselleria. Per tant, jo li deman..., té el nostre suport, nosaltres li donarem suport a ampliar els crèdits necessaris perquè es doti de places Recursos Hídrics. Per tant, aprofiti aquest suport perquè la seva secció pressupostària es podrà aprovar amb el nostre suport, amb aquestes modificacions.

Per tant, jo li deman: reservi crèdit a la partida 24, recursos hídrics, per a increment de nous serveis, i, per tant, nosaltres els... Li ho dic perquè estic convençut que com a exconseller de Funció Pública i com a ferm defensor d'aquest augment de personal o de la necessitat d'augmentar personal a Recursos Hídrics, aquesta fita l'aconseguirem.

Vostè ha parlat de baixa execució de fons, i sap perfectament, també com a exconseller, que no es poden iniciar les licitacions sense disposar del pressupost, per tant, tu has de reservar un crèdit complet per iniciar la licitació, llevat que facis un plurianual, però en aquest cas necessites el vistiplau de la Direcció General de Pressuposts que sol ser el dolent de la pel·lícula, i iniciar la licitació a principis d'any amb aquest pressupost que tens i es tendeix a executar al llarg de l'any. Per tant, no és estrany que els primers mesos de l'any, i en aquest cas el primer semestre de l'any, sobretot a una conselleria tan inversora com la seva, el nivell d'execució sigui baix. Jo no entraré a valorar si és més alt o és més baix, perquè no conec les dades en concret, però amb això vostè fa també una mica de trampa. Li dic perquè jo he gestionat també pressupostos i la

immensa majoria del pressupost inversor l'acabàvem justificant els darrers mesos de l'any; almanco amb les obres, vull dir, sol anar així.

En matèria de la factura elèctrica d'ABAQUA un dia ens asseiem i jo li ho explic, però no és així el que li han comentat. Vull dir, ABAQUA, efectivament, està dins el contracte marc del contracte elèctric de la CAIB, però ABAQUA té un lot específic per a ella, que, a més a més, es determina la fórmula de fixació de preu respecte de si hi ha la variable o ha de ser indexat els preu, el determina ABAQUA i s'ha fet un lot aposta per a ABAQUA perquè ABAQUA volia. Per tant, no em digui que és per mor d'això. Per tant, jo li he demanat, pensen reservar fons per impermeabilitzar dipòsits d'aigua per poder-hi fer instal·lacions d'autoconsum? Ho dic més que res perquè serà en benefici de la mateixa agència de cara al futur.

Li he demanat també per la previsió de 2 milions d'euros per a una dessaladora d'Andratx que han fet a ABAQUA. Li he exposat que a mi em sorprèn i sorprèn als meus companys de MÉS per Andratx perquè el projecte que està redactat i tota la tramitació que es va dur a terme a finals de legislatura passada per part de l'Ajuntament d'Andratx, que ara és del Partit Popular, era per ampliar la depuradora. Per tant, si l'Ajuntament d'Andratx ha expropiat uns terrenys per ampliar la depuradora, si hi havia un projecte per ampliar la depuradora, no sé si és un error tipogràfic o és que han canviat de plantejament o que són dos projectes concretament diferents, però li agrairia que ens ho pogués explicar.

El mateix en quin estat està l'EDAR de Felanitx, perquè li he demanat que és un projecte que es va autoritzar una despesa de 4,4 milions en Consell de Govern, però vostès han previst 128.000 euros per a l'any que ve. Per tant, què passa amb això?

Matèria Ports IB, la pregunta que m'ha dit que no sabia que li havia demanat. Li he demanat per les 53 places previstes, si es preveu internalitzar tots els Tragsa, que ara mateix fan una bona funció, però cobren molt menys que els treballadors de personal laboral. A més a més, li he demanat quants d'aquests 53 treballadors destinaran a camps de boies.

També li he demanat per ser previsió del 17% d'ingressos de taxes. I li demanaré -aquesta sí que és nova- pel Reial Decret 186/23, a nosaltres no ens preocupa la liberalització del lloguer entre particulars de nàutica, i si té previst augmentar el cos d'inspectors en aquest sentit o té previst el contrari, lluitar contra, vull dir, amb el ministeri perquè exceptuï les Illes Balears de l'aplicació d'aquest reial decret.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Gómez, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, Sr. Lafuente, jo també li agrairé tota la informació que ens ha donat. En algunes coses òbviament no estam d'acord, tampoc no li sorprendrà a vostè.

En el tema de capacitat de càrrega nàutica, clar, eludir que en algunes èpoques de l'any açò no succeeix i a altres sí, clar, és com tirar pilotes fora, perquè a no ser que vostè ofereixi alguna possibilitat de repartir aquesta càrrega durant l'any, evidentment, és que tot el col·lapse es produeix sempre els mesos d'estiu; és una obvietat, no? Per tant, al·legar que a l'hivern açò no passa, bé, no sé si..., ni tan sols ho qualificaria de posar una tireta a una ferida. Bé, crec que açò és mirar cap a una altra banda; i aquí, òbviament, no hi estam d'acord.

I en una altra cosa amb què estic profundament en desacord és amb el tema de les dessaladores. És ver que l'acció política ho ha d'incloure tot, i és ver que tot forma part d'aquest cicle, però sense menystenir la capacitat que ens donen les dessaladores de proveir d'aigua, també hauríem de reconèixer que són un poc *pan para hoy y hambre para mañana*, o aigua per a avui i set per a més endavant. És a dir, el consum d'energia és molt bèstia. A més, des del meu punt de vista, des del punt de vista de sostenibilitat, el que succeeix amb les dessaladores és que ens posa una bena als ulls de tota la capacitat de càrrega que ja tenim superada, per exemple, en temes d'urbanitzacions i de ciutats i pobles. És a dir, ara mateix, el Pla general de Ciutadella, per exemple, aquest segon pis, que algunes persones podrien estar defensant, açò òbviament no es pot fer perquè ja hem superat en moltíssim la capacitat respecte de l'aigua que té Menorca.

Per tant, bé, agafar com a solució ja definitiva les dessaladores com si ja fóssim a Qatar, per posar un exemple, crec que és tirar la tovallola en la gestió urbanística de ciutat, de pobles; tot i que estic segura que la seva voluntat d'evitar pèrdues, aquesta la tenc claríssima, no tenc cap dubte que açò no és ideològic, no puc entendre que ningú no faci una gestió dirigida a evitar que es perdi l'aigua de forma inútil, però, bé, el seu discurs denota que fins i tot en temes d'aigua el tema polític compta perquè tenim alguns punts, bé, que és normal que no compartim aquesta visió.

A partir d'aquí agrair-li les seves... crec que m'ha respost a quasi tot, només crec que m'ha deixat de dir quants de vigilància hi hauria a cada illa amb l'increment. Jo diria que de la resta m'ha contestat a tot.

Com a darrer punt li voldria demanar si hi ha alguna previsió de poder descentralitzar totes aquestes oficines que, bé, vostè sap que cada vegada que es fan projectes a Menorca o no està pendent de Recursos Hídrics, no, està pendent de ... i la sensació que tenim les Illes, bé, no sé què succeeix a Eivissa, però segur que s'assembla al que passa a Menorca, que tenim la percepció que fem cua perquè per torn, i clar, fer la cua rere la immensitat de Mallorca no sembla molt... bé, molt necessari. Li demanaria si hi ha alguna previsió de descentralitzar aquestes oficines.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Gómez. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Mesquida.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta. Bé, nosaltres hem vingut aquí a parlar dels pressuposts de la conselleria, bàsicament. Ha estat una compareixença bastant distesa, la qual cosa sempre s'agraeix.

Sí que voldríem destacar el compromís d'aquesta conselleria a renovar les polítiques que fan referència al cicle de l'aigua i que es demostren amb la creació d'un fons finalista per a inversions de 135 milions que permetrà dur a terme tota una sèrie d'actuacions destinades a millorar la gestió dels nostres recursos. Pensam que aquesta xifra exemplifica clarament el compromís d'aquest govern per fer front als desafiaments actuals i també permet encarar de manera decidida els reptes de futur que la gestió de l'aigua, de ben segur, ens plantejarà.

És molt important destacar també la partida de 40 milions provinents dels fons ITS que ser emprats per desenvolupar el Pla estratègic d'infraestructures i gestió del cicle integral de l'aigua, passariem de destinar un 25% d'aquest fons a destinar-hi un 50, i d'aquesta manera, també, volem garantir no solament la sostenibilitat del cicle sinó també adaptar les nostres línies d'actuació -ja ho hem dit- a les directrius europees amb l'objectiu de garantir la supervivència del subministrament i promoure la biodiversitat. És un programa ambiciós, vull dir, els 135 milions aquests inclouen 49 milions de la Direcció General de Recursos Hídrics, que es destinarien a estudi, planificació i control, millora de cabdals de torrents, aigües subterrànies, laboratori d'aigua. També hi ha un programa d'abastament de 42 milions que es repartirà en funció de les diferents illes en àrees tan diverses com, per exemple, la millora i l'optimització d'infraestructures, a obres previstes del Pla hidrològic, a la millora de la qualitat i l'eficiència del subministrament i també a nous dipòsits per millorar la gestió.

Després tenim els fons del cicle de l'aigua, que són 86 milions, una part molt important d'aquesta inversió es durà a terme a través d'ABAQUA, pràcticament uns 50 milions i pensam que, bé, que són xifres importants i que deixen ben clara quina és la vocació d'aquesta conselleria.

Nosaltres pensam i compartim en açò un poc la preocupació del Sr. Buades, que sí, que és molt important l'execució pressupostària. És a dir, nosaltres, ho va dir la presidenta, ho ha dit el conseller d'Hisenda i Pressuposts, el Sr. Antoni Costa, vull dir, tots els membres del nostre govern tenen molt clar que el que no volem és fer, donar o crear falses expectatives. És a dir, nosaltres no volem vendre fum en matèria pressupostària. Nosaltres el que volem és ser realistes, tocar de peus a terra i pensam que la conselleria, en aquest cas, ha fet passes per fer un pressupost molt raonable, molt meditat i, en tot cas, jo he de dir, estic de secretari a la Mesa d'Hisenda i Pressuposts, he vist desfilar aquesta setmana pràcticament tots els consellers, i un comentari que han fet tots, sense excepció pràcticament, és aquest pobre nivell d'execució pressupostària.

Per tant, crec que açò ens ha de fer pensar i ens ha de fer ser conscients que el nostres ciutadans el que no volen són brindis al sol, no volen que nosaltres els donem falses expectatives, com he dit, i bàsicament la conselleria ha de treballar per fer possible que totes aquestes millores, que espera la ciutadania,

es puguin fer i es puguin dur a terme d'una manera realista. Per tant, un partit que té la responsabilitat de govern, com és el nostre, ha de ser coherent i a la vegada ha de generar il·lusió, però açò no vol dir que haguem de vendre falses expectatives. El conseller ha posat l'exemple del nivell d'execució d'ABAQUA concretament, el capítol 6 del pressupost de 2023, amb un nivell de pràcticament el 13% a finals de juny, és cert que encara no hem acabat l'any, però bé, hem de ser conscients que nosaltres estam aquí per donar una resposta i hem de ser molt pragmàtics en aquest tema. Per tant, a Menorca deim que no hem de vendre fum de formatjades, del que es tracta de fer propostes que realment siguin executables.

Finalment, agraïm la compareixença del conseller, la de tot l'equip que ha vingut aquí. I res, jo volia fer simplement una puntualització. Ens agradaria molt que els grups de l'oposició, bé, ens deixin governar, puguem fer una bona gestió, comptam amb vostès, tenim la mà estesa per col·laborar en tot el que faci falta. Per tant, segur que hi haurà temes que podrem consensuar.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mesquida. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Conseller Lafuente.

EL SR. CONSELLER DE LA MAR I DEL CICLE DE L'AIGUA (Juan Manuel Lafuente i Mir):

*Gràcies, Sra. Presidenta.* Bien, gracias a todos. El Sr. Borràs decía que era importante y creía que lo que hacía era nadar y guardar la ropa este conseller. Yo creo que le respondería con otro dicho marinero, ningún navegante se hizo buen navegante navegando en mares en calma. Por tanto, cuando también se aprende a navegar o cuando hay ciertas tormentas y en este caso, esta conselleria tiene cosas buenas, pero tiene grandes retos, y creo que importantes para la sociedad, y esos son los que el equipo de la conselleria y yo, con la ayuda de todos los trabajadores y los funcionarios, vamos a tratar de seguir adelante.

No voy a entrar en la controversia entre el Sr. Buades y el Sr. Borràs, si es mejor hacer el servicio de la Armada o en Regulares, porque yo tuve la suerte de hacer el servicio militar en tierra, pero estoy vinculado a la Armada, con lo cual, creo tener una visión integral.

*(Algunes rialles)*

Por otro lado, me preguntaba sobre el fondo de insularidad. Yo creo que en estos presupuestos hemos tratado de tirar adelante, precisamente, ese esfuerzo inversor que hay que ejecutar y ser realistas en la ejecución, precisamente creando un fondo finalista para inversión en el ciclo del agua, en el que sumando todo y le digo porque el factor de insularidad suma unos 28 millones de euros en este fondo finalista, para contestarle concretament lo que usted me pedía, 28 millones, pero hay que sumar los 86,3 que proceden del canon, más los 40 del ITS y tener un fondo de 154 millones finalista para empezar ese gran cambio. Yo creo que Baleares en su momento

hizo una apuesta muy novedosa en depuración, hace muchos años, pero hace falta una revolución en el ciclo del agua en este momento y colocarnos en primera línea en el ciclo del agua, y para eso esa es la función de este gobierno.

Sobre transferencias en temas de gestión del litoral, entendía que me pedía la transferencia en urbano, ya está hecha a los consejos, como saben. En rústico, en principio, no se ha solicitado por parte de los consejos, no tengo constancia que se abra este melón de transferencias. En su caso, pues, se vería por los trámites que establece el Estatuto y la normativa de transferencias, no sé si sería, pero hay que estudiarlo.

El Sr. Buades me solicitaba, cómo veía la relación entre el Govern y el Gobierno del Estado. Pues yo, como Govern, qué es lo que debo y creo que debe ser, pues una relación de lealtad entre gobiernos que tienen sus competencias y que buscan solucionar los problemas de los ciudadanos. Evidentemente, desde nuestra postura política como Partido Popular, vemos evidentemente con preocupación y creemos que se debe tratar a todas las comunidades por igual y, evidentemente, el Gobierno que hemos visto con los pactos, pues nos preocupa que haya discriminaciones hacia nuestra comunidad autónoma y a nuestro gobierno. Hay temas muy importantes que afectan a esta conselleria, que afectan al Gobierno central, y yo espero que haya un trato leal de colaboración. Tenemos inversiones importantes en Ibiza, en Palma, inversiones importantes en depuración, que hay que tirar adelante.

La ejecución de la competencia de costas es una ejecución de una competencia, que es del dominio público estatal y, por tanto, nosotros tenemos la competencia en la gestión. Pero entiendo que nuestro estatuto nos da un margen importante y espero que sea respetado por parte del Gobierno, en nuestra posibilidad de autorregulación en la gestión integral de la costa de Baleares y que podamos tramitar normativa que nos dé esa ordenación que necesitamos en el conjunto de Baleares. Por tanto, la postura del Gobierno es de preocupación ante la situación del Gobierno del Estado, pero pedir trato igual, y eso es lo que vamos a reclamar con todas nuestras fuerzas, con toda nuestra energía y, además, el desarrollo de nuestras competencias.

Respecto a las cuestiones que me habían quedado del Sr. Rosa de MÉS per Mallorca. Dotación de personal -insisto-, nosotros, sin renunciar a que haya incrementos de personal en su momento, lo que implantamos en la de la Dirección General de Recursos Hídricos es un reorganización del personal, un plan de choque para atender a la situación actual de sobresaturación de expedientes pendientes de resolver, una inversión importante en tecnología y medios y una unificación de los sistemas informáticos, para su gestión. Visto cual sea el resultado de esa reorganización, pues plantearíamos otras cuestiones, que yo creo que en este momento sería precipitado solicitar.

Ejecución de presupuesto, efectivamente, yo creo que es un problema que debemos afrontar con realismo, pero creo que a veces pecamos en presupuestar cuestiones que se van a ejecutar durante años y sabemos previamente que se van a ejecutar durante años y a veces lo ponemos todo en un año, en lugar de buscar poner lo que realmente se va a ejecutar ese año. Bueno,

algunos ejemplos hay en esta conselleria, intentaremos ser realistas en la ejecución, pero hay que intentar lograr índices de ejecución bastante más elevados para hacer los proyectos que realmente..., si no, vamos repitiendo un proyecto tras otro y año tras otro.

Sobre el tema de autoconsumo, mejora de eficacia energética de ABAQUA, hay proyectos presentados de ABAQUA en eficacia energética, muchos de ellos están pendientes de algunos trámites, pero seguiremos trabajando en los proyectos que hay presentados. El contrato marco nos afecta y eso es lo que me han trasladado. Por tanto, si se negocia un nuevo contrato marco cada año pues intentaremos mejorarlo y tener mejores condiciones en ese contrato marco. Voy acabando.

Me preguntaba por Andratx, está previsto, efectivamente, invertir en un colector, está previsto invertir en la mejora de la desaladora y está previsto invertir también en la depuradora, lo que en la depuradora seguimos teniendo problemas con una parcela que no se nos había proporcionado. Por eso, precisamente por intentar ser rigurosos en las cuantías que ponemos de lo que se puede ejecutar, no está puesta en su totalidad en el presupuesto, porque si no disponemos del terreno, poner la inversión, bueno, pues nos pasa lo que he explicado antes.

Ports IB, es cierto que hay una..., vamos a intentar ir dotando progresivamente el personal que está dotado y que existe en plantilla; vamos a hacer una prioridad, guardamuelles y personal que esté pendiente de los puertos y de los bancos de boyas. En eso irá la prioridad de cubrir las plazas pendientes dotadas y pendientes de cubrir.

Previsión de tasas, mejorar la de transeúntes. Todo lo demás, en principio, si sube sería en todo caso el IPC.

Lista séptima, normativa de lista séptima; como usted sabe, es un decreto de normativa estatal que sacó el Gobierno del Estado y que no es nuestra competencia. Estamos pendientes de que haya un gobierno y se confirme el interlocutor de la comunidad autónoma en el Gobierno del Estado para trasladarle nuestra preocupación. No es una cuestión que desde la conselleria y los sectores en Baleares entendemos que crea más problemas que resuelve, que la posibilidad del arrendamiento de embarcaciones de lista séptima, por tanto..., pero depende del Estado, que es quien ha hecho el decreto, no depende..., pero trasladaremos nuestra posición en contra al Gobierno del Estado sobre esta cuestión y, como mínimo, que nos diese posibilidades legales de regular esta cuestión.

Y creo que he contestado -ahora sí-, creo que he contestado a todas.

Sra. Gómez, bien, discrepamos sobre cuestiones importantes. Está claro que no tenemos la misma visión. Nosotros consideramos que la actividad náutica o deportiva es un plus que tenemos en Baleares, la economía azul que gira en torno a todo el sector náutico y todo el sector de la mar es básico y fundamental, y es un plus que tenemos respecto a nuestras comunidades autónomas vecinas, pero en el fondo también competencia en materia náutica, y creemos que con la

ordenación, con el cumplimiento de las normas, con saber que la mayoría de la gente que le gusta la náutica cumple las normas y precisamente lo hace correctamente, y también que quien no lo hace es una minoría que debemos, pues, incrementar la vigilancia, creo que la vigilancia en todo el litoral, teniendo en cuenta..., si vamos sumando administraciones competentes, y ahora vistas, son muchas las administraciones competentes, aduanas, servicio de vigilancia de la Guardia Civil, vigilantes de pesca, vigilantes de las reservas marinas, los vigilantes de medio ambiente, los vigilantes de costas, de la demarcación de Costas, de la demarcación del Estado, de la comunidad autónoma..., es decir, en teoría hay mucha gente que vigila. Quizás lo que hace falta es empezar a coordinar toda esa vigilancia, tener medios más adecuados, que faltan medios, y hacer cumplir las normas que a veces no se cumplen. Empecemos por eso y yo ya me daría por satisfecho.

Desaladoras, discrepamos en este tema. Bueno, yo le pondré un ejemplo de esta comunidad: Formentera. Ha gobernado la izquierda, tradicionalmente, en Formentera: es la campeona de las campeonas de todas las islas en la desalación, el 90 y tantos por ciento, y ha gobernado muchísimos años la izquierda. Suerte de las desaladoras en Formentera, si no, yo creo que evidentemente la desalación no es la única, la panacea, pero tampoco es una cosa a perseguir y a decir que es el mal de todos los males; técnicamente, el consumo del impacto medioambiental y el consumo de energía -técnicamente- está evolucionando de una forma importante y creo que en unas islas, renunciar a la desalación, sería un error, en esta cuestión.

Descentralizar, todo el mundo está pendiente de Recursos hídricos. Estoy de acuerdo. Ya le he dicho que mil expedientes más de los que nos habíamos previsto inicialmente. Yo creo que precisamente lo que tenemos que hacer es cambios normativos en temas de recursos hídricos; asunción, por parte de los ayuntamientos de la posibilidad de que cuando incorporan la normativa hídrica, a sus planes generales no haga falta dirigirse a Recursos Hídricos para decir una cosa que ellos ya saben, porque han incorporado su plan general; y, por tanto, reducir también, no solamente será ágil y cumplir la función que tiene la Administración, que es resolver y contestar al ciudadano, sino establecer normas de que el ciudadano no tenga que pedir cosas que no hace falta pedir porque lo puede resolver cuando tramita una licencia el propio ayuntamiento u otra administración. Por tanto, simplificar la normativa en esta materia.

Y, bueno, muchísimas gracias a todos, terminar diciendo que desde la conselleria pues consideramos muy importante el esfuerzo inversor que se va a hacer en materia del ciclo del agua, y creemos que es para el bien de los ciudadanos y para el bien de esta comunidad, y deseamos que podamos cumplir los objetivos que en este proyecto de presupuesto nos hemos fijado y que las propuestas, las enmiendas que se hagan desde este parlamento serán estudiadas con toda intensidad y con toda la seriedad y la responsabilidad posible para ver si pueden mejorar la propuesta y, por tanto, bienvenidas serán.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Acabat el debat, volem agrair la presència del conseller del Cicle de l'Aigua i de la Mar, Sr. Lafuente, a tot el seu equip, que aguanten estoicament, nosaltres duim ja nou compareixences, crec, i la veritat és que és un plaer poder sentir aquesta feina que es preveu.

Sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

---

---





**DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

**PARLAMENT**

**DE LES**

**ILLES BALEARS**

---