



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2023

Núm. 13

Presidència de la Sra. Patricia Gómez i Picard

Sessió celebrada dia 15 de novembre de 2023

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat, per informar sobre el Projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2024 (escrit RGE núm. 9436/23)... 220

LA SRA. PRESIDENTA:

Bones tardes. Senyors i senyores diputats, benvinguts a la Comissió d'Hisenda. Abans de començar amb l'ordre del dia d'aquesta comissió, els demanaria si es produeixen substitucions. Per part del Grup Popular?

LA SRA. CURTO I ALEMANY:

Gràcies, presidenta, Ana Isabel Curto substitueix Antoni Mari.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Marga?

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Margalida Pocoví substitueix Misericordia Sugrañes.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Agustí Buades substitueix Patricia de las Heras.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Sí, senyor...

EL SR. ROSA I GASPAR:

Ferran Rosa substitueix Lluís Apesteguia.

LA SRA. PRESIDENTA:

D'acord. Grup Mixt?

LA SRA. GOMILA I LLUCH:

No, no ...

LA SRA. PRESIDENTA:

No, vostè és titular. Partit Socialista. És ella, és Joana Gomila, crec.

EL SR. PONS I PONS:

Sí, Marc Pons substitueix Llorenç Pou.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Ares Fernández substitueix Carles Bona.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé.

Compareixença de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat, per informar sobre el Projecte de llei de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2024 (escrit RGE núm. 9436/23).

L'ordre del dia consisteix en la compareixença de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2024.

Assisteix a la sessió la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat, la Sra. Marta Vidal i Crespo, acompanyada del seu equip: la Sra. Catalina Ferrer i Bover, secretària general; el Sr. Antonio Gómez i Pérez, assessor; el Sr. José Francisco Reynés i Sancho, director general d'Habitatge i Arquitectura; la Sra. María Paz Andrade i Barberá, directora general de Coordinació i Harmonització Urbanística; la Sra. Maria Lorena del Valle i Alonso, directora general de Mobilitat; la Sra. Laura Colom i Seguí, directora general de Territori i Paisatge; el Sr. José Ramón Orta i Rotger, gerent de Serveis Ferroviaris de Mallorca; el Sr. Roberto Maria i Cayuela, gerent de l'Institut Balear de l'Habitatge; el Sr. José Ángel Bonnín i Forteza, de GESTUR; el Sr. Gabriel Ferrà i Mir, gerent del Consorci de Transports de Mallorca; el Sr. Manuel Bennassar i Gutiérrez de la Concha, gerent de l'Institut Cartogràfic i Geogràfic de les Illes Balears; i el Sr. Daniel Álvarez i Rodríguez, cap de premsa.

Per tal de fer l'exposició, té la paraula la Sra. Consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat, sense límit de temps.

LA SRA. CONSELLERA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (Marta Vidal i Crespo):

Bona tarda. Gràcies per ser aquí. Sé que és la darrera compareixença del dia, procuraré ser breu, concisa i amena.

Comparesc davant d'aquesta comissió per informar i exposar les línies generals del projecte de pressupost per a 2024 de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat i de les empreses i ens públics adscrits a aquesta conselleria.

Aquests primers pressuposts de l'actual legislatura reflecteixen la nostra aposta per reforçar i millorar els serveis de transport públic, tant de la xarxa de tren i metro com els autobusos interurbans de Mallorca, i també per mantenir i incrementar el ritme inversor en la construcció d'habitatge públic per continuar i agilitar les ajudes al lloguer i la rehabilitació energètica d'habitatges i edificis i per impulsar noves actuacions per afrontar el problema de l'habitatge.

Ambdues polítiques -la millora del transport públic i les polítiques d'habitatge- són prioritats absolutes per a aquest govern, a la vegada reforçam les polítiques d'habitatge amb les noves mesures ja aprovades pel Govern, que en aquest cas tenen cost zero per a les administracions públiques, per tant no estan reflectides al pressupost, però sí que tindran un reflex a la realitat, per facilitar l'accés a l'habitatge davant les necessitats d'amplis segments de la població per generar nous habitatges de preu limitat que ha impulsat l'actual govern, entre d'altres fites rellevants.

Al 2024, vull destacar, en primer lloc, les principals dades de la nostra conselleria en el projecte del pressupost. El pressupost inicial de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat és de quasi 240 milions d'euros per a l'any 2024, en concret són 239,87 milions d'euros, una quantia que suposa un augment del 6,2% respecte del pressupost de 2023. Aquest increment, que és de 14,14 milions en relació amb les xifres que sumaven les actuals àrees de la conselleria a l'anterior estructura de govern, que eren quasi 226 milions, pels canvis que s'han fet a la conselleria i a les diverses direccions generals.

Amb aquest pressupost inicial augmentam les inversions de la conselleria en un 14,2% per a 2024, un increment que suposa 19 milions d'euros fins a un total de 153,2 milions en inversions. Aquest és el pressupost inicial dels dos capítols destinats a inversions, capítol 6 d'inversions directes, i capítol 7 de transferències de capital o inversions indirectes. És un augment important respecte dels 134,2 milions del pressupost inicial de 2023.

A més, comptarem amb un increment addicional del sostre del nostre pressupost inicial i de les partides d'inversió. Al pressupost inicial de 240 milions de la conselleria s'ha de sumar 34 milions més de les assignacions provinents del factor d'insularitat, en concret 24 milions, del fons ITS, d'impuls del turisme sostenible, 10 milions per a la mobilitat sostenible; de manera que, en total, es disposarà de 274 milions d'euros. Per tant, destinam més pressupost a l'habitatge i al transport.

L'Institut Balear de l'Habitatge, l'IBAVI, augmenta el pressupost en gairebé un 10% fins a 88,7 milions, 8 milions més. D'aquest pressupost més de la meitat, inicialment previst en 53 milions, són per a inversió.

Serveis Ferroviaris de Mallorca augmenta la inversió en gairebé 1 milió fins als 88,8 milions, i l'empresa manté un pressupost global de 147 milions per a 2024

El pressupost del Consorci de Transports de Mallorca creix un 18% fins a 75,6 milions, són 11,6 milions més que aquest any.

A CTM augmenta el 13% el pressupost destinat al servei de bus, que queda dotat amb 59,3 milions.

En relació amb l'habitatge, com hem dit i demostrat des del primer dia, per a aquest govern és una prioritat l'impuls decidit i real de les polítiques d'habitatge, un impuls i un canvi en les polítiques d'habitatge que s'han dut a terme fins ara a les Illes Balears. Un dels majors reptes que tenim a les Illes és millorar la situació de l'habitatge. Aquests darrers anys s'ha evidenciat que és necessari impulsar noves mesures en aquest àmbit davant les necessitats creixents d'una societat que ha patit un increment continuat dels preus de l'habitatge, especialment en els darrers vuit anys.

Ja hem fet les primeres passes, com ha estat l'aprovació i la convalidació en aquesta cambra del Decret llei de mesures urgents per facilitar l'accés a l'habitatge, enfocat bàsicament a la creació de la figura del nou habitatge a preu limitat, i també per afavorir la construcció de més habitatge de protecció pública a les àrees urbanes dels municipis de les Illes Balears

sense cap cost per a les administracions beneficiàries d'aquests nous habitatges de protecció oficial.

Aquest primer paquet de mesures és un exemple que no totes les polítiques d'habitatge són una qüestió de pressupost públic, es tracta de mesures que permetran posar més habitatges al mercat amb la col·laboració de la iniciativa privada i sota una regulació pública, amb uns preus limitats per la mateixa administració. El cost de generar nous habitatges per als ciutadans sense cost per a les administracions permet destinar més recursos a altres polítiques necessàries, sense limitar els recursos que s'hi venien destinant fins ara, sinó que es mantenen i es potencien.

Com és evident, hi ha moltes altres mesures que sí que requereixen de pressupost públic, com es reflecteix en aquests nous pressuposts per a 2024.

Com dèiem, destaquem, en primer lloc, l'augment del pressupost de l'IBAVI, potenciarem l'elevat ritme inversor en noves promocions d'habitatge públic intentant incrementar al màxim el nivell d'inversions que executen de manera real. L'IBAVI compta inicialment per a 2024 amb prop de 90 milions i més de la meitat, 53 milions, estan destinats a la inversió.

Com deia, potenciarem el nivell d'inversió en promocions d'habitatge públic, tant dels que ja es troben en fase de construcció com en noves promocions que es posaran en marxa. Es preveu actualment signar amb més de vint convenis amb ajuntaments i entitats per a la cessió de sòl per a la construcció de noves promocions d'habitatge de protecció pública.

A més, en el capítol d'inversions es continua amb totes aquelles promocions que ja estaven en marxa, en total 18 promocions d'habitatge, que donaran lloc a 369 habitatges a totes les Illes.

Per a inversions de l'IBAVI la partida al 2024 és de 53,3 milions i es manté el nivell inversor del pressupost del 2023 i es millorarà l'execució real d'aquesta partida d'inversions.

També cal aclarir que de 56 milions que es varen posar al pressupost només s'han executat prop de 24 milions, el mateix que succeïa en exercicis anteriors. És a dir, s'ha executat menys de la meitat de la inversió que es va pressupostar fa un any, i això tenint en compte que no s'ha aturat res del que va deixar l'anterior govern.

Continuam amb altres iniciatives, com és el Programa garantia hipoteca IBAVI, amb el qual s'ajuda a la compra d'habitatge habitual i permet obtenir una garantia de fins a un 20% de la hipoteca i l'entitat financera cobreix un 80%.

Per a 2024 augmenta la dotació d'aquest programa en el pressupost fins a 12 milions per a l'any 2024. Recordam que per a 2023 comptava amb 3 milions. Aquest programa es va tornar a implantar l'any passat, com ja s'havia fet de forma similar en anteriors etapes, i fins ara l'IBAVI ha aprovat 200 garanties per valor de 4,8 milions d'euros.

D'altra banda, volem remarcar que continuarem amb les operacions de tempteig i retracte per a l'adquisició d'habitatges, per a les quals s'han pressupostat 2,4 milions per a 2024. A més -i és important recordar-ho-, es disposa de 6,1 milions de romanent d'aquest programa de tempteig i retracte que no s'han executat en exercicis anteriors. En aquest cas, també cal aclarir que dels 2,4 milions pressupostats per a 2023 només s'han executat 0,93 milions.

Pel que fa als programes d'habitatge de la Direcció General d'Habitatge i Arquitectura per al 2024, mantenen el nivell de pressupost del darrer any. La direcció general compta amb un pressupost de 60,2 milions per al proper any. Un dels objectius d'aquest departament d'Arquitectura i Habitatge és l'agilitació del pagament de les ajudes al lloguer a persones amb escassos recursos econòmics, tant de la nova línia de 2023, de la qual avui s'ha obert el termini per presentar sol·licituds, com de les ajudes pendents de les convocatòries dels darrers dos anys. La nova convocatòria d'ajudes al lloguer de 2023 té una dotació inicial de 8,77 milions, dels quals 6,57 milions vénen de fons estatals i 2,2 milions, de fons propis de la comunitat.

Per a 2024 les ajudes a lloguer ascendeixen en total en 9,2 milions, ja que s'inclou quasi mig milió més per a les ajudes del Bo Lloguer Jove finançades amb fons estatals. El programa del Bo Lloguer Jove es posar en marxa per a 2022 i 2023 i ara, per a 2024, s'ha pressupostat el que queda per executar. No obstant això, si el Govern central prorrogués aquestes ajudes es faria una generació de crèdit per a 2024 per tal d'incorporar-les al pressupost que inicialment s'aprovarà.

La Direcció General d'Habitatge i Arquitectura té entre les seves funcions la gestió i el control de l'execució dels plans d'habitatge a Balears i altres programes d'ajuda en matèria de rehabilitació i habitatge social, a fi de garantir la seva execució.

D'altra banda, treballam també per millorar la gestió dels fons europeus que s'han rebut en els darrers anys per donar les ajudes per a rehabilitació energètica d'habitatges, edificis o entorns residencials, atesa la baixa execució d'aquests programes finançats amb fons Next Generation.

Cal remarcar que dels programes destacats per a rehabilitació del total de 45 milions rebuts, només se n'ha executat prop d'un 10%. D'aquests, en els tres programes per rehabilitar habitatges i edificis del total de 29,5 milions que es varen rebre de fons europeus, només s'havien concedit 1,3 milions. Hem hagut de fer una campanya publicitària per difondre i donar més a conèixer aquestes subvencions per a propietaris i comunitats de veïns. Des de la posada en marxa de la campanya de publicitat s'han duplicat les cridades i la petició d'informació de persones interessades en aquestes ajudes, que es poden sol·licitar fins al proper 31 de desembre.

D'aquests fons europeus, cal tenir en compte que s'han rebut en els darrers anys, especialment el 2023, però són recursos per executar en diversos anys, en alguns casos, fins al 2026, com és el cas d'alguns programes com el de rehabilitació d'entorns residencials i que, per tant, i per suposat, es continuaran executant en l'exercici 2024.

En relació amb l'eficiència energètica, també vull informar que la direcció general impulsa ajudes a la formació universitària relacionada amb les seves competències. En aquest àmbit col·labora amb la Universitat de les Illes Balears amb la qual projecta la impartició del màster en Formació Permanent en Aplicació de la Eficiència Energètica en el Manteniment i Conservació d'Edificis. Amb aquest màster el que es pretén és formar especialistes en la matèria preparats per aplicar l'eficiència energètica en les operacions de manteniment i conservació dels edificis a les Illes Balears, tant públics com residencials privats.

L'objectiu de la formació d'aquests professionals és poder aconseguir unes millors condicions d'habitabilitat, d'estalvi energètic i que les construccions renovades i rehabilitades siguin més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient.

Per a 2024 una altra de les actuacions previstes per la direcció general és la millora de la gestió de l'actual registre d'habitatges desocupats, creat amb la Llei de l'habitatge de les Balears de 2018. Per això s'inclou una partida específica de 50.000 euros per a la implantació d'una aplicació informàtica per sistematitzar el registre de forma àgil i actualitzada, entre d'altres mesures.

Així mateix, la Direcció General d'Habitatge i Arquitectura preveu altres millores de caire tecnològic i informàtic, com un programa de *software* de disseny d'arquitectura.

A més, el proper any i mentre es desenvolupa també una nova aplicació informàtica per a la gestió integral de tota la gestió administrativa que du a terme la direcció general en matèria d'habitatge, es continuarà amb el manteniment de la plataforma informàtica AJUVIV que s'utilitza en l'actualitat i que cal adaptar.

Una novetat que també volem destacar per a 2024 és la inclusió al pressupost d'una partida de 200.000 euros per crear i implantar una nova eina que és l'Observatori de l'Habitatge a les Illes Balears. És molt necessari com a plataforma d'intercanvi d'informació i propostes que servirà de suport als agents públics i personals interessats en el sector.

Aquest observatori és una eina que ens ha d'ajudar quant a la planificació, l'estudi i l'anàlisi de la realitat de l'habitatge a cada illa i del sector; ens ha d'aportar dades i informació actualitzada i real del sector com a qüestió fonamental per a la presa de decisions. Disposar de dades, estadístiques, indicadors de referència és imprescindible per a una bona planificació i execució.

El full de ruta del Govern en matèria d'habitatge inclou altres iniciatives i mesures de caire normatiu i de col·laboració públicoprivada que s'aniran desplegant de manera progressiva i que tenen per objectiu generar més habitatge que pugui sortir al mercat a preus accessibles i contribuir al repte que tenim com a societat de millorar l'accés a l'habitatge.

A l'àmbit de territori i urbanisme, comptam actualment amb dues direccions generals a la nova estructura del Govern: la Direcció General de Territori i Paisatge, que és una novetat en aquesta comunitat autònoma; i la Direcció General de

Coordinació i Harmonització Urbanística, que també és una novetat en aquesta comunitat autònoma.

La Direcció General de Territori i Paisatge té un pressupost de quasi 2,4 milions per a l'any 2024. Des d'aquesta direcció general es volen impulsar diferents programes que són d'obligat compliment per llei i que, a dia d'avui, encara no s'han desenvolupat, com ara la memòria relativa a l'aplicació de les Directrius d'Ordenació Territorial, de les DOT, de l'any 1999, per a la qual cosa la llei del 99, donava un termini de tres anys per desenvolupar. Al mateix temps aquesta direcció impulsa altres programes, com les anomenades normes tècniques de planejament, que és la regulació sobre l'estandardització i normalització dels instruments de planejament urbanístic o el Decret de l'Arxiu d'Urbanisme de les Illes Balears. Volem posar en marxa, doncs, diverses línies de feina relacionades amb el paisatge i la cartografia i també continuar tenint actualitzat el mapa urbanístic de les Illes Balears, el MUIB.

En relació amb la cartografia, vull destacar que l'Institut Cartogràfic i Geogràfic de les Illes Balears, antic SITIBSA, augmenta el seu pressupost per al 2024 en un 6,4% i se situa en els 1,34 milions d'euros per a aquest exercici. A la seva tasca poc coneguda i que vull reconèixer de forma pública, és important destacar la configuració d'un catàleg de sòl vacant a tots els municipis de les Illes Balears, una feina que ha coordinat amb la Direcció de Territori i Paisatge per a l'anàlisi de les dades de cara a la planificació territorial i el seu trasllat a consells i ajuntaments, per planificar, per exemple, aquelles àrees que es troben sense edificar i estan edificades dins sòl urbà o urbanitzable i que, segons el planejament de cada municipi, són susceptibles de ser destinades a habitatge, equipaments o infraestructures públiques, per exemple.

S'ha de posar en valor i aprofitar la feina i les dades que aporta l'Institut de Cartografia en diversos àmbits, amb eines tecnològiques avançades i contribuir a la difusió dels seus serveis i estudis, especialment de les seves potencialitats. Per a 2024, entre d'altres actuacions, l'Institut de Cartografia continuarà amb l'actualització de la base topogràfica de referència de Balears, generalitzacions i altres cartografies de referència, i també començarà la revisió de la cartografia a escala 1:1000 dels municipis petits. És aquesta una mesura de suport a aquests ajuntaments més petits i amb menys mitjans.

Una altra de les línies de feina a posar en marxa per part de la Direcció General de Territori i Paisatge i de la mà de l'Institut de Cartografia, és l'assoliment d'una llei de cartografia de les Illes Balears, mitjançant la qual es vol dotar a les illes d'un sistema cartogràfic propi, establint la necessària coordinació i interrelació entre administracions públiques en aquesta matèria, o disposar d'un pla d'informació geogràfic autònom.

Per la seva banda, la Direcció General de Coordinació i Harmonització Urbanística compta amb un pressupost d'1,23 milions per a l'any 2024. Aquesta direcció general té com a objectiu l'harmonització normativa del planejament urbanístic i de la normativa tècnica, així com la col·laboració i la coordinació amb els ajuntaments i els consells insulars, en matèria urbanística. Des d'aquest departament s'avançaran mesures per a la simplificació dels procediments i els tràmits,

i es preveu un conveni de col·laboració amb institucions per a l'elaboració d'una futura nova llei d'habitatge de les Illes Balears.

Amb la creació d'aquesta nova Direcció General de Coordinació i Harmonització Urbanística, separada de la Direcció de Territori, malgrat treballin de manera conjunta amb molts aspectes, el que volem és donar resposta a la mancança habitual d'anteriors governs. L'objectiu principal és harmonitzar i posar en ordre el marc jurídic i legislatiu de la comunitat autònoma en aquest àmbit, amb la sola finalitat de donar seguretat jurídica. Així està concebuda com una peça fonamental, per fer una feina tècnica i complexa, com és estudiar, elaborar i proposar reformes de lleis i normatives de caire urbanístic i de territori.

Passam a continuació a parlar de les mesures en matèria de Mobilitat; com hem dit, és una de les prioritats del Govern i estam treballant des del primer dia en la millora de serveis que prestam a la ciutadania, tant dels serveis actuals de tren i metro i els autobusos interurbans del TIB a Mallorca, com per avançar en els projectes d'ampliació de la xarxa de transport públic. Per a 2024, la Direcció General de Mobilitat incrementa el seu pressupost, fins a situar-se en 168,7 milions d'euros, la qual cosa representa un augment de 19 milions respecte dels mateixos serveis de l'anterior estructura.

Serveis Ferroviaris de Mallorca, per la seva banda, manté un pressupost de 147 milions, del qual s'incrementa el capítol d'inversió, en gairebé 1 milió, fins als 80,6 milions. I el Consorci de Transports de Mallorca també creix en pressupost en un 18%, fins a 11,5 milions d'euros més, la qual cosa implica un pressupost total de 75,6 milions d'euros. Aquest any hem començat ja a introduir millores en el transport públic i ho continuarem fent durant la resta d'aquest any i el 2024.

El servei de bus interurbà de Mallorca, que és competència de la comunitat autònoma, enguany els horaris d'hivern que varen començar el passat 1 de novembre, s'han introduït l'1 de novembre, millores a 27 línies respecte dels horaris de l'hivern de l'any passat. S'incrementa, per tant, l'oferta respecte de l'hivern de l'any passat, amb ampliació horària i reforç del servei a les hores punta. Per a 2024, el pressupost destinat al servei d'autobusos interurbans s'incrementa en un 13%, i se situa en 59,3 milions d'euros. Per al proper any, incorporam millores en el transport públic i es posaran en servei més autobusos i més trens. Respecte del TIB, incrementarà la seva flota amb l'arribada de 10 nous autobusos, i també Serveis Ferroviaris de Mallorca incorporarà 5 trens nous i també s'han d'incorporar més maquinistes, una altra de les necessitats actuals del servei.

El Govern vol fomentar l'ús del transport públic, adaptar l'oferta dels serveis a la demanda, millorar el servei a la ciutadania, millorar la seva qualitat, la seva accessibilitat i la modernització i el manteniment de les instal·lacions. En el cas del Consorci de Transports de Mallorca, també es preveuen per a 2024, diverses actuacions de millora de parades i estacions de bus, amb una partida global de 3,8 milions d'euros.

Per part de Serveis Ferroviaris de Mallorca, parlem d'un pressupost continuista que es manté en 147 milions, en el sentit

que les inversions per a 2024 inclouen diversos projectes ja iniciats. Em refereixo a continuació a les obres d'ampliació de la línia de la UIB fins al Parc Bit, actualment en fase de construcció, les obres de remodelació i millora dels tallers de Son Rullan, vinculades també a la incorporació dels nous trens. Així mateix, es preveu implantar els nous sistemes de seguretat que, a més de millorar el nivell de seguretat, facilitaràn la circulació de més trens a les vies en el mateix trajecte.

També com a projecte, segueix la rehabilitació i reforma de l'edifici de l'antic hostal Terminus per acollir les futures oficines i altres dependències tècniques de Serveis Ferroviaris de Mallorca, a més d'altres usos socials i culturals. S'han pressupostat també punts d'avançament entre Sineu i Manacor i la millora del pas interior del carrer Greco a Palma. Per part d'SFM, també vull destacar que aquest any ja s'han iniciat altres actuacions de millora en matèria de manteniment i seguretat de les estacions i s'ha començat un pla de neteja integral d'estacions de la xarxa d'SFM. Aquest any, el mes passat, també hem posat en funcionament una nova estació, el baixador de tren, baixador Constància-Hospital d'Inca, on fan parada de tots els serveis amb destinació i origen a Sa Pobla i Manacor i que apropa el tren als usuaris i al personal de l'Hospital Comarcal d'Inca, així com dels centres esportius i d'altres serveis d'aquesta zona, i facilita l'accés al tren als veïns d'Inca que resideixen a les àrees més properes.

Es vol deixar clar que des de Mobilitat i des de Serveis Ferroviaris de Mallorca, aquest Govern no ha aturat res, no s'ha aturat cap projecte de l'anterior govern. Em refereixo aquí els anuncis que es varen fer de futurs projectes d'ampliació de la xarxa ferroviària. No hi havia cap projecte en disposició d'iniciar-se les obres, tampoc no tenien, ni tenen, el finançament estatal necessari. Al pressupost de 2024 s'han inclòs els costos previstos per a la redacció de nous projectes d'ampliació de la xarxa de tren. D'una banda, hi ha una partida per assistències tècniques, per finalitzar els estudis informatius, una fase inicial de les tramitacions administratives per a la construcció de noves línies.

A més de la anterior, hi ha una partida de 6,1 milions d'altres inversions de millora, i una part d'aquesta partida es pot destinar a la redacció de projectes de construcció de noves línies. A dia d'avui -com deia- no hi ha cap projecte d'ampliació de la xarxa en disposició d'iniciar-se les obres.

Respecte dels anuncis de l'anterior govern sobre una futura línia del tren Manacor-Artà i d'un futur tramvia de Palma, en aquests moments no tenen un finançament assegurat per a la totalitat de cada projecte. No tenen un finançament estatal garantit ni signat pel Govern d'Espanya. Més enllà d'això, la realitat del seu estat de tramitació és que cap projecte estava en disposició d'iniciar-se les obres. En el cas del tren de Llevant, no tenia encara ni tan sols projecte d'execució d'obres redactat. En el pressupost de 2024 -com deia- disposam de recursos per a la redacció de nous projectes.

Per poder continuar amb la tramitació corresponent als projectes en estudi, primer s'hauran de tenir en compte els resultats de l'actualització dels estudis de demanda de les possibles ampliacions, el corredor Manacor-Artà i també els de Sa Pobla-Alcúdia i de Palma-Aeroport-Llucmajor-Campos.

Com hem dit des del primer moment, aquest govern reclamarà la recuperació del conveni ferroviari amb el Govern central perquè -tots hi estarem d'acord- és del tot just i necessari rebre finançament estatal per a la millora de la nostra xarxa ferroviària i per afrontar els projectes d'ampliació.

De la mateixa manera, vull deixar clar que aquest govern no renuncia a la gratuïtat del transport públic per a 2024, malgrat l'anunci que s'ha fet avui des del Govern central que es finançarà només el que aquesta comunitat autònoma ja ve finançant. No renunciarem a la gratuïtat del transport. És una mesura que va adoptar el Govern de Pedro Sánchez a través d'una esmena de Coalició Canària de l'any passat, i qui la mantindrà o suprimirà serà també el Govern central; sembla que, de moment, no està en agenda Balears, però, reclamarem al Govern central el finançament estatal necessari en cas que opti per prorrogar l'actual bonificació.

Aquests darrers dies, a les negociacions d'investidura s'han arribat a diversos acords entre partits, es parla de bonificacions que, en el cas de Balears, avui s'ha confirmat, que només es tracta de les que ja estem donant nosaltres com a comunitat i, des de Madrid, sí que s'obre la porta a mantenir una relació dels preus i, en el cas de Canàries, sí que ja s'ha signat prorrogar la bonificació del cent per cent del seu transport públic; a les Illes Balears reclamarem el mateix tracte a totes les illes i defensarem que el Govern central aportí el finançament necessari per bonificar el cent per cent de busos, de tren i de metro. Espero el suport de tots els grups polítics i, en particular, del PSIB en aquesta reclamació al Govern central per tal que tots els partits defensin els interessos de les Illes Balears.

Per acabar, vull agrair de manera molt emocionada la feina intensa de tot l'equip de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat. Vull deixar clar que treballam i continuam treballant per donar resposta a tots els reptes que tenim per davant en les necessitats de la ciutadania, en qüestions fonamentals per a la nostra societat. Vull deixar clar, també, que treballam tots els directors -que prou tenen cadascun d'ells amb les seves àrees-, de forma transversal, donant-se suport personal, tècnic i professional, uns en benefici dels altres, que redunden finalment en la millora del funcionament de la conselleria i en la millora del servei que, amb tota lleialtat i amb tota dedicació, oferim als ciutadans de les Illes Balears.

Quedo a la seva disposició, a continuació, per les seves preguntes amb relació al pressupost i a qualsevol qüestió que em vulguin exposar.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Consellera.

Demana als portaveus si volen suspendre la sessió per un temps màxim de quaranta-cinc minuts o podem continuar. No farà falta, diu el secretari...

(Rialles)

Ara també voldria saber si la Sra. Consellera voldrà contestar individualment o globalment als grups.

LA SRA. CONSELLERA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (Marta Vidal i Crespo):

Globalment.

LA SRA. PRESIDENTA:

Idò començam els torns d'intervenció. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Marc Pons, per un temps de deu minuts.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Consellera, gràcies per assistir avui aquí, per les explicacions que ens ha donat dels seus pressuposts. Aquests són els primers pressuposts d'aquesta legislatura, els primers pressuposts d'un nou govern, el Govern de Marga Prohens, després de vuit anys de pressuposts progressistes arriben els primers pressuposts conservadors i, per tant, els primers pressuposts que ens permeten, en certa manera, jo crec poder veure -i aquests són importants, sense cap tipus de dubte- perquè ens permeten llegir quines són les prioritats d'aquest nou govern, quines són les línies estratègiques i els projectes estratègics que marcaran en bona manera la legislatura de la seva conselleria, també ens permeten veure quin és el pes que té la consellera o cada un dels consellers dins del Govern, quan estan asseguts a la taula del Consell de Govern, entre altres coses, perquè quan hi ha el sostre de despesa, després aquest es reparteix entre els que hi ha, i en funció de la capacitat d'influència que un pugui tenir, aquest també queda reflectit en els pressuposts que s'acaben presentant.

I hem de recordar, a més a més, que aquesta és una conselleria tradicionalment inversora; estam davant de la conselleria d'Obres Públiques, davant de la conselleria de Foment -si volen vostès la tradicional- i, per tant, amb una forta característica des de la perspectiva inversora.

Idò bé, des de l'anàlisi que han fet i amb les explicacions que vostè em donava, les primeres conclusions que nosaltres en podem extreure no són gaire favorables, jo diria fins i tot, en certa manera, que ens generen certa preocupació. I ho dic perquè en aquests pressuposts veim que hi ha una clara manca de nous projectes inversors, una clara manca de nous projectes inversors; jo diria, fins i tot, que hi ha una renúncia a projectes existents. Veim a la vegada, també -i açò és el que encara ens preocupa més-, una renúncia explícita a fonts de finançament per part seva, que no s'hauria d'haver produït mai. I, a la vegada i a més a més, a una incapacitat, no només de renunciar a fonts d'inversió, sinó fins i tot de poder substituir aquestes fonts de finançament per altres fonts de finançament.

I, com a conclusió, i per tant amb evidència, el poc pes que veim que aquesta conselleria té a l'hora de fixar el repartiment; li explicaré amb xifres: ITS -xifres rodones-, en els seus pressuposts, de les promocions que hi ha en matèria d'habitatge, una trentena de milions d'euros; del programa de garantia d'hipoteca, ITS, uns 12 milions d'euros; de mobilitat, hi havia

30 milions d'euros d'ITS, que no hi són; i l'impuls de polítiques de vianants i de ciclistes, 1,5 milions d'euros més, només d'ITS; i anam al Next Generation, hi trobarem una quarantena de milions d'euros per a promoció d'habitatges i, a la vegada, a més a més, pels Pressuposts Generals de l'Estat, el tramvia de Palma en els Pressuposts Generals de l'Estat de 2023 amb partida consignada de 20 milions d'euros, amb decret llei publicat al BOE de 185 milions d'euros en la seva exposició pública, si ho repartim, veurem que d'ITS hi ha uns 90 milions d'euros, dels pressuposts generals de l'Estat hi hauria 185 milions d'euros, dels Next Generation 40 milions d'euros.

A tot açò vostè renuncia com a fonts de finançament. Cert que n'hi haurà enguany, perquè els vam lluitar abans, però han dit que no volien ni un euro més d'ITS per a habitatge. Viuen de rendes. Han renunciat -sí- a cercar nous fons dels Next Generation per a noves promocions...?, hi ha el que hi havia, cap més. I si anam als pressuposts generals de l'Estat, amb 20 milions d'euros consignats per al tramvia, on decideixen que ni tan sols els volen incorporar...? Llavors sí, sí que ens preocupa. No hi ha, per tant, en el 2024, ITS.

No trobarem, per tant, cap font de finançament que pugui substituir els orígens dels recursos que arribaven fins ara. I vostè què ens diu? No, no: 18 promocions, 369 habitatges de la legislatura passada. I de nous?, i d'ara?, vostès quants en començaran enguany? Cap ni un, no hi ha recursos. Viu del que s'ha trobat. I, per tant, dins d'aquesta legislatura, dins el 2024, no començarà cap nou projecte, cap nova obra; acabarà les que hi ha -enhorabona-, però no hi ha iniciativa.

Al repartiment dels fons, vostè s'ha quedat sense, li han dit que no hi havia ITS, ho ha acceptat, no ho ha substituït per res i, per tant, ens trobam amb un problema: no hi haurà recursos per a noves promocions. Els haurà de batallar al pressupost de 2024, en tot cas, no començam res..., a inici de legislatura! Ens preocupa, Sra. Consellera, i crec que ho pot entendre perfectament.

I enguany ens trobam, per tant, en aquesta zona: hi ha una inèrcia, que s'ha partit, que és de la que vostè viurà; però vostè atura ara, la roda del carro queda aturada, i ens trobarem davant d'un problema, que el viurà vostè i el patirem nosaltres. I si no, digui'ns: quants de projectes seus començarà el 2024 i amb quins recursos, en matèria d'habitatge públic?, quins?, digui'ns-los. Quants d'habitatges podrà exercir per dret de tempteig i retracte a grans tenidors, perquè sí que és cert que tenim 3.800.000 euros de tempteig i retracte, però açò és per exercir el dret de tempteig i retracte d'aquells habitatges HPO que, passat el temps o abans d'acabar el temps, si hi ha una compravenda, pot exercir el dret de tempteig i retracte, però no té recursos per fer-ho damunt del que són els grans tenidors.

El que ja em sembla, en fi, de mal gust, és que em digui que s'ha trobat 6 milions d'euros de romanents de dret de tempteig i retracte en aquest 2023, quan resulta que vostè decideix aturar un tempteig i retracte, amb noms i llinatges -Metrovacesa-, que ha beneficiat un gran fons d'inversió, quan resulta que, per tant, no trobaríem un sol euro lligat a aquest tempteig i retracte. Creim que és una llàstima. Per tant, no hi haurà recursos per exercir el dret de tempteig i retracte, tenia una oportunitat boníssima, a Maó, 53 habitatges, a preu de mercat valen 17

milions d'euros, els podia adquirir per 10 milions d'euros. L'administració pública guanyava un plusvàlua de 7 milions d'euros i ha decidit que no. O a Alaior, on també n'hi haurà un altre i molts més que els deuen estar entrant. I resulta que no assigna partida pressupostària per poder exercir aquest dret de tempteig i retracte per comprar habitatges, per davall de preu de mercat. No n'hi ha, els 3 milions d'euros donen per a 20 habitatges. No hi ha projectes nous que ens permetin pensar en açò.

Però n'hi diré més. I a Serveis Ferroviaris, quins són els nous projectes? Perquè, clar, que em parli del baixador d'Inca, està molt bé, la felicit que l'hagi inaugurat, *chapeau!*, però, quins nous projectes, si resulta que el tren de Llevant varen començar les obres el 2010, amb un conveni ferroviari amb el Govern d'Espanya, que el Sr. Company va aturar, va convertir en via verda i va renunciar a aquests fons? I ara veim que la història es repeteix, arriben vostès i tornen a renunciar a 185 milions d'euros, a 20 milions d'euros pressupostats, qüestionant tot açò? Creiem de veritat, que és una errada i que ens preocupa i s'han negat a explicar el que representaran aquests increments. I jo voldria que vostè em digués, quants nous habitatges en promocions noves dels seus projectes començarà, que no s'hagi trobat iniciats i finançats, i quins fons hi haurà.

I açò en un moment -i ja vaig acabant-, açò en un moment on no hi ha una situació econòmica complicada, no estam en moments d'austeritat ni de retallades. Com pot ser que vostè hagi perdut totes aquestes fonts de finançament i no els hagi defensades. No es justifica que no tengui recursos nous.

Acab amb dues coses, en la gratuïtat del transport públic. Incrementen en 11 milions d'euros el preu del que ingressaran en transport públic. No ho entenem de cap manera, perquè no concorda amb el discurs que vostè ens fa, incrementen els ingressos en 11 milions d'euros. I m'agradaria també que em pogués explicar vostè, veig que han recuperat les dietes de l'IBAVI en el consell d'administració, i voldria saber per quin motiu han decidit que cobraran dietes els assistents al consell d'administració, perquè no sabem si és una decisió seva, si és una decisió del director general, però ens estranya molt que ara de sobte comencin a cobrar dietes a un consell d'administració, on la gent senzillament hi assistia i no es pagaven aquestes dietes.

Hi ha més preguntes, però ho deixarem ja per al torn de rèplica. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Pons. Pel Grup Parlamentari VOX té la paraula el Sr. Buades per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Moltes gràcies, presidenta. Muchísimas gracias por su comparecencia. Me parece que ha expuesto brillantemente los presupuestos. Venimos de ocho años de pacto de progreso, el Sr. Pons decía que no tiene peso usted en el Consell de Govern, no sé qué peso tenían los reinos de taifas de los pactos de *progrés*, que se repartían a fuerza de amenazas, etc., el reparto de millones, pero la verdad es que la herencia que recibimos -y

lo decía un medio de comunicación hace dos días- "un balear necesita ahorrar un 20% de su sueldo durante 16,8 años para dar la entrada para un piso". Es la comunidad autónoma que requiere más esfuerzo. Esta es la herencia que hemos recibido del pacto de progreso.

Nos gusta la musiquilla de estos presupuestos, ahora hay que leer las letras, pero bueno, nosotros por el pacto, no vamos a presentar una enmienda a la totalidad, serán los otros los que la presenten, nosotros presentaremos estas enmiendas parciales, que están reflejadas en el acuerdo conjunto de PP y VOX para el Gobierno de las Islas Baleares.

Y en estos acuerdos, a mí me gustaría señalar que se apuesta por la simplificación administrativa y la atracción de inversiones, modificando normativa para acceder a trámites, mejorando la gestión y eliminando cuellos de botella, reforzando el silencio administrativo positivo y la declaración responsable.

También en estos acuerdos que firmamos hay una nueva negociación del convenio de carreteras con el Gobierno de España y dar una solución definitiva a una carretera de una de las islas que hemos padecido más, que es la carretera general de Menorca. Cuando hay un proyecto de hace más de ocho años, pero que el pacto de *progrés*, pacto de izquierdas, ha sido incapaz de llevar a cabo, más que incapaz, es que no han querido llevarlo a cabo, que es muy distinto.

También en los acuerdos, diríamos que primamos que acabaríamos con las políticas intervencionistas, prohibicionistas y de ataque a la propiedad privada, desarrolladas por gobiernos de izquierda los últimos ocho años, que han convertido el acceso a la vivienda en el principal problema de las familias baleares, con un aumento sin precedentes, tanto del precio de compra como del precio de los alquileres, que sumado al aumento del coste de las hipotecas, obliga a muchas familias a destinar cada vez más recursos a la vivienda y que dificulta cada vez más la emancipación y la formación de una familia a los más jóvenes. Y para ello habrá que impulsar políticas de vivienda, con aumento de la oferta adaptada a la preferencia de los ciudadanos y sobre todo a los jóvenes.

También hay que desarrollar un programa de alquiler seguro, en la intermediación del Gobierno entre los propietarios de viviendas vacías y personas que buscan vivienda para alquilar, con el que los propietarios que se adhieran, pongan en alquiler sus viviendas a precios asequibles con el atractivo de tener garantía de cobro, que la vivienda se rehabilita para su alquiler y de poder recuperarla en buen estado. O sea, el programa de alquiler seguro creo que es un programa que hay que desarrollar. También apostamos por la desburocratización de las administraciones, simplificar los trámites de licencias urbanísticas, etc.

Después, un tema que nos preocupa mucho, que es el tema la ocupación ilegal. En uno de los acuerdos dice, que en el caso que se produzca una ocupación ilegal de un inmueble, los poderes públicos garantizarán el derecho a la propiedad, poniendo a disposición de la justicia todos los medios personales y materiales necesarios para proteger al afectado y

para ello, el IBAVI habrá que incluir en la ocupación de las viviendas como infracción grave en la nueva Ley de vivienda. Habrá que meter un articulado, donde habrá una infracción grave por ocupación de una vivienda. Todo esto acaba, o debería acabar, con la creación de una Oficina de Defensa de Víctimas de la Ocupación y un teléfono de atención permanente, para el asesoramiento y acompañamiento de todas las víctimas frente a la ocupación ilegal y además de esta apreciada ayuda asistencial y económica a la víctimas de ocupación.

Otra línea que es importante y que está firmado en el acuerdo es el apoyo a los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado exigiendo que se les proporcione todos los medios materiales, personales y jurídicos necesarios para garantizar la seguridad y el desempeño efectivo de su trabajo a fin de reducir la (...) de las Islas. Para ello pues habrá que dotar de un programa de alquiler para estas personas, como personal sanitario destinados en las Islas, personal docente, etc.

Tren de Llevant i tranvia, ya lo dijo la presidenta el martes pasado en la ignominiosa tarde que hemos pasado, mañana y tarde, y más ignominiosa mañana con el golpe de estado institucional que se va a producir -así de claro lo digo y si quieren lo puedo repetir-, han llegado a un acuerdo con Cataluña para darles 6.300 millones de *rodalies*.

Estamos en un país donde la igualdad de los habitantes, de los ciudadanos, es igual que vivan en Cataluña, en Palma o en Cuenca, pero aquí no van a tener 50 millones para acabar el tren de Llevant.

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

No, no han dicho que no lo querían, han dicho que vamos a negociarlo. Negociémoslo. Lo que pasa es que no puede ser que hoy se..., que mañana gobierne un gobierno ilegal porque se estará negociando con los que no podían dormir, que son los Podemos, con los..., con los... terroristas o los hijos de los terroristas y con los que quieren romper el Estado español, además, negocian la investidura no en España, en nuestro territorio, sino en Bruselas. Por lo tanto, si ustedes dan 6.300 millones de *rodalies* a Cataluña, pues nosotros no vamos a ser menos. Lo que pasa es que eso es la venta de España a los independentistas.

Sra. Consellera, tendrá nuestro apoyo para estos presupuestos. Estamos elaborando las enmiendas que presentaremos y seguro que serán, no como decía el Sr. Pons, unos presupuestos conservadores o progresistas, los números no son progresistas ni conservadores, son reales, y nos vamos encontrando con que vendieron humo durante ocho años, no sólo en esta conselleria, yo como diputado estoy en tres comisiones más y el humo es impresionante, desde el escudo social, de que hablaremos mañana en la Comisión de Asuntos Sociales, pasando por esta misma conselleria. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Rosa, per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, en primer lloc, m'agradaria demanar-li disculpes a la consellera perquè crec que som aquí per parlar de pressuposts, no per parlar de les dèries o fòbies que tinguin alguns diputats. És ver que crec que estam davant una millora substancial respecte de la passada legislatura, almanco han dit que presentarien esmenes als pressuposts, perquè els darrers quatre anys varen estar aquí cobrant sense fer ni una sola esmena. Per tant, bé, crec que és una millora substancial.

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

Jo no l'he interromput en el seu torn de la paraula. Sra. Presidenta, li agrairia que fes..., que el cridàs a l'ordre. És molt tard per estar perdent el temps d'aquesta manera, Sr. Buades.

LA SRA. PRESIDENTA:

No s'interpel·lin, per favor.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sra. Consellera, vostè té un repte molt gros per endavant, i jo no li ho neg, vull dir, té al meu parer la conselleria més important d'aquest govern perquè..., bé, du les dues àrees més importants per al dia a dia de la ciutadania, que és accedir a un habitatge i desplaçar-se d'un lloc a l'altre i el que veim d'entrada és que, davant un creixement del pressupost d'un 7% en el global del Govern, la seva conselleria creix una mica menys, és un 6,2; ja d'entrada ens resulta preocupant, però em pareix encara més preocupant que tot el que són fons finalistes del mateix govern al qual hi té accés el mateix govern, com és el factor insularitat, l'ITS, entre d'altres, més que créixer o compensar a través d'aquesta fórmula el pressupost, el que fa és davallar-lo.

Per tant, aquí crec que tenim un problema, perquè si assumim que l'habitatge i la mobilitat són uns dels grans reptes més importants que tenim a les Illes Balears, crec que hauríem..., fem curt en matèria d'inversió o en matèria de pressuposts. No només en matèria inversió, perquè jo em centraré que, més enllà de la inversió, hem de parlar de la capacitat de gestió.

Vostès han criticat la dificultat per posar-se al dia de la Direcció General d'Habitatge en matèria dels expedients de subvenció. És veritat que hi ha un tap, és veritat que hi ha qüestions que no tenen necessàriament a veure amb personal per resoldre-ho, el que passa és que vostès han previst zero euros per incrementar. A la partida 24 dels pressuposts de la Direcció General d'Habitatge no hi ha partides per incrementar els pressuposts. Una altra cosa és que estiguin a la Conselleria de Presidència o estiguin a altres conselleries, però a la seva conselleria no està previst. Per tant, aquí m'agradaria que ens explicàs com pensen fer-ho.

El mateix li dic, vostès han fet una aposta decidida pels habitatges de preu limitat. Jo ja li vaig dir que crec que és insuficient i que no resoldrà molts dels problemes, però que es basa quasi tot en declaracions responsables. Les declaracions

responsables estan molt bé si tothom compleix la normal, però vostè té un cos d'inspectors d'habitatge, de cinc inspectors i quatre instructors, a la Direcció General de d'Habitatge. Per tant, m'agradaria saber com pensa fer efectiu que la gent compleixi amb el decret llei. Ja li vaig demanar en comissió, o bé esperen -perdó, li vaig dir en el ple-, o bé tenen molt poca confiança en el seu decret o bé molta esperança amb la bona fe de la gent. Però, vull dir, per desgràcia no sol ser el cas.

Em preocupa també que baixin 3,5 milions el capítol 4 de la Direcció General d'Habitatge. El capítol 4 de la Direcció General d'Habitatge baixa en 3,5 milions, si ens ho poguéu explicar; més que res perquè la informació que tenim és la que és i si ens ho poguéu explicar els motius.

Vostè ha parlat reiteradament del Pla d'habitatge que pretén posar en el mercat habitatges buits, m'agradaria saber quines partides ha previst per fer-ho possible.

Parlam directament de l'IBAVI reiterant una mica el que li ha comentat el Sr. Pons, vostès en els pressuposts que ens presenten avui disminueixen la partida per a redacció de projectes a 95.000 euros. Ja no és que no s'iniciïn pràcticament noves obres, que s'estiguin acabant les que s'estan fent, però és que redueixen els imports per redactar nous projectes. I això és preocupant, Sra. Consellera.

Ahora, el que li he comentat, els fons propis de l'IBAVI es redueixen, almanco els que vénen per transferències nominatives de la conselleria, però és que, a més a més, sí que és ver que ens vénen 4 milions de factor d'insularitat, però ens en vénen zero d'ITS. Per tant, 27 milions d'ITS que estaven previstos passen a zero. Per tant, els 4 milions de factor d'insularitat que arriben no compensen la davallada d'ITS.

Li voldria demanar també per SFM, vostè reiteradament ha dit que vol ampliar maquinistes, i li agraeix aquesta vocació, crec que és important i és imprescindible si volem arribar a tenir uns serveis de trens que funcionin, que siguin una alternativa real per a la ciutadania, el que passa és a dia d'avui té 25 places de maquinistes pendents d'ocupar, estan dotades, però no estan ocupades, i 9 gestors d'estació pendents d'ocupar. Això està molt bé, el que passa és que no està pressupostat. El meu dubte és, vostès no esperen cobrir-los al llarg de 2024 o com pensen fer-ho? Vull dir, jo entenc que ara mateix aquesta despesa no la tenen perquè estan pendents de cobrir-se, perquè falten oposicions o pel que sigui, però si tenen l'expectativa de cobrir les places, han de pressupostar aquesta despesa; perquè si no difícilment ho faran.

Després, sovint, quan parlem d'infraestructura de trens, parlem de noves línies o nous baixadors o coses d'aquest tipus, però hi ha una de les mesures que seria molt efectiva i que milloraria molt l'experiència als usuaris que seria simplement allargar les andanes de les estacions. de manera que hi puguin entrar trens més llargs o almanco dos trens de cop. Vull dir, que almanco en un mateix servei pugui haver-hi més capacitat per als usuaris. No sé si tenen previst fer mesures d'aquest tipus.

També, en qüestió de millora de freqüències no sé si tot ha de dependre de l'arribada dels 25 maquinistes o veurem millores de freqüències al llarg de l'any 24.

En matèria d'aprovisionament d'electricitat veig que augmenta substancialment. Jo sé cert que hi havia un parc fotovoltaic a punt de finalitzar, m'agradaria saber en quin estat està aquest parc fotovoltaic, perquè és una de les apostes que es va fer precisament per reduir la despesa elèctrica d'SFM, que és substancial i que, per tant, això pot afavorir la disponibilitat de fons d'SFM per fer altres tipus d'accions.

També veig que pressuposen 6,2 milions d'euros en venda de bitllets, quan l'any 2022 se'n varen pressupostar 7,2. El meu dubte és si tenen previst abaixar tarifes o més aviat tenen previst que hi hagi menys passatgers que l'any 2022 perquè, si no, no m'explic, per què estan preveient una davallada del pressupost d'ingressos en matèria de bitllets.

També li demanaria si tenen previst millorar els sistemes d'informació a les estacions, són queixes que rebem nosaltres a MÉS per Mallorca de forma recurrent; en concret, l'estació d'Inca és un desastre, sistemàticament hi ha molts de canvis de via sense anunciar, i això és una cosa relativament barata de fer, però que s'ha de preveure en els pressuposts, si no, no se podrà fer.

S'ha parlat molt del compliment del PDS i, per tant, no hi incidiré, però sí que m'agradaria que vostè indicés a què tenen previst dedicar els 20 milions d'euros del factor insularitat que van a SFM, vull dir, si ens ho poguéu especificar concretament.

La Direcció General de Mobilitat, jo tenc la mania de llegir-me les coses i la memòria, sincerament, crec que és una memòria molt..., fa una molt bona diagnosi de quina és la situació de la mobilitat a l'illa de Mallorca, i parla que el gruix dels desplaçaments són dins el mateix municipi, parla de la necessitat de donar suport als ajuntaments per redactar plans de mobilitat urbana sostenible... Jo aquí la contradiré: jo no crec que el problema sigui la falta de PMUS, és vera que hi ha municipis que no en tenen, però el problema no és que hi hagi o no hi hagi PMUS, el problema és que, encara que n'hi hagi, no s'implementen.

Per tant, el problema no és tenir plans, de fet a Balears tenim un pla director sectorial de mobilitat que no s'està executant i ens ho reconeix la mateixa memòria dels seus pressuposts, igual que tenim PMUS en molts de municipis; el problema és que s'executin. Jo aquí li demanaria que orientàs les ajudes que es donen, i sí que li proposarem esmenes en aquest sentit, perquè creim que és necessari donar suport als ajuntaments, precisament no tant per redactar plans, sinó per executar-los, que és la gran mancança que tenim; suports, per exemple, a la mobilitat activa o a la bicicleta, sistemes d'aparcaments de bicicletes són instruments molt barats per executar però que poden fer contribuir de forma molt important en el canvi de model.

De la mateixa manera, els plans de mobilitat sostenible a empreses o a grans centres generadors de mobilitat, potencialment, fins i tot amb incentius fiscals; no n'ha parlat, però sí que crec que és un dels punts importants.

També m'agradaria si poguéu especificar els 10 milions d'ITS per a mobilitat a què els té previstos destinar, si és que ja ho saben.

Després, fa 15 dies, el Partit Socialista, en una moció en matèria del tramvia, va posar reclamar a l'Estat que pagui els costos operatius del transport públic a l'illa de Mallorca, com preveu l'article 15.2 del Reial decret llei 4/20019, el REIB, m'agradaria saber si a vostè la tendrem reclamant a Madrid el pagament d'aquests costos operatius, perquè en això depèn la sostenibilitat del transport públic.

I, ja acabant amb el CTM, vostès mantenen les despeses de capítol 1, quan sap que hi ha cinc de les catorze places sense cobrir. Tenim un problema seriós amb CTM, la pròpia estructura del CTM com a consorci impedeix crear places pròpies del consorci i, per tant, sap que aquestes places no es cobriran. Si realment volem que el Consorci de Transports sigui una eina per al servei del transport públic, o canviem l'estructura o serà molt difícil.

I acab, l'he de felicitar perquè augmenta en 9 milions la dotació del servei públic, m'agradaria que especificàs a quines de les línies de transport per carretera té previst fer-ho. Ho dic perquè fa quinze dies la Comissió d'Ordenació del Territori d'aquest parlament rebutjava el manteniment de l'AeroTIB als mesos d'hivern i a una sèrie d'altres línies, igual que també vostè ha parlat de les 27 línies que milloren les freqüències respecte de l'hivern passat, però -i vaig acabant, presidenta-, però també li he de dir: la modificació del contracte que s'ha fet del Consorci de Transports no modifica en cap cas el pressupost, i ho fa perquè saben perfectament -i els ho deu haver dit el concessionari- que si amplien les freqüències així, no es modifica la relació econòmica del contracte.

Per tant, realment no hi fiquen més doblers almanco en aquestes 27 línies. Sí que m'agradaria que ens especificàs amb els 9 milions d'euros quines millores concretes té previst fer.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa...

EL SR. PONS I PONS:

Sra. Presidenta, jo li demanaria la paraula, per favor, d'acord amb l'article 82, d'observança del Reglament, i l'article 118 del decòrum a la cambra.

LA SRA. PRESIDENTA:

D'acord, té la paraula.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. El Sr. Buades ha fet unes declaracions absolutament inoportunes, s'ha referit que avui matí s'ha produït un cop d'estat institucional en el Congrés dels Diputats i ha parlat de govern il·legal. Jo li demanaria al Sr. Buades que retiri aquestes paraules i, si no ho fa, li deman, Sra. Presidenta, que sigui vostè qui ordeni que quedin retirades del *Diari de Sessions*.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol retirar aquestes paraules, Sr. Buades?

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

No, no les pens retirar, i la llibertat d'expressió és una cosa que l'esquerra sempre ha demanat i m'agradaria que aquesta presidenta no m'obligui a arribar fins a la Mesa del Parlament a recórrer la decisió de llevar aquestes paraules que, en el meu dret a la llibertat d'expressió i fent o vivint el que he dit, aquesta és la meua opinió, Sr. Pons. No faci d'Armengol com en el Congrés.

(Remor de veus)

LA SRA. PRESIDENTA:

No, jo crec que aquesta qüestió s'ha de resoldre d'una forma o d'una altra i, sens dubte, el Govern no és il·legal i tampoc no és un cop d'estat.

Per tant, jo crec que s'han de retirar aquestes paraules. Si no les poden retirar, sí que m'agradaria que constàs en el *Diari de Sessions*.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Deman la paraula, Sra. Presidenta. Vostè és presidenta...

LA SRA. PRESIDENTA:

En base a quin article?

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Vostè és presidenta... Segons l'article 81. Vostè és la presidenta d'aquesta mesa, jo li deman que respecti la llibertat d'expressió. Respecti, respecti la llibertat d'expressió, com aquest Sr. Diputat ha demanat en el ple i no se li ha retirat res, absolutament res, eh?, i ens ha dit coses pitjors del que ell té, durant sis anys. Per tant, respecti la llibertat d'expressió d'aquest diputat i d'aquest grup parlamentari, i m'agradaria tancar el tema perquè, efectivament, la consellera ha d'escoltar, però crec que el dret de la llibertat d'expressió és intocable, però a més és que aquest senyor i el seu partit ens ha dit coses molt pitjors, que si vol les puc repetir ara aquí, però crec que no és el moment.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Jo crec que s'ha demanat la paraula i s'ha de prendre una decisió en aquest sentit.

Per tant, jo demanaria que es retirin aquestes paraules i que es continuï amb la sessió.

Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula la Sra. Gómez, per un temps màxim de deu minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sí. No podré arribar al màxim, jo ja havia dit que me n'havia d'anar a les vuit menys cinc, em queden cinc minuts. Em sap greu, així que aniré com una bala.

I sí que vull aprofitar un moment, perquè no vull que amb la frissor se m'oblidi: jo ja és que no faig cas del que diuen els de VOX. Així de clar, li he de dir. Vostè ara ha criticat com està la carretera de Menorca, amb més o menys raó, però vostè té una consellera a Menorca que no ha estat capaç ni de durar tres mesos, gestionant, vostès no saben gestionar, és molt fàcil criticar..., -no, no, no m'interrompi...

LA SRA. PRESIDENTA:

No s'interpel·lin entre vostès...

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

..., no m'interrompi, per favor..., no m'interrompi-...

LA SRA. PRESIDENTA:

No s'interpel·lin, que duim ja...

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

... com que som l'única menorquina que està en aquesta banda, li hauré de dir..., que és molt fàcil criticar darrere de la porta, però que vostès ni tan sols han aguantat una gestió de tres mesos, han fet quasi implosionar un govern en el Consell Insular de Menorca, que, per cert, s'ha destacat perquè no ha fet res...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Gómez, per favor, dirigeixi's a la consellera.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Sí. Sra. Consellera, gràcies per ser aquí, ja li havia dit que no tindria gaire temps. Li vull recordar les oficines d'habitatge buit, les oficines d'acompanyament que són a la llei d'habitatge, que demanam des del primer dia. El Consell de Menorca estava a punt de traslladar la seva oficina a uns baixos de l'IBAVI, al carrer Borja Moll amb Fernández De Angulo, estava ja preparat el projecte, arriben les eleccions i tota aquesta història, i s'havien de traslladar a compartir oficines amb vostès per donar un servei integral que estàvem tots d'acord que era convenient per a la ciutadania de Menorca.

Més coses: habitatges a preu limitat. Nosaltres no ho veim, jo ja li he dit en diverses ocasions, especialment no ho veim perquè no veim que, si fins ara, els promotors no han estat capaços de construir sense el preu limitat plurifamiliars, ara, amb un suposat preu limitat, realment no veim que açò pugui tirar endavant. També és cert que, a més, hi ha algunes ciutats o pobles que tenen un preu ja de mercat que seria inferior a aquest preu limitat, açò s'haurà de comprovar.

Inspectors, Menorca no en té, Eivissa en té un, Formentera no en té, Mallorca crec que en té quatre o cinc i no tota la plantilla està en marxa... Voldria saber si es dotaran aquestes places.

Tampoc no estam d'acord..., vostè va anunciar una mesura que va començar molt bé, perquè va demostrar que tenia intenció de començar a fer feina amb els 105.000 habitatges buits que tenim a Balears, no?, però després va comentar que una de les possibilitats era ajudar a pagar el lloguer, però, per una banda, tenim ajuts al lloguer a gent amb rendes baixes i, per una altra, que es podria... bé, completar aquests lloguers pagant directament a propietaris. És clar, açò sense posar topall als lloguers tipus preus referenciats de Catalunya -i ho pos com un exemple- açò pot ser un forat negre que no acabi mai, perquè les subvencions el que solen provocar és un augment de preus si no hi ha topalls.

També li vull demanar per la SAREB, d'un estudi que varen fer a Menorca en què demanàvem les notes registrals de totes les propietats de la SAREB vàrem arribar a la conclusió que la SAREB només publicita un 10% de tot el que té. És a dir, ho vàrem comprovar. Vostè va a la web de la SAREB i fa una pentinada registral i s'adonà que la SAREB té molt més del que està publicitant. A part que açò significa una manca de transparència important, li voldria demanar si farà política amb la SAREB d'adquisició, perquè una manera d'ampliar... És a dir, si vostè no pressuposta construcció d'habitatge públic, té a més problemes de finançament, perquè sembla que han desaparegut partides, jo... bé, li demanaria que també miri, en lloc de construir, que és lent i a vegades complicat, si pot adquirir o pot negociar amb la SAREB.

I abans de partir a agafar l'avió, i la seguiré *on line* el que pugui, li voldria demanar si té previst fer força per millorar la connectivitat aèria, sobretot, òbviament, li deman de Menorca i d'Eivissa, no de Formentera òbviament, però de les illes que tenen pitjor connectivitat jo crec que Menorca és la està pitjor.

I..., bé, poc més. La seguiré *on line*. Em sap greu, he de partir perquè perdré l'avió.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Gómez. Pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula, Sra. Pocoví, per un temps màxim de deu minuts.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, presidenta. Bones tardes, senyores diputades i senyors diputats, bones tardes, consellera i tot l'equip que avui l'acompanya, moltes gràcies per aquesta compareixença i per venir aquí a explicar-nos els pressuposts de la seva conselleria per a aquest 2024.

Un pressupost que puja, com bé vostè ha explicat, a 240 milions d'euros, que veiem que ha augmentat 14 milions d'euros respecte del de l'any passat, el que suposa un increment d'un 6,2% i, segons hem entès a aquests 240 s'han de sumar 34 milions més, 24 del factor d'insularitat i 10 de l'impuls del turisme sostenible.

Per al nostre grup és una satisfacció veure que en aquests pressuposts s'hi contemplen, entre d'altres, les línies d'actuació que vostè va explicar aquí a la seva primera compareixença i, com no podria ser d'altra manera, també s'hi inclouen els compromisos del Partit Popular amb els ciutadans.

Un dels greus problemes que s'ha trobat i s'hi ha posat a fer feina des del principi de legislatura és la dificultat d'accés a un habitatge digne per a un ample sector dels ciutadans d'aquestes illes, dificultat deguda a l'augment sense precedents tant dels preus de compra com del lloguer. És un problema que no és recent, ja fa anys que s'arrossega i el passat govern d'esquerres no hi ha posat solució.

Davant aquesta nefasta situació, el Partit Popular ja es va presentar a les eleccions amb una clara proposta: construcció i desenvolupament de noves promocions públiques de lloguer social destinades a aquelles famílies o persones més vulnerables, i d'aquí que volem valorar positivament aquest increment del 10% en el pressupost de l'IBAVI, que disposarà de 88,7 milions i que suposa uns 8 milions més respecte del 2023 i, concretament, sí que acabarà les construccions, les promocions d'habitatges socials ja iniciades i se'n construiran de noves; i per a aquesta inversió té un pressupost de 53, 3 milions.

Evidentment, aquesta no és l'única de les mesures adoptades per intentar pal·liar el greu problema d'habitatge que ha trobat. Hi ha el decret llei que en aquest moment ja sabem que es tramita com a projecte de llei, que són una sèrie de mesures encaminades a augmentar l'oferta d'habitatges assequibles a preus limitats per facilitar l'accés a aquelles classes mitjanes, persones, famílies treballadores i a la gent jove. El més important d'aquest preu limitat consideram... d'aquests habitatges és que a part de no consumir territori, serà zero cost per a les finances públiques perquè compta evidentment amb la iniciativa privada baix la regulació pública.

A més, veim amb bons ulls la creació de l'Observatori d'habitatge que ens ha comentat, on estaran disposades totes les dades referents a l'habitatge de la comunitat i pensam que així farà més bon prendre decisions.

I, com no podria ser d'altra manera, valoram positivament seguir amb el Programa garantia hipoteca IBAVI, amb aquest increment de 9 milions d'euros que ens ha anunciat, les ajudes del lloguer jove, operacions de tempteig i retracte per a adquisició de nous habitatges, ajudes en matèria de lloguer per a persones que es troben en situació desfavorable, activar les ajudes dels fons europeus per a la rehabilitació energètica i la construcció més sostenible.

I precisament, i tal com es recull en les propostes electorals, el nostre grup defensam polítiques encaminades cap a anar avançant cap a un model de desenvolupament sostenible i, concretament en aquesta línia, pensam que juguen un paper fonamental les actuacions previstes a la Direcció General de Mobilitat, accions contemplades en el Pla director de mobilitat aprovat l'any 2019 i que encara no s'ha desenvolupat, com és el Pla de mobilitat turística, el Pla de mobilitat urbana sostenible per a municipis de més de 20.000 habitants, la creació de l'observatori de mobilitat.

Un altre dels compromisos d'aquest govern amb els ciutadans és el reforç dels mitjans del servei ferroviari i del servei de transport urbà per ampliar les freqüències de tren i bus amb l'objectiu de garantir un transport còmode i adaptat a les necessitats dels usuaris. D'aquí que ens satisfà el pressupost presentat tant pel Serveis Ferroviaris de Mallorca com pel Consorci de Transports de Mallorca.

Quant als Serveis Ferroviaris, consideram encertades les actuacions previstes encaminades al manteniment i la millora dels serveis cap als usuaris, l'atenció als viatgers i la millora de les infraestructures.

També ha comentat que es manté el pressupost de 147 milions amb un increment de quasi 1 milió al capítol d'inversions, increment que permetrà -i ho veim amb bons ulls-, aquesta instal·lació de què ens ha parlat del nou sistema de seguretat en circulació ferroviària, el punt d'avançament entre Sineu i Manacor i la millora del pas inferior del carrer Greco a Palma, la rehabilitació i la reforma de l'edifici de l'antic hostal Terminus per a dependències ferroviàries, finalitzar les obres de prolongació entre la UIB i el Parc Bit, i les obres de remodelació i millora dels tallers de Son Rullan relacionades amb la incorporació dels cinc trens nous.

Com a inversió més important de l'exercici 2024 presenta la presa de les primeres decisions d'actuació en funció del resultat de l'actualització dels projectes Manacor-Artà, Sa Pobla-Alcúdia i Palma-Llucmajor-Campos. En aquest sentit, al Grup Popular li demanàriem que no fossin anuncis buits com a la legislatura passada. El 2023 es va voler vendre el tren de Llevant com el gran projecte estrella, però pel que es veu no existia ni un sol projecte d'execució d'obres ni estava assegurat el seu finançament estatal per part del Govern d'Espanya. En aquest sentit, li demanàriem que reclamés recuperació del conveni ferroviari amb el Govern central. El consideram bàsic per poder millorar la xarxa ferroviària i executar projectes d'ampliació.

Respecte del Consorci de Transports de Mallorca, que ha presentat un pressupost de 75,6 milions, és a dir, 11,6 més que el 2023, el que suposa aquest increment del 18%, el consideram imprescindible per anar millorant el servei amb la compra dels autobusos, augment de línies i freqüències, fer millores de parades i estacions d'autobusos. Tal com vostè va anunciar el mes passat, a demanda dels usuaris, aquest hivern s'han ampliat 27 línies del TIB respecte de les de 2022. Així i tot, entenem que per inviabilitat i insostenibilitat hi ha línies que s'han hagut de suprimir durant l'hivern. Per tant, el nostre grup li plantejaria que estudiés la possibilitat d'oferir un servei de transport a demanda en aquestes línies que s'han de suspendre i, d'aquesta manera, evitar recorreguts ineficients i oferir un servei ajustat a les necessitats dels usuaris. I, com no podria ser d'altra manera, ens alegra saber que aquest govern no renuncia a la gratuïtat del transport públic per a 2024 i estam segurs i convençuts que farà les passes necessàries per reclamar al Govern central la bonificació del cent per cent, tant per a autobusos, metro, tren, ... I volem suposar que en aquest sentit, rebrà el suport de la resta de partits, sempre pensant en defensar els interessos dels ciutadans.

Quant a la Direcció General de Territori i Paisatge, que han pressupostat amb 2,4 milions d'euros. Totalment d'acord amb aquesta redacció de la memòria relativa a l'aplicació de les Directrius d'Ordenació Territorial, que vostè mateixa ha explicat, que era obligació per llei i que es sorprenent que després de tants d'anys no estigui redactada.

Igualment, pensam que serà profitós disposar d'un sistema cartogràfic de totes les Illes, tal com està pressupostat, que serà una de les actuacions a dur a terme per l'Institut Cartogràfic i Geogràfic de les Illes Balears.

I ja finalment, dir que consideram essencial assignar una partida a la Direcció General de Coordinació i Harmonització Urbanística, per a la redacció de diferents textos normatius, que permetin harmonitzar l'abast multisectorial dels instruments d'ordenació urbanística, i, tal com vostè ha dit, d'aquesta manera, posar ordre en el marc jurídic i legislatiu d'aquesta comunitat.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Pocoví. Per tal de respondre, té la paraula la Sra. Consellera d'Habitatge Territori i Mobilitat.

LA SRA. CONSELLERA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (Marta Vidal i Crespo):

Moltes gràcies. Moltes gràcies als portaveus dels diferents grups, lamento que no hagi pogut quedar-se la diputada representant del Grup Mixt. Vull començar per la qüestió més important i més rellevant, i que vull deixar més clara de tot, Sr. Pons, va per a vostè el que diré. Vostè ha dit que si es té més o menys pes al Govern es demostra quan del tros del pressupost un s'assigna. Aquesta és una diferència fonamental entre el Govern que varen formar vostès i el Govern de Margalida Prohens. En el nostre cas no hi ha pes, no hi ha competitivitat, nosaltres som un govern que defensa un programa, sense competències, sense reptes, sense comparacions, i que defensa un programa de govern, que és el que respectem i el que fem.

A partir d'aquí, la segona qüestió important, és una qüestió conceptual que guiarà tota la meva resposta a les seves aportacions. I és una qüestió terminològica i fonamental. Llició 1 de dret administratiu i financer, el pressupost és el conjunt ordenat anual dels ingressos i les despeses que es preveuen executar durant l'exercici. Com ens demana que pressupostem 30 milions d'euros, quan no ens hem trobat ni un projecte redactat? No sap el què és un pressupost, després de tants d'anys, de tantes dècades a l'administració pública?

Després d'aquestes dues qüestions terminològiques i esquelètiques, continuaré amb la següent.

El nostre pressupost és un pressupost -que és el que ha de ser un pressupost- que recull la previsió de les despeses a executar durant un exercici. No és un pressupost maquillatge, no és un pressupost per sortir en uns mitjans, perquè nosaltres som uns gestors públics, i se'ns pressuposa que nosaltres sabem que només hem de pressupostar el que hem d'executar a no ser

que el que volem sigui una altra cosa, que és aconseguir un titular. Quan passen aquestes coses, després passa que quan un se'n va a la manifestació del tren de Llevant, doncs, resulta que no el reben molt bé. O després passa que quan un es passa dues sessions parlamentàries fent preguntes sobre la gratuïtat del transport, quan un forma part del PSIB i després resulta que quan el president del PSOE diu que nosaltres no tindrem gratuïtat del transport, quan vostès han promogut, ni més ni menys, que la creació d'una plataforma en defensa de la gratuïtat del transport públic, doncs, jo li demano, si nosaltres ens unim a aquesta plataforma per la gratuïtat del transport públic i convoquem una manifestació al Ministeri de Transports, suposo que el PSIB estarà a la nostra banda, amb la plataforma que s'ha promogut, perquè nosaltres hi estem a favor.

Continuem. Quan ha començat a parlar, estava pensant quan trigarà a dir que està preocupat, perquè sempre està preocupat. No estigui tan preocupat, Sr. Pons, no estigui tan preocupat. Jo crec que sí que s'ha d'estar preocupat quan un no executa, del que s'ha d'estar preocupat és quan té 53 milions pressupostats per a l'IBAVI i després resulta que només n'executa 24, doncs, això sí que és una preocupació. Doncs, resulta que quan un té pressupostat per al tempteig i retracte 2,4 milions i després només n'executa 0,96 milions d'euros i resulta que té 6 milions de romanent i pretén el dia d'abans, *corre corre que te pillo*, fer una operació buidant en funcions, buidant les arques de Ports i les arques d'una altra banda, això el que pretén és disfressar unes xifres d'una pèssima gestió.

M'estranya que no hagi dit res de la gratuïtat del transport, Sr. Pons, m'estranya que no hagi dit res en la seva intervenció sobre la gratuïtat del transport. Ja no en volen parlar d'aquest tema? Ho hem dit, estaran amb nosaltres a la reivindicació al Govern central de la bonificació del cent per cent, per ser com els canaris? Bé, li demano, li demano, hi estaran? Sí, doncs me n'alegro.

Respecte dels projectes de l'ITS, és que encara no s'ha produït la reunió per al repartiment d'aquests fons. Aquesta reunió no s'ha donat, per tant, no estan assignats encara els projectes per conselleries. Per programa ...

(Remor de veus)

... no, no... Puc continuar? No s'han pogut repartir. El mateix passa amb el fons d'insularitat.

Conveni ferroviari, és fonamental fer noves inversions, però -repeteixo- el pressupost és el conjunt ordenat de les despeses que es preveuen executar, no direm mentides als ciutadans dels pressuposts, no direm mentides. Si nosaltres aconseguim el conveni ferroviari, tot això depèn del Govern central. Farem una generació de crèdit i l'afegirem, que ens ajudaran senyors del PSIB, senyors de MÉS per Mallorca, senyors de VOX, senyors del PP per suposat, senyors del Grup Mixt, ens ajudaran tots vostès a aconseguir, a veure si tenim sort i aconseguim 6.500 milions d'euros com Catalunya, ens ajudaran? Ja veuran quantes coses podrem fer amb això.

En relació amb el que em comentava Sr. Rosa, sobre el repartiment del fons. Doncs sí, és una altra qüestió que ens

sembla molt greu, la manca de gestió i la manca d'efectivitat del repartiment dels fons, que ha significat que els haguem de tornar, alerta, amb interessos, retornar amb interessos, amb cost. No tan sols no som capaços d'adjudicar-ho, sinó que els hem de retornar amb interessos. Això em sembla molt greu. Nosaltres hem previst vuit administratius i auxiliars administratius més per a la gestió d'aquests fons d'una manera àgil, perquè es puguin donar. Farem campanyes de publicitat per difondre, perquè la gent sàpiga com fer-ho. Intentarem fer una oficina de simplificació que prevegi i ajudi els ciutadans a demanar-los i a gestionar-los, una vegada executades les obres. Invertim en aplicacions informàtiques per millorar la gestió de la conselleria.

En relació amb els habitatges de preu limitat. Lamento que encara en aquestes alçades, continuïn desconfiant d'aquesta eina -repeteixo-, l'única cosa que pot generar és més oferta i si hi ha més oferta, què passa? Doncs que baixa el preu, com més oferta hi ha al mercat, baixen els preus. Per què els inversors estan interessats a fer aquestes promocions a aquest preu, en resposta a la pregunta de la diputada del Grup Mixt?, doncs perquè hi ha una gran demanda, hi ha un gran coixí de gent que està esperant que hi hagi aquests habitatges. Ja tenim xifres per illes, ja tenim xifres. En el cas d'Eivissa estem parlant d'una rebaixa de fins a un 180% del preu de mercat; en el cas de Menorca del 76% de rebaixa respecte del preu de mercat; en el cas de Mallorca una mitjana del 46%. Palma ja fa una estimació que uns 1.500 locals es podran convertir en habitatges. Tot això són les nostres maneres de fer política.

Nosaltres no anirem a pressionar ningú perquè faci amb la seva propietat el que no vol fer. Nosaltres el que farem serà donar incentius perquè la gent voluntàriament confii en el Govern, confii en les mesures per posar nous habitatges al mercat. Per fer tot això, també farem el programa de lloguer segur, perquè nosaltres no volem obligar una persona que llogui, nosaltres volem que confii en el sistema, que sàpiga que no passarà res si lloga. Resposta al Grup Mixt, nosaltres al programa de lloguer segur que preparam el que preveu és que el Govern sigui el llogater, i si per això s'ha de fer un porta a porta a les zones més conflictives per convèncer els llogaters que ens lloguin la seva casa a nosaltres, al Govern, perquè tindrà la garantia de cobrar la renda i tindrà la garantia de recuperar la seva propietat, allà hi serem nosaltres donam la cara, si fa falta porta a porta, farem aquest porta a porta, perquè volem que incrementi la demanda, però no a força d'amenaçes ni a força de normes que el que fan és espantar, i les xifres estan on estan, sinó a força d'incentius. Som un govern que fomenta, no que imposa.

Respecte de l'IBAVI, els 95.000 euros que han dit que no hi eren al pressupost és una partida que preveia la redacció per part dels arquitectes de l'IBAVI de projectes per a l'IBISEC, és a dir, projectes que res no tenien a veure amb l'IBAVI, que no s'han executat ni un, que no és competència de l'IBAVI i que, per tant, aquesta partida s'elimina perquè ni s'ha executat ni és competència de l'IBAVI.

De totes maneres, Sr. Rosa, vostè sap que té..., o sigui, la seva predisposició sempre és constructiva, sempre és bona, qualsevol pregunta que tingui la pot formular directament al director general que correspongui, a la resta també, no és que

em caigui millor el Sr. Rosa que el Sr. Marc Pons, també ho pot fer, però el Sr. Rosa sempre un to molt constructiu. Les aportacions que fa sempre el Grup MÉS per Mallorca, el Grup Mixt, el Partit Popular i VOX es tenen en compte. Espero, sincerament, que el PSOE comenci a fer aportacions en constructiu, perquè representen una massa de votants molt importants d'aquesta comunitat autònoma, i nosaltres som un govern de consens.

No puc entrar, Sr. Rosa, al nivell de detall que em demana sobre les línies, però el convido que faci una pregunta per escrit demanant en concret aquesta relació de les línies que s'han millorat i les que hi ha previstes de millorar, i amb molt de gust li contestarem.

Amb relació a la qüestió que ha plantejat la diputada en nom del Grup Mixt, sobre la SAREB, anava a dir que prenem nota. M'han manifestat per part de l'IBAVI que sí, que es fa comptes continuar negociant amb la SAREB per a la compra de més habitatges. Ara mateix, de manera imminent, ja comprarem 12. Per part de la Conselleria d'Habitatge també es faran negociacions -insisteixo, nosaltres som de negociar, no d'imposar-, parlarem amb ells perquè ens manifestin quins habitatges tenen sense ocupar, per quin motiu i intentar fomentar, estimular que tots aquests habitatges surtin al mercat, per suposat, a preus assequibles.

I em sembla que amb això, no em deixo gaire cosa.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. Pel torn de rèplica, té la paraula el Grup Parlamentari Socialista. Sr. Pons, per un temps de cinc minuts.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies. Sí, sí que s'ha deixat coses. Les dietes de l'IBAVI, ens hauria d'explicar per quin motiu...

(Se sent una veu de fons que diu: "sí, sí")

... han decidit cobrar dietes a l'IBAVI.

Em deia vostè, som un sol govern, n'estic molt content, però qui ho paga és la política d'habitatge i de transport en aquesta comunitat autònoma; ni una sola promoció més, ni un sol projecte nou en matèria d'habitatge públic ni en matèria ferroviària.

Els pressuposts generals de l'Estat tenen 20 milions d'euros, que vostès no els incorporin és una mala estratègia. Vostès sabran què fan.

M'ha deixat molt sorprès, l'ITS de 2024 no s'ha pogut repartir encara i, per tant, vostè no sap què li tocarà, no? Sra. Vidal, si estam cansats d'escoltar el vicepresident dient que han eliminat d'Habitatge els recursos de l'ITS. Encara no sap vostè açò? O és que ens confirma i rectifica el vicepresident i per tant sí que hi haurà pasta, diners de l'ITS per a Habitatge? Voldria

que ens ho digués, n'hi haurà o no n'hi haurà? Perquè ja no entenem res, Sra. Vidal, n'hi haurà o no n'hi haurà? Perquè no entenem res.

De la gratuïtat del transport, li ho he dit, incrementen vostès 11 milions d'euros de bitllets per a 2024. 11 milions d'euros més recaptaran amb la venda de bitllets respecte de 2023? Dels pressuposts, eh? Aquest és l'increment? Quina vocació té vostè d'afavorir precisament la gratuïtat? Cap ni una, cap ni una.

Li deman ara algunes qüestions, i aniré ràpid perquè no tenc poc temps. Els ingressos del lloguer, han decidit incrementar un 16% els ingressos del lloguer, incrementen el nombre d'habitatges, és cert, però aquest increment del nombre d'habitatges si comptéssim que estan tots acabats el mes de juny, seria un increment d'un 6%, pujaran els preus dels lloguers als usuaris? Voldria que em donés una resposta, pujaran o no? Si els puguen, ens ho hauria de dir, i si no els puguen, han desquadrat vostès els pressuposts. Necessitariem que poguéssim saber açò.

M'agradaria que m'expliqués per quin motiu han decidit baixar un 33% la quantitat de manteniment i reparacions als habitatges de l'IBAVI, han passat de 2 milions a 1.400.000, 600.000 euros menys en reparació d'habitatges. Per quin motiu han decidit fer aquesta deixadesa als habitatges de protecció oficial?

Equips informàtics. Zero euros de partida per a equips informàtics. Vol dir que no s'espenyarà un sol ordinador durant tot l'any? I si s'espenya, com ho faran? D'on treuran els diners si posen zero euros en el pressupost per a reparació i per a tota la part de manteniment dels equips informàtics? No ens ha dit res. M'agradaria que constés en acta.

Sra. Consellera, què passa amb el SOIB Dona? Per quin motiu no hi ha deu places menys? Ens ho pot explicar i que quedi en acta, per favor, Sra. Vidal, perquè crec que és fonamental que açò sigui així. I no només les deu places del SOIB Dona. Volíem saber, per quin motiu han eliminat tres places més del SOIB Joves Qualificats. Per què hi ha dues places menys del programa Horitzó? Açò a l'IBAVI, però per quin motiu també hi ha dues places menys dels Joves Qualificats a Serveis Ferroviaris? Per quin motiu lleven 17 places, 10 del SOIB IB Dona, 10, però els altres de Joves Qualificats i d'Horitzó? Per quins motius fan aquesta retallada? Ens ho pot vostè, per favor, explicar.

M'agradaria també, Sra. Vidal, que ens poguéssim dir quants recursos destinaran als habitatges de Don Pepe, a Eivissa; perquè no hem trobat cap tipus de partida pressupostària. Voldríem saber quin és el compromís que té el Govern de les Illes Balears respecte d'aquesta problemàtica a Eivissa.

Després, dues preguntes més. La Secretaria General Tècnica al pressupost de 2024 és de 7,3 milions d'euros i veim un increment de 2,5 milions. Ens agradaria ens poguéssim explicar a què es deu aquest increment dels 2,5 milions d'euros a la Secretaria General Tècnica i a què es destinaran. Secretaria General Tècnica, un increment de 2,5 milions d'euros.

A la Direcció General de Mobilitat, al programa 521B, veim aquí devora que hi ha un increment de 6 milions d'euros. Ens agradaria també que ens poguéssim explicar per quin motiu, com es justifica aquest increment. No sé si estam amb les subvencions de les mercaderies perilloses. M'agradaria que m'ho poguéssim explicar perquè és una pujada realment substancial.

Si poguéssim donar resposta a aquestes qüestions, jo li ho agrairia.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Pons. Pel Grup Parlamentari VOX té la paraula el Sr. Buades, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BUADES I RUL·LÁN:

Moltes gràcies, presidenta. En primer lugar, que conste en acta, vamos a elevar una queja a la Mesa del Parlamento, pues según el artículo 118 de este parlamento, usted me tendría que haber llamado al orden, cosa que no ha hecho, y después de llamarme al orden tenía que pasar al artículo 119.3 que regula esa..., por lo tanto, esto lo califico como una cacicada total y absoluta. Que conste en acta también, y elevaremos la queja, porque el Sr. Pons le ha dicho, y justamente son del mismo partido, pero el Reglamento no lo cumplen de esta cámara, ¿eh?, no lo cumplen. O sea, una auténtica cacicada.

Al señor de MÉS decirle que las dos primeras..., en los dos primeros años de legislatura presentamos un total de 300 enmiendas. Los que no trabajan son ustedes, nosotros hemos trabajado lo que toca.

Bien, Sra. Consellera, efectivamente, se han dedicado estos ocho años a hinchar el buche y hacer mucho humo, pero no han ejecutado. Después protestan de que se quitan o eliminan partidas. Me gustaría que nos hablase un poco del programa alquiler seguro, y otra cosa que nos preocupa es la creación de la oficina de defensa de víctimas de la ocupación, en estos presupuestos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gracias, Sr. Buades. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Rosa, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Vidal, vostè ha dit que no s'ha produït la reunió per repartir els fons ITS -que encara no estan repartits-, tampoc els de factor d'insularitat, però a la documentació que està penjada a la web de la comunitat autònoma, del Govern -pressuposts.caib.es-, si anam a estat de despeses en el tom 3 trobam el Centre de Cost 37125, programa 521E, destinat al transport ferroviari -si no

m'equivoc-... no, 521E, al transport, que són 10 milions d'euros, d'ITS.

En el cas del factor insularitat parlem del Centre de Cost 40101, programa 521C, transport ferroviari: 20 milions d'euros. El factor d'insularitat també 40101, programa 511B, serveis generals d'habitatge: 4 milions d'euros; en total són 34 milions d'euros que estan previstos en els pressuposts, almanco a la part que tenim, i sí que m'agradaria -i jo per això li he demanat- que ens ho especifiqués..., entenc que no és entrar en un grau de detall com demanar-li quines línies concretes són les que han d'ampliar, però 34 milions d'euros en diferents tipus de projectes que simplement sabem que aniran a una conselleria o a un centre de cost, jo li demanaria si ens poguéssiu aclarir almanco l'orientació general de cap on els vol destinar.

Respecte d'habitatge, vostè ha plantejat el Programa lloguer segur, i ha dit que el Govern ha de ser llogater, m'agradaria -i li he demanat abans- quins fons té previstos destinar a aquests programes, potser ho ha dit i no hi he reparat, però si ens ho poguéssiu indicar, jo li agrairia.

Vostè ha parlat que voldria que el Govern fes porta a porta si fes falta per convèncer els llogaters, i jo, a això ho va comentar el gerent de l'IBAVI quan va comparèixer en aquesta mateixa sala, que contractaria personal específic per fer aquest tipus de funcions, m'agradaria saber si han quantificat, quant de personal i de quines partides sortirà aquest personal...

Ja ho sé... Però bé, vull dir, com que les coses -i vostè ho sap- les coses que no estan pressupostades, no es fan, és ver que hi ha coses que estan pressupostades que no es fan, però les coses que no estan pressupostades segur que no es fan, i per això jo li deman: si tenen previst fer això, m'agradaria saber si tenen quantificat fer-ho, perquè sense el personal difícilment farem això.

El mateix li dic per al cos d'inspectors, no és que tinguí jo confiança o desconfiança en el seu decret llei; ja li he dit el que pens del decret llei i crec que no serà suficient per resoldre el problema de l'habitatge i que, a més a més, crearà problemes en alguns casos, sobretot la densificació d'alguns barris. Però vostès han creat un decret llei amb un règim sancionador, i la Direcció General d'Habitatge té els mateixos inspectors que tenia abans de l'aprovació d'aquest decret llei; per tant, jo li deman: té previst augmentar el cos d'inspectors, sí o no? Té previst augmentar el cos d'instructors, sí o no?

Ho dic, més que res, perquè jo li deman, no té res a veure amb la meua confiança o no, té a veure amb la norma que vostè ha fet. Si vostè fa una norma en la diu si s'incompleix el règim de registre o la comunicació del registre d'HPL, del canvi de la situació del titular o del llogater o del qui el compra, ho ha de comunicar, i si no ho comunica, passa una cosa que és la conseqüència jurídica, que són unes sancions... Bé, idò a això ho ha de tramitar qualcú, i entenc que els serveis de la Direcció General d'Habitatge van suficientment desbordats com per afegir-hi aquesta feina, o potser m'equivoc, però...

Després li he demanat, en concret, per altres mecanismes..., per altres elements que té previstos, que estan incorporats en el Pla director sectorial de mobilitat, que és tot allò que té a veure

amb la mobilitat, no entès exclusivament com una infraestructura, sinó entès en el foment de la mobilitat a peu, en bicicleta..., o els plans sostenibles de mobilitat a empreses, que són mesures que estan previstes en el Pla director sectorial, que són mesures molt barates, i a mi m'agradaria sentir-li a dir si té previst impulsar coses d'aquest tipus; hi ha països, per exemple, en els quals els governs incentiven que les empreses, vull dir, en els quals es donen incentius als treballadors que van en transport públic, en bicicleta o van a peu a la feina, i això moltes vegades ha sorgit a iniciativa o a impuls de l'administració, ja sigui regional o autonòmica o estatal. I en aquest sentit, jo li demanaria si té previst impulsar incentius d'aquest tipus i de quina manera.

De la mateixa manera, jo li he demanat a veure quines reclamacions concretes farà davant del ministeri; una d'elles és tot el que té a veure amb els costos operatius del transport públic, que preveu el Règim Especial de les Illes Balears, ho preveu en un article, l'article 15.2 del Reial decret llei 4/2019; a la Sra. Prohens l'hem sentida molt reivindicativa en algunes qüestions...

LA SRA. PRESIDENTA:

Hauria d'anar acabant, senyor...

EL SR. ROSA I GASPAR:

Sí, vaig acabant ... que tenen a veure amb les qüestions d'àmbit general de la gran política, però allò que té a veure amb el concret i el que afecta al dia a dia dels ciutadans no l'hem sentida reclamar res i m'agradaria a veure si a vostè la sentirem reclamar davant el ministeri.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Rosa. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Pocoví.

LA SRA. POCOVÍ I SAMPOL:

Gràcies, presidenta. Resulta sorprenent que certs partits, després de vuit anys de governar i fora donar solucions als problemes dels ciutadans, ara vinguin a donar lliçons de com s'ha d'actuar. Està clar que aquests darrers vuit anys hi ha hagut un govern de promeses, un govern propagandista i realment se'ls ha de reconèixer que són experts, especialistes en publicitat i -com bé vostè ha dit, consellera- just es mouen per aconseguir titulars.

Així, ens trobam davant el greu problema d'habitatge que ens han deixat i que, en lloc de fer propostes positives, just cerquen desacreditar totes les mesures adoptades per aquest govern per facilitar l'accés a l'habitatge digne als ciutadans. Des que hem començat la legislatura no s'han cansat de repetir que el Partit Popular estava en contra de les promocions d'habitatge públic, i pens que en aquests pressuposts queda clar que aquest govern continua apostant en invertir en construcció d'habitatges socials, no de luxe, socials; i m'agradaria imaginar, que

almanco es repensassin el que han estat defensant durant aquests mesos.

Igualment, m'agradaria també pensar el mateix respecte de l'aposta d'aquesta conselleria per reforçar i millorar el servei de transport públic, tal com ens indica l'increment de les seves partides pressupostàries, tant en serveis ferroviaris com en el TIB.

En vuit anys el govern d'esquerres no ha construït ni un sol metre de via ferroviària i, això sí, en els pressuposts de 2023 n'hi havia però just damunt paper, fora projectes ni finançament, com és el cas del tren de Llevant.

Per altra part, i lamentablement, i tal i com vostè ha comentat, aquests dies en els acords entre diferents partits polítics perquè el Sr. Sánchez pugui quedar a La Moncloa, a cap d'aquests acords que s'han fet públics no s'ha assegurat la gratuïtat del transport públic aquí a les Balears i, en canvi, sí que hem vist la pròrroga de la bonificació al cent per cent a Canàries i els 6.300 milions d'euros per a rodalies a Catalunya; esperem que el Sr. Sánchez disposi d'aquests 50.000 euros per als ciutadans d'aquestes illes.

Sra. Consellera, el Grup Popular confiam plenament en vostè i en el seu equip, que continuaran feina fora escatimar esforços per executar els pressuposts que ens ha presentat. Confiam que tots els projectes que ens ha mencionat no siguin just paraules sinó que siguin fets i, evidentment, esperam que no siguin com aquests darrers anys, on el tant per cent d'execució ha estat molt baix. Recordem que a l'IBAVI dels 56 milions d'euros just se n'han executat 24; en les operacions de tempteig i retracte dels 2,4 milions just se n'han executat 0,96; dels 45 milions de fons europeus destinats a la rehabilitació energètica just se n'ha executat el 10%; igualment, als programes de rehabilitació, de rehabilitar habitatges i edificis, dels 29,5 milions rebuts dels fons europeus just se n'ha concedit 1,3 milions.

Al Grup Popular ens agradaria animar-la -tant a vostè com al seu equip- a seguir fent feina pel mateix camí, fer feina fora aturar, donar resposta als ciutadans, donar solució als seus problemes, millorar el seu benestar i, especialment, ser sempre respectuosos amb aquestes illes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Pocoví. Per la contrarèplica té la paraula la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

LA SRA. CONSELLERA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT (Marta Vidal i Crespo):

Moltes gràcies. Intentaré contestar totes les qüestions que se m'han formulat, avançant que és impossible, perquè és impossible prendre nota amb la rapidesa necessària. Vull continuar amb una... Li agraeixo, Sr. Pons, que m'hagi recordat que li parli del tema de l'IB Dona.

Abans de començar la compareixença he parlat amb els portaveus de tots els grups parlamentaris, els he fet saber que

hi ha un error al pressupost, perquè la convocatòria de l'IB Dona, que actualment dóna feina a 10 dones que treballen, que presten serveis a l'IBAVI i que estan finançades el 90% pel SOIB i 10% pel nostre pressupost, hi havia l'error que no hi era, perquè no sabia si sortiria o no aquesta convocatòria. Ara sembla ser que sí que surt aquesta convocatòria. Farem una esmena al pressupost per incloure-ho, perquè en cap moment la nostra voluntat no ha estat prescindir d'aquest... bé, i li agraeixo que consti en acta, perquè els ho he fet saber i després se m'havia oblidat.

Respecte dels programes de Joves Qualificats no hi ha convocatòria per a enguany, és el motiu pel qual no estan pressupostats.

Respecte de les dues persones que consten ara, si no m'equivoco, del programa Horitzó és perquè és un programa anual que s'executa i conforme s'executa, queda el personal que fa falta. Per exemple, els enginyers i arquitectes que ja han redactat el projecte, doncs, evidentment ja no hi són perquè els seus serveis ja han estat prestats. Aquest és el motiu.

A continuació, i començant pel principi, per què cobrem dietes a l'IBAVI? Per dos motius, cobrem dietes a l'IBAVI, primer, perquè es fan el capvespre, ja no es fan els matins, són els capvespres els consells d'administració i per tant es cobren dietes. I, segon, perquè consideram, consideram..., vostè ha dit que es limiten a ser allà. No, no, no, Sr. Pons, no, no, ser membre d'un consell d'administració implica una responsabilitat molt important. Ser membre d'un consell d'administració significa ser qui pren les decisions, perquè els nostres consells d'administració són consells de deliberació i de presa de decisions; no de ratificar el que ha fet un altre. I ja li dic, s'ha de dignificar la feina, la feina s'ha de dignificar. Per tant, es cobra una dieta? Sí, es cobra una dieta per aquests dos motius. Espero haver contestat de manera clara la seva pregunta.

Per altra banda -insisteixo-, Hisenda ha anunciat una preassignació de l'ITS i del factor d'insularitat per conselleries. Ara s'han d'elegir els projectes concrets. Aquí no es renuncia a res, aquí es fan les coses pel seu temps.

Sobre les qüestions diverses i el que he pogut apuntar sobre la política d'habitatge i de transports. Doncs, el Govern central, no sé si sap això, però el Govern central el que subvencionava els anys anteriors -ara sembla que el Sr. Sánchez no ens vol donar res del que no subvencionem ja nosaltres com a comunitat autònoma-, només bonificava, en passat, perquè sembla que ja no ho vol fer, bonificava la part no bonificada per la comunitat autònoma. Per tant, si nosaltres resulta que reflectim als pressuposts la gratuïtat del transport, saben què haguéssim rebut de l'Estat en el cas que ens ho vulguin donar? Zero, haguéssim rebut zero, perquè només bonificava la part no bonificada. No podem posar que bonificam el transport, perquè no rebrem ni un duro, ni un euro. Sembla que no rebrem igual. Espero que m'ajudi a demanar-li al Sr. Sánchez, president, que ens ajudin a ser com els canaris.

Respecte dels ingressos. Respecte d'ingressos per bitllets. Hi ha bitllets per a no residents i hi ha bitllets per a residents. Uns d'ells tenen perfils generals i uns altres tenen perfils

bonificats. Al pressupost de 2024 hi ha una bonificació del cent per cent per a estudiants, que no estaven inclosos als pressuposts de 2023.

Per altra banda, i per fer una comparativa, perquè no estigui tan preocupat amb la nostra política de transports. El capítol 521B l'any 2023 tenia 3,1 milions, l'any 2024 9,6 milions. Al capítol 7, l'any 2024 hi ha 5,3 milions dels fons MRR; al pressupost de 2023 no estava inclòs a l'MRR d'aquesta partida.

El que ens ha manifestat VOX del Pla contra l'ocupació il·legal serà inclòs a la redacció de la futura llei d'habitatge i es regularà també el funcionament de l'Oficina, d'acord amb els pactes assolits amb el grup que vostè representa.

Sr. Pons, sap que no em puc dedicar a aquesta compareixença a parlar-li de Don Pepe. De totes maneres, li diré que hi ha una línia d'execució dibuixada que es porta a terme i que la durem a terme, però no hi ha cap actuació de caire pressupostari, a excepció del projecte de demolició que ja estava incorporat dins el llistat de projectes de la Conselleria d'Habitatge que cal que sigui inclòs en el pressupost de l'exercici 2024.

Sr. Rosa, en relació amb el programa lloguer segur està en redacció, és un programa innovador, no s'ha fet mai, està en redacció, i en parlarem. M'agradaria molt parlar-ne amb vostè perquè la seva opinió sempre m'interessa, i li ho dic, ho sap molt sincerament.

Respecte del tema de l'augment d'inspectors per al control dels habitatges a preu limitat dir-li que sí, que hi ha prevista la incorporació de dos nous inspectors. El termini serà d'un any fins que, més o menys, fins que puguem començar a veure els primers habitatges de preu limitat ja registrats entre la redacció del projecte, la tramitació de llicència i l'execució de les obres. Tenim el 2024 per cobrir les places buides i el 2025 es generarà un cos nou d'inspectors específics per a habitatges de preu limitat.

A veure, que no entenc la meva lletra. Em posaré les ulleres, a veure si hi ha més sort.

Sí, d'acord. Respecte de la mobilitat sostenible. A la memòria del pressupost està bastant detallat que és una qüestió que ens preocupa, treballam en un projecte d'emmagatzematge de bicicletes i de patinets a les estacions del TIB i d'SFM, i som conscients de la importància, fins i tot hi ha dades específiques a la memòria de mobilitat, de la importància i la rellevància que té el transport amb mitjans -diguem- no mecànics i amb vehicles no privats dins el nostre territori, i forma una part substancial de la línia d'actuació en mobilitat. Però, bé, també els vull recordar, ja no empro l'excusa que acabem d'arribar perquè ja no es pot emprar aquesta excusa, però sí que els dic que ens queden tres anys i mig de legislatura i que no tot es pot executar en quatre mesos.

Em sembla que no m'he deixat res. Ah!, si, el ministeri. Demà, precisament, vaig a Madrid, acompanyat de la directora general, anem al ministeri i a AENA a fer les reivindicacions corresponents. Prest anirem a un altre ministeri, que serà el de

Transports, per ventura l'ocupa fins i tot el Sr. Pons, tant de bo!, ens donaria la gratuïtat del transport?

(Se sent una veu de fons intel·ligible i algunes rialles)

Prest anirem a visitar altres ministeris, quan es vagin ocupant i esperem, ho celebrarem tots amb xampany francès, si vostè és ministre.

Gràcies a tots i bona nit.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Consellera. Acabat el debat, tornam a donar les gràcies a la consellera per la feina feta i per la presentació dels pressuposts, a tot el seu equip que aguanta estoicament.

I, sense més assumptes a tractar, dotze hores després d'aquesta Mesa, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS