



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'ECONOMIA** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 350-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 18

**Presidència**  
**del Sr. Sergio Rodríguez i Farré**

Sessió celebrada dia 9 de maig de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## SUMARI

### PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 2255/24**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, de mesures per a la millora del sector pesquer, la conservació de recursos i els hàbitats. . . . . [214](#)
- 2) **RGE núm. 2757/24**, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a exportació de mercaderies. . . . . [217](#)
-

EL SR. PRESIDENT:

Buenos días, señoras y señores diputadas. Comenzaremos la sesión de hoy y, en primer lugar, les pediría si se producen sustituciones.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Damià Borràs substitueix Llorenç Pou.

LA SRA. CURTO I ALEMANY:

Anabel Curto substitueix Pedro Álvarez.

LA SRA. PEREIRA I SANTÍN:

Buenos días, presidente. Marta Pereira sustituye a Jacobo Álvarez. No, a Jacobo Varela. ¡Uy, que día llevo!

EL SR. NADAL I BARCELÓ:

Rafael Nadal substitueix José Luis Mateo.

(*Se sent de fons el Sr. President que diu: "Marco Antonio Guerrero"*)

EL SR. PRESIDENT:

Pasamos al único punto del orden del día de hoy que consiste en el debate de las Propositiones no de ley RGE núm. 2255/24 y 2757/24.

**1) Proposició no de llei RGE núm. 2255/24, presentada pel Grup Parlamentari Popular, de mesures per a la millora del sector pesquer, la conservació de recursos i els hàbitats.**

Empezaremos con el debate de la Proposición no de ley RGE núm. 2255/24, presentada por el Grupo Parlamentario Popular, de medidas para la mejora del sector pesquero, la conservación de recursos y los hábitats. Para su defensa, por parte del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra la Sra. Cabrera, por un tiempo máximo de cinco minutos.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

*Gracias, Sr. Presidente.* Bon dia, una altra vegada. El nostre territori té grans reptes que depenen de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Ambient a qui correspon donar resposta i previsió, reptes que, una vegada més, passen per fer feina per a la competitivitat del sector, combatre la manca de relleu generacional, modernització, formació, agilitat administrativa a les ajudes o per disposar de normatives útils que permetin desenvolupar una millor gestió, problemes que són recurrents sempre que parlem d'agricultura i pesca.

La insularitat és un eix fonamental també dintre de les polítiques agràries i de pesca, continuar fent feina amb el Govern central en la recerca d'aquestes noves fites és molt important i he de dir que per açò, en aquest cas, nosaltres instam el Govern central.

Així mateix, consideram realment important l'impuls de la promoció i la diferenciació, exemples com Eivissa, amb el peix amb denominació "Peix Nostrum", amb etiquetat, i també, per exemple, Mallorca, amb la denominació "Millor quin", són exemples que consideram molt positius.

Per a la supervivència del sector pesquer i de la conservació dels recursos naturals i hàbitats fan falta eines específiques que responguin a la singular situació de la nostra comunitat autònoma, com ara la creació d'un pla especial de pesca de les Illes. Un tema que no és fàcil, que ve d'enfora, amb açò tindríem un tracte diferenciat, però amb açò teníem un tracte diferenciat per a les Illes Balears, com ara el factor d'insularitat que s'ha incorporat a la PAC.

És important recordar que des d'Europa es ve exigint una reducció de l'esforç pesquer d'arrossegament fins arribar a un 40% respecte del que hi havia el 2015. A les Illes Balears aquesta reducció ja superava el 2023 el 50%, perquè ja han desaparegut un 25% de les barques que hi havia aleshores. I amb l'increment aprovat del desembre del 9,5% addicional es podria arribar a una reducció de l'ordre del 60% o més.

Les conseqüències d'aquesta reducció de l'esforç pesquer són, des del punt de vista socioeconòmic, dramàtiques. Per una banda, la viabilitat de les empreses pesqueres, de les barques, en definitiva, i de les estructures del sector, confraries i llotges, es troba en greu risc, i, per una altra, i per un efecte pervers d'aquesta insularitat, els residents d'aquestes illes ens quedam sense peix fresc de proximitat, les captures declarades el 2023 són menys de la meitat de les declarades el 26, es passa de 3.200 tones i a 1.800 tones. Per tant, és imprescindible que el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació tengui en compte aquesta greu situació de manca de subministrament que es produeix. Si, per una banda, lluitam per millorar el consum del producte local i, per una altra, tenim aquestes circumstàncies, doncs la veritat és que no avançam.

Altra preocupació i queixes del sector pesquer professional són les referides a les grans barques de pesca d'encerclament de flotes de la península, que vénen fins a Balears a pescar. Amb referència a açò, nosaltres a la iniciativa vam dir que el conseller Simonet ja estava en marxa, ja feia feina per a açò, però avui podem dir que hi ha un text legal que es troba a punt de sortir del Consell Consultiu on es prohibeix, a les aigües interiors d'Eivissa, Formentera i Menorca, la pesca d'encerclament. Per tant, resulta prioritari escoltar el sector i promoure que, efectivament, el Govern central actuï en aquesta mateixa línia.

D'altra banda, recordam que el 2001, ja fa dues dècades que es va posar en marxa el Pla de gestió de pesca del Parc Natural Marítim i Terrestre de Cabrera, més de 20 anys després, aquest pla va ser pioner i reeixit, però ha quedat obsolet, per tant, una vegada feta aquesta ampliació del 2019. És per açò que consideram necessari posar en marxa aquest nou pla.

Els nostres punts recullen un poc el que s'ha dit, el primer és instar el Govern central a la creació d'un pla especial de pesca per a les Illes, com a conseqüència d'aquesta greu situació que tots coneixem i que ja hem reflectit.

El punt dos, és instar el Govern central a fer feina conjuntament amb el Govern balear per poder posar en marxa un nou pla de gestió de pesca del Parc Natural Marítim i Terrestre de Cabrera.

El tercer, que conjugui la creació i conservació d'ecosistemes marins amb el manteniment de la pesca artesanal i començar per un nou cens actualitzat.

El punt 3, també al Govern central a continuar fent feina, conjuntament amb el Govern per al tema de l'ampliació de les reserves marines de Formentera, Tagomago i Sòller, que també sabem que es complicat.

I finalment, instar el Govern central a tenir en consideració la petició del sector pesquer i del Govern de les Illes Balears de prohibir la pesca d'encerclament en aigües exteriors.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. Cabrera. El Grupo Parlamentario MÉS per Mallorca ha presentado la enmienda RGE núm. 6442/24 y, para su defensa, tiene la palabra el Sr. Rosa por un tiempo máximo de cinco minutos.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltíssimes gràcies, Sr. President. El sector pesquer a les Illes Balears pateix una pressió especialment important per diversos qüestions, no només li afecta la insularitat i, per tant, les dificultats intrínseques de la mateixa insularitat, sinó que, a més a més, a diferència del sector pesquer de la península, no té una vocació necessàriament exportadora, no té unes economies d'escala que li permetin o l'encaminin a exportar i, per tant, se centra exclusivament en el mercat de les Illes Balears o de l'illa allà on operi cadascun dels pescadors. En aquest sentit, la pressió que reben per part dels pescadors d'altres territoris de l'Estat, òbviament els deixa en una situació de prou dificultats per competir, no només a nivell de preus, sinó també a nivell de poder-nos adequar de forma adequada a les necessitats de protecció i de preservació dels estocs de pesca.

En aquest sentit les reserves marines s'han mostrat molt efectives els darrers anys, i tenim proves i bons exemples arreu de les Illes Balears, s'han mostrat molt efectives en la preservació de diferents estocs i en el fet de saber conjugar un equilibri mediambiental i alhora permetre que l'activitat de pesca segueixi el seu camí. Per tant, en aquest sentit, nosaltres consideram que les propostes que avui du la Sra. Cabrera són encertades i van en la bona línia de poder avançar, precisament, en la conformació de nous espais protegits, que d'un costat, preservin la biodiversitat i, de l'altre, garanteixin un futur per als pescadors.

Al mateix temps consideram que no són només els pescadors d'altres territoris de l'Estat els que posen una pressió sobre la pesca professional de les Illes Balears, sinó que també, per desgràcia, tenim presència de pesca furtiva a Balears i, en aquest sentit, és una demanda que ja fem en el marc dels

pressuposts generals de la comunitat autònoma, que era l'increment de la dotació d'efectius per a la inspecció. En aquell moment no es va tenir en compte, ara hem plantejat simplement que s'incrementin les inspeccions a furtius, precisament perquè sabem que aquells que fan les coses com toca ho passen malament per arribar a final de mes, per poder sostenir la seva economia, i consideram que correspon, precisament al Govern de les Illes Balears, almanco a les aigües interiors, fer aquestes inspeccions.

Òbviament, i no ho hem incorporat, però crec que és de rebut comentar que de cara a les aigües exteriors també s'haurien d'incrementar les inspeccions, en aquest cas seria de cara a l'Estat i és un error meu no haver-ho incorporat al text, però com a mínim que quedi en el *Diari de Sessions*.

I per part meua, això és tot, vull agrair la proposició no de llei que crec que és encertada i que va en la bona línia.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Rosa. El Grupo Parlamentario Socialista ha presentado las enmiendas RGE núm. 6446, 6447 y 6448/24. Para su defensa tiene la palabra la Sra. Riudavets, por un tiempo máximo de cinco minutos.

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

*Gracias, presidente.* Bon dia a tothom. Des del nostre grup parlamentari reconeixem i valoram la intenció darrera aquesta proposició no de llei, que té per objecte la millora del sector pesquer, la conservació dels recursos i la protecció d'hàbitats en el nostre arxipèlag. No obstant açò, en el debat d'aquesta PNL trobam fonamental reconèixer el marc legislatiu que ens ofereix la Llei 5/2023, de 17 de març, de pesca sostenible, i com aquesta llei representa un pas significatiu en la direcció per gestionar els nostres recursos marins de forma equilibrada. La Llei 5/2023, destaca la necessitat de gestionar els recursos pesquers amb una visió sostenible, reforçar la protecció de la biodiversitat mitjançant la creació d'àrees marines protegides i regulacions estrictes per a les espècies en perill i apostar per un enfocament integral que tingui en compte la sostenibilitat ambiental, la viabilitat econòmica i l'equitat social i propiciar aquesta seguretat econòmica i el relleu generacional de les nostres comunitats pesqueres en vetllar pel seu benestar.

Aquesta Llei de pesca sostenible ha estat la base per a la proposició de les nostres esmenes. Així, al punt 1, relatiu a desenvolupar un pla especial de pesca en col·laboració amb el Govern central, presentam l'esmena 6446, per millorar i detallar aquest pla que asseguri que sigui un impacte real i beneficiós en el nostre sector pesquer. La nostra esmena enfoca dos aspectes clau: realitzar un diagnòstic exhaustiu de l'estat actual del sector pesquer i proporcionar suport tècnic i econòmic als pescadors locals. El pla hauria d'incloure mesures concretes per proporcionar assistència tècnica i econòmica als pescadors, especialment en àrees com la modernització de la flota, la implementació de pràctiques més sostenibles i la diversificació de les fonts d'ingressos, que açò permetria que les comunitats pesqueres siguin més resilents i puguin adoptar mètodes que

respectin el medi ambient sense comprometre el seu manteniment.

A més, aquest pla especial també hauria d'abordar el problema del relleu generacional i facilitar..., però, bé, ja ho ha comentat també la Sra. Cabrera aquest fet, facilitar que els joves pescadors puguin establir-se en el sector mitjançant programes de formació i accés a finançament, açò garantirà la continuïtat de la pesca com a una activitat sostenible a llarg termini.

La col·laboració entre el Govern balear i el Govern central és essencial per implementar un pla especial de pesca, que tingui en compte les particularitats de les nostres línies i s'alineï amb aquests objectius que marquen la Llei 5/2023.

Del punt 2, res a dir, estam a favor d'un pla de gestió al Parc Nacional de Cabrera, evidentment.

I en relació al punt 3, l'esmena 6447, encara que la iniciativa proposa la creació i ampliació de reserves marines, la nostra esmena pretén assegurar que aquestes reserves es gestionin de manera integral i sostenible. La mateixa Llei 5/2023, ja demanda açò, però la proposta original no ho garanteix de manera explícita a la PNL. Hem d'enfocar-nos a desenvolupar estratègies conjuntes de monitoratge i control i enfortir l'educació i la sensibilització d'aquestes reserves marines.

I al punt 4, l'esmena 6448/24, entenem la importància de prohibir pràctiques pesqueres perjudicials, com la pesca de cèrcol, perquè és una activitat que pot tenir impactes profunds i negatius als nostres ecosistemes marins. No obstant açò, és necessari que aquesta prohibició sigui implementada amb claredat i eficàcia i començar amb les aigües interiors de les Illes Balears, per açò, la nostra esmena proposa que el Govern balear prengui la iniciativa i prohibeixi la pesca de cèrcol en aigües interiors abans d'instar el Govern central a estendre aquesta prohibició a les aigües exteriors.

El Govern balear té la competència i responsabilitat de gestionar les seves pròpies aigües interiors i establir la prohibició a les aigües interiors de les nostres illes ens permetrà una recuperació més efectiva de les espècies locals i la preservació de la biodiversitat marina.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Riudavets. Por parte del Grupo Parlamentario Mixto, en el turno de fijación de posiciones, tiene la palabra la Sra. Gómez, por un tiempo máximo de cinco minutos.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Gràcies, Sra. Cabrera, per aquesta proposició no de llei. Li donaran suport, crec que és una proposició de llei prou completa, necessària, perquè, bé, molta de la normativa ha quedat segurament amb necessitat de ser actualitzada i revisada.

I també pensam que les esmenes que han presentat las resta de partits milloren el text inicial i per part nostra li donarem suport, però sí que agrairíem també que es poguessin incorporar, perquè crec que en conjunt serà una proposta de llei millorada i, de fet, consensuada amb aquestes esmenes.

I poc més. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Gómez. Procede ahora a la suspensión por un tiempo máximo de... no. Pues, por tanto -¡oh!, me tengo que traer las gafas, de verdad-, pues toca la intervención del grupo proponente para fijar posición y señalar si acepta o no las *esmenes*, por un tiempo máximo de cinco minutos. Tiene la palabra la Sra. Cabrera.

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Gracias, Sr. Presidente. Bueno, agradecer profundamente el apoyo a esta iniciativa que, efectivamente, intenta, como en la comisión anterior, sumar voluntades, sumar acuerdos y sumar iniciativas que puedan ir en beneficio, en este caso, de nuestro sector pesquero.

Decir, en cuanto a las enmiendas, agradecer especialmente el trabajo de su presentación. En cuanto a la enmienda de MÉS, del Grupo MÉS, nosotros, como no puede ser de otra manera, la aceptaremos, estamos totalmente de acuerdo, es una asignatura pendiente, es un tema en el que tenemos que seguir trabajando y también sabemos que no es nada sencillo, pero debemos incrementar la lucha contra la pesca furtiva, las inspecciones, de tal manera que se premie, precisamente, a quien lo hace bien y no situaciones fuera de todo orden y que, al final, perjudican a todo el colectivo y a los hábitats, como no puede ser de otra manera.

En cuanto a las enmiendas del Grupo... PSOE, también agradecer su trabajo, de las tres que nos presenta, aceptaremos la primera. Aceptaremos la primera porque entendemos que efectivamente mejora el redactado, descendiendo un poquito más a la parte que afecta al Govern balear. Sí que es cierto que nosotros inicialmente habíamos pensado en dejarla sin aceptar porque lo que queríamos era hacer un mensaje directo y claro al Gobierno central, pero, bueno, una cosa no quita la otra. Entonces, en función de la explicación que nos ha dado, hemos cambiado nuestra intención.

En cuanto al segundo punto, la segunda enmienda, la 6447, no se la aceptaremos no por nada, sino porque difiere un poquito de nuestra propuesta, o sea, de lo que dice nuestro punto; esto al final incorpora un nuevo parámetro, con lo cual nosotros preferiríamos mantenerlo en lo que está.

Y el tercer punto..., y la tercera enmienda, la 6448, como he dicho, no solo efectivamente se tiene que trabajar desde el Govern balear antes de pedir al Gobierno central. Yo no acabo de estar de acuerdo, yo creo que hay que trabajar y al mismo tiempo pedir al Gobierno central, es muy importante no parar ninguna de las dos vertientes. Y, por tanto, en este sentido, como le he dicho en la explicación, el Gobierno balear está a punto..., tiene el texto redactado, está en el Consell Consultiu

y está a punto de salir del Consell Consultiu, con lo cual es un tema de tiempo, es un tema de tiempo, será aprobado. Por tanto, en este sentido me permitirá que no le acepte la enmienda, más que nada porque no es que se hará, es que ya está hecho.

Efectivamente, yo le quiero decir, desde el cariño, que, efectivamente, no hay que perder tiempo. Venimos de ocho años que se podría haber hecho, no se hizo, yo creo que en menos de un año se ha hecho, se ha prohibido la pesca de cerco en aguas interiores, y yo creo que es un logro que tenemos que tener en cuenta.

Por tanto, en este sentido solamente recordar que, además, desde la Conselleria de Agricultura y Pesca, se está llevando un trabajo importante, y creo que es importante tener en cuenta que, ante los problemas que está teniendo el sector pesquero, la conselleria ha incrementado un 20% las ayudas; se han avanzado en cinco meses las convocatorias de ayudas, de julio a febrero; se han creado ayudas directas para la Federación de Cofradías y la Menorca Mar.

También hay que recordar, como he dicho ahora, el decreto de *encerclament*; la convocatoria de comisiones de las reservas marinas, que, de las ocho que hay, ya se han celebrado cuatro, algunas..., también hay que decir que hacia cuatro años que no se reunían; el Decreto de pesca chárter, que ya está enviado también al Consell Consultiu, y la creación de la Comisión de cogestión de la pesca recreativa en febrero. Por tanto, la primera reunión será en junio.

Por tanto, creo que es importante también recordar todas estas actuaciones, un poco que vienen a reforzar también los argumentos que han dado ustedes.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Muchas gracias, Sra. Cabrera. Acabado el debate, pasamos a la votación. ¿Algún grupo quiere votación separada de los puntos?

LA SRA. RIUDAVETS I SUÁREZ:

Sí, nosaltres únicament del punt 4.

EL SR. PRESIDENT:

¿Está de acuerdo...?

LA SRA. CABRERA I ROSELLÓ:

Sí, sí, por supuesto.

EL SR. PRESIDENT:

Y entiendo que sería con la incorporación de la enmienda... la uno, y la del Sr. Rosa, que sería como incorporación de un nuevo punto. De acuerdo. Pues pasamos a votar los puntos 1, 2 y 3.

¿Votos a favor? Unanimidad.

Y el punto número 4.

¿Votos a favor?

¿Votos en contra?

¿Abstenciones?

EL SR. SECRETARI.

4 abstenciones, 9 votos a favor.

EL SR. PRESIDENT:

No hay votos en contra. En consecuencia, queda aprobada la Proposición no de ley RGE núm. 2255/24, de medidas para la mejora del sector pesquero, la conservación de recursos y los hábitats.

## 2) Proposició no de llei RGE núm. 2757/24, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a exportació de mercaderies.

A continuació, pasamos al debate de la Proposición no de ley RGE núm. 2757/24, presentada por el Grupo Parlamentario MÉS per Mallorca, relativa a la exportación de mercancías. Y para su defensa, por parte del Grupo Parlamentario MÉS per Mallorca, tiene la palabra el Sr. Rosa, por un tiempo máximo de cinco minutos.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. La insularitat té molts vessants i, per desgràcia, no són exclusivament econòmics, van molt més enllà dels costos i en moltes qüestions té a veure amb l'operativa i amb la manera de ser capaços de competir en un mercat que és difícil per a moltes de les empreses d'aquesta terra.

Avui duim una proposició no de llei que ve a reflectir la situació en què es troben algunes de les poques empreses que tenen la capacitat o la possibilitat d'exportar a la península i es troben que hi ha unes dificultats estructurals que van molt més enllà dels costos. Uns costos que, de normal, ja són molt més elevats que a la península, perquè el sòl és més car, perquè els sous són més cars, perquè l'energia és més cara, per molts de motius, perquè transportar les mercaderies a la península és més costós, sinó que, a més a més, a més de tot això, s'hi afegeix unes operatives que sovint no estan pensades per posar-nos a tots en peu d'igualtat.

En aquest sentit, duim una proposició no de llei que el que planteja precisament és que les normatives, el REIB, vagin molt més enllà dels costos, d'assumir uns sobrecostos que patim a les Illes Balears i que pateixen les nostres empreses, sinó que també cerqui replantejar les normes que ara mateix tenim, per posar en peu d'igualtat també aquells aspectes que no són exclusivament econòmics. I us posaré un exemple dels motius pels quals hem presentat aquesta proposició no de llei.

Posem per cas una empresa que exporta habitualment a la península, rep una comanda un dilluns a les 10 del matí, la produeix al llarg del dia, la prepara al llarg del dia, l'horabaixa, quan tanquen, la tenen llesta i la podrien dur cap al port, però és que el vaixell que l'ha de dur cap a la península no surt fins l'endemà, a les dotze del migdia i, per tant, no arribarà fins al port de destinació fins al dimarts a les vuit del capvespre. Per tant, el més normal és que no sigui fins l'endemà, el dimecres el matí, que no es faci el repartiment fins a l'empresa destinatària o al consumidor destinatari.

La situació inversa és diametralment diferent, i una empresa que exporti, posem per cas, de Saragossa, rebí una comanda el dilluns, a les deu del matí, a les cinc de l'horabaixa, quan tanquin, podrà tenir-la llesta, podran dur-la a Barcelona i entregar-la a port, que a les onze del vespre agafarà el vaixell i arribarà a Mallorca l'endemà a les 7 del matí. Per tant, hi ha uns desequilibris que van molt més enllà dels costos econòmics i que tenen a veure amb què les operatives del transport de mercaderies estan pensades sobretot per a la importació.

Aquesta proposició no de llei, el que planteja és que, com a mínim, haurien de plantejar-se uns mínims de serveis a la inversa, per tant, per poder operar els vaixells de vespre entre Balears i la península, que ara mateix gairebé no n'hi ha. I en això, el plantejament de fons és que Balears, no només Mallorca, no només ha de ser una terra on importem productes de fora, sinó que també volem que el dia de demà les nostres empreses estiguin en condicions de competir en un mercat cada vegada més global i, per fer-ho possible, no només hem d'equilibrar els costos, sinó que també hem de replantejar bona part de les operatives.

Crec que és una proposició no de llei que va en positiu i que pot ser assumible per tots els grups i que esper, per tant, que pugui comptar amb el suport unànim de aquesta comissió.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Rosa. El Grupo Parlamentario Socialista ha presentado la enmienda [RGE núm. 6445/24](#) y, para su defensa, tiene la palabra el Sr. Borràs, por un tiempo máximo de cinco minutos.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, bon dia a tothom. Estam bàsicament d'acord amb la proposta del Sr. Rosa, simplement hem presentat una esmena al punt 2, que no contradiu el que defensa la proposició no de llei, sinó que, diguéssim, ho matisa o ho desenvolupa, i intentaré explicar per què. Hem centrat la iniciativa d'esmena en el sentit de desenvolupar, perquè el règim de transport marítim, de transport de cabotatge ve determinat per un reglament europeu, el Reglament 3577/92, de lliure prestació de serveis de transports de cabotatge dins la Unió Europea, i després, una part d'aquest reglament, ve concretat a l'àmbit espanyol pel reglament que cita... pel Reial decret que cita la proposició no de llei, el Reial Decret 1516/2007, que és el que determina quines línies de cabotatge marítim són considerades d'interès públic.

La normativa europea permet dues vies de funcionament i d'intervenció dins el lliure transport marítim, que són a través d'obligacions de servei públic o de contractes marítics. En aquests moments no hi ha cap ruta de les Illes Balears que tenguí, efectivament, una obligació de servei públic en actiu, en funcionament, ni cap contracte marítim. Havíem tingut algun contracte marítim, després de diversos recursos a tribunals va acabar decaient un concurs públic per a aquest contracte marítim i, al final, en aquests moments totes les rutes funcionen amb un sistema de lliure mercat, sense cap tipus d'intervenció pública, tot i que evidentment hi ha la cautela que marca el Reial Decret 1516/2007. És a dir, aquest reial decret el que fa és determinar quines rutes són d'interès públic, que, si no estiguessin ben satisfetes a través del lliure mercat, l'Estat intervindria a través d'elles.

I nosaltres fem l'esmena per tal d'instar qui ho pot fer, que és el Govern d'Espanya, que la solució que planteja, la necessitat que planteja el Sr. Rosa a la seva proposició, es concreti a través d'una iniciativa d'intervenció pública que permeti, que no signifiqui que hi hagi d'haver dos vaixells correu, que surtin aproximadament a la mateixa hora d'origen i destí i es creuin en alta mar, i açò no tenguí una repercussió significativa en els nòlits d'aquest transport, ni tenguí una repercussió important en els costos del passatge, del preu del passatge., perquè evidentment si obligam a doblar, alguns dies a la setmana almanco, els viatges d'una determinada companyia, evidentment d'açò se'n ressentirà la seva capacitat de càrrega.

Les companyies tradicionalment calculen els nòlits de la seva càrrega en considerar que el vaixell va i ve, per tant, fan una consideració de la càrrega en sentit d'anada i de tornada. Si els obligam a tornar en buit, entre cometes, evidentment la repercussió en els nòlits serà molt important. Un avantatge que tenen en aquests moments les companyies en el sistema de transport és que es poden aprofitar de la ingent càrrega que arriba a les nostres illes a l'hora de calcular els nòlits de les exportacions a la península de les nostres indústries. En canvi, també són molt menors el que surt dels nostres ports que el que entra per via marítima per (...) la càrrega.

Per açò creïem que era important especificar la necessitat de..., que necessitam..., la intenció de la proposició no de llei és afavorir la competitivitat de les nostres empreses. Evidentment, flac favor fariem a les nostres empreses si les conseqüències d'intentar afavorir la competitivitat fossin un increment de nòlits. Per tant, necessitam que l'Estat faci els estudis que necessiti, evidentment d'acord amb les cambres de comerç, d'acord amb el Govern de les Illes Balears, d'acord amb qui sigui necessari, per tal d'establir quina quantitat de freqüències necessitam d'aquest reforç de ruta, quina capacitat de càrrega ha de tenir aquest reforç de ruta. I, per tant, a partir d'aquí prengui les mesures que considerem més oportunes, via contracte marítim, via obligació de servei públic, per poder-ho posar en vigor i donar la resposta que el Sr. Rosa reclama de l'Estat i que consideram que és just que millorem el sistema de transport marítim per afavorir la competitivitat de les nostres empreses.

Veig que em fan senyals que se m'ha acabat el temps, per tant, aquí ho deixaré. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Borràs. En el turno de fijación de posiciones, por parte del Grupo Parlamentario Mixto tiene la palabra la Sra. Gómez, por un tiempo máximo de cinco minutos.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sr. President. Bé, donar-li les gràcies, Sr. Rosa, per aquesta proposta, crec que és realment interessant el que proposa i la veritat és que, bé, li donarem suport, sens dubte.

I, bé, no sé si acceptarà l'esmena del Partit Socialista, en principi pensam que millora la proposta inicial, però vaja, felicitar-lo, perquè crec que realment és un tema com a molt sectorial, que segurament només els comerciants o els proveïdors que coneixen aquest fet el pateixen, aquest sistema de diferenciació, amb el *timing* de rebuda i de tramesa de les seves mercaderies. Però, vaja, enhorabona perquè, efectivament, hi ha un tracte realment diferenciat entre ser aquí o ser a la península.

Moltes Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sra. Gómez. Por parte del Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. López, por un tiempo máximo de cinco minutos.

EL SR. LÓPEZ I RAVANALS:

*Muchas gracias, presidente.* Crec que tots estam d'acord que el REB actual no ens resol els problemes econòmics de les persones ni de les empreses, que hem de seguir fent feina per tenir un REB molt millor.

Ens sorprèn un poc..., és a dir, ens agrada la proposta, però ens sorprèn un poc que facin una proposta, via Parlament balear, a Madrid, quan sabem que el president Sánchez ni ha rebut ni ha escoltat la presidenta nostra i que ens té totalment apartats.

I ens sorprèn més, per què? Perquè crec que tots tenim representants al Congrés dels Diputats a Madrid i crec que la iniciativa, el que caldria seria que, en veure que no va per via de Parlament ni de Govern balear, crec que la iniciativa seria que tots els nostres representants s'unissin i votessin i presentessin una opció conjunta, per aconseguir un REB que realment tenguí en compte tots aquests punts que a Balears ens té amb una sensació real, alerta!, perquè no és només una sensació que hi ha de discriminació enfront d'altres territoris.

És cert que la insularitat és un problema per a les empreses, per als ciutadans i que a més té una forma de viure que en uns aspectes té més complexitat.

Donarem suport a aquest punt, però, deixant clar açò, ens sorprèn molt que..., a més, MÉS per Mallorca durant les eleccions va dir que *tener un representante en el Congreso los hacía diferenciales* i que ara eren decisius; vostès són dins Sumar, Sumar forma part del Govern, el PSOE és aquí,

nosaltres li donam suport totalment, idò que aquesta iniciativa, sabent que es queda aturada a Balears i que no progressa, que aquesta iniciativa no la duquem al Parlament, però li donam suport.

Referent al tema del transport marítim, ja ho ha dit un company d'aquí, el cabotatge marítim és una competència totalment europea, que nosaltres després reglamentam i açò.

La disposició de la Unió relativa al transport marítim diu claríssimament: "*Principalmente la aplicación de la libre circulación de servicios y la correcta aplicación de las normas de competencia*". És a dir, ens recalca tot el tema de cabotatge, tot el tema del transport, tot el tema d'això depèn d'Europa, a l'article 100... a l'apartat 2 del Tractat de funcionament *la Unión Europea* esmenta clarament: "*El objetivo es aplicar al transporte marítimo de la Unión Europea el principio de libre prestación de servicios y garantizar el cumplimiento de las normas de competencia, el tráfico marítimo está liberalizado por Europa, y las navieras son las que tienen la potestad de determinar sus rutas y frecuencias*".

Per què li dic açò? Perquè, és clar, vostè a la proposta que fa de modificar un reglament i això, no és la solució i per açò no donarem suport a aquest punt, suportam totalment que se cerquin solucions, i la solució és molt clara, només hi ha una solució per a açò: és una OSP del servei; és a dir, no podem canviar el reglament perquè la Unió Europea ens diu: *no, esto es así*; sí que ens deixen, via OSP, que el Govern espanyol, seguint la normativa, alerta!, europea *de declaración de OSP* puguem fer una OSP.

I saber... ens sembla la seva proposta interessant, però la solució ens ha semblat un brindis al sol i per açò hem determinat que no la votarem. Però, repeteix, el Partit Popular està totalment d'acord a cercar solucions que ajudin a abaratir, a millorar, a agilitar tot el transport marítim per a les nostres empreses i també per als nostres habitants; és a dir que els nostres habitants puguin tenir productes molt més frescs és bo, que les empreses puguin exportar molt millor és bo, i per açò no podem donar suport a la seva proposta.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. López. Pediría al grupo proponente si quiere un receso de diez minutos, imagino que no. En tal caso, pues le corresponde la intervención al grupo proponente para fijar posición y señalar si acepta o no las enmiendas, por un tiempo máximo de cinco minutos. Tiene la palabra el Sr. Rosa.

EL SR. ROSA I GASPAR:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. López, la veritat és que vostè m'ha deixat perplex perquè vostè planteja, més enllà de fer un discurs respecte del repartiment de competències que, gràcies, però ja el coneixia, vostè diu: "*La Unión Europea va liberalitzar el transport marítim*", perfecte. "*L'única forma de fer això que vostè planteja és una obligació de servei públic*", perfecte. "*Per això no donarem suport a la seva proposició, que el que diu és modificar el Reial Decret 1516/2017*". Què diu el

Reial Decret 1516/2017? Les formes... o aquelles línies que entren dins les obligacions de servei públic i la forma d'obligació de servei públic.

Per tant, jo la veritat és que si vostè... perquè jo no li dic de quina manera concreta ha de revisar el Reial Decret 1516/2017, jo el que li dic és que el modifiqui perquè tenguí en compte els elements estructurals de la insularitat que van molt més enllà dels costos econòmics i que, si escau, planteji... sigui amb una obligació de servei públic, sigui amb altres fórmules com les que plantejava el Sr. Borràs.

Per tant, jo... la veritat és que no ho entenc, perquè si vostè està d'acord que potencialment fa falta una obligació de servei públic per al transport marítim, jo no veig en què modificar el reial decret per plantejar precisament això, ho impedeix, vull dir, la veritat és que em costa d'entendre i m'agradaria..., vull dir,... perquè crec que és una cosa amb la qual entenc que estam d'acord. Per tant, si entenc que hi estam d'acord tots, no entenc quin és el problema, la veritat. Per això, no ho acab d'entendre, Sr. López.

Respecte de l'esmena del Sr. Borràs, a veure, jo discrepo amb la Sra. Gómez, més enllà de... crec que hi ha coses que sí que milloren el redactat, però..., i que introdueix elements que potencialment no havíem tengut en compte, ara que plantejar que la solució sigui estudiar i, si escau, tramitar-ho, jo crec que en certa manera rebaixa la...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Per tant, li demanaria que, si vol, proposaria una transacció *in voce* on diu: "a estudiar i, si escau" digui directament "a promoure".

Més enllà d'això, hi estic d'acord. Crec que de totes formes hauríem de plantejar que els vaixells no tornarien buits -no tornarien buits-, de la mateixa manera que hi ha empreses d'aquí que duen coses durant el dia, n'hi hauria de la península que no tindrien, no tenen les presses, perquè potencialment són productes que no es fan malbé, etc. Ho dic més que res perquè..., i el plantejament d'aquesta proposició no de llei, entre altres coses, és reflexionar sobre que tenim un model que és pervers en el qual acaba essent més fàcil enviar mercaderies per aquells que ja tenen economies d'escala i aquells que ja tenen la capacitat per abaratir els seus costos, que per aquelles petites i mitjanes empreses de Balears enviar-les.

I en aquest sentit, anava per aquí la nostra proposició no de llei.

Acceptarem, per tant, l'esmena amb aquesta transacció. I per part nostra esper que es pugui aprovar, no sé si el Sr. López reflexionarà sobre el que li he comentat, perquè crec que..., vaja, entenc que no danya en absolut..., i si aquests eren els seus emperons crec que queden reflectits en el text i seria una llàstima que no es pogués aprovar aquesta proposició no de llei.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gracias, Sr. Rosa. Por una parte, solicitaría al Partido Socialista si acepta la enmienda *in voce* y si hay algún grupo que se oponga a esta enmienda *in voce*.

Pues en tal caso entiendo que pasaríamos a votar el punto 2, incorporando la enmienda transaccionada del Partido Socialista.

Algún grupo pide votación por separado de los puntos? Sí.

Entonces procederemos a la votación.

Votos a favor del punto 1?

LA SRA. SECRETÀRIA:

13 votos a favor.

EL SR. PRESIDENT:

Votos a favor del punto 2?

Votos en contra?

No hay abstenciones.

LA SRA. SECRETÀRIA:

6 votos a favor, 7 en contra.

EL SR. PRESIDENT:

En consecuencia, queda aprobada la Proposición no de ley RGE núm. 2757/24, relativa a la exportación de mercancías.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.







**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---