



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 353-1992

Fq.Con.núm. 33/27

XI legislatura

Any 2024

Núm. 29

## **Presidència** **de la Sra. Margalida Durán i Cladera**

Sessió celebrada dia 19 de setembre de 2024

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

#### **PROPOSICIONS NO DE LLEI:**

- 1) **RGE núm. 7304/24**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a l'Escola d'Art d'Eivissa. **(Retirada)** . . . . . 330
  - 2) **RGE núm. 11152/24**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a millora de l'accessibilitat a la UIB. . . . . 330
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bones tardes, senyores i senyors diputades. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MESQUIDA I PALLICER:

Sí, Sra. Presidenta, Sebastià Mesquida substitueix Carme Cañellas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Mesquida. Qualque substitució més? Entenc que no.

Per tant, passam a l'únic punt de l'ordre del dia, que consisteix en el debat de les Proposicions no de llei RGE núm. 7304/24 i RGE núm. 11152/24.

**1) Proposició no de llei RGE núm. 7304/24, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a l'Escola d'Art d'Eivissa.**

Entenc que la Proposició RGE núm. 7304/24 ha estat retirada per part del Grup Parlamentari Popular.

**2) Proposició no de llei RGE núm. 11152/24, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a millora de l'accessibilitat a la UIB.**

Per tant, en conseqüència, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 11152/24, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a millora de l'accessibilitat a la UIB. Per a la seva defensa, per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Ares Fernández, per un temps màxim de cinc minuts.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Moltíssimes gràcies, presidenta. Bona tarda a tots i a totes, senyors i senyores diputades. Presentam aquesta proposició no de llei en termes d'accessibilitat -per ventura el títol pot dur a confusió-, parlem d'accessibilitat en termes de mobilitat, de connectivitat en el campus universitari de l'illa de Mallorca, però bé, s'estenen també a les seues universitàries de Menorca i d'Eivissa. Però sí que és cert que la problemàtica i la dificultat de mobilitat se centra en particular a l'illa de Mallorca i, per tant, a l'accés al campus universitari de Mallorca.

Hem parlat en moltes ocasions de l'accés en termes de mobilitat en l'àmbit de l'educació, de la formació universitària, i crec que coincidirem absolutament tots que l'accés a l'educació no només l'entendem en un sentit estRICTE d'inclusió en el sistema formatiu, d'incorporació al sistema, de matriculacions, sinó també en el fet que els mateixos estudiants puguin accedir de forma adient al centre escolar o al centre universitari, com és en aquest cas. Per cert, no només estudiants, i precisament gràcies també al Consell d'Estudiants que ens va fer arribar alguna consideració en aquest sentit, vàrem voler incloure també els instituts de recerca precisament, que no només són els estudiants que fan ús del campus

universitari i d'aquestes infraestructures, sinó també el personal docent investigador.

Si a mi em demanen, quan parlem de la UIB i del model de la Universitat de les Illes Balears i del campus, per ventura en aquest moment, quan es va fundar la UIB fa quaranta anys, si no m'equivoc, aproximadament, per ventura jo m'hagués estimat més tenir un model de campus universitari integrat a la ciutat de Palma, no?, si per ventura ens... quaranta anys enrere haguessin pensat que tal vegada seria més adient per tenir una Palma, ciutat universitària, com tenen ciutats com Granada, per exemple, que ha suposat un impuls de la dinamització de la ciutat molt important, però es va triar el model de campus americà, una mica més allunyat de la ciutat, que té també aquestes externalitats negatives que suposa que has d'articular polítiques orientades cap al fet que la mobilitat sigui efectiva i no monopolitzada pel transport privat. És el que tenim i, com deim, hem d'orientar aquestes polítiques en aquest sentit.

Hem tengut avanços importants en els darrers anys en matèria de mobilitat i n'hem parlat, sobretot en altres comissions, en aquest sentit, d'augment de freqüències, de serveis, de renovació de la flota d'autobusos..., però és evident que no és suficient, ja no per les persones que viuen a Palma que si trien el transport públic ho tenen relativament fàcil, poden agafar el bus de l'EMT, poden agafar el metro i arriben de forma ràpida i senzilla a la UIB, però és cert que per a les persones que viuen a la part forana la connexió en transport públic és més complicada. Ha millorat aquesta connectivitat, però segueixen passant per l'Estació Intermodal, bàsicament de Palma, i a partir d'aquí van cap a la UIB. I si no, tenim la tercera opció que, malauradament, és la majoritària, que és el transport privat, que vull entendre que tots i totes no... no el volen precisament incentivar.

No només són els consells i el Govern de les Illes Balears qui pot fer polítiques en matèria de mobilitat al marge de les seves competències, sinó els mateixos ajuntaments també poden fer polítiques que incentivin precisament aquestes polítiques.

I tenim el cas que, com sabran, en parlarem i no serà cap sorpresa ni una, de l'Ajuntament de Calvià que fa més o manco més de quatre anys va iniciar un servei que és el bus universitari precisament a un municipi com Calvià, complex geogràficament parlant pels diferents nuclis de població, fer un servei públic de transport públic que connectava aquests diferents nuclis i els traslladava a la UIB amb dues franges cobertes, tant de matí com d'horabaixa. Eren quatre trajectes, dos d'anada i dos de tornada.

Malauradament, l'Ajuntament de Calvià... del govern actual en un primer moment ha volgut eliminar aquest servei de transport públic perquè costava aproximadament més de 100.000 euros per la manca d'usuaris. Segons els mateixos usuaris que ens diuen i les pròpies dades de l'ajuntaments suposen gairebé 50 usuaris de mitjana, que l'empren. I jo pens que un ajuntament com Calvià, que enguany ha tengut, a l'any 2024, 10 milions d'euros més de recursos, crec que és important que pugui continuar amb aquest servei i crec que l'enteniment del servei públic, precisament com a una prestació a la ciutadania i no com a un resultat de comptes cercant el seu

benefici, crec que és l'orientació política que ens hauria de guiar absolutament a tots i totes.

Per això, jo demanaria a la resta de grups parlamentaris que donessin suport a aquesta iniciativa en els termes que aquí 'exposen i esperaré les seves intervencions.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Fernández. El Grup Parlamentari Popular ha presentat les esmenes RGE núm. [13238](#), [13239](#), [13241](#) i [13242/24](#), entenc que deu ser. Per a la seva defensa, té la paraula la Sra. Anabel Curto, per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. CURTO I ALEMANY:

Gràcies, presidenta. Bé, primer de tot voldria remarcar que aquesta proposició no de llei no parla explícitament d'educació, sinó més bé d'un tema de transport, ja que no fa referència a cap punt de competència pròpia de la Conselleria d'Educació i Universitats.

A l'exposició de motius es fa referència a la dispersió geogràfica dels municipis i parla especialment de l'illa de Mallorca, i creim que aquesta problemàtica específica és la mateixa a totes les illes, igual que és la mateixa dispersió geogràfica que s'ha tingut durant els vuit darrers anys.

Des del Grup Parlamentari Popular estam d'acord en la importància de la millora del transport públic. Per això, hem presentat un seguit d'esmenes que van en aquesta línia, unes esmenes que pretenen instar a millorar i potenciar l'accés en transport públic a la Universitat de les Illes Balears, però s'ha de tenir seny i no aprovarem mesures que sabem que són impossibles d'implantar en un període curt de temps i on es tenen processos de contractació que tots sabem que no són ni fàcils ni ràpids.

Volem remarcar que actualment el metro és el principal mode de transport públic per arribar a la Universitat, no només des de Plaça Espanya, sinó des de parades com Jacint Verdaguer, Son Costa i Son Sardina; des d'Inca es fan transbordaments a Son Costa i tampoc els usuaris del TIB de la part forana no arriben fins a la Intermodal i agafen el metro a Son Costa.

Les transaccions són perquè sembla que les propostes del Grup Parlamentari Socialista cerquen un augment de línies directes des de molts de municipis, però hem de remarcar que els busos buits no són sostenibles, i no em refereixo econòmicament, sinó mediambientalment, com tampoc no contribueixen a disminuir la congestió.

Seguint l'exemple que ha posat el Sr. Fernández del municipi de Calvià, s'ha de tenir en compte que hi havia alguns trajectes durant la jornada que no tenien ni un usuari i que el bus havia de fer el trajecte de buit perquè tenia la tornada a la Universitat. Vostè parla de la part econòmica, però també hi ha una part molt important que és la sostenible

mediambientalment, que creim que s'ha de tenir en compte, com ha fet la gestió municipal de Calvià.

La transacció del punt 2 és que no trobam adient entrar en competències municipals. Es poden establir mecanismes de col·laboració, però hi ha decisions de caire municipal, com establir un servei discrecional, que no s'han de confondre amb un transport públic que seria en línies regulars.

Les transaccions del punt 4, tot i que hi estam d'acord, s'ha d'establir sempre i quan els recursos ho permetin. No consideram adient aprovar mesures quan no sabem si els recursos existents no ho preveuen en l'actualitat.

En resum, la nostra proposta de transaccions, que esperam que sigui acceptada pel Grup Parlamentari Socialista, és: punt 1: "El Parlament de les Illes Balears manifesta la necessitat que totes les administracions públiques de les Illes Balears impulsin polítiques públiques encaminades a millorar l'accessibilitat en transport públic dels estudiants i les estudiants als campus universitaris, els instituts de recerca i a les seus universitàries de la UIB"; dos: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a promoure i establir mecanismes de col·laboració amb els consells insulars i els ajuntaments per impulsar nous serveis de transport públic específicament dirigits a facilitar l'accés i connectivitat dels estudiants als centres universitaris"; tres: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar la connectivitat entre la UIB i els municipis de l'illa"; quatre: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a ampliar el servei de metro UIB durant els caps de setmana, sempre que els recursos disponibles ho permetin".

Demanam que es tenguin en compte aquestes transaccions, ja que crec que tots els grups parlamentaris volem un transport públic, eficaç, eficient i, sobretot, sostenible mediambientalment.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Curto. Pel Grup Parlamentari VOX, té la paraula la Sra. Manuela Cañadas, per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. CAÑADAS I PINILLA:

Gracias, presidente. Desde VOX defendemos una educación de calidad y accesible para todos y compartimos la preocupación por las dificultades a las que muchos estudiantes se enfrentan a la hora de desplazarse a sus centros de estudio. Coincido en que la educación superior debe ser accesible para todos los jóvenes de las Islas Baleares, independientemente de su lugar de residencia. No obstante, el problema del acceso al transporte no es nuevo y es preocupante ver como año tras año los problemas persisten sin que se implementen soluciones realmente efectivas.

Ahora ustedes vienen a plantear una ampliación de conexiones cuando llevan años al servicio de los ciudadanos sin dar solución alguna a ello, ¿o es que en el último año el

transporte a la universidad ha devenido en decadencia instantánea?

La solución que ahora, no estando en el gobierno, propone el Partido Socialista no es la más adecuada. Sabemos que el transporte público es esencial, pero ¿realmente la ampliación de servicios mal planificados es la respuesta?

En la propia proposición no de ley se menciona que el servicio de bus universitario en Calvià fue eliminado debido a su baja ocupación. Entonces, si una ampliación anterior no ha funcionado, ¿qué nos asegura que nuevas inversiones en transporte público realmente van a solucionar el problema?

No podemos permitir que los recursos públicos se malgasten en soluciones que no respondan a una demanda real. Cualquier inversión en infraestructuras de transporte debe ser respaldada por un análisis riguroso y basado en las verdaderas necesidades de los estudiantes.

Por otro lado, el Partido Socialista menciona la sostenibilidad como uno de los argumentos para mejorar el transporte público..., y ya saben que lo siento, pero a nosotros no nos van a hacer caer en el ecologismo superficial que se basa en ideas preconcebidas, sino en la realidad. La movilidad de los estudiantes no se soluciona simplemente aumentando las líneas de autobuses ni estableciendo nuevos servicios de transporte, como ustedes solicitan, sino asegurando que los que ya tenemos y que cuestan un dineral, sean eficientes. No podemos seguir invirtiendo en infraestructuras que quizá no se utilizan ni permitir que los recursos de todos los ciudadanos se derrochen en servicios ineficientes.

Compartimos el hecho de que es fundamental la accesibilidad al campus universitario para asegurar que los estudiantes tengan las mismas oportunidades. Sin embargo, no compartimos la visión de que la ampliación del transporte público sea la solución. El acceso a la educación es un derecho, pero también es nuestra responsabilidad gestionar los recursos de manera eficiente.

Desde VOX apoyamos las enmiendas presentadas por el Partido Popular, ya que tienen como fin mejorar la existencia del transporte público y no crear nuevos servicios de transporte que puedan abocar en un despilfarro de recursos. Por todo ello, votamos en contra de la PNL conforme a su redacción original y, en caso de que se acepten las enmiendas, votaremos a favor de las mismas.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

*Muchas gracias, Sra. Cañadas.* Ara és el torn del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula la Sra. Maria Ramon, per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. RAMON I SALAS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. M'agradaria fer un prec abans de la proposició no de llei, i és respecte de la proposició no de llei que ha caigut o que s'ha retirat abans de la comissió.

Més que res, com a reflexió, ho dic perquè només hem debatut o debatrem una proposició no de llei i com que hem canviat de període de sessions tal vegada fer un repàs d'aquelles proposicions no de llei que tenim pendants perquè no ens suposi que a darrer moment les haguem de llevar perquè puguem debatre. Era aquest prec, que entre tots fem l'exercici de revisar les proposicions no de llei que varem presentar a l'exercici passat per a això, perquè no ens trobem que després no en puguem debatre dues. Era això.

Pel que fa a aquesta proposició no de llei donarem suport a la proposta que fa el Partit Socialista. Crec que és important facilitar l'accessibilitat als estudiants a l'hora d'arribar a la Universitat. I, evidentment, crec que la Sra. Cañadas deia que està mal planificada, és deficient, ... bé, crec que sí s'ha de fer planificar-ho bé i que, per suposat, sigui eficient i no posar per posar.

Crec que tenim un problema, i jo no som experta en mobilitat, i la gent que no som de Palma possiblement, i jo que som d'Esporles iestic prop de Palma no tinc tants de problemes, però al final la mobilitat pateix un Palmacentrisme i si no va..., la gran majoria de coses està -de coses o de línies o de serveis-, estan concentrats que tot arribi a Palma per després anar-se'n al lloc d'origen, la qual cosa suposa una -entre cometes- pèrdua de temps que a vegades és més fàcil anar-te'n amb el transport privat i no collir el transport públic.

Per això mateix, i crec que la proposició no de llei que fa el Partit Socialista en aquest cas és facilitar que els estudiants ja des de joves o des d'adolescents tinguin l'hàbit de desplaçar-se en transport públic cap al seu lloc d'estudi per després, quan ets adults, ja tens l'hàbit creat d'utilitzar aquest transport i no utilitzar el transport privat.

En aquests moments crec que tenim una gran sort, i repetesc les paraules que va dir el diputat Rosa, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, quan parlàvem de mobilitat un dia en el plenari, que crec que ara més gent que mai utilitza el transport públic i també hi ha més doblers que mai. Crec que és important que aquest fet ens faci a pensar en la necessitat que quan posam els recursos a l'abast de les persones, és quan aquestes persones utilitzen, en aquest cas, un recurs com és el transport públic. Es va posar el transport públic gratuït i més gent que mai utilitza el transport públic, ... si veim en segons quines hores, sobretot puntes, tant el metro com els autobusos van plens. Crec que és un bon senyal i que hem d'aprofitar aquesta situació, que la gent ha començat a tenir l'hàbit d'utilitzar el transport públic. I pot ser per molts de factors, un evidentment n'és la gratuïtat del transport públic, perquè, per suposat, si no et costa res agafar el transport públic i anar amb el teu cotxe privat et suposa doblers, temps i que no pots dedicar a altres coses i que estàs vint minuts cercant aparcament, bé, doncs decideixes anar en transport públic.

En aquest cas, en una qüestió com aquesta, si es fa de manera planificada i veient, evidentment jo entenc que no s'ha de posar un autobús per anar a la Universitat que no sigui eficient, és clar, però entenc que la proposició no de llei va en pro dels llocs on municipis com Calvià, que són municipis molt grossos i que potser tinguin una alta demanda, que sí es cerqui aquesta possibilitat.

En definitiva, el que deia és crear un hàbit en els adolescents, en la gent jove, en la gent que estudia o en els grans que també estudiïn, de poder utilitzar un servei de transport públic per també crear un hàbit i, evidentment, el que suposa que és la sostenibilitat i tenir una major accessibilitat i que tothom pugui arribar al seu lloc de feina o d'estudi.

Moltes gràcies, que ja m'he passat.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Ramon. Ara, pel Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Cristina Gómez, per un temps màxim de cinc minuts.

LA SRA. GÓMEZ I ESTÉVEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres donarem suport a aquesta proposta. És una proposta carregada de bones intencions. Jo sé que les bones intencions moltes vegades ja sabem on cauen, no?, perquè qui no les té?, però és impossible quan arriben propostes com aquesta no donar-los suport. Jo deix en mans de qui ho ha proposat que valori si la incorporació d'algunes de les esmenes la millora, i a partir d'aquí, doncs, tant de bo tots poguéssim remar junts i a la vegada perquè tot el que posa aquesta proposició no de llei ho poguéssim veure realitzat. És impossible no estar-hi d'acord. I bé, no veig terminis tampoc que engrunin ningú. Per tant, bé, ni que sigui per desideratium no es pot votar en contra, ni tan sols crec que valgui una abstenció.

Moltíssimes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Gómez. Ara tocaria demanar-li al Sr. Fernández si vol una suspensió de la sessió. Crec que no fa falta. Per tant, vostè té la paraula per un temps màxim de cinc minuts.

EL SR. FERNÁNDEZ I LOMBARDO:

Moltes gràcies, presidenta. En primer lloc, agrair les intervencions que s'han fet i que s'hagin volgut mirar amb cura aquesta proposició no de llei.

En primer lloc, clar, el tema de les emissions. Crec que no podem valorar -i m'ho recordava un company, el diputat Sr. Pitaluga-, crec que no podem valorar les emissions en termes de sostenibilitat mesurant si un servei públic de transport sempre massa o poc, perquè l'alternativa és la utilització del transport privat, del vehicle privat, que en termes d'emissió el multipliquen. Per tant, no crec que sigui un argument vàlid en aquest sentit per debatre en aquesta PNL i, per suposat, en termes de mobilitat sostenible.

També una qüestió que ho hem parlat moltes vegades, en termes de licitacions, del que costen les coses. Jo som jurídic, jo he estat tècnic de contractació pública, per tant, els procediments administratius malauradament me'ls conec, me'ls conec i sé com funcionen i sé que moltes vegades, de vegades no tant, però hi ha vegades que sí que són un poc feixucs, que

són complicats, però crec que, com a polítics, que som aquí per fer política, no ens hem de perdre en això i no podem perdre l'oportunitat d'orientar aquestes polítiques cap aquí i no emprar-les com excusa. No vull dir que ara ningú les hi hagi posades, però sé que estan damunt la taula. Encara que sembli un poc utòpic, si no ens posam aquestes fites i si no les assumim, i en contraposició assumim les traves que ens trobarem en el camí, malauradament no avançarem en res. Per tant, tenguem això també en compte.

Després, pel que fa al cas de Calvià. Clar, jo em cenyo als mateixos usuaris, a les seves intervencions, al que manifesten. Els mateixos calvianers varen manifestar quan l'ajuntament va prendre la decisió inicialment de suprimir el servei que varen demanar que això no passés perquè hi havia usuaris que l'empraven. De fet, segons les dades de l'ajuntament eren 50 usuaris registrats. En qualsevol cas, crec que és responsabilitat de l'ajuntament, si té aquesta consciència de servei públic i té aquesta consciència de mobilitat sostenible, en qualsevol cas d'incentivar l'ús d'aquest servei per evitar que hi hagi 50, 100, 200 o 300 estudiants de la UIB que agafin el cotxe cada dia, que vagin per la Via Cintura i que arribin a la UIB en vehicle privat. Aquesta també hauria de ser una responsabilitat de l'administració pública.

Afortunadament, per una part, l'Ajuntament de Calvià ha rectificat en aquest sentit, però han passat de tenir dos serveis, un que et deixava a la UIB a les vuit del matí i un que et deixava a la UIB a les tres de l'horabaixa, i serveis per tornar, a tenir només un servei que surt a Calvià a les vuit del matí i que, per tant, no et permet arribar d'hora a classe i no tens el servei d'horabaixa. Això és el que han publicat, els horaris que té l'Ajuntament de Calvià penjats i, si ho han corregit, estaré content, eh?, i seré el primer a dir-ho, però són els mateixos usuaris i el mateix Consell d'Estudiants de la UIB, que ha demanat ja reunió i que, de fet, crec que té reunió amb el batle de Calvià en les properes setmanes per intentar arreglar aquesta qüestió i que no sigui així, no?

En tot cas, jo crec que, al marge de les esmenes que ara passaré..., jo esper que la majoria de nosaltres votem a favor o que... almanco no evitem que aquesta proposició no de llei sigui acceptada perquè hem debatut propostes molt semblants, ja no aquesta legislatura, sinó la legislatura anterior per part de molts de grups, per part del Grup Parlamentari Popular també, molt semblants a aquesta iniciativa. Em recordava la meua companya Amanda Fernández una moció que es va aprovar fa pràcticament dos anys a l'Ajuntament de Manacor en què, precisament, demanaven aquesta mena de serveis en transport per connectar Manacor amb la UIB, no només Manacor, sinó tots els nuclis de població del municipi, precisament perquè l'ideal seria que la xarxa de transport públic que tenim a les Illes Balears fos suficient per cobrir aquest servei amb la connectivitat que sigui adient, però, mentrestant, crec que és adient també apel·lar les administracions que facin aquesta feina.

I nosaltres hem fet aquest esforç o he fet aquest esforç de no voler instar directament cap ajuntament concret. No ho hem fet ni obligam que es faci. El que fem és manifestar com a Parlament de les Illes Balears el nostre posicionament, i instam el Govern, que és el que ens toca fer, i els consells insulars a

col·laborar precisament amb aquests ajuntaments perquè si hi ha dificultats el Govern de les Illes Balears ha de respondre.

Per tant, jo, Sra. Curto, amb bona voluntat tenia la previsió d'acceptar-li només una esmena, que és al punt 3, que ja li dic que l'accept; li accept també l'esmena al primer punt perquè crec que..., bé, no desvirtua l'objectiu de la proposició no de llei, però no li puc acceptar les esmenes al punt 2 i al punt 4, perquè del punt 2..., és a dir..., no eliminem els serveis d'ajuntaments que així ho volen fer si és el problema pressupostari. Si és el programa pressupostari no ho eliminem, demanem al Govern que ho faci.

I pel punt quart -i acab, presidenta, abans que m'avisi, només cinc segons- tampoc no l'acceptaríem perquè, recordem-ho, estam en legislatura amb més recursos que mai, més de 300 milions d'euros, crec que podríem dedicar-ho a fer aquest servei possible.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Fernández. Demanaria a la resta de partits, si els va bé que votem separatament... els punts 1 i 3 conjuntament, i els punts 2 i 4. A tots els partits els va bé?

Idò, per tant, passàriem a la votació dels punts 1 i 3, amb les esmenes acceptades, entenc.

Començam a votar. Votam.

Queden aprovats el punt 1 i el punt 3 per unanimitat.

I ara passàriem a la votació del punt 2 i del punt 4, on no s'han acceptat les esmenes. Votam.

Queden rebutjats per 7 vots en contra, 6 a favor.

I, no havent-hi més assumptes, s'aixeca la sessió.

---

---



**DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

**PARLAMENT**

**DE LES**

**ILLES BALEARS**

---