



BUTLLETÍ OFICIAL del PARLAMENT de les ILLES BALEARS

DL. PM. 558-1983

Fq.Con.núm. 33/28

12 de desembre de 2025

XI legislatura

Núm. 118

SUMARI

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES DE MOCIONS

A) RGE núm. 17110/25, relativa a política general en matèria d'habitatge. 10859

1.1.4. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

A) RGE núm. 13957/25, relativa a prevenció del suïcidi a les Illes Balears. 10859

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

A) RGE núm. 16186/24, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria d'habitatge. 10860

1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES FORMULADES EN EL PLE

A) RGE núm. 17724/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a col·lapse i massificació. 10860

B) RGE núm. 17730/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a dades de llistes d'espera. 10860

C) RGE núm. 17732/25, del diputat Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a denúncia de l'IB-SALUT davant la Inspecció de Treball. 10860

D) RGE núm. 17733/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a necessitats dels menorquins i les menorquines. 10860

E) RGE núm. 17731/25, de la diputada Teresa Suárez i Genovard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contractació de persones migrants. 10860

F) RGE núm. 17741/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a extraccions il·legals d'aigua a Menorca. 10860

G) RGE núm. 17735/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a incorporació de noves ambulàncies. 10860

H) RGE núm. 17734/25, de la diputada Irantzu Fernández i Prieto, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Àrea de Salut d'Eivissa i Formentera. 10860

I) RGE núm. 17736/25, de la diputada Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a gravacions. 10860

J) RGE núm. 17872/25, de la diputada Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a negociació amb els treballadors d'IB3. 10860

K) RGE núm. 17739/25, del diputat Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a model de negociació i consens. 10860

L) RGE núm. 17727/25, del diputat Sergio Rodríguez Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a ordre europea d'investigar la pesca recreativa. 10860

M) RGE núm. 17738/25, de la diputada Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a servei d'acompanyants de transport escolar. 10860

N) RGE núm. 17225/25, del diputat Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a residència i centre de dia de Formentera. 10860

O) RGE núm. 17725/25, del diputat Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a confiança del Parlament. 10861

P) RGE núm. 17726/25, de la diputada Manuela Cañadas Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a suports necessaris per aprovar iniciatives. 10861

Q) RGE núm. 17740/25, del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a legislatura. 10861

1.3. TEXTOS REBUTJATS

1.3.3. MOCIONS

A) RGE núm. 17110/25, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general en matèria d'habitatge. 10861

1.4. COMPAREIXENCES

A) Compareixença del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment del punt 23 de la Resolució derivada de la Moció RGE núm. 2525/24, relativa a política del Govern en matèria de mobilitat (RGE núm. 16610/25). 10861

B) Compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment de la Resolució derivada de la Proposició no de llei RGE núm. 9960/24, relativa a traspàs de competències de gestió integral de les residències públiques per a persones dependents per part del Govern de les Illes Balears al Consell d'Eivissa (RGE núm. 16670/25). 10861

C) Compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment dels punts 1, 2 i 4 de la Resolució derivada de la Proposició no de llei RGE núm. 8268/24, relativa a impuls de les obres d'ampliació de la residència per a persones majors a Huialfàs de Sa Pobra (RGE núm. 16787/25). 10861

1.5. INFORMACIONS

A) Ajornament de la pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant Ple RGE núm. 17728/25. 10862

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

- A) RGE núm. 12895/25, relativa a suport a la conciliació en períodes no lectius. 10862
- B) RGE núm. 10488/25, relativa a millora de les condicions laborals del personal educador de justícia juvenil a les Illes Balears. 10862

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

- A) Punts 2, 4 i 7 de la Proposició no de llei RGE núm. 10488/25, del Grup Parlamentari VOX, relativa a millora de les condicions laborals del personal educador de justícia juvenil a les Illes Balears. 10863

2.5. INFORMACIÓ

- A) Empat en el resultat de la votació del punt 6 de la Proposició no de llei RGE núm. 10488/25. 10863

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.2. PROPOSICIONS DE LLEI

- A) RGE núm. 18472/25, del Grup Parlamentari Socialista, de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca. 10863

3.8. INTERPEL·LACIONS

- A) RGE núm. 18384/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general sanitària. 10881
- B) RGE núm. 18385/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa als increments de les llistes d'espera a Salut. 10881

3.9. MOCIONS

- A) RGE núm. 18524/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a gestió de l'ITS, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 5263/25. 10881

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

- A) RGE núm. 18339/25, de la diputada Teresa Suárez i Genovard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llista d'espera de psicòlegs i altres professionals de la salut mental. 10882
- B) RGE núm. 18340/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (I). 10882
- C) RGE núm. 18341/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (II). 10883
- D) RGE núm. 18342/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (III). 10883
- E) RGE núm. 18343/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (IV). 10884
- F) RGE núm. 18344/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (V). 10884

- G) RGE núm. 18345/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (VI). [10885](#)
- H) RGE núm. 18348/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a estudi d'internalització del personal 0-3 anys. [10886](#)
- I) RGE núm. 18374/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (I). [10886](#)
- J) RGE núm. 18375/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (II). [10886](#)
- K) RGE núm. 18376/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (III). [10886](#)
- L) RGE núm. 18377/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (IV). [10886](#)
- M) RGE núm. 18378/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (V). [10886](#)
- N) RGE núm. 18379/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VI). [10886](#)
- O) RGE núm. 18380/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VII). [10887](#)
- P) RGE núm. 18381/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VIII). [10887](#)
- Q) RGE núm. 18440/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a declaracions de l'impost de successions i donacions des de juny de 2025. [10887](#)
- R) RGE núm. 18441/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a informació de les declaracions de subjectes passius de l'impost de successions i donacions. [10887](#)
- S) RGE núm. 18442/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances IBAVI 2025. [10887](#)
- T) RGE núm. 18443/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026. [10888](#)
- U) RGE núm. 18444/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026. [10888](#)
- V) RGE núm. 18445/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026. [10888](#)
- W) RGE núm. 18446/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026. [10888](#)
- X) RGE núm. 18447/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució. [10888](#)
- Y) RGE núm. 18448/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució. [10888](#)
- Z) RGE núm. 18449/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució. [10889](#)
- AA) RGE núm. 18450/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució. [10889](#)

AB) RGE núm. 18452/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - dates de formalització de cada solar. 10889

AC) RGE núm. 18453/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - dates de formalització de cada solar. 10889

AD) RGE núm. 18454/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - dates de formalització de cada solar. 10889

AE) RGE núm. 18455/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - dates de formalització de cada solar. 10890

AF) RGE núm. 18456/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - licitació i previsió d'inici. 10890

AG) RGE núm. 18457/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - licitació i previsió d'inici. 10890

AH) RGE núm. 18458/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - licitació i previsió d'inici. 10890

AI) RGE núm. 18459/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - licitació i previsió d'inici. 10890

AJ) RGE núm. 18475/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (1). 10891

AK) RGE núm. 18476/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (2). 10891

AL) RGE núm. 18477/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (3). 10891

AM) RGE núm. 18478/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (4). 10891

AN) RGE núm. 18479/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (5). 10891

AO) RGE núm. 18480/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (6). 10891

AP) RGE núm. 18481/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (7). 10892

AQ) RGE núm. 18482/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (8). 10892

AR) RGE núm. 18483/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (9). 10892

AS) RGE núm. 18484/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (10). 10892

AT) RGE núm. 18485/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (11). 10892

AU) RGE núm. 18511/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2020. 10892

AV) RGE núm. 18512/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2021. 10893

AW) RGE núm. 18513/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2022. [10893](#)

AX) RGE núm. 18514/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2023. [10893](#)

AY) RGE núm. 18515/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2024. [10893](#)

AZ) RGE núm. 18516/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2025. [10893](#)

BA) RGE núm. 18517/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances a l'IBAVI l'any 2018. [10893](#)

BB) RGE núm. 18518/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances a l'IBAVI l'any 2019. [10894](#)

BC) RGE núm. 18641/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transferència justificable per a la Menorca Talaiòtica. [10894](#)

3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

A) RGE núm. 18600/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sostre de despesa. [10894](#)

B) RGE núm. 18601/25, del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a deteriorament de la sanitat pública. [10894](#)

C) RGE núm. 18653/25, de la diputada Manuela Cañadas Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a garantir la cobertura sanitària als residents legals de Balears. [10895](#)

D) RGE núm. 18654/25, del diputat Sergio Rodríguez Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a menús halal en col·legis públics i concertats de Balears. [10895](#)

E) RGE núm. 18655/25, de la diputada Patricia de las Heras Fernández, del Grup Parlamentari VOX, relativa a conflicte per la sobrecàrrega assistencial del sistema sanitari. [10895](#)

F) RGE núm. 18656/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a connectivitat aèria. [10895](#)

G) RGE núm. 18658/25, de la diputada Marta Carrió i Palou, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a prioritats de la conselleria. [10895](#)

H) RGE núm. 18659/25, del diputat Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a situació de l'habitatge a les Illes Balears. [10895](#)

I) RGE núm. 18663/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a atur de llarga durada. [10896](#)

J) RGE núm. 18664/25, de la diputada Verónica Llufríu i Vidal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a preus dels lloguers. [10896](#)

K) RGE núm. 18665/25, de la diputada Malena Riudavets i Suárez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a convocatòria d'ajudes INEA. [10896](#)

L) RGE núm. 18666/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reduir llistes d'espera de dependència. [10896](#)

M) RGE núm. 18667/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sequera. [10896](#)

N) RGE núm. 18668/25, del diputat Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a fons europeus. [10896](#)

O) RGE núm. 18669/25, de la diputada Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a compromisos del Govern amb el turisme. [10897](#)

P) RGE núm. 18670/25, de la diputada Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a increment dels preus del lloguer. 10897

Q) RGE núm. 18671/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a oferta turística il·legal. 10897

R) RGE núm. 18672/25, de la diputada Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a educació en primera infància. 10897

S) RGE núm. 18673/25, del diputat Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a decret llei de projectes estratègics. 10897

T) RGE núm. 18675/25, del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a compliment de compromisos. 10897

3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

A) RGE núm. 18400/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a defensa dels treballadors autònoms. 10898

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

A) RGE núm. 18324/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a evitar el perjudici de la prohibició del plom en la caça i garantir la viabilitat del sector cinegètic durant el procés de transició, davant la Comissió d'Economia. 10899

B) RGE núm. 18332/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació del programa Temps de Nins, davant la Comissió de Salut. 10900

C) RGE núm. 18333/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a iniciar els tràmits per aprovar una normativa específica autonòmica que reguli la pràctica de la sedació conscient, davant la Comissió de Salut. 10901

D) RGE núm. 18334/25, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a Dia Mundial de la Sida, davant la Comissió de Salut. 10901

E) RGE núm. 18401/25, del Grup Parlamentari VOX, relativa a suspensió de l'obligatorietat de les balises V16, davant la Comissió d'Ordenació Territorial, Habitatge, Mobilitat, Mar i Cicle de l'Aigua. 10903

3.15. RESPOSTES A PREGUNTES

A) A les Preguntes RGE núm. 9362 a 9366/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relatives a espera mitjana per rebre la resolució de la revisió de discapacitat entre gener i maig de 2025. 10904

B) A les Preguntes RGE núm. 9368 a 9386/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relatives a nombre de resolucions de revisió de grau de discapacitat fora de termini legal, 2n semestre 2023, 1r i 2n semestre de 2024 i entre gener i maig de 2025. 10904

C) A les Preguntes RGE núm. 13070, 13071, 13075, 13076, 13881, 13882, 13886, 13887, 13891, 13892, 14235, 14236, 14239, 14240, 14244, 14245, 14249, 14250, 14254, 14255, 14259, 14260, 14264, 14265, 14269, 14270, 14274, 14275, 14288, 14289, 14293, 14294, 14298, 14299, 14303, 14304, 14313, 14314, 14318, 14319, 14323, 14324, 14328 i 14329/25, de la diputada Marta Carrió i Palou, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relatives a persones en llista d'espera a 31/05/2025 per valoració inicial, per revisió de grau per discapacitat a Mallorca, a Menorca, a Eivissa i a Formentera. 10905

D) A la Pregunta RGE núm. 14334/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a temps d'espera al servei d'atenció infantojuvenil USMIA a Menorca. 10905

E) A la Pregunta RGE núm. 14344/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a professionals de l'IB-SALUT que atenen persones amb trastorn de salut mental. 10905

F) A la Pregunta RGE núm. 14372/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (1). 10906

G) A la Pregunta RGE núm. 14373/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (2). 10906

- H) A la Pregunta RGE núm. 14374/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (3). [10906](#)
- I) A la Pregunta RGE núm. 14375/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (4). [10906](#)
- J) A la Pregunta RGE núm. 14413/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (9). [10906](#)
- K) A la Pregunta RGE núm. 14414/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (10). [10907](#)
- L) A la Pregunta RGE núm. 14415/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (11). [10907](#)
- M) A la Pregunta RGE núm. 14416/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (12). [10908](#)
- N) A la Pregunta RGE núm. 14418/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (14). [10908](#)
- O) A la Pregunta RGE núm. 14417/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (13). [10908](#)
- P) A la Pregunta RGE núm. 14536/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a personal adscrit a la Unitat acceleradora de projectes estratègics. [10909](#)
- Q) A la Pregunta RGE núm. 14537/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a personal adscrit a la Unitat de simplificació administrativa. [10909](#)
- R) A la Pregunta RGE núm. 15376/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (5). [10909](#)
- S) A la Pregunta RGE núm. 15377/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (6). [10909](#)
- T) A la Pregunta RGE núm. 15378/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (7). [10909](#)
- U) A la Pregunta RGE núm. 15379/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (8). [10910](#)
- V) A la Pregunta RGE núm. 15380/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (9). [10910](#)
- W) A la Pregunta RGE núm. 15381/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (10). [10910](#)
- X) A la Pregunta RGE núm. 15382/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (11). [10910](#)
- Y) A la Pregunta RGE núm. 15422/25, del diputat Ares Fernández i Lombardo, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contracte, conveni i similar amb ESERP Digital Business & Law School. [10910](#)
- Z) A la Pregunta RGE núm. 15445/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pressupost del SOIB. [10910](#)
- AA) A la Pregunta RGE núm. 15446/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pressupost del SOIB (II). [10911](#)
- AB) A la Pregunta RGE núm. 15447/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a execució dels fons europeus MRR. [10912](#)

AC) A la Pregunta RGE núm. 15481/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença. 10912

AD) A la Pregunta RGE núm. 15488/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a adscripció de la làmina d'aigua de la badia de Pollença o d'una altra badia del litoral balear. 10913

AE) A la Pregunta RGE núm. 15489/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a camp de boies a la badia de Pollença. 10913

AF) A la Pregunta RGE núm. 15490/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença. 10913

AG) A la Pregunta RGE núm. 15491/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a LIC de la badia de Pollença i Alcúdia. 10913

AH) A la Pregunta RGE núm. 15492/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença (2). 10913

AI) A la Pregunta RGE núm. 15498/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença (6). 10913

AJ) A la Pregunta RGE núm. 15500/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a regulació dels mollets del Port de Pollença. 10913

AK) A la Pregunta RGE núm. 15511/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a reunió amb Capitania Marítima. 10914

AL) A la Pregunta RGE núm. 15513/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a servei de buidatge dels ports de les Illes Balears. 10914

AM) A la Pregunta RGE núm. 15514/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a cost per a l'usuari del buidatge dels olis, benzines, aigües residuals i negres. 10914

AN) A la Pregunta RGE núm. 15515/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a gestió de Ports IB dels residus. 10914

AO) A la Pregunta RGE núm. 15516/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a inspecció dels llibres de navegació. 10914

AP) A la Pregunta RGE núm. 15744/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a expedients de les convocatòries de director i subdirector de gestió de l'àrea de salut (4). 10914

AQ) A les Preguntes RGE núm. 15982 i 15983/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relatives a fossar dels tallers d'SFM i a Pla de contingència davant les obres als tallers d'SFM. 10914

AR) A la Pregunta RGE núm. 15984/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a darrera alineació de les vies d'SFM-Manacor. 10915

AS) A la Pregunta RGE núm. 15985/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a campanya d'alineació de les vies d'SFM. 10915

AT) A la Pregunta RGE núm. 15986/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a darrera alineació de les vies d'SFM-Sa Pobla. 10915

AU) A la Pregunta RGE núm. 15987/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a obres simultànies dels talles d'SFM i la via 10. 10915

3.17. INFORMACIÓ

A) Substitució de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant Ple RGE núm. 18419 i 18422/25. 10915

B) Retirada de les preguntes amb sol·licitud de resposta escrita RGE núm. 6822 a 6826/24, 3901 a 3905, 5204 a 5208, 7424 a 7428, 8625, 8626, 8669 a 8675, 8685 a 8687, 8760 a 8762, 8778 a 8785, 8830 a 8859, 8872 a 8876, 8889 a 8893, 9086 a 9089, 9168 a 9333, 9362 a 9386, 9537, 9545 a 9548, 9629 a 9656 i 10071 a 10083/25. 10915

- C) Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 15759/25. [10916](#)
- D) Retirada de la Sol·licitud de compareixença RGE núm. 12745/25. [10916](#)
- E) Escrit RGE núm. 18492/25, complementari a la Sol·licitud de compareixença RGE núm. 12602/25. [10916](#)
- F) Tramitació de pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant la Comissió de Salut per a la pregunta amb sol·licitud de resposta escrita RGE núm. 16083/25. [10916](#)
- G) Procediment d'urgència per a la Interpel·lació RGE núm. 9090/25. [10916](#)
- H) Decret llei 8/2025, de 5 de desembre, de mesures urgents per accelerar projectes estratègics que contribueixin a la transformació econòmica de les Illes Balears (RGE núm. 18650/25). [10916](#)
- I) Escrit RGE núm. 18330/25, de la Sindicatura de Comptes, d'Informe 256/2025, dels processos d'estabilització regulats en la Llei 20/2021, de 28 de desembre, que les entitats locals de les Illes Balears han dut a terme en el període 2022-2024. [10917](#)
-

1. PLE DEL PARLAMENT

1.1. TEXTOS APROVATS

1.1.3. RESOLUCIONS DERIVADES DE MOCIONS

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, procedí a debatre el text de la Moció RGE núm. 17110/25, relativa a política general en matèria d'habitatge, amb les esmenes RGE núm. 17908, 17972 i 17973/25, i quedà aprovada la següent

RESOLUCIÓ

A)

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a afavorir, mitjançant la cessió d'ús del sòl, la construcció per part de cooperatives d'habitatges integrades per persones físiques amb la garantia que en construeixen per viure i no per especular.

2. El Parlament de les Illes Balears constata la importància de comptar amb un observatori de l'Habitatge, que donarà informació amb relació als lloguers d'habitatges a partir de les dades dels dipòsits de fiances que siguin susceptibles de ser publicades, i insta el Govern de les Illes Balears a continuar implementant-lo.

3. El Parlament de les Illes Balears insta l'Agència Tributària (AEAT) a treballar conjuntament amb el Govern de les Illes Balears amb el creuament de dades, als efectes d'obtenir informació relacionada amb els contractes de lloguer en vigor, així com la necessària per conèixer el nombre real d'habitatges buits.

1 de desembre de 2025

La secretària primera

Misericòrdia Sugrañes i Barenys

El president

Gabriel Le Senne Presedo

1.1.4. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 13957/25, relativa a prevenció del suïcidi a les Illes Balears, amb les esmenes RGE núm. 17900, 17917, 17918, 17919, 17921 i 17922/25 i quedà aprovada la següent

RESOLUCIÓ

A)

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar i desplegar un pla autonòmic de prevenció del suïcidi 2025-2027, alineat amb el pla estatal, amb objectius, recursos i mecanismes d'avaluació clars.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a assegurar la difusió i l'accessibilitat del telèfon 024 i altres recursos autonòmics i a actualitzar la informació de pàgines web com "Eina Salut".

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a activar l'Observatori de Salut Mental que inclogui l'observatori del suïcidi i el d'addiccions, que constitueixin eines per a la coordinació en la prevenció. 4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a establir un sistema autonòmic de vigilància i registre de la conducta suïcida (ideació, intents i suïcidis), coordinat amb l'Observatori estatal.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar impulsant els equips d'atenció i prevenció del suïcidi (APS), equips professionals especialitzats en l'atenció i el seguiment de les persones en risc.

6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar impulsant i ampliar el Pla de formació continuada i especialitzada en prevenció i abordatge de la conducta suïcida per a professionals de salut, serveis socials, educació, emergències i cossos de seguretat que ja s'està desenvolupant.

7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar desenvolupant protocols i eines de coordinació entre els diferents sectors que intervenen en els casos de conducta suïcida (sanitari, social, comunitari, educatiu, emergències i primera intervenció).

8. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reforçar l'atenció a col·lectius vulnerables (persones amb trastorns mentals greus, joves, persones majors en situació de solitud, víctimes de violència, persones amb discapacitat i persones en exclusió social), a reforçar de manera específica els recursos de salut mental infantil i juvenil, a ampliar les unitats d'atenció psicològica i impuls precoç del risc suïcida entre 2 adolescents i joves i a desenvolupar programes específics de detecció i

acompanyament per a persones majors que pateixin solitud no desitjada, atesa la seva clara vinculació amb un risc més elevat de conducta suïcida.

9. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar garantint el suport i l'acompanyament a les persones supervivents i familiars, amb programes específics de postvenció.

10. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar amb les campanyes de sensibilització i lluita contra l'estigma en col·laboració amb mitjans de comunicació, entitats socials i col·legis professionals.

1 de desembre de 2025

La secretària primera

Misericòrdia Sugrañes i Barenys

El president

Gabriel Le Senne Presedo

1.2. TEXTOS DEBATUTS

1.2.1. INTERPEL·LACIONS

Ordre de Publicació

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, debaté la Interpel·lació [RGE núm. 16186/24](#), del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general en matèria d'habitatge.

Actuà com a interpel·lant la diputada Mercedes Garrido i Rodríguez i la contestà en nom del Govern de les Illes Balears el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat. Hi hagué torn de rèplica i de contrarèplica.

Palma, 10 de desembre de 2025

El president del Parlament

Gabriel Le Senne Presedo

1.2.2. RESPOSTES A PREGUNTES FORMULADES EN EL PLE

Ordre de Publicació

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, debaté les preguntes que es relacionen a continuació:

A) [RGE núm. 17724/25](#), de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a col·lapse i massificació, que contestà el conseller de Turisme, Cultura i Esports.

B) [RGE núm. 17730/25](#), del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a dades de llistes

d'espera, que contestà la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència.

C) [RGE núm. 17732/25](#), del diputat Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a denúncia de l'IB-SALUT davant la Inspecció de Treball, que contestà la consellera de Salut.

D) [RGE núm. 17733/25](#), de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a necessitats dels menorquins i les menorquines, que contestà la consellera de Salut.

E) [RGE núm. 17731/25](#), de la diputada Teresa Suárez i Genovard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contractació de persones migrants, que contestà el conseller de Turisme, Cultura i Esports.

F) [RGE núm. 17741/25](#), del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a extraccions il·legals d'aigua a Menorca, que contestà el conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua.

G) [RGE núm. 17735/25](#), de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a incorporació de noves ambulàncies, que contestà la consellera de Salut.

H) [RGE núm. 17734/25](#), de la diputada Irantzu Fernández i Prieto, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Àrea de Salut d'Eivissa i Formentera, que contestà la consellera de Salut.

I) [RGE núm. 17736/25](#), de la diputada Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a gravacions, que contestà el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

J) [RGE núm. 17872/25](#), de la diputada Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a negociació amb els treballadors d'IB3, que contestà la consellera de Treball, Funció Pública i Diàleg Social.

K) [RGE núm. 17739/25](#), del diputat Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a model de negociació i consens, que contestà el vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació.

L) [RGE núm. 17727/25](#), del diputat Sergio Rodríguez Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a ordre europea d'investigar la pesca recreativa, que contestà el conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural.

M) [RGE núm. 17738/25](#), de la diputada Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a servei d'acompanyants de transport escolar, que contestà el conseller d'Educació i Universitats.

N) [RGE núm. 17225/25](#), del diputat Llorenç Córdoba i Marí, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a residència i centre de dia de Formentera, que contestà la presidenta del Govern de les Illes Balears.

O) [RGE núm. 17725/25](#), del diputat Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a

confiança del Parlament, que contestà la presidenta del Govern de les Illes Balears.

P) [RGE núm. 17726/25](#), de la diputada Manuela Cañadas Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a suports necessaris per aprovar iniciatives, que contestà la presidenta del Govern de les Illes Balears.

Q) [RGE núm. 17740/25](#), del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a legislatura, que contestà la presidenta del Govern de les Illes Balears.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

1.3. TEXTOS REBUTJATS

1.3.3. MOCIONS

Ordre de Publicació

A)

El Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, rebutjà els Punts 1 a 13 i 15 a 23 de la Moció [RGE núm. 17110/25](#), del Grup Parlamentari Mixt, relativa a política general en matèria d'habitatge, amb el resultat següent:

- Punts 1, 7, 11 i 23: vots emesos 58, vots a favor 25, vots en contra 31 i abstencions 2.
- Punt 2: vots emesos 56, vots a favor 23, vots en contra 33 i abstencions 0.
- Punt 3: vots emesos 58, vots a favor 21, vots en contra 33 i abstencions 4.
- Punt 4: vots emesos 58, vots a favor 23, vots en contra 33 i abstencions 2.
- Punts 5, 9, 12, 13, 15, 16, 20 i 21: vots emesos 58, vots a favor 25, vots en contra 33 i abstencions 0.
- Punt 6: vots emesos 58, vots a favor 20, vots en contra 36 i abstencions 2.
- Punt 8: vots emesos 58, vots a favor 23, vots en contra 31 i abstencions 4.
- Punt 10 i 22: vots emesos 57, vots a favor 24, vots en contra 33 i abstencions 0.
- Punts 17 i 18: vots emesos 58, vots a favor 27, vots en contra 27 i abstencions 4.
- Punt 19: vots emesos 58, vots a favor 27, vots en contra 31 i abstencions 0.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

1.4. COMPAREIXENCES

Ordre de Publicació

A)

Compareixença del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment del punt 23 de la [Resolució derivada de la Moció RGE núm. 2525/24](#), relativa a política del Govern en matèria de mobilitat ([RGE núm. 16610/25](#)).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, tengué lloc la compareixença del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, qui informà sobre el tema indicat.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

Ordre de Publicació

B)

Compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment de la [Resolució derivada de la Proposició no de llei RGE núm. 9960/24](#), relativa a traspàs de competències de gestió integral de les residències públiques per a persones dependents per part del Govern de les Illes Balears al Consell d'Eivissa ([RGE núm. 16670/25](#)).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, tengué lloc la compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, qui informà sobre el tema indicat.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

Ordre de Publicació

C)

Compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, davant el Ple de la cambra, sobre el compliment dels punts 1, 2 i 4 de la [Resolució derivada de la Proposició no de llei RGE núm. 8268/24](#), relativa a impuls de les obres d'ampliació de la residència per a persones majors a Huialfàs de Sa Pobra ([RGE núm. 16787/25](#)).

Al Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, tengué lloc la compareixença de la consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència, qui informà sobre el tema indicat.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

1.5. INFORMACIONS

Ordre de Publicació

A)

Ajornament de la pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant Ple RGE núm. 17728/25.

En el Ple del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 25 de novembre de 2025, quedà ajornada la pregunta esmentada, presentada per la diputada Patricia de las Heras Fernández, del Grup Parlamentari VOX, relativa a cost de les pasteres varades a Eivissa i Formentera, atesa l'absència de la consellera que l'havia de contestar.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

2. COMISSIONS PARLAMENT

2.1. TEXTOS APROVATS

2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

La Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 30 d'octubre de 2025, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 12895/25, relativa a suport a la conciliació en períodes no lectius, i quedà aprovada la següent

RESOLUCIÓ

A)

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears incorporar les entitats del tercer sector com a beneficiaris de la convocatòria de subvencions per a l'organització d'escoles d'estiu.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a desenvolupar la convocatòria de subvencions amb més antelació, de manera que abans de l'inici de les activitats es conegui el finançament rebut, i es faciliti així la presentació de les AFA.

7 de novembre de 2025
La secretària de la comissió
Maria de Lluc Fornas i Munar
La presidenta de la comissió
Maite Torrent i Pallicer

Ordre de Publicació

La Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 30 d'octubre de 2025, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 10488/25, relativa a millora de les condicions laborals del personal educador de justícia juvenil a les Illes Balears, amb les esmenes RGE núm. 16369, 16373 i 16368/25 i i quedà aprovada la següent

RESOLUCIÓ

B)

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a assignar de forma urgent un espai digne, adequat i segur en el municipi d'Inca per a l'acompliment de les funcions dels educadors de l'equip d'execució de mesures judicials.

2. El Parlament de les Illes Balears insta la Conselleria de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència a fer efectiu de forma immediata el compliment de l'acord de millora de les condicions dels professionals de justícia juvenil, i a garantir el reconeixement professional dels educadors i educadores, incorporant-los als òrgans de negociació i planificació de la política de justícia juvenil.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a restablir el règim de disponibilitat horària prèvia (de 7:30 a 20:00 hores de dilluns a divendres), que permetia una major eficàcia i adaptabilitat en la intervenció amb menors i famílies.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a garantir la cobertura immediata de les baixes del personal dels serveis de justícia juvenil, amb l'objectiu d'assegurar la continuïtat, l'estabilitat i la qualitat de l'atenció i dels programes socioeducatius que s'hi desenvolupen.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a garantir la seguretat laboral i personal dels professionals de justícia juvenil mitjançant mesures preventives, suport psicològic i formació en gestió de situacions de risc, així com a cercar un espai més adequat i segur que substitueixi les actuals dependències d'Inca, per tal que els professionals puguin desenvolupar la seva tasca amb plenes garanties.

1 de desembre de 2025
La secretària de la comissió
Maria de Lluc Fornas i Munar
La presidenta de la comissió
Maite Torrent i Pallicer

2.3. TEXTOS REBUTJATS

2.3.2. PROPOSICIONS NO DE LLEI

Ordre de Publicació

A)

La Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 30 d'octubre de 2025, rebutjà els Punts 2, 4 i 7 de la Proposició no de llei **RGE núm. 10488/25**, del Grup Parlamentari VOX, relativa a millora de les condicions laborals del personal educador de justícia juvenil a les Illes Balears, amb el resultat següent:

- Punt 2: vots emesos 14, vots a favor 1, vots en contra 13 i abstencions 0.
- Punt 4: vots emesos: 14, vots a favor 1, vots en contra 12 i abstencions 1.
- Punt 7: vots emesos 14, vots a favor 2, vots en contra 12 i abstencions 0.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

2.5. INFORMACIÓ

Ordre de Publicació

A)

Empat en el resultat de la votació del punt 6 de la Proposició no de llei **RGE núm. 10488/25.**

A la Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 30 d'octubre de 2025, es produí un empat a la votació del punt 6 de la proposició no de llei esmentada, presentada pel Grup Parlamentari VOX, relativa a millora de les condicions laborals del personal educador de justícia juvenil a les Illes Balears. Després de les tres votacions preceptives, conformement amb l'article 101.3 del Reglament de la cambra, el punt de què es tracta es trameta al Ple per tal de dirimir l'empat.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

3.2. PROPOSICIONS DE LLEI

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, d'acord amb els articles 138 i següents del Reglament del Parlament, admet a tràmit la Proposició de llei RGE núm. 18472/25, del Grup Parlamentari Socialista, de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

A)

D'acord amb els articles 138 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta la proposició de llei següent

PROPOSICIÓ DE LLEI DE REGULACIÓ DE L'AFLUÈNCIA DE VEHICLES I L'IMPULS A POLÍTIQUES DE MOBILITAT SOSTENIBLE A L'ILLA DE MALLORCA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

L'illa de Mallorca pateix una pressió notable i creixent sobre les seves infraestructures viàries i el seu entorn natural, especialment durant els mesos de major afluència turística.

És una evidència que el nombre de turistes que rep Mallorca cada any no ha deixat de créixer i que existeix un canvi en l'activitat turística, que ha passat d'un model de centralització a determinades zones a un model distribuït en tot el territori i que és més exigent quant a la mobilitat, per la qual cosa s'han intensificat els problemes de pressió sobre els recursos naturals i les infraestructures de l'illa. De conformitat amb les dades publicades a IBESTAT, l'any 2024, hi va haver a Mallorca 13.389.923 turistes, 912.426 turistes més respecte de l'any 2023. Segons les dades de les quals es disposa, des de l'any 2017, on hi va haver 11.609.382 turistes, s'ha produït un increment, a 2024, d'1.780.541 turistes, és a dir, d'un 15,34%, amb una alta concentració de l'increment a l'estiu.

S'han de vincular aquestes dades al territori insular i limitat de l'illa de Mallorca, i és obvi que aquesta situació genera greus impactes sobre les carreteres, el medi ambient, la qualitat de vida de la ciutadania i la sostenibilitat del model turístic.

En aquest context, atès que la pressió automobilística és un element transcendental per als ciutadans i ciutadanes i també per a aquelles persones que ens visiten, correspon als poders públics establir mesures legals i de planificació que regulin l'entrada de vehicles a l'illa i contribueixin a reduir el pes dels desplaçaments en vehicle privat, per tal d'aconseguir una sostenibilitat integral dels àmbits econòmics, social i mediambiental promovent al mateix temps una mobilitat més eficient, ordenada i respectuosa amb l'entorn i millorar així el

benestar dels residents a l'illa de Mallorca així com el dels turistes que ens visiten.

Les mesures excepcionals que incorpora aquesta llei responen directament, per tant, a la preocupació de les autoritats i la societat de Mallorca per assegurar la sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística d'aquesta illa, que, tot i ser l'illa major de l'arxipèlag no està en absolut exempta, atesa la gran afluència de visitants, d'una sobrecàrrega de les seves carreteres i infraestructures, especialment en la temporada estival. I és que Mallorca que té, amb dades de l'any 2024, 989.047 habitants i una extensió de 3650 km², és una illa que pateix des de fa anys la sobreocupació turística i de parc mòbil, que conté nombrosos punts crítics de congestió i accidents i l'existència de molts d'espais especialment vulnerables, per la qual cosa, ara com ara, és una necessitat imperiosa facilitar la mobilitat i els problemes específics de la xarxa viària i millorar així la qualitat de vida dels residents.

La xarxa viària del Consell de Mallorca està formada per 1.793 quilòmetres de vials, dels quals 1.502 són carreteres convencionals i els 291 quilòmetres restants carreteres de doble calçada (vies d'alta capacitat). La resta de vials que no són de titularitat del Consell, formen part de la xarxa local municipal, i és la que dona solució al transport viari del mateix terme municipal.

L'esborrany de la revisió del Pla director sectorial de carreteres del 2023, posa de manifest que l'any 2019 la xarxa de carreteres convencional es troba al límit de la capacitat, amb un 3% dels quilòmetres en saturació (nivells de servei E i F), i un 36% al límit d'aquesta (nivell de servei D). Només en un 30% de la xarxa convencional de carreteres es pot circular sense demora (nivells de servei A i B). Pel que fa a la xarxa de carreteres d'alta capacitat el 9% dels quilòmetres es troben en saturació (nivell de servei E i F), ubicats la majoria d'ells a la via de cintura. Bona part d'aquesta saturació viària es deu al pes excessiu que la mobilitat en vehicle privat té encara a Mallorca.

Comparant aquestes dades amb les previsions dels nivells de servei en el PDSC del 2009, l'any 2019 es varen superar amb escreix les dades de la prognosi per al 2024. Mostra una saturació superior a la prevista per l'any horitzó de l'anterior pla.

Per altra banda, l'estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca, indica que les intensitats mitjanes diàries (IMD) enregistrades tornen a anar en augment un cop superada la crisi sanitària de la COVID-19, amb un increment total del trànsit a la xarxa de carreteres del Consell de Mallorca del 3,7% entre l'any 2019 i l'any 2023. S'assoleixen intensitats superiors a les de l'any 2019 a partir de l'any 2022.

Aquest mateix estudi analitza les dades d'entrades i sortides de vehicles pels ports de Mallorca, i conclou que l'any 2021, varen entrar un volum de vehicles similar al de l'any 2018. I l'any 2023 varen entrar gairebé 100.000 vehicles més que l'any 2019, la qual cosa suposa un increment del 34% en quatre anys.

Analitzant la distribució anual de les entrades, en el cas de vehicles en règim de passatgers es passa d'uns 20.000 vehicles/mes en el període vall, a 50.000 vehicles/mes en el pic

de juliol. I pel que fa als vehicles en règim de mercaderies (vehicles que duen mercaderia o que entren com a mercaderia transportada en camions) s'incrementen de poc més de 2.000 vehicles/mes els mesos de temporada baixa, a gairebé 10.000 vehicles/mes els mesos previs a la temporada alta (març-maig), per a fer la provisió de vehicles de flotes de lloguer.

L'estudi de capacitat de càrrega, d'octubre de 2024, mostra també les dades de vehicles acumulats a terra mensualment (entrades menys sortides), on es pot observar com el mes de gener de l'any 2023 hi havia poc més de 60.000 vehicles acumulats a l'illa des del 2020, i entre els mesos de juliol i octubre aquesta xifra es va duplicar, tenint un total de més de 120.000 vehicles. A finals d'any aquest volum de vehicles davalla lleugerament, i es queda a finals d'any sobre els 110.000 vehicles acumulats a l'illa des del 2020.

Finalment, s'observa que el 71% dels vehicles que han entrat i s'han quedat a Mallorca des del 2020 no s'ha incorporat al parc vehicular, és a dir són vehicles propietat de flotes externes o de no residents.

Així, es pot concloure que els vehicles de lloguer i externs incrementen de manera important el parc mòbil que circula a les nostres carreteres, i s'ha d'afegir que, a més, acostumen a fer més quilòmetres i en un espai de temps més reduït que els residents, per la qual cosa contribueixen d'una manera notable a la congestió no només pel seu elevat nombre sinó també per l'elevada quantia de desplaçaments.

Així mateix, i tal i com recull el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears aprovat el mes de maig 2019 (BOIB número 64, de dia 11 de maig de 2019), cal tenir en compte que a més de considerar l'impacte de l'entrada de vehicles externs a Mallorca, resulta fonamental impulsar mesures que permetin avançar cap a una mobilitat més sostenible. El reforç i priorització del transport públic, un major impuls a la xarxa ferroviària, la implantació de plans de mobilitat urbana sostenible a municipal, l'impuls a la mobilitat no motoritzada o la creació d'una xarxa interurbana per a vianants i ciclistes són punts fonamentals per a permetre reduir els nivells de vehicles en circulació i ajudar, així, a millorar tant la seguretat viària com els nivells de congestió actuals.

Per assolir aquests objectius hi ha dos instruments fonamentals que s'han de posar a disposició del Consell, com són una major capacitat de gestió en matèria de transport, que es pot assolir fent efectiva la transferència de la competència en aquest àmbit per al cas de Mallorca; i un finançament adequat i suficient per poder accelerar i enfortir les polítiques de mobilitat sostenible per a Mallorca.

II

El fet insular és, sens dubte, determinant per a impulsar polítiques de protecció del medi ambient i la sobrecàrrega de les infraestructures.

A la nostra comunitat autònoma hem de tenir en compte, com a precedents, les següents normes:

1. La Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.

El Ple del Consell Insular de Formentera, va acordar de 20 de desembre de 2017 i a l'empara de l'article 47.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, instar el Govern de les Illes Balears a tramitar una llei que permetés implantar mesures de control d'accés a l'illa i establir un sostre en el nombre de vehicles que hi circulen durant el període estiuenc, a fi de corregir la problemàtica derivada de la congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles.

Així, en aquells moments (any 2017) Formentera tenia un parc mòbil, una flota permanent (durant l'hivern) de 20.749 vehicles (dels quals gairebé la meitat es dedicaven al lloguer) i durant l'estiu d'aquell mateix any 2017 varen desembarcar a l'illa 29.000 vehicles. I això a una xarxa de carreteres que té poc més de 30 quilòmetres d'extensió. Durant els mesos d'estiu el trànsit de vehicles diari es multiplicava, la qual cosa suposava clarament una densitat desproporcionada per a una illa de les dimensions, els equipaments i les infraestructures com les de Formentera, una densitat que generava greus problemes en la gestió del trànsit, en la resposta d'aparcaments disponibles, en la mateixa seguretat viària, en definitiva, en la pressió que tot junt es generava sobre els espais urbans i els naturals de l'illa.

Després de la corresponent tramitació parlamentària, finalment, en el BOIB número 21, de 16 de febrer de 2019 es va publicar la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.

Aquesta llei de sostenibilitat ambiental i econòmica de l'illa de Formentera, que ha estat pionera a l'Estat espanyol, preveu entre les seves mesures: habilitar el Consell de Formentera per establir restriccions temporals a l'entrada de circulació de determinats tipus de vehicles de motor, establir un nombre màxim de vehicles de lloguer que poden entrar anualment a l'illa i que poden estar-hi en circulació i determinar, si ho considera oportú, quin percentatge d'aquesta flota ha de ser elèctrica o no contaminant, potenciar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible; afavorir l'ús progressiu de vehicles elèctrics i no contaminants: finançar projectes de sostenibilitat ambiental i limitar temporalment l'accés de vehicles de motor a vies públiques o a espais concrets de l'illa, pels seus valors naturals, patrimonials o paisatgístics.

Les mesures excepcionals que incorpora aquesta llei responien directament, per tant, a la preocupació de les autoritats i la societat de Formentera d'assegurar la sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de Formentera.

2. Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística.

El Ple del Consell Insular d'Eivissa va acordar, el 10 de maig de 2024 i a l'empara de l'article 47.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, exercir la iniciativa legislativa davant el Parlament de les Illes Balears, mitjançant la presentació d'una proposició de llei de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, a fi de corregir la problemàtica derivada de la congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles.

Segons indica l'exposició de motius de la meritada llei, l'illa d'Eivissa pateix una elevada congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles,

que va creixent anualment des que hi ha dades. La projecció futura de les dades disponibles mostra la tendència a una situació de congestió territorial preocupant. S'esmenten dades de l'IBESTAT, segons les quals el parc de vehicles a Eivissa s'ha incrementat en un 255% entre 1996 (63.062 vehicles) i 2023 (160.835 vehicles). Aquest increment ha estat molt superior al de la mitjana de les Illes Balears (que en el període 1996-2022 va augmentar només un 52,7%). Així mateix, s'indica que l'entrada anual de vehicles a l'illa d'Eivissa entre 2001 i 2022 s'ha quadruplicat, i ha passat de 51.000 el 2001 a 206.960 el 2022. Això implica una gran sobrecàrrega de la xarxa viària insular en els mesos centrals de la temporada alta turística, que el 2023 s'ha estimat en fins al 23,6% respecte del parc de vehicles insular del mateix any.

Les mesures excepcionals que incorpora la llei responen directament, per tant, a la preocupació de les autoritats i la societat d'Eivissa d'assegurar la sostenibilitat mediambiental, econòmica, social i turística de l'illa. Cal dir que les mesures que incorpora la present llei van acompanyades de les excepcions necessàries per permetre trobar l'equilibri just per tal de garantir les necessitats de les eivissenques i els eivissencs, però també dels que treballen o tenen residència a l'illa amb una especial sensibilitat cap a l'illa de Formentera pel seu lligam amb ella, tot reconeixent que el port d'Eivissa actua també com una de les portes principals d'entrada envers Formentera i com a porta de sortida d'aquella illa envers Eivissa i d'altres possibles destinacions.

3. La Llei 3/2023, de 17 de febrer, de Menorca reserva de biosfera, pren com a referent el model dissenyat per a Formentera per la Llei 7/2019, del 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, i, preveu, a l'article 28 i a la disposició transitòria tercera, la possibilitat que el Ple del Consell Insular de Menorca, pugui limitar l'entrada a l'illa de tota casta de vehicles de motor, en el període que es defineixi, com també la circulació d'aquests vehicles per la xarxa viària de l'illa, incloent-hi l'estacionament, establir un sostre màxim de vehicles que pot circular per l'illa i el nombre màxim de vehicles de motor destinats a lloguer sense conductor o conductora que poden entrar anualment a l'illa per a la seva comercialització. Tot amb la finalitat d'ordenar els fluxos turístics, evitar el risc de sobreocupació dels espais públics, reduir les emissions de gasos defecte hivernacle així com l'impacte excessiu de la mobilitat motoritzada sobre de la xarxa viària principalment en el període estival.

Cal fer referència, de nou, a les previsions exposades al Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears. Aquest pla constata l'excessiu pes de la mobilitat privada en el conjunt de desplaçaments quotidians al conjunt de les Illes, i advoca per aconseguir reduir el pes d'aquest mode de transport en vint punts en l'horitzó del pla, amb el pas del 55% dels desplaçaments que el vehicle privat representava el 2017, al 36% a través del transvasament de desplaçaments en transport públic, a peu o en bicicleta. Uns objectius per als que cal aplicar mesures que ajudin a desincentivar l'ús excessiu de la mobilitat motoritzada individual, i que promoguin la mobilitat a peu, en bicicleta o en transport públic, per a la qual cosa cal fer una aposta determinada i persistent per a la millora de les infraestructures destinades a aquestes modalitats, tant a escala municipal com a escala insular. En aquest sentit, és més que necessari formalitzar el traspàs de competències en matèria de

transport terrestre al Consell de Mallorca, de manera que pugui aplicar les previsions del Pla director sectorial de mobilitat emprant totes les eines que a l'abast, i no només les relatives a carreteres que són les que actualment té transferides, la qual cosa genera una disfunció notable per a poder aplicar polítiques de mobilitat sostenible de forma integral.

III

En aquest context, el Parlament de les Illes Balears s'ha convertit en impulsor de les transformacions normatives necessàries per afrontar en aquesta comunitat autònoma els desafiaments que els canvis socials, econòmics i turístics impliquen, amb la finalitat de protegir el nostre territori i la qualitat dels habitants d'aquestes illes i poder avançar amb pas decidit cap al millor compliment dels compromisos que en aquesta matèria han assumit els estats membres de la Unió Europea. N'és un exemple també la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica.

A aquest efecte, la regulació que es conté en aquesta llei aborda amb el màxim respecte al marc competencial establert en la Constitució i en l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears. En aquest marc tenen cabuda les intervencions normatives de caràcter autònom que, materialitzen polítiques ambientals i turístiques pròpies. Aquestes polítiques, en el cas balear, poden permetre lícitament dibuixar un model, adaptat a les especificitats territorials exigides per cada illa i que permetin un desenvolupament econòmic i social sostenible i un model turístic amb garantia de futur, protegint, en definitiva, l'entorn natural, en aquest cas, de Mallorca, la qual cosa només poden redundar en més qualitat de vida pels seus habitants i per a les persones que la visiten.

De fet, l'Estatut d'Autonomia apunta en l'esmentada direcció en reconèixer a tota persona el «dret a gaudir d'una vida i un medi ambient segur i sa» i en exigir a les administracions competents «impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible» (article 23.1). I en reconèixer que l'activitat turística és un element estratègic de les Illes Balears, però tot seguit afirma:

«El foment i l'ordenació de l'activitat turística s'han de dur a terme amb l'objectiu de fer-la compatible amb el respecte al medi ambient, al patrimoni cultural i al territori, així com amb l'impuls de polítiques generals i sectorials de foment i ordenació econòmica que tinguin com a finalitat afavorir el creixement econòmic a mitjà i a llarg termini» (article 24.1).

Respecte a les regles competencials que dimanen principalment dels articles 148 i 149 del text constitucional i dels articles 30 i 31 de la norma estatutària, cal afirmar que el legislador balear es pot emparar en diversos títols d'intervenció normativa a l'hora d'establir una regulació com la que és objecte d'aquesta llei. Així, a l'article 30, es preveuen com a competències exclusives de la comunitat autònoma, entre altres, l'ordenació del territori (art. 30.3); les carreteres i camins (30.5); el transport marítim, exclusivament entre ports o punts de la comunitat autònoma, sense connexió amb altres ports o punts d'altres àmbits territorials (30.6); el turisme (30.11); el foment del desenvolupament econòmic dins el territori de la comunitat autònoma, d'acord amb les bases i la coordinació general de l'activitat econòmica (30.21); patrimoni monumental, cultural,

històric, artístic, arquitectònic, arqueològic, científic i paisatgístic, sense perjudici del que disposa l'article 149.1.28a de la Constitució (30.25); la protecció del medi ambient, ecologia i espais naturals protegits, sens perjudici de la legislació bàsica de l'Estat així com les seves normes addicionals de protecció i sobre els espais naturals protegits (30.46) i béns de domini públic i patrimonials de la seva titularitat (30.51).

Igualment, l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears en l'article 31 preveu com a competències de desenvolupament legislatiu i execució, al punt 6, l'ordenació i planificació de l'activitat econòmica de les Illes Balears, i al punt 16 les agències de transports. Lloguer de vehicles.

Finalment, tal com preveu l'article 32 de l'Estatut d'Autonomia, són competències executives l'ordenació del transport de viatgers i mercaderies que tinguin l'origen i la destinació dins el territori de la comunitat autònoma, sense perjudici de l'execució directa que se'n reservi l'Administració General de l'Estat (32.2) i els ports i aeroports amb qualificació d'interès general, quan l'Estat no se'n reservi la gestió. La comunitat autònoma pot participar en la gestió d'aquests ports i aeroports de conformitat amb el que preveuen les lleis de l'Estat (32.15), i, la defensa de la competència en l'àmbit autònom, en els termes establerts en la legislació estatal i europea (32.20).

Tot això en consonància amb les competències atribuïdes als consells insulars en l'article 70 de l'Estatut d'Autonomia, com també amb les que corresponen a les entitats territorials d'acord amb la legislació bàsica de règim local. El disseny i l'impuls d'unes polítiques que cerquin contenir el procés de degradació mediambiental i que siguin compatibles amb el desenvolupament econòmic i social del territori i de la societat, troba emparament en diversos títols de competències de l'article 70 del text estatutari, com ara els relatius a patrimoni paisatgístic (apartat 6), l'ordenació territorial (apartat 13), les carreteres i camins (apartat 15) i el transport per aquestes vies (apartat 10), i, com a competència executiva, la planificació econòmica i el desenvolupament econòmic en el territori de l'illa, d'acord amb les bases i amb l'ordenació general de l'economia de l'Estat i de la comunitat autònoma. Cal remarcar que les competències en transport terrestre ja han estat transferides als consells de Formentera, Eivissa i Menorca, restant només l'illa de Mallorca sense capacitat de gestió en aquest àmbit.

La interpretació i l'aplicació dels esmentats títols de competències s'ha plantejat tenint en compte dos elements de gran transcendència. El primer és el fet insular, reconegut de manera explícita en els articles 138.1 de la Constitució i 3 de l'Estatut balear, que permet al legislador desenvolupar la legislació bàsica estatal tenint especialment en compte les peculiaritats territorials, geogràfiques, econòmiques i demogràfiques de l'arxipèlag balear. El segon d'aquests elements és la facultat de desenvolupar i executar el dret de la Unió Europea en els termes de l'article 109 del text estatutari.

Atès el marc competencial dissenyat per l'Estatut d'Autonomia i l'article 96, 97 i la disposició addicional primera de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, la corporació insular gaudeix de la competència per a la determinació del gruix de les disposicions necessàries per aconseguir els

objectius perseguits, conforme als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat i no discriminació, i de conformitat i amb col·laboració en allò que sigui necessari amb la comunitat autònoma vist el marc de distribució de competències actual. Tot i això, vist que, en matèria de transports terrestres, no s'ha aprovat el decret de traspàs de funcions i serveis a l'illa de Mallorca, a la disposició transitòria d'aquesta llei es preveu que, fins que es dugui a terme el traspàs dels mitjans i serveis necessaris per exercir plenament la competència en matèria de transport terrestre a l'illa de Mallorca, el Consell Insular de Mallorca podrà adoptar tots els actes administratius i totes les mesures i accions d'acord amb allò que preveu aquesta llei. S'inclou, així mateix, una disposició específica en la que es fixa un termini màxim d'un any des de l'aprovació d'aquesta llei per a fer efectiu el traspàs de competències en matèria de transport terrestre cap al Consell de Mallorca.

IV

Cal assenyalar que entre els objectius concrets de la política de la Unió Europea en l'àmbit del medi ambient es troben la conservació, la protecció i la millora de la qualitat del medi ambient, com també la protecció de la salut de les persones. Aquesta política es basa en els principis de cautela, acció de prevenció i correcció de la contaminació en la seva font.

Diversos instruments estimulen les administracions estatals, regionals i locals a adoptar les seves polítiques adreçades a garantir els principis i objectius que proposen les institucions comunitàries. Així, convé recordar que el Tractat de Maastricht (1992) va fixar les bases de la política comunitària de transports i hi va incorporar els requisits de protecció del medi ambient; i que el Tractat d'Amsterdam (1999) va establir com a obligació la integració de la protecció mediambiental en totes les polítiques sectorials de la Unió Europea, amb l'objectiu de promoure el desenvolupament sostenible. Mitjançant el Tractat de Lisboa (2009), la lluita contra el canvi climàtic va passar a ser un objectiu específic de la Unió.

La Comissió Europea, mitjançant la Comunicació COM (2009) 490 final, de 30 de setembre de 2009, Pla d'acció de mobilitat urbana, va constatar que determinades polítiques, com ara la cohesió, el medi ambient i la salut, entre d'altres, no poden aconseguir els seus objectius sense tenir en compte especificitats urbanes tals com la mobilitat. El principi de mobilitat sostenible tracta de garantir una mobilitat eficient de mercaderies i persones, alhora que ha de gestionar el creixent volum de transport i, per tant, minimitzar els costos externs derivats dels accidents de circulació, les malalties respiratòries, el canvi climàtic, el soroll, la contaminació ambiental o els embussos. L'aplicació d'aquest principi exigeix un enfocament integrat per optimitzar l'eficiència del sistema i l'organització dels transports, així com la reducció del consum d'energia i de l'impacte sobre el medi ambient.

En el Llibre blanc del transport. Full de ruta cap a un espai únic europeu de transport: per una política de transports competitiva i sostenible (COM [2011] 144 final), de 28 de març de 2011, la Comissió descriu el transport com a peça fonamental per a la nostra economia i la nostra societat, i al mateix temps estableix que ha de ser sostenible, a causa de les cada vegada majors limitacions mediambientals i de recursos. Entre els punts clau que identifica el seu full de ruta, s'inclou l'objectiu

d'aconseguir l'eliminació progressiva de l'ús de vehicles de gasolina i dièsel.

La Decisió (UE) 2022/591 del Parlament Europeu i del Consell (3) relativa al programa General d'Acció de la Unió en matèria de Medi Ambient fins al 2030 estableix com un dels sis objectius temàtics de la Unió per al període que finalitza el 31 de desembre de 2030 la consecució de l'objectiu de contaminació zero substàncies tòxiques, incloent-hi l'aire, l'aigua i el sòl, i també pel que fa a la contaminació lumínica i acústica, i la protecció de la salut i el benestar de les persones, els animals i els ecosistemes davant dels riscos i els impactes negatius mediambientals.

El Parlament Europeu ha tingut també un paper clau a l'hora de debatre les propostes presentades per la Comissió en el marc del Pacte verd europeu, engegat oficialment el desembre del 2019. El Pacte verd europeu, adoptat per la Comissió en una comunicació l'11 de desembre de 2019, és l'estratègia de la Unió per iniciar una transició amb vista a aconseguir, no més tard del 2050, una economia climàticament neutra, neta i circular, optimitzant la gestió dels recursos i minimitzant la contaminació alhora que es reconeix la necessitat. 2030 de les Nacions Unides per al Desenvolupament Sostenible i els seus Objectius de Desenvolupament Sostenible. Verd Europeu.

El novembre del 2019, el Parlament va declarar una emergència climàtica i mediambiental a Europa i a tot el món. Posteriorment, es va adoptar la Legislació Europea sobre el Clima, el 2021, que obliga la Unió a assolir la neutralitat climàtica d'aquí a 2050 i estableix l'objectiu de reduir les emissions netes de gasos d'efecte hivernacle almenys en un 55% d'aquí a 2030, en comparació dels nivells de 2009. En aquest context es va aprovar diferent legislació en el marc del paquet de mesures «Objectiu 55», destinada a assolir els objectius climàtics.

El març del 2024, la Comissió de Medi Ambient, Salut Pública i Seguretat Alimentària (ENVI) va sotmetre a debat un informe i una comunicació de la Comissió sobre la necessitat urgent d'una acció pel clima i el medi ambient.

En l'àmbit nacional, a partir de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, es dona resposta als compromisos internacionals i europeus adquirits per Espanya, i es posa al centre de l'acció política la lluita contra el canvi climàtic i la transició energètica, com a vector clau de l'economia i la societat per construir el futur i generar noves oportunitats socioeconòmiques, garantint la coordinació de les polítiques sectorials, entre les quals ocupen un lloc molt destacat les polítiques de mobilitat sostenible.

Els ciutadans de la UE consideren que la segona mesura més eficaç, després d'aplicar controls de contaminació més estrictes a les activitats industrials i de producció energètica, és restringir l'ús de vehicles de motor alhora que es promouen els mitjans de transport amb nivells baixos d'emissions o altres alternatives com ara caminar, anar amb bici, fer servir el transport públic o compartir cotxes de baixes emissions.

Així, el transport per carretera és un eix fonamental que afecta a aquestes polítiques. N'és un exemple el Reglament (UE)

2024/1257 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 d'abril de 2024, relatiu a l'homologació de tipus dels vehicles de motor i dels motors, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles en allò que respecte a les seves emissions i a la durada de les bateries (Euro 7), pel qual es modifica el Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell pel qual es deroguen els Reglaments (CE) núm. 715/2007 i (CE) núm. 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, el Reglament (UE) núm. 582/2011 de la Comissió, el Reglament (UE) 2017/1151 de la Comissió, el Reglament (UE) 2017/2400 de la Comissió i el Reglament d'Execució (UE) 2022/1362 de la Comissió.

En relació amb això, hem de dir que, en l'àmbit estatal, es va aprovar també el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

No hi ha dubte que el turisme i la mobilitat estan intrínsecament relacionats, i l'evolució del model turístic ha influït notablement en la manera com es desplacen els turistes i el tipus de transport que utilitzen. La mobilitat, en particular la sostenible, ha esdevingut un factor clau en l'elecció de destinacions turístiques i en la planificació de viatges.

El Tractat de Lisboa estableix que la Unió Europea ha de complementar l'acció dels estats membres en matèria turística, i ha de promoure, entre altres aspectes, el desenvolupament sostenible en el sector turístic. En aquest marc, la Comissió Europea ha fixat, fins i tot abans de la subscripció d'aquest tractat, els eixos prioritaris de la política turística en els instruments següents:

- La comunicació «Agenda per a un turisme europeu sostenible i competitiu» COM (2007) 621, de 19 d'octubre de 2007: s'assumeix la importància de protegir la durabilitat de l'entorn natural i la comunitat local de les destinacions turístiques per fomentar la competitivitat del sector i proposa com a reptes, entre d'altres, la protecció dels recursos naturals i culturals de les destinacions turístiques, la reducció de la utilització dels recursos i la contaminació en els llocs turístics, la gestió del canvi en interès del benestar de la comunitat i tenir en compte l'impacte mediambiental dels transports vinculats al turisme. Com a principis per aconseguir un turisme alhora competitiu i sostenible, la Comissió proposa: (i) minimitzar i administrar els riscos (principi de precaució), amb la prevenció de tot efecte nociu sobre el medi ambient o la societat; (ii) avaluar la capacitat d'acollida de les destinacions turístiques i fixar límits a l'amplitud del desenvolupament turístic; i (iii) controlar permanentment la sostenibilitat, la qual cosa requereix una vigilància sense descans.
- La comunicació «Europa, primera destinació turística mundial -un nou marc polític per al turisme europeu» COM (2010) 352 final, de 30 de juny de 2010, que inicia una nova etapa en la política europea sobre el turisme i es basa en quatre eixos principals: estimular la competitivitat del sector turístic a Europa; promoure el desenvolupament d'un turisme sostenible, responsable i de qualitat; consolidar la imatge i la visibilitat d'Europa com a conjunt de destinacions sostenibles i de gran qualitat; i reforçar la integració del turisme en les polítiques i instruments financers de la Unió Europea. La comunicació subratlla el

caràcter transversal del turisme, que està en contacte amb moltes altres polítiques, com la del transport, que exigeix un tractament conjunt en determinats aspectes; exposa una bateria de línies d'accions, amb especial incidència per a les entitats locals i regionals i destaca que el turisme contribueix al desenvolupament regional i econòmic i la necessitat de millorar l'atractiu de les regions com a incentiu per a la promoció de pràctiques i polítiques més sostenibles i positives respecte del medi ambient.

- La comunicació «Una estratègia europea per a un major creixement i ocupació en el turisme costaner i marítim» COM (2014) 86 final, de 20 de febrer de 2014: adopta una nova estratègia per millorar aquest tipus de turisme a Europa i constata que requereix un marc polític ambiciós. Estableix que la Comissió, els estats membres, les autoritats regionals i locals, la indústria i altres parts interessades han d'emprendre actuacions específiques que siguin coherents amb les polítiques de la Unió Europea que tenen un impacte en aquest sector, tenint en compte determinats aspectes transversals de les diferents polítiques, tals com els transports, la protecció del medi ambient, el desenvolupament regional i l'adaptació al canvi climàtic, entre d'altres.
- Resolució del Parlament Europeu, de 25 de març de 2021, sobre la definició d'una estratègia de la Unió en matèria de turisme sostenible. Assenyalava que el turisme sostenible ha de tenir en compte les repercussions d'índole econòmica, social i mediambiental actuals i futures, atenent les necessitats dels visitants, del sector, del medi ambient i de les comunitats locals; recorda que el sector del turisme i dels viatges genera una empremta ecològica a tot el món; destaca la necessitat d'idear solucions sostenibles i flexibles per al transport multimodal i desenvolupar polítiques per preservar el patrimoni natural i la diversitat biològica, respectant l'autenticitat sociocultural de les comunitats d'acollida, garantint la sostenibilitat i aportant beneficis socioeconòmics a totes les parts interessades. I demana als estats membres que elaborin plans d'acció en matèria de turisme sostenible a escala nacional i regional, consultant les parts interessades i la societat civil i d'acord amb un futur full de ruta europeu per a un turisme sostenible, i que facin ple ús dels fons de l'instrument Next Generation EU per finançar els plans d'acció per a la transició del turisme.

Aquests són alguns dels valors principals del dret europeu que cal invocar en l'aprovació de les mesures necessàries de sostenibilitat mediambiental i econòmica per a l'illa de Mallorca.

V

El nou règim jurídic que s'estableix, en la mesura que respon als objectius exposats, s'ha dissenyat en el marc dels principis del dret comunitari i conformement amb la doctrina del Tribunal de Justícia de la Unió Europea, òrgan que ha anat definint les condicions que han de respectar les autoritats dels estats membres a l'hora d'establir limitacions a les llibertats de circulació. Cal afegir, a més, que les restriccions més importants que preveu aquesta llei es basen en raons imperioses d'interès general i, de manera especial, en el medi ambient, la salut, la protecció de l'entorn i la protecció del patrimoni històric i cultural.

També s'ha tingut en compte que, en consonància amb els principis europeus que defensen un equilibri entre els fluxos turístics i la sostenibilitat mediambiental i territorial, en especial dels territoris insulars i costaners susceptibles de protecció, ja fa anys que a diverses regions europees s'han implantat restriccions a l'afluència i circulació de vehicles de motor, bé de caràcter permanent, bé temporal per als períodes de més activitat turística.

Tal com recull l'article 5 del Tractat de la Unió Europea, l'exercici de les competències de la Unió es regeix pels principis de subsidiarietat i proporcionalitat. Al mateix temps, les mesures que puguin limitar o restringir llibertats comunitàries també hauran de justificar-se en virtut d'aquest principi de proporcionalitat, així com en el principi de no discriminació.

El TJUE ha establert que aquestes mesures són legítimes sempre que siguin proporcionades, necessàries per assolir els objectius perseguits i no constitueixin una discriminació directa o indirecta basada en la nacionalitat o qualsevol altre criteri prohibit pel dret de la Unió (sentències, entre d'altres, C-320/03 (Comissió contra França) i C-274/11 (Comissió contra França)).

La regulació d'entrada de vehicles a Mallorca respon a una política pública coherent amb els principis establerts per la Unió Europea, garantint l'equilibri entre la llibertat de circulació i la protecció d'interessos generals imperiosos.

Les mesures que s'adopten mitjançant aquesta llei respecten el principi de proporcionalitat que exigeix la Unió Europea.

A l'efecte de comprovar si aquest obstacle és proporcionat amb relació a l'objectiu legítim perseguit en aquest cas, cal determinar si és necessari i adequat per assolir els objectius autoritzats.

El Dret de la Unió Europea i, més en particular, la Jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea, en sentències com la Sentència C-28-09 - Comissió Europea contra Àustria, de 21 de desembre de 2011, exigeix que, per donar compliment al principi de proporcionalitat es requereix una prèvia valoració de si existeixen mesures manco restrictives i alternatives viables a la regulació que es pretén adoptar. Al mateix temps, el Tribunal de Justícia de la Unió Europea ha destacat que els estats membres han d'implementar mesures adequades per garantir el compliment dels valors límit de qualitat de l'aire, així es desprèn de la Sentència C-752/18, de 19 de desembre de 2019.

No es pot obviar tampoc el caràcter limitat del territori insular que impedeix ampliacions de les infraestructures de l'illa.

La insularitat és una circumstància que, per si mateixa, justifica un tracte especial i diferenciats, ja que fa més evident la insuficiència de recursos per cobrir l'actual demanda –amb corba de creixement ascendent– que, per qüestions de volum i densitat, avui en dia, ja provoca una sobreexplotació i una sobrecàrrega dels limitats recursos insulars, no només mediambientals, sinó també en l'ús de les infraestructures, en particular de les carreteres, de l'illa de Mallorca.

En un territori insular com Mallorca, on el turisme no deixa de créixer any rere any, la regulació de l'entrada de vehicles durant determinats períodes es presenta com l'única mesura possible per protegir no només el model turístic, sinó també el territori, el medi ambient, la salut pública i la qualitat de vida de residents i visitants. Concorren, per tant, raons d'interès general de caràcter superior que justifiquen i fonamenten plenament aquesta ordenació de l'afluència, amb l'objectiu de garantir la sostenibilitat ecològica, social i econòmica de l'illa a mitjà i llarg termini, i evitar la sobrecàrrega de les infraestructures i espais públics que afecten, a més, també a la seguretat. Aquesta situació atempta també contra la qualitat de vida dels residents i afecta negativament l'experiència dels visitants de l'illa, per la qual cosa influeix negativament a la sostenibilitat turística i, per tant, pot suposar un decreixement econòmic i, així, afectar negativament el desenvolupament econòmic i social.

Les dades de l'estudi de càrrega efectuat per conèixer la capacitat i el volum màxim que poden suportar les carreteres de l'illa de Mallorca són prou il·lustratius.

A més, l'experiència comparada de les regulacions anàlogues implantades a l'illa de Formentera i d'Eivissa són un clar exemple que, la regulació de l'entrada i circulació de vehicles de motor és una mesura idònia, necessària i proporcional, atesos els interessos que estan en joc, ja que, no estan tan encaminades a limitar la lliure circulació sinó més bé, a fer-la possible atenent criteris de racionalitat i sostenibilitat.

Així mateix, s'ha considerat l'èxit dels criteris aplicats a moltes ciutats d'arreu del món per restringir el trànsit motoritzat –ja sigui per lluitar contra la contaminació i la congestió viària, o bé per protegir el seu patrimoni– amb mesures de tota mena, des de restriccions periòdiques per hores, dies o temporades, fins a prohibicions d'accés a determinats tipus de vehicles com els de motor dièsel, que inclouen actuacions de foment del transport públic i dels vehicles sense motor o no contaminants. En són exemples ben coneguts Madrid, Barcelona, Roma, Berlín, Friburg, París, Oslo, entre d'altres a Europa; o Teheran, Pequín, Sao Paulo, Bogotà i Santiago de Xile.

Les solucions adoptades sovint estableixen diferenciació segons el tipus de vehicle, ateses les seves característiques o la funcionalitat a què estan destinats; també inclouen en molts supòsits excepcions per als residents i per als vehicles destinats a cobrir necessitats bàsiques de la ciutadania. Entre d'altres, hi ha exemples a les illes mediterrànies de Capri, Ischia, Marettimo i Favignana (Itàlia); Hydra, Athos i Rodos (Grècia); Kolocep (Croàcia); a les illes alemanyes d'Hiddensee, Helgoland, Juist, Baltrum, Wangerooge, Spiekeroog i Langeoog; a l'illa holandesa de Schiermonnikoog; i a les illes del nord francès de Sein, Hoedic, Bréhat, Batz, Houat, Molène i l'arxipèlag de Frioul.

Les mesures que s'adopten en la regulació d'entrada de vehicles també tenen una motivació alhora ambiental i territorial, atès que la regulació de l'accés de vehicles suposa evitar el consum de més territori amb l'ampliació de les infraestructures viàries que, en temporada alta, ja es troben al límit de la seva capacitat.

Es persegueix, en definitiva, garantir que no s'intensifiqui la pressió sobre el territori; que no se superi la capacitat de càrrega de les platges i cales; que la concentració de vehicles

no comprometi l'eventual actuació dels serveis d'emergència; que no es congestionin les infraestructures i els aparcaments amb els problemes de seguretat que això comporta; que no quedi compromesa la capacitat dels sistemes de tractament de les aigües residuals; que no se sobrepassi la capacitat de recollida i tractament dels residus; que no se sobreexplotin els recursos hídrics i que no es perdi el valor i la bona imatge de l'illa de Mallorca com a destinació turística.

VI

Aquesta llei s'estructura en nou títols, set disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria i quatre disposicions finals.

El títol I defineix l'objecte, l'àmbit d'aplicació i les finalitats d'interès públic d'aquesta llei, que està cridada a establir mesures per tal de conciliar el principal motor econòmic de la nostra illa, el turisme, i els impactes negatius que aquest genera, i evitar la congestió de les nostres infraestructures i espais públics i fer front als problemes de convivència que això genera així com per protegir el medi ambient i el nostre entorn cultural.

El títol II regula l'organització administrativa per poder dur a terme les polítiques previstes a la llei d'acord amb el marc competencial dissenyat per l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i es crea, la Comissió de coordinació de polítiques de mobilitat.

La llei dedica el títol III a la planificació i es preveu el Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de l'illa de Mallorca. Els títols del IV al VI es destinen a definir i establir els criteris que han de permetre aplicar polítiques de mobilitat sostenible vinculades a la mobilitat no motoritzada, a peu o en bicicleta; al foment del transport públic; i a d'altres mesures de mobilitat sostenible com puguin ser les corresponents als plans de mobilitat als centres de treball; la implementació d'aparcaments dissuasius, i el foment dels vehicles de baixes emissions.

El títol VII conté la regulació de l'entrada i la permanència de vehicles de motor a l'illa durant els períodes de màxima afluència turística i inclou un règim d'excepcions que preveu les situacions diferencials que no poden veure's afectades per la prohibició general.

En conseqüència, es faculta el Consell Insular de Mallorca per crear un distintiu que permeti identificar els vehicles que tenen permesa l'entrada a l'illa de Mallorca durant el període regulació d'afluència així com dels vehicles exceptuats del règim de prohibició.

La regulació, en funció dels acords que adopti el consell insular, poden afectar especialment els vehicles de lloguer, atès que són aquests els que tenen més incidència en la sobrecàrrega de la xarxa viària illenca. És comprensible que l'objectiu de posar un sostre al total de vehicles facultats per circular durant la temporada estival no pot quedar compromès pel fet que les empreses de lloguer de vehicles puguin ampliar la seva oferta desmesuradament.

Per assegurar l'aplicació correcta de les mesures establertes, i en el marc previst en la Llei 11/2010, de 2 de novembre,

d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, s'introdueixen obligacions específiques d'informació i de verificació per a les empreses navilieres i els passatgers que embarquin vehicles amb destinació a Mallorca. Així mateix, s'imposa als operadors econòmics que participin en l'expedició de títols de transport marítim a aquesta illa l'obligació d'informar els passatgers de les limitacions establertes per aquesta llei.

El títol VIII faculta les administracions competents per a l'establiment de mesures de foment dirigides al compliment dels objectius fixats. En darrer lloc, el títol IX estableix el règim d'inspecció i la sanció aplicable com a mecanisme per garantir l'efectivitat del règim jurídic que s'estableix.

Aquesta llei s'ajusta als principis bàsics de bona regulació que estableix l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, com són els de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació

1. Aquesta llei té per objecte establir mesures específiques que evitin la sobrecàrrega de les infraestructures insulars i dels espais públics, redueixin la pressió turística derivada de la gran acumulació de vehicles, i promoguin els modes de mobilitat més sostenibles, tot això per tal de contribuir al foment de la sostenibilitat mediambiental i socioeconòmica de l'illa de Mallorca.

2. A l'efecte de l'apartat anterior, les administracions públiques han d'orientar les seves polítiques, en aquest territori i en l'àmbit de les seves competències, als objectius i finalitats continguts en aquesta llei.

Article 2

Finalitats

Aquesta llei persegueix les següents finalitats d'interès públic:

- a) Millora i protecció del medi ambient i de l'entorn natural.
- b) Reducció de la pressió de vehicles de motor sobre les vies públiques o determinats espais públics.
- c) Foment d'una mobilitat més sostenible.
- d) Ordenació de l'afluència turística.
- e) Preservació de la bona imatge turística de Mallorca.
- f) Manteniment de la qualitat de vida de la població.

Article 3

Polítiques de sostenibilitat

1. Per a l'efectivitat dels objectius establerts en l'article 1 anterior, el Consell Insular de Mallorca pot adoptar, entre d'altres, les mesures següents:

a) Regular l'afluència i la capacitat màxima de vehicles de motor a l'illa de Mallorca durant els períodes que es determinin.

b) Regular l'entrada i la permanència de determinats vehicles de motor a espais, a vies públiques i a determinats espais públics de l'illa de Mallorca, d'acord amb criteris ambientals, de seguretat, de sobrecàrrega d'infraestructures o d'espais públics i d'ordenació de fluxos turístics.

c) Establir el nombre màxim de vehicles de lloguer en circulació a l'illa de Mallorca.

d) Potenciar l'ús del transport públic, la mobilitat no motoritzada i de la mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.

e) Elaborar i aprovar el Pla insular d'acció de la mobilitat sostenible de l'illa de Mallorca.

f) Fomentar mesures que tinguin com a objectiu un model de mobilitat més sostenible a l'illa de Mallorca

2. L'adopció i l'execució de les mesures previstes en aquesta llei han de respondre als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat i no-discriminació.

3. En el marc de la política pressupostària, el Govern de la comunitat autònoma ha de prestar al Consell Insular de Mallorca la col·laboració i la cooperació adequades per a l'efectivitat de les mesures indicades en l'apartat 1 d'aquest article, incloent la millora del finançament per a poder dur a terme els objectius previstos en aquesta llei.

Article 4 **Definicions**

1. S'entén per sobrecàrrega en una infraestructura la situació en la qual la demanda per l'ús supera els límits per als quals l'esmentada infraestructura ha estat dissenyada o dimensionada, d'acord amb les especificacions tècniques i normatives vigents. Aquesta condició pot derivar en el deteriorament accelerat de la infraestructura, la reducció de la seva vida útil, la disminució del nivell de servei, l'increment dels costos de manteniment i la generació de riscos per a la seguretat i sostenibilitat ambiental.

2. S'entén per permanència d'un vehicle la situació en què aquest roman dins dels límits territorials de l'illa de Mallorca, independentment de si es troba en circulació o estacionat.

3. S'entenen com a grans centres generadors de mobilitat els que així es defineixen en la normativa urbanística i d'ordenació territorial sobre la base de l'aforament, tipologia i accessibilitat.

4. S'entenen com a plans de transport al treball aquells plans de naturalesa estratègica que han d'incloure un conjunt de mesures que tenen per objecte racionalitzar els desplaçaments al lloc on es desenvolupa l'activitat, tant dels seus propis empleats com de clients, proveïdors i visitants. Aquests plans han de ser elaborats mitjançant un procés participatiu i executats per la direcció del centre de treball.

5. S'entén per mobilitat sostenible la que garanteix el dret a la mobilitat de la ciutadania en un temps i un cost raonables

minimitzant els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones.

6. S'entén per mobilitat no motoritzada, especialment la que es fa a peu o en bicicleta, aquella mobilitat en la qual els desplaçaments es produeixen gràcies a la força motriu humana, generant notables beneficis per al medi ambient i la salut de les persones.

TÍTOL II **ORGANITZACIÓ ADMINISTRATIVA**

Article 5 **Atribucions al Consell Insular de Mallorca**

1. Correspon al Consell Insular de Mallorca regular l'afluència i la capacitat màxima de vehicles a l'illa de Mallorca i adoptar les mesures de gestió que se'n derivin d'allò que es preveu en aquesta llei; així com impulsar les polítiques de mobilitat sostenible que permetin reduir el pes dels vehicles privats en el conjunt dels desplaçaments.

2. Sempre que sigui necessari, la implantació d'aquestes mesures es farà de manera coordinada amb els ajuntaments de l'illa, el Govern de les Illes Balears i l'Administració General de l'Estat en funció de les competències respectives que puguin trobar-se implicades en cada mesura en concret.

Article 6 **La Comissió de Coordinació de Polítiques de Mobilitat**

1. Amb la finalitat de garantir la cooperació i la col·laboració entre les diferents administracions presents a Mallorca, de promoure un eficient funcionament del transport públic, d'impulsar mesures de foment de la mobilitat no motoritzada i per a la reducció de l'impacte ambiental dels sistemes de transport, així com d'implantar el sistema de regulació de l'afluència de vehicles, es crea la Comissió de Coordinació de Polítiques de Mobilitat de Mallorca.

2. La Comissió de Coordinació de Polítiques de Mobilitat de Mallorca s'integra pel Consell Insular de Mallorca, pel Govern de les Illes Balears, pels ajuntaments de l'illa i per l'Administració General de l'Estat

3. L'organització i el funcionament de la Comissió de Coordinació de Polítiques de Mobilitat de Mallorca es regularà mitjançant un reglament intern que serà elaborat pel Consell Insular de Mallorca i aprovat per l'òrgan plenari d'aquesta comissió. Aquest reglament haurà de preveure la concreta composició i el funcionament de la comissió.

TÍTOL III **PLANIFICACIÓ**

Article 7 **Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de l'illa de Mallorca**

1. Amb la finalitat d'assolir un millor compliment de les determinacions establertes en aquesta llei, es crea el Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de l'illa de Mallorca.

2. El Pla insular d'acció tindrà com a finalitats, entre altres, les següents:

- a) Desplegar les previsions en matèria de mobilitat sostenible previstes en la legislació vigent i en el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears específiques per a l'illa de Mallorca.
- b) Implantar les estratègies de mobilitat i transport sobre la base de la intermodalitat i el foment de la mobilitat sostenible.
- c) Establir les mesures per a la reducció de les externalitats produïdes per la pressió automobilística.
- d) Fixar els indicadors per mesurar el grau de compliment dels objectius del Pla.
- e) Assignar els recursos econòmics procedents del fons per a la mobilitat establert a l'article 28, o d'altres fonts de finançament, a les mesures necessàries per a complir amb les finalitats establertes en aquesta llei.

3. La vigència del Pla insular d'acció no podrà ser inferior a 2 anys ni superior a 5, i podrà ser revisat o modificat en qualsevol moment, essent preceptiva la revisió abans d'exhaurir-se el període de vigència quan s'alterin substancialment les circumstàncies que motivaren les mesures previstes o deixin de ser eficaces.

4. Sobre la base dels indicadors del pla, durant el primer trimestre de cada any, es farà una avaluació dels resultats de l'aplicació de les mesures implantades. Aquesta avaluació es recollirà en una memòria que haurà de proposar les mesures correctores pertinents i les mesures normatives que es puguin desprendre.

Article 8

Polítiques de mobilitat i transport

1. De conformitat amb les previsions en matèria de promoció de mobilitat sostenible recollides en la legislació de canvi climàtic i en el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, el Consell Insular, en col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i els ajuntaments, ha de promoure la mobilitat sostenible a l'illa, potenciant un model de transport públic, col·lectiu i intermodal, que redueixi l'ús del vehicle privat, fomenti la mobilitat no motoritzada i promogui altres formes de transport sostenible, sense emissions de gasos amb efecte hivernacle

2. Aquestes mesures s'han de centrar, entre altres, en les següents accions:

- a) Els plans i projectes orientats a potenciar i millorar el model de transport públic, col·lectiu i intermodal, que redueixin l'ús del vehicle privat i promoguin altres formes de transport sostenible, sense emissions de gasos amb efecte hivernacle.
- b) Els sistemes de gestió de la mobilitat basats en criteris d'eficiència energètica, reducció d'emissions i racionalització de l'ús del vehicle privat.

c) La mobilitat no motoritzada, especialment als centres urbans.

d) El transport públic col·lectiu intermodal, especialment amb els mitjans de transport que produeixin menys emissions, com és el transport ferroviari.

e) La mobilitat elèctrica i la substitució o reconversió de vehicles per altres amb menys emissions associades, així com sistemes de vehicle compartit.

3. Les mesures que s'adoptin s'han d'adreçar als objectius següents:

a) La racionalització de la demanda de mobilitat i transport privat, tant de mercaderies com de persones, per optimitzar el conjunt de la xarxa d'infraestructures de transport públic mitjançant l'adopció d'instruments de gestió, informació i foment del transport públic, a fi de desincentivar un ús abusiu dels desplaçaments en transport privat.

b) L'impuls de la millora en l'eficiència energètica del parc de vehicles mitjançant incentius econòmics i administratius per a la seva conversió o substitució per alternatives no contaminants.

c) La creació de les condicions tècniques i de gestió que facilitin la integració i la intermodalitat dels diversos modes de transport, potenciant els modes amb una major intensitat en l'ús de les energies no contaminants.

d) La promoció de la mobilitat elèctrica i la substitució o reconversió de vehicles de combustió interna a combustibles i mètodes de tracció alternatius amb menys emissions associades.

e) El foment de les polítiques en favor dels vianants.

f) L'ús de la bicicleta.

g) L'ús de vehicles compartits.

4. Igualment, es fomentaran de forma preferent les actuacions adreçades a potenciar i prioritzar el transport públic, a reforçar la xarxa de carrils bici, a incorporar mesures correctores en els punts de sobrecàrrega de les infraestructures, a protegir els usuaris vulnerables de la xarxa viària i a la descarbonització.

5. El consell insular ha d'impulsar, de forma coordinada amb el Govern de les Illes Balears, la millora en l'eficiència energètica del parc de vehicles de motor mitjançant incentius econòmics i administratius per a la seva conversió o substitució per alternatives no contaminants.

Article 9

Plans de mobilitat urbana sostenible

1. Per tal de possibilitar els objectius de mobilitat sostenible prevists en l'article anterior, les administracions municipals i, si s'escau, supramunicipals, promouran i finançaran l'elaboració de plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) amb l'abast i contingut prevists en la legislació de transport i mobilitat sostenible i amb la visió de promoure un procés gradual de canvi modal des del transport privat cap als modes

de transport més sostenibles. Aquests plans podran ser modificats quan les circumstàncies ho aconsellin o ho facin necessari per a una millor consecució dels seus objectius.

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) promouran la implantació de formes de desplaçament més sostenibles en l'espai urbà i, en el cas de zones amb conurbació o àrees metropolitanes podran tenir caràcter supramunicipal.

3. Els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS) d'àmbit municipal que contemplin reserves de sòl per a intervencions que requereixin la declaració d'utilitat pública, tindran caràcter de pla especial urbanístic i es tramitaran conforme a la legislació urbanística vigent i amb els efectes que hi preveu, tot això sense perjudici de les especialitats previstes en la legislació de transport i mobilitat sostenible i que les seves previsions es puguin integrar en els instruments de planejament municipal.

4. En el cas de plans supramunicipals, aquests seran elaborats i aprovats pel Consell Insular en col·laboració amb els municipis involucrats seguint el procediment dels plans especials d'ordenació territorial i amb els efectes que hi preveu la legislació d'ordenació del territori.

TÍTOL IV

FOMENT DE LA MOBILITAT NO MOTORITZADA

Article 10

Polítiques en favor de la mobilitat no motoritzada

1. Les administracions implicades en l'aplicació d'aquesta llei han de promoure i fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta, ja sigui a través de mesures específiques en l'àmbit de la mobilitat, com a través de les polítiques d'ordenació del territori i urbanisme i la planificació d'infraestructures

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible hauran d'incloure necessàriament mesures destinades a facilitar els desplaçaments segurs a peu i en bicicleta en el seu àmbit d'aplicació, adoptant mesures de pacificació del trànsit, creant itineraris específics en els casos de major concentració de demanda i compatibilitzant de forma adequada els diferents usos de la xarxa viària.

Article 11

Mobilitat a peu

1. El Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de Mallorca inclourà mesures per garantir la mobilitat a peu en les connexions entre les zones urbanes i la xarxa de carreteres de Mallorca. Específicament, haurà de preveure la connexió a peu de forma segura i còmoda entre parades de transport públic, aparcaments, punts d'intersecció amb les xarxes viàries municipals o d'altres elements annexos a la xarxa de carreteres de Mallorca i els nuclis urbans propers.

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible inclouran, per fomentar la mobilitat a peu, com a mínim les accions següents:

a) La consideració de la mobilitat a peu de forma prioritària respecte a la resta de modes, amb criteris de seguretat, inclusió, accessibilitat i qualitat.

b) El disseny dels carrers i espais urbans a fi d'evitar la prevalença del cotxe envers la resta de modes de transport, redistribuint les vies de circulació de trànsit, desenvolupant itineraris i espais de prioritat per a vianants i augmentant de forma progressiva els espais sense cotxes.

c) La incorporació als carrers i espais públics d'elements auxiliars de descans i suport als vianants, com bancs i banys públics, de forma suficient per donar servei al nombre potencial d'usuaris.

d) Les condicions d'il·luminació adients per donar seguretat als desplaçaments a peu.

e) La ubicació, a través de l'arbrat i la jardineria urbana, de zones d'ombra suficients i adequades a les condicions climàtiques actuals.

f) L'establiment d'elements de senyalització i informació que encoratgin i facilitin els desplaçaments a peu i la legibilitat dels itineraris urbans.

Article 12

Vies ciclistes

1. La xarxa viària de Mallorca, tant de caràcter urbà com interurbà, ha de comptar amb vies ciclistes i els seus elements auxiliars a fi de garantir els desplaçaments en bicicleta de forma segura i còmoda entre els diferents nuclis de població i els punts principals d'interès als centres urbans. A tal fi, el Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de Mallorca haurà d'incloure la definició d'una xarxa insular de vies ciclistes que permeti connectar els principals nuclis i centres atractors de viatges de l'illa de Mallorca.

2. Els plans de mobilitat urbana sostenible preveuran específicament accions per a la configuració de la xarxa de vies ciclistes municipals, que hauran de tenir en compte criteris de seguretat, comoditat i ús prioritari per a bicicletes en la seva definició. S'haurà de garantir la connexió d'aquestes xarxes municipals amb la xarxa insular de vies ciclistes inclosa en l'apartat anterior.

3. Reglamentàriament es definiran les característiques tècniques de la xarxa insular de vies ciclistes; així com un criteri homogeneïtzat per a la seva nomenclatura, cartelleria i senyalització.

TÍTOL V

FOMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC

Article 13

Polítiques de promoció del transport públic

El Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible de Mallorca inclourà mesures per al foment del transport públic a través de la intermodalitat, la gestió unificada i la prioritització del transport col·lectiu envers el transport privat en la xarxa de carreteres.

Article 14**Xarxa integrada de parades, estacions i punts d'intermodalitat**

1. El Pla d'acció per a la mobilitat sostenible de Mallorca inclourà la creació d'una xarxa integrada de parades, estacions ferroviàries i altres punts d'intermodalitat a fi de facilitar l'accés de la ciutadania a la xarxa de transport públic i fer-ne ús de forma combinada amb altres modes de transport.

2. De forma reglamentària s'establiran els criteris per garantir l'homogeneïtat en el disseny de tots els elements que configuren la xarxa de transport públic i l'adequada disposició de canals de comunicació i informació per als usuaris sobre els diferents serveis i sobre les possibles incidències a les xarxes.

Article 15**Prioritat del transport públic per carretera en la xarxa viària insular**

1. Les diferents administracions competents en la gestió de la xarxa viària, a nivell urbà i interurbà, hauran de donar prioritat als serveis de transport públic mitjançant la implantació de carrils prioritaris i plataformes segregades en aquelles vies on els nivells de saturació del trànsit impedeixin el manteniment d'uns temps de trajecte adequats i competitius de les diferents línies de transport públic urbà i interurbà.

2. Els carrils reservats per al transport públic s'ubicaran preferentment als accessos als nuclis urbans. Les administracions competents hauran d'establir mecanismes de coordinació per tal de donar continuïtat als carrils preferents entre la xarxa interurbana i la xarxa urbana de transport públic.

Article 16**Aparcaments d'intercanvi modal**

1. Amb la finalitat de millorar la mobilitat viària i fomentar l'ús del transport públic, s'ha de desenvolupar una xarxa d'aparcaments d'intercanvi modal que enllaci el transport públic amb el vehicle privat. Aquest enllaç s'ha d'implantar a les estacions de metro, a les de la xarxa ferroviària i als principals nodes i parades d'autobús interurbà o urbà.

2. L'ordenació d'aquesta implantació d'aparcaments d'intercanvi modal es farà mitjançant un pla especial d'ordenació territorial, en coordinació amb les previsions del Pla territorial insular de Mallorca i l'ordenació territorial sectorial en matèria de mobilitat i transport.

3. Els objectius concrets d'aquest pla especial seran, entre altres, els següents:

a) Ordenar i promoure els estacionaments d'intercanvi modal en l'àmbit de l'illa de Mallorca.

b) Millorar la qualitat de vida, garantir l'accessibilitat al transport públic de la ciutadania i aconseguir una mobilitat sostenible i segura que col·labori també en la millora de la competitivitat del teixit econòmic del país.

c) Contribuir a l'assoliment dels objectius ambientals fixats en la legislació ambiental i en els instruments de planejament de la mobilitat que els precisen.

d) Definir una xarxa d'estacionaments d'Intercanvi modal d'acord amb les necessitats actuals i futures.

TÍTOL VI**ALTRES MESURES DE FOMENT DE LA MOBILITAT****Article 17****Mobilitat sostenible als grans centres generadors de mobilitat i als centres de treball**

1. A fi de promoure un model de mobilitat sostenible que redueixi l'ús del vehicle privat motoritzat i les emissions contaminants, els grans centres generadors de mobilitat amb més de 100 persones treballadores o usuaris diaris han d'elaborar i aplicar plans de desplaçament d'empresa (plans de mobilitat laboral). Aquests plans han de basar-se en criteris de sostenibilitat i han d'orientar-se a reduir la dependència del vehicle privat, per afavorir així el transport públic col·lectiu i altres modes sostenibles de desplaçament.

2. Aquests plans s'han d'elaborar amb la participació activa de les persones treballadores del centre i han de ser aprovats en un termini no superior a dotze mesos comptadors des que el centre assoleixi la condició de gran centre generador de mobilitat definida a l'apartat anterior o, per als centres ja existents, des de l'entrada en vigor d'aquesta llei. Igualment, s'han de revisar i actualitzar, almenys, cada quatre anys.

3. Els plans de desplaçament d'empresa han d'incloure, com a mínim, els continguts següents:

a) Una diagnosi de la mobilitat generada pel centre, amb l'anàlisi dels desplaçaments de les persones treballadores i usuàries, incloent-hi els mitjans de transport emprats, els horaris i altres característiques rellevants.

b) La definició d'objectius de mobilitat sostenible i de mesures concretes per fomentar l'ús de modes de transport sostenibles (transport públic col·lectiu, vehicles compartits, bicicleta, vehicles de zero o baixes emissions, desplaçaments a peu, etc.) i per reduir l'ús del vehicle privat.

c) La planificació i gestió dels aparcaments del centre, tant per a vehicles motoritzats com per a bicicletes, incloent-hi, si escau, la reserva d'espais per a vehicles compartits o elèctrics i per a l'estacionament de bicicletes, amb la finalitat d'incentivar un ús racional de l'espai d'aparcament disponible.

d) L'establiment d'un programa de seguiment amb indicadors quantificables de mobilitat, per avaluar periòdicament el grau de compliment dels objectius del pla i l'efectivitat de les mesures aplicades.

e) Un calendari d'execució de les mesures proposades i la designació de les persones o unitats responsables per dur-les a terme, així com els mecanismes de difusió i sensibilització necessaris per assegurar la participació i el compromís de les persones usuàries del centre.

4. El Consell Insular de Mallorca ha d'establir programes d'incentius o reconeixements per als centres generadors de

mobilitat que apliquin bones pràctiques en mobilitat sostenible, com ara l'ús intensiu del transport públic o compartit, la facilitació de la mobilitat activa o l'electrificació de les seves flotes de vehicles, entre d'altres. Així mateix, l'incompliment de les obligacions establertes en aquest article -incloent-hi la falta d'elaboració, d'aplicació o d'actualització del corresponent pla de desplaçament d'empresa- serà constitutiu d'infracció i es sancionará de conformitat amb el règim sancionador previst en aquesta llei.

5. El Consell Insular de Mallorca crearà un registre públic dels plans de desplaçament d'empresa regulats en aquest article, en el qual s'inscriuran tant els plans aprovats com els informes de seguiment i les revisions successives. Igualment, el Consell Insular establirà una metodologia comuna per a l'elaboració, el contingut i el seguiment d'aquests plans, que haurà de ser observada pels centres obligats a fi de garantir l'homogeneïtat de criteris i la comparabilitat dels resultats.

Article 18

Foment de la mobilitat en vehicles elèctrics i de baixes emissions

El Pla insular d'acció per a la mobilitat sostenible, seguint el que marca la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, així com el que preveu el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears, haurà d'incloure mesures específiques per al foment i prioritització de l'ús de vehicles de baixes emissions al conjunt de l'illa de Mallorca.

TÍTOL VII MESURES CORRECTORES

Capítol I Afluència de vehicles

Article 19

Mesures de control de l'afluència de vehicles de motor a l'illa de Mallorca

1. Es regula l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca de tota mena de vehicles de motor, en el període de l'any que determini el Ple del Consell Insular de Mallorca per tal d'ordenar els fluxos turístics, evitar el risc de sobrecàrrega de les infraestructures i dels espais públics així com per protegir el medi ambient. Amb caràcter previ a l'acord del Ple es donarà audiència als ajuntaments de l'illa per un termini de deu dies hàbils. Així mateix, l'acord del Ple s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* com a mínim tres mesos abans de l'entrada en vigor de la regulació.

2. Queden exceptuats els vehicles següents:

a) Vehicles dels quals siguin titulars persones físiques o jurídiques amb residència a Mallorca, sempre que els vehicles tinguin domicili fiscal a un municipi de l'illa de Mallorca, llevat dels que siguin titulars de vehicles destinats a lloguer.

b) Vehicles dels quals siguin titulars persones físiques no residents a l'illa que siguin propietàries d'un habitatge a Mallorca. En aquest cas, l'excepció només és d'aplicació a un vehicle per propietat, sempre que s'acrediti que el vehicle està domiciliat fiscalment en aquest habitatge.

c) Vehicles dels quals siguin titulars persones físiques o jurídiques amb residència a Mallorca i es disposi d'ells a través d'un contracte d'arrendament financer (líasing o renting).

d) Vehicles dels quals siguin titulars persones residents a l'illa de Formentera, Menorca o Eivissa que acreditin la necessitat habitual de desplaçar-se a Mallorca.

e) Vehicles dels quals siguin titulars persones residents a Mallorca que estan temporalment fora de l'illa i acreditin la necessitat de desplaçar-se a l'illa per circumstàncies familiars greus.

f) Vehicles al servei de persones amb mobilitat reduïda, acreditats degudament.

g) Vehicles oficials i de servei públic, inclosos en tot cas els de les forces i cossos de seguretat, extinció d'incendis, ambulàncies i vehicles del sistema sanitari, cotxes fúnebres, protecció civil, transport públic i escolar, taxis, residus i neteja pública. A aquests efectes, no tendran la consideració de vehicles de servei els destinats a la prestació del servei de lloguer de vehicles amb conductor o conductora.

h) Vehicles de lloguer que estiguin autoritzats d'acord amb el que preveu l'article 16 d'aquesta llei, sempre i quan acreditin que el vehicle està domiciliat fiscalment a l'illa de Mallorca.

i) Vehicles de transport de béns i mercaderies, així com de distribució comercial.

j) Tractors, excavadores i vehicles similars.

k) Vehicles no sotmesos a control d'afluència pel Consell Insular de Mallorca d'acord amb el que disposa l'article 13 d'aquesta llei.

3. En tot cas, els vehicles que tinguin permesa l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca en el període de control d'accés que s'estableixi, hauran de disposar de la documentació que ho acrediti així com el pagament, si escau, amb caràcter previ de la taxa corresponent.

4. El Consell Insular, d'acord amb els articles següents, col·laborarà amb els ajuntaments de l'illa de Mallorca en ordre a la correcta identificació dels vehicles que es considerin residents a l'illa, tot establint les oportunes determinacions a aquests efectes. En atenció a l'esmentada col·laboració, els ajuntaments de Mallorca, a requeriment del Consell Insular, hauran de cedir a aquests, tota aquella informació o dades pròpies de les administracions locals que siguin necessàries per a la bona gestió en el control de l'entrada de vehicles a Mallorca.

Article 20

Sostre insular de vehicles

1. El Ple del Consell Insular de Mallorca ha d'establir justificadament, amb caràcter anual o biennal, el sostre màxim de vehicles amb autorització d'entrada i permanència a l'illa de Mallorca en els períodes de control establerts d'acord amb aquesta llei. A aquest efecte, i sens perjudici del que disposa

l'article anterior, prèvia petició, pot permetre, de manera motivada, un nombre màxim de vehicles de motor, per a un nombre de dies concret.

2. Les persones usuàries dels vehicles a què es refereix l'apartat anterior no poden entrar vehicles de motor a l'illa sense haver obtingut prèviament l'acreditació corresponent.

3. En l'establiment i la gestió del sostre de vehicles es poden introduir motivadament diferents durades del control d'accés de vehicles o quotes segons la tipologia de vehicle o per les seves característiques tècniques per raons mediambientals o d'interès general. Es poden establir també els criteris d'adjudicació de les acreditacions disponibles segons el nombre màxim fixat. En tot cas, ha de donar-se preferència en aquest sostre als vehicles elèctrics o no contaminants. Així mateix, a l'efecte d'adjudicar les acreditacions disponibles també es tindrà en compte l'antiguitat dels vehicles per als quals se sol·licita.

4. Les condicions per determinar el nombre màxim de vehicles amb autorització d'entrada i permanència a l'illa en els períodes de control d'accés i el nombre de dies concrets que estableix l'apartat 1, s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en el *Butlletí Oficial de l'Estat*.

Article 21

Acreditació per l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca i la gestió del cobrament de les taxes

1. L'obtenció de l'acreditació per l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca i la gestió del cobrament de les taxes que s'estableixin en relació amb les restriccions a l'entrada de vehicles regulades en aquesta llei es durà a terme telemàticament mitjançant el procediment que es determini. En tot cas, es poden establir sistemes automatitzats de lectura de matrícules.

2. Correspon al Consell Insular de Mallorca establir el procediment i el sistema que permeti identificar els vehicles amb acreditació per a l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca així com controlar el compliment d'aquesta obligació.

Article 22

Obligacions de les empreses navilieres

1. Les empreses navilieres que operin línies amb destinació a Mallorca, com també les empreses mediadores o expenedores de títols de transport marítim, estan obligades a informar les persones usuàries, durant el procés d'adquisició dels títols de transport relatius a vehicles amb aquesta destinació, del règim de restriccions temporals d'accés de vehicles de motor a l'illa de Mallorca, com també de les conseqüències de l'incompliment d'aquest règim. El contingut mínim que les empreses navilieres que operin línies amb destinació a Mallorca, així com les empreses mediadores o expenedores de títols de transport marítim, han de proporcionar als usuaris, serà el que determini a tals efectes el Consell Insular de Mallorca per mitjà dels diferents canals de distribució.

2. Les empreses navilieres que realitzin transport de viatgers amb vehicles de motor, amb origen i destinació dins del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears, estan obligades igualment a verificar, en el procés d'embarcament dels vehicles amb destinació a Mallorca, que els seus usuaris

disposen de l'acreditació d'entrada i permanència a l'illa de Mallorca d'acord amb el que disposa aquesta llei. La informació resultant d'aquest procés ha de comunicar-se per mitjans telemàtics al Consell Insular de Mallorca. L'obligació establerta en aquest apartat 2 només és exigible durant els períodes de control d'accés determinats anualment o biennalment pel Consell Insular de Mallorca.

3. Les empreses navilieres que operin línies en els ports de l'illa de Mallorca estan obligades a comunicar en temps real, al Consell Insular de Mallorca, a través de la plataforma informàtica d'intermediació de dades que s'estableixi a aquest efecte, les matrícules o el número de bastidor en el cas de no tenir matrícula assignada, de tots els vehicles que desembarquin així com dels que embarquin a l'illa de Mallorca, juntament amb el dia i l'hora en què es produeixi. Mentre no estigui implementada aquesta plataforma, la comunicació podrà efectuar-se a través de l'aportació documental que a aquest efecte es disposi per resolució del Consell Insular.

4. La conselleria competent en matèria de transport marítim de la comunitat autònoma de les Illes Balears i el Consell Insular de Mallorca, per facilitar el compliment de les obligacions a què fa referència aquest article, han de publicar i mantenir actualitzada la informació sobre les regulacions d'accés en les seues electròniques corporatives respectives, i promoure accions dirigides a difondre el contingut de les regulacions derivades d'aquesta llei entre els visitants i turistes per mitjà dels canals més adequats.

Capítol II

Règims especials

Article 23

Vehicles de lloguer

1. El Ple del Consell Insular de Mallorca, oïdes les empreses del sector de lloguer de vehicles, pot fixar motivadament el nombre màxim de vehicles de motor que, per al conjunt d'aquesta activitat, poden entrar anualment a l'illa de Mallorca per a la seva comercialització. Així mateix, pot determinar, tot respectant el sostre de vehicles que regula l'article 13, el nombre màxim de vehicles de lloguer que pot circular per l'illa en els períodes de control de accés a què fa referència l'article 3.1, ambdós d'aquesta llei.

2. En el mateix acord, el Ple del Consell Insular de Mallorca pot disposar que un percentatge del total dels vehicles de lloguer que pot circular per l'illa quedi reservat per als vehicles elèctrics o no contaminants.

3. El Consell Insular de Mallorca pot establir, a instàncies de l'empresa interessada, per acord de Ple, el nombre de vehicles d'una flota per sota del qual l'empresa no es veurà obligada a aplicar les possibles reduccions.

4. El Consell Insular de Mallorca establirà, per acord de Ple, el mecanisme i els criteris d'adjudicació de les acreditacions que permetin l'entrada i permanència de vehicles per a la seva comercialització com a lloguer sense conductor o conductora, tenint en compte els objectius d'aquesta llei i respectant els límits establerts a l'apartat 1 d'aquest article i possibilitarà en tot cas l'entrada de nous operadors al sector de lloguer de vehicles.

5. L'òrgan competent del Consell Insular de Mallorca adjudicarà les quotes a les empreses comercialitzadores de lloguer sense conductor o conductora. També podrà redistribuir els excedents de quotes entre les empreses comercialitzadores.

6. Les empreses de lloguer dels vehicles sense conductor o conductora estan obligades a comunicar al Consell Insular de Mallorca, a través de la plataforma informàtica d'intermediació de dades que s'estableixi a aquest efecte i amb una periodicitat mínima diària, les matrícules o número de bastidor en el cas de no tenir matrícula assignada, de tots els vehicles que entrin i surtin de l'illa de Mallorca, juntament amb el dia i l'hora en què es produeix l'entrada i la sortida. També tenen obligació de comunicar les noves matriculacions de vehicles que hagin entrat a l'illa sense matricular. Mentre no estigui implementada la plataforma esmentada, la comunicació podrà efectuar-se a través de l'aportació documental que a aquest efecte es disposi per resolució del Consell Insular.

Article 24

Servei de transport de passatgers

Per tal d'afrontar el possible increment de demanda de transport de passatgers que es pugui produir en aplicació de les previsions d'aquesta llei, l'administració competent haurà d'adoptar les corresponents mesures correctores en relació amb el transport de viatgers per carretera i dels serveis ferroviaris durant els mesos en què existeixin restriccions a l'entrada de vehicles.

Article 25

Vehicles de servei oficial

Totes les administracions de l'illa de Mallorca, han d'incorporar progressivament al seu servei, vehicles amb distintiu Zero emissions (etiqueta blava) o Eco (etiqueta blava-verda), sempre que les característiques del servei ho facin possible.

Article 26

Accés restringit a determinats espais

1. Motivadament, i a fi d'evitar perills per a les persones, els béns i els entorns d'especial valor cultural, natural o paisatgístic, el Ple del Consell Insular de Mallorca pot acordar restringir, per un període de temps determinat, l'accés o l'estacionament de vehicles de motor a determinades vies públiques o espais de l'illa que comptin amb valors naturals, patrimonials o paisatgístics rellevants, o en aquells indrets on la concentració de vehicles pugui comprometre l'eficàcia de les mesures de protecció civil i evacuació en situacions d'emergència.

2. L'acord de restricció haurà d'adoptar-se amb caràcter previ, atorgant audiència als ajuntaments afectats per un termini de deu dies hàbils, i haurà de tenir una difusió adequada en els mitjans de comunicació, a més de publicar-se en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

3. Els vehicles de transport públic de viatgers autoritzats per accedir als espais esmentats hauran de ser preferentment de zero o baixes emissions.

4. Igualment, el Consell Insular de Mallorca podrà promoure, en coordinació amb els ajuntaments competents, la delimitació de zones de baixes emissions en nuclis urbans o àrees de l'illa amb alta concentració de trànsit. En aquestes zones es limitarà de forma permanent o temporal la circulació dels vehicles més contaminants, amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i la salut pública. L'establiment d'una zona de baixes emissions s'haurà d'aprovar motivadament mitjançant acord de l'autoritat competent, i s'haurà de difondre adequadament el seu abast, durada i règim d'aplicació, d'acord amb la normativa vigent en matèria de mobilitat sostenible i canvi climàtic.

TÍTOL VIII MESURES DE FOMENT

Article 27

Mobilitat sostenible

El consell insular adoptarà les mesures adequades per assolir de manera progressiva els objectius de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca recollits en el Pla director sectorial de mobilitat de les Illes Balears i qualsevol altre document d'àmbit d'afectació insular vigent. En particular, fomentará i incentivarà l'ús del transport públic col·lectiu (mitjançant la millora del servei i polítiques tarifàries favorables), de les vies verdes, de la bicicleta i d'altres formes de mobilitat activa o compartida. Així mateix, promourà la transició cap als vehicles de zero o baixes emissions, mitjançant el desplegament d'infraestructures de recàrrega i la implementació d'incentius que afavoreixin la mobilitat verda tant per a particulars com per a empreses.

Article 28

Fons per a la sostenibilitat

1. El Consell Insular de Mallorca acordarà la constitució d'un fons específic per al finançament d'actuacions orientades a garantir la sostenibilitat mediambiental i turística de l'illa i, en particular, les accions contingudes en el Pla d'acció per a la mobilitat sostenible de l'illa de Mallorca. Aquest fons es nodrirà fonamentalment dels ingressos derivats de la taxa prevista a l'article 14 d'aquesta llei i del que s'obtingui per la imposició de sancions.

2. La gestió i l'execució del fons per a la sostenibilitat d'aquelles actuacions que siguin pròpies del Consell Insular de Mallorca o de l'ens en el qual s'hagin delegat les seves competències, correspondran a l'esmentat ens.

Article 29

Programes conjunts de subvencions

El Consell Insular de Mallorca establirà i finançarà programes de subvencions, que podran ser gestionats per l'ens que s'hagi creat a tal efecte, destinades a fomentar les conductes d'empreses i particulars que s'adeqüin als objectius establerts a l'article 1 d'aquesta llei.

TÍTOL IX

RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 30

Inspecció

1. Correspon al Consell Insular de Mallorca les competències d'adoptar les mesures adequades per a la inspecció i el control de les activitats regulades en aquesta llei, sense perjudici de les competències de l'Administració de la comunitat autònoma de vetllar pel compliment de les obligacions que s'imposen a les empreses a l'article 15 d'aquesta llei.

2. L'Administració de la comunitat autònoma i el consell insular adoptaran les mesures de col·laboració i coordinació adequades per a l'efectivitat de l'actuació inspectora.

Article 31

Competència sancionadora

1. La competència per imposar les sancions establertes en l'article 28 d'aquesta llei correspon al conseller executiu del departament que tingui competències en la matèria.

2. Això no obstant, la competència per a la imposició de les sancions per les infraccions previstes en els apartats 3.e), 3.f) i 4.a) de l'article 26 d'aquesta llei, en relació amb l'activitat de les empreses navilieres i de mediació, correspon al conseller o a la consellera de l'Administració de la comunitat autònoma competent en matèria de transport marítim.

Article 32

Subjectes responsables

Són subjectes responsables de la comissió de les infraccions establertes a l'article 26 d'aquesta llei les persones físiques o jurídiques titulars del vehicle.

Article 33

Infraccions administratives

1. Constitueixen infraccions administratives els incompliments dels deures establerts en aquesta llei en els termes dels apartats següents.

2. Són infraccions lleus:

a) Circular sense el document expedit d'autorització d'entrada i permanència a l'illa de Mallorca a què obliga l'article 14.

b) Accedir als espais que fa referència l'article 19 d'aquesta llei infringint les restriccions establertes pel Consell Insular de Mallorca

c) Qualsevol altre incompliment del previst en la present llei no qualificat d'infracció greu o molt greu.

3. Són infraccions greus:

a) Circular per la xarxa viària de l'illa de Mallorca sense disposar de l'autorització exigida en aquesta llei.

b) Manipular o falsejar l'acreditació a què fa referència l'article 14 d'aquesta llei.

c) Comercialitzar vehicles de lloguer sense adequar-se a les restriccions establertes a l'article 16 d'aquesta llei.

d) Obstaculitzar o dificultar injustificadament l'activitat inspectora de l'administració.

e) Incomplir el deure d'informar en el procés d'adquisició del títol de transport relatiu a vehicles amb destinació a l'illa de Mallorca de la regulació de l'entrada de vehicles establerta en aquesta llei.

f) Incomplir el deure de verificar que, en el procés d'embarcament dels vehicles amb destinació a l'illa de Mallorca, que els seus usuaris disposen de l'acreditació d'entrada i permanència a l'illa de Mallorca, d'acord amb el que disposa aquesta llei.

g) Haver estat sancionat per resolució ferma en via administrativa de dues infraccions lleus en el termini de dos anys, la tercera o successives infraccions lleus es consideraran greus.

4. Són infraccions molt greus:

a) Incomplir el deure de comunicació de dades establert en l'apartat 3 de l'article 15 d'aquesta llei.

b) Incomplir el deure de comunicació de dades establertes en l'apartat 6 de l'article 16 d'aquesta llei.

c) D'haver estat sancionat per resolució ferma en via administrativa de dues infraccions greus en el termini de dos anys, la següent infracció greu es considerarà molt greu.

5. Als efectes d'aquesta llei, cada vehicle de motor constituirà una infracció independent encara que els fets infringissin el mateix o similar precepte. L'anterior no és aplicable a les sancions per incompliment del que es preveu als articles 15.3 i 16.6 d'aquesta llei.

Quant a la infracció prevista en l'apartat 3.a) d'aquest article 26, si es comet per un mateix vehicle de motor en dies consecutius, les esmentades infraccions seran considerades independents.

Article 34

Especialitats del procediment sancionador

1. El procediment sancionador s'ha d'instruir i resoldre d'acord amb el règim sancionador que es conté en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i els principis i les disposicions que es contenen en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. L'òrgan competent aplicarà també el Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. Es poden adoptar les mesures provisionals previstes a l'article 56 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en especial la immobilització dels vehicles que circulin per l'illa

sense haver obtingut prèviament l'acreditació en el cas que el vehicle sigui d'una empresa d'arrendament de vehicles amb conductor o sense.

Article 35

Sancions

1. Per la comissió de les infraccions tipificades en l'article 26 d'aquesta llei s'han d'imposar les sancions següents:

- a) Per a les infraccions lleus, una multa de 300 a 1.000 euros.
- b) Per a les infraccions greus, una multa de 1.001 a 10.000 euros.
- c) Per a les infraccions molt greus, una multa de 10.001 a 30.000 euros.

2. Per la comissió d'infraccions greus o molt greus es podrà imposar, a més, la sanció d'immobilització temporal del vehicle implicat en els fets il·licits per un període no inferior a dos mesos ni superior a quatre mesos o bé la de retirada de l'autorització per circular a l'illa de Mallorca, amb la impossibilitat d'obtenir una nova acreditació per aquest vehicle durant el període de dos anys.

3. Per a la gradació de les sancions s'han de tenir en compte les circumstàncies modificatives de la responsabilitat previstes a l'article 29 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. L'aplicació de la sanció ha de ser proporcionada a la gravetat de la conducta infractora i ha d'assegurar que la comissió d'infraccions no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.

Article 36

Multes coercitives

1. Per a l'execució forçosa de les obligacions que hagin estat imposades en la resolució sancionadora a la persona responsable d'una infracció lleu o greu o molt greu, i en el marc de la legislació en matèria de procediment administratiu comú, l'òrgan competent pot imposar multes coercitives que es poden reiterar cada dos mesos fins que es compleixi el que hagi estat ordenat.

2. La quantia de cada una de les multes coercitives no pot excedir del 20% de l'import de la multa imposada.

Article 37

Pagament voluntari i reconeixement de la responsabilitat

1. Una vegada que s'hagi iniciat el procediment, si la persona infractora reconeix la seva responsabilitat, aquest procediment es resol amb la sanció corresponent i s'ha d'aplicar una reducció del 20% sobre la quantitat proposada.

2. A més, la quantia de la sanció proposada per l'òrgan competent s'ha de reduir un 20% si la persona interessada decideix voluntàriament fer efectiu l'import de la multa abans de la resolució.

3. Les reduccions anteriors són acumulables i la seva efectivitat es condiona al desistiment o a la renúncia de qualsevol acció o recurs en via administrativa contra la sanció.

Article 38

Termini de tramitació

1. El termini per tramitar, resoldre i notificar la resolució sancionadora és d'un any, a comptar des de l'adopció de l'acord d'inici del procediment sancionador. Aquest termini es complirà de conformitat amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

2. Transcorregut aquest termini, tenint en compte les possibles interrupcions del còmput per causes imputables a les persones interessades o per la suspensió del procediment, es declararà la caducitat del procediment, sense perjudici de l'obertura d'un nou expedient en el cas que no hagi prescrit la infracció.

Article 39

Prescripció d'infraccions i sancions

Les infraccions i les sancions previstes en aquesta llei, prescriuran al cap de tres anys en cas de faltes molt greus, dos anys en cas de faltes greus i un any en cas de faltes lleus.

Disposició addicional primera

Informació a les empreses navilieres, mediadores o expenedores sobre el contingut d'aquesta llei

En el mes següent a l'entrada en vigor d'aquesta llei, la conselleria competent en matèria de transport marítim i el Consell Insular de Mallorca han d'adoptar les mesures adequades de difusió del règim de limitació d'entrada i permanència de vehicles de motor a l'illa de Mallorca entre les empreses a què fa referència l'article 15 d'aquesta llei.

Disposició addicional segona

Informació sobre el règim jurídic d'entrada de vehicles

El Govern de les Illes Balears i el Consell Insular de Mallorca han de prendre les mesures de difusió adequades i suficients per informar la ciutadania, amb caràcter previ a l'entrada en vigor del règim jurídic de caràcter temporal que s'estableixi d'acord amb aquesta llei, quant a l'entrada i permanència de vehicles de motor a l'illa de Mallorca.

Disposició addicional tercera

Tràmit d'audiència a les mesures de control de l'entrada, circulació i permanència de vehicles a l'illa de Mallorca

Fins que no es dugui a terme el traspàs al Consell dels mitjans i serveis necessaris per exercir plenament la competència en matèria de transports terrestres a l'illa de Mallorca d'acord amb la normativa vigent, el tràmit d'audiència previst a l'article 16 d'aquesta llei es durà a terme també amb l'òrgan competent per raó de la matèria del Govern de les Illes Balears.

Disposició addicional quarta

Ordenança a fiscal reguladora

En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor de la present llei, el Consell Insular de Mallorca iniciarà la tramitació

per a l'aprovació d'una ordenança fiscal reguladora de la taxa per a l'obtenció i el control de l'autorització d'entrada i permanència a l'illa de Mallorca dels vehicles de motor.

Disposició addicional cinquena

Coordinació i col·laboració amb altres administracions públiques

1. A l'efecte de millorar la gestió, el control i la sanció de les previsions contingudes en la present llei, es podran establir fórmules de coordinació i col·laboració amb altres administracions públiques, especialment amb la Direcció General de Trànsit.

2. Els ajuntaments de l'illa de Mallorca col·laboraran en la identificació dels vehicles que es considerin residents (segons les determinacions que a aquests efectes estableixi el corresponent acord del consell) i trametran anualment la relació de matrícules dels vehicles residents a l'illa de Mallorca al Consell Insular.

Disposició addicional sisena

Finançament de les polítiques de mobilitat sostenible a través de l'impost sobre estades turístiques

S'afegeix una lletra i) a l'apartat 3 de l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost sobre estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible, amb el redactat següent:

- i) Les polítiques de foment de la mobilitat sostenible i la millora i ampliació de les xarxes de transport públic terrestre, tant de la xarxa ferroviària com del transport regular urbà i interurbà de viatgers per carretera.

Disposició transitòria primera

Gestió de les competències derivades de l'aplicació d'aquesta llei

1. El Govern de les Illes Balears iniciarà el traspàs de competències en matèria de transports al Consell Insular de Mallorca en el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei. A tal fi es constituirà de forma immediata la comissió pertinent per a la formalització d'aquest traspàs segons el que preveu la normativa vigent.

2. Fins que no es dugui a terme el traspàs dels mitjans i serveis necessaris per exercir plenament la competència en matèria de transports terrestres a l'illa de Mallorca d'acord amb la normativa vigent, el Consell Insular de Mallorca podrà adoptar tots els actes administratius i totes les mesures i accions previstes en aquesta llei i a tal efecte crear l'estructura administrativa adient.

3. No obstant això, el Consell Insular de Mallorca podrà crear, de conformitat amb la normativa d'aplicació, un ens del sector públic instrumental per tal de dur a terme les funcions encomanades a aquesta llei. També podrà decidir, després de fer les modificacions necessàries als seus estatuts i, si escau, amb la col·laboració d'altres administracions, que se'n faci càrrec un ens ja existent.

Disposició transitòria segona

Distintiu o element gràfic

Fins que no s'hagi establert el procediment telemàtic per tal d'identificar els vehicles amb acreditació per l'entrada i permanència a l'illa de Mallorca, es podrà establir un sistema que permeti distribuir un distintiu o element gràfic que acrediti el compliment de les obligacions establertes en aquesta llei.

Disposició transitòria tercera

Aplicació de l'article 94 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears

Mentre que no es traspassin al Consell de Mallorca les competències en matèria de transport terrestre, correspondrà al conseller o a la consellera competent en aquesta matèria de l'Administració de la comunitat autònoma la competència per sancionar l'ús d'un vehicle acreditat per circular en l'illa de Mallorca en la comissió d'alguna de les infraccions establertes a l'article 94 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Quan el Consell de Mallorca sigui coneixedor del fet que el vehicle que ha comès alguna de les infraccions establertes a l'article 94 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, ha estat sancionat per resolució ferma en via administrativa li retirarà automàticament l'autorització per circular a l'illa de Mallorca, amb la impossibilitat d'obtenir una nova acreditació per aquest vehicle durant el període de dos anys.

Disposició derogatòria única

Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta llei.

Disposició final primera

Modificació de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears

Es modifica l'apartat d) de l'article 27 de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'ordenació del transport marítim de les Illes Balears, en el sentit d'afegir-hi un nou paràgraf, amb la redacció següent:

El mateix serà predicable dels passatgers amb destinació a l'illa d'Eivissa i de Mallorca.

Disposició final segona

Desenvolupament reglamentari

1. El Consell Insular de Mallorca aprovarà, dins el termini de vint-i-quatre mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, un reglament propi que desenvolupi les previsions contingudes en aquesta llei, sense perjudici de la plena efectivitat des de l'entrada en vigor de la present llei de l'adopció pel Consell Insular dels acords plenaris a què es refereix l'esmentat títol.

2. S'autoritza així mateix el Govern de les Illes Balears per dictar aquelles altres disposicions reglamentàries que siguin necessàries per al desenvolupament i l'aplicació de la present llei.

Disposició final tercera

Comunicació de dades

Les obligacions de comunicar les dades a les quals fan referència els articles 15.3 i 16.6 d'aquesta llei seran efectives a partir de la data que disposi en cada cas l'acord de Ple previst en l'article 12.1.

2 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard
El portaveu
Iago Negueruela i Vázquez

Disposició final quarta

Entrada en vigor

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

3 de desembre de 2025
La diputada
Amanda Fernández i Rubí
El portaveu
Iago Negueruela i Vázquez

3.8. INTERPEL·LACIONS

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit les interpel·lacions següents.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

A)

RGE núm. 18384/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a política general sanitària.

D'acord amb el que preveuen els articles 166 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista interpel·la el Govern de les Illes Balears, sobre política general sanitària.

2 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard
El portaveu
Iago Negueruela i Vázquez

B)

RGE núm. 18385/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa als increments de les llistes d'espera a Salut.

D'acord amb el que preveuen els articles 166 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista interpel·la el Govern de les Illes Balears, per explicar els increments de les llistes d'espera a Salut.

3.9. MOCIONS

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit la moció següent.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

A)

RGE núm. 18524/25, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a gestió de l'ITS, derivada de la Interpel·lació [RGE núm. 5263/25](#).

D'acord amb el que es preveu a l'article 170 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta, subsegüent a la interpel·lació esmentada a l'enunciat, relativa a gestió de l'ITS, la moció següent.

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a seguir les recomanacions efectuades per la Sindicatura de Comptes en el seu informe número 252/2025 de dotar l'AETIB de mitjans suficients i adequats, tant tècnics com humans, per realitzar el seguiment dels projectes i les revisions de les justificacions rebudes, de forma d'incorporar nou personal amb noves places i reforçar l'actual amb la formació adient, a fi de crear un equip preparat i amb coneixement de la normativa de subvencions per poder dur a terme les tasques de revisió de les justificacions rebudes.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a elaborar anualment un informe integral i detallat de la situació i execució de cadascun dels projectes ITS vigents, així com a lliurar-lo al Parlament de les Illes Balears dins del primer trimestre de cada any.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que el primer informe a què fa referència el punt anterior es lliuri dins el primer trimestre de 2026.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a tornar a incloure el finançament de la construcció d'habitatge públic dins les finalitats dels fons de l'impost d'estades turístiques contemplades en la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost sobre estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que, dins la documentació dels projectes de pressuposts de la comunitat autònoma de les Illes Balears, es detallin els programes i seccions pressupostàries afectades, la relació dels distints projectes finançats amb l'ITS en l'any en qüestió i l'import del finançament ITS corresponent a aquell any.

6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a convocar de manera urgent la Comissió d'Impuls del Turisme Sostenible per assignar aquella part de les previsions d'ingressos d'ITS de 2025 que no es comprometeren a la Comissió realitzada en 2024 per al Pla anual d'impuls del turisme sostenible, convocatòria ordinària del període 2024-2025.

7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a posar en marxa, de manera urgent, aquells projectes del Pla anual ordinari ITS 2024 que no s'han iniciat, especialment aquells que depenen directament del propi Govern.

8. El Parlament de les Illes Balears constata que existeixen projectes ITS provinents d'anteriors legislatures amb expedients aturats, com el de la construcció d'un centre integrat de formació professional en nàutica al Port d'Alcúdia, en disposició des de fa temps de licitar-ne la seva construcció i que el Govern de les Illes Balears té aturat, sense llançar la licitació de construcció ni tampoc reassignar els fons per utilitzar-los per a altres projectes.

9. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a activar de manera urgent l'execució de tots els projectes assignats en anteriors legislatures que l'actual Govern no ha reassignat i que estan aturats.

10. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a fer les reformes pertinents per reduir els terminis que passen entre l'aprovació dels projectes per part de la Comissió d'Impuls del Turisme Sostenible i la data en què els organismes de la CAIB o les entitats públiques terceres reben els recursos econòmics per executar el projecte.

11. El Parlament de les Illes Balears constata que, d'acord a la informació remesa pel propi Govern de les Illes Balears a la pregunta escrita amb RGE núm. 15535/25, amb data 1 d'octubre de 2025, 9 de cada 10 euros dels fons de l'ITS disponibles als pressuposts de la CAIB no s'havien executat.

5 de desembre de 2026

El diputat

Llorenç Pou i Garcias

El portaveu

Iago Negueruela i Vázquez

3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit les preguntes amb sol·licitud de resposta escrita següents.

Palma, a 10 de desembre de 2025

El president del Parlament

Gabriel Le Senne Presedo

A)

RGE núm. 18339/25, de la diputada Teresa Suárez i Genovard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a llista d'espera de psicòlegs i altres professionals de la salut mental.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En quina data estaran a disposició de la ciutadania les llistes d'espera de psicòlegs i altres professionals de la salut mental, tal com ha anunciat el Govern?

2 de desembre de 2025

La diputada

Teresa Suárez i Genovard

B)

RGE núm. 18340/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (I).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinejar-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Per quin motiu va rebre la presidenta del Govern, Marga Prohens, l'ambaixadora d'Israel?

2 de desembre de 2025
El diputat
José María García i García

C)
RGE núm. 18341/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (II).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un

model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinejar-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Pot explicar el Govern el contingut, els objectius i els possibles acords tractats en aquesta trobada?

2 de desembre de 2025
El diputat
José María García i García

D)
RGE núm. 18342/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (III).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i

consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinejar-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Considera la presidenta que aquesta reunió és coherent amb la posició majoritària de la ciutadania balear, que des de fa més de dos anys es mobilitza massivament per demanar la suspensió de les relacions institucionals amb l'estat d'Israel?

2 de desembre de 2025
El diputat
José María García i García

E)
RGE núm. 18343/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (IV).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinejar-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Què deu Prohens als genocides? Quins motius té el Govern per mantenir aquestes reunions institucionals amb l'estat d'Israel, malgrat les nombroses condemnes internacionals sobre les seves actuacions genocides?

2 de desembre de 2025
El diputat
José María García i García

F)
RGE núm. 18344/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (V).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos

indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinear-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Quan pensa el Govern suspendre les relacions amb l'estat d'Israel, tal com reclama la ciutadania de les Illes Balears?

2 de desembre de 2025

El diputat

José María García i García

G)

RGE núm. 18345/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a trobada amb l'ambaixadora d'Israel (VI).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat

sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Des de fa més de dos anys, l'estat d'Israel duu a terme un genocidi contra la població palestina a Gaza. Bombardejos indiscriminats, setge total, bloqueig de l'ajuda humanitària, destrucció d'infraestructures essencials i desplaçaments forçats conformen una política d'extermini que ha estat qualificada i denunciada per organitzacions internacionals de drets humans, agències de l'ONU i experts en dret internacional.

Recentment, el denominat *Pla Trump* es va presentar davant la comunitat internacional com un suposat full de ruta cap a la pau entre Israel i Palestina. Tanmateix, lluny de promoure una solució justa i duradora, aquest pla pretén vendre la imatge d'una pau que no és real, mentre continua el genocidi i consolida l'ocupació que pateix el poble palestí. En excloure la part palestina del procés i legitimar l'annexió de territoris ocupats, el Pla Trump vulnera el dret internacional i les resolucions de Nacions Unides, perpetua l'ocupació militar i un model de dominació que nega l'autodeterminació i els drets humans més fonamentals. Per això, cal mantenir viu el compromís amb la lluita del poble palestí.

En aquest context internacional, la ciutadania de les Illes Balears clama cada vegada més en favor de la pau; en consonància amb el rebuig al genocidi comès per Israel que és un sentir del conjunt de la ciutadania espanyola. Milers de persones han omplert els carrers de la nostra ciutat per exigir l'aturada de les guerres, denunciar les massacres i reclamar que Espanya deixi d'estar al servei de potències que, amb les seves accions o complicitats, perpetuen la violència, la destrucció i la mort. Aquest moviment social reflecteix una consciència col·lectiva clara: la ciutadania vol una Palma lliure de sionisme.

El passat 28 i 29 de novembre, en el marc del Dia Internacional de la Solidaritat amb el Poble Palestí, i en aquest context de genocidi, la ciutadania de les Illes Balears va sortir al carrer per pressionar els governs i clamar un vertader fi de les relacions amb l'estat genocida d'Israel.

No obstant això, lluny d'escoltar la ciutadania, la presidenta Margalida Prohens, va rebre l'endemà, l'ambaixadora d'Israel al Consolat de Mar; una trobada sense transparència i una mostra de complicitat amb els genocides.

Les institucions públiques, també les autonòmiques, tenen la responsabilitat d'alinear-se amb la justícia i defensa dels drets humans. La ciutadania pacifista de les Illes rebutja amb fermesa la presència de qualsevol mena de delegació d'Israel.

Per tot això, es demana el següent:

Pot explicar la presidenta quins interessos concrets estan en joc?

2 de desembre de 2025

El diputat

José María García i García

H)

RGE núm. 18348/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a estudi d'internalització del personal 0-3 anys.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quina empresa s'encarrega de l'estudi d'internalització del personal 0-3 anys i quin és el seu cost?

2 de desembre de 2025

La diputada

Maria Ramon i Salas

I)

RGE núm. 18374/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (I).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Menorca, en tant que arrendatari, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025

El diputat

Josep Castells i Baró

J)

RGE núm. 18375/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (II).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Mallorca, en tant que arrendatari, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025

El diputat

Josep Castells i Baró

K)

RGE núm. 18376/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (III).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat

sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Eivissa, en tant que arrendatari, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025

El diputat

Josep Castells i Baró

L)

RGE núm. 18377/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (IV).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Formentera, en tant que arrendatari, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025

El diputat

Josep Castells i Baró

M)

RGE núm. 18378/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (V).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Menorca, en tant que arrendador, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025

El diputat

Josep Castells i Baró

N)

RGE núm. 18379/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VI).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Mallorca, en tant que arrendador, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025
El diputat
Josep Castells i Baró

vivos; b) l'import de la bonificació obtinguda, i c) l'import del patrimoni preexistent del subjecte passiu.

3 de desembre de 2025
El diputat
Llorenç Pou i Garcias

O)

RGE núm. 18380/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VII).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Eivissa, en tant que arrendador, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025
El diputat
Josep Castells i Baró

R)

RGE núm. 18441/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a informació de les declaracions de subjectes passius de l'impost de successions i donacions.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Se sol·licita informació de les declaracions de subjectes passius corresponents als grups I, II i III de l'impost de successions i donacions realitzades entre l'1 de juny de 2025 i el 30 de novembre de 2025 i que s'acolliren a les bonificacions establertes d'ençà el Decret llei 4/2023, de 18 de juliol, de modificació del Decret legislatiu 1/2014, de 6 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria de tributs cedits per l'Estat. En concret, i respectant el secret estadístic de cadascuna de les declaracions, se sol·liciten tres informacions de cadascuna de les declaracions: a) declaració de si la causa de la declaració era per causa de mort o obeïa a una donació *inter vivos*; b) l'import de la quota íntegra final, i c) l'import del patrimoni preexistent del subjecte passiu.

3 de desembre de 2025
El diputat
Llorenç Pou i Garcias

P)

RGE núm. 18381/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a Lloguer Segur, novembre 2025 (VIII).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants contractes de lloguer d'habitatges ha dut a terme l'IBAVI a Formentera, en tant que arrendador, en el marc del programa Lloguer Segur fins a 30 de novembre de 2025?

2 de desembre de 2025
El diputat
Josep Castells i Baró

S)

RGE núm. 18442/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances IBAVI 2025.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Se sol·licita la informació detallada en format informàtic (Excel o similar), respectant el secret estadístic, de cadascuna de les fiances comunicades a l'IBAVI dins l'any 2025 fins a 1 d'octubre. En concret, se sol·licita per a cadascuna de les fiances la següent informació: a) illa de l'habitatge; b) municipi de l'habitatge; c) objecte del lloguer; d) destí del lloguer; e) import del lloguer mensual; f) data del contracte, i g) durada del contracte.

3 de desembre de 2025
El diputat
Llorenç Pou i Garcias

Q)

RGE núm. 18440/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a declaracions de l'impost de successions i donacions des de juny de 2025.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Se sol·licita informació de les declaracions de l'impost de successions i donacions realitzades entre l'1 de juny de 2025 i el 30 de novembre de 2025 i que s'acolliren a les bonificacions establertes d'ençà el Decret llei 4/2023, de 18 de juliol, de modificació del Decret legislatiu 1/2014, de 6 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals de la comunitat autònoma de les Illes Balears en matèria de tributs cedits per l'Estat. En concret, se sol·liciten, respectant el secret estadístic de cadascuna de les declaracions, tres informacions de cadascuna de les declaracions: a) declaració de si la causa de la declaració era per causa de mort o obeïa a una donació *inter*

T)

RGE núm. 18443/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quines són les promocions que s'executaran a Eivissa, amb el nombre de d'habitatges i la situació de cada una de les promocions?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

U)

RGE núm. 18444/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quines són les promocions que s'executaran a Formentera, amb el nombre de d'habitatges i la situació de cada una de les promocions?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

V)

RGE núm. 18445/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quines són les promocions que s'executaran a Mallorca, amb el nombre de d'habitatges i la situació de cada una de les promocions?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

W)

RGE núm. 18446/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quines són les promocions que s'executaran a Menorca, amb el nombre de d'habitatges i la situació de cada una de les promocions?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

X)

RGE núm. 18447/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data s'ha iniciat la redacció dels projectes d'execució de cada una d'aquestes promocions i en quina data s'han recepcionat cada un dels projectes de les promocions previstes a Eivissa?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

Y)

RGE núm. 18448/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassinant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data s'ha iniciat la redacció dels projectes d'execució de cada una d'aquestes promocions i en quina data s'han recepcionat cada un dels projectes de les promocions previstes a Formentera?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

Z)

RGE núm. 18449/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data s'ha iniciat la redacció dels projectes d'execució de cada una d'aquestes promocions i en quina data s'han recepcionat cada un dels projectes de les promocions previstes a Mallorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AA)

RGE núm. 18450/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - dates de redacció dels projectes d'execució.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data s'ha iniciat la redacció dels projectes d'execució de cada una d'aquestes promocions i en quina data s'han recepcionat cada un dels projectes de les promocions previstes a Menorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AB)

RGE núm. 18452/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - dates de formalització de cada solar.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data es va formalitzar la cessió de cada un dels solars per construir cada una d'aquestes promocions previstes a Eivissa?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AC)

RGE núm. 18453/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - dates de formalització de cada solar.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data es va formalitzar la cessió de cada un dels solars per construir cada una d'aquestes promocions previstes a Formentera?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AD)

RGE núm. 18454/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - dates de formalització de cada solar.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data es va formalitzar la cessió de cada un dels solars per construir cada una d'aquestes promocions previstes a Mallorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AE)

RGE núm. 18455/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - dates de formalització de cada solar.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, en quina data es va formalitzar la cessió de cada un dels solars per construir cada una d'aquestes promocions previstes a Menorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AF)

RGE núm. 18456/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Eivissa el 2026 - licitació i previsió d'inici.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quantes i quines d'aquestes promocions estan actualment ja en licitació per executar les obres? En quina data han previst iniciar les obres de cada una d'aquestes promocions d'HPP previstes a Eivissa?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AG)

RGE núm. 18457/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Formentera el 2026 - licitació i previsió d'inici.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quantes i quines d'aquestes promocions estan actualment ja en licitació per executar les obres? En quina data han previst iniciar les obres de cada una d'aquestes promocions d'HPP previstes a Formentera?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AH)

RGE núm. 18458/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Mallorca el 2026 - licitació i previsió d'inici.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quantes i quines d'aquestes promocions estan actualment ja en licitació per executar les obres? En quina data han previst iniciar les obres de cada una d'aquestes promocions d'HPP previstes a Mallorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AI)

RGE núm. 18459/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a promocions d'habitatge públic a Menorca el 2026 - licitació i previsió d'inici.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Després de l'actualització del pla de xoc d'habitatge presentat per la presidenta Prohens, amb l'anunci de l'inici de la construcció de 1.213 habitatges públics protegits a través de l'IBAVI durant el proper any 2026 i que ja estan en marxa, quantes i quines d'aquestes promocions estan actualment ja en licitació per executar les obres? En quina data han previst iniciar les obres de cada una d'aquestes promocions d'HPP previstes a Menorca?

3 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AJ)

RGE núm. 18475/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (1).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Relació d'entitats sanitàries privades a les quals el Servei de Salut derivà pacients, tant per consultes com per proves i intervencions quirúrgiques, durant l'any 2024.

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AK)

RGE núm. 18476/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (2).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quines especialitats mèdiques han ofert cada una de les entitats sanitàries privades al Servei de Salut i/o hospitals públics per a la derivació de pacients de la sanitat pública a la privada durant l'any 2024?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AL)

RGE núm. 18477/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (3).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Nombre de pacients totals derivats des de l'IB-SALUT i els hospitals públics a la sanitat privada i concertada sense ànim de lucre durant l'any 2024.

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AM)

RGE núm. 18478/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (4).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Nombre de pacients derivats des de l'IB-SALUT i cada un dels hospitals públics a cada una de les entitats privades durant l'any 2024.

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AN)

RGE núm. 18479/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (5).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Diferenciats per cada una de les entitats sanitàries privades, dels pacients derivats el 2024, quants han resolt el seu procés?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AO)

RGE núm. 18480/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (6).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Diferenciats per entitat i especialitat, i per a cada una de les entitats sanitàries privades, quants pacients s'han derivat el 2024 i quants han resolt el seu procés?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AP)

RGE núm. 18481/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (7).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants de pacients s'han acollit al decret de garantia de demora durant l'any 2024?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AQ)

RGE núm. 18482/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (8).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

S'ha fet una campanya informativa per informar la població dels drets que estableix la vigència del decret de garantia de demora? En cas afirmatiu, quina?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AR)

RGE núm. 18483/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (9).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Relació de convenis i concerts vigents amb entitats sanitàries (clíniques, associacions, entitats sense ànim de lucre) a les Illes Balears i també fora de les Illes durant l'any 2024.

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AS)

RGE núm. 18484/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (10).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quins nous convenis/concerts s'han signat durant l'any 2024 per part de l'IB-SALUT amb entitats privades?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AT)

RGE núm. 18485/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a derivacions de pacients a entitats sanitàries privades durant l'any 2024 (11).

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

S'ha incrementat el pressupost destinat a entitats privades durant l'any 2024 respecte al 2023? En cas afirmatiu, en quant i a quines entitats?

4 de desembre de 2025
La diputada
Patricia Gómez i Picard

AU)

RGE núm. 18511/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2020.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2020? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AV)

RGE núm. 18512/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2021.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2021? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AW)

RGE núm. 18513/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2022.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2022? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AX)

RGE núm. 18514/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2023.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2023? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AY)

RGE núm. 18515/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2024.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2024? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

AZ)

RGE núm. 18516/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances de contractes a l'IBAVI l'any 2025.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2025? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

BA)

RGE núm. 18517/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances a l'IBAVI l'any 2018.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2018? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

BB)

RGE núm. 18518/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a finances a l'IBAVI l'any 2019.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes finances de nous contractes de lloguer es varen dipositar a l'IBAVI durant l'any 2019? Quantes, a cada una de les illes i a cada municipi? Quina va ser la quantia d'aquestes finances?

5 de desembre de 2025
La diputada
Carol Marquès i Portella

BC)

RGE núm. 18641/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transferència justificable per a la Menorca Talaiòtica.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Als projectes de pressuposts des anys 2024 i 2025, dins el programa 455A, relatiu a promoció i serveis de cultura, hi ha la partida amb codi 46102 per a la transferència justificable de 200.000 euros al Consell de Menorca per a la Menorca Talaiòtica. S'ha executat aquesta transferència? Com i en què l'ha justificada el Consell de Menorca? Informació desglossada per anys.

9 de desembre de 2025
La diputada
Joana Gomila i Lluch

3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, ratifica l'admissió per delegació de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple següents.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

A)

RGE núm. 18600/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sostre de despesa.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Costa, quins efectes tindrà la seva no negociació del sostre de despesa en la gestió de 2026?

5 de desembre de 2025
El diputat
Llorenç Pou i Garcias

B)

RGE núm. 18601/25, del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a deteriorament de la sanitat pública.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. García, és vostè responsable del deteriorament de la sanitat pública?

5 de desembre de 2025
El diputat
Iago Negueruela i Vázquez

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple següents.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

C)

RGE núm. 18653/25, de la diputada Manuela Cañadas Pinilla, del Grup Parlamentari VOX, relativa a garantir la cobertura sanitària als residents legals de Balears.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. Prohens, quines mesures pensa adoptar el seu govern per garantir que els recursos sanitaris de Balears es destinen prioritàriament als residents legals?

10 de desembre de 2025
La diputada
Manuela Cañadas Pinilla

D)

RGE núm. 18654/25, del diputat Sergio Rodríguez Farré, del Grup Parlamentari VOX, relativa a menús halal en col·legis públics i concertats de Balears.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Vera, inclourà en el seu nou decret, per regular els menús escolars, els menús halal en els col·legis públics i concertats de les Illes Balears?

10 de desembre de 2025
El diputat
Sergio Rodríguez Farré

E)

RGE núm. 18655/25, de la diputada Patricia de las Heras Fernández, del Grup Parlamentari VOX, relativa a conflicte per la sobrecàrrega assistencial del sistema sanitari.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. García, quines mesures concretes adoptarà la seva conselleria per posar fi al conflicte derivat de la sobrecàrrega

assistencial del sistema sanitari i garantir un funcionament adequat de la sanitat pública a Balears?

10 de desembre de 2025
La diputada
Patricia de las Heras Fernández

F)

RGE núm. 18656/25, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a connectivitat aèria.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

És conscient de les dificultats de connectivitat aèria dels menorquins?

10 de desembre de 2025
El diputat
Josep Castells i Baró

G)

RGE núm. 18658/25, de la diputada Marta Carrió i Palou, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a prioritats de la conselleria.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. García, continuen presents les prioritats de la seva conselleria?

10 de desembre de 2025
La diputada
Marta Carrió i Palou

H)

RGE núm. 18659/25, del diputat Lluís Enric Apesteguia i Ripoll, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a situació de l'habitatge a les Illes Balears.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. Presidenta, creu que la situació de l'habitatge a les illes Balears empitjorarà o millorarà durant el 2026?

10 de desembre de 2025
El diputat
Lluís Enric Apesteguia i Ripoll

I)

RGE núm. 18663/25, del diputat José María García i García, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a atur de llarga durada.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. Cabrer, que pensa fer la seva conselleria per aconseguir una feina digna per a les persones aturades de llarga durada?

9 de desembre de 2025

El diputat

José María García i García

J)

RGE núm. 18664/25, de la diputada Verónica Llufríu i Vidal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a preus dels lloguers.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Mateo, com explica que no s'hagin contingut els preus dels lloguers?

10 de desembre de 2025

La diputada

Verónica Llufríu i Vidal

K)

RGE núm. 18665/25, de la diputada Malena Riudavets i Suárez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a convocatòria d'ajudes INEA.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Simonet, quines mesures pensa adoptar per garantir una distribució més equitativa de la nova convocatòria d'ajudes INEA?

10 de desembre de 2025

La diputada

Malena Riudavets i Suárez

L)

RGE núm. 18666/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a reduir llistes d'espera de dependència.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. Fernández, com pot justificar plans de xoc sense reduir les llistes d'espera de dependència mentre manté serveis essencials tancats?

10 de desembre de 2025

El diputat

Omar Lamin i Abeidi

M)

RGE núm. 18667/25, de la diputada Carol Marquès i Portella, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sequera.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Lafuente, després de dos anys de sequera, i amb la previsió que la situació empitjori de cara a l'estiu vinent, considera que està preparat per donar una resposta efectiva a les necessitats dels municipis?

10 de desembre de 2025

La diputada

Carol Marquès i Portella

N)

RGE núm. 18668/25, del diputat Carles Bona i Casas, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a fons europeus.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Costa, pensen fer servir els fons europeus per resoldre els problemes de la ciutadania?

10 de desembre de 2025

El diputat

Carles Bona i Casas

O)

RGE núm. 18669/25, de la diputada Pilar Costa i Serra, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a compromisos del Govern amb el turisme.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Costa, ha complert el Govern amb els seus compromisos relacionats amb el turisme?

10 de desembre de 2025

La diputada

Pilar Costa i Serra

P)

RGE núm. 18670/25, de la diputada Mercedes Garrido i Rodríguez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a increment dels preus del lloguer.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Mateo, quina resposta té per a les 24.000 famílies que afronten un increment desbocat del lloguer o l'angoixa d'haver de viure al carrer o a un infrahabitatge?

10 de desembre de 2025

La diputada

Mercedes Garrido i Rodríguez

Q)

RGE núm. 18671/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a oferta turística il·legal.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Bauzá, donen resultats les seves mesures contra l'oferta turística il·legal?

10 de desembre de 2025

El diputat

Llorenç Pou i Garcias

R)

RGE núm. 18672/25, de la diputada Amanda Fernández i Rubí, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a educació en primera infància.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Vera, garanteix una educació de qualitat per a la primera infància?

10 de desembre de 2025

La diputada

Amanda Fernández i Rubí

S)

RGE núm. 18673/25, del diputat Marc Pons i Pons, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a decret llei de projectes estratègics.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Costa, creu encertada la supressió de tota referència al Pacte Verd Europeu i a l'Agenda 2030 en el nou decret llei de projectes estratègics?

10 de desembre de 2025

El diputat

Marc Pons i Pons

T)

RGE núm. 18675/25, del diputat Iago Negueruela i Vázquez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a compliment de compromisos.

D'acord amb el que preveuen els articles 171 i 172 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sra. Prohens, com valora el compliment dels seus compromisos?

10 de desembre de 2025

El diputat

Iago Negueruela i Vázquez

3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit la proposició no de llei següent, a tramitar davant el Ple de la cambra.

Palma, a 10 de desembre de 2025

El president del Parlament

Gabriel Le Senne Presedo

A)

RGE núm. 18400/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a defensa dels treballadors autònoms.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant Ple.

A Espanya, més de 3.413.000 persones cotitzen al Règim Especial de Treballadors Autònoms. Molts són petits comerciants, hostalers, professionals i emprenedors que sostenen bona part del teixit econòmic i social dels nostres barris.

El Govern d'Espanya va anunciar una nova pujada de les quotes que han d'abonar els treballadors autònoms a la Seguretat Social a partir de 2026. Segons la proposta traslladada pel Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, les quotes anuals augmentarien entre 200 i 2.500 euros.

Aquest increment suposava un nou cop a l'emprenedoria, al comerç local, als professionals liberals i a milers de famílies que cada mes sostenen amb esforç la seva activitat econòmica.

No obstant això, davant l'enorme pressió del sector dels autònoms, dels agents socials i del Partit Popular, el Govern s'ha vist obligat a rectificar. Aquesta rectificació, però, no impedeix que l'executiu continuï traslladant un increment de les cotitzacions que hauran d'abonar els treballadors per compte propi.

Més enllà del sistema de cotització, molts dels compromisos del Govern adquirits amb els autònoms el 2023 continuen sense materialitzar-se. Uns compromisos que comporten millores fonamentals per al col·lectiu d'autònoms en els àmbits de protecció social, pluriactivitat, conciliació i simplificació burocràtica. Aquest incompliment agreuja el descontentament del sector i reforça la necessitat que les administracions locals i autonòmiques reclamin al Govern un calendari clar de desenvolupament, seguiment i auditoria de les reformes promeses.

Així mateix, resulta imprescindible que el Govern d'Espanya posi en marxa el règim de franquícia d'IVA, mitjançant la transposició de la Directiva europea 2020/285, el termini d'aplicació de la qual va expirar l'1 de gener de 2025, atès que Espanya és un dels pocs països de la Unió Europea que no ha complert amb aquesta obligació. Aquesta mesura permetria que

els autònoms i petites empreses amb una facturació anual inferior a 85.000 euros quedassin exempts de pagar i declarar l'IVA, cosa que suposaria un alleujament directe en les seves càrregues fiscals i una notable simplificació administrativa.

Donar compliment a aquesta normativa europea oferiria un respir real a milers de professionals i petits negocis que sostenen el teixit productiu local.

Cal destacar que el Govern presidit per Marga Prohens ha impulsat mesures concretes de suport als treballadors autònoms, entre les quals destaca la reactivació i ampliació del programa "quota zero" per a nous autònoms, que subvenciona íntegrament la quota a la Seguretat Social durant el primer any d'activitat, i en determinats casos també el segon, amb especial atenció als joves emprenedors i als majors de 45 anys en situació d'atur. Així mateix, el Govern balear ha impulsat línies de suport a la consolidació empresarial, orientades a la digitalització, innovació, competitivitat i sostenibilitat dels negocis, així com actuacions destinades a reduir càrregues administratives i facilitar els tràmits per a aquells que opten per treballar per compte propi. Aquest conjunt de mesures compta amb el corresponent finançament públic per a la seva execució, i contribueix a enfortir el teixit productiu balear en un context de creixent pressió nacional sobre els autònoms.

Des del Grup Parlamentari Popular consideram que no és el moment de castigar més el teixit productiu, sinó d'acompanyar, facilitar i protegir aquells que mantenen l'activitat econòmica en moments d'incertesa tant a les localitats grans com a les petites i mitjanes del nostre territori. El Parlament de les Illes Balears no pot romandre aliè a aquesta amenaça per a tants veïns i veïnes que són autònoms, i ha d'expressar de manera clara el seu rebuig a l'infern fiscal i burocràtic que s'ha infligit als ciutadans des del Govern d'Espanya i el seu suport a aquells que, amb la seva feina diària, sostenen l'economia local.

Per tot l'exposat anteriorment, el Grup Parlamentari Popular presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears manifesta el seu rebuig a la política fiscal del Govern d'Espanya envers els treballadors autònoms, que en els darrers set anys s'ha traduït en una càrrega impositiva creixent, incertesa i manca d'estabilitat normativa. Lluny d'oferir seguretat i suport als qui generen ocupació i riquesa, el Govern manté els autònoms sotmesos a una pressió fiscal desproporcionada que llastra la iniciativa emprenedora i el dinamisme econòmic local.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a complir els compromisos adquirits amb els treballadors autònoms el 2023, impulsant de manera immediata les reformes pendents en matèria de protecció social, pluriactivitat, conciliació i simplificació burocràtica, i establint un calendari clar de seguiment i avaluació d'aquestes mesures, en diàleg amb les principals organitzacions representatives del sector.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a aplicar de manera immediata el règim de franquícia d'IVA previst per la Directiva europea, que permet eximir del pagament i la presentació de declaracions d'IVA els autònoms i petites empreses amb una facturació anual inferior a 85.000

euros, cosa que suposaria un important alleujament fiscal i administratiu per al col·lectiu.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a mantenir, reforçar i ampliar les polítiques de suport als treballadors autònoms, especialment el programa “quota zero” i les línies dirigides a la reducció de càrregues econòmiques, la consolidació empresarial, la digitalització, la formació i la simplificació administrativa, i a garantir així la seva continuïtat i eficàcia com a instrument de suport davant l'increment d'obligacions que suporta el col·lectiu a nivell estatal.

5. El Parlament de les Illes Balears mostra el seu suport i reconeixement als autònoms, petits empresaris i emprenedors de les nostres illes, i reafirma el seu compromís d'impulsar mesures municipals de suport a l'autoocupació, la formació i la digitalització.

6. El Parlament de les Illes Balears acorda donar trasllat del present acord al Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, a les associacions nacionals d'autònoms (ATA, UPTA i UATAE), a la Confederació d'Empresaris de Menorca i a les associacions de comerciants de les Illes Balears.

2 de desembre de 2025

El diputat

Jordi López i Ravanals

El portaveu

Sebastià Sagreras i Ballester

3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

Ordre de Publicació

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit les proposicions no de llei següents, a tramitar davant comissió.

Palma, a 10 de desembre de 2025

El president del Parlament

Gabriel Le Senne Presedo

A)

RGE núm. 18324/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a evitar el perjudici de la prohibició del plom en la caça i garantir la viabilitat del sector cinegètic durant el procés de transició, davant la Comissió d'Economia.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la comissió esmentada a l'enunciat.

El febrer de 2025, la Comissió Europea va presentar una proposta de Reglament que modifica el Reglament (CE) número 1907/2006 del Parlament Europeu i del Consell (REACH), amb l'objectiu de prohibir l'ús de plom en la munició emprada en la caça. Aquesta proposta es fonamenta en

els informes de l'Agència Europea de Substàncies Químiques (ECHA), elaborats a partir d'un procediment iniciat el 2019.

Ningú no discuteix que el plom pot tenir efectes nocius sobre la salut humana i el medi ambient, i existeix un consens general sobre la necessitat de reduir-ne l'exposició. Tanmateix, la restricció plantejada per la Comissió en la seva forma actual genera serioses preocupacions que transcendeixen allò estrictament toxicològic i que afecten de manera directa la sostenibilitat de l'activitat cinegètica, el manteniment del medi rural, la seguretat, la indústria i l'autonomia estratègica de la Unió Europea.

Entre les principals qüestions a tenir en compte destaquen:

- Impacte en la seguretat i en les armes existents: la transició obligada cap a municions alternatives com l'acer, el coure, el zinc o el bismut planteja problemes de seguretat per les seves diferents propietats balístiques (rebots, manca de deformació i disminució de l'efectivitat en l'abatiment), a més de la seva incompatibilitat amb centenars de milers d'armes actualment en ús, que quedarien obsoletes. No només això: en una perspectiva ambiental i de salut pública, no s'ha testat el seu possible impacte sobre la fauna i les persones si s'utilitzassin en un règim similar al que avui dia s'empra el plom.
- Impacte socioeconòmic i en la continuïtat de la caça: la caça constitueix un eix fonamental de l'economia rural, de la gestió sostenible de les poblacions animals i de la conservació d'hàbitats. Així ho reconeix l'Estratègia Nacional Cinegètica. Una transició precipitada, curta i amb finalitats efectistes; una transició que no sigui acuradament planificada pot comportar la pèrdua massiva de caçadors, un cop per a la indústria nacional de municions i una reducció de la riquesa que la caça genera, especialment en zones rurals i mancades d'altres motors de desenvolupament.
- Autonomia estratègica i context geopolític: la indústria de la munició és compartida pels sectors civil i militar. L'ús civil de munició de plom constitueix una part essencial dels ingressos dels fabricants, que alhora mantenen capacitats de producció fonamentals per a la defensa europea. Una transició accelerada posaria en risc aquestes capacitats, en un moment de crisi de seguretat sense precedents a Europa.
- Necessitat d'un període de transició realista i viable: l'experiència d'altres Estats membres (Dinamarca, Països Baixos, Bèlgica) mostra que es requereixen períodes de transició prolongats (mínim 5-10 anys) per garantir l'adaptació de caçadors, fabricants i mercats.

En aquest context, resulta fonamental que la posició d'Espanya defensi una regulació equilibrada, que protegeixi la salut i el medi ambient, però que també garanteixi la continuïtat de la caça, la seguretat dels seus practicants, la viabilitat de les armes actuals, la competitivitat de la indústria i l'autonomia estratègica del nostre país i de la Unió Europea.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Parlamentari Popular presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a analitzar amb profunditat les alternatives a la munició de plom, valorant de manera objectiva les seves conseqüències sanitàries, ambientals, econòmiques, de seguretat i de compatibilitat amb les armes actualment en ús.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a obrir un procés de diàleg i consulta qualificada amb tots els sectors implicats -federacions de caça, associacions rurals, indústria armera i de municions, experts en salut pública i medi ambient- amb la finalitat d'apropar posicions i formular una proposta nacional coherent i equilibrada.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a defensar en els òrgans europeus competents la necessitat d'un període de transició suficient, d'almenys deu anys, que permeti l'adaptació gradual de caçadors, fabricants i mercats, i que eviti la pèrdua de caçadors i la fallida d'un sector clau per al medi rural.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a sol·licitar que la regulació europea contempli mesures de mitigació o compensació econòmica per als caçadors, fabricants i comerciants que puguin resultar afectats per la pèrdua de municions i armes no adaptables al nou marc.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a promoure a Europa un enfocament realista que conciliï la protecció ambiental amb la seguretat, la viabilitat socioeconòmica del sector i l'autonomia estratègica de la UE, en particular amb la garantia que la transició no erosionarà la indústria de defensa ni la capacitat de subministrament de municions en l'àmbit europeu.

1 de desembre de 2025

El diputat

Jacobo María Varela de Lima i Chordá

El portaveu

Sebastià Sagreras i Ballester

B)

RGE núm. 18332/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a ampliació del programa Temps de Nins, davant la Comissió de Salut.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la comissió esmentada a l'enunciat.

El programa Temps de Nins és una iniciativa pionera a les Illes Balears destinada a acompanyar infants que viuen en famílies on un o ambdós progenitors pateixen un trastorn mental greu o es troben en tractament actiu. Aquests menors, per la seva situació familiar, presenten una vulnerabilitat emocional i social més elevada i necessiten espais segurs on poder expressar les seves vivències, comprendre la malaltia dels seus pares, normalitzar-la i adquirir eines que afavoreixin el seu benestar.

Des de la seva creació a l'Hospital Comarcal d'Inca i sota l'impuls de la Direcció General de Salut Mental, el programa ha demostrat ser una intervenció eficaç i transformadora. Les famílies participants han millorat la comunicació a la llar, han reforçat els vincles afectius, han reduït l'estigma associat a la salut mental i han adquirit estratègies que faciliten la convivència i l'estabilitat emocional. Els infants, per la seva banda, han trobat en el programa un entorn d'acompanyament, comprensió i suport que potencia la seva autoestima, les habilitats socials i la capacitat d'identificar i gestionar emocions.

Temps de Nins s'ha convertit així en un exemple d'humanització de l'atenció sanitària, centrant la mirada no només en la persona pacient, sinó també en el seu entorn més directe, especialment els fills i filles, que sovint afronten en silenci situacions d'estrès, incertesa o desconcert. Aquesta visió integral i propera contribueix a millorar la qualitat de vida de les famílies i a prevenir l'aparició de problemàtiques futures en els menors.

Tanmateix, l'accés al programa encara depèn del municipi i de l'àrea sanitària, fet que genera desigualtats entre famílies segons el seu lloc de residència. És necessari avançar cap a un model més equitatiu que permeti que tots els infants que ho necessitin puguin beneficiar-se d'aquest recurs, visquin on visquin. L'ampliació de Temps de Nins a més ajuntaments de les Illes Balears és una mesura coherent amb els valors d'equitat, cohesió territorial i justícia social que han de guiar les polítiques públiques de salut, i suposa una inversió preventiva de gran valor comunitari.

Per tot això, es considera oportú i necessari estendre la implantació d'aquest programa a un nombre més gran de municipis, amb la garantia de la dotació adequada de recursos humans i materials, així com la coordinació amb els serveis de salut mental, els serveis socials i l'àmbit educatiu.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Parlamentari Popular presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a ampliar la implantació del programa Temps de Nins a més ajuntaments de la comunitat autònoma, amb prioritat per a aquells municipis que actualment no disposen de programes específics d'acompanyament a infants en famílies afectades per problemes de salut mental.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a dotar el programa dels recursos humans, materials i pressupostaris necessaris per garantir-ne la correcta aplicació, continuïtat i estabilitat a tots els municipis que s'hi adhereixin.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar la coordinació entre els serveis de salut mental, els serveis socials municipals i els centres educatius, amb la finalitat d'assegurar un seguiment integral de les famílies beneficiàries.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a promoure accions de sensibilització i difusió del programa Temps de Nins per donar-lo a conèixer entre les

famílies, els professionals i les entitats locals, fomentant-ne la participació i la implicació comunitària.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a avaluar periòdicament els resultats del programa, amb l'objectiu de garantir-ne la qualitat, l'eficàcia i la millora contínua, i de reforçar la seva contribució a la humanització de l'atenció sanitària i a l'equitat en l'accés a serveis de suport psicoemocional.

2 de desembre de 2025
La diputada
Isabel Maria Borrás i Rosselló
El portaveu
Sebastià Sagreras i Ballester

C)

RGE núm. 18333/25, del Grup Parlamentari Popular, relativa a iniciar els tràmits per aprovar una normativa específica autonòmica que reguli la pràctica de la sedació conscient, davant la Comissió de Salut.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Popular presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la comissió esmentada a l'enunciat.

La seguretat del pacient és un pilar fonamental del dret a la salut, i la comunitat autònoma de les Illes Balears té la competència exclusiva per a l'ordenació, planificació, inspecció i autorització dels centres sanitaris dins el seu àmbit territorial.

La sedació conscient és una tècnica farmacològica necessària per garantir l'atenció de qualitat en determinats procediments mèdics i odontològics. El Govern de les Illes Balears té el deure d'assegurar que tots els ciutadans rebin assistència en les condicions de seguretat més altes.

S'observa un augment significatiu i una diversificació de l'ús de la sedació conscient en l'àmbit extrahospitalari. Aquesta tècnica ja no es limita a intervencions complexes, sinó que s'utilitza de forma creixent en:

- Procediments diagnòstics o terapèutics específics: colonoscòpies o endoscòpies realitzades fora dels quiròfans hospitalaris, per exemple.
- Intervencions d'estètica: tractaments de cirurgia menor o procediments estètics que requereixen un control del dolor i la por.
- Odontologia: per a procediments de llarga durada o complexos.

A més de l'augment en l'ús, la sedació conscient s'ha convertit en una eina essencial per garantir l'accés a l'atenció a una part creixent de la població que presenta característiques especials, com ara:

- Pacients amb ansietat (fòbia) o pànic: impedeixen la realització de qualsevol tractament amb normalitat.

- Pacients neurodivergents (TEA, TDAH): requereixen condicions de contenció o tranquil·litat que només es poden aconseguir amb aquesta tècnica.
- Pacients pediàtrics o amb discapacitat: no poden cooperar durant els procediments. Aquesta realitat subratlla la importància de la sedació, però també eleva el perfil de risc en ser administrada a poblacions més vulnerables o en entorns menys controlats.

Els recents i tràgics incidents de salut pública, amb desenllaços fatals en l'àmbit de les clíniques dentals que realitzaven sedació conscient, han posat de manifest la manca d'una regulació autonòmica prou estricta i detallada que harmonitzi els criteris professionals i materials necessaris per a aquesta pràctica fora de l'entorn hospitalari clàssic.

Aquesta diversificació i augment d'ús en diferents tipus de centres fan que la normativa general sigui insuficient. Es fa necessari que la Conselleria de Salut utilitzi les seves facultats d'ordenació per establir un marc normatiu que garanteixi que la sedació conscient en qualsevol centre, des de les clíniques d'estètica o odontològiques fins a les unitats d'endoscòpia, es dugui a terme sota la supervisió d'un equip especialitzat (anestesiòleg) i amb els mitjans materials capaços de revertir qualsevol complicació potencial.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Parlamentari Popular presenta la següent

Proposició no de llei

El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que, a través de la Conselleria de Salut, iniciï els tràmits per a l'aprovació d'una normativa específica autonòmica que reguli la pràctica de la sedació conscient en tots els centres sanitaris i clíniques dentals de les Illes Balears.

2 de desembre de 2025
La diputada
Isabel Maria Borrás i Rosselló
El portaveu
Sebastià Sagreras i Ballester

D)

RGE núm. 18334/25, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a Dia Mundial de la Sida, davant la Comissió de Salut.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS per Mallorca presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la comissió esmentada a l'enunciat.

El Dia Mundial de la Sida, que se celebra cada 1 de desembre, és un recordatori de la lluita global contra el VIH, de la importància de defensar els drets de les persones que conviuen amb el virus i de la necessitat de continuar avançant en polítiques de prevenció, detecció precoç i atenció integral.

A les Illes Balears s'han assolit progressos significatius en els darrers anys. L'any 2023 es va registrar la taxa d'incidència de

contagis per VIH més baixa de la sèrie històrica, amb 7,36 casos per 100.000 habitants. Aquell any es varen notificar 89 noves infeccions, la xifra més baixa des que existeix registre (2003-2023) i un 13,6% menys que el 2022 (103 casos).

Però la prevalença d'aquesta infecció a les Illes Balears continua essent de les més altes d'Espanya. En el període 2003-2023, s'han diagnosticat 3.270 infeccions pel VIH a les Illes Balears:

- 2.703 a Mallorca (82,7%).
- 430 a les Pitiüses (13,1%).
- 137 a Menorca (4,2%).

Pel que fa al perfil epidemiològic, 2.675 casos corresponen a homes i 595 a dones. Per edats, la franja amb més diagnòstics és la de 30 a 39 anys (37,8%, 1.237 casos), seguida de 40 a 49 anys (24,8%, 811 casos) i 20 a 29 anys (22,8%, 744 casos).

Segons la categoria de transmissió, el 46% dels contagis (1.504) es varen produir entre homes que practiquen sexe amb homes, el 39,9% (1.305) entre persones heterosexuales i el 9,6% (314) entre usuaris de drogues per via parenteral, una categoria que mostra un descens continuat en les darreres dècades.

Tot i els avenços, el diagnòstic tardà continua sent un repte important: es produeix en el 56,5% dels casos diagnosticats en dones i en el 48,9% en homes, fet que implica que en el moment del diagnòstic moltes persones ja presenten un estat immunològic significativament deteriorat.

El diagnòstic precoç és essencial: permet iniciar el tractament antiretroviral amb rapidesa, millorar la qualitat de vida, reduir la mortalitat i disminuir la transmissió del virus, especialment tenint present que una persona amb càrrega viral indetectable no transmet el VIH.

Però, igual d'essencial són les polítiques de prevenció com l'eina més fonamental per mantenir i consolidar disminució de la taxa de contagis. Entre les polítiques d'educació sexual i ús del preservatiu, una prevenció de caràcter universal, cal tenir en compte, una mesura de prevenció selectiva com la PrepLa PrEP (profilaxi preexposició) és una intervenció biomèdica en la qual persones sense el VIH prenen medicació antiretroviral per prevenir la infecció durant les relacions sexuals. La medicació de profilaxi preexposició (PrEP) redueix en més d'un 90% el risc de contraure la infecció pel VIH, i des de novembre del 2019 s'ofereix de forma gratuïta a la nostra comunitat. I s'han anat estructurant consultes específiques d'atenció integral per a la prevenció i tractament del VIH.

Més de 300 persones de les Illes Balears s'han beneficiat des de 2021 del programa de profilaxis prèvia a l'exposició al VIH (PrEP). Una estratègia que s'ha demostrat sobradament cost-efectiva. La mostra dels resultats, en la disminució de les taxes de contagis, fan actualment imprescindible apuntalar i consolidar els serveis i l'atenció. Actualment, les persones esperen més d'un any per accedir a la medicació. Uns terminis intolerables per una política de prevenció, perquè posa en risc la seva eficàcia.

En paral·lel, les infeccions de transmissió sexual (ITS) han experimentat un augment preocupant a l'arxipèlag. Entre 2016 i 2023, les ITS han crescut un 133%. En concret, els casos

d'infecció gonocòccica varen passar de 292 el 2016 a 683 el 2023 (+133,9%), amb un increment del 14% respecte de 2022 (599 casos). Pel que fa a la sífilis, el 2023 es varen confirmar 411 casos, davant dels 176 del 2016 (+133,5%) i un increment del 35,2% respecte de 2022 (304 casos). Aquestes dades evidencien la necessitat de reforçar les polítiques de salut sexual, la prevenció, el cribratge i l'educació afectivosexual, així com la coordinació amb les entitats socials que treballen sobre el terreny.

En aquest context, i en línia amb els objectius 95-95-95 d'ONUSIDA per al 2030, és imprescindible consolidar polítiques que garanteixin el diagnòstic precoç, l'accés universal als tractaments i la lluita contra l'estigma.

Per tot això, el Grup Parlamentari MÉS per Mallorca presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reforçar les campanyes de sensibilització i prevenció del VIH/sida i les ITS, especialment entre la població jove i la de més incidència de contagis i col·lectius vulnerabilitzats, amb enfocament de drets, perspectiva de gènere i informació basada en evidència científica.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a ampliar i facilitar l'accés a la prova ràpida i al diagnòstic precoç, i garantir-ne la disponibilitat en l'atenció primària, unitats de salut sexual, serveis hospitalaris i entitats comunitàries acreditades.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a garantir l'accés universal i equitatiu a la PrEP (profilaxi preexposició), i assegurar així que totes les persones que la necessitin hi puguin accedir de manera àgil i des de qualsevol punt del territori, i, per tant, a consolidar les plantilles de professionals que hi treballen.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reforçar la coordinació i el finançament estable de les entitats socials i comunitàries que treballen en l'àmbit del VIH i de les ITS, reconeixent el seu paper essencial en l'acompanyament, la prevenció i la lluita contra l'estigma.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar programes educatius en salut sexual als centres educatius, amb informació rigorosa sobre VIH, ITS, eines de prevenció i diversitat afectivosexual i de gènere.

6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a assegurar una atenció sanitària integral i lliure de discriminació a les persones que viuen amb VIH, incorporant salut mental, suport psicosocial i protocols específics per a col·lectius especialment vulnerabilitzats. Moltes d'aquestes atencions complementàries recauen avui dia sobre les ONG a conseqüència del fet que el sistema de salut no hi doni resposta suficient.

1 de desembre de 2025
 La diputada
 Marta Carrió i Palou
 El portaveu
 Lluís Enric Apesteguia i Ripoll

E)

RGE núm. 18401/25, del Grup Parlamentari VOX, relativa a suspensió de l'obligatorietat de les balises V16, davant la Comissió d'Ordenació Territorial, Habitatge, Mobilitat, Mar i Cicle de l'Aigua.

D'acord amb el que preveuen els articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari VOX presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la comissió esmentada a l'enunciat.

El proper 1 de gener de 2026 entrarà en vigor la disposició transitòria primera del Reial decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili a les vies públiques, concretada per la Instrucció MOV 2025/1 de la DGT. Aquesta estableix l'obligatorietat que els vehicles (turismes, autobusos, vehicles mixtos adaptables, vehicles destinats al transport de mercaderies i conjunts de vehicles no especials) duguin a la guanteria, accessible i carregada, una llum d'emergència V16 suposadament visible a un quilòmetre de distància i amb connexió directa a la plataforma DGT 3.0, en substitució dels tradicionals triangles d'emergència reflectants.

Aquesta norma únicament obligaria els vehicles matriculats a Espanya, de manera que els vehicles estrangers que venen temporalment (cal recordar que cada any transiten pel nostre país milions de turistes europeus amb un vehicle de matrícula forana) quedarien fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta novetat normativa. Així, en un context de dificultats econòmiques, inflació i encariment del cost de la vida, imposar una despesa addicional a milions de famílies, especialment en dates d'elevat consum com les festes de Nadal, resulta una càrrega innecessària i desproporcionada, que no compta amb una justificació tècnica sòlida ni amb una anàlisi econòmica prèvia que en permeti valorar l'impacte real.

Per si no fos prou, el Govern no ha fet una comunicació adequada sobre l'entrada en vigor d'aquesta norma: el 65% dels espanyols la desconeix i fins a un 30% no sap que pot exposar-se a una sanció de 80 euros si incompleix aquesta nova obligació. A més, molts conductors espanyols estan adquirint sense saber-ho balises V16 més barates però no homologades per la DGT, i s'exposen igualment a ser multats com a conseqüència de la deficient política comunicativa del Govern.

Des del punt de vista estrictament tècnic, la balisa V16 presenta limitacions rellevants d'eficàcia, que no han estat suficientment acreditades mitjançant estudis independents, informes pericials ni assajos en condicions reals de circulació. En vehicles industrials de gran tonatge, com camions o furgons, la ubicació de la balisa a la cabina resulta totalment ineficaç, ja que la caixa del vehicle n'oculta la visibilitat des de l'exterior, la qual cosa fa inútil el dispositiu. A això s'hi afegeix que, en trams de carretera amb corbes tancades, canvis de rasant o zones sense visibilitat directa, la balisa no permet anticipar la presència del vehicle aturat, posant en risc els conductors que s'hi

aproximen. Associacions de conductors i membres de la Guàrdia Civil també han expressat dubtes sobre la utilitat general del dispositiu, al·legant que “de dia no es veu prou”. A més, cal destacar que aquestes balises requereixen connexió a internet per connectar-se amb la xarxa DGT 3.0, de manera que necessiten una targeta eSIM integrada. Tanmateix, en molts punts de la xarxa viària d'Espanya no hi ha cobertura suficient per a aquest ús, fet que en compromet la utilitat per als objectius que suposadament es persegueixen.

Tampoc no s'han publicat estudis concloents sobre el seu rendiment en condicions climatològiques adverses com pluja intensa, boira espessa, neu o pols en suspensió. Per contra, els triangles d'emergència -ara substituïts per la balisa V16- permetien, fins i tot en condicions meteorològiques extremes, advertir la presència d'un vehicle avariament amb una antelació mínima de 100 metres, la qual cosa facilitava als conductors una reacció adequada per reduir la velocitat i evitar un impacte.

A més, l'obligatorietat de la balisa V16 introdueix un risc afegit que contradiu frontalment les recomanacions nacionals i internacionals de seguretat viària: el perill que els conductors, en activar el dispositiu des de l'interior del vehicle, romanguin dins l'habitacle mentre esperen assistència. Els protocols de prevenció de riscos estableixen clarament que, davant una avaria o incident a la carretera, els ocupants han d'abandonar immediatament el vehicle i situar-se en un lloc segur fora de la calçada. Incentivar, encara que sigui indirectament, conductes que impliquin romandre dins el vehicle suposa incrementar el risc en cas de col·lisió.

Tot això evidencia que l'obligació d'utilitzar la balisa V16 manca de proporcionalitat, no garanteix un benefici real i acreditat en termes de seguretat viària, genera una desigualtat normativa davant els vehicles estrangers, imposa una càrrega econòmica injustificada a les famílies espanyoles i pot fomentar pràctiques perilloses expressament desaconsellades pels serveis d'emergència. Igualment, no s'entén per què no es contemplen opcions com permetre que sigui el conductor qui decideixi si vol utilitzar la balisa V16 o continuar emprant els clàssics triangles reflectants. Fins que no existeixin estudis tècnics, pericials i forenses concloents que demostrin de manera objectiva l'eficàcia i utilitat del dispositiu, resulta imprescindible revisar la mesura, suspendre'n l'aplicació i dirigir els esforços a alleujar les càrregues que suporten els espanyols, així com proporcionar ajudes a famílies i empreses per a la renovació del parc mòbil, per millorar considerablement la seguretat viària.

Per tot això, el Grup Parlamentari VOX presenta la següent

Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya, amb la finalitat de no introduir càrregues addicionals a les famílies i empreses espanyoles, a suspendre l'obligatorietat de la balisa V16 fins que existeixin estudis tècnics i forenses independents i concloents que n'acreditin l'eficàcia en condicions reals de visibilitat, climatologia adversa i seguretat viària. Així mateix, a continuar permetent l'ús dels triangles d'emergència per senyalitzar incidències o accidents a la carretera.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d’Espanya a garantir que cap mesura de seguretat viària obligui o incentivi els conductors a romandre dins el vehicle, una pràctica fermament desaconsellada pels protocols de prevenció de riscos i seguretat a la carretera.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d’Espanya a impulsar ajudes per a les famílies i empreses espanyoles amb l’objectiu de millorar la seguretat viària mitjançant la renovació del parc automobilístic d’Espanya, des d’una perspectiva que garanteixi la convivència lliure de totes les tecnologies d’automoció -combustió, híbrides i elèctriques- sense imposicions ideològiques.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d’Espanya a cessar en la promoció de normatives i obligacions que imposen costs innecessaris a les famílies i que tenen una finalitat purament extractiva, i que no repercuteixen positivament en el benestar dels espanyols.

2 de desembre de 2025
La diputada
María José Verdú Torres
La portaveu
Manuela Cañadas Pinilla

3.15. RESPOSTES A PREGUNTES

Ordre de Publicació

A)
A les Preguntes RGE núm. 9362 a 9366/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relatives a espera mitjana per rebre la resolució de la revisió de discapacitat entre gener i maig de 2025.

1r semestre de 2025	
Mallorca	903,52
Menorca	589,45
Eivissa	1.051,87
Formentera	1.048,63
Illes Balears	885,02

Palma, 5 de novembre de 2025
La consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència
Sandra Fernández i Herranz

Ordre de Publicació

B)
A les Preguntes RGE núm. 9368 a 9386/25, del diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, relatives a nombre de resolucions de revisió de grau de discapacitat fora de termini legal, 2n semestre 2023, 1r i 2n semestre de 2024 i entre gener i maig de 2025.

1r semestre de 2023	
Mallorca	692
Menorca	37
Eivissa	91
Formentera	0
Illes Balears	820

2n semestre de 2023	
Mallorca	545
Menorca	99
Eivissa	34
Formentera	4
Illes Balears	682

1r semestre de 2024	
Mallorca	1.311
Menorca	147
Eivissa	118
Formentera	3
Illes Balears	1.579

2n semestre de 2024	
Mallorca	1.289
Menorca	190
Eivissa	109
Formentera	3
Illes Balears	1.591

1r semestre de 2025	
Mallorca	1.120
Menorca	137
Eivissa	113
Formentera	8
Illes Balears	1.378

Palma, 5 de novembre de 2025

La consellera de Famílies, Benestar Social i Atenció a la Dependència
Sandra Fernández i Herranz

Ordre de Publicació

C)

A les Preguntes RGE núm. 13070, 13071, 13075, 13076, 13881, 13882, 13886, 13887, 13891, 13892, 14235, 14236, 14239, 14240, 14244, 14245, 14249, 14250, 14254, 14255, 14259, 14260, 14264, 14265, 14269, 14270, 14274, 14275, 14288, 14289, 14293, 14294, 14298, 14299, 14303, 14304, 14313, 14314, 14318, 14319, 14323, 14324, 14328 i 14329/25, de la diputada Marta Carrió i Palou, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relatives a persones en llista d'espera a 31/05/2025 per valoració inicial, per revisió de grau per discapacitat a Mallorca, a Menorca, a Eivissa i a Formentera.

Ateses les característiques, la resposta es pot consultar en aquest [enllaç](#).

Ordre de Publicació

D)

A la Pregunta RGE núm. 14334/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a temps d'espera al servei d'atenció infantojuvenil USMIA a Menorca.

A dia 6 de novembre, els 14 pacients en llista d'espera de primeres consultes de la USMIA tenien les següents demores:

Edat	Dies de demora
2	8
3 (2 nins)	6,5
5	6
6 (3 nins)	3,33
7	14
12	5
13	5
14 (2 nins)	1
15	9
17	1

Cal aclarir que no es pogueren donar les demores per mesos, com sol·licitaven, ja que es una dada que no tenim a nivell d'agenda.

Palma, 6 de novembre de 2025
La consellera de Salut
Manuela García i Romero

Ordre de Publicació

E)

A la Pregunta RGE núm. 14344/25, de la diputada Joana Gomila i Lluch, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a professionals de l'IB-SALUT que atenen persones amb trastorn de salut mental.

Els professionals de l'Àrea de Salut de Menorca que atenen les persones amb trastorn de salut mental són els següents:

- 8 psiquiatres
- 7 psicòlegs
- 3 treballadores socials
- 2 terapeutes ocupacionals
- 4 monitores
- 1 supervisor d'infermeria
- 1 coordinadora d'infermeria
- 18 infermers / infermeres
- 13 tècnics auxiliars d'infermeria
- 13 zeladors
- 2 auxiliars administratius

L'activitat d'aquests professionals es distribueixen de la següent manera:

Unitat de Salut Mental (als centres Dalt Sant Joan, Verge del Toro i Canal Salat)

- 4 psiquiatres que dediquen part de la seva jornada a passar consulta a Canal Salat i Dalt Sant Joan
- 4 psicòlegs (al 100 %)
- 1 psicòleg (amb dedicació del 40 % de la jornada)
- 1 psicòleg (amb dedicació del 20 % de la jornada)
- 1 infermera (100 %)
- 1 treballadora social per a les ZBS de VGT i DSJ (compartida amb Hospital de dia i UHB)
- 1 treballadora social per a la ZBS CS (compartida amb Sant Miquel)

Unitat d'Hospitalització Breu (UHB) a l'Hospital Mateu Orfila

- 1 psiquiatra
- 5 infermeres (al 100 %)
- 5 tècnics auxiliars d'infermeria (al 100 %)
- 5 zeladors (al 100 %)

Hospital de Dia de Salut Mental (a l'Hospital Mateu Orfila)

- 1 psiquiatra (al 80 % de la jornada)
- 1 psicòleg (al 60 % de la jornada)
- 1 terapeuta ocupacional (compartida amb ESAC)
- 1 monitora (compartida amb Sant Miquel)
- 1 treballadora social (compartida amb USM)

UCSMIA (a la UBS des Mercadal)

- 1 psiquiatra (80 % de la jornada a UCSMIA i el 20 % restant, dedicat a la consulta d'atenció al suïcidi a infants i adolescents)
- 1 psiquiatra (20 % de la jornada, atenent consulta de Trastorn de Conducta Alimentària)
- 1 infermera (al 100 %)
- 1 psicòloga (al 100 %)
- 1 psicòloga (amb dedicació del 80 % de la jornada)
- 1 treballadora social (compartida amb ESAC)

ESAC

- 1 psiquiatra (60 % de la jornada)

- 1 infermer (100 %)
- 1 terapeuta ocupacional (compartida amb Hospital de Dia)
- 1 treballadora social (compartida amb UCSMIA)

UCA

- 1 psiquiatra (40 % de la jornada)
- 2 infermeres (al 100 % de la jornada)

Unitat de Sant Miquel

- 1 psiquiatre (20 % de la jornada)
- 1 psicòloga
- 1 treballadora social (amb dedicació del 80 % de la jornada)
- 1 coordinadora d’infermeria (100 %)
- 8 infermeres
- 8 tècnics auxiliars d’infermeria (TCAI)
- 8 zeladors
- 1 administratiu
- 1 terapeuta ocupacional
- 4 monitores (una de les quals, comparteix dedicació amb Hospital de Dia de Salut Mental de l’Hospital Mateu Orfila)

En relació amb les places vacants; actualment hi ha 3 places de psiquiatria sense cobrir i 1 plaça de psicologia. També hi ha una baixa de maternitat d’una psicòloga que s’està cobrint amb la resta de professionals.

Palma, 4 de novembre de 2025
La consellera de Salut
Manuela García i Romero

Ordre de Publicació

F)

A la Pregunta RGE núm. 14372/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (1).

L'acta de lliurament de claus al concessionari es va formalitzar el 29/03/2023, les obligacions contretes en el concurs públic per a la concessió administrativa per a l’ocupació del varador del Port de Ciutadella i que ha de portar a terme l’empresa concessionària Marina Seca Port de Ciutadella SL (actualment denominada Grupo MSC Baleares SL) són les obligacions disposades en els plecs del licitat concurs públic, així com en l’oferta presentada.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

G)

A la Pregunta RGE núm. 14373/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (2).

L'acta de lliurament de claus al concessionari es va formalitzar el 29/03/2023, els motius pel qual no s’han fet públics els compromisos concrets per la concessionària Mariana Seca (Grup MSC Baleares SL) perquè no és objecte de publicació.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

H)

A la Pregunta RGE núm. 14374/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (3).

L'acta de lliurament de claus al concessionari es va formalitzar el 29/03/2023, el motius pel qual no s’han fet públics el compromisos concrets per la concessionària Mariana Seca (Grup MSC Baleares SL) perquè no es objecte de publicació. No s’han fet públics els compromisos contrets per la concessionària Marina Seca (Grup MSC Baleares SL) en el concurs públic per a la concessió administrativa per a l’ocupació del varador del port de Ciutadella, incorporant imports de les inversions a realitzar, terminis d’execució i condicions particulars de cada compromís contret perquè l’oferta del licitador no és objecte de publicació.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

I)

A la Pregunta RGE núm. 14375/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (4).

Sí, s'han d'executar inversions per valor de 652300 euros, segons els compromisos contrets per la concessionària des de l'acta de lliurament de claus amb data 29/03/2023 i conforme les condicions d'adjudicació.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

J)

A la Pregunta RGE núm. 14413/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (9).

Sec.	Desc. Secció	OP
04	Consell Consultiu IB	947,42
05	Consell Econòmic i Social IB	2.518,81
11	C. Presidència i Administracions Públiques	37.371,53
12	C. Turisme, Cultura i Esports	22.803,34
13	C. Educació i Universitats	11.493,87
14	C. Economia, Hisenda i Innovació	44.887,38
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	9.380,83

17	C. Famílies i Afers Socials	6.588,10
18	C. Salut	10.284,54
19	C. Empresa, Ocupació i Energia	3.537,49
20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	19.806,26
25	C. Habitatge, Territori i Mobilitat	6.931,66
31	Serveis Comuns	133.304,84
73	IBDona	1.590,19
74	Agència Salut Pública	1.148,74
76	SOIB	7.547,60
77	Institut Estadística	600,00
78	EBAP	452,38
79	IBASSAL	0,00
		321.195,98

Palma, 6 d'octubre de 2025

El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació

Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

K)

A la Pregunta **RGE núm. 14414/25**, de la diputada **Maria Pilar Carbonero i Sánchez**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (10).

Sec.	Desc. Secció	OP
04	Consell Consultiu IB	1.057,83
05	Consell Econòmic i Social IB	2.126,60
11	C. Presidència i Administracions Públiques	64.869,56
12	C. Turisme, Cultura i Esports	11.332,48
13	C. Educació i Universitats	26.539,99
14	C. Economia, Hisenda i Innovació	34.313,10
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	5.950,00
17	C. Famílies i Afers Socials	5.345,80
18	C. Salut	10.087,56
19	C. Empresa, Ocupació i Energia	2.527,97
20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	7.740,98
25	C. Habitatge, Territori i Mobilitat	6.196,29
31	Serveis Comuns	117.687,83
73	IBDona	1.590,19

74	Agència Salut Pública	553,16
76	SOIB	2.849,64
77	Institut Estadística	0,00
78	EBAP	43,20
79	IBASSAL	0,00
		300.812,18

Palma, 6 d'octubre de 2025

El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació

Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

L)

A la Pregunta **RGE núm. 14415/25**, de la diputada **Maria Pilar Carbonero i Sánchez**, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (11).

Sec.	Desc. Secció	OP
11	C. Presidència i Administracions Públiques	11,94
12	C. Turisme, Cultura i Esports	0,00
13	C. Educació i Universitats	15.586,85
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	273,76
17	C. Famílies i Afers Socials	0,00
18	C. Salut	181.882,46
20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	11.871,94
25	C. Habitatge, Territori i Mobilitat	23,00
31	Serveis Comuns	183.253,10
73	IBDona	0,00
74	Agència Salut Pública	86,83
76	SOIB	12.523,61
		405.513,49

Palma, 6 d'octubre de 2025

El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació

Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

M)
A la Pregunta RGE núm. 14416/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (12).

Sec.	Desc. Secció	OP
11	C. Presidència i Administracions Públiques	18,22
12	C. Turisme, Cultura i Esports	0,00
13	C. Educació i Universitats	25.805,51
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	91,92
17	C. Famílies i Afers Socials	0,00
18	C. Salut	177.281,11
20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	8.590,10
31	Serveis Comuns	378.669,89
73	IBDona	0,00
76	SOIB	426,95
		590.883,70

Palma, 6 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

N)
A la Pregunta RGE núm. 14418/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (14).

Sec.	Desc. Secció	OP
03	Sindicatura Comptes IB	13.500,00
04	Consell Consultiu IB	0,00
05	Consell Econòmic i Social IB	0,00
11	C. Presidència i Administracions Públiques	35.881,92
12	C. Turisme, Cultura i Esports	65.236,60
13	C. Educació i Universitats	23.514,84
14	C. Economia, Hisenda i Innovació	29.544,98
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	3.052,46
17	C. Famílies i Afers Socials	0,00
18	C. Salut	9.227,16
19	C. Empresa, Ocupació i Energia	36.881,90

20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	40.481,97
25	C. Habitatge, Territori i Mobilitat	9.217,89
31	Serveis Comuns	749.144,16
39	Fons de prevenció i gestió de residus	0,00
74	Agència Salut Pública	2.662,00
76	SOIB	22.867,76
77	Institut Estadística	3.495,50
79	IBASSAL	247,97
		1.044.957,11

Palma, 6 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

O)
A la Pregunta RGE núm. 14417/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a campanyes publicitàries (13).

Sec.	Desc. Secció	OP
04	Consell Consultiu IB	4.308,04
05	Consell Econòmic i Social IB	0,00
11	C. Presidència i Administracions Públiques	43.176,64
12	C. Turisme, Cultura i Esports	65.320,55
13	C. Educació i Universitats	38.397,50
14	C. Economia, Hisenda i Innovació	41.659,48
15	C. Mar i Cicle de l'Aigua	6.360,73
17	C. Famílies i Afers Socials	0,00
18	C. Salut	2.528,79
19	C. Empresa, Ocupació i Energia	58.305,59
20	C. Agricultura, Pesca i Medi Natural	50.177,33
25	C. Habitatge, Territori i Mobilitat	10.582,87
31	Serveis Comuns	326.073,04
39	Fons de prevenció i gestió de residus	0,00
74	Agència Salut Pública	2.662,00
76	SOIB	67.295,09
77	Institut Estadística	3.606,08

79	IBASSAL	744,13
		721.197,86

Palma, 6 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

P)

A la Pregunta **RGE núm. 14536/25**, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a personal adscrit a la Unitat acceleradora de projectes estratègics.

Hi ha 3 places.

Palma, 8 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

Q)

A la Pregunta **RGE núm. 14537/25**, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a personal adscrit a la Unitat de simplificació administrativa.

No s'ha dotat personal a aquesta unitat.

Palma, 8 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

R)

A la Pregunta **RGE núm. 15376/25**, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (5).

Des de que es va formalitzar l'acta de lliurament de claus al concessionari, que es va formalitzar el 29/03/2023, han transcorregut 2 anys i 6 mesos, per tant falten 2 anys i sis més per arribar als cinc anys establerts.

Les inversions que s'han dut a terme segons els compromisos per la concessionària Marina Seca (Grup MSC Balears SL) en el concurs públic per a la concessió administrativa per a l'ocupació del varador del Port de Ciutadella i que han dut a terme són les següents:

Projecte obra civil	Import (euros)	Any
Instal. operatives varada		
Pluma giratòria 25 t	124.534,18	2023
Carro hidràulic	23.970,09	2023
Capítols 3.4.5 (40%)	3.706,93	2024/2025
Projectes arquitectònic		
Escala 1	37.381,54	2024/2025
Pressupost execució material	189.592,74	
13% Despeses generals	24.647,06	
6% Benefici industrial	11.375,56	
Suma	225.615,36	
21% IVA	47.379,23	
Pressupost execució per contracta	272.994,59	
Honoraris redacció proj, i direcció obres (60%)	13.589,40	
Total inversió executada	286.583,99	

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

S)

A la Pregunta **RGE núm. 15377/25**, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (6).

Les inversions compromeses s'estan executant conforme es va produir l'adjudicació en data 23/02/2023 i del lliurament de claus el 29/30/2023.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

T)

A la Pregunta **RGE núm. 15378/25**, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (7).

Les condicions d'execució de les inversions, són les que es van aprovar en el moment de l'adjudicació realitzada en data 23/02/2023 i el lliurament de claus en data 29/03/2023.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

U)

A la Pregunta RGE núm. 15379/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (8).

Sí, la concessionària Marina Seca (Grup MSC Balears SL) del concurs públic per a la concessió administrativa qui es va formalitzar el 29/03/2023 per a l'ocupació del varador del Port de Ciutadella, es troba al corrent de pagament del cànon.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

V)

A la Pregunta RGE núm. 15380/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (9).

Els certificats o justificants d'estar al corrent amb la Seguretat Social, l'Agència Tributària estatal i l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB) s'exigeixen a l'inici del procediment com a part de la documentació que acredita la solvència i la regularitat fiscal del sol·licitant per poder accedir a la concessió.

Al moment d'atorgament de la concessió, per Acord del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears de data 23/02/2023, la concessionària Marina Seca (Grup MSC Balears SL) es trobava al corrent del pagament de les quotes de la Seguretat Social, a l'Agència Tributària i a l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB).

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

W)

A la Pregunta RGE núm. 15381/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (10).

Consultats els arxius, no consta la remissió de l'esmentada resolució.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

X)

A la Pregunta RGE núm. 15382/25, de la diputada Maria Pilar Carbonero i Sánchez, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a Port de Ciutadella (11).

La quantitat per concepte de garantia d'explotació, qui té retinguda Ports de les Illes Balears segons les clàusules del plec

de la concessió a Marina Seca (Grup MSC Balears SL) en el concurs públic per a la concessió administrativa per a l'ocupació del varador del Port de Ciutadella és de 122.210,00 €.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

Y)

A la Pregunta RGE núm. 15422/25, del diputat Ares Fernández i Lombardo, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a contracte, conveni i similar amb ESERP Digital Business & Law School.

El Govern de les Illes Balears no ha efectuat cap contracte, conveni o similar amb l'empresa ESERP Digital & Law School en aquesta legislatura.

Palma, 28 d'octubre de 2025
El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació
Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

Z)

A la Pregunta RGE núm. 15445/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pressupost del SOIB.

Fons propis: 26.649.815,99
Capítol 1: 21.076.349,00
Capítol 2: 3.986.255,76
Capítol 4: 1.187.211,23
Capítol 6: 400.000,00

FSE 2021-2027 (19213): 21.380.428,40
Capítol 2: 10.687.246,40
Capítol 4: 10.693.182,00

RENOVE POIMA (Menorca)(21086):
Capítol 6: 631.280,00

RENOVE Sant Josep (Eivissa)(22086):
Capítol 6: 465.920,00

Conferència sectorial de treball i assumptes laborals
23020: 841.095,39
Capítol 4: 841.095,39
24020: 8.232.724,07
Capítol 4: 8.232.724,07
25020: 25.417.259,37
Capítol 2: 802.926,00
Capítol 4: 24.614.333,37
24021: 419.898,29
Capítol 1: 26.927,91
Capítol 2: 2.893,79
Capítol 4: 390.076,69
25021: 19.486.243,70
Capítol 2: 433.491,00

Capítol 4: 15.932.800,70
 Capítol 6: 3.119.952,00
 24023: 157.435,33
 Capítol 2: 44.804,57
 Capítol 6: 112.630,76
 25023: 1.788.397,00
 Capítol 2: 919.375,00
 Capítol 4: 869.022,00

Conferència sectorial de violència contra la dona
 23090 Capítol 4: 77.617,11
 24090 capítol 4: 906.061,20
 25090 Capítol 4: 16.321,69

Conferència sectorial de formació per a persones treballadores
 23111: 108.108,00
 Capítol 4: 108.108,00
 24111: 10.822.293,08
 Capítol 4: 10.822.293,08
 25111: 20.961.820,00
 Capítol 2: 160.870,00
 Capítol 4: 20.800.950,00

Fons per a l'execució de fons del CRN del mar Menorca
 25125 Capítol 2: 93.000,00

MR039 – PAE Governabilitat
 Capítol 2: 12.237,00

Palma, 7 de novembre
 La consellera de Treball, Funció Pública i Diàleg Social
 Catalina Teresa Cabrer i González

Ordre de Publicació

AA)

A la Pregunta RGE núm. 15446/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a pressupost del SOIB (II).

Fons propis
 Capítol 1: 15.143.234,97
 Capítol 2: 2.738.219,73
 Capítol 4: 195.169,73
 Capítol 6: 41.028,09

Observacions: L'execució del pressupost és fins dia 31/12/2025 de manera que els imports reflectits sofriran encara un augment, fins arribar aproximadament al 90% d'execució (OP's) o superior.

FSE 2021-2027 (19213)
 Capítol 2: 9.966.137,73
 Capítol 4: 6.785.840,34

Observacions: L'execució del pressupost és fins dia 31/12/2025 de manera que els imports reflectits sofriran encara un augment. S'espera que l'execució del fons (OP's) sigui superior al 80%.

FONS RENOVE

21086 RENOVE POIMA (Maó)
 Capítol 6: 0,00

Observacions: El període d'execució de la subvenció RENOVE finalitza el 28/10/2027. Està previst l'inici de les obres de reforma l'any 2026, per tant no serà fins l'exercici 2026 que es comencin a generar pagaments (OP's).

22086 RENOVE Sant Josep (Eivissa)
 Capítol 2: 17.968,50
 Capítol 6: 0,00

Observacions: El període d'execució de la subvenció RENOVE finalitza el 28/10/2028. La licitació del contracte d'obres ja s'ha iniciat i, està previst l'inici de les obres de reforma l'any 2026, per tant no serà fins l'exercici 2026 que es comencin a generar pagaments (OP's).

Conferència sectorial d'ocupació i assumptes laborals

23020 Incorporació crèdit amb origen 2023 – formació
 Capítol 4: 502.226,33

Observacions: Import de les liquidacions finals de convocatòries. Tramitació finalitzada.

24020 Incorporació crèdit amb origen 2024 – formació
 Capítol 4: 4.132.839,67

Observacions: Convocatòries de subvencions actualment en procés de liquidació. Aquest import està sotmès a variacions al alça cada dia i es preveu que a final d'any estarà completament liquidat i per tant, es podrà considerar tancat. En qualsevol cas, d'acord amb la normativa d'aplicació es podrien incorporar novament els fons i procedir a continuar amb l'emissió de OP's durant l'any 2026.

25020 Conferència sectorial 2025 – formació
 Capítol 2: 56.355,73
 Capítol 4: 1.602.083,59

Observacions: Com que es tracta de la conferència sectorial de l'exercici en curs, actualment en execució, s'estan resolent diverses convocatòries amb càrrec a aquest fons que, d'acord amb les normes de justificació, estaran en fase comptable AD a 31/12/2025 i, posteriorment, en funció del disseny concret de cada convocatòria es procedirà a emetre les corresponents OP's, amb termini per fer-ho fins 31/12/2026 o posterior, en cas de ser necessari.

24021 Incorporació crèdit amb origen 2024 – orientació i foment
 Capítol 1: 0,00
 Capítol 2: 0,00
 Capítol 4: 387.766,88
 Capítol 6: 1.548,96

Observacions: Tramitació finalitzada.

25021 Conferència sectorial 2025 – orientació i foment
 Capítol 1: 1.088.108,38
 Capítol 2: 282.115,42
 Capítol 4: 9.796.288,41
 Capítol 6: 801.087,33

Observacions: Es tracta de la conferència sectorial de l'exercici en curs i, per tant, d'acord amb les normes de justificació, els fons estaran en fase comptable AD a 31/12/2025 i, posteriorment, en funció del disseny concret de cada convocatòria es procedirà a emetre les corresponents OP's, amb termini per fer-ho fins 31/12/2026 o posterior, en cas de ser necessari. A més, amb càrrec a aquest fons s'està tramitant una ampliació de crèdit de la convocatòria «Dona» per un

import de 800.000,00 € provinents d'un romanent d'altra convocatòria a l'objecte d'assolir el màxim nivell d'execució.

24023 – Incorporació de crèdit amb origen 2024 – modernització

Capítol 2: 17.545,00

Capítol 4: 112.630,76

25023 – Conferència sectorial 2025 – modernització

Capítol 1: 1.208,31

Capítol 2: 697.522,44

Capítol 6: 18.393,82

Observacions: Al igual que els fons anteriors l'execució per a la justificació d'aquest fons implica tenir el crèdit en fase comptable AD a 31/12/2025, amb termini de agament (emissió OP's) fins dia 31/12/26, prorrogable. En aquest moments estan en tramitació una sèrie de contractes que suposaran una execució del fons superior al 90%.

Conferència sectorial de violència contra la dona

23090 Capítol 4: 0,00

24090 Capítol 4: 0,00

25090 Capítol 4: 0,00

Observacions: En tramitació ampliació crèdit de l'exercici 2025 de la convocatòria «Dona» per import de 1.000.000,00€ contra aquest fons. D'acord amb les normes de la conferència sectorial, els imports estaran en fase comptable AD a 31/12/2025 i, es procedirà a l'emissió de les ordres de pagament durant l'exercici 2026.

Conferència sectorial de formació professional per a persones treballadores

23111-Incorporació de crèdit amb origen 2023 - formació graus

Capítol 4: 5.551,65

Observacions: Es tracta d'una incorporació residual que finalment s'ha liquidat per un import inferior. En tot cas assenyalar que el fons 23111 ja ha estat justificat al Ministeri amb una execució final del 97%.

24111-Incorporació de crèdit amb origen 2024 – formació graus

Capítol 4: 6.269.850,79

Observacions: Aquest fons està en execució, d'acord amb les condicions de la Conferència el fons es pot executar fins dia 31/12/2026, de manera que encara s'emetran fins a aquesta data ordres de pagament.

25111-Conferència sectorial 2025 – formació graus

Capítol 4: 1.148.907,28

Observacions: Contra aquest fons, fins a la data, s'han tramitat dues convocatòries per un import pressupostat de 14 milions d'euros i actualment estan en fase d'adjudicació. D'acord amb les normes de justificació per als fons de 2025, els fons han d'estar adjudicats a dia 30/06/2026, això suposa una modificació en la manera de justificar respecte de les conferències anteriors que causa un perjudici a les CCAA ja que s'han dissenyat les convocatòries amb les condicions de justificació aplicades anteriorment, condicions que inclús s'havien informat en el mateix sentit en la comissió sectorial de formació professional de persones treballadores el mes de maig, criteri que es va canviar sense previ avís a les CCAA en la Conferència sectorial del mes d'octubre.

25125 - Fons per a l'execució d'actuacions del CRN del mar – Menorca

Capítol 2: 279,41

Observacions: Fins a la signatura del nou conveni amb el Ministeri, molt reclamat per part de les Illes Balears, signat en setembre de 2025, no hi havia cobertura per iniciar les actuacions del CRN. No hi pèrdua de finançament ja que aquest es lliga a la Resolució del Ministeri que marca l'inici del termini d'execució del Pla de treball del centre.

MR039- PAE Governabilitat

Capítol 2: 12.236,97

Observacions: Finalitzat.

Palma, 7 de novembre

La consellera de Treball, Funció Pública i Diàleg Social
Catalina Teresa Cabrer i González

Ordre de Publicació

AB)

A la Pregunta RGE núm. 15447/25, del diputat Llorenç Pou i Garcias, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a execució dels fons europeus MRR.

La informació relativa a l'execució d'aquests fons MRR i la dels que es gestionen per part del sector públic instrumental de la CAIB es pot trobar a la web de l'OIE.

Palma, 24 d'octubre de 2025

El vicepresident primer i conseller d'Economia, Hisenda i Innovació

Antoni Costa i Costa

Ordre de Publicació

AC)

A la Pregunta RGE núm. 15481/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença.

Actualment no hi ha un camp de boies regulat o autoritzat a la badia de Pollença, el que existeix és un número important de fondejos irregulars en aigües de la badia la situació dels quals és competència actualment de la Demarcació de Costes en Illes Balears i també de la Capitania Marítima de Palma pel que fa a la seguretat en la navegació, en trobar-se fora de la zona portuària.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua

Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AD)

A la Pregunta **RGE núm. 15488/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a adscripció de la làmina d'aigua de la badia de Pollença o d'una altra badia del litoral balear.

No, avui dia no s'ha sol·licitat l'adscripció de la badia de la làmina d'aigua de la badia de Pollença. Després d'una reunió amb el Ministeri ens van indicar que per sol·licitar aquesta adscripció havíem d'adjuntar un projecte per la construcció dels fondejos.

S'actuarà de la mateixa manera en els altres dos camps de boies que preveu el Pla General de Ports de les Illes Balears.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AE)

A la Pregunta **RGE núm. 15489/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a camp de boies a la badia de Pollença.

Si es preveu una camp de boies en la badia de Pollença, se sol·licitarà mitjançant sol·licitud d'adscripció de la lamina d'aigua al Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic del Govern d'Espanya.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AF)

A la Pregunta **RGE núm. 15490/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença.

Per part de la Direcció General de Medi Natural, s'estan coordinant a la Badia de Pollença els següents projectes i actuacions:

- Projecte de replantació de Posidònia oceànica a la Badia de Pollença.
- Projecte de replantació de Posidònia oceànica a Cala Murta.
- Projecte de restauració de praderies de Posidònia oceànica.
- Estudi per conèixer les afectacions dels renous submarins als cetacis a les badies d'Alcúdia i Pollença.
- Projecte de camps de boies de Formentor.
- Programa de monitoreig de les praderies de Posidònia oceànica.
- Programa de vigilància i control de fondejos.

El conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural
Joan Simonet i Pons

Ordre de Publicació

AG)

A la Pregunta **RGE núm. 15491/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a LIC de la badia de Pollença i Alcúdia.

El Decret 31/2007, de 30 de març, aprovà el Pla de Gestió del Lloc d'Importància Comunitària (LIC) Badies de Pollença i Alcúdia.

El conseller d'Agricultura, Pesca i Medi Natural
Joan Simonet i Pons

Ordre de Publicació

AH)

A la Pregunta **RGE núm. 15492/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença (2).

No podem adjudicar la redacció d'un projecte d'instal·lació de camp de boies ecològiques, perquè la làmina d'aigua encara no està adscrita a Ports IB.

Hem iniciat els tràmits per preparar els plecs per a la licitació del concurs per a la redacció del projecte per la construcció dels fondejos de part de la badia de Pollença.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AI)

A la Pregunta **RGE núm. 15498/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a badia de Pollença (6).

La Conselleria no té constància que a les zones 1 i 2 que pertanyen a Ports IB, se'n faci un ús inadequat. És probable que les zones específiques a què fa referència la pregunta siguin competència de la Demarcació de Costes de l'Estat.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AJ)

A la Pregunta **RGE núm. 15500/25**, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a regulació dels mollets del Port de Pollença.

Els mollets que es troben fora de la zona portuària del Port de Pollença són competència del Ministeri, des del Govern balear tramitem les concessions i vigilem l'ús que fan dels mollets amb un títol en vigor.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AK)

A la Pregunta RGE núm. 15511/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a reunió amb Capitania Marítima.

Des del 2023 hem mantingut nombroses reunions amb l'Ajuntament de Pollença, així com amb representants del sector nàutic i hotelier i no ens consta que cap representant de Capitania Marítima hagi acudit a cap reunió.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AL)

A la Pregunta RGE núm. 15513/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a servei de buidatge dels ports de les Illes Balears.

Sí, Ports IB disposa de recollida de aigües residuals i de sentina per embarcacions a tots els ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears. Als ports de gestió indirecta també és un requisit a complir en base a la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports. En concret el Port de Pollença disposa de màquina fixa de recollida de aigües residuals i sentina al costat de la benzinera a la bocana del port gestionada pel Reial Club Nàutic del Port de Pollença.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AM)

A la Pregunta RGE núm. 15514/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a cost per a l'usuari del buidatge dels olis, benzines, aigües residuals i negres.

El buidatge dels olis, benzines, aigües residuals i negres no té cap cost per a l'usuari, és un servei gratuït.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AN)

A la Pregunta RGE núm. 15515/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a gestió de Ports IB dels residus.

Ports IB està donat d'alta al Servei de Residus com a productor de residus. Els residus perillosos i els produïts pel manteniment de embarcacions s'emmagatzemen a punts o casetes de residus amb característiques adequades pel seu emmagatzematge. Aquests són recollits per part d'una empresa autoritzada,

contractada mitjançant licitació pública, actualment està vigent contracte amb ADALMO. Els ports de gestió indirecta s'encarreguen de la gestió dels seus propis residus.

Per altra banda, els residus urbans es gestionen per part de l'empresa adjudicatària del servei de recollida de residus municipal de l'Ajuntament corresponent, el qual s'encarrega de la recollida dels contenidors disposats en alguns casos dins l'espai portuari.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AO)

A la Pregunta RGE núm. 15516/25, de la diputada Maria Ramon i Salas, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a inspecció dels llibres de navegació.

La inspecció dels llibres de navegació dels vaixells no forma part de la documentació necessària per als vaixells que entren a Ports IB.

El conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua
Juan Manuel Lafuente i Mir

Ordre de Publicació

AP)

A la Pregunta RGE núm. 15744/25, de la diputada Patricia Gómez i Picard, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a expedients de les convocatòries de director i subdirector de gestió de l'àrea de salut (4).

Aquesta informació no es pot contestar com una resposta escrita, hauria de sol·licitar la documentació dels expedients.

Palma, 27 d'octubre de 2025
La consellera de Salut
Manuela García i Romero

Ordre de Publicació

AQ)

A les Preguntes RGE núm. 15982 i 15983/25, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relatives a fossar dels tallers d'SFM i a Pla de contingència davant les obres als tallers d'SFM.

En cap moment, durant les obres, no es deixa als tallers de Son Rullán sense fossat, per a això s'han elaborat acuradament fases d'obra que adapten la reforma a les necessitats diàries del taller.

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat
José Luis Mateo i Hernández

Ordre de Publicació

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat
José Luis Mateo i Hernández

AR)

A la Pregunta **RGE núm. 15984/25**, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a darrera alineació de les vies d'SFM-Manacor.

La darrera campanya de tractament mecanitzat a les vies de Manacor s'ha executat entre els mesos de desembre de 2024 i gener de 2025.

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat
José Luis Mateo i Hernández

Ordre de Publicació

AS)

A la Pregunta **RGE núm. 15985/25**, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a campanya d'alineació de les vies d'SFM.

El contracte 18/2023 preveu una campanya anual per al tractament mecanitzat de via, per realitzar l'anivellament i l'alineació en un àmbit d'uns 15 km de via.

La propera campanya amb maquinària pesada es realitzarà l'any 2026.

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat
José Luis Mateo i Hernández

Ordre de Publicació

AT)

A la Pregunta **RGE núm. 15986/25**, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a darrera alineació de les vies d'SFM-Sa Pobla.

La darrera campanya de tractament mecanitzat de la via de sa Pobla es va realitzar en el marc de l'anterior contracte de manteniment (exp. 17/17). Es va executar a partir de setembre de l'any 2023.

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat
José Luis Mateo i Hernández

Ordre de Publicació

AU)

A la Pregunta **RGE núm. 15987/25**, del diputat Ferran Rosa i Gaspar, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, relativa a obres simultànies dels talles d'SFM i la via 10.

A causa d'un es incident en matèria de Seguretat i Salut, el taller situat en la Via10 de la Intermodal des de l'any 2020 no està operatiu. Sent conscients de la necessitat d'aquest taller per a solucionar reparacions ràpides sense haver de desplaçar-se a Son Rullán, una de les actuacions que contempla l'obra del taller és la de tornar a posar-lo operatiu.

3.17. INFORMACIÓ**Ordre de Publicació**

A)

Substitució de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant Ple **RGE núm. 18419 i 18422/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, es dona per assabentada de la substitució de les preguntes esmentades, presentades pels diputats Llorenç Pou i Garcias i Iago Negueruela i Vázquez, ambdós del Grup Parlamentari Socialista, relatives a baixa execució pressupostària del SOIB i a compliment de compromisos, per les preguntes **RGE núm. 18600 i 18601/25**, relatives a sostre de despesa i a deteriorament de la sanitat pública.

*Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo*

Ordre de Publicació

B)

Retirada de les preguntes amb sol·licitud de resposta escrita **RGE núm. 6822 a 6826/24, 3901 a 3905, 5204 a 5208, 7424 a 7428, 8625, 8626, 8669 a 8675, 8685 a 8687, 8760 a 8762, 8778 a 8785, 8830 a 8859, 8872 a 8876, 8889 a 8893, 9086 a 9089, 9168 a 9333, 9362 a 9386, 9537, 9545 a 9548, 9629 a 9656 i 10071 a 10083/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 18382/25, presentat pel diputat Omar Lamin i Abeidi, del Grup Parlamentari Socialista, i accepta la retirada de les preguntes esmentades, relatives a persones pendents de rebre la resolució del grau de discapacitat a les Illes Balears, a percentatge de sol·licituds RESOGA pendents de resolució (2023 a 2025), a beneficiaris de RESOGA a Eivissa, Formentera, Mallorca i Menorca (a abril 2024 i gener 2025), a beneficiaris de RESOGA a les Illes Balears (i a abril 2024 i gener 2025), a RESOGA a les Illes Balears (2025), a percentatge de sol·licituds RESOGA pendents de resolució (2023, a 30 de juny de 2024, 31 de desembre de 2024 i 30 d'abril de 2025), a nombre de persones pendents de resolució RESOGA (2023 a 2025), a persones valorades per discapacitat a Palma, Manacor, Inca, Menorca, Eivissa i Formentera (2023 a 2025), a espera mitjana per rebre la resolució de revisió de discapacitat (gener-maig 2025), a nombre de resolucions de revisió de grau de discapacitat fora de termini legal (2n semestre 2023, 1r i 2n semestre 2024 i gener-maig 2025), a persones pendents de valorar per dependència a les Illes Balears (2023 a 2025), a mitjana d'espera del PIA (2023 a 2025), a mitjana de dies per rebre el primer recurs de dependència (2023 a 2025), a mitjana de dies per a la valoració de dependència (2023 a 2025), a signatura del PIA (2023 a 2025), a persones valorades fora de

termini (2023 a 2025), a mitjana de dies entre data de presentació i registre administratiu (2023 a 2025), a dies d'espera mitjana per accedir a una plaça de centre de dia (2025), a dies de mitjana d'espera plaça Servei de Promoció de l'Autonomia (2024 i 2025), a nombre de persones pendents d'accedir al Servei de Teleassistència (2023 a 2025), a espera mitjana per accedir al Servei de Teleassistència (2023 a 2025), i a persones pendents d'accés a plaça del Servei de Promoció de l'Autonomia (2023 i 2024).

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

C) **Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 15759/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 18428/25, presentat pel Grup Parlamentari Popular, i accepta la retirada de la proposició no de llei esmentada, relativa a implantació del grau d'Arquitectura a les Illes Balears.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

D) **Retirada de la Sol·licitud de compareixença RGE núm. 12745/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 18487/25, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, i accepta la retirada de la sol·licitud de compareixença esmentada, del director general de Funció Pública sobre la seva idoneïtat per tal d'exercir les tasques encomanades a la seva direcció general..

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

E) **Escrit RGE núm. 18492/25, complementari a la Sol·licitud de compareixença RGE núm. 12602/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit esmentat, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, mitjançant el qual es complementa la sol·licitud de compareixença esmentada, de Maria Violeta Rodríguez Martínez, nova directora general de Funció Pública, qui ocupava el càrrec de gerent de l'Escola Balear d'Administració Pública.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

F) **Tramitació de pregunta amb sol·licitud de resposta oral davant la Comissió de Salut per a la pregunta amb sol·licitud de resposta escrita RGE núm. 16083/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 18602/25, presentat per la diputada Marta Carrió i Palou, del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, i, conformement amb l'article 177.4 del Reglament de la cambra, acorda que la pregunta esmentada, relativa a professionals que han acabat la seva relació contractual, sigui tramesa a la Comissió de Salut, on rebrà el tractament de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

G) **Procediment d'urgència per a la Interpel·lació RGE núm. 9090/25.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 18652/25, presentat pel Grup Parlamentari Socialista, i, conformement amb els articles 106 i 107 del Reglament de la cambra i la [Resolució de Presidència reguladora de l'aplicació del procediment d'urgència a les iniciatives parlamentàries no legislatives](#), acorda que la interpel·lació esmentada, relativa a salut mental, es tramiti per aquest procediment.

Motivació del procediment d'urgència: atès que la salut mental s'ha convertit en una de les principals emergències socials del nostre temps.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

H) **Decret llei 8/2025, de 5 de desembre, de mesures urgents per accelerar projectes estratègics que contribueixin a la transformació econòmica de les Illes Balears (RGE núm. 18650/25).**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, havent estat publicat en el BOIB núm. 161, de dia 6 de desembre de 2025, el Decret llei 8/2025, de 5 de desembre, de mesures urgents per accelerar projectes estratègics que contribueixin a la transformació econòmica de

les Illes Balears, acorda, conformement amb els articles 49.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i 157 del Reglament de la cambra, de preveure'n el debat i la votació de totalitat per a la convalidació expressa pel Ple del Parlament, en el termini improrrogable de trenta dies subsegüents al de la promulgació.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo

Ordre de Publicació

I)

Escrit RGE núm. 18330/25, de la Sindicatura de Comptes, d'Informe 256/2025, dels processos d'estabilització regulats en la Llei 20/2021, de 28 de desembre, que les entitats locals de les Illes Balears han dut a terme en el període 2022-2024.

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 10 de desembre de 2025, admet a tràmit l'escrit esmentat, presentat per la Sindicatura de Comptes, i acorda de tramitar-lo davant la Comissió d'Hisenda i Pressuposts.

Palma, a 10 de desembre de 2025
El president del Parlament
Gabriel Le Senne Presedo



BUTLLETÍ OFICIAL

DEL

PARLAMENT

DE LES

Illes Balears