



DIARI DE SESSIONS DEL  
**PLE**  
DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 770-1987 Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2019

Núm. 158

**Presidència**  
**del Molt Honorable Sr. Baltasar Picornell i Lladó**

Sessió extraordinària celebrada dia 29 de gener de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

**SUMARI**

**Punt únic.- Debat i votació del dictamen de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial del Projecte de llei RGE núm. 10874/18, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.. 8866**

---

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la quarta sessió.

**Punt únic.- Debat i votació del dictamen de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial del Projecte de Llei RGE núm. 10874/18, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.**

Passam al debat únic del punt de l'ordre del dia d'avui relatiu al dictamen del Projecte de Llei RGE núm. 10874/18, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.

Presentació per part del Govern del projecte de llei, té la paraula el Sr. Conseller Marc Pons.

Vagin sortint en silenci, per favor.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sr. President. Començ aquesta intervenció amb una sincera salutació al president de Formentera, a les conselleres i als consellers de Formentera, als companys i a la gent de Formentera que s'ha desplaçat avui fins aquí, en un dia prou important per a l'illa de Formentera i que ens acompanyen en aquest debat.

Senyores i senyors diputades, comparesc avui per presentar-los una llei nova, responsable i necessària, la llei per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera. És un signe d'aquest govern, ho hem repetit moltes vegades, afrontar de cara els problemes de la nostra societat i treballar per solucionar-los per complexos que aquests siguin i per llarga que haguem de posar la mirada.

Durant moltes generacions aquestes illes han creat i conservat un patrimoni que és el nostre principal valor i sabem de la importància de conservar aquests valors, aquest paisatge, el nostre territori.

Ens creiem i aplicam el terme sostenibilitat com la clau que ens ha de permetre satisfer les necessitats de la població actual sense comprometre recursos i possibilitats de les generacions futures, i Formentera té en la sostenibilitat un veritable repte de present i de futur. Molta gent ha descobert els encants de l'illa i aquest fet, que té indubtablement els seus efectes positius en l'economia i en la societat insular, també té els seus riscos, el principal és el de la congestió del territori insular en els períodes de major afluència de persones i vehicles i els efectes que aquesta situació acaba provocant sobre el medi ambient, la salut, la qualitat de vida de la població illenca, i també, perquè no dir-ho, sobre el propi model turístic construït al llarg de dècades d'esforç i que se sustenta sobre intangibles lligats a la mediterraneïtat: la tranquil·litat, la natura, el benestar, l'autenticitat, els bon serveis.

En aquests moments Formentera té un parc mòbil, una flota permanent la qual trobarem durant l'hivern de 20.749 vehicles, dels quals gairebé la meitat es dediquen al lloguer, als turistes. Durant l'estiu d'aquest mateix any, 2017, a més, varen desembarcar a l'illa 29.000 vehicles, això a una xarxa de carreteres que té poc més de 30 quilòmetres d'extensió. A l'hivern aquestes carreteres suposen un trànsit de 9.697 vehicles al dia, menys de 10.000, mentre que en el mes d'agost aquest trànsit es multiplica per cinc superant els 50.000 vehicles que en un dia hauran transitat per les carreteres de l'illa. D'estiu a hivern, idò, cinc vegades més trànsit, una densitat desproporcionada per a una illa de les dimensions, els equipaments i les infraestructures de Formentera; una densitat que genera greus problemes en la gestió del trànsit, en la resposta d'aparcaments, en la seguretat viària, en la pressió que tot junt genera sobre espais urbans i naturals.

Aquest és i podria ser un exemple de paradigma de la desestacionalitat, multiplicar per cinc la densitat del trànsit entre estiu i hivern per quatre: la pressió humana, el consum de recursos, la gestió dels residus. Desequilibris evidents que es produeixen en qüestió de mesos de forma massa ràpida i on, a més, les oscil·lacions es repeteixen de forma anual, cíclicament, d'hivern a estiu, d'estiu a hivern. Desequilibris que acaben per devaluar tant la qualitat de vida de la gent de Formentera com el servei i la qualitat percebuda pels visitants, percebuda per la gent que els aporta riquesa i que visita l'illa, no podem oblidar-ho, a la recerca de les experiències de natura vinculades al sol i platja, a la idea que deia abans de mediterraneïtat, a la bona qualitat de serveis i evidentment també a la bona gestió dels espais públics.

És, per tant, idò, una necessitat regular aquesta situació, posar ordre per assegurar que Formentera segueixi sent aquest tresor enmig de la mediterrània per garantir la sostenibilitat de l'illa, però també per garantir el propi model turístic. Una reflexió, la de la sostenibilitat i la necessitat d'evitar la ruptura d'equilibris que fa molt de temps que és intensament debatuda per la societat de Formentera. Ho sap molt bé el seu president i tota la corporació insular, ho sabem molt bé també en aquest govern, de fet hem rebut peticions unànimes acordades pel Consell de Formentera. Han estat moltes les reunions mantingudes amb l'equip de Govern a la recerca d'una resposta satisfactòria, per dues vegades hem participat amb la presidenta Armengol al capdavant de dos consells d'entitats ciutadanes amb les quals teníem l'oportunitat de debatre de manera monogràfica la regulació dels vehicles a l'illa de Formentera.

I per açò puc dir, sense por a equivocar-me, que aquesta és una llei molt debatuda, molt treballada, molt consensuada, una llei que realment és el fruit d'un clam social a la recerca de l'equilibri, la qualitat i el progrés econòmic i que aquest govern ha actuat donant una resposta a una problemàtica complexa i ho ha fet amb fermesa, amb valentia, però també tenint molt present el màxim respecte a la capacitat d'autogovern del Consell de Formentera.

I aquesta és també crec que una qüestió important perquè la llei que avui els present, més que atorgar poders al Govern de les Illes Balears, el que fa és facultar el Consell de Formentera, invertir-lo d'autoritat perquè sigui ell qui tenguin la potestat de gestionar el desequilibri existent mitjançant l'establiment de restriccions temporals a l'entrada i circulació de determinats tipus de vehicles a motor, i també, hem de dir-ho, no ha estat fàcil trobar la solució encertada, la solució feta a mida de la problemàtica plantejada; ha necessitat valentia, pragmatisme, molta feina d'anàlisi, d'observació d'altres experiències similars, de rigor tècnic i de voluntat d'acord institucional, però el resultat, el resultat ha valgut la pena.

Aquesta és una iniciativa legislativa nova a les Illes Balears i a tot l'Estat espanyol, no hi ha precedents anteriors, obrim, per tant, idò, un nou camí, tot i que per fer-ho hem hagut de mirar cap a altres bandes d'Europa i analitzar les problemàtiques d'altres illes que han optat per limitar l'accés de vehicles als seus territoris: l'illa de Capri a Itàlia; la d'Athos a Grècia; la de Kolocep a Croàcia; la de Baltrum a Alemanya o l'arxipèlag de Frioul a França, tots territoris insulars amb problemàtiques similars, d'excés de densitat de trànsit rodat i que optaren al seu moment per la seva restricció.

Segurament la novetat del cas de Formentera vengui donada per les seves dimensions, la major de tots els exemples citats, per la seva vocació turística i també per la forta estacionalitat d'estiu a hivern.

Exemples, idò, d'illes europees, d'experiències ja contrastades que ja s'apliquen, que ja donen els seus bons resultats i que s'adeqüen perfectament a la normativa europea, el que confirma, per tant, idò, la solidesa dels mecanismes jurídics que fixen la regulació de l'accés dels vehicles i l'oportunitat del plantejament de la Llei de sostenibilitat ambiental i econòmica de l'illa de Formentera que avui debatem.

De fet, aquesta dinàmica a nivell europeu en la regulació dels accessos no s'aplica només a espais insulars, sinó que també trobam cada vegada més ciutats europees i mundials que ja s'han decantat per restringir el trànsit motoritzat, ja sigui per reduir contaminació o bé per protegir el seu patrimoni: Barcelona, Madrid, Roma, París, Oslo, Pequín, Sao Paulo, en són alguns exemples. Per tant, ens posam en la línia d'aquells territoris que aposten clarament per la sostenibilitat. De nou passam de les paraules als fets i ho fem al costat de qui més coneix la realitat de Formentera que és el seu consell insular. I ho fem també -ho deia abans- com a resposta a una demanda unànime de les institucions i entitats socials de Formentera que es va formalitzar a petició del consell insular dia 20 de desembre del 2017.

Així, la Llei de sostenibilitat ambiental i econòmica contempla les següents mesures: habilitar el Consell de Formentera per establir restriccions temporals a l'entrada de circulació de determinats tipus de vehicles a motor; establir un nombre màxim de vehicles de lloguer que poden entrar anualment a l'illa i que pot estar en circulació i determinar, si

ho considera oportú, quin percentatge d'aquesta flota ha de ser elèctrica o no contaminant; potenciar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible; afavorir l'ús progressiu de vehicles elèctrics i no contaminants; finançar projectes de sostenibilitat ambiental i limitar temporalment l'accés de vehicles a motor a vies públiques o a espais concrets de la llei, de l'illa, perdó, pels seus valors naturals, patrimonials o paisatgístics.

Però aquestes limitacions van acompanyades d'excepcions necessàries per permetre trobar l'equilibri just per tal de garantir les necessitats de les formentereres i els formenterers, però també dels que treballen o tenen residència a Formentera amb una especial sensibilitat cap a l'illa d'Eivissa pel seu lligam amb la pitiusa menor i és per aquest motiu que la limitació d'entrada de vehicles no afectarà, evidentment, els residents de Formentera ni tampoc els no residents que tenen habitatge a l'illa o que hi fan feina.

Es fixarà a més a més una quota específica per a residents de l'illa d'Eivissa per facilitar el seu accés a Formentera, una quota que ha de ser suficient d'acord amb les dades històriques d'afluència.

Aquest segurament sigui també un fet diferencial, el de l'acord explícit no només amb el Consell de Formentera, sinó també amb el Consell d'Eivissa, a qui també vull agrair la seva predisposició al consens, així com les aportacions realitzades, el que ha enfortit encara més la llei que avui esper que puguem aprovar.

Les persones amb mobilitat reduïda, els vehicles de servei públic i els de la distribució comercial i de transport de béns i mercaderies tampoc no es veuran afectades per les restriccions temporals d'aquesta llei. Així, serà el Consell de Formentera qui establirà el sostre concret de vehicles que poden circular a l'illa als períodes de limitació, ho farà a través d'informes justificats i amb una decisió que haurà de ser aprovada pel Ple de la institució.

De fet, aquest estiu el Consell de Formentera ja ha dut a terme un treball de camp per redactar els fluxos de vehicles a través d'enquestes i de comptatges. L'objectiu era tenir xifres reals per poder determinar els sostres màxims i els períodes de vigència de les limitacions temporals.

A més, per fer efectiva aquesta llei es necessitarà la col·laboració de les empreses navilieres, una col·laboració que hem establert de tal manera que les companyies tindran l'obligació d'informar els clients sobre la necessitat de tenir autorització per entrar amb cotxe a Formentera.

La llei inclou també un règim sancionador per a aquells que l'incompleixin i que va de sancions des dels 1.000 euros per infraccions lleus fins als 10.000 euros per aquelles més greus, sancions que podran ser reduïdes en un 40% en cas de reconeixement de culpa i de prompte pagament.

Però els esforços d'aquest govern no s'han centrat només en l'aprovació del marc legislatiu, sinó que també s'ha fet

calendari d'actuacions i s'han reservat els recursos econòmics necessaris per garantir l'efectivitat de la norma aquest mateix 2019, si així ho considera oportú el Consell de Formentera.

Per això els pressuposts d'aquest any que vàrem aprovar ara fa unes setmanes reserven 350.000 euros per al foment de la mobilitat sostenible. Ho trobaran vostès al programa 521B, de la Conselleria de Territori, i és la mostra que la llei arriba amb la voluntat de canviar les coses, d'afrontar els problemes des de ja mateix.

A més, i en la línia de treball d'aquest govern, de camí cap a un nou model energètic i en consonància amb el que diu la llei de canvi climàtic, el Consell de Formentera haurà de donar preferència a l'ús de vehicles elèctrics o no contaminants en cas que estableixin quotes de circulació per a diferents categories de vehicles a motor, a més a més del paquet d'ajudes directes per a punts de recàrrega de 12 milions d'euros dels quals Formentera se'n beneficiarà directament.

I acab ja, senyores i senyors diputats, i ho faig amb la reflexió que l'èxit del model de Formentera depèn precisament de no morir d'èxit, d'assegurar que la Formentera que coneixem avui és la que veuran els turistes en els propers anys, de garantir que les i els habitants de Formentera seguiran gaudint d'una excel·lent qualitat de vida i de prevenir que una aflluència massiva no desvirtui la imatge de l'illa, garantir així la seva marca i reforçar el motor econòmic que tanta riquesa els ha generat.

Fem feina, idò, per la sostenibilitat i Formentera és la punta de llança d'una proposta valenta i acordada. Hem apostat fort i hem complert amb la paraula donada.

L'acord del Consell de Formentera es produïa -ho deia abans- al desembre del 2017, des de llavors intensament ens vam posar a fer feina consultant la ciutadania, entitats i empreses i avui -avui-, poc més d'un any després, donam el darrer pas d'una iniciativa que tots hem de celebrar.

Amb aquesta llei, president, conselleres i consellers, Formentera garanteix un present sostenible, però també garanteix un futur d'equilibri.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

*(El Sr. Vicepresident primer substitueix el Sr. President en la direcció del debat)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, conseller Pons. A continuació passam al debat de les esmenes mantingudes al projecte de llei. En primer lloc, per defensar les esmenes del Grup Parlamentari Popular, RGE núm. [14641](#), [14642](#), [14643](#), [14644](#), [14647](#), [14648](#), [14649](#), [14650](#), [14651](#) i [14652/18](#), i per posicionar-se respecte de les esmenes presentades per altres grups parlamentaris, té la paraula la Sra. Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Vull saludar al president del Consell de Formentera i a la resta de representants de l'illa de Formentera.

Perquè, efectivament, les característiques físiques i els valors mediambientals de l'illa de Formentera han merescut sempre unes mesures específiques diferents cercant l'equilibri entre la pressió turística i els valors mediambientals units a la seva doble insularitat i atenent el petit terreny de l'illa que permet, doncs, aquest tracte diferenciatiu. Per això, des de l'any 2012-2013 el Partit Popular de Formentera va dur la iniciativa i va proposar que s'adoptessin mesures per disminuir la pressió de circulació davant la saturació que es pateix en temporada alta, una saturació que no és única de l'illa de Formentera, també les altres illes la patim i, de fet, a Mallorca el nivell de saturació és de tal nivell que no només afecta la temporada alta sinó la temporada baixa.

L'avantatge de l'illa de Formentera és que permet mesures o que almanco s'aprovin mesures que a altres illes, per la seva grandària, són més complicades. Precisament per això, fruit d'aquelles iniciatives dels anys 2012 i 2013, es va procedir a debatre una proposta, que es va aprovar per unanimitat per totes les forces polítiques del Consell de Formentera, que era crear un impost per l'entrada de vehicles més contaminants; una proposició que es va aprovar per unanimitat de les forces polítiques el febrer de 2015, es va ratificar després de les eleccions i es va presentar un projecte de llei al Govern balear, però que durant tot aquest temps no ha estat realment una prioritat, perquè han passat quatre anys, quan acaba la legislatura és quan es du a aprovar una llei que no pot ser impositiva, pel que es veu per problemes de constitucionalitat, sinó que és una llei de quotes.

Una llei, ja dic, a finals de legislatura amb una tramitació rècord, menys de quinze dies entre ponència, comissió i plenari, i, a més, en un període extraordinari de sessions, com és el mes de gener. Una agilitat, enfront dels quatre anys que hi hagut, que sona a electoralista, no sona a convicció; no sona que realment hagin intentat prioritzar aquests valors mediambientals tan urgents de Formentera i s'hagin adoptat mesures reals, tangibles, que la població pugui gaudir, sinó un anunci per dir hem fet qualche cosa perquè vénen les eleccions, a quatre mesos de les eleccions hem de dir hem fet qualche cosa. A més, així no dona temps que es posi en marxa aquesta temporada alta en ple període electoral, no sigui que fem la pota i encara se'ns giri en contra.

Això és el nivell i el que hem hagut de veure d'aquest govern durant aquesta legislatura, manca de realitats, molt de fum i *autobombo*, estudis, plans, lleis, un pla, un diu una cosa, va en contra de la llei, però ens és igual, *todo sea por la causa*. I repetir, i repetir mentides fins que es transformen en una veritat, lamentablement.

La pròpia llei diu que entra en vigor dia 1 de gener de 2019, això es corregirà perquè no tenguem efectes retroactius

i quan es publiqui, que serà a partir del mes de febrer, doncs, com que el Consell de Formentera té com a mínim tres mesos per posar-ho en marxa, doncs, ja no és factible, ja no dóna temps, per la qual cosa ens anirem a l'estiu de 2020 i mentrestant a tota la campanya direm que hem fet la llei de Formentera.

Malgrat això, des del Grup Popular compartim plenament perquè vàrem ser impulsors de la posada en marxa de mesures per reduir la saturació. Ja veiem que pel que es veu el tema impositiu no és factible, que és la nostra primera opció, i se substitueix ara per un sistema de quotes de nombre de vehicles, en principi estan prohibits tots els vehicles llevat d'una sèrie d'excepcions, per la qual cosa la regla general és la prohibició, i amb uns plans i tal es poden preveure unes quotes d'entrades per als vehicles que, diguéssim, de no residents, no excepcionals; unes quotes que ens preocupen perquè puguin afectar el turisme si no hi ha una mobilitat alternativa de qualitat. Aquesta és la principal preocupació del Grup Popular.

El Grup Popular donarà un vot afirmatiu, ja ho veuran, a la gran majoria de la llei, i això malgrat ser conscients que hi ha un tema electoralista darrera pur i dur, perquè no hi ha hagut una realitat, i vigilant, vigilant, que aquestes quotes que es puguin instaurar, doncs, s'instaurin amb una alternativa de mobilitat real. Si tenim 39.000 vehicles anuals de trànsit, 9.000 a la temporada baixa, 30.000 a la temporada alta, això significa que 200 vehicles de mitjana diària entren en temporada alta enfront de 50, per la qual cosa amb aquesta prohibició genèrica el que no pot ser és que un turista cridi a un taxi i no hi hagi taxis, vulgui llogar un cotxe i no hi hagi cotxes de lloguer, perquè no hi ha un transport públic alternatiu eficaç. Amb això no ens podem trobar perquè el que farem és fer malbé la imatge i la qualitat turística de Formentera, i això sí que seria posar en perill la seva principal riquesa.

Ja dic que serà un vot afirmatiu, però que tenim una sèrie d'esmenes que ens han rebutjat, esmenes constructives i orientades a donar un contingut real i efectiu a la posada en marxa de la llei, i aquestes esmenes impedeixen el vot afirmatiu a una sèrie d'articles.

No hi ha hagut consens amb la societat civil, basta veure el tràmit d'al·legacions a la pròpia llei que no s'han acceptat, ni tampoc s'ha cercat el consens amb el Grup Parlamentari Popular ni amb el Grup de Ciutadans que ha presentat esmenes, encara que, ja dic, les nostres esmenes són bàsicament per intentar millorar la llei i que no es quedi en paper banyat i sobretot garantir la qualitat del turisme.

Aquesta és la raó, per exemple, d'esmenes que tracten d'evitar problemes de constitucionalitat que es puguin plantejar atès que hi ha dos informes, un del propi govern de les Illes Balears, de la Conselleria de Mobilitat, i un altre del Ministeri de Foment que adverteixen que es poden afectar competències, perquè parlam de ports d'interès general, de navegació marítima i també afecta vehicles oficials de l'Administració de l'Estat, per la qual cosa hi ha una sèrie de

dubtes de constitucionalitat que nosaltres a les nostres esmenes volíem corregir.

O parlam de les esmenes que cerquen una dotació mínima econòmica per tenir un transport alternatiu ambiciós, perquè si cercam manco vehicles, però no afectar la mobilitat dels turistes una de dues, o hi ha més taxis i cotxes de lloguer, la qual cosa és evident que no és la filosofia de la llei, o oferim un transport públic diürn, nocturn i rutes que facin efectiva aquesta limitació. Perquè si no és així, ja dic, afectarem el turisme o serà una reducció simbòlica que no notarà aquesta descongestió.

És per això que el Grup Parlamentari Popular va ser qui va presentar una esmena al pressupost de la comunitat autònoma per afectar 350.000 euros, va ser el Grup Popular, ara es penja la medalla la presidenta, el conseller, ens sembla molt bé, però si hi ha 350.000 euros per a aquest estiu, perquè bàsicament es gastarà a l'estiu se suposa, encara que la llei no es posi en funcionament ja pot ser una posada en marxa que es vegi aquesta millora, deman, on és el conveni? Hi ha un esberrany? És que no hi ha res, no es pensen gastar? Perquè aquesta és la realitat, si ha de començar el mes de maig el conveni hauria d'estar damunt la taula i signat. Formentera ni ha licitat la nova concessió de transport regular, no és que l'hagi prorrogat, ni l'ha licitat, ja no és que tengui una licitació aturada com el conseller a Mallorca és que ni tan sols l'ha licitat. Malgrat que l'eina principal per donar efectivitat a aquesta llei sigui un model de mobilitat, doncs, aquest no s'ha prioritzat i no ha preocupat; en quatre anys que per unanimitat la societat civil i els partits polítics han donat prioritat a aquest tema, la realitat és que no és una convicció.

I jo deman, realment hi creuen en la llei? Realment comparteixen el que diu? Perquè si és així la pregunta és: i per què no s'ha licitat la concessió de mobilitat? I, per què no s'ha firmat el conveni amb el Govern balear? I, per què seguim igual quatre anys després?

Costa -ja dic- donar el vot afirmatiu precisament per veure que realment és un poquet..., un tema pur i dur electoral, però no ho farem ni ho utilitzarem d'excusa, donarem suport a aquesta reducció de vehicles a l'illa de Formentera, aquesta filosofia, i donarem suport així a la demanda social dels ciutadans de Formentera.

Vaig acabant amb la resta d'esmenes, hi ha esmenes perquè hi hagi un procediment mínim que no vol allargar res en la tramitació, ni molt manco, de fet, per allargar ja tenim fins al maig del 2020, miri si hi ha mesos de tramitació, sinó que el que pretenem és que hi hagi un procediment mínim que garanteixi uns informes tècnics, que, efectivament, hi ha un transport públic en condicions, que garanteixi una audiència prèvia, no posterior, prèvia de la societat civil a cada acord, que per ventura ens digui: hi ha aquest problema, no posterior, que ens és igual si no és una mesa que es creï aposta per la llei, ens va bé que sigui el Consell d'Entitats, però que sigui previ a cada acord de plenari.

O també el perill que hi pot haver amb les navilieres que si ara deixen de tenir vehicles, una mitjana de 200 diaris, per ventura aposten per un vaixell d'un altre tipus de càrrega que no tenguim..., que hi hagi més passatge i que pugui afectar el transport dels vehicles dels mateixos residents de Formentera que vulguin sortir i que no vegin aquestes condicions mínimes que ara sí que tenen. Hauria d'existir aquesta coordinació amb les navilieres que la llei no contempla.

En definitiva, nosaltres creiem que és una llei per fer una tanca de publicitat i el que vengui de més, idò ja es veurà. És una llei buida que autoritza a fer quelcom que avui per avui, idò no hi ha condicions per fer-ho. És una llei que demostra que no hi ha il·lusió ni feina que defensi aquesta demanda de la societat civil, i crec que és una pena que en quatre anys no s'hagi posat ni un mínim de condicions per donar efectivitat a aquesta demanda social.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Per defensar les esmenes del Grup Parlamentari Mixt, RGE núm. [14653](#), [14654](#), [14655](#), [14656](#), [14657](#), [14659](#), [14660](#) i [14661/18](#), i per posicionar-se respecte a les esmenes d'altres grups té la paraula la Sra. Ballester.

LA SRA. BALLESTER I NEBOT:

Gracias, presidente, señoras y señores diputados, bienvenidos, representantes del Consejo de Formentera.

Bueno, en primer lugar, comentar que retiraremos la enmienda 14660.

En cuanto a las enmiendas, comentar que Ciudadanos ha presentado nueve enmiendas al proyecto de ley de las cuales se ha transaccionado una de ellas que sin duda ha mejorado el texto.

En cuanto a las enmiendas que nos quedan vivas comentar que van encaminadas a que el objetivo de la ley quede claro y pueda ser llevado a cabo con todas las garantías de consenso con todos los sectores implicados y que las medidas necesarias para implementar la norma con éxito ya estén en funcionamiento cuando se inicie el proceso.

Así, pasaré a defender las enmiendas, miren, con la enmienda 14653 proponemos la creación de un nuevo artículo en el capítulo 1 que tendría como título: "Objeto, ámbito de aplicación y finalidades". Consideramos que en esta ley se echa en falta un artículo que delimite con claridad y precisión el objeto de la norma, su ámbito de aplicación y su finalidad. Parece, cuando se lee el artículo 1 como que se tiene miedo a decir cuál es el objeto de la ley. El artículo 1 parece más bien una motivación de la norma que el objeto de la norma. De hecho, este artículo se llama: "Políticas públicas". Desde

Ciudadanos proponemos que el primer artículo de la norma tenga por título: "Objeto, ámbito de aplicación y finalidades" y que su redactado sea: "La presente ley tiene por objeto la ordenación de acciones encaminadas a restringir la circulación de los vehículos a motor en la isla de Formentera, teniendo como finalidad garantizar la sostenibilidad ambiental de la isla de Formentera, la eliminación de la congestión de las vías públicas y la preservación de la buena imagen turística de Formentera". Ésta es nuestra enmienda porque consideramos que en una ley ante todo ha de quedar muy claro el objeto.

Con la enmienda 14654 al artículo 3 modificamos el tiempo que ha de transcurrir desde que el pleno del consell determina en qué meses se realiza la prohibición de la entrada de vehículos a motor, la restricción, y la entrada en vigor de dicha prohibición. El proyecto de ley propone que sea un tiempo de tres meses, nosotros proponemos que el periodo sea de seis meses puesto que consideramos que tres meses es un periodo muy corto y puede ocurrir que los viajes ya estén cerrados o vendidos, se puede dar esa casualidad, por lo tanto la norma sería inaplicable, y además este periodo de seis meses sí da tiempo a que el Consell de Formentera pueda realizar todas las medidas necesarias para que la información llegue por todos los canales a todos los sectores implicados, las agencias de viajes, las navieras y los viajeros estén informados.

A continuación tenemos dos enmiendas, la 14657 al artículo 7 y la 14659 al artículo 13, ambas enmiendas van en la misma línea. Miren, estos dos artículos, el 7 y el 13, del proyecto de ley hacen referencia al transporte público y el texto propone que para poder afrontar el incremento de demanda de transporte público que se producirá por las limitaciones establecidas en la ley se tendrán que reforzar las frecuencias y la dotación de las líneas de transporte regular. Pues bien, nosotros creemos que efectivamente esto es muy importante y si no se hace la no posibilidad de movilidad del turista va a ser un perjuicio enorme para toda la oferta complementaria, para el turista, para todo el sector turístico, en general, pero incluso para la propia norma en sí, que será un fracaso y puede ser después rechazada.

Por esto con la enmienda proponemos que hasta que las medidas de mejora del transporte público en frecuencias, el líneas y en vehículos no se hayan puesto en marcha que no entre en vigor la prohibición.

La diputada Sílvia Tur nos comentaba en comisión que no importaba, que se podía hacer todo a la vez, pero a nuestro entender si de verdad queremos que esta norma tenga éxito no se puede dejar nada al aire, no se puede improvisar nada si queremos que de verdad la iniciativa se lleve con éxito.

Además lo que está claro es que una nueva licitación para la concesión del transporte público conlleva una serie de procedimientos que requieren un tiempo específico y lo que no se puede hacer es prohibir el vehículo y no tener para el visitante una movilidad alternativa en transporte público. De hecho, aquí el conseller Marc Pons lleva cuatro años con el

tema de la licitación y me parece que en Formentera está pasando lo mismo y todavía no hay una concesión para el transporte público por carretera. Por lo tanto, consideramos que es un tema importante y que se tiene que tener en cuenta.

En este sentido, también proponemos la enmienda 14661, nosotros hemos propuesto una enmienda de entrada en vigor de la ley el 1 de enero del 2021. Vamos a ver, esta enmienda en primer lugar está porque, así como venía siendo la legislatura ya se veía que el 1 de enero de 2020 no entraba en vigor, que estábamos por encima de la fecha, y también porque para nosotros es muy importante que si de verdad queremos el éxito de esta norma todo tiene que estar perfilado y encuadrado y es muy importante lo referente a poner en marcha el transporte público que se necesita y poner en marcha todos los procedimientos y la participación que se necesite antes de poner en marcha esta norma.

Por lo tanto, habíamos modificado la fecha del inicio de la ley porque efectivamente el 1 de enero ya no se podrá llevar a cabo.

Igualmente comentar también que este proyecto de ley... realmente solamente hace una cosa, que es permitir al Consell de Formentera limitar la entrada de vehículos y punto. La verdad es que hace falta... o nos parece que quizás también tendría que haberse puesto un mínimo de procedimiento, pues es un poco desconcertante. Igualmente sí que es verdad que todo ese procedimiento, todo el trabajo lo tendrá que llevar a cabo el Consell de Formentera.

Por lo tanto, esperemos que el Consell tenga los medios, que elabore una normativa procedimental de consenso con todos los sectores implicados, tenga constancia de la importancia de la gestión administrativa en ese proceso y tenga constancia de la importancia que tendrá la información para que llegue a todos los sectores y a los visitantes.

Y nada más, esperemos que con esta explicación de nuestras enmiendas se reconsidere su puesta en valor y entren en el texto y ya nos dirán por la intervención del resto de grupos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Ballester. A continuació passam al torn d'intervencions a favor i en contra. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula el Sr. Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

*Gràcies*, Sr. Vicepresidente. Bienvenidas y bienvenidos a las representantes y a los representantes del Consell de Formentera, también al personal de la Conselleria de Movilidad y Territorio. Enhorabuena también Sr. Marc Pons.

Hoy estamos debatiendo dos leyes súper importantes, esta mañana hemos visto como se pone un cerco a todo el plástico

que contamina las Islas Baleares tanto por tierra como por mar, es una pena que por aire por lo de las fumigaciones no haya sido aprobado, pero hemos puesto ciertos límites.

Es una ley importante ésta que debatimos ahora, la Ley de sostenibilidad de Formentera, es una ley que no por corta pierde su importancia, en tan solo 20 artículos creamos, estamos creando, un hito en la legislación de Baleares, nunca se había tomado una medida de este tipo y damos la bienvenida al Partido Popular a políticas de poner límites a lo que supone el crecimiento de determinadas formas de turismo en territorios, en nuestro territorio, que es un territorio finito. Si las Islas Baleares en general son finitas imaginémosnos Formentera, es todavía mucho más finita.

Es muy importante, ¿por qué?, porque es la primera vez que en una ley se habla de que hay que limitar la capacidad de carga que soporta ese territorio, y es la primera vez. No ha habido ninguna legislación en esta comunidad que limite la capacidad de carga, al menos en cuanto a lo que se refiere a vehículos a motor, en Baleares.

Y es importante, ¿por qué?, porque adoptamos medidas para que la isla de Formentera se conserve, se conserve como está y no sólo se conserve medioambientalmente sino que conserve esa amabilidad que debe permanecer para los vecinos y vecinas y también para las personas que la visitan. Así hacemos que sea un sitio agradable de visitar y a la vez un sitio amable de residir donde la saturación de los vehículos no es algo que expulse a la gente, ya no digo de vivir, sino ni siquiera de poder visitarla. Por eso es importante coger esas riendas, por eso es importante coger el toro de la masificación turística, en este caso de vehículos, por los cuernos, porque esa es la única forma en la que podremos subsistir como comunidad autónoma teniendo también en cuenta que el turismo y su afluencia de momento es la mayor fuente de ingresos económicos que tiene esta comunidad. Recordemos que tampoco es el motor económico porque el motor económico precisamente es Formentera, es Mallorca, son sus playas, es su paisaje, es su medio ambiente. Ese es el motor económico.

Bien, Sra. Cabrer, es una ley consensuada, es una ley muy consensuada. Es una ley en la que ustedes piden más informes técnicos cuando ya se está hablando de que el propio debate en el Consell y el propio pleno del Consell tiene que aprobar un plan, ese plan ya vendrá apoyado por informes técnicos, por lo tanto, meterle más presión y más dilación en cuanto a tiempo pidiendo más informes técnicos de una u otra autoridad, para ver si procede o si no procede, eso ya lo va a hacer el Consell de Formentera, si es que quiere tener un buen plan y que funcione para la isla para la que es su ámbito.

Mire, hemos apoyado determinadas *esmenes* que nos parecían razonables, como por ejemplo aceptando ustedes la transacción de que es el Consejo de Formentera quien tiene que informar, que tiene que dar las líneas generales sobre la información que las navieras tienen que dar. Claro, no vamos a aceptar que sean encima las instituciones que corran con los gastos de la información que tienen que dar las navieras, si las



navieras se aprovechan del motor económico, que es la isla de Formentera, algo tendrán que aportar las navieras. Por lo tanto, que esa información corra a cuenta de las empresas que explotan los recursos naturales que tienen los vecinos y vecinas de Formentera. Por eso, fue admitida en parte y nos congratulamos de que ustedes entrasen en razón y aceptasen esa transacción.

Pero miren, les pedimos que acepten, que acepten también la transacción que Gent per Formentera le propone a la 14642, en cuanto a lo que es la participación, porque ustedes piden otra mesa, o sea, ya pedían otros informes y ahora piden otra mesa, donde debatir lo que ya se ha debatido de sobra en Formentera, en el Consejo de Entidades, que al menos hoy usted lo ha reconocido como un órgano de decisión insular en sus palabras. Es la primera vez y nos congratulamos también de ello, bienvenida, como le dije en comisión, a la participación porque en este proyecto ha sido muy importante, y si usted hubiese practicado la participación en la construcción de las autopistas de Ibiza otra cosa hubiese sido ese proyecto.

Conociendo el Consejo de Formentera, el Consejo de Entidades, perdón, de Formentera como lo conozco muy poco porque he estado en una ocasión, pero he visto, he podido ver el funcionamiento, me parece que es un entorno, un colectivo, un consejo suficiente en el que están suficientemente representadas todas las entidades de Formentera y en el que por consenso llegan a un acuerdo en qué tipo de modelo de isla quieren. Entonces, ¿qué tenemos que decir nosotros a eso si sale una ley, una norma que sale por unanimidad del Consejo de Entidades, por unanimidad del Consejo de Formentera, qué vamos a decir nosotros y nosotras? Poco tenemos que decir, salvo que queramos enfrentarnos a las vecinas y vecinos, que no me extrañaría que fuesen políticas que les pueda convenir al Partido Popular y a Ciudadanos.

Informe. Informe sobre capacidad de transporte público, todo, todo dilación, Sra. Cabrer; por eso ahí no vamos a apoyar esas enmiendas.

Mire, de discursos catastrofistas *en tenim prou ja* toda la legislatura, *en tenim prou*. Los residentes y las residentes de Formentera no van a tener problemas para llegar a Formentera con las navieras, no va a ser la razón, no va a ser porque de repente no puedan entrar, ¡ojo, eh!, que se está hablando de que no se va a limitar de golpe la entrada de vehículos, de repente que a lo mejor no entren más de los que ya entran. Entonces, las navieras van a tener suficiente volumen de negocio como para seguir fletando barcos, ¿por qué?, porque hay un montón de coches ya en Formentera y hay un montón de personas que van a poder entrar porque si entraron la temporada pasada van a poder entrar en ésta; por tanto, las navieras y el volumen de negocio no corre peligro. Por tanto, ese discurso catastrofista no nos parece acertado.

Sra. Ballester, seis meses, la mejor forma de no hacer nada es dilatarlo, ¡venga, que corra el tiempo! Si no son bastante lentas ya las instituciones para encima, legalmente, ponerle más plazos. ¡Hala, venga! Y si no que entre en vigor en el

2020, pues no, en el 2022, pero, ¿por qué en el 2022 y no en el 2030? Porque claro, tampoco es que haya..., ya que son ustedes tan peticionarias de estudios, ¿por qué?, en qué estudios se basa usted más que en dilatar una medida que es urgente y que es necesaria para esa población de esa isla.

Las motos, pues las motos también tienen que ser, son vehículos a motor exactamente igual que los coches, también tiene que tener esa propialimitación, tienen que tener. Y no se preocupe, que la propia isla se autoregulará para que los visitantes y las visitantes que llegan a la isla puedan moverse con facilidad, porque son los primeros interesados, el Consejo de Formentera es la primera institución interesada en que no decaiga demasiado esa actividad económica que tiene la isla, que no decaiga hasta lo que tiene; a lo mejor es que en vehículos ya hemos visto que no le interesa crecer más y nos parece acertado.

La ley, perdone que le diga, tiene un objeto, tiene un ámbito y tiene una finalidad. El objeto es prohibir la entrada de vehículos a motor a la isla, o limitarla, no prohibirla, limitarla. No, no, es que lo pone en todo el texto de la ley. El ámbito está claro que lo delimita, el espacio es Formentera. Y la finalidad es proteger el medio ambiente de Formentera y conservar la isla ante la agresión masiva que sufre de todos los visitantes que quieren disfrutar de ese espacio natural. Por lo tanto, Sra. Ballester, son palabras muy vacías.

Queremos proponer una enmienda *in voce* que es la referida a la disposición final segunda, en la que dice que esta ley entrará en vigor el 1 del 1 de 2019, y evidentemente esa fecha ya ha pasado; por eso hacemos esta enmienda *in voce*, en la que diríamos que... o proponemos que ponga que esta ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Enhorabuena, Formentera, porque estáis siendo valientes, y es un orgullo, al menos para los residentes de otras islas, que finalmente hayáis conseguido ese consenso popular e institucional que lleve a poner límites a toda esa agresión externa que sufrimos, y que también disfrutamos en cierta medida, los baleares.

Muchas gracias.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Morras. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Gallardo.

EL SR. GALLARDO I ESGLEAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Primer volia donar la benvinguda al Sr. President del Consell de Formentera, als representants del Consell de Formentera, i també de la Conselleria de Territori.



Per la nostra banda també donarem suport a l'esmena *in voce* que ha presentat Podem, i voldria dir que estam davant d'un projecte de llei molt innovador i necessari per tal d'evitar la massificació que produeixen els vehicles d'ús privat que utilitzen principalment els no residents a l'illa de Formentera. Les dimensions de Formentera fan que sigui molt evident la saturació que se sofreix, sobretot en els mesos de temporada alta, i també la necessitat de limitar l'afluència de vehicles de motor a l'illa, tant o més que a la resta d'illes.

Aquest és un projecte de llei fet de la mà del Consell de Formentera i aquest fet, i el fet que la proposta hagi estat avalada per la societat civil organitzada, li dóna un plus que crec que des del Parlament hem de tenir en compte, i no desvirtuar de cap manera el contingut del que es vol fer. Estam d'acord amb totes les mesures presentades en el projecte de llei, i també en el fet que cal informar molt bé tota la població potencialment afectada. Ara bé, certes esmenes, per molt que s'hagi negat aquí, trobam que van en el sentit de retardar l'entrada en vigor de les mesures previstes a la llei, i nosaltres trobam que els temps previstos són totalment assumibles i implementables. Per això els donarem suport, i el nostre sentit del vot serà el mateix que ja vam fer en comissió.

També donam suport a la transacció que Gent per Formentera presentarà. En aquest sentit... aquesta transacció faculta el Consell d'Entitats com a mesa de seguiment. Trobam que és un encert, trobam que és un encert que es doti el Consell d'Entitats de fer el seguiment de com s'implementa aquesta llei i quines conseqüències té. Per sort vaig poder constatar de primera mà el funcionament del Consell d'Entitats de Formentera, i la seriositat i la representativitat de tota la societat civil allà representada fa que sigui no només un bon òrgan sinó l'òrgan més adient davant qui trobam que s'hagin de presentar els resultats de seguiment de com s'està implementant aquesta llei.

Sobre la proposta de Ciudadanos de posar una excepció a l'accés de motos i ciclomotors, trobam que queda molt clar que són part del problema i també s'han de limitar; per tant en aquest sentit no li donarem suport.

També poques coses més queden a afegir a tot el que ha dit tant abans el conseller com des de Podem, però la nostra conclusió és que el que faci Formentera determinarà el que facin la resta de les Illes Balears en el futur, tot i que ara estem en una primera fase. Cal tenir en compte que Formentera serà l'illa més gran d'Europa on s'apliquin mesures d'aquest tipus, i aquest fet la convertirà novament en un referent positiu, una altra vegada més; no és la primera vegada que és un referent en temes positius, aquesta serà la propera i segur que més endavant també seguirà essent referent en moltes coses.

Res més. Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Gallardo. Correspon ara al Grup Parlamentari El Pi PROPOSTAPER LESILLES. Té la paraula el Sr. Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, el Grup Parlamentari El Pi donarà suport a aquesta iniciativa, ens pareix una iniciativa, com s'ha dit, innovadora, positiva; evidentment el seu desplegament per ventura requerirà algun canvi, perquè estam fent una cosa en la qual no tenim experiència i per ventura s'haurà de perfilar, però en tot cas, benvinguda sigui. Evidentment hem d'apostar per la sostenibilitat i la qualitat ambiental de Formentera i això és el que pretén en definitiva aquesta llei.

És una llei que s'ha dit aquí, perquè aquesta llei al final el que fa és apoderar, facultar el Consell de Formentera, això és el que fa, i s'ha d'estar d'acord o no amb aquest plantejament. Ho dic per què?, perquè moltes de les esmenes presentades pareix que al final no estam d'acord amb l'apoderament del Consell de Formentera, i nosaltres estam d'acord amb aquesta opció; evidentment és una opció, hi hauria altres opcions, però aquesta llei fa una opció que és facultar el Consell de Formentera, i per tant quan es diu "el Consell de Formentera..., hem de posar..., hem d'anar alerta i hem d'assegurar que hi haurà alternatives en transport públic..."; clar, però és que el Consell de Formentera no implementarà una limitació si no hi ha les alternatives. Per això dic que la llei es fonamenta en el fet que confiem en el Consell de Formentera; si no hi confiam ja és una altra opció, és un altre plantejament, també legítim, però és un altre plantejament que no és el de la llei, i crec que aquesta és l'essència de la llei. Per tant, sincerament ho dic, si vostès no estan d'acord amb l'essència de la llei per ventura el que haurien d'haver fet és una esmena a la totalitat perquè no estan d'acord amb una cosa substancial de la llei, i jo crec que aquesta és una qüestió important.

Nosaltres hi estam d'acord, i entenem que el Consell de Formentera, com totes les institucions de les Illes Balears, no prendrà mesures en contra dels seus interessos i en contra de la seva població i en contra de la seva economia; evidentment entenem que prendrà les decisions de manera raonada, objectiva, proporcional i lògica, i amb sentit comú. I per això entendrà que no donarem suport -entendran Ciutadans i el Partit Popular- que no donem suport a moltes d'aquestes esmenes que vostès al final, al nostre entendre, estan posant en qüestió l'aposta que fa la llei per facultar el Consell de Formentera.

Com no donarem suport a tota una bateria d'esmenes que ens recorden la competència estatal. Que estigui escrit o no estigui escrit a la llei, evidentment la llei haurà de respectar aquesta competència estatal; això, agradi o no agradi, és així. Per tant ens pareixen bastant reiteratives aquestes esmenes i tampoc no els donarem suport.

Nosaltres, per no allargar-me més, només volíem fer un comentari al Sr. Morrás i als senyors de Podemos, i és que crec que la seva escenificació és excessiva. Ho dic perquè abans el Sr. Morrás ens ha dit que la Llei de residus *todo el mundo*, en Trump i no sé quants de països, parla de la Llei de residus de les Illes Balears, i ara ens diu que estam fent una cosa impressionant, històrica, mai no s'havia limitat la capacitat de càrrega... Això..., no, no és vera; la capacitat de limitació de càrrega s'ha fet en moltes lleis en aquest parlament de les Illes Balears. La Llei d'espais naturals era una limitació de càrrega. No, ho dic perquè, clar, vostès aquí ens expliquen...; com que el món va començar amb Podemos..., malauradament sembla que s'acabarà aviat, aquest món, però bé...

*(Algunes rialles)*

... nosaltres..., malauradament per a vostès, evidentment, no per a la resta, però el món ni va començar amb Podemos ni s'acabarà quan s'acabi Podemos. Per tant, en aquest parlament es continuaran prenent mesures -esper i desig, confii- de limitacions de càrregues a les Illes Balears per tenir un turisme sostenible.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula la Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Siguin benvinguts el president del Consell de Formentera i els representants de l'illa, gràcies.

Avui tenim la feliç coincidència en aquest ple maratoniana de debatre tres lleis que giren en gran mesura entorn al medi ambient i la seva protecció, ja sigui directament o indirectament. El projecte de llei de sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera té un objectiu clar: protegir la fragilitat de l'illa de Formentera en limitar l'entrada de vehicles per tal d'evitar la saturació dels mesos estivals.

Vivim amb aquesta eterna paradoxa: tenim tots els ous posats a la mateixa panera, que és el turisme, però l'hem explotat tantíssim que es fa difícil trobar l'equilibri harmònic entre els visitants i els habitants de l'illa. Així, la saturació ha arribat a tal punt que s'han de prendre mesures més dràstiques com és limitar l'entrada de vehicles.

Val a dir, emperò, que aquest tipus d'experiències es donen també en altres contrades, ja s'han posat els exemples dels altres illots, però també les ciutats estan limitant l'entrada de vehicles, si bé és cert que ho fan en aquest cas més per temes de contaminació que de saturació.

El que és evident és que es fa molt difícil trobar l'equilibri entre vehicles i sostenibilitat i Formentera ha decidit anar més

enllà i és pionera amb aquesta mesura ja que parlem de limitar l'accés a tota una illa.

Aquest projecte de llei ha rebut 22 esmenes, algunes d'elles ja són els clàssics de referència de l'àmbit competencial, d'altres sobre la informació que han d'oferir les companyies navilieres o crear una mesa de seguiment per analitzar les mesures presents a la llei, per posar tres exemples. Nosaltres ja avançam que mantindrem el mateix sentit de vot fet a comissió.

Des de MÉS per Menorca valoram molt positivament aquesta llei i les mesures que contempen. És evident que si hi ha un territori idoni per implementar una llei com aquesta és Formentera.

Aquesta llei és fruit de la implicació i, per què no dir-ho?, la pertinàcia de la seva societat civil i teixit empresarial reunits en el Consell d'Entitats que han tingut la capacitat de veure que sense límits no hi ha futur i han decidit fer canvis i no petits precisament.

I dic que nosaltres valoram molt positivament aquesta llei perquè són unes mesures que consideram que beneficien a curt i llarg termini la protecció, però no només mediambiental, sinó entesa com a canvi de model i és aquí on hem de posar el focus.

És ben hora que les nostres illes s'adonin de quina és realment la seva riquesa: el seu mateix territori. Trobar l'equilibri entre el turisme com a motor econòmic i la convivència és la clau, però és ben clar que no es pot limitar l'entrada de vehicles sense adequar i millorar el transport públic i heus ací on radica el canvi de model del vehicle privat a l'ús del transport públic, ben planificat, amb prou freqüències horàries.

El nostre grup confia en la feina feta des del Consell de Formentera així com del Consell d'Entitats i estam totalment a favor d'aquest projecte de llei.

Només em resta dir: enhorabona per la iniciativa, enhorabona Formentera.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

*(El Sr. President reprèn la direcció del debat)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Torn del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la Sr. Silvia Limones.

LA SRA. LIMONES I COSTA:

Muchas gracias, Sr. President. En primer lugar, bienvenido Sr. Presidente del Consejo de Formentera, consejeros y

consejeras y demás personas que han llegado desde Formentera para ver cómo se aprueba esta ley.

Y nada, comenzar diciendo que es una ley -como han reiterado los demás compañeros de otros grupos- que es muy importante, que convertirá a la isla de Formentera en un modelo de sostenibilidad, que en línea con otras leyes, que han sido propuestas por este govern que son leyes pioneras, novedosas y muy valientes como son la de residuos o la de cambio climático que también aprobaremos, buscan encontrar el equilibrio para contribuir a que nuestras islas sigan creciendo económicamente a la vez que se garantiza y se apuesta por la preservación de nuestros recursos naturales y paisaje que son fundamentales para la sostenibilidad social, económica y natural de nuestras islas.

Esta ley en concreto tiene como objetivo principal garantizar la sostenibilidad medioambiental y económica de la isla de Formentera proporcionando al Consell de Formentera las herramientas jurídicas necesarias para conseguir este objetivo planteando una serie de medidas muy potentes como son limitar la entrada de vehículos y la circulación de determinados tipos de vehículos en función de criterios ambientales, establecer un número máximo de vehículos de alquiler que puedan entrar anualmente en la isla, potenciar el uso de vehículos eléctricos y no contaminantes tanto en el sector público como en el privado o establecer las herramientas para fomentar un mayor uso del transporte público buscando nuevos modelos de movilidad más sostenibles.

La previsión nos indica un elevado riesgo de saturación demográfica y congestión de espacios. Los valores naturales paisajísticos y patrimoniales se encuentran amenazados y es necesario trabajar por un nuevo modelo que dé respuesta en sintonía a las políticas de la Unión Europea en materias como transporte, movilidad, turismo, medio ambiente y energía.

En un territorio tan acotado, frágil y de pequeñas dimensiones como es la isla de Formentera que las administraciones miraran hacia otro lado ignorando la situación y las previsiones existentes podría derivar o haber derivado en una situación de colapso. Con esta ley, sus medidas y con las herramientas que se otorgan al Consell Insular el Govern se anticipa con el fin de corregir la problemática derivada de la congestión del territorio insular en periodos del año con más afluencia de personas y vehículos.

Pensamos que los cambios siempre producen un poco de recelo y estamos seguros que esta ley marcará un antes y un después y permitirá poner a Formentera como ejemplo de territorio sostenible medioambientalmente. Celebramos la valentía de este govern y en particular felicitamos al conseller Marc Pons por esta iniciativa.

En cuanto a las enmiendas que han quedado vivas, bueno pues, Sra. Cabrer, yo entiendo que..., que bueno, su actitud aquí ha sido como un poco de rabia, entiendo que le dé un poco de rabia que se aprueben estas medidas de sostenibilidad porque

sabemos que a usted le gusta más hacer túneles donde no hacen falta y lo de...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

... bueno, no mucho, eh?, y lo de tener en... lo de...

*(Remor de veus)*

...perdón..., lo de mantener el medio ambiente no es lo suyo, pero bueno.

En cuanto a las enmiendas que han quedado vivas le diré que en la primera al artículo 2, la consideramos innecesaria puesto que ya se da por hecho que toda ley autonómica debe respetar el reparto competencial que fija la Constitución y respetar además toda la normativa estatal con carácter básico.

Después hay otras enmiendas que -como ya se ha comentado- hacen referencia a dilatar en el tiempo la aplicación de esta norma, que tampoco compartimos.

No compartimos tampoco la que hace referencia a la creación de una nueva mesa de seguimiento de la sostenibilidad porque -como se ha comentado ya- es una ley que ha sido muy consensuada entre el Consell Insular de Formentera y el Consell de Entidades, que es un órgano de participación que, ya lo hablamos en ponencia y en comisión, es un órgano que funciona muy bien y se ha llegado a consenso y no vemos necesaria la creación de otra mesa de seguimiento de esta ley.

También plantean enmiendas de excepciones o bonificaciones en la tasa y entendemos que es el Consell de Formentera a quien le corresponde establecer esta tasa y estas bonificaciones y excepciones si lo ve oportuno.

Y tampoco compartimos las enmiendas que hacen referencia a la inclusión de dos nuevos puntos en el artículo 5, que eran al 5.4 y al punto 5.5, ya que consideramos que las restricciones las impone el Consell, no el Govern y en cualquier caso las frecuencias mínimas están establecidas y deben respetarse en todo caso.

Había otra enmienda que hacía referencia a las restricciones de tráfico, que también entendemos que es el Consell quien tiene la potestad de restringir el tráfico y de hecho se ha hecho antes de que esta... de que esta... ley en vigor y es plenamente legal.

Bueno, y en general en todas las enmiendas mantenemos el voto que teníamos en comisión, estamos en contra de ellas.

Y paso a comentar un poco las de Ciudadanos que también han quedado varias enmiendas vivas. La primera, que hacía referencia a un nuevo artículo en el capítulo 1, entendemos que lo que argumentan como objetivo de esta ley no es correcto porque nosotros entendemos que el único objetivo de esta ley es garantizar la sostenibilidad medioambiental y económica de la isla proporcionando al Consell Insular de

Formentera herramientas jurídicas para conseguir este objetivo, y no las que plantean ustedes en la enmienda.

Se han planteado también por parte de Ciudadanos una serie de enmiendas que, como algunas del Partido Popular, sólo tienen como fin retrasar la aplicación de esta norma y que tampoco compartimos porque nosotros pensamos que cuanto antes se ponga en marcha, pues, mejor será para la isla.

Respecto a la enmienda que plantea excluir de esta norma las motocicletas y ciclomotores, decir también que corresponde al consell insular decidir si quiere discriminar entre distintos tipos de vehículos, si lo considera oportuno, y poder hacerlo..., tiene potestad para hacerlo, entonces no estaríamos de acuerdo en limitar esto.

Y con la enmienda que propone eliminar el abono y la tasa correspondiente, del artículo 3.3, tampoco estamos de acuerdo porque esta tasa es un elemento disuasorio para regular el flujo excesivo de vehículos también.

Hasta aquí todo es..., bueno, sólo comentar que había un par de transacciones que estaban pendientes de que si se aceptaran a enmiendas suyas pues sí que votaríamos a favor de estas dos enmiendas. Nada más.

Muchas gracias.

(*Alguns aplaudiments*)

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Limones. Passam al torn de rèpliques i contrarèpliques. Torn del Grup Parlamentari Popular, té la paraula la Sra. Mabel Cabrer.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sr. President, senyors i senyores diputats. La veritat és que estic més preocupada després del debat que abans, abans era un tema que no s'ha fet la feina de transport públic; Sr. Melià, quatre anys fa que varen pactar totes les forces polítiques, donam un vot a Formentera? Sí que el donam, però realment no sé si preocupa massa, ni tan sols han licitat la concessió del transport regular caducada, ni tan sols licitar. Per la qual cosa, l'important per donar contingut no els importa, és un eslògan perquè hi ha eleccions. Això sí que ens fa ràbia, Sra. Limones, això sí que ens fa ràbia, que s'utilitzi a la gent de Formentera i a la demanda social.

Però és que em vaig preocupada perquè vostès crec que no han entès la llei. El Sr. Morrás diu: "per ventura *que no entren més vehicles, pero los que hay sí*". No, Sr. Morrás, la llei diu: "es prohibeix l'afluència de vehicles a Formentera" i el ple l'únic que ha de fer és dir els mesos, llevat d'unes excepcions que són els residents i tal, no sé què. Aquesta és la regla general, prohibició, l'acord només ha dir *mayo, junio, julio*..., el que vulgui. Val, ho diu talment, no diu res, val.

Perquè entrin altres vehicles es pot fixar a l'article 4, caràcter anual, via anual, un sostre de vehicles, per a dies determinats, dies determinats i t'has d'inscriure prèviament. O sigui, t'has d'inscriure, si és com el Sr. Morrás que no entrin més resultarà que 30.000 vehicles han de fer un paperet amb l'antelació que digui el Consell. Per favor!, això seria una gestió... si la voluntat política és la que vostè diu aquesta llei no serveix, aquesta llei diu que no s'entren més vehicles, i punt, en els mesos que digui el Consell, llevat de les excepcions de l'article 3, però de l'article 4 són per a dies determinats amb antelació i t'han de contestar. Ho dic perquè *a ver de qué hablamos*, aquesta és la realitat.

Nosaltres? Nosaltres no volem endarrerir res, són vostès, han tengut quatre anys, arribam al mes de gener a corre-cuita perquè ja no dona temps per a aquesta temporada alta, no dona temps. Fins a l'any 2020 tenen un any i mig, nosaltres diem que hi hagi un procediment per garantir, per garantir que les coses..., que hi ha unes mesures de transport públic que garanteixin aquesta..., mínim, és demanar dos o tres informes, no volem endarrerir res, és que no hi ha cap procediment ni desplegament reglamentari de la llei. I nosaltres prevenim que no hi hagi fracassos, res més. Nosaltres endarrerir? Però si tenen un any i mig per a aquest petit procediment. Aquí els únics que han endarrerit han estat vostès que han esperat al final d'una legislatura, i ho fan simplement per dir que han fet la llei, però no hi ha la feina que és importantíssima del transport públic darrera, ni tan sols la concessió licitada, ni tan sols els famosos 150.000 euros que s'han de començar a gastar, Sr. Pons, s'han de començar a gastar el mes de maig, i ni hi ha esborrany de conveni ni tramitació.

I quan es gastaran aquests 150.000 euros? Es gastaran aquest estiu, Sr. Pons? No es gastaran, com els 30 milions d'euros que tenen per a les noves concessions; això és una falsedat la mobilitat aquesta legislatura, és tot el contrari.

Sr. Morrás i Sra. Limones, nosaltres no volem si no s'ha de crear cap mesa nova de seguiment no es crea, ens va bé el Consell d'Entitats, ens va bé que sigui el Consell d'Entitats; l'únic que diem és que cada acord de plenari que cada any hi hagi, si és que n'hi ha, abans s'escolti, abans s'escolti el Consell d'Entitats, simplement, abans de l'acord, perquè diguin: "ens sembla bé", "escolta, pot haver-hi aquest problema", "no ens sembla bé", és facultativa la seva opinió, no vincula, però és prèvia a l'acord de plenari, és el que diem, i pot ser el Consell d'Entitats, ho transaccionam, no digui que volem crear una mesa nova, és vera que la proposava, però estam disposats a renunciar i que sigui el Consell d'Entitats, ens va bé, però que sigui prèvia la consulta, no posterior, prèvia, *no las cosas ya hechas* sinó prèvia, perquè almanco que digui el que sigui. Això és escoltar, això és consensuar, la resta és *aquí lo tomas, o te gusta o te deja, ya lo hemos hecho*. Aquesta és la realitat, aquesta llei no està consensuada perquè hi ha hagut moltes al·legacions que no s'han acceptades, no està consensuada amb els partits polítics en aquest parlament perquè no s'han volgut consensuar; l'únic que nosaltres pretenem és millorar la llei perquè ens preocupa la imatge de l'oferta turística.

La imatge turística de Formentera si la llei va endavant, una altra cosa és que sigui un eslògan, però si la llei té aquesta voluntat ens preocupa aquesta imatge turística perquè hi ha d'haver un transport públic òptim, i encara i això un turista de qualitat, un determinat turista, no voldrà anar en transport públic, voldrà tenir un taxi o un cotxe de lloguer; hi ha d'haver aquest cotxe de lloguer o aquest taxi. Això significa que hi ha nombres suficients perquè altra gent que utilitzava aquests taxis ara van en transport públic, és a dir, una roda perfecta perquè si no generarem una mala imatge turística, i amb això sí que creim que no es pot jugar. Per la qual cosa, ens preocupa que no hi ha aquesta voluntat, i així s'ha demostrat, que és una llei sense consens, que és una llei que no vol unes garanties de mobilitat, que no s'ha fet la feina ni hi ha hagut la convicció ni la il·lusió que estigui en marxa i lamentam, simplement, que Formentera i els seus ciutadans s'utilitzin simplement com un eslògan electoral.

Moltes gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Torn del Grup Parlamentari Mixt, Gent per Formentera. Té la paraula la Sra. Silvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Bé, bon dia a tothom. Vull donar la benvinguda especial als meus companys del Consell Insular de Formentera, els consellers que hi ha aquí, el president també del Consell i evidentment també als consellers de l'oposició, que també són aquí presents en part i que fan que l'exposició d'aquesta llei avui, l'aprovació evidentment, tenguim més notorietat. Per tant, agraeix la vostra companyia aquí en un dia tan especial.

Sra. Cabrer, jo li he de dir, i és que no volia referir-me massa a la seva intervenció, però sí li he de dir d'entrada que no compartesc cap de les seves afirmacions, i vostè parla amb una convicció que realment sembla que visqui a Formentera; em té preocupada perquè parla d'improvisació, parla d'improvisació, parla que és una llei que només ha de fer cas de la problemàtica lligada als turistes, però què passa amb els residents? Aquesta llei no està pensada només amb els turistes, està pensada també amb els residents i amb tots els ciutadans de l'illa, perquè pretenem millorar la qualitat de vida de les persones que ens visiten, però també de les que hi vivim, eh! Per tant, ho dic perquè crec que és important tenir-ho en compte i vostè només feia referència al turisme.

Com s'ha dit ja en anteriors intervencions, és cert que és una llei que no té referent, no té precedent millor dit ni a la nostra comunitat autònoma ni tampoc a l'Estat espanyol, i això és molt positiu perquè d'alguna manera es fa una innovació legislativa.

Vull donar les gràcies al conseller Marc Pons, a tot el seu equip de la conselleria, perquè em consta i ens consta a tots

que han fet una feina ingent per arribar al dia d'avui i que de mesura electoralista res, Sra. Cabrer, per arribar, per arribar al dia d'avui, per arribar al dia d'avui s'ha fet molta feina i com poden imaginar una llei d'aquestes característiques no es redacta ahir i es presenta avui a debat, i vostè ho sap perfectament. Per tant, no faci demagògia amb aquest tema.

També, evidentment, hem de donar les gràcies a la feina que ha fet l'equip de Govern perquè ha fet una feinada, eh!, i si em permeteu especialment vull donar l'enhorabona al conseller Rafa González perquè s'hi ha deixat la pell, literalment, i crec que això s'ha de dir.

Dit tot això, nosaltres fa quatre anys com a coalició que som, Gent per Formentera i Socialistes de Formentera, ens vàrem presentar a unes eleccions amb la determinació i el compromís polític d'impulsar una llei que permetés dotar el Consell de Formentera de les eines per regular l'entrada de vehicles a l'illa. Volíem promoure un tipus de mobilitat sostenible, adaptada a la xarxa viària existent i a les necessitats dels residents i dels turistes.

Som conscients que a un lloc com Formentera es dona una estacionalitat tan acusada pel que fa a la durada de la temporada turística. L'entrada de vehicles procedents de la península i també des del port d'Eivissa, així com l'augment del parc mòbil de l'illa, estan provocant situacions indesitjables de risc en la circulació, de congestió de carreteres i camins, així com també una pressió inassumible pel que fa al trànsit rodat en els espais naturals més sensibles. En conseqüència la suma d'aquests elements comporta una reducció de la qualitat de vida dels residents i una amenaça per al valor i la qualitat turística de la nostra destinació.

Després de gairebé quatre anys de feina intensa i rigorosa per part del consell insular i del Govern balears, com ja he dit anteriorment, avui és possible complir el compromís que hem adquirit amb els formenterers i les formentereres, perquè el consell pugui establir mesures adequades a l'hora d'ordenar l'entrada de vehicles, establir un sostre al parc mòbil i alhora transformar el model de mobilitat i transport públic de Formentera.

Dit això pens que avui és un dia de celebració i estam desitjosos de veure els efectes de l'aplicació d'aquesta llei, que segur que seran molt positius a l'hora de preservar l'equilibri territorial de Formentera.

I ara, si em permeten, esgotaré el minut i mig que em queda per parlar de les esmenes que es mantenen i de les transaccions que hem proposat aquí uns i altres. D'una banda jo segueixo demanant a la Sra. Mabel Cabrer, però en general al Grup Popular, que es posicioni a favor de deixar aquest seguiment a la participació ciutadana, tal com s'ha fet fins a dia d'avui per arribar on som o com s'ha de seguir fent. Crec que vostè, no sé si ho he interpretat bé, però entenc que acceptarà la transacció que ja li havíem ofert en comissió i que no va voler acceptar, i jo novament els convid a reflexionar-hi perquè, clar, vostè entendrà, Sra. Cabrer, que és molt més positiu, és molt millor, que hi hagi el Consell

d'Entitats darrere el seguiment i darrere l'aportació d'idees pel que fa al desplegament d'aquesta llei al llarg del temps, que no que quedi relegat només a una mesa de seguiment, que al cap i a la fi tindrà una representació infinitament més reduïda de la societat de Formentera, i donat que és una llei que afecta l'interès general de l'illa de Formentera i dels seus ciutadans i ciutadanes, entenc que no ha de ser una mesa de seguiment la que faci el seguiment de l'aplicació, valgui la redundància, sinó que és preferible que ho faci el Consell d'Entitats. Per tant els convid novament reflex...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Miri, és que la transacció diu el que diu; vostè dirà si l'accepta o no, jo els la segueisc oferint i els deman que hi pensin.

I després també, pel que fa a una esmena de Ciutadans, la 14661, que és la que parlava de fer entrar en vigor aquesta llei l'any 2021, jo els propòs que acceptin, en el sentit que ja també han anunciat algunes intervencions anteriors, que es digui que aquesta llei entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, perquè havíem detectat, a més a més, que parlava d'entrada en vigor el dia 1 de gener de 2019, cosa que és materialment impossible. Per tant si vostès accepten aquesta transacció nosaltres aprovarem la seva esmena.

I poc més. Finalment deman el suport de tots els grups parlamentaris perquè votin a favor d'una llei que serà bona per a Formentera, i en conseqüència també per a la resta d'illes, que més prompte o més tard trobaran en aquesta regulació un referent que segurament els permetrà aplicar aquesta experiència a les seves necessitats en un futur.

Moltes gràcies pel suport als grups que ja ho han manifestat així, i, insistesc, deman una reflexió al Partit Popular perquè se sumi a aquesta iniciativa que, com bé saben, els agradi o no acceptar-ho, és molt positiva per a Formentera i per al conjunt de les Balears.

Gràcies.

*(Algunes aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Passam al torn del Grup Parlamentari Podem Illes Balears. Té la paraula el Sr. Aitor Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

*Gràcies, Sr. President.* Mire, Sr. Melià, es verdad que en las Islas Baleares se ha limitado; se ha limitado la construcción en parques naturales, o se han declarado parques naturales para evitar la construcción y la destrucción de ese medio natural..., pero capacidad de carga de vehículos como tal, poniendo un techo de vehículos de entrada a un territorio,

y sobre todo a un territorio entero como es una isla, es la primera vez.

A mi me parece muy bien que quiera utilizar este populismo de "ay, no, es que cuando Podemos nació es la primera vez que se toman esas medidas"; no, perdone, porque esas protecciones de parques naturales fueron debidas gracias a la movilización popular, y gracias a esa movilización popular se protegen esos parques, y esos parques naturales están ahí gracias a eso. Y gracias también a esa movilización popular y a ese cambio de mentalidad popular Podemos está en las instituciones y hace posible que se vote un poco más allá de lo que generalmente se viene votando en todas estas instituciones, Sr. Melià. No todo nace cuando nace Podemos, porque antes de Podemos había mucha gente luchando por el territorio, por la lengua y por la cultura en esta comunidad. Eso lo tenemos muy claro...

*(Algunes aplaudiments)*

¡Parece que el único que no lo tiene claro es usted! Parece que..., o que le interesa ese juego, ese juego mediático para ver si hace "run, run, run, run", "pillo algo", ... no sé, *d'algun botiguer, no ho sé.*

*(Algunes rialles)*

Por lo tanto es la primera vez que hablamos de capacidad de carga, es la primera vez, y es súper importante.

Igual que, Sr. Melià, no me diga "no, es que el Sr. Morrás en la Ley de residuos dice que estaba pendiente todo el mundo". Hombre, pues claro, a ver cuando le ha venido a ver a usted un presidente desde Chicago de una multinacional, aquí, al Parlamento, pidiéndole cita; bueno, a usted o a quien llevase la ley; bueno, yo creo que era usted, quiero decir a su grupo parlamentario. A ver cuándo en este parlamento ha ocurrido eso, ¡dígamelo! Es como para que todo el mundo haya estado pendiente de esa ley. Hoy estamos creando al menos dos hitos importantes, al menos, le pese a quien le pese, Sr. Melià.

Sra. Cabrer, mucha gente de Ibiza pasa por ese... ese túnel, voy a dejarlo así, mucha gente de Ibiza, porque no tiene otra forma de desplazarse desde Ibiza a Sant Antoni, un túnel que no hacía falta, que de lo único que ha servido ha sido para engordar los bolsillos de sus coleguitas, es para lo único que ha servido Sra. Cabrer, ese túnel de Ibiza a San Antonio en San Rafael, que era innecesario, totalmente innecesario. O sea que no me venga ahora, porque es un argumento que utiliza el Partido Popular muy frecuentemente: "ah, no, las autopistas de Ibiza claro que las usa la gente que estaba en contra"; ¡pues por supuesto!, no han dejado otro camino para ir, ¿cómo vamos a ir?

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Ah, sí, sí, claro, ir a Sant Antoni por San Carlos, ¡muy bien, claro! 30 kilómetros o 40, muy bien, señores del Partido Popular, ahora me han dado la solución. ¡Esa es la solución!

¿A que está de acuerdo usted, Sr. Vicent Serra? Sara Ramón, ¿a que está de acuerdo usted, también?, ir a Sant Antoni, para no usar el túnel, desde Sant Antoni a Vila por San Carlos. ¡Claro!, claro, claro, ya les entiendo a ustedes ahora.

Vale, bien. Mire, Sra. Cabrer, yo a lo mejor..., a lo mejor es que leemos las leyes de formas distintas, o a lo mejor lo leemos de forma ordenada, que es lo que debería hacer usted, porque claro que la ley dice en su artículo 3 “se prohíbe la entrada”, pero sabe que en el punto 2 inmediatamente dice “quedan exceptuados de la prohibición los siguientes vehículos”; claro, pero es que eso lo ha obviado. Y sobre todo ha obviado el punto importante, que es el j), que dice: “Los vehículos no sometidos a limitaciones de circulación *pel Consell Insular de Formentera, D’acord amb el que disposa l’article 4”*; i l’article 4, Sra. Cabrer, diu “*el sostre de circulació*”, “*el sostre de circulació*”, i això vol dir que el Consell de Formentera posarà un sostre, no que prohibirà els vehicles, que posarà un sostre, i que té unes limitacions de temps per fer-ho. No emboliqui més perquè no té la raó. Aprovi aquesta llei, protegeixi Formentera i deixi’s d’asenades.

*(Remor de veus i alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Morras. Torn del Grup Parlamentari MÉS per Mallorca.

EL SR. GALLARDO I ESGLEAS:

No en faré ús. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Doncs torn del Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS, té la paraula el Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

*(Rialles de l'intervinent)*

Moltes gràcies, Sr. President. Miri, Sr. Morras, de regulacions de capacitat de càrrega, se n’han fet també en aquest Parlament abans de Podem. Sí!, sí!, es varen aprovar unes directrius d’ordenació territorial. De fet la Llei de turisme parla de capacitat de càrrega, i jo record el Sr. Reus i el Sr. Barceló que li ho han explicat per activa i per passiva, i no només la Llei de turisme modificada aquesta legislatura, anteriors lleis, perquè això ja ve de molt enrere, el tema de l’intercanvi de places. Per tant, regulacions, se n’han fetes. Ja sé que vostès volen ser els protagonistes i ja sé que a vostè li va imposar molt que vengués un senyor de Chicago a veure’l, però...

*(Algunes rialles i remor de veus)*

... sé cert que quan es varen protegir els espais naturals també degueren venir gent de Chicago o d’Estocolm que estaven

afectats i degueren parlar amb els que varen trobar que havien de parlar, vostè no hi era, vostè diu que no, bé, ja sé que..., la primera vegada que ha vingut un senyor de Chicago a parlar amb un diputat és amb Podemos, molt bé, enhorabona, estan d’enhorabona.

*(Remor de veus)*

Les lleis de protecció i de capacitat de càrrega es varen aprovar no només per la mobilització dels ciutadans, no, -no només-, no només per la mobilització dels ciutadans, sinó perquè hi va haver uns representants polítics que les varen aprovar en aquest parlament perquè amb les mobilitzacions ciutadana exclusivament no s’haguessin aprovat. Vostè això ho oblidà. S’hauria de preocupar que la mobilització ciutadana cap a Podemos per a mi s’està fragmentant, com a mínim s’està fragmentant. I per tant, aquesta gent a la qual vostès apel·len tan emfàticament es veu que s’està evaporant, però això és el seu problema, no és el meu problema.

Jo només volia dir una cosa que m’havia quedat a la intervenció anterior i així com hem donat l’enhorabona al Govern per impulsar aquesta iniciativa legislativa, sincerament volem deixar constància també de la nostra decepció, perquè no hem estat valents ni innovadors ni capaços de trobar solucions havent-hi un mandat parlamentari en el tema dels cotxes de lloguer a totes les Illes Balears, un mandat d’una iniciativa d’El Pi que al final el Govern no ha sabut concretar en cap norma jurídica.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Torn del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, té la paraula la Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

No en faré ús, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. Doncs torn del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la Sra. Silvia Limones.

LA SRA. LIMONES I COSTA:

*En faré ús des d’aquí, Sr. President.* Pues, Sra. Cabrer, no era mi intenció crear polèmica con el túnel de San Rafael, pero bueno ya que me ha acusado de que yo siempre lo cruzo, como no tenemos otro remedio, le diré como anécdota que yo intento pasar por encima siempre, soy un poco cabeza, pero bueno no era esa la intenció, sino que la intenció era decirle que su rabia, la rabia que usted muestra no es..., es debido a que nosotros tomamos medidas para proteger el medio ambiente, en este caso para limitar algo que podría irse de las manos y generar muchos problemas en la isla de Formentera, y que seguramente, si dependiera de usted, les hubiera hecho



una petita autovia desde la Savina a la Mola, pero no es el caso.

El caso es que vamos a proteger la isla de Formentera y que esta ley pensamos que nos va a dar muchas alegrías y que no compartimos tampoco su argumento de que es una estrategia electoral porque esta ley lleva mucho tiempo trabajándose, como ya hemos comentado se ha consensado entre el Consell Insular de Formentera y el Consell de Entidades y se ha tramitado durante un largo tiempo, y no compartimos ese argumento suyo.

Nada más, comentar, reiterar otra vez que las transacciones que se han presentado por parte de la Sra. Sílvia Tur si las aceptan el Partido Popular y Ciudadanos en sus enmiendas nosotros votaríamos a favor de estas dos y el resto las votaremos en contra.

Nada más, muchas gracias.

*(Alguns aplaudiments)*

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Limones. Doncs, Sra. Cabrer, vostè accepta la transacció que li han ofert?

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Sr. President, accept la transacció si l'audiència és prèvia, del Consell d'Entitats, prèvia a l'acord del plenari, que és el normal, que s'escolti abans de prendre l'acord, ambaixò sí que accept la transacció.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Cabrer. Sra. Tur, accepta els termes que li proposa la Sra. Cabrer?

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sr. President, si em dona dos minuts, per favor, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sí, té dos minuts. Aprofitant... li demanaré, Sra. Ballester, accepta la transacció que li han ofert a vostè?

LA SRA. BALLESTER I NEBOT:

Sí, presidente, aceptamos la transacción de modificar el inicio de la ley, gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Algun grup s'oposa a la transacció que han ofert a la Sra. Ballester? No s'hi oposa cap grup? D'acord.

Fem un recés de dos minutets.

*(Pausa)*

EL SR. PRESIDENT:

Bé, reprenem la sessió. Sra. Tur, pot llegir-nos tal com quedarà la redacció de la transacció?

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sí, Sr. President. A veure, el que hem acordat finalment és no fer cap transacció, retirar la transacció que manteníem al 10.3, a l'esmena del Partit Popular 14642, i, en canvi, integrarem l'acord al qual hem arribat a l'article 3, al 3.1, sobre limitacions generals, i si em permeten llegiré literalment com quedaria redactat.

EL SR. PRESIDENT:

Sí.

LA SRA. TUR I RIBAS:

“3.1. Es prohibeix l'afluència a Formentera de tot tipus de vehicles a motor com també la circulació d'aquests vehicles per la xarxa viària de l'illa, inclòs l'estacionament, en el període de l'any que determini el Ple del Consell Insular de Formentera a l'efecte d'ordenar els fluxos turístics. Amb caràcter previ a l'acord del Ple, es donarà audiència al Consell d'Entitats.” I a continuació segueix així com estava ja redactat l'article: “Així mateix, l'acord del Ple s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* com a mínim tres mesos abans de l'entrada en vigor de la prohibició”.

Si la Sra. Cabrer està d'acord amb jo...

EL SR. PRESIDENT:

Hi està d'acord, Sra. Cabrer?

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Sí, hi estam d'acord.

EL SR. PRESIDENT:

La resta de grups de la cambra estan d'acord amb la transacció?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, president.

EL SR. PRESIDENT:

Entenc que hi ha unanimitat amb aquesta transacció, no és cert?

Sra. Ballester, ens pot dir com queda redactada la seva transacció?

<p>LA SRA. BALLESTER I NEBOT:</p> <p>Presidente, se la leerá la Sra. Silvia Tur, si la tiene ya redactada.</p> <p>Gracias.</p>	<p>25 vots a favor; 34 en contra i cap abstenció.</p> <p>Passam a votar la 14641, 14647, 14649 i 14651. Votam.</p> <p>22 vots a favor; 37 en contra i cap abstenció.</p>
<p>EL SR. PRESIDENT:</p> <p>Gràcies, Sra. Ballester.</p>	<p>Ara votariem la 14644 i la 14652. Votam.</p> <p>22 vots a favor; 34 en contra i 3 abstencions.</p> <p>Ara, la 14650. Votam.</p>
<p>LA SRA. TUR I RIBAS:</p> <p>Sí, Sr. President. Hem proposat una transacció a Ciutadans, a la seva esmena 14661, ells parlen d'entrar en vigor el dia 1 de gener de 2021, i nosaltres proposam que digui que "aquesta llei entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el <i>Butlletí Oficial de les Illes Balears</i>."</p>	<p>23 vots a favor; 33 en contra i 3 abstencions.</p> <p>Passam al segon bloc. També ens han demanat votació separada. En aquest bloc hem de comptar que la 14660 ha estat retirada; per tant votam les 14654, 14655, 14656 i 14661.</p>
<p>EL SR. PRESIDENT:</p> <p>Gràcies, Sra. Tur. Entenc, Sra. Ballester, que accepta la transacció? Algun grup s'oposa a la transacció o entenc que hi ha unanimitat?</p>	<p>(Remor de veus)</p> <p>Perdó... D'acord, d'acord, les 14654, 14655 i 14656. Votam.</p>
<p>Doncs, passam a la votació de les esmenes. Ens han demanat votació separada del primer bloc, per tant, votariem la 14642, amb la transacció incorporada, la 14643 i 14648. Votam.</p>	<p>22 vots a favor; 37 en contra i cap abstenció.</p> <p>Ara, la 14661, amb la transacció incorporada. Votam.</p> <p>59 vots a favor; cap en contra i cap abstenció.</p>
<p>(Remor de veus)</p> <p>No? Tornam a votar. Votarem la transacció primer. Passam a votar la 14642, transaccionada. Votam.</p>	<p>Ara, les 14653, 14657 i 14659. Votam.</p> <p>22 vots a favor; 34 en contra i 3 abstencions.</p>
<p>LA SRA. TUR I RIBAS:</p> <p>Sr. President, perdoni, és que crec que hi ha un malentès, és a dir, l'esmena 14642, que nosaltres havíem proposat..., a la qual havíem proposat una transacció, no ha estat acceptada per part del Partit Popular, per tant el que hem...</p>	<p>Finalment passam a la votació de l'articulat del projecte de llei. En primer lloc, votarem els articles als quals es mantenen esmenes.</p> <p>Si cap grup no demana votació separada, votació conjunta...</p>
<p>EL SR. PRESIDENT:</p> <p>És la que s'utilitza per a la transacció maldament afecti una altra...</p>	<p>LA SRA. BALLESTER I NEBOT:</p> <p>Sí, presidente. Si se pueden separar los 2, 3, 5...; separados del otro grupo, gracias.</p>
<p>LA SRA. TUR I RIBAS:</p> <p>D'acord, idò, així està clar, era per no cometre cap error. Gràcies.</p>	<p>EL SR. PRESIDENT:</p> <p>D'acord. Passam a la votació dels articles 2, 3 i 5. Votam.</p> <p>36 vots a favor; 21 en contra i 2 abstencions.</p> <p>Ara els 9, 13 i 18. Votam.</p>
<p>EL SR. PRESIDENT:</p> <p>D'acord. Bé, la tornam a votar per evitar errors. Votam la 14642, amb la transacció incorporada. Votam.</p>	<p>39 vots a favor; 20 en contra i cap abstenció.</p> <p>Si cap grup no demana votació separada... Sra. Ballester.</p>
<p>59 vots a favor; cap en contra i cap abstenció.</p> <p>Ara votarem la 14643 i 14648. Votam.</p>	

LA SRA. BALLESTER I NEBOT:

Sí, presidente, si pueden separarse los dos artículos...  
Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord. Passam a la votació de l'article 7. Votam.

57 vots a favor; cap en contra i 2 abstencions.

Votació de l'article 14. Votam.

59 vots a favor; cap en contra i cap abstenció.

I ara, votació de la disposició final segona. Votam.

59 vots a favor; cap en contra i cap abstenció.

Finalment, votarem els articles als quals no es mantenen esmenes.

Votació dels articles 1, 4 i 11. Votam.

59 a favor; cap en contra i cap abstenció.

Passam a la següent. Si cap grup no demana votació separada... Sra. Huertas? No?

*(Rialles)*

Doncs, passam a la votació conjunta del títol del projecte, de les denominacions dels capítols I i II, dels articles 6 i 8, de la denominació del capítol III, de l'article 10, de la denominació del capítol IV, de l'article 12, de la denominació del capítol V, dels articles 15, 16, 17, 19, 20 i 21, i de les disposicions addicionals primera i segona, i de la disposició final primera i de l'exposició de motius. Votam.

59 vots a favor; cap en contra i cap abstenció.

Una vegada acabada la votació, es faculden els Serveis Jurídics de la cambra per fer les correccions i modificacions tècniques necessàries per tal que la llei en qüestió...

*(Aplaudiments)*

... tengui una redacció coherent.

Aquesta presidència, en conseqüència proclama aprovada la Llei per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera.

*(Aplaudiments)*

Aixecam la quarta sessió.

---



**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**