



DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2017

Núm. 86

Presidència del Molt Honorable Sr. Baltasar Picornell i Lladó

Sessió extraordinària celebrada dia 18 de juliol de 2017

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Punt únic. PREGUNTES:

- 1) **RGE núm. 8448/17**, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a transport sanitari urgent des de Menorca... 4794
 - 2) **RGE núm. 8486/17**, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Aitor Morrás i Alzugaray, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a Hospital de Can Misses. (**Retirada**)... 4795
 - 3) **RGE núm. 8487/17**, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Carlos Saura i León, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a limitació de turistes... 4795
 - 4) **RGE núm. 8488/17**, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Alberto Jarabo i Vicente, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a contractació temporal fraudulenta... 4796
 - 5) **RGE núm. 8489/17**, presentada per l'Hble. Diputada Sra. Laura Camargo i Fernández, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a Pla d'inspecció de treball... 4798
 - 6) **RGE núm. 8496/17**, presentada per l'Hble. Diputada Sra. Sílvia Tur i Ribas, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a contractació de personal de l'Institut Balear de la Natura. (**Retirada**)...
-

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la següent sessió extraordinària, amb l'únic punt de l'ordre del dia que correspon al debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple.

1) Pregunta RGE núm. 8448/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a transport sanitari urgent des de Menorca.

Passam a la primera pregunta RGE núm. 8448/17, relativa a transport sanitari urgent des de Menorca, que formula el diputat Sr. Nel Martí i Llufríu del Grup Parlamentari MÉS per Menorca. Té la paraula el Sr. Martí.

EL SR. MARTÍ I LLUFRIU:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Sra. Presidenta, bé, a diferència dels passats anys del Partit Popular de majoria absolutista, avui sí que en ple extraordinari puc fer una pregunta que interessa a Menorca.

En aquest cas és el transport aeri sanitari i urgent, que és, com la presidenta sap molt bé, un instrument fonamental per garantir l'accessibilitat i la igualtat d'oportunitats de tots els ciutadans de les Illes Balears al sistema sanitari. Des de qualsevol punt de Mallorca es pot accedir per terra als serveis especialitzats d'urgència de Son Espases, però no des de Formentera, Eivissa, o Menorca que, lògicament, han de fer ús de l'helicòpter o avioneta ambulància, per traslladar els pacients a Son Espases.

Des d'aquesta convicció, des d'aquest compromís dels acords pel canvi, i jo diria que amb una àgil actuació per part del Govern, es va aconseguir que l'avioneta ambulància que estava disponible 12 hores, ja fa més d'un any estigués disponible 24 hores i durant tot l'any. Jo crec que tot un èxit i de compliment dels compromisos dels acords pel canvi.

Així, però, el 2016 el Govern de l'Estat, a través d'un reial decret que va aprovar sense la participació, ni la consulta de la comunitat autònoma, doncs el va aprovar sense tenir en compte la realitat del sistema sanitari de les Illes Balears, introduint mesures que dificultaven el sistema del transport aeri sanitari urgent a Menorca. No a Eivissa, perquè a Eivissa tenen un controlador disponible les 24 hores. Però els que no el tenen, com és el cas de Menorca, doncs les 12 hores que l'aeroport no està obert, doncs necessiten funcionar a través d'aquest reial decret.

Lògicament la nostra reivindicació és que Menorca disposi també d'un controlador de manera disponible les 24 hores, de manera que l'avioneta pugui volar amb les màximes garanties en tot moment.

En qualsevol cas, mentre açò no sigui així, el reial decret és el que tenim i es va establir una transitorietat, un acord transitori que dificultava i molt poder volar en una situació no idònia climatològicament. A la fi, és cert que la setmana passada es va aconseguir una excepció, per tal que aquestes dificultats no fossin tantes.

Però des de MÉS per Menorca seguim demanant que aquest reial decret incorpori doncs les especificitats, les característiques del nostre sistema sanitari. I en aquest sentit li demanam presidenta d'aquest Govern què pensa fer, o què farà per garantir que el transport aeri sanitari i urgent de Menorca pugui funcionar amb totes les garanties durant tot l'any i no només amb les condicions mínimes que establia aquesta situació transitòria.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Martí. Té la paraula la Sra. Presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socías):

Moltes gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Martí, per la seva pregunta que em servirà per recordar tot el que ha fet aquest govern en termes de salut per als menorquins i menorquines, perquè venim d'un abans i un després en termes d'inversió en salut i, per tant, en millora de la qualitat de vida dels ciutadans, en aquest cas de l'illa de Menorca a què vostè feia referència. Feia referència al transport sanitari urgent, i he de recordar que, després d'una reivindicació històrica de moltíssims anys, efectivament, com vostè recordava, va ser aquest govern qui va poder posar l'avió els 365 dies a l'any, 24 hores cada dia. Per tant, aquest és el compromís, no és un compromís amb paraules sinó que ja són fets i que, per tant, opera cada dia des que vàrem entrar a governar, gràcies als acords pel canvi que vostè també recordava.

És veritat que el Govern d'Espanya té moltes dificultats per entendre el tema de la insularitat, i ho veiem en una cosa com aquesta i ho veiem amb el reial decret que va treure on hi havia una sèrie de complicacions per a aquest tema del transport sanitari urgent. Què vàrem fer nosaltres? Exigir al ministeri que reconsideràs la seva postura i que permetés continuar utilitzant aquest avió com fins ara. Vàrem començar a estudiar també la possibilitat, per tenir un pla B, per si de cas el ministeri no l'acceptava, de poder substituir l'avió per un helicòpter en cas que no s'hagués acceptat la proposta, però al final ha imperat el sentit comú i dia 11 de juliol, com vostè recordava, vàrem rebre per part del ministeri la confirmació de l'exempció i, per tant, l'avió ambulància continuarà operant com fins ara, 24 hores, 365 dies a l'any, que crec que és la reivindicació i la necessitat que tenen els menorquins i menorquines.

I nosaltres des del Govern seguirem treballant per potenciar els serveis públics i, en aquest cas, els serveis públics lligats a l'illa de Menorca en termes de salut. Nosaltres som molt conscient i molt sensibles en la necessitat d'intentar ajudar que quan hi ha una necessitat real i que no ho podem fer d'una altra manera el ciutadà de Menorca, d'Eivissa o de Formentera que hagi de ser desplaçat a l'illa de Mallorca o els mallorquins que han de ser desplaçats a la península puguin tenir les millors condicions. Per això, hem fet feina des del minut 1, com vostè coneix perfectament, conjuntament amb vostès i, per això, a diferència del que succeïa la passada legislatura els ciutadans que s'han de desplaçar així com en la passada legislatura varen

pujar les dietes dels pacients s'han baixat; s'ha fet el conveni amb la naviliera Balearia; s'ha fet el conveni amb Aspanob per posar pisos amb capacitat per a dinou pacients i familiars; es fan les residències a Son Espases; s'ha eliminat el copagament de Can Granada; s'ha fet el transport urgent, i sobretot s'han posat molts més especialistes a Menorca, a Eivissa i a Formentera perquè ja hi hagi moltíssima gent que no s'hagi de desplaçar a l'illa de Mallorca.

Crec, per tant, Sr. Martí, que les coses funcionen i que, en la línia que vostè explicava, als acords pel canvi així ho vàrem plantejar, la salut és fonamental per als ciutadans i la salut l'han de tenir el més a prop possible, l'atenció sanitària el més a prop possible i aquesta és la línia en què treballam des del Govern.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, presidenta.

2) Pregunta RGE núm. 8486/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Aitor Morrás i Alzugaray, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a Hospital de Can Misses.

Passam a la segona pregunta, RGE núm. 8486/17, relativa a Hospital de Can Misses, que formula el diputat Sr. Aitor Morrás i Alzugaray, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, gràcies, Sr. President. Tal i com hem avançat a la Diputació Permanent, retiram la pregunta.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Morrás.

3) Pregunta RGE núm. 8487/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Carlos Saura i León, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a limitació de turistes.

Passam a la tercera pregunta, RGE núm. 8487/17, relativa a limitació de turistes, que formula el diputat Sr. Carlos Saura i León, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears. Té la paraula el Sr. Saura.

EL SR. SAURA I LEÓN:

Moltes gràcies, Sr. President, diputats, diputades, públic assistent, treballadors i treballadores de la cambra, bon dia.

Sr. Conseller, *hoy puede ser un gran día*, pot ser el seu gran dia ja que, probablement, s'aprovi la llei que intentarà posar un poc d'ordre en un dels problemes més apressants de la nostra comunitat autònoma, un problema que està derivat del desgavell turístic que patim. No li vull parlar concretament

d'aquesta llei sinó de forma més global del límit de turistes que necessita aquesta terra.

El dia 17 de març del 2016 i el 14 d'abril del 2017 vaig demanar sobre hotels urbans a Palma, vostè em va dir que els hotels urbans revitalitzaven els centres de la ciutat. Quan nosaltres l'any passat parlàvem de saturació turística, vostè va afirmar, un 22 de març de 2016, que era una sensació subjectiva. El maig de l'any passat el diputat David Martínez va preguntar al Govern sobre si prendria mesures per intentar limitar el nombre de turistes, la massificació i la contaminació ambiental que provocaven els creuers, vostè va dir que el Govern, Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Palma treballaven coordinadament per trobar una solució.

Dit això, li faig la següent pregunta: pensen el Sr. Conseller i el Govern intentar limitar el nombre de turistes que ens visiten? Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Saura. Té la paraula el Sr. Vicepresident Biel Barceló.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'INNOVACIÓ, RECERCA I TURISME (Gabriel Barceló i Milta):

Sí, gràcies, Sr. President. Sí, Sr. Saura, jo crec que tots compartim alguns dels objectius, tots tenim clar que volem una economia més diversificada, més equilibrada, tots tenim clar que l'aposta de futur ha de ser per la qualitat i no per la quantitat, tots tenim clar que incrementar el nombre de turistes, especialment a l'estiu, que arriben de manera massiva any rere any no és un model sostenible. Per tant, el que hem de fer, lògicament, és millorar la nostra diversificació econòmica i reduir el pes del turisme, però això no s'aconsegueix en dos dies, Sr. Saura, vostè crec que n'és ben conscient i sap que també hem d'actuar d'acord amb les competències que tenim.

El Govern no s'ha aturat. Avui mateix, i vostè ho deia, hi ha una llei que s'aprovarà previsiblement, d'aquí una estona, i que establirà el sostre de places turístiques, per cada plaça que es doni d'alta se n'haurà de donar de baixa una. I també introdueix mesures de decreixement turístic, perquè totes les places que s'han donat els darrers anys a través d'exempcions precisament en aquest intercanvi de places, quan es donin de baixa definitiva, desapareixeran. També li vull recordar les mesures que ja s'han pres des del Govern, mesures com per exemple que en gener de 2016 es va acabar, es va posar fi, aquest govern va posar fi al procés de regularització de places hoteleres il·legals, el gener de 2016 es va acabar; el decret llei de 2016 que va prohibir macroprojectes turístics en sòl rústic i va prohibir camps de golf també en sòl rústic o també que les reformes hoteleres no anassin lligades a increment de places turístiques. Hem aturat la promoció turística d'estiu, l'hem concentrada en la creació de producte que creï sinèrgies amb altres sectors econòmics i hem reduït la nostra presència a fires turístiques. Per tant, on tenim competències, Sr. Saura, hem actuat.

(Algunes aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Vicepresident. Té la paraula el Sr. Saura.

EL SR. SAURA I LEÓN:

Moltes gràcies, Sr. President. Estic content que almanco en el seu discurs s'escoltin paraules com diversificació, com qualitat o com decreixement, eh!, quan utilitzàvem la paraula saturació tothom deia que nosaltres volíem anar contra el turisme, i no era precisament això el que volíem, sinó parlar de decreixement, que necessitam una solució als problemes que genera... els efectes col·laterals que genera el turisme.

En tot cas, sí que m'agradaria saber què es fa amb les empreses de *rent a car*, per exemple, perquè no compleixen el que haurien de complir i emplen les carreteres de cotxes i generen col·lapses evidents a les nostres carreteres.

Voldria saber què s'ha fet quant als creuers, si aquesta coordinació entre el Govern, Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Palma existeix vertaderament.

M'agradaria saber si es pensen prendre mesures transversals quant a limitar el turisme, perquè aquesta llei que possiblement s'aprovi no serà la solució definitiva als problemes que genera el turisme, perquè la situació que vivim no és una situació normal, és una situació extraordinària i necessitam solucions extraordinàries. Si no posam un sostre de *rent a car*, si no posam un sostre de places turístiques, si no apostam pel decreixement turístic la gent ho patirà, el benestar de la gent de la nostra comunitat autònoma no serà el mateix i pens...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Saura, se li ha acabat el temps.

Moltes gràcies.

EL SR. SAURA I LEÓN:

... que hem de prendre mesures valentes ja.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Vicepresident.

EL SR. VICEPRESIDENT I CONSELLER D'INNOVACIÓ, RECERCA I TURISME (Gabriel Barceló i Milta):

Sí, gràcies, Sr. President. Miri, vostès fan discurs, però nosaltres fem fets, duim propostes concretament perquè la proposta de decreixement que fa mesos que està recollida a la llei és d'aquest govern; la proposta de sostre de places turístiques que avui s'aprovarà és d'aquest govern. Per tant, a mi em sembla molt bé que vostès es quedin amb les paraules guapes, molt "xules", però escoltin el discurs que fa aquest

govern des del principi de legislatura i vegin les mesures que s'han fet.

Actuam amb l'Autoritat Portuària, els hem dit per activa i per passiva que el tema dels creuers, l'arribada de creuers a la vegada de set o vuit creuers a Palma, o a Eivissa, però principalment a Palma, no es pot produir, que s'ha d'escalonar perquè no es produeixin els problemes que hi ha.

Aquest govern és el que ha fet dos plans d'inspecció, l'estiu passat i aquest estiu, als *rent a car* i actuam conjuntament entre Consum, Mobilitat i Turisme per tal que hi hagi qualitat també en aquest servei de *rent a car* i bones pràctiques, és aquest govern que ho fa, no un altre. Per tant, jo el vull convidar a entendre aquestes mesures i actuar conjuntament.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

4) Pregunta RGE núm. 8488/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Alberto Jarabo i Vicente, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a contractació temporal fraudulenta.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a la quarta pregunta, RGE núm. 8488/17, relativa a contractació temporal fraudulenta, que formula el Sr. Diputat Alberto Jarabo i Vicente, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears. Té la paraula el Sr. Jarabo.

EL SR. JARABO I VICENTE:

Gràcies, Sr. President, bon dia a tothom. Sra. Presidenta, abans parlàvem de tipus de turisme que ens genera molts de problemes i jo li he de tornar a demanar per les persones d'aquesta comunitat que fan feina per a aquest tipus de turistes, també per a la resta, i les condicions amb les quals els han d'atendre.

Són dades seves que el 36% dels contractes temporals a Balears són fraudulents, un tipus de contractació que, per explicar-ho d'alguna manera, idò bé, es fan contractes a mitja jornada i que finalment el treballador ha de treballar la jornada completa. Entenem que s'han fet plans importants, com el que va començar l'any passat, contra l'explotació laboral i que es varen aconseguir treure de la il·legalitat, podríem dir, molts d'aquests contractes.

Fa uns dies també sortia la notícia que, a part de la restauració, l'oci nocturn i les empreses de lloguer d'automòbils, que són les més afectades per aquest tipus de contractes fraudulents, doncs també els xofers d'autocars pateixen situacions similars, per posar només dos exemples, de vegades els assignen uns vehicles petits amb el compromís que si accepten inicialment un sou reduït després podran ampliar la seva jornada normal i se'ls passarà al llarg de la temporada als grans autocars, així podran guanyar una mica més. O també s'ha detectat que (...) d'alguna companyia discrecional contracta xofers de tarifa plana, se'ls assigna un salari net de

1.800 euros mensuals, però, a canvi, han d'estar a disposició completa tota la jornada per a l'empresa.

Tenim la sensació també que enguany la campanya contra l'explotació laboral no és tan intensa o no es percep aquesta intensitat com va ser l'any passat, i l'any passat, bé, vàrem felicitar en nombroses ocasions al Sr. Conseller, però enguany no es percep aquesta situació i entenem que és fonamental no només per sancionar les empreses, sinó que també perquè quedin conscienciades d'aquesta necessitat de contractar amb millors sous i amb millors condicions als seus treballadors.

Per tant, la pregunta seria, què es fa durant aquesta temporada contra la contractació temporal fraudulenta?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jarabo. Té la paraula la Sra. Presidenta del Govern, Francina Armengol.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias).

Moltes gràcies, Sr. President. Gràcies, Sr. Jarabo, per aquesta pregunta. Abans de tot voldria reiterar el condol als familiars i amics del treballador que desgraciadament ahir va morir a un accident laboral, cosa que ja no hauria de sorgir a aquestes illes. El Govern és conscient que tenim unes xifres de sinistralitat laboral que són molt elevades i que mostren una altra cara de la nostra precarietat i de l'anàlisi de les dades es desprèn que existeix una relació entre el volum d'accidents i la temporalitat en el lloc de treball. Per això, treballam per rebaixar aquesta xifra fent esforços a nivell d'inspecció.

Quant a la pregunta que vostè em feia avui, jo crec que hem aconseguit moltíssimes coses junts durant aquests dos anys, i una d'elles és que a dia d'avui a les Illes Balears s'ha reduït la impressió que les irregularitats en el mercat laboral queden impugnes, precisament els treballadors se senten més segurs, ara ja es denuncien les irregularitats i això crec que és una passa endavant que és important i que hem de posar en valor.

La contractació parcial, tot i créixer des de 2012, s'ha frenat des de l'estiu de l'any 2015. A dia d'avui dels nous contractes que es tramiten nou de cada deu són a temps complet i així la taxa s'ha reduït del 19,5% en el 2015 al 17,7% en el 2017. Encara queda molta feina a fer, però això, Sr. Jarabo, ens diu que anam en la bona línia.

Un dels mecanismes pioners, i al que vostè feia referència, que hi ha a tota Espanya i que hem posat en aquesta comunitat autònoma és el Pla contra la precarietat laboral, que no du dos sinó tres anys continuats fent-se i aquest serà un estiu més amb aquest pla de lluita contra la precarietat laboral que consisteix a fer aquestes inspeccions i reforçar els cossos d'inspecció amb gent que ve de la península, amb un acord, per tant, amb el ministeri. Igual que es va fer l'any passat seran 33 inspectors, subinspectors i personal de suport que estaran a les quatre illes: 16 a Mallorca, 6 a Menorca, 8 a Eivissa i 2 a Formentera i, a més, es reforça amb la plantilla ordinària de la inspecció de

treball. A petició del Govern farà un seguiment de la temporalitat, parcialitat amb 1.250 actuacions dirigides precisament exclusivament a això.

En només dues campanyes, el balanç de les dues passades, 9.500 treballadors varen veure millorats els seus contractes. Per tant, crec que té un efecte molt positiu aquest pla, com vostè sap té un pressupost de 500.000 euros i a això s'hi ha d'afegir tota la feina extraordinària que es fa durant tot l'any.

Per tant, la línia de treball d'aquest govern i de la Conselleria de Treball és la lluita contra la precarietat, contra els contractes fraudulents i en aquesta línia treballam i seguirem treballant intensament.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Té la paraula el Sr. Jarabo.

EL SR. JARABO I VICENTE:

Gràcies, Sr. President. Sra. Presidenta, sabem que es treballa i sabem que no podem defallir i sabem també que tenim un bon conseller de Treball i una boníssima directora general de Treball, la qual admiram, però sí que s'ha d'intensificar sobretot aquesta campanya, aquesta campanya que entenem que no arriba suficientment als empresaris durant enguany i sí que va arribar l'any passat, però enguany la percepció és que no arriba, per tant, no existeix aquesta conscienciació. I entenem que és fonamental perquè aquesta gent que asseu per allà no torni a governar aquestes illes que aquesta sigui una de les nostres prioritats essencials, que sabem que compartim, però que entenem que s'ha d'intensificar molt més.

Moltíssimes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jarabo. Té la paraula la Sra. Presidenta del Govern.

LA SRA. PRESIDENTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesca Lluch Armengol i Socias).

Gràcies, Sr. President. No fem la valoració des d'aquí, esperem que s'hagi fet el Pla d'inspecció i després farem el balanç quan pertoqui. Però aprofit aquesta pregunta que vostè em fa per dir una altra cosa que també és important, si la reforma laboral fos derogada tendríem una situació molt millor quant a la temporalitat dels nostres contractes. Ara que la ministra ja s'ha afegit que s'han d'apujar els salaris jo li deman que faci el possible perquè s'apugin els salaris i això és derogació de la reforma laboral i estic segura que així anirem en la línia que pertoca, cosa que nosaltres demanam des del minut 1 d'aquesta legislatura.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, presidenta.

5) Pregunta RGE núm. 8489/17, presentada per l'Hble. Diputada Sra. Laura Camargo i Fernández, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a Pla d'inspecció de treball.

Passam a la cinquena pregunta, RGE núm. 8489/17, relativa a Pla d'inspecció de treball, que formula la diputada Sra. Laura Camargo i Fernández, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears. Té la paraula la Sra. Camargo.

LA SRA. CAMARGO I FERNÁNDEZ:

Gràcies, president. Bon dia, Sr. Negueruela, bon dia a tothom. A finals del passat mes de maig vam llegir a la premsa local que l'Audiència Provincial havia ordenat l'ingrés a presó de dos empresaris de la restauració de Palma condemnats a dos anys per la policia per explotar els seus treballadors. Havien estat detinguts per la policia l'any 2015, que és justament quan es va posar en marxa el Pla de lluita contra l'explotació laboral, no pas contra la precarietat en aquest cas, per vulnerar de manera sistemàtica els drets dels seus treballadors, uns fets que es varen sumar en aquells temps i que es va definir com una trama d'explotació a restaurants de la zona cèntrica de Palma i que s'estenia fins a la perifèria.

Precisament, com deia, en aquest any, a l'estiu de 2015, es va posar en marxa el Pla de lluita contra l'explotació laboral. Semblava que es volia combatre unes pràctiques tan menyspreables que van més enllà del gran frau en la contractació, al qual ara feia referència el meu company. No obstant això, els resultats d'aquest pla, encara sent molt importants, es varen limitar a detectar contractes temporals que haurien de ser fixos o fixos discontinus, contractes a temps parcial amb frau de llei que havien de ser a temps complet i la tramitació de 106 altes d'afiliació de persones que treballaven en economia submergida.

És a dir, al cap i a la fi no és res extraordinari l'actuació que la Inspecció de Treball desenvolupa en el marc de programes o plans especials, una actuació inspectora que, com ara acaba de fer pública en el marc del Consejo Económico Social de España, no deixa de disminuir en les seves darreres actuacions.

L'any passat el pla estuien d'inspectors laborals ja no es va presentar com a Pla contra l'explotació laboral sinó com a Pla de lluita contra la precarietat en el treball, que és el mateix pla que enguany s'ha posat en marxa. És a dir, hem passat de perseguir una pràctica que és il·legal com és l'explotació a perseguir pràctiques que estan legalitzades precisament pel que dia la presidenta ara, perquè tenim dues reformes laborals, no pas una, que incideixen en aquestes pràctiques de precarització de la població treballadora.

Com que la precarietat és precisament la norma que s'ha impulsat per mor d'aquestes dues reformes laborals la qüestió de fons és, què es fa des del Govern per perseguir les

pràctiques d'explotació laboral i no únicament irregularitats com la que fa tres setmanes denunciava UGT. Per tant, la meua pregunta és, en què consisteixen els plans d'inspecció de treball quan passen casos com els que sabem dels hotels Allsun de Mallorca?

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Camargo. Té la paraula el Sr. Conseller Iago Negueruela.

EL SR. CONSELLER DE TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente. Entiendo que la pregunta es complementaria a la que ha hecho el Sr. Jarabo o contradictoria, porque una pregunta por cómo vamos a abordar la contractación temporal fraudulenta, que la sitúa como el principal problema de la comunidad, y usted sitúa uno distinto. Yo creo que el hemisferio izquierdo y derecho deberían ir más conectados en este caso a la hora de hablar de explotación laboral.

En todo caso sí le recuerdo una cosa, el Plan de lucha contra la explotación laboral no figura en el programa con el que ustedes se presentaron a las elecciones autonómicas de estas islas, en el primero que se presentaron. Creo que no es su partido el que lo introdujo ni es su partido el que, y nos alegramos, lo haya sumado ahora a su discurso y se hayan sumado a este discurso.

En todo caso, las actuaciones complejas, como las que usted ha dicho, de explotación laboral, que ha dicho que ha realizado la policía nacional y que han sido condenadas, han sido a raíz informes, ambos, de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, otra cosa es que se difunda, pero el inicio de las actuaciones parte de actuaciones de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, cosa que no conoce porque a lo mejor no se le da esa transcendencia y porque hay un secreto de actuaciones que se debe mantener.

En todo caso, las actuaciones de lucha contra la explotación laboral son claras, el principal problema de nuestra comunidad autónoma, lo hemos acordado entre todos, es probablemente la temporalidad, como bien ha señalado el Sr. Jarabo. Y por tanto, a eso estamos destinando todos los esfuerzos, de un plan que viene de forma temporal, para el resto de condiciones de trabajo tenemos una plantilla de Inspección de Trabajo y Seguridad Social en nuestras islas, que además está creciendo, se está dirigiendo a hacer esas actuaciones. Y le puedo decir que en un año se han incrementado un 72% las infracciones en ocupaciones y relación laboral, es decir, en condiciones de trabajo, se han incrementado un 21% el importe de las sanciones y en el global de infracciones de prevención y ocupación en relaciones laborales, se han incrementado un 61%.

Por tanto, ese giro de la Inspección de Trabajo no sólo de forma extraordinaria, sino también de forma ordinaria es lo que nos está llevando a tener unas mejores actuaciones de la

Inspección de Trabajo y Seguridad Social con mayores resultados y poner todo el acento en que la precariedad es un tema que tenemos que combatir, en todos sus términos; precariedad, explotación y en todas las formas en que se esté realizando esa contratación temporal fraudulenta que en el verano desde luego es nuestro principal problema, como bien ha señalado en las preguntas el Sr. Jarabo.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. té la paraula la Sra. Camargo.

LA SRA. CAMARGO I FERNÁNDEZ:

Jo crec que..., no cal fer valoracions, de la nota que vostè posa al Sr. Jarabo i la que em posa a mi, perquè més aviat el que fem són preguntes complementàries, no pas contradictòries, no és contradictori demanar com es lluita contra la precarietat i també per com lluita vostè contra l'explotació, perquè els problemes són diferents, un està instal·lat i l'altre és encara il·legal.

Jo li demanava pel tema dels Hotels Allsun, que tampoc m'ha respost aquesta pregunta directa.

Val a dir també que les memòries dels resultats dels plans del 2015 i 2016 falta informació, sector a què pertanyen les empreses inspeccionades, grandària de les empreses. I jo crec que aquest any tenim l'oportunitat, el seu Govern la té, de comprometre...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Camargo, se li ha acabat el temps. Moltes gràcies.

LA SRA. CAMARGO I FERNÁNDEZ:

...a una més i millor informació, resultats de tots aquests plans...

(Se sent el timbre de tall del micròfon)

(Alguns aplaudiments)

EL SR. PRESIDENT:

Té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA (Iago Negueruela i Vázquez):

Gracias, Sr. Presidente y gracias, Sra. Camargo. Le puedo decir que nosotros no nos hemos enterado por la prensa del caso de los Hoteles Allsun, que respetamos desde luego el ejercicio de la actividad sindical, de las que ustedes a veces se hacen eco, en este caso de la UGT la que ha hecho ese planteamiento, pero que se lleva trabajando desde hace un año antes con la UGT, desde la discreción, porque nosotros creemos que ese espacio también tiene que ser un espacio sindical, frente a una empresa que ya tiene iniciados más de 4 procedimientos sancionadores, todos ellos en diversas órdenes de las condiciones de trabajo a las que usted hacía referencia.

Y por tanto, no sólo se hace un trabajo, sino que se está ya con procedimientos sancionadores en marcha, se está actuando y los sindicatos así lo reconocen porque nos hemos reunido desde hace un año en numerosas ocasiones ya con ellos. Otra cosa es que no lo hagamos a través de los medios, ustedes lo ven a través de los medios y por tanto, puedan reconocer este trabajo que se está haciendo por parte del Govern.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

Donam per acabada la tercera sessió plenària.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS
