



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2017

Núm. 39

Presidència
de l'Honorable Sra. Isabel Maria Oliver i Sagreras

Sessió celebrada dia 28 de setembre de 2017

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 10117/17, dels Grups Parlamentaris Socialista, MÉS per Mallorca i MÉS per Menorca, relativa a seguiment del compliment de les condicions de l'OSP entre illes durant l'estiu del 2017 i revisió puntual d'aquesta.. . [518](#)

II. Adopció de l'acord respecte de la sol·licitud de compareixença RGE núm. 9866/17, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, rectificada per l'escrit RGE núm. 10462/17, relativa a recaptar la presència del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme, amb l'objecte que informi del destí i estat d'execució de les inversions realitzades d'acord amb el que s'estableix a l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost d'estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.. [523](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

...sessió d'avui, i en primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, Sra. Presidenta. Antoni Camps substitueix Maria José Ribas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

I. Proposició no de llei RGE núm. 10117/17, presentada pels Grups Parlamentaris Socialista, MÉS per Mallorca i MÉS per Menorca, relativa a seguiment del compliment de les condicions de l'OSP entre illes durant l'estiu del 2017 i revisió puntual d'aquesta.

Passam al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 10117/17, presentada pels grups parlamentaris Socialista, MÉS per Mallorca i MÉS per Menorca, relativa a seguiment del compliment de les condicions de l'OSP entre illes durant l'estiu de 2017 i revisió puntual d'aquesta.

Per a la seva defensa per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Presentam aquesta proposició no de llei a conseqüència de circumstàncies i de situacions que s'han viscut en el transport entre illes durant la temporada d'estiu. Açò no vol dir que no n'hi hagi a l'hivern, però són altres i crec que hauran de ser objecte prest d'una iniciativa parlamentària, també, perquè s'estan començant a detectar disfuncions, tot i que encara no ha començat la temporada directa d'hivern, però en tot cas, circumscrit al que ha passat aquests darrers mesos, val a dir d'entrada, com es diu a l'exposició de motius, que la declaració de servei públic ha complert una funció i està complint una funció jo crec que important, no hem de llevar mèrit a la declaració de servei públic, que hi sigui, tot i que pot ser manifestament millorable en algunes qüestions, algunes que detall que (...) aquí, i una altra que és manifestament millorable que en qüestió de preu, i tot açò dit sense entrar que, com s'ha manifestat unànimement en aquest parlament i ha estat rebutjada d'una manera que m'estim més no qualificar pel Ministeri de Foment la seva tramitació a les Corts Generals, aquí hem manifestat unànime la predilecció per un altre sistema de funcionament dels vols entre illes que hem vengut a dir la tarifa plana.

Però mentre no tinguem aquesta tarifa plana, que l'aconseguirem, ni que sigui per cansats, o que sigui per Canàries, potser també per Canàries, mentrestant crec que necessitam fer canvis. És a dir, un problema que ha tingut sempre la declaració iniciada és que el preu és excessiu, inaccessible d'origen, i continua essent excessiu. Que s'hagi pujat el descompte de residents i per tant a nosaltres ens sigui

més barat no vol dir que el preu no continuï essent excessiu, per dues raons: hi ha ciutadans que no són residents i, segon, que sigui barat per als ciutadans de les Illes a costa de recursos públics del Ministeri de Foment no és el mateix que sigui barat gràcies al fet que la companyia tingui un benefici raonable però no desmesurat, com en opinió d'alguns estudis en aquests moments té.

La declaració de servei públic, que mai no ha actuat, perquè només és una cautela perquè evidentment si actués hi hauria d'haver hagut un concurs públic, cosa que no hi ha hagut mai, sí a la ruta entre Madrid i Menorca, no entre illes, però no ha actuat mai més que cautela, perquè les companyies, primer la companyia Air Nostrum, ara dues companyies, Air Nostrum més Air Europa, i amb alguna intermitència en determinats moments Air Berlin amb una freqüència o dues setmanals, han satisfet les exigències de la cautela de la declaració de servei públic, evidentment, entre altres coses, perquè el preu, la tarifa, és molt alta.

Però el fet que hagin entrat dues companyies genera..., a operar, com ha estat el cas d'aquest estiu, genera disfuncions, perquè allò que estava pensat, dissenyat perquè operés amb una companyia, que és el que sembla que pensaven els tècnics del ministeri quan van fer la declaració, havent-n'hi dues genera circumstàncies, genera alguns problemes que no són petits, com cancel·lacions de vols reiterades; evidentment açò teòricament no té res a veure amb la declaració de servei públic, però les cancel·lacions de vols permeten..., haver-hi dues companyies fa que, tot i cancel·lar-se vols sense justificació, almanco que sapiguem, al operar un altra companyia fa que el nombre de freqüències, el nombre de seients, el nombre de vols que hi ha mensualment, també freqüències, seients i vols, el nombre de vols totals es mantengui dins els paràmetres que demana la declaració, però generen enormes incomoditats als ciutadans, primera perquè li cancel·len un vol, segona perquè evidentment, tots ho sabem, hi ha molts de vols de les dues companyies que surten amb escàs marge de temps entre elles, per la qual cosa si es cancel·la el vol següent continuem mantenint el nombre de freqüències, continuem mantenint el nombre de seients, continuem mantenint el nombre de vols totals dins els marges que permet la norma, però tenim uns grans buits, uns grans buits temporals, a part dels inconvenients, evidentment, i trastorns que genera als usuaris.

Per açò demanam al ministeri que intervengui fent un seguiment clar d'aquestes situacions i que evidentment ho vigili i faci públiques les condicions, i si no es compleixen que prengui mesures. Però com que evidentment, encara que es compleixin els paràmetres de la declaració, que es possible que es compleixin amb grans trastorns per als ciutadans i les ciutadanes, demanam que evidentment es revisin tots aquests paràmetres, com s'explica als punts de l'exposició de motius, per tal que s'impedeixi que es tornin repetir aquestes cancel·lacions.

És a dir, la notícia bomba que va ser que una segona companyia, Air Europa, en període preelectoral, naturals, *of course*, feta pel Sr. Bauzá que operaria les rutes, ha incrementat el nombre de seients, però no ha millorat absolutament en res més l'oferta: els preus es continuen mantenint amb molt poques oscil·lacions, i els horaris de sortida són pràcticament calcats

entre una companyia i l'altra, amb la qual cosa simplement el que fa és triar entre una companyia i l'altra però evidentment no tens més oportunitats de volar, i com que ha de ser un servei públic, no només és un negoci de companyies sinó també ha de complir una funció de servei públic, estem cansats de repetir-ho en aquest parlament, evidentment açò fa que no sigui un bon servei el que s'està donant, per culpa d'aquestes cancel·lacions, per culpa d'aquestes concentracions d'horaris en franges determinades, reduccions, reduccions de vols, perdó, de vols, d'avions més petits: de 100 places, (...) 90, 100 places que supera a l'hivern, a avions de 50 que en determinats moments s'han demostrat insuficients, insuficients perquè redueixen una oferta a la meitat (...) d'avió, i el vol següent es cancel·la i significa que moltes persones han quedat reiteradament en terra. Qualsevol que viatgi habitualment entre illes, i aquí som uns quants, en aquesta comissió, sabem tots aquests inconvenients.

Per tant per açò presentam aquesta proposició no de llei, i amb un últim punt que diu que evidentment totes aquestes peticions no obvien la necessitat d'un canvi de model global. Demanam canvis, demanam vigilància i canvis puntuals mentre no aconseguim l'objectiu prioritari, principal, que és el canvi de model per passar a una tarifa plana universal d'un màxim de 30 euros, no 30 euros, un màxim de 30 euros, que és una cosa ben distinta, i ja vist que s'estan començant a donar disfuncions, perquè a vegades bones notícies comporten també inconvenients, i l'increment del descompte de resident ha començat a engegar algunes disfuncions que haurà de vigilar, hauria de vigilar el Ministeri de Foment, perquè li costa més cara una cosa que no tindria el perquè, perquè si la tarifa fos de 30 euros no li sortiria tan car com ara, aquest sistema, i per altra banda està creant alguns problemes que són avantatges per a uns ciutadans però que a la vegada poden acabar essent inconvenients per a uns altres perquè podem tenir un problema d'excés de demanda, com ja està passant en alguns moments avui, aquests dies passats.

Res més. S'explica bastant per ella mateixa la proposició no de llei i ho deixaria aquí.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. També per a la seva defensa té la paraula el Sr. Reus, de MÉS per Mallorca, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Gràcies, presidenta. Poca cosa a afegir. MÉS per Mallorca subscriu amb el Partit Socialista i amb MÉS per Menorca aquesta iniciativa i l'exposició que ha fet el Sr. Borràs.

Les declaracions de servei públic, com qualsevol altre mecanisme de col·laboració publicoprivada, o d'entitats privades que donen un servei públic, sempre tenen el mateix problema que en qualsevol altre sistema de... com les concessions, que és el tema del control. Si no hi ha un control evidentment les companyies fan allò que els surt més rendible. I a part d'un control hi ha d'haver també una adaptació d'aquelles circumstàncies en principi no previstes, també perquè evidentment les companyies en allò que no està

clarament estipulat s'agafen a les condicions que els poden resultar més avantatjoses. Per tant, sense aquestes dues parts, sense un control del compliment de les condicions i sense una adaptació d'aquestes condicions a aquelles circumstàncies no previstes, no funciona.

Per tant, bé, donarem suport, evidentment, a la proposta que hem presentat conjuntament i esperam, així mateix seria una novetat, però esperam que el ministeri atengui aquesta petició.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Per a la seva defensa el Sr. Castells de MÉS per Menorca, té la paraula per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, aquesta proposició no de llei s'adreça a l'ampla casuística d'incomoditats que pateixen els que utilitzen habitualment aquests vols interilles que estan regulats per l'Obligació de Servei Públic. Molt significativament hi ha el tema del preu, que ha comentat el Sr. Borràs, que per motius ics sabem que en aquests moments ha deixat de ser una variable, tal vegada ha passat a ser l'única variable que no opera com una barrera per remoure els obstacles que intenta superar l'Obligació de Servei Públic, és a dir, la dificultat de moure's d'una illa a l'altra, però bé, a part del preu doncs hi ha, com s'ha comentat, la reducció de capacitat dels vols, la cancel·lació dels vols, les poques freqüències per viatjar, etc.

De totes aquestes casuístiques la del preu, efectivament, s'ha pal·liat arran de la bonificació del 75%, com dic és l'única variable que d'alguna manera s'ha neutralitzat, l'única variable negativa que s'ha neutralitzat, tot i que, com sempre hem dit en aquesta comissió i hem recordat, és un mecanisme totalment pervers que bàsicament el que fa en aquests moments és augmentar moltíssim el benefici de les companyies, perquè s'ha notat molt, i això ja parl de l'experiència personal que podríem contrastar amb la dels altres diputats que utilitzen freqüentment aquests vols, ha augmentat moltíssim l'ocupació dels vols perquè realment la disminució del preu doncs ha actuat com a un estímul perquè la gent agafi aquests vols, la qual cosa fa que, com que els altres paràmetres continuen deixats de la mà de Déu, per dir-ho així, és a dir, el tema de les capacitats, el tema de la cancel·lació dels vols, el tema de les poques freqüències, fa que les empreses en aquest moment s'instal·lin en un model de *low cost* total, és a dir, en aquest moment les companyies que operen aquests serveis apliquen el mateix model de negoci que Ryanair en què el passatger és el de menys, el passatger no és més que una comparsa que les empreses utilitzen per rebre una subvenció astronòmica.

Per tant, és clar que el preu ens beneficia, però al final això no és més que una pastanaga que ens fa perpetuar un model totalment lesiu per als nostres interessos, perquè els incentius per a la millora són nuls, perquè aquest model... o sigui, el descompte del 75% per a les companyies ja és la culminació del model, diguem, d'espoli de les arques públiques,

evidentment, amb el consentiment del responsable de les arques públiques, a costa nostra.

Per tant, tots els esforços i totes les iniciatives que hi hagi per lluitar contra aquest model per evidenciar les seves misèries són positives i per tant nosaltres, doncs, secundem aquesta iniciativa que evidentment està signada pel nostre grup, però va ser original, la idea original va ser del Sr. Borràs, al qual donam les gràcies per haver-nos permès sumar-nos a aquesta iniciativa, i tot que evidentment, com a signants, hi donam suport absolut també en la línia del que comentava el Sr. Reus, clar, seria una novetat que cap d'aquests punts que aprovarem avui servís per alguna cosa, la qual cosa doncs també és important que ho tinguem clar.

I crec que, tal vegada podria ser objecte d'alguna altra proposició no de llei o d'alguna altra actuació d'aquesta comissió, però crec que hi ha alguns punts en els que caldria instar el Govern de les Illes Balears que també assumís un lideratge en aquest tema perquè, bé, podem anar dient, predicant en el desert perquè evidentment predicar als ministeris de Madrid és com predicar en el desert, aquest és el cas que fan als representants polítics de les Illes, però crec que sobretot pel que fa al punt 4 i el punt 5. Per exemple, quan s'ha d'instar al ministeri que procedeixi a revisar de manera immediata les condicions de la vigent declaració d'obligació, home, pot ser podríem aprofitar el coneixement acumulat pels membres d'aquesta comissió per fer una proposta concreta, agafar aquesta declaració d'obligació de servei públic i dir, escolti, miri, és que on posa això hauria de posar això altre, on posa això i hauria de posar això altre i això posar-ho en mans del Govern i que el Govern, el nostre, de forma bilateral amb el Govern de l'Estat posi sobre la taula aquests elements.

Ja sé que hi ha molts dossiers oberts amb el Govern de Madrid i, per tant, aquest tal vegada es considerarà menor, però sent com som una comunitat autònoma insular, pluriinsular, crec que hauria de ser un tema prioritari.

Igual que quan parlem d'alguna manera d'estudiar i consensuar tota la societat civil quin és el model que ens pertoca. Això és una cosa que nosaltres instam el Ministeri de Foment que la faci, com que segurament no la farà, pos sobre la taula que potser doncs hi haurà un moment... amb les plataformes de les que ja disposam, el punt anterior, que és dir, escolti, és que aquesta declaració de servei públic hauria de ser així, doncs, que la compartim amb els agents socials i, bé, mobilitzem la societat al voltant dels que hem de donar la cara amb això, que som els polítics per pressionar el Govern de Madrid perquè escolti aquestes reivindicacions tan justes.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. En el torn de fixació de posicions pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Camps, per un temps de deu minuts.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Només dir que des del Partit Popular votarem a favor d'aquesta proposició no de llei, de tots els punts. Hem dit sempre que qualsevol cosa que pugui millorar la connectivitat aèria sempre tendrà el suport del Partit Popular, però, malgrat això no puc fer de més, no em puc resistir a fer algunes consideracions.

La primera consideració, deia el Sr. Borràs que aconseguiríem la tarifa plana, tots els grups estam a favor de la tarifa plana, de fet hem presentat una proposició de llei a Madrid, bé, estam lluitant per aquesta tarifa plana...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Però, però el que sí hauríem de dir és que el primer que ha renunciat a la tarifa plana és el Govern de les Illes Balears. La proposta de nou REB que ha presentat i que està negociant amb el Govern de Madrid no planteja la tarifa plana, planteja el descompte de resident del 75%, planteja ampliar aquest descompte de resident del 75% a les línies amb la península, però la tarifa plana ha desaparegut de la negociació. Per tant, estaria bé que els partits que donen suport al Govern adverteixin el Govern d'aquesta consideració, perquè realment sorprèn que aquí tothom estigui a favor de la tarifa plana i el que primer no està a favor de la tarifa plana, i de fet la lleva de la negociació del nou REB, sigui el propi govern.

Deia també el Sr. Castells que el model d'ampliar el descompte de resident era un model pervers, però bé que el Sr. Castells va votar a favor la setmana passada d'una proposició no de llei que demanava el 75% per als vols de les Illes amb la península, és clar, és curiós que es diguin determinades coses, però les votacions vagin en un sentit diferent.

I estaria bé també veure, què s'ha estalviat el Govern de les Illes Balears amb aquest descompte del 75%? Què és el que paga de menys en els vols dels esportistes? Què s'estalvia amb els vols dels malalts o dels vols dels diputats, quin estalvi té el Parlament? Perquè estaria bé saber què ens hem estalviat i tal vegada podríem fer una proposta que amb aquests doblers que ens estalviem dedicar-ho a determinades coses, per què no? Però el que sí és cert és que aquest descompte, aquest increment del descompte de resident al 75% ha estat una bona notícia per a tots els ciutadans de Balears, tan bona notícia que el mateix Govern de les Illes Balears considera fins i tot que hem d'ampliar-ho amb als vols a la península, que aquest parlament, fins i tot la setmana passada, també diu que l'hem d'ampliar als vols a la península.

Per tant, que algú pugui considerar aquest model de pervers o que no és eficient o que... en fi, realment les votacions després desmenteixen aquestes paraules.

Una darrera consideració que m'agradaria fer és que sorprèn una vegada més que instem el Ministeri de Foment. El Sr. Castells té tota la raó amb l'argumentació que feia abans, a qui hem d'instar és el Govern de les Illes Balears.

És més, és a dir, aquells que ara són federalistes, aquells que ara són independentistes, criden el *papà estado* perquè ens aclareixi una qüestió que és nostra, que és una qüestió que a més pot solucionar o pot empènyer perquè se solucioni el Comitè de rutes. Tenim comitè de rutes a l'aeroport de Palma, a l'aeroport de Menorca..., sí, bé, comitè de rutes que va crear el Sr. José Blanco, que va firmar el Sr. Antich, va firmar la Sra. Armengol essent presidenta del Consell Insular de Mallorca, va firmar el Sr. Marc Pons essent president insular del Consell Insular de Menorca... Donin contingut al Comitè de rutes. Una de les funcions fonamentals del Comitè de rutes, un dels seus objectius, és servir d'interlocutor per canalitzar les actuacions relacionades amb la promoció del transport aeri; té aquestes funcions; donem-li contingut, donem-li protagonisme. I de fet el Govern de les Illes Balears presideix els comitès de rutes dels tres aeroports, ell més que ningú és el que podria encapçalar i liderar aquestes iniciatives que avui aprovarem, perquè és el que deia el Sr. Castells: de què ens val instar el Ministeri de Foment si al final el Ministeri de Foment en el seu moment va crear el Comitè de rutes precisament per anar solucionant aquestes coses?

Per tant, certament, certament sorprèn aquest instar el Ministeri de Foment quan tenim aquí un instrument descentralitzador, un instrument que ens dóna capacitat aquí, a les Illes Balears, per poder fer aquestes qüestions o per poder empènyer aquestes qüestions, o per poder arreglar, o per ser l'interlocutor vàlid per anar solucionant aquestes qüestions.

Faig aquestes puntualitzacions tot i que, ja dic, votarem a favor de la proposta, però realment estaria bé, i si el Sr. Castells així ho considera, que també ja ho ha dit, instar el Govern balear, que és el primer interessat i el que hauria de liderar aquestes qüestions. Tota la resta és..., molt bé, fem el debat avui, fem la pompa, quedarà enregistrat als discs d'aquí del Parlament, sortirà a l'acta, però al final tot açò no serveix per a res. Ja ho vaig dir la setmana passada: la porta del Consolat és molt més a prop que la porta del Ministeri de Foment. Per tant, a partir d'aquí, a partir d'aquí, crec que el primer seria, en tot cas, anar al Govern i, en tot cas, ja després al Ministeri de Foment.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Camps. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula el Sr. Aguilera per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia a tothom. Una vegada més el transport aeroportuari és protagonista, i amb tot el meu respecte i afecte, Sr. Borràs, avui vostè és el *cansino* en el sentit que ens porta una mateixa qüestió. Però he de dir al Sr. Camps que a Madrid no ens fan ni punyeter cas, perdoni la incorrecció política, perdonin la incorrecció política en aquest sentit.

Jo sincerament, després d'escoltar tant el Sr. Castells, com el Sr. Camps, i després tots els portaveus, el que jo demano als

diferents portaveus que tenen representants o formen part de formacions polítiques que tenen representants tant al Comitè de rutes, com està comentant el Sr. Camps, com a AENA, que passa olímpicament de nosaltres davant les peticions reiterades d'aquest parlament, de la ciutadania, etc., etc., demano el compromís perquè facin tot el possible, que forcin aquesta reunió del Comitè de rutes, així com també, per suposat, anar a Madrid a una reunió amb el corresponent responsable d'AENA per transmetre la situació que estem patint a Balears.

Em sembla que el Sr. Castells ha posat molt bé de manifest, i per suposat també el Sr. Borràs, la qüestió del servei públic. És una qüestió que aquí personalment des de Podem venim denunciant des del minut u, com les companyies aèries a les nostres illes competeixen amb una diferència de 10 minuts, 15 minuts entre vol i vol; això realment, senyors i senyores diputats, és un servei públic? No. Què es fa o s'està fent al respecte? Idò des de Podem veiem atònits com per una banda el Partit Socialista i el Partit Popular estan intentant passar-se com sempre la pilota d'una banda a una altra; des de Podem n'estem farts i transmetem aquesta situació en el sentit que al final els afectats som la ciutadania, nosaltres també en aquest cas com a usuaris, però especialment, com ja s'ha comentat, retard en els vols; els preus, abusius al respecte. He de comentar sobre aquesta qüestió, que molt bé ha comentat el Sr. Castells i que hi estem totalment d'acord en aquest sentit, estem subvencionant, a costa dels impostos de tot i totes les espanyoles aquest descompte del 75%, i qui és que se'n beneficia?, les companyies aèries.

Al final el resultat per a nosaltres sí que hem vist en certa forma alguna millora en algunes connexions, però en determinats moments veiem que en el cas -ja la setmana passada ho vàrem comentar- en el cas de Menorca, la connexió directa amb la península, què fem? No ho sé, és que és una qüestió..., estem amb aquesta qüestió -el Sr. Camps ho comentava-, aquí queda en acta, fem el debat, però és que..., és que *somos cansinos*, sincerament, és un *déjà vu* setmana rere setmana o cada ics mesos amb la mateixa qüestió. Sincerament estem perdent el temps, o almenys des de Podem ho veiem així. Podran comptar amb nosaltres per fer qualsevol reunió per impulsar qualsevol plataforma, etc., o acció que pertoqui, però sincerament veiem que aquest continu presentar proposicions no de llei al final no té cap utilitat, veient que des de Madrid ens ignoren, no ens fan ni punyeter cas, ho torn repetir, idò, bé, no ho sé, nosaltres ho aprovarem, però sincerament instem -ho torn repetir i acabo la meua intervenció- que els diferents portaveus dels diferents partits que avui estam aquí representats i, com comentava abans, tenen persones representants a les diferents institucions o al Comitè, com s'ha comentat abans, de rutes, intentin forçar aquesta reunió amb AENA i que ho facin d'una vegada.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, estam davant una iniciativa més, una més, d'intentar avançar en la compensació de la insularitat, i sempre tota iniciativa que vagi a intentar augmentar la compensació de la insularitat rebrà el nostre suport, i per tant nosaltres votarem favorablement aquesta iniciativa, que en definitiva allò que intenta és que hi hagi més control i una millora de l'obligació de servei públic en els vols entre illes.

Jo crec que quasi tot està dit. Sí que vull fer un apunt en relació amb això de l'actitud, un poc, que es comentava del Govern de les Illes Balears. Que el Govern de les Illes Balears pugui fer més per lluitar contra la injustícia no vol dir que l'haguem de convertir en el culpable, perquè, clar, aquí sent discursos que a vegades un pot arribar a la conclusió que el culpable és el Govern balear. No; no; no; no. No canviem els papers; tinguem clar que podem criticar el Govern balear perquè no lluiti amb prou contundència contra la injustícia, això és un discurs, però no és el culpable en cap cas, i crec que val la pena que això quedi totalment clar.

Jo diria, a part del que ja s'ha apuntat, que el Govern de les Illes Balears una de les coses que podria fer és emprendre accions jurídiques, perquè si efectivament s'està incomplint l'obligació de servei públic, bé, aquí ja és un tema d'anar a la justícia, perquè és evident que aquí hi ha un contracte de concessió, etc., i que hi ha una possibilitat d'actuar jurídicament i judicialment en relació amb el concessionari que no compleix les condicions. Per tant apunt també que aquesta seria una via a actuar, i no sé si convidar el Partit Socialista, la pròxima vegada que hi hagi eleccions estatals, perquè el Sr. Borràs se'n vagi a Madrid i lluiti aquesta cosa amb la seva perseverança allà, en el ministeri, perquè per ventura sí que guanyaríem un poc més d'eficàcia. De totes maneres és vera que és cansat, però les lluites s'han de plantejar i s'han de continuar i no es poden abandonar, encara que a vegades siguin reiteratives.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari Mixt, Sra. Olga Ballester té la paraula, per un temps de deu minuts.

LA SRA. BALLESTER I NEBOT:

Gracias, presidenta. Desde Ciudadanos también apoyaremos los puntos. Nos parece lógico y correcto que se analicen las condiciones que determina la declaración de obligaciones de servicios público para que se cumplan, que se tomen las medidas en el caso de que no se cumplan y que se determine a través de los mecanismos que corresponda y, muy importante también, que se comunique el resultado del análisis de estos estudios al Gobierno balear.

Está claro que se tendrán que revisar las condiciones de la Obligación de Servicio Público para que no se produzcan las situaciones que se están cometiendo en esta iniciativa. También estamos de acuerdo en que efectivamente tenemos un comité de

rutas que es el interlocutor entre la administración central y la autonómica. El comité de rutas es el interlocutor entre la administración central y la autonómica, y en todas las actuaciones relacionadas con la conectividad aérea.

Por lo tanto, creo que esta iniciativa sí que se puede llevar a cabo ya si se pasa al comité de rutas que para eso está y esa es su función y, de una vez por todas, seamos protagonistas de nuestras propias reivindicaciones.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Ballester. Per acabar ja el debat té la paraula el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Sr. Aguilera, no sap com de *cansino* puc arribar a ser, ho puc arribar a ser moltíssim, ho he estat abans de ser al Parlament en altres... iniciatives, des de manifestacions al carrer contra el dictador fins a lluites contra el transport aeri i moltes coses. Ara la meua obligació és fer iniciatives aquí i les faré i si vostè troba que som *cansino*, idò miri, el dia que vegi que hi ha una iniciativa meua no vengui i no passarà res.

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Sí, jo també li ho dic amb tot el carinyo, vull dir... amb tot l'afecte del món...

(Rialles i remor de veus)

..., si li digués sense carinyo se n'hauria temut, se n'hauria temut perquè li hagués dit d'una altra manera.

Comitè de rutes, a veure el comitè de rutes serveix per promocionar rutes aèries, com deia... promoció del transport aeri, com bé ha dit el Sr. Camps, és a dir, per intentar millorar la connectivitat... diguéssim, turística, per aquestes coses, per això va ser dissenyat, per açò va ser pensat, per anar - diguéssim - a vendre els aeroports -els aeroports- de les Illes, no a defensar els interessos dels residents, a vendre els aeroport de les Illes a altres aeroports per aconseguir noves rutes, (...), però molt bé.

Sr. Camps, li faig una proposta: si vostè em vota a favor una PNL, que jo estic disposat a pactar amb vostè i presentar-la, i el ministeri ens fa cas no presentaré ni una sola iniciativa més de transport aeri.

És a dir, un únic punt, de dir: "el Govern d'Espanya transfereix al Comitè de rutes de les Illes Balears el 33% dels beneficis dels aeroport de les Illes Balears per millorar la connectivitat dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears."

Si vostè està disposat a proposar açò i Madrid ho accepta, no en parlem més, 33%, eh?, li deix el 66% perquè faci el que trobi el ministeri i faci inversions i millores; amb el 33% sobren

molts de doblers per resoldre tots els problemes, en sobren molts...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

...en sobra molt...

(Algunes rialles i remor de veus)

En sobra molt... no, home, no, el millor, no ho sé, tal vegada, no ho sé, tal vegada el Sr. Melià li demana ajuda, parli amb els seus companys, amics de Canàries a veure si al projecte de pressupostos ells ho demanen per als aeroports de les Illes Canàries i ens passa a nosaltres també, ens toca a nosaltres també i nosaltres l'intentarem ajudar, Sr. Melià, però tal vegada seria la solució, perquè, com diu el Sr. Camps (...) va ser el resultat d'un xantatge polític...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

..., si hem de fer la via del xantatge, idò farem la via del xantatge.

Una apreciació més, Sr. Camps, a veure, ni que sigui per... agafi el Google Maps, veurà que la distància que hi ha entre el Parlament i el Consolat de la Mar, enmig hi ha Delegació de Govern, és a dir, per distància està més a prop la Sra. Maria Salom, d'acord, val més passar de llis, no serveix per a res, ni ella ni la Delegació del Govern, d'acord, però hi és i mentre hi sigui ho ha de ser, i la responsabilitat és de... -vostè que és tan constitucionalista, tant, bé, li agradaria bé el *Fuero del trabajo*, el *Fuero de los Españoles* que la Constitució, però bé, ara la defensa, vostè que és tan constitucionalista-, idò la competència de transport aeri és del Govern d'Espanya, que ens la transfereixin, encantat amb els recursos, amb els beneficis d'AENA que ens toquen, i ja no en parlarem més, però mentrestant és del Govern d'Espanya.

I aquí hem aprovat, fins i tot amb el vot contrari del Partit Popular en la passada legislatura, que no es va aprovar, però en aquesta s'ha aprovat, que l'Observatori de rutes i transport aeri que va crear el ministeri faci públics els resultats, perquè tal vegada açò que demanam avui, si el ministeri... les anàlisi que diu que fa, està per veure que les faci, diu que fa, perquè té un observatori, els fes públics tal vegada tot açò no hauriem de discutir-ho o tal vegada sí que es descobriria que el ministeri no fa res, mira cap a una banda; mira cap a una altra banda, perquè evidentment entre sancionar companyies aèries i permetre que es continuï lesionant els interessos dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears, idò, tradicionalment, i no acuso el Partit Popular, no acuso el Partit Popular perquè el Ministeri de Foment ho ha fet sempre o els funcionaris, ho han fet sempre, vull dir, no acuso el Partit Popular, sempre ha mirat cap a una altra banda i açò s'ha d'acabar, s'ha d'acabar d'una vegada per totes. Per açò seré *cansino* si fa falta presentant iniciatives, però ja els avis que en presentaré una altra, a part d'aquesta del 33% que quan vulgui la negociam, perquè ja li ho dic: és una qüestió... El comitè de rutes és un placebo que es varen inventar perquè demanaven...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

...sí, sí, demanaven cogestió, demanaven participar en les decisions i ens varen dir: "bé, idò anau a remenar xocolata i veniu-me a veure per aconseguir un vol entre Frankfurt i Menorca o entre Moscou i Palma, d'acord?, però anau allà a fer excursions", però evidentment sense recursos perquè el ministeri no hi ha posat mai un duro, a la Direcció General d'Aviació Civil no hi ha posat mai ni un euro al comitè de rutes.

Per tant, evidentment no es pot aconseguir res, perquè no voldrà, Sr. Camps, que assegum al comitè de rutes, diguem: "s'han de duplicar el nombre de freqüències entre Eivissa i Madrid i açò val tant" i ho pagui el Govern de les Illes Balears, no voldrà que acabem així?...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... no voldrà que acabem així? Perquè al final açò és... no vull ser grogler, per tant no diré el que és, però té molt a veure molt amb, a sobre, haver-hi de posar el llit.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs.

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Procedeix ara passar a la votació, que entenc que és per unanimitat, no? És així? Sí.

Idò queda aprovada per unanimitat aquesta proposició no de llei que acabam de debatre.

II. Adopció de l'acord respecte de la sol·licitud de compareixença RGE núm. 9866/17, presentada pel Grup Parlamentari Mixt, relativa a recaptar la presència del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme, amb l'objecte que informi del destí i estat d'execució de les inversions realitzades d'acord amb el que s'estableix a l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost d'estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.

Tot seguit passam al segon punt de l'ordre del dia relativa a l'adopció de l'acord respecte de l'escrit RGE núm. 9866/17, presentat pel Grup Parlamentari Mixt, i rectificat per l'escrit RGE núm. 10462/17, mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme amb l'objecte que informi del destí i estat d'execució de les inversions realitzades d'acord amb el que s'estableix a l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost d'estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls de turisme sostenible.

Per a la seva defensa té la paraula la Sra. Olga, per un temps de deu minuts.

LA SRA. BALLESTER I NEBOT:

Gracias, presidenta. Ciudadanos solicita la comparecencia del Sr. Gabriel Barceló, conseller de Investigación y Turismo, para que nos informe del estado de la ejecución de las inversiones realizadas de acuerdo con lo que establece el artículo 19 de la Ley 2/2016, de 30 de marzo, del impuesto de estancias turísticas en Baleares y de medidas de impulso de turismo sostenible.

Recordemos que en 2016 se recaudaron 30 millones de euros con el impuesto aprobándose en Consejo de Gobierno su inversión en 46 proyectos. Según el artículo 19 de la propia ley, una vez aprobados, se ejecutarán mediante los instrumentos jurídicos que se consideren más adecuados para cada proyecto y se dará publicidad general de la aprobación y de la ejecución mediante un sitio web específico, es decir, ha de haber publicidad de la ejecución de estos proyectos mediante un sitio web específico.

El motivo de la comparecencia se hace imprescindible puesto que en la página web habilitada para informar sobre dicho impuesto no se encuentra información alguna del estado de ejecución de las inversiones.

Por lo tanto, desde Ciudadanos consideramos necesaria esta comparecencia para que el conseller dé transparencia a estos 46 proyectos y rinda cuentas a todos los ciudadanos de la eficacia del impuesto, y determinar en qué medidas se han conseguido las finalidades pretendidas con su aprobación.

Hay que tener en cuenta que los ciudadanos de Baleares también son aportadores del impuesto de estancia turística que realizan en su propio territorio y que los ciudadanos baleares que poseen empresas de alojamiento turístico son los recaudadores del impuesto, una función que correspondería realizar al personal de la Agencia Tributaria.

Por lo tanto consideramos que merecen ser informados de cómo se está invirtiendo ese esfuerzo que realizan y ser informados pues..., en qué fase se encuentra cada uno de las 46 proyectos aprobados.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Ballester. Per fixació de posicions té la paraula pel Grup Parlamentari Popular el Sr. Jerez, per un temps de deu minuts.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. No esgotaré el temps perquè no serà necessari. El Grup Parlamentari Popular donarà suport a la iniciativa que es presenta perquè entenem que és absolutament raonable, convenient i també absolutament necessari plantejar-nos ja a aquestes alçades quin nivell de recaptació hem tengut, i també quin impacte ha tengut aquest nivell de recaptació sobre l'objectiu finalista que té precisament la recaptació d'aquest impost. I no només per això, sinó perquè segons la nostra visió d'aquesta qüestió l'impacte que té en

certa manera passa per damunt de l'objectiu finalista que té l'impost.

Per tant crec que s'obrin moltíssims de dubtes en aquest sentit, crec que és un exercici de transparència que el conseller vengui aquí a explicar aquestes qüestions i ens digui efectivament de quina manera, com s'estan emprant aquests recursos, i per tant nosaltres en aquest sentit donarem suport a aquesta iniciativa, com no pot ser d'altra manera. Esper i confii que la resta de grups parlamentaris també donin suport a aquesta iniciativa, i si no és així ja els anunciï que avui mateix la presentarem nosaltres.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Jerez. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula el Sr. Aguilera, per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. No m'allargaré gaire per comentar que nosaltres estem també d'acord. Compartim alguns elements amb Ciutadans en el sentit de veure com la transparència ha de ser un element de qualsevol govern, bàsic perquè la ciutadania pugui accedir a aquesta informació; si aquesta informació no és accessible compartim des de les dues formacions aquesta qüestió i aquesta demanda, i entenem que no hi ha cap problema perquè el vicepresident vingui a explicar-nos una qüestió tan fonamental com és la destinació de l'impost de turisme sostenible.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Sí, presidenta, en primer lloc m'agradaria que m'aclarissin quina votam, perquè tenim una sol·licitud, que és la que hi ha a l'ordre del dia, i després hem vist una sol·licitud de rectificació; entenc que...

LA SRA. PRESIDENTA:

Votarem la rectificada.

EL SR. REUS I DARDER:

D'acord, perquè, com que no s'hi ha fet referència i el Sr. Jerez havia parlat de la recaptació, és clar, la recaptació no pertoca al conseller de Turisme, ja que no és cosa seva. Hem vist la rectificada, que sí que correctament es refereix només al destí i a l'estat d'execució, que hi estam d'acord i no ens hi oposarem. Només volíem aclarir aquest fet de quina sol·licitud votam. Per part nostra donarem suport a la proposta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Pel Grup El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Donarem suport a la sol·licitud. És un exercici de transparència.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Per MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells, també per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. El nostre grup la veritat és que no veu gaire sentit a aquesta sol·licitud per dos motius, és a dir, on es destinen els doblers és una cosa del domini públic, tothom sap a quins projectes es destinen els doblers; això es fa públic cada vegada que la comissió pren una resolució. I després, l'estat d'execució; sincerament crec que poques cosa podrà dir el vicepresident pel fet que des de la primera concessió d'ajuts molt difícilment les administracions responsables hauran pogut avançar gaire els projectes; evidentment depèn del tipus de projecte, però poc s'haurà avançat. Ell segurament ens explicarà que tot està en marxa i algun tal vegada no començat. És a dir, realment aquí nosaltres el que hauríem de fiscalitzar és, amb un lapse de temps suficient, veure si realment..., o sigui, nosaltres hem de fiscalitzar i el Govern ha de controlar que aquells doblers s'han gastat en el que tocava i que aquelles inversions han donat el seu fruit, i això necessita un temps mínim per veure-ho.

Demandar-ho ara simplement és..., bé, anar fent bullint l'olla, anar fent renou i anar fent perdre el temps al vicepresident i a nosaltres.

Si la web no funciona, i hauria de funcionar, escolti, presenti una PNL i jo la votaré a favor, perquè evidentment si hi ha una normativa que diu que hi ha d'haver una web per informar, idò hi ha d'haver una web per informar. A mi m'és igual que el Govern, li doni suport o no li doni suport, les seves pròpies normes s'han de complir. I si volem saber com es troben els projectes, això hi ha una figura que són les preguntes amb resposta escrita que ens donaran una informació molt més clara del que desitgem.

Tot i així, és a dir, malgrat totes aquestes valoracions, no estic en contra que el vicepresident vingui a explicar aquí com es troben els projectes. Crec que la informació que es demana aquí poca cosa s'afegirà al que ja se sap i, per tant, com que tampoc no m'hi oposo, m'abstindré a la votació.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula, per un temps de deu minuts, el Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Evidentment entenem que un govern que fa de la transparència un dels seus arguments principals de govern ha d'explicar, sempre que ho consideri oportú qualsevol grup parlamentari, la seva acció de govern, i açò és acció de govern. A vegades es demana que expliquin altres coses, però quan demanen acció de govern evidentment ningú no s'hi pot oposar i per tant votarem a favor de la petició del Grup Ciutadans, del Grup Mixt, perquè entenem que, més enllà de l'oportunitat o no d'aquesta compareixença, entenem que el fet que s'expliqui no és... no és perdre el temps, no és dolent, i per tant hi estem d'acord.

Pensava ara en el debat que vam tenir dijous passat en aquesta mateixa comissió, sobre la negativa -llicant un poc amb el debat anterior- la negativa del director de l'aeroport de Palma a comparèixer i donar explicacions en aquest parlament. És a dir, miri de què servirà el Comitè de rutes si ni tan sols no vol venir al Parlament a dir com van les inversions. El Govern té l'obligació de fer-ho, entenem a més que l'oportunitat és bona per poder dialogar amb el Govern en seu parlamentària sobre la seva acció de govern, i per tant no tenim cap argument que ens pugui empènyer a dir que no, i ni tan sols abstenir-nos davant aquesta petició. Per tant la votarem a favor, perquè entenem que tota oportunitat de parlar d'acció de govern en seu parlamentària, que és on hi ha la funció de control precisament d'aquesta activitat, és bona, i per tant donarem suport, amb ganes a més d'escoltar la bona gestió que segur que ens explicarà que fa dels recursos públics el vicepresident del Govern.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Acabat el debat passam a la votació de l'escrit RGE núm. 9866/17, rectificat per l'escrit 10462/17.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Són: vots a favor... 12; vots en contra, cap; abstenció, 1.

Queda aprovada aquesta compareixença del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme amb l'objecte que informi del destí i l'estat d'execució de les inversions realitzades d'acord amb el que s'estableix a l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost d'estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Gràcies, diputats.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS