



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2016

Núm. 24

Presidència
de l'Honorable Sra. Isabel Maria Oliver i Sagreras

Sessió celebrada dia 13 d'octubre de 2016

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 12002/16**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a creació d'un catàleg d'instal·lacions i prestacions públiques i privades per facilitar l'estada a persones amb discapacitat. [305](#)
- 2) **RGE núm. 12003/16**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a progressiva implantació del vehicle elèctric. . . . [300](#)
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Si vos pareix començarem aquesta sessió de la Comissió de Turisme, i deman en primer lloc si hi ha substitucions.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sí, Sra. Presidenta, Enric Casanova substitueix Pilar Costa.

LA SRA. PRESIDENTA:

D'acord. Voldria fer una proposta als portaveus, en el sentit d'invertir l'ordre de les dues proposicions no de llei que veurem avui: la primera seria la RGE núm. 12003/16, i la segona seria la 12002/16, si no hi tenguessin inconvenient.

D'acord. Entenc, idò, que podem fer-ho d'aquesta manera per qüestions operatives del Grup Socialista; és per aquesta qüestió.

2) Proposició no de llei RGE núm. 12003/16, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a progressiva implantació del vehicle elèctric.

Començam, idò, amb el debat de la Proposició no de llei RGE núm. 12003/16, del Grup Parlamentari Popular, relativa a progressiva implantació del vehicle elèctric. Per defensar-la té la paraula l'Hble. Sr. Gijón, per un temps de deu minuts.

EL SR. GIJÓN I CARRASCO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Esta propuesta viene en relación al cambio que se está produciendo a nivel no solo de Baleares, evidentemente, sino a nivel internacional en cuanto al tipo de turismo que tenemos. Hoy el turista exige más libertad, exige conocer experiencias a nivel local, y es evidente que el alquiler del vehículo se ha convertido en protagonista en muchas de las nuevas maneras de entender el turismo: estancias más cortas y, como digo, un mayor interés por el conocimiento de lo local, no solo a nivel de eventos culturales, también de gastronomía, eventos deportivos y demás.

La verdad es que las islas, cualquiera de las..., tanto Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera, tienen una extensión y un territorio que es idóneo para seguir profundizando en el vehículo eléctrico. Podríamos llegar a ser pioneros a nivel mundial si de verdad apostamos por el vehículo eléctrico en el alquiler de coches.

Es evidente que esto no es ni fácil ni rápido, puesto que las empresas que están actualmente implantadas necesitan su tiempo de maduración de una idea y de un proyecto de inversión que es, en líneas generales, de mayor envergadura que los vehículos que tienen en la actualidad, y también es cierto que de nada serviría que las empresas privadas pudieran hacer estas inversiones si luego a nivel público no se acompaña de la red que permita y que facilite el repostaje en condiciones normales y de seguridad para poder utilizar el vehículo con total normalidad.

Lo que sí que es cierto es que a futuro la tendencia no parece que vaya a reducirse, es decir, no da la sensación de que

el vehículo..., el *rent a car*, el servicio de *rent a car* sea algo que poco a poco vaya a reducirse; es posible que haya alguna alternativa, como es la utilización de los alquileres por tiempos más cortos, o incluso lo que se llama la economía colaborativa, que se puedan utilizar otros sistemas, pero a priori no parece que sea algo que vaya a reducirse. Es más, en el caso de Baleares nosotros consideramos que es uno de los puntos fuertes que tienen nuestras islas. Por tanto nosotros presentamos una propuesta en la que por un lado instamos a que juntamente con el sector se pueda hacer un estudio de cómo se debería ir implantando de manera progresiva, y es importante el hecho de que sea progresiva, porque como he comentado las inversiones son lo suficientemente altas como para ser realistas y no poder a día de hoy pensar en que un cien por cien de la flota pueda ser eléctrico, pero sí que se puede ir de manera gradual implantando que una parte, un porcentaje mínimo de las flotas de vehículos de *rent a car* sean vehículos eléctricos, y ese porcentaje mínimo irá aumentando con el paso de los años.

También es cierto que si estamos exigiendo que el particular o las empresas hagan estos cambios, sería bueno que a nivel de transporte público esto se pudiera hacer, y también en uno de los aspectos que podría funcionar perfectamente es en el vehículo del taxi; de la misma manera habría que sentarse y trabajar con los sectores implicados para ver de qué manera se puede aumentar gradualmente, y con incentivos y con ayudas, la implantación del vehículo eléctrico en el sector del taxi.

Y luego por otro lado, como he comentado, paralelamente el Govern tendría que implantar la red de recarga necesaria y suficiente para poder hacer práctica y segura la utilización de estos vehículos.

Por tanto no es un tema de implantación inmediata, es una apuesta de cara a futuro y no a un futuro muy lejano, a un futuro a medio plazo. Podríamos también revertir esa idea que tienen algunos de una masificación a nivel turístico con una contaminación excesiva y con la utilización de recursos naturales y, como digo, podríamos ser pioneros a nivel mundial puesto que la orografía y las características geográficas de nuestras islas permitirían... o se adaptan perfectamente a este tipo de vehículos.

Y... y por mi parte, poco más que añadir. Gracias.

LA SRA PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Gijón. Pel torn de fixació de posicions començam pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears. Sr. Aguilera, té la paraula per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Començarem aquest matí alegrant-nos de veritat perquè el Partit Popular avui ha portat una proposició no de llei molt interessant, és a dir que diem benvinguts al club del turisme sostenible i d'eco *friendly*, *welcome to de club*. La veritat és que ens agrada aquesta proposta, i bé, m'imagín que des de determinades illes, com ara comentaré, s'està apostant des de fa molt de temps intentar que

realment aquest tipus de vehicles sigui una realitat, però com molt bé el Sr. Gijón ha comentat ha de ser progressiu, també hi ha una reticència, però també ho ha comentat i jo penso que tothom ho tenim molt clar, que les nostres illes són un lloc perfecte per intentar que realment no només els vehicles de *rent a car* o de lloguer de cotxes, com avui parlem, el vehicle elèctric sigui una realitat, sinó que també els usuaris, les persones que tenen un vehicle propi, els taxis, els autobusos, podrien ser elements que potser d'aquí a una dècada, quinze anys, tres lustres, potser poguessin realment ser un element diferenciador i siguem un referent, com s'ha comentat abans.

He de comentar que és obvi, i avui el Sr. Gijón ho ha comentat, però sí que hi voldria dedicar només uns segons a fer present que realment patim, i ho hem manifestat des del nostre grup parlamentari, des de Podem, un col·lapse a les nostres illes. Arriba l'estiu i aquesta massificació de cotxes -ho tornem a dir, els vehicles propis, els vehicles del lloguer turístic, els vehicles de les persones que vénen a fer temporada i que treballen amb nosaltres- avui per avui, com ja he manifestat en aquesta comissió, anar a l'illa d'Eivissa, de Formentera i a molts de Mallorca, realment en determinats moments és un col·lapse, i de veritat la mobilitat a les nostres illes ha de ser una qüestió que ens preocupi i ocupi el Govern i a nosaltres com a legisladors, per intentar veure i cercar mesures per solucionar aquest tema.

També, com s'ha comentat, pensem que avui per avui, a part de reduir aquest col·lapse, aquesta saturació a les nostres illes, també hem de pensar tot el que provoca el canvi climàtic, l'emissió de CO₂ i la utilització d'aquests vehicles podria, d'una forma molt considerable a les nostres illes, ajudar-nos a reduir la seva emissió. Per tant pensam que s'ha d'apostar, i des de les diferents illes s'estan donant petits passos, i en els nostres programes s'ha recollit l'aposta real de la utilització d'energies renovables i, en aquest cas, el tema elèctric.

També, i ara aprofitaré per comentar que l'illa de Formentera porta molts d'anys, i concretament es del seu consistori, des del consell, la utilització d'aquest instrument, vehicles, no?, i justament llegiré el titular d'una notícia d'aquest juny de 2016: "*Formentera quiere ser la primera isla de Europa sólo con coches eléctricos. El gobierno insular lanza un plan para fomentar los vehículos enchufables con incentivos para puntos de recargas y (...) a los contaminantes*". Una marca de cotxes ha fet un cotxe llegendari, com és el Mehari, ha fet una versió elèctrica i tal vegada les seves senyories no coneixen aquest nou model, però sí que a les Pitiüses es feren ressò d'aquest element. I com he comentat, realment des de Formentera s'està fent un esforç molt important en aquesta mesura.

També per mostrar un dels elements per intentar veure tant des de la part privada com la versió pública, com podem ajudar a incentivar aquest ús també, llegeixo també una altra notícia apareguda i, a més a més, és del mes passat: "*vehículo eléctrico, parking gratis. Formentera extiende la gratuidad para los coches eléctricos al aparcamiento subterráneo de Es Pujols a partir de mayo*." És obvi que també un problema, com ja hem comentat moltes vegades, a determinats municipis o localitats, trobar..., per mor d'aquest ús intensiu de cotxes i vehicles, es fa molt complicat, doncs bé, en aquest cas el

consistori de Formentera, utilitzant aquesta mesura intenta que la ciutadania, les empreses de lloguer i també possible particulars, puguin utilitzar i fer del vehicle elèctric una realitat.

I també he estat cercant i avui per avui podem trobar i, a més a més, surt a les primeres pàgines: "*reservas y alquiler de vehículos eléctricos, visitformentera.com*" i directament aquí podem trobar com ja determinades empreses privades utilitzen aquest instrument perquè hi ha una consciència d'intentar promoure a l'illa, i podria ser extensible a la resta, utilitzar aquests tipus de vehicle, però, com ja s'ha comentat també i tots vostès ja ho saben, de la falta i de la xarxa, com es demana a un dels punts, perquè realment aquests vehicles puguin carregar les seves bateries.

A nosaltres ens agradaria en aquest sentit, sobre el primer punt d'aquesta proposta, fa referència a l'estudi sobre els possibles paràmetres necessaris. Ens agradaria també que no només les empreses de *rent a car* puguin ser les úniques que puguin fer aportacions, entenem que hi ha determinades organitzacions, especialment aquelles que defensen el medi ambient, que ja han fet estudis, fan una campanya per a aquest tipus d'instruments, que puguin fer i el Govern recollir les seves propostes, i que no només siguin les associacions d'empreses de *rent a car* les que puguin fer aportacions, sinó que es pugui està obert a altres organitzacions que utilitzen o han fet ja algunes propostes en aquest sentit.

Sobre el punt 2, també estem d'acord amb la seva possible implantació en els taxis elèctrics, però, com volia comentar, i a l'inici de la meua intervenció, ens agradaria veure que també sigui extensible als autobusos. És a dir, entenem que aquest..., bé, veiem un inconvenient per dir-ho així clarament, que aquests punts de recàrrega, m'imagín que no només el Govern, sinó que nosaltres pensem que aquí també les empreses subministradores d'energia elèctrica, haurien de fer un esforç; és a dir, no només ha de ser una qüestió pública, sinó que les mateixes empreses subministradores han d'habilitar també perquè si això comença a ser un ús intensiu i realment cada vegada hi ha més cotxes, la veritat és que avui per avui la tecnologia no ens permet que siguin càrregues ultra-ràpides, necessiten un temps. I sobretot per exemple, pensava en el tema dels taxis o fins i tot els autobusos que necessiten una recàrrega més gran, tal vegada s'haurien de cercar espais nous, pàrquings específics, per intentar implementar. Però això penso que el Govern hauria de començar a veure, a imaginar..., d'aquí a 10, com he comentat abans, 10-15 anys si realment tot el transport públic... moltes vegades parlem del metro, del ferrocarril, idò bé, que realment, d'una vegada, el taxi i el bus utilitzin aquest tipus de vehicles, que realment sigui una realitat el més aviat possible.

I ja per últim, també pensem, i enllaçant amb el que ja he comentat fa un moment, que és necessari com el Sr. Gijón ha comentat, això de cercar a tota l'illa i entenem que especialment aquí a l'illa de Mallorca, en ser molt més gran, s'han de cercar una quantitat important de punts i no només hauria de ser, com he dit abans, les diferents administracions, pensem que des del Govern, passant pels consells i com no els ajuntaments, mitjançant les empreses subministradores, doncs asseure veure realment la viabilitat, l'aposta real perquè realment aquest sentit de tenir un medi ambient més net, on

realment els vehicles elèctrics siguin una realitat, entre tots i totes sigui real.

Per tant, nosaltres votarem a favor d'aquesta proposta. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Gràcies, presidenta. Nosaltres en termes generals estam d'acord amb la proposta. Sí que volia fer una sèrie de comentaris o matisos.

I començaré pel darrer punt. Evidentment una de les necessitats per poder fomentar el vehicle elèctric és que hi hagi una xarxa extensa i suficient de punts com diu. I en aquest sentit crec que s'ha de reconèixer que es fa aquesta legislatura, que no és nova, es va iniciar la legislatura passada i aquesta legislatura es continua i, de fet, a dia d'avui ja s'han triplicat els 50 punts que hi havia, ara són 150. Ja està en marxa la segona convocatòria adreçada a ajuntaments que vulguin posar punts elèctrics, que ha tengut una bona acceptació. I per tant, crec que seria més adient, per reconèixer l'esforç que es fa ara i el que es va iniciar, dir: "instar el Govern de les Illes Balears a continuar invertint en la implantació d'una xarxa extensa i suficient", perquè seria més adequat a la realitat.

De totes maneres no hem de caure tampoc en l'error de pensar que el vehicle elèctric és la solució a la contaminació. Ho dic perquè el vehicle elèctric, si s'endolla a qualche banda i el que canvia és el lloc on es consumeix el combustible fòssil. Mentre la major part de l'energia surti, en el cas de Mallorca d'Es Murterar, la diferència és que cremi la benzina el vehicle, o cremi carbó Es Murterar, per tal de carregar el vehicle elèctric.

Per tant, nosaltres estam a favor, evidentment de la implantació del vehicle elèctric. Però el vehicle elèctric és una de les passes més que s'ha de fer i s'ha d'anar avançant cap un model de generació d'energia renovable, perquè el vehicle consumeix energia, aquesta energia es genera a qualche banda i és allà on es produeixen les emissions, sinó només canviem el lloc on es genera l'emissió.

Sí que en el principi ens plantejava un dubte el punt 1, perquè no tenim molt clar..., l'he rellegit un parell de vegades, no tenim molt clar si el que es plantejava és una obligació d'implantació del vehicle elèctric, perquè parla de realitzar un estudi per a la progressiva implantació del vehicle elèctric a les empreses de *rent a car*. No sé si és fixar per exemple, dir que l'any 2030 tots els vehicles han de ser elèctrics i per tant, l'any 2031 els vehicles que no siguin elèctrics un *rent a car* no en podrà tenir; no sé si és aquest el sentit, si és així, no és que no ens sembli malament, és que dubt que tinguem els instruments legals per poder-ho fer.

En tot cas, evidentment que s'han de prendre totes les mesures necessàries per fomentar-ho, per fomentar l'elèctric i

desincentivar el no elèctric. De fet, a part de la creació de punts de recàrrega, també el Govern ha impulsat el MELIB, és Mobilitat Elèctrica a les Illes Balears, que són convenis amb els consells, amb els ajuntaments, per tal de tenir una targeta única identificadora que permeti accedir gratuïtament als punts de recàrrega dels ajuntaments que s'adhereixin i també un compromís dels ajuntaments per tal de fomentar les mesures que són al seu abast, que, en aquest cas bàsicament la creació de zones d'aparcament, que és una d'elles, que ja esmentava el Sr. Aguilera, i també pel marge normatiu que tenen els ajuntaments, en aquest cas, zones d'aparcament i l'impost de vehicles, que a l'impost de vehicles es pot establir una bonificació.

També s'ha de dir que són coses relativament... el de l'aparcament tal vegada té més incidència, el de l'impost de vehicles de les quantitats que parlem, si a un *rent a car* un cotxe amb combustible fòssil li costa 15.000 euros i un elèctric li costa 30.000, els 40 euros que es pugui estalviar d'impost de vehicles no li suposarà tampoc un incentiu molt gros. Per tant, veim complicades les mesures que es puguin prendre i si realment seria possible prohibir aquesta circulació dels vehicles no elèctrics.

En el cas del segon punt, també hi estam d'acord, també tenim el mateix dubte, en aquest cas tal vegada la Llei de transports, no sé si ho podria dir o si tenim una llei de transports també estatal. Per tant, també tenim el nostre dubte de si es podria prohibir. En tot cas, aquí parla d'estudiar i incentivar, amb això estam d'acord. Però sí que... és clar, parla d'estudiar i incentivar els taxis elèctrics en els nostres municipis, amb la col·laboració de les diferents associacions i, és clar, quan parlem dels municipis, tenint en compte que són també els que també regulen el servei de taxi dins el marc de la Llei de transports autonòmica, creiem que hi afegiríem un afegitó que digués: "i tenint en compte les necessitats i realitats dels diferents municipis", perquè evidentment creiem que els municipis també han de poder dir qualche cosa si es tracta d'entrar a parlar del servei de taxi de cada un d'ells.

En definitiva, donam suport a la proposta entenent que es tracta de mesures per promocionar i en tot cas que s'estudii les mesures que es puguin prendre. Ara, sí fariem aquestes dues esmenes *in voce* si es volen acceptar.

Demana disculpes perquè ahir, sent festa, també ens va desbaratar un poc el *tempus* a l'hora de presentar esmenes, però bàsicament seria, en el segon punt afegir "i tenint en compte les necessitats i realitats dels diferents municipis", i en el tercer punt, en lloc de "a invertir" dir "a continuar invertint".

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bàsicament estic d'acord amb la intervenció del Sr. Reus, per tant, tampoc no em repetiré gaire, donarem suport a aquesta iniciativa. Pens que aquesta és una política que s'ha fet a les Illes Balears amb diferents governs i, de fet, l'altre dia vaig anar als premis que donaven els instal·ladors elèctrics i varen reconèixer a Jaume Ochogavia, anterior director general, i a l'actual director general d'Energia, i vàrem constatar que les Illes Balears som capdavanteres en punts de recàrrega. Vull dir, s'ha fet una feina i crec que està bé l'esmena que diu el Sr. Reus de continuar, perquè és un reconeixement que crec que és públic i notori, i que no passa res. Per tant, ens congratulam que haguem encertat amb diversos colors polítics. Això per una banda.

Per una altra banda, no afegeix, clar, el cotxe elèctric, és ecològic o no és ecològic? Doncs depèn, depèn d'on agafi l'energia, efectivament, el Sr. Reus té tota la raó, clar, si l'agafa d'una central nuclear tal vegada hi haurà que trobaran que és un desastre ecològic, però bé, al final el cotxe elèctric, diguem, funcionaria. Per tant, clar, al final perquè realment sigui ecològic, ecològic fa falta que vengui la generació de l'energia dels renovables, i això és el gran tema pendent de les Illes Balears, perquè el cotxe elèctric, evidentment, en si mateix no arreglarà si són renovables o no són renovables.

En tercer lloc, estic temptat de dir que, és clar, el Sr. Gijón a determinades propostes nostres, com el tema dels cotxes de lloguer i establir límits ens va dir que érem uns intervencionistes, jo ara estic temptat de dir-li que ell s'ha posat a aquest nivell d'intervenció en els sectors privats, però bé, com que ens sembla bé la proposta i estam en aquesta línia no entrarem en aquestes qüestions.

Finalment, dir que l'esmena del Sr. Reus amb relació al punt segon crec que no té cap sentit, només perquè diu en col·laboració amb els ajuntaments, per tant, si ja hi ha la col·laboració dels ajuntaments crec que és reiteratiu afegir el que ha dit, però bé, també ho constata.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells, per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, com deia ara mateix el Sr. Melià, és obvi que aquesta és una política que ja es desenvolupa, que es troba en marxa, sense anar més enfora en els darrers temps s'han multiplicat el nombre de punts de recàrrega i jo, en general, en polítiques que ja fa el Govern, i això ho faig tant en proposicions no de llei de l'oposició com en proposicions no de llei dels grups que donen suport al Govern, coses que ja fa el Govern no som gaire partidari amb proposicions no de llei de marcar-li la pauta al Govern, perquè pens que la feina del Parlament no es tant dir-li concretament al Govern quines mesures ha de prendre, sempre en casos,

diguem, que no s'estigui d'acord amb les mesures que es prenen, sinó impulsar polítiques que després el Govern, dins del seu àmbit de competència, el que ha de decidir és el programa concret de treball.

Per això, em plantejava no donar suport a la proposició no de llei, però bé, crec que amb les esmenes que ha presentat el Sr. Reus, d'acord també amb el que ha comentat el Sr. Melià, però crec que podríem votar-hi a favor si s'acceptessin.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. Atès que no hi ha cap diputat del Grup Parlamentari Mixt passam directament al Grup Parlamentari Socialista. Sr. Borràs, té la paraula per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Una de les funcions del Parlament és orientar la política general del Govern. No, açò d'orientar la política no vol dir que estigui desorientat, però sí que entenem que nosaltres el podem ajudar a marcar línies positives per als interessos generals de les Illes Balears.

Centrem-nos, estam bàsicament d'acord amb la proposició del Sr. Gijón del Partit Popular, també entenem que és una cosa complexa perquè parlem en el cas del *rent a car*, com en el cas del taxi, diguem, el taxi d'acord que és una concessió pública, és una llicència municipal, però són persones autònomes, empreses monopersonals, unipersonals, i els *rent a car* són també empreses privades i, per tant, diguéssim, el que s'ha de treballar és afavorir que ells puguin passar a la mobilitat elèctrica a través de facilitar-los, des del punt de vista fiscal, des del punt de vista de punts de recàrrega, de mil i una coses que es poden fer, que s'incorporin al vehicle elèctric.

Crec que seria positiu que si els *rent a car* i els taxis s'hi apuntessin, vull dir, que evidentment tothom sap que les empreses de *rent a car* i els taxis cerquen, primer de tot, la fiabilitat del seu vehicle, per tant, seria també un element, diguéssim, pedagògic important de cara a la resta de ciutadans a favor del vehicle elèctric, perquè si el taxista creu en el vehicle elèctric serà perquè funciona bé i que li és econòmic, per tant, estimula la compra per part dels ciutadans d'aquest tipus de cotxes.

Tot i que és cert que en aquests moments ja que l'energia que consumim és de materials fòssils, l'efecte ecològic és menor del que seria desitjable mediambiental, però sí que evidentment és el peix que es mossega la cua i hauríem de començar per qualche banda, i si podem començar pels vehicles ja també anirem resolent la resta.

Per tant, a favor. Hi ha feina feta i ja no em referiré... per tothom, ja no em referiré tant a si s'ha posat uns postes o no, vull dir, tot i que el govern anterior tenia un pla subvencionat pel Ministeri d'Indústria pel qual el 2014 hi havia d'haver 2.000 postes de recàrrega, no ha pogut ser. Lamentablement, vam perdre una oportunitat a l'any 2011 de finançament important, el Govern de les Illes Balears a l'any 2011 va

presentar un pla d'acció de desplegament dels vehicles elèctrics a les Illes Balears, és un pla molt interessant que, entre altres coses, dona suport a convenis per fer amb les empreses de *rent a car*. Crec que a través del vehicle elèctric podríem ajudar a les empreses de *rent a car* diguéssim de capital de titularitat de les Illes, seria un instrument de diferenciació amb el (...) de *low cost*, de companyies *low cost* que vénen de fora i tal, que els seus vehicles fossin elèctrics, seria un element de distinció positiva de cara al client, i per tant també el suport a aquestes (...) seria bon per ajudar les empreses de *rent a car*, que ho passen malament tot i la gran demanda turística que tenen, perquè la pressió del *low cost*, que té interessos econòmics que no són els de llogar sinó els de vendre cotxes, amb avantatges fiscals a tercers països, ajudariem.

Com deia, però, dins aquest pla del Govern hi havia convenis amb les empreses de *rent a car*, hi havia també qüestions de transport públic, i aquest pla, que era a quatre anys, tenia una inversió total de 1.010 milions d'euros per part del Plan PIVE, en quatre anys, *Plan de implantación del vehículo eléctrico*, en part, una part important, subvencionat per la Unió Europea, pel projecte Civitas, etc., i tenia un cost per al Govern de les Illes de 18,9 milions, que són doblers, però, bé, comparat amb els 1.000 que hi posava l'Estat ja està molt bé, i 3,8 pel Consell de Mallorca, 1,2 milions per al de Menorca, 1,1 per al d'Eivissa i 1,1 per al de Formentera, i açò és un pla extens, que si algú hi té interès l'hi puc passar; no l'he imprès perquè són un centenar de pàgines, però que dedica... és tot un pla de diverses accions, i fins i tot en el Consell de Menorca el consell havia fet un pla també de mobilitat elèctrica vinculat al pla del Govern amb instal·lacions també que preveia haver acabat una xarxa bàsica suficient a Menorca l'any 2015. Tot açò se'n va anar al cel, el govern del Sr. Bauzá -que no n'hi faig retret, no n'hi faig retret, ho dic simplement per emmarcar-tenia dificultats financeres, jo ho entenc, va dir que era un pla molt ambiciós i va quedar diguéssim una mica esmorteït. No estic tirant d'hemeroteca per acusar de no fer una obra i tal, sinó per emmarcar, perquè em consta l'interès i la voluntat del conseller García de tirar açò endavant. Com que em consta i vam tenir possibilitat de parlar-ne amb ell moltes vegades, i hi va posar interès i les coses eren com eren, i s'ha retardat tot. Vull dir que entenc que.. ara fer un nou esforç, i benvinguda la proposta del Sr. Gijón, val la pena, val la pena provar-ho i per tant donar-hi suport entre tots.

Val a dir que AEVAB, l'empresa... la patronal que ajunta les empreses de *rent a car*, la majoria d'empreses de *rent a car* a les Illes Balears, ja a la darrera campanya electoral va plantejar als grups polítics que es presentaven, als partits polítics, una proposta per demanar suport per passar-se al cotxe elèctric, és a dir, que els *rent a car* locals són actius en aquest sentit, hi estan disposats i demanaven pals de recàrrega, sistemes de recàrrega i altre tipus de suport perquè apostaven pels valors ambientals del vehicle elèctric i perquè també ho veien un element de distinció, com deia al començament, que els podia separar de les grans multinacionals, que també, per la seva banda, estan intentant fer esforços per passar-se al vehicle elèctric, perquè també han interpretat que a un segment important de clients potencials que tenen el cotxe elèctric li resulta atractiu i, per tant, benvingut sigui el seu interès ni que sigui per interès comercial, perquè ens ajudarà a millorar el nostre medi ambient.

Estaria bé també que l'autobús fes esforços; l'autobús té més dificultats que els cotxes, els vehicles més petits, per una lògica de consum i de durada de les bateries, encara tenen dificultats. Les Illes també lamentablement són massa petites o el volum d'autobusos són massa petits com per utilitzar altres energies, com és el nitrogen, que està funcionament molt bé en autobusos elèctriques. A Catalunya el pioner a l'Estat espanyol és Transports de Barcelona, concretament, en autobusos d'hidrogen, però evidentment el que val una planta de compressió..., perdó, havia dit nitrogen; hidrogen, perdó, d'hidrogen, perdó; sí, que encara saltarem tots enlaire, no?

(Algunes rialles)

D'hidrogen. És que som de lletres, vostès em perdonaran. Una planta de compressió d'hidrogen és moltíssim cara com per poder-la implantar encara avui a les Illes Balears.

I un altre problema que té el vehicle elèctric també és que l'auge del vehicle elèctric ha fet que es dispari el preu del liti i cada vegada són més cares les bateries, en tost de ser cada vegada més barates, és a dir que tenim un problema afegit. Però en tot cas benvinguda sigui la iniciativa, evidentment li donarem suport i esperem que altres intents de molta voluntat que han fet els governs anteriors aquesta vegada puguem superar els entrebancs que hem tingut, tant financers com de temps d'implantació i puguem arribar les Illes a distingir-nos per ser pioners i capdavanters en la mobilitat elèctrica.

Evidentment açò és una passa; una altra cosa és que sigui raonable la nostra mobilitat, però açò són figues d'un altre paner, són polítiques ja de transport públic, polítiques d'infraestructures, polítiques d'ordenació del territori i d'ordenació turística que ens han d'ajudar a ser cada vegada més sostenibles, però aquesta sens dubte és una passa important en aquest sentit.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Per contradiccions té la paraula el Sr. Gijón per un temps de cinc minuts.

EL SR. GIJÓN I CARRASCO:

Gràcies, Sra. Presidenta. En cuanto a las..., bueno, en primer lugar quiero agradecer a todos los grupos la aceptación de esta propuesta. En cuanto a las modificaciones en referencia al punto 3 de continuar la inversión, ningún problema, evidentemente, es algo que se está haciendo. En cuanto al punto 2 entiendo que no es necesario añadir lo de los ayuntamientos.

Y luego, contestando a cada grupo, yo me alegro mucho de que el Grupo Podemos apoye esta propuesta, pero cuando dice *welcome to the club* tengo que decirle que cuando Podemos no era ni una idea en la creación de sus fundadores, en el año 2001, en el año 2003 yo era regidor del Ayuntamiento de Palma de movilidad; los primeros vehículos híbridos que vinieron a la ciudad de Palma y que fueron pioneros en toda España se dispusieron en la EMT; los cambios de bicicleta, la utilización de bicicleta gratuita si dejabas el coche parado y aparcabas en un parking te entregábamos una bicicleta gratuita, lo hice yo como regidor, y eso fue en el año 2003. Los primeros

taxis con gas natural se pusieron aquí y hubo una subvención por parte del ayuntamiento. El aparcar en el ORA gratuito si el vehículo era eléctrico se hizo con un gobierno del Partido Popular hace cinco años. Y un impuesto de circulación bonificado al cien por cien si el vehículo era eléctrico se hizo con el Partido Popular. Por tanto yo diría a la gente de Podemos *welcome to the club*, porque ahora os estáis dando cuenta, o se están dando cuenta el partido de las cosas que se iban haciendo, más allá... Está muy bien que vosotros a vuestra parroquia le contéis que sois los más ecologistas, pero la realidad es la que es, y aquí hacía mucho tiempo que se estaban haciendo muchos esfuerzos por movilidad sostenible.

Es evidente que no es fácil lo que estamos diciendo, no es para nada sencillo, pero sí es una cuestión de futuro, y es una cuestión en la que si todos estamos de acuerdo podemos empujar un poquito más.

Todo apunta a que la movilidad del futuro va a pasar por el vehículo eléctrico, y luego podemos discutir, evidentemente, si las fuentes de donde se está captando esa electricidad son más o menos ecologistas, o sea, son más o menos sostenibles, y es evidente que será mucho más sostenible si aumentamos las energías renovables que si se está haciendo, pero en cualquier caso, aunque sea con el mix de energía que tenemos en estos momentos en Baleares, aun siendo así siempre será más ecológica la utilización del vehículo eléctrico que la utilización de vehículos con combustibles fósiles.

En cuanto a la obligación o no, que preguntaba el Sr. Reus, nosotros no somos partidarios, evidentemente, de hacer obligatorio nada, al menos si no das tiempo para adaptarte. Nosotros somos conscientes de que nunca podremos llegar a..., nunca, nunca es demasiado tiempo, pero decir hoy que el cien por cien de las flotas vayan a ser vehículos eléctricos parece que no es razonable ni a corto ni a medio plazo. Lo que sí es obligatorio -y ahí respondo un poco al Sr. Melià cuando hablaba del intervencionismo-, yo le pongo el ejemplo de los taxis de Palma. Yo creo que no es lo mismo hacer una intervención para decir que en Baleares tiene que haber 35.000 vehículos de alquiler de coches, que decir que los 35.000 vehículos de alquiler de coches tienen que tener unas características mínimas de calidad para poder prestar el servicio. En el caso de los taxis de Palma, por ejemplo, hace muchísimos años que si un taxista quiere poner, por poner un ejemplo, un Renault Clio para hacer de taxi no puede; ¿por qué?, porque las características de los coches tienen que ser cuatro plazas, tienen que tener unas medidas mínimas entre el asiento de delante y el de detrás, tienen que cumplir una serie de condiciones en cuanto a climatización, en cuanto a potencia, en cuanto a comodidad, y eso yo creo que sí que es la administración la que tiene que decir cómo se tiene que hacer, y evidentemente igual para todos, que todos puedan tener las mismas opciones.

Por último, en cuanto a lo que decía el Sr. Castells, yo no creo que aquí le estemos diciendo al Govern algo que ya está haciendo, porque, de entrada, el punto número 1 creo que no lo está haciendo, es decir que se haga un estudio para ver qué posibilidades hay implicados con el sector creo que es positivo, creo que nos dará un poco la idea y el margen de maniobra que tenemos a futuro. Creo que el punto 2 no se está haciendo, al

menos la colaboración con los ayuntamientos no se está aportando soluciones ni inversión, y creo que es importante que eso se haga. Y el punto 3 evidentemente sí que se está haciendo, independientemente de quien ha gobernado.

Pero como digo, es una cuestión más de futuro, creo que se puede hacer bastante más si de verdad todos creemos que esto va a mejorar de manera sustancial. Es evidente que si esto estuviéramos en la península en según que provincias sería más complicado, pero en las Islas, como he dicho desde el principio, estamos en unas condiciones únicas para poder ser referente a nivel mundial. Creo que eso es algo que desde el Govern se puede impulsar.

En cualquier caso, agradecer la colaboración de todos los grupos.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Gijón. Entenc que accepta la proposta de transacció d'esmena que li ha fet el Sr. Reus, no?

També entenc, idò, així que aquesta proposició no de llei s'aprova per unanimitat. Molt bé.

Gràcies.

1) Proposició no de llei RGE núm. 12002/16, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a creació d'un catàleg d'instal·lacions i prestacions públiques i privades per facilitar l'estada a persones amb discapacitat.

Passam, idò, a l'altra proposició no de llei RGE núm. 12002/16, del Grup Parlamentari Popular, relativa a creació d'un catàleg d'instal·lacions i prestacions públiques i privades per facilitar l'estada a persones amb discapacitat.

Per defensar la proposició no de llei RGE núm. 12002/16 té la paraula, pel Grup Parlamentari Popular, la Sra. Mercadal, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, presidenta. Bon dia a tothom. Bé, el Grup Parlamentari Popular presenta avui una iniciativa, una proposició no de llei a favor del turisme inclusiu. Creiem que és una proposta raonable perquè a dia d'avui qui no coneix algú, amics, família, que no tengui una persona amb algun tipus de discapacitat, ja sigui mental, física o... bé, de qualsevol tipus.

La proposició no de llei... bé, em vaig informar perquè jo, la veritat, no estic molt posada en aquests temes de les discapacitats i tot açò i vaig voler llegir i vaig trobar un informe molt... bé, interessant que havia realitzat l'Organització Mundial de la Salut i el Banc Mundial i posava de manifest que, per exemple, prop d'uns 785 milions de persones viuen actualment amb un tipus de discapacitat, de les quals 110 milions eren molt més significatives a nivell de... la veritat, de la discapacitat.

A Espanya, és clar, com que això va... també vaig estar cercant, i ja ho vaig dir a una altra proposició no de llei que vaig presentar a una altra comissió, a la Comissió de Medi Ambient, vaig intentar cercar dades específiques sobre quants discapacitats hi havia a Espanya i l'únic que vaig trobar varen ser dades de 2008 que, suposadament, jo no ho sé, tal vegada hi ha estudis més nous, però jo és el que vaig trobar, idò, posava de manifest que hi havia uns quasi 4 milions de persones amb algun tipus de discapacitat.

Bé, l'informe de l'Organisme Mundial de la Salut fa una anàlisi sobre quins són els obstacles i també fa una sèrie de recomanacions, que ús ho recoman, encara que sigui redundant aquesta paraula, que les llegiu perquè, la veritat, t'adones que tenen moltes més mancances que no, que no... coses positives a vegades a l'hora de trobar feina, a l'hora de l'educació, a l'hora de... qualsevol, a qualsevol situació quotidiana i, bé, està bé, vull dir, que us ho recoman.

Bé, per aquest motiu vaig considerar oportú ja que nosaltres, o la comunitat de les Illes Balears, som pioners a nivell turístic, perquè la veritat que molts de països volen exportar el tipus de turisme, la qualitat a vegades que pot ser discrepada, depèn de com s'ho mirin, des del turista, però la veritat que som pioners a nivell mundial, tothom vol copiar el model, almenys el model de negoci que avui en dia està implantat a les Illes Balears, i de fet els grans hotelers i no tan grans tots són d'origen balear, vull dir, açò té qualche cosa... té qualche cosa... a tenir-se en compte, vull dir, açò vol dir que qualche cosa es fa bé des de les Balears.

Bé, per altra banda, tot i que també a la passada legislatura vam aprovar una llei turística que, la veritat, una bona llei per al Grup Parlamentari Popular, perquè crec que ha estat una bona feina, una feina que ha donat els seus fruits, que també posa de manifest que, per exemple, en el seu article 40, que hi ha d'haver una especialització i si troben els casos demana una especialització en salut i accessibilitat, vull dir, que açò crec ja s'ha de tenir en compte. Que també sé que el Govern treballa en una llei d'accessibilitat, que també ha d'ajudar. Supòs que a la futura llei d'habitatge també hi haurà qualche títol o articles específics en temes de discapacitat.

Però bé, al cap i a la fi la proposició no de llei va encaminada que crec que és important, perquè avui en dia, que jo sàpiga, sempre que jo sàpiga, perquè no vol dir que sigui... que el debat existeixi, però que jo no tenguí coneixement, crec que seria molt important obrir una mica al tipus de turisme perquè a vegades, tal vegada, no poden venir aquí perquè no se sap o la gent no sap què hi ha i crec que per aquest motiu el Grup Parlamentari Popular presenta una proposició no de llei a crear, en el primer punt, a crear un catàleg d'instal·lacions i prestacions públiques i privades que facilitin l'estada de persones amb discapacitat, i en el segon punt, a promocionar aquest catàleg de manera específica i de turisme inclueix a la nostra comunitat autònoma.

Trob que... crec que és important i dona una diversificació al nostre tipus de turisme. I crec que... açò és tot.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mercadal. Per al torn de fixació de posicions el Grup Parlamentari Podem Illes Balears, el Sr. Aguilera, té la paraula, per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, també, per segona vegada ens congratulam avui, l'hi ha tocat al Partit Popular presentar dues iniciatives que veiem que sortiran endavant i, bé...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... segur que sí, Sra. Mercadal, segur que sí, Sra. Mercadal, intenti ser positiva, almenys des del nostre partit avui tindrà el nostre suport.

Bé, com ha comentat molt bé la Sra. Mercadal respecte d'això, bé...

(Se sent una veu de fons intel·ligible)

... bé, la democràcia aquí (...) per presentar els diferents grups parlamentaris iniciatives i que entre tots si realment van cap al benefici de la ciutadania o de determinats col·lectius, idò, endavant, benvingut sigui per a tothom.

Molt bé, el que comentava, de veritat, ens congratulem d'aquesta iniciativa.

Sí que voldria fer una reflexió, i no m'estendré massa, que realment aquest tipus de turisme necessita realment una inversió tant, sobretot, per la part privada, perquè moltes vegades, com ara comentaré molt ràpidament des de les diferents administracions, des del Govern central fins arribar a un ajuntament, es puguin facilitar i fer inversió per aquest tipus de persones puguin realment gaudir el màxim possible, o fer una vida normal, o fer el que la resta podem fer, doncs realment les administracions públiques haurien de vetllar. Però també sabem perfectament que... i és una qüestió que en altres països sí que hi ha una consciència perquè qualsevol persona pugui viatjar, pugui desplaçar-se i pugui anar a un hotel o practicar esports, tenint unes instal·lacions que puguin facilitar aquest element.

Per tant, benvinguda sigui aquesta iniciativa, però sobretot demanem que participin i s'hi involucrin tots, petits, mitjans i grans establiments, perquè es demana això, que realment qualsevol persona pugui gaudir d'aquest tipus de turisme. Miri, Sr. Gijón, que avui també posarà de relleu que no només Palma..., però és que recordo també i enllaçant una mica amb allò que ha comentat, Balears no només és Palma i per tant, moltes vegades aquí, el municipi, la ciutat com és, la veritat sempre seran pioners, però per desgràcia de molts de nosaltres que vivim a la resta d'illes, no arriba, o no veiem ni de lluny moltes de les possibles iniciatives que des del Govern, o des de determinades institucions s'ha posat en marxa.

I enllaçant una mica sobre tot el tema de l'accessibilitat a les platges per exemple, com un element de veure com en

aquest cas des de les diferents institucions el fet de gaudir per una persona que va en cadira de rodes, o una persona cega, poder gaudir de la platja com ho feim qualsevol de nosaltres, no totes les platges estan preparades i he pogut veure i qualsevol persona ho pot comprovar, que des de l'Ajuntament de Palma, a veure si puc, hi ha l'accessibilitat de platges, especifiquen concretament la seva disponibilitat, horaris, requisits i a més a més, sobretot hi ha un (...), allà on cinc platges, almenys ací ho venen, com per exemple la platja de Can Pere Antoni, Platja de Palma, Cala Estància, Cala Major, o Ciutat Jardí, almenys estan considerades com a platges accessibles. Nosaltres ens congratulem. També és cert que he trobat com l'Ajuntament de Santa Margalida adapta les seves platges als discapacitats.

En aquest sentit també, i això és una estirada d'orelles per a nosaltres, sobretot de la part d'Eivissa, i aquí tenim diputats i diputades de la nostra illa, que per exemple la platja de Talamanca, moltes vegades és molt fàcil dir que és accessible, fem una foto, però el manteniment d'unes instal·lacions, de la necessitat de determinades persones puguin ajudar a aquestes persones, a vegades queda no. I justament aquesta és una notícia d'aquest estiu, com per exemple *"APNEEF denuncia que Platja d'En Bossa siga sin ser accesible para discapacitados"*. La falta d'una cadira amfibia respecte d'això, o en determinats moments tenir determinades persones que ajudin aquestes persones. Sabem perfectament i això ho comentàvem abans, per part de la iniciativa privada, també de la iniciativa pública i com no, moltes vegades gràcies a la labor ingent que han fet moltíssimes plataformes, persones que tenen aquesta discapacitat, han lluitat durant molt de temps per intentar poder gaudir com a persones normals aquest tipus.

I per tant, avui ens congratulem i donarem suport a aquesta proposta que ens presenten. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Gràcies, presidenta. No sé si hauré de convidar a un cafè al Sr. Aguilera, ha fet una menció a una notícia que és de l'Ajuntament de Santa Margalida, on efectivament, es varen adaptar les platges amb passarel·les i amb una zona específica per a persones amb discapacitat. Va ser una iniciativa que duguérem a terme la passada legislatura.

Nosaltres donarem suport a la proposta, crec que tot el que es faci en aquest tema sempre serà poc. El que sí que... i sense ànim tampoc de dir que no és necessari fer més, sí que vull dir i no és d'ara, que si efectivament les Illes Balears, com deia la Sra. Mercadal, són un referent turístic, i en temes de discapacitat jo crec que s'ha fet moltíssim. Tal vegada no el que demana aquesta proposició, un catàleg específic i una promoció específica, però ara, per exemple, anava a la web de platges de Balears, que és una web que té bastant d'anys, no sé a quin moment es va fer, però té bastant d'anys, entre altres coses perquè veig una referència a IBATUR, i IBATUR fa estona que va canviar de nom, i és clar, cerqués, pots cercar,

per exemple, platges amb accés per a discapacitats i també amb passarel·la per a discapacitats, que compleixin aquests dos criteris, i hi ha 80 platges a Balears que tenen accés per a discapacitats i que tenen passarel·la per a discapacitats, tenint en compte que el turisme de platges és evidentment el que forma el gruix del turisme de Balears.

Crec que és difícil trobar destinacions que tenguin aquest nivell d'implantació d'accés de discapacitats a platges per exemple. I no dic que basti el que hi ha, evidentment tot el que fem serà poc, però a l'Estat espanyol i a les Illes Balears s'ha anat fent normativa en tema d'accessibilitat, ara s'està preparant una Llei balear d'accessibilitat. Però al llarg dels anys s'ha fet molta feina i jo crec que existeix en comparació amb altres destinacions, si ens hem de comparar, existeix una oferta i unes possibilitats que estam molt millor que altres destins.

I potser ve bé la proposició perquè de qualche manera ens pot servir per fer més rendible aquesta situació que crec que hi és, de forma que es puguin donar a conèixer millor tots aquells recursos que hi ha, com platges, o altres que hi pugui haver, que estiguin adaptats, per treure'n més profit i de fomentar-ho més.

I en aquest sentit també he de dir que l'Agència del Turisme de les Illes Balears participa com a soci a un projecte europeu anomenat Newscat, que és una iniciativa que va en el sentit de proporcionar eines i metodologies per millorar per exemple les competències dels guies turístics i altres professionals del sector turístic, per fer front a clients amb necessitats especials. Per tant, crec que les Illes Balears com a destí turístic han fet molt en temes de discapacitat. Ja dic, evidentment sempre hi haurà més per fer i ens hem de posar també en el lloc de les persones amb discapacitat, que evidentment mai el que fem no serà suficient.

I per tant, ens pareix bé que es creï un catàleg d'aquests recursos i que es pugui fomentar més el seu coneixement i el seu ús.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Pel Grup Parlamentari PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Telegràficament, donarem suport a aquesta iniciativa. Entenem que és una iniciativa a favor del turisme i a favor dels discapacitats, és evident que s'ha fet molt, és evident que hi ha moltes coses a fer i és evident que ordenar, fer pública i que estigui a l'abast el que s'ha fet sempre és positiu. I per tant, li donarem suport. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells, per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, la discussió d'aquesta PNL em permet aclarir algunes coses que he dit a l'anterior. Va en la mateixa línia..., no m'estic separant de la discussió d'aquesta, però va en la mateixa línia i això em serveix d'alguna manera d'exemple per replicar-li el que m'ha contestat abans el Sr. Gijón.

És a dir, quan el Govern treballa en una línia, a mi de vegades em preocupa, és a dir, tinc por que interferim instant-lo a fer una cosa; és a dir, quan ja treballa, per exemple, a favor del turisme inclusiu, em preocupa que l'instem a fer un catàleg, quan, tal vegada, el Govern ja ha estudiat i ja desenvolupa altres accions que són més adequades per aconseguir l'objectiu. El mateix que dic pel turisme inclusiu ho diria per a la implantació del cotxe elèctric, és a dir, si el Govern ja sabem que està treballant en aquesta línia, bé, instar-lo a fer estudis, etc., simplement, com que els recursos del Govern no són il·limitats, malauradament, el que podem estar fent és distreure'l de la línia que porta, i això és el que em preocupa, és a dir, que em plantejo a l'hora de votar a favor o en contra d'una proposició no de llei.

En aquest cas, per exemple, jo no tinc clar que la millor manera d'afavorir l'adaptació del sector del turisme de Balears al turisme inclusiu sigui fer un catàleg; no només no ho tinc clar sinó que ho poso molt en dubte, perquè els catàlegs em pareixen un concepte molt desfasat i molt antiquat. A més a més quan un fa un catàleg l'ha de mantenir, perquè evidentment cada dia hi ha canvis, cada dia hi haurà hotels que tindran noves instal·lacions per a discapacitats, i hi haurà platges que s'adaptaran, i hi haurà empreses que posaran serveis per a discapacitats. I no veig els clients d'aquests serveis anant a buscar el catàleg del Govern de les Illes Balears en aquest tema; si de cas el que veig és, com deia per exemple el Sr. Reus, el tema de la web de les platges, veig els usuaris dels diferents serveis que han d'estar informats si aquell servei, aquell recurs està adaptat. És a dir, per a mi és molt més... afavorirà molt més el turisme inclusiu que una pàgina de reserves hoteleres tingui el criteri per discriminar, de totes les reserves que surten, quina està adaptada i quina no, que no pas que el Govern de les Illes Balears tingui un catàleg.

Per tant en aquest cas, així com en els altres de l'anterior PNL veia que el que proposàvem era variacions sobre el tema, sobre el tema del cotxe elèctric doncs línies de treball, en aquest cas tinc realment els meus dubtes i per tant no donaré suport a aquest punt, tot i que estic totalment a favor del discurs global de la PNL, i per tant sí que donaria suport al segon punt. Però la línia va en aquest sentit, és a dir, donar suport a una línia de treball del Govern que el Govern ja està desenvolupant, però aleshores carregar-lo amb una feina que potser no entra en el seu pla de treball per desenvolupar aquest objectiu és el que jo crec que com a Parlament hem d'intentar evitar al màxim. Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. Atès que no hi ha cap diputat del Grup Mixt passam directament al Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula, per un temps de deu minuts, el Sr. Casanova.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Davant aquesta PNL nosaltres també pensam que és una PNL encertada, és una PNL..., tot el que es faci davant la discapacitat va bé, és benvingut; el que passa és que nosaltres incloem aquesta proposta dintre de la línia que treballa el Govern, com bé ha dit el Sr. Castells, és a dir, s'està treballant per part del Govern en totes les línies per reduir la discapacitat, la discapacitat no, l'accessibilitat, per millorar l'accessibilitat, per millorar la inclusió en tots els aspectes, i per tant pensam que la iniciativa és benvinguda.

És del tot adient presentar-la aquí també, perquè el turisme és una activitat econòmica més i per tant aquesta activitat econòmica l'hem de dotar de diversitat i ha de ser capaç d'assolir totes aquelles diferències que hi ha entre els nostres visitants, i també entre els nostres habitants. He de dir que hem parlat aquí de discapacitat associant-la tota l'estona a accessibilitat. Quan parlem de discapacitat no sols és accessibilitat, no sols és accessibilitat a les platges, perquè un sord pot anar a qualsevol platja i no necessita cap tipus d'accessibilitat, sinó que té un altre tipus. Quan parlem de discapacitat tampoc no cal associar-la a accessibilitat, perquè podem parlar de persones amb diferents síndromes, com pot ser una persona autista, una persona amb síndrome d'Asperger i demés, i sobretot també hem de parlar que hem de buscar un turisme inclusiu, un turisme inclusiu no sols per a les persones que tenen aquesta discapacitat sinó també per a les seves famílies. És a dir, hem de buscar productes turístics específics de la discapacitat: per a famílies amb nens amb discapacitat, amb diferents discapacitats, etc.

Per tant pensam que des de l'administració ja s'està treballant; no sols es treballa a l'administració, també a les empreses; hi ha empreses que treballen per reduir aquests efectes de la discapacitat, sobretot en l'aspecte de..., l'altre dia en els premis de turisme es va guardonar l'empresa Handisport, però com una empresa que inclou la responsabilitat social corporativa dintre del seu fer. Aquí es parla de les iniciatives privades. Dintre de les iniciatives privades per crear nous productes pensam que des del Govern també es fomenta la responsabilitat social corporativa com un element, com un element més, com un plus, a aquelles empreses de caràcter turístic que poden fomentar això.

Per tant pensam que la PNL és encertada. Allò de crear un catàleg, bé, pot estar bé, però també, si volem, com es demana aquí en el punt 2, promocionar de manera específica un turisme inclusiu hem de tenir clar que aquesta oferta turística especialitzada no comporta sols problemes d'accessibilitat, sinó que comporta a més a més tenir una oferta diversa pertot arreu, és a dir, no podem tenir una oferta en un lloc... Tenim una promoció específica; en el tema de promoció hem de dir també que la promoció, nosaltres instar des d'aquí a com s'ha de fer la promoció quan els diferents consells, sobretot el d'Eivissa, que ja té la promoció feta, feta no, transferida, per tant no sols s'ha d'instar el Govern sinó també els diferents consells.

Però també crec que fa falta una línia de formació específica dels treballadors del sector turístic. Hem dit que les discapacitats són diverses, per tant gent que sàpiga entendre persones sordes, persones cegues, persones sordcegues, per tant

fa falta una forma diversa. Però també, i en això volia insistir, aquest tema ha de ser un tema transversal. Nosaltres no podem llançar-nos, que està molt bé la iniciativa de llançar-nos aquí a fer una oferta de turisme inclusiu, si per part de totes les administracions, no sols el Govern sinó l'administració local i els consells insulars, no fan tota una sèrie... o prenen tota una sèrie de mesures per poder facilitar això. És a dir, nosaltres volem fer un turisme inclusiu i tenim municipis a diverses bandes que l'arxipèlag que no són mica accessibles i tenen un elevat nombre de barreres arquitectòniques; concretament a l'illa d'Eivissa el municipi de Santa Eulària per no tenir no té ni una parada d'autobús adaptada; per tant una persona que va en cadira de rodes no pot anar en autobús. Els taxis, hi ha molts pocs taxis adaptats; etc., etc. És a dir, abans de llançar-nos a ser pioners de caràcter mundial en turisme inclusiu hauríem de ser pioners a adaptar-nos a les necessitats de la vida diària, és a dir, adaptar parades d'autobús, flota de cotxes de lloguer per a discapacitats, flota de taxis amb discapacitats, autobusos que tinguin i funcionin les mesures de discapacitat, semàfors per a discapacitats, i un munt, a banda de l'accessibilitat a les platges i demés.

Per tant pensam que la PNL és acceptable; el que passa és que queda molta feina a fer, no sols des del món turístic sinó des d'altres bandes de l'administració local, i per part de les empreses també utilitzar la responsabilitat social corporativa per poder anar passes endavant en el tema de la discapacitat.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Casanova. Per contradiccions té la paraula el Sr. Gijón per un temps... No.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Perdona, presidenta. Podem fer meitat i meitat?

LA SRA. PRESIDENTA:

No, el que em comentava... No. No, perquè no es poden xapar els cinc minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Bé, val, val.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Sra. Mercadal, idò.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Sí, val. Moltes gràcies, presidenta. És que ara m'havia... A veure, en primer lloc volia donar les gràcies a tots els grups..., perquè tots donen suport a la iniciativa, però sí que volia fer una sèrie d'incisos o comentaris respecte d'això.

En primer lloc Sr. Reus, sí que és cert que tal vegada les Balears compten, com vostè ha dit, amb 80 punts amb accés a les platges per a persones amb discapacitat. Però per exemple

aquelles persones que són mudes o cegues, per què no hi pot haver un menú escrit en braille? És un dir. Vull dir, clar, està clar que hi ha molt per fer i estic segura que també hi ha restaurants que..., sé per exemple de l'existència d'un a Barcelona, que ho fas com si fossis cec. O sigui, no hi ha anat personalment, però un familiar hi va anar. Vull dir que sí que existeixen, però jo trob que és posar en valor allò que pot ser positiu per a la comunitat autònoma.

Després Sr. Castells, estam aquí per presentar iniciatives, no serà que tal vegada que li piqui que ho hagi presentat el Grup Parlamentari Popular aquesta iniciativa? Perquè sempre ens titllem...

(Remor de veus i algunes rialles)

És que sembla que nosaltres no podem presentar coses així. Escolta, estam aquí per fer tot el possible i si aquestes iniciatives les fa el Govern, molt bé, a seguir, a donar-los el suport i més bé que mai.

I quan dic allò del catàleg, no té per què ser un catàleg material, pot ser un catàleg virtual. I a més, també li volia dir una cosa, tal vegada als clients no els interessa aquest catàleg, però sí les agències i els majoristes de viatges. Els majoristes de viatges han de tenir, o sigui, han de saber què poden oferir els allotjaments turístics, els hotels. No tothom ho sap, han de tenir una sèrie de característiques. I es suposa que quan una agència fa un paquet d'un viatge, demana una sèrie de qüestions i si no els ho ofereixen, no ho saben. Per tant, jo trob que sí que de cara a negocis entre agències, majoristes de viatges i tot açò, sí que és molt important. Perquè ben igual que quan tu vas a una fira, presentes un catàleg. Vull dir...

I a més una altra cosa a tenir en compte, que ho hagi dit el meu company Álvaro Gijón, que no li vull llevar el mèrit. On estan (...) més la ciutadania és a Europea. I els europeus, tal i com està anant tot el tema turístic cap a altres països mediterranis, com Tunícia, Turquia, que de cada vegada va empitjorat, Egipte, vénen cap aquí. Per tant, els podem oferir un altre model i crec que és realment important.

I després, volia acabar amb el Sr. Casanova, té raó que hi ha molta feina per fer i que també té raó que clar, açò provocaria que hotels s'haurien d'especialitzar, perquè no tots els hotels han de poder oferir un turisme inclusiu. No, hi haurà d'haver hotels que s'especialitzaran..., que tinguin un cert personal, unes certes instal·lacions. Però bé, més val sempre començar i anar poc a poc i qui sap d'aquí un parell d'anys, o 10 o 20 som un referent també a nivell de turisme inclusiu.

I tot açò volia dir... Ah per cert, accept la votació per separat, no tenc cap problema. Però açò és el que volia dir.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mercadal. La votació dels punts separats vol dir, no? D'acord.

Idò començam per votar el punt número 1.

Vots a favor? 11 vots a favor.

No?

Abstencions? 1.

No cap, abstenció 1.

Passam idò a votar el punt número 2.

Vots a favor?

En aquest cas és unanimitat.

Queda idò queden aprovats, en principi, tant el punt 1 com el 2.

Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS