



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2016

Núm. 16

Presidència
de l'Honorable Sra. Isabel Maria Oliver i Sagreras

Sessió celebrada dia 12 de maig de 2016

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 6568/16, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a l'habilitació de nous accessos als controls de seguretat en els aeroports d'Eivissa i de Menorca. [190](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

Bon dia a tots i totes, començam aquesta sessió de la Comissió de Turisme, primer de tot demanam si hi ha substitucions.

LA SRA. LIMONES I COSTA:

Sí, del Grup Parlamentari Socialista Silvia Limones substitueix Elena Baquero.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta, Miquel Jerez substitueix María José Ribas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé, idò començam.

Proposició no de llei RGE núm. 6568/16, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a l'habilitació de nous accessos als controls de seguretat en els aeroports d'Eivissa i de Menorca.

Passam a l'ordre del dia d'avui que consisteix en la Proposició no de llei RGE núm. 6568/16, del Grup Parlamentari Popular, relativa a l'habilitació de nous accessos als controls de seguretat en els aeroports d'Eivissa i de Menorca.

Per defensar aquesta proposició no de llei del Grup Popular té la paraula el Sr. Diputat Jerez, per un temps de deu minuts.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Seré breu perquè qui hagi tingut oportunitat de llegir l'exposició de motius li quedarà clar el que es demana, no necessita massa explicació, fins i tot un infant entendria el per què de la motivació de la nostra proposició no de llei.

És cert que durant els darrers anys s'enregistra als aeroports de les nostres illes un major flux de passatgers que transiten per aquestes instal·lacions, les dades d'AENA així ho demostren. El turisme a les Illes Balears creix, i de quina manera, i per tant, aquestes instal·lacions es veuen en la necessitat de concentrar molts més passatgers, i de la manera com incrementa el trànsit de passatgers les instal·lacions aeroportuàries haurien d'estar habilitades en la mateixa mesura, cosa que en alguns casos, i especialment en alta època d'estiu, no succeeix, posaré dos casos: l'aeroport d'Eivissa i l'aeroport de l'illa de Menorca.

Del que es tracta aquí bàsicament és també no només demanar unes instal·lacions més adequades a fi de poder donar sortida al trànsit que hi ha, sinó també d'equilibrar situacions que entenc que han de ser justes i, per tant, que afavoreixin la mobilitat dels passatgers entre les illes de la mateixa manera que es facilita aquesta mobilitat a altres instal·lacions aeroportuàries, com pugui ser precisament l'aeroport de Palma de Mallorca.

Doncs bé, a Eivissa es dona la circumstància, i parl de l'illa de la qual provenc, especialment en època d'estiu, alta temporada, juliol i agost, es produeix una concentració que provoca un veritable col·lapse a les portes d'accés als controls de seguretat, per què? Perquè hi ha moltíssims de majoristes de viatges que fan arribar els seus clients a l'aeroport de forma massiva en autocars, de tal manera que possiblement a una porta d'embarcament en una determinada hora es concentren 300 o 400 persones, no?

La motivació d'aquestes persones és tornar a les seves destinacions després d'haver passat unes -supòs- agradables vacances. Possiblement la motivació d'altres persones que tenen l'obligació de viatjar entre illes no és la mateixa, segur que no és la mateixa. Per què? Perquè principalment la motivació de les persones que viatgen entre illes és per motius professionals -i vostès ja ho saben bé-, per motius laborals i possiblement per motius sanitaris, entre altres qüestions, tenint en compte que precisament se situa la capital del nostre arxipèlag, Palma de Mallorca, fins no sé quan, Palma de Mallorca de moment... de moment, -no... ho dic... no, ho dic pel nom, eh?, no ho dic..., en fi, permeti'm la ironia...

(Se sent de fons la veu del Sr. Gijón i Carrasco que diu: "el aeropuerto seguirá siendo el mismo")

...que és la capital administrativa de les Illes Balears.

Per tant, nosaltres el que proposam és que es doni facilitat de mobilitat, especialment... o només en època d'estiu, no demanam més, als aeroports d'Eivissa i als aeroports de Menorca, de tal manera que aquelles persones que volen viatjar entre illes, que precisament tenen aquesta intenció de viatjar per altres motius que no són d'oci, ho puguin fer amb major facilitat.

És molt desagradable, i a mi m'ha passat, arribar amb temps suficient per agafar un vol i tenir dues-centes persones davant, veure com se m'esgota el temps per intentar arribar a la meua porta d'embarcament, veure que no hi arrib i haver de demanar, per favor, a les persones que es troben davant meu que em deixin passar, això m'ha passat a mi i possiblement hagi passat a altres diputats que també agafen vols i a altres persones que es veuen en aquesta necessitat.

Tant és així que hi ha vegades que fins i tot arribant a l'hora que recomana la companyia aèria que arribis a la instal·lació aeroportuària, no et dona temps a arribar a la porta d'embarcament si no demanes per favor que et deixin passar, això per una banda.

I per altra banda, una qüestió de justícia, a l'aeroport de Mallorca hi ha un accés exclusiu, únic, per a aquelles persones que viatgen entre illes i aquelles persones que tenen mobilitat reduïda, i aquest accés no el tenim a les altres illes, de tal manera que les persones que són a l'illa de Mallorca tenen més facilitat de mobilitat de Mallorca cap a les altres illes, a diferència d'aquells que viatgen de les altres illes cap a l'illa de Mallorca.

Per tant, crec que per criteris de justícia i per criteris de mobilitat o per facilitar la mobilitat entre illes d'aquelles

persones que... idò, ens desplaçam per aquests motius, crec que AENA hauria de ser sensible i habilitar en els accessos de seguretat dels aeroports un corredor exclusiu, de tal manera que s'afavoreixi la mobilitat a aquells que viatjam entre illes. I no ha de ser un corredor permanent 24 hores, un corredor exclusiu en el moment en què hi hagi un vol amb destinació Mallorca des de Menorca o des d'Eivissa.

Avui aquestes cintes que serpentegen els aeroports afavoreixen moltíssim poder habilitar un únic corredor i després tornar-lo habilitar perquè el flux massiu de passatgers pugui tornar a ocupar aquest espai que ocupava el corredor exclusiu.

Per tant, l'únic que deman és això, que AENA sigui sensible i des d'aquí, des del Parlament de les Illes Balears volem insistir que el ministeri, a través de la companyia pública AENA, faci o habiliti aquest corredor a fi de facilitar, com dic, la mobilitat entre els passatgers que tenen destinacions entre illes.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Jerez. S'han presentat tres esmenes del Grup Parlamentari Socialista amb el RGE núm. [8238/16](#), [8239/16](#) i [8240/16](#) i per a la seva defensa intervé el Sr. Borràs, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta, si em permet, dues digressions inicials abans d'entrar en el tema. Palma és la capital que jo sàpiga de la comunitat autònoma de les Illes Balears, Palma, no entraré en el debat nominalista en aquest moment, però en tot cas com a menorquí em neg a acceptar que sigui la capital de l'arxipèlag, perquè les entitats geogràfiques no tenen capital encara, esper que segueixi sense tenir-ne, com en el continent europeu, Brussel·les no és la capital del continent europeu, ho serà de la Unió Europea.

Dita aquesta digressió, una segona digressió. Avui crec que és un dia important per a aquesta... ho va ser ahir, però avui és la primera comissió que tenim després que ahir el Ministeri de Foment acceptés, a la fi, després de molt de predicar, al final tant de predicar de vegades el sant arriba a escoltar, ahir, aquesta vegada el sant ha escoltat després de molt de predicar el Govern, aquest parlament, els consells, molta gent i s'ha obert la via a la fi, esperem que arribi a bon port, de la tarifa única i universal, la tarifa plana com solem dir vulgarment dels vols entre illes. Per tant, avui és un dia molt important després de tants de debats en aquesta casa..., que s'hagi obert una mica una via en principi positiva, esperançadora de cara a aconseguir-ho.

I avui també és un dia molt important perquè estam a punt de fer un any de legislatura i avui tenim a la fi la primera iniciativa del Grup Popular per parlar de connectivitat.

Un dels primers problemes que tots els ciutadans i ciutadanes de les Illes consideren que és de la nostra vida

habitual, la connectivitat, avui després d'un any, el Partit Popular ens ve amb una PNL per intentar resoldre aquest problema, i es veu que el problema més important que té la comunitat de la connectivitat de les Illes Balears són els embussos en determinats moments del control dels aeroports, no és la manca d'avions, no són els preus, no són totes les dificultats que tenim, la manca de destinacions, els horaris inconvenients, els preus ja he dit molt durs, sinó que els que volam entre illes de vegades hem de fer una cua important en els controls de seguretat. Bé, supòs que si resollem açò, estam salvats i tenim una connectivitat que ens garantirà l'accés a la igualtat d'oportunitats, que ens garantirà que venguin a boldros els turistes quan més convé, que és a l'hivern, tindrem salvada l'economia i el benestar de la nostra comunitat. Si ens posen un filtre específic per als menorquins, eivissencs i formenterers, ho tindrem tot resolt, *laus deo*.

Havíem presentat esmenes perquè clar, el Sr. Jerez ho ha dit, es creen aglomeracions als controls de seguretat. Mirin, com que AENA preveu que hi hagi increment de demanda en els aeroports de les Illes Balears, ha duplicat o triplicat els serveis privats de l'aeroport. És a dir, vostès si han anat a un aeroport aquests darrers mesos hauran vist com creixen nous bars, com creixen noves botigues, com creix nova oferta comercial, de la qual fa caixa AENA, d'una manera important i, en canvi, no creixen els serveis que presta AENA als ciutadans. És a dir, posa més bars, però no posa més filtres de seguretat, perquè els filtres de seguretat li costen doblers a AENA i, com paguen la taxa religiosament tots els que per allà passen, si es poden estalviar doblers, AENA se'ls estalvia. I així surt el compte de resultat i el repartiment de dividends que després fa AENA als nous socis privats.

I el Sr. Jerez, l'únic problema que hi veu és que els ciutadans de Menorca, Eivissa i Formentera podem perdre un avió un dia senyalat perquè hi ha cua. No, crec que el que és important és garantir a tots els usuaris del servei públic que tinguin un accés digne, en condicions, eficient i ràpid per accedir a la seva porta d'embarcament, no només per als ciutadans de les illes. Perquè la connectivitat és un dret i el que vol el Sr. Jerez és un privilegi, i dret i privilegi són dos conceptes ben diferents, ben distints, i el que hem de garantir és el dret, no demanar privilegis. Bé, els ciutadans de les Illes Balears no necessitam privilegis, necessitam que es reconguin els nostres drets i els nostres drets són una connectivitat justa, equitativa i bé de preu, no que es posin passadissos ben especials per a nosaltres.

I la terminal dita popularment entre illes, que per cert va inaugurar el Sr. Benigno Blanco, secretari d'Estat de Transports, de gran memòria, de gran memòria per les companyies antiavortistes, que és al que se sol dedicar aquest senyor, a perseguir els avortistes..., sí el Sr. Benigno Blanco, el president de l'Associació de Famíliars d'Espanya, sí...

(Remor de veus)

Li ho demani al Sr. Camps, Sra. Mercadal i li ho explicarà molt bé qui és el Sr. Benigno Blanco. El Sr. Benigno Blanco va inaugurar aquesta terminal que diem entre illes, però que no és entre illes, perquè qualsevol que hi vagi, ho poden comprovar avui mateix si van allà, veuran com hi ha vols que surten a

València i vols que surten a Astúries, que surten a molts de destins de la península, que no són precisament de l'arxipèlag, del qual la capital el Sr. Jerez diu que és Palma. Per què? Perquè simplement és una terminal per a aeronaus més petites, que tenen un accés a peu, no accés per *finger* que són la resta d'espais que té habilitats l'aeroport de Palma. Com l'aeroport de Menorca té una porta habilitada per a embarcament a peu, com la T4 de Madrid la té, etc., hi ha aquest servei per a les aeronaus més petites, que s'aprofita principalment per a entre illes, però no exclusivament. I a més, es va fer aquesta terminal, perquè els que tenim una mica més edat i hem hagut d'agafar avions per anar a Menorca o a Eivissa, quan no hi havia aquesta terminal, recordaran que el temps d'embarcament era etern, perquè s'anava a l'altra punta d'allà on hi havia els filtres de control, per tant, era llarguíssim l'accés i aquesta terminal evidentment ens estalvia moltíssim de temps.

És cert que hi ha problemes d'accés en moments determinats de l'any. Per açò demanam que quan hi hagi circumstàncies molt especials, imprevistes que no es puguin atendre d'una altra manera, sí que és cerquí una via per impedir que la gent que ha de volar entre illes tenguí un accés ràpid al control, sobretot, sobretot pensant, i així es diu a l'esmena, en les persones que van de metges, que són moltes, en les persones grans, que són moltes que necessiten viatjar i en les persones amb discapacitat, que també tenen els seus problemes. Evidentment hi ha el filtre especial per a les persones amb mobilitat reduïda, que està molt bé i ho comprenem, però hi ha altres situacions de discapacitat no física i persones que van de metges, sessions de quimioteràpia, de radioteràpia, postoperatoris complicats, que necessiten també una atenció especial en els controls. I aquestes persones crec que sí han de merèixer una atenció més especial.

I finalment demanam també una tercera cosa, que és que AENA en tost de treure filtres, o de no posar més filtres com més creix la gent, amb els seus importants beneficis, amb les taxes que cobra en els nostres aeroports, tenguí en consideració els drets de les empreses que presten els serveis en el filtre. És a dir, que no segueixi estrangulant a través de les seves subhastes aquestes empreses i que vetlli perquè aquestes empreses tenguin el guany suficient, perquè els seus treballadors tenguin uns salaris dignes i tenguin unes condicions laborals dignes i unes condicions socials dignes. I tenguin també una manera de fer feina que sigui molt més ajustada al que es mereix un servei públic pagat per les taxes de tots els usuaris que tenim aquí.

És a dir, resumint, que el que demanam és que els usuaris vegin respectat el seu dret, que paguen a través de les taxes, a tenir un accés en condicions ràpid i eficient a les portes d'embarcament, a través dels filtres de seguretat i, d'una altra banda, que aquests filtres i la resta de serveis de l'aeroport controlats per AENA, a través dels seus concursos públics, també tenguin unes condicions laborals i salarials dignes. I quan açò no pugui ser així, per circumstàncies sobrevingudes i imprevistes, ho sabem tots els que viatjam a Menorca i a Eivissa quan hi haurà aglomeracions, perquè n'hi ha prou a veure les pissarres de sortides de vols per entendre que aquí tindrem problemes per passar el control de seguretat, perquè només hi ha un control obert i hi ha quatre avions que surten amb 20 minuts de diferència.

Evidentment, per tant, AENA..., si és capaç de veure-ho qualsevol que trepitja un aeroport, més els experts tècnics d'AENA ho poden preveure, sempre i quan estiguin autoritzats a posar més controls, que açò vol dir despesa i vol dir manco beneficis per a AENA. Però crec que AENA, ho hem dit moltes vegades, ha d'estar al servei dels ciutadans, ha d'estar al servei de l'economia de les Illes Balears, no al servei del seu consell d'administració. I per tant, com que ha de complir una funció de servei públic, el que ha de fer és garantir l'accés en condicions, un accés digne a tothom que passi per l'aeroport de Mallorca, de Menorca, de Formentera i també de Palma, perquè Palma té uns problemes de col·lapse dels seus controls de seguretat, no de la terminal d'aeronaus petites, importantíssims i qualsevol que hagi viatjat per una altra porta d'embarcament des de Palma ho veurà.

I totes aquestes cues immenses que fan els turistes que ens visiten, totes aquestes penúries que passen els ciutadans que volen anar a qualsevol destí, que han d'emprar els filtres de l'aeroport, en el pis de dalt, de sortides, són una pèssima targeta postal que se'n duen de les nostres illes quan se'n van a ca seva. I aquesta targeta postal no ens fa cap favor, és un càstig més que fa AENA als drets, no privilegis, drets dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Començam el torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula el Sr. Aguilera, per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Jo m'imagín, al igual que la resta de diputats i diputades, que avui en llegir aquesta iniciativa, em feia una pregunta, per què el Partit Popular no havia presentat aquesta iniciativa quan ja portem molts d'anys patint aquest col·lapse en determinats aeroports, com ha comentat el Sr. Jerez, sobretot a Eivissa i Mallorca i Menorca? És a dir, és una qüestió que bé, ho podrien haver fet, però bé, benvinguts siguin en determinats moments.

El Sr. Borràs, em sembla que ha fet una interessant descripció de com estan. L'aeroport de Palma no té res a veure amb la resta d'aeroports, per les instal·lacions, les seves peculiaritats. I una de les coses que m'ha agradat i a la fi nosaltres també, des de Podem, ho tenim molt clar, nosaltres volem, i ho ha dit el Sr. Borràs, ho torn repetir, molt clarament, drets per a tothom, no privilegis. És obvi que a la fi moltes vegades aquí el problema és que tenim *overbooking*, que tenim moltíssima gent, que ja patim el col·lapse, i ara, fa una estona, em venia una imatge molt clarament, anem a un supermercat on hi ha vuit caixes i només hi ha una persona atenent i una cua molt gran. Al final qui és el responsable que tenguí aquesta cua que hem d'esperar quan realment hi ha vuit caixes per atendre el personal a l'hora de cobrar? Idò, exactament, com s'ha comentat anteriorment, el Sr. Borràs també, al final veiem que tenim milers de persones que en un moment concret, en un interval de mitja hora o una hora, han d'agafar un grapat important.

Ahir em sembla que llegia en... no em record si era a l'Última Hora o *Diario de Mallorca* que per a aquest estiu a l'aeroport de Palma s'esperaven més de 60 moviments en un hora, és a dir, parlava de 66, és a dir, tenien un minut, menys d'un minut, perquè sortís l'avió corresponent. Per tant, aquí parlam de milers i de milers de persones i, com s'ha comentat en una de les esmenes que ha presentat el Partit Socialista, entenem que com se soluciona? Donant o posant més persones, més personal per a realment donar un servei i intentar agilitar l'entrada a les terminals, a les portes d'embarcament.

A la fi tenim clar que en els diferents mesos hi ha un trànsit, això ho sap perfectament AENA i l'empresa privada que gestiona la seguretat i ha de fer a l'hora de la seva planificació contractar les persones que atenen la seguretat, idò, perfectament puguin decidir si són dos, vint o les que facin falta.

Per tant, nosaltres estarem pendents de l'acceptació per part del Partit Popular de les esmenes per mostrar el nostre vot. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Sí, moltes gràcies, presidenta. Seré breu. Evidentment, el transport aeri és un tema clau en aquestes illes, té moltes mancances, algunes d'elles s'aborden, jo crec que amb el tema de la tarifa plana entre illes aquest parlament fa una aposta forta, amb un acord de tots els grups, que és aquesta proposició de llei que es tramita de cara a modificar puntualment el REB, per introduir aquesta tarifa plana, un envit que sembla que el ministeri ha agafat i que tots esperam que vagi a bon port.

La proposta que ens du avui el Partit Popular fa referència a un altre tema, nosaltres no la veiem malament, ens sembla bé, li donarem suport.

Entenem que sobretot les dues primeres esmenes que ha presentat el Sr. Borràs queda una petició més completa i més coherent, entenem que obra una millora en general dels accessos perquè hem de tenir uns aeroports, en general, amb uns accessos dignes i que puguin ser per a tothom.

També tenir en compte, evidentment, en la segona esmena, que és allò on es centra la proposta inicial, els vols entre illes que en la majoria de casos no són viatges per oci sinó que són viatges per necessitat i, en aquests casos, s'entén qui hi hagi d'haver, que hi pugui haver aquesta prioritització, aquesta atenció especial i sobretot en casos com s'apunten en casos de salut o d'altres.

Per tant, donam suport a la proposta, entenem que amb les dues esmenes primeres del Sr. Borràs es millora el text i també amb la tercera esmena, que fa referència a les condicions laborals, també si s'accepta l'esmena també li donarem suport.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Anunciam el vot favorable del nostre grup parlamentari a aquesta iniciativa, crec que hi ha una coincidència de tots els grups parlamentaris en el sentit que els serveis que presta AENA són millorables, per dir-ho finament, i entre aquests serveis el control de seguretat.

És evident, jo coincidesc plenament amb el Sr. Borràs que el gestor de l'aeroport, sigui qui sigui, diguem, ha de tenir clar que l'aeroport ha d'estar al servei del territori i al servei dels ciutadans i no al servei d'un compte de resultats, sigui un compte de resultats d'una empresa mixta, una empresa pública, una empresa privada... m'és igual, ha d'estar al servei de les Illes Balears i això, la veritat, és que no ho hem aconseguit. Però bé, entenc que la iniciativa del Partit Popular va en el sentit de guanyar eficiència, en el sentit de guanyar agilitat en aquest control de seguretat; no pretén arreglar tots els problemes que tenen els aeroports, que són molts i nombrosos, i aquí n'hem debatut molts, però bé, és evident que hi ha molta feina a fer, però de totes maneres, com que és una passa en positiu, nosaltres no podem més que donar-hi suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula el Sr. Castells, per un temps de deu minuts.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc, dir-los, perquè he enviat un missatge a la presidenta, però em sembla que no l'ha llegit abans de començar la sessió, però bé, que he arribat una mica tard precisament per qüestions de col·lapse a l'aeroport, en aquest cas de sortida a la cua dels taxis. Tal vegada haurem de fer una altra PNL per a accessos exclusius també, perquè realment és una problemàtica que jo he de dir que quan vaig llegir la proposta del Sr. Jerez doncs, vaig trobar-la totalment adequada i vaig pensar que hi estava totalment a favor. Per tant, li agraeixo que l'hagi presentada.

També és veritat que en aquesta comissió tenim la gran sort de disposar d'un gran expert en temes de mobilitat aèria, com és el Sr. Borràs, que sempre aporta elements de reflexió aquí a la comissió, però vostès no es poden imaginar el que s'arriba a aprendre de navegació aèria viatjant amb el Sr. Borràs, com jo tenc la sort de fer de vegades, que m'explica amb tot luxe de detall els diversos aspectes que incideixen en el funcionament i en el finançament del transport i dels serveis aeroportuaris. Per tant, he de dir que clar, evidentment, el Sr. Borràs sempre aporta punts de vista i visions que els més llests en la matèria doncs en primera lectura no veiem i que, per tant, doncs, també són benvingudes.

Dit això, jo he de dir que em sembla que no estic gaire d'acord amb la distinció de dret versus privilegi aplicada en el cas que ens planteja el Sr. Jaén, i tampoc amb l'expressió, potser perquè ell l'ha dit així, diguem, una mica de passada, el Sr. Aguilera, dels drets per a tothom, que és una mica una... jo, potser, com som jurista, és una cosa que drets per a tothom una mica barrejat, mesclat amb el tema aquest, els drets sembla que és una cosa positiva i els privilegis una cosa negativa. Hi ha una dita castellana molt adequada a aquest cas que diu: *"Quien dice todos, dice nadie"*. Vull dir, que això dels drets per a tothom, bé, el dret subjectiu és una cosa molt seriosa, jo ara potser tir de veta corporativa, però el dret és simplement, o sigui, un dret és un privilegi que és dona per una raó justificada. Per tant, el que diferencia el dret del privilegi és la justificació d'aquest dret subjectiu.

I aquí em sembla que ja ens ho ha dit el Sr. Reus, que diu que clar, evidentment, els que viatjam interilles normalment ho fem més aviat per necessitat que per plaer, molt al contrari de la major part de la gent que hi havia a la cua del taxi, que jo els comentava, que els veia allà amb les seves camises acolorides, les seves maletes, tots molt contents i relaxats, que evidentment no era el meu cas perquè arribava tard aquí.

Aquí em sembla molt important aplicar en aquest cas el concepte del pla aeri, és a dir, per a nosaltres, per als que viatjam a les Illes, els que vivim a les illes menors i viatjam a les majors, però també molta gent de les illes majors que han de viatjar per feina a les illes menors; avui, sense anar més lluny m'he trobat la consellera Costa que arribava amb el mateix avió que jo he agafat, per tant, també venia per motius de feina, el concepte del pla aeri, és a dir, com aquell que diu poder arribar a l'aeroport, deixar el cotxe i, com aquell que diu, no aturar-se fins a l'avió, que és el que d'alguna manera podem fer els mesos d'hivern, per exemple, doncs, els diputats que hem de venir aquí i molta altra gent, sense haver de respectar moltes vegades el lapse mínim que recomanen les companyies aèries perquè ja sabem que podem passar sense problema seguit, seguit. Això és compleix molt curiosament a l'aeroport de Palma, gràcies a la terminal B, la terminal interilles, que és veritat que hi ha molts altres avions que no van a les Illes, però bé és coneguda la terminal interilles i jo de fet, a veure, tots els viatges que he fet des que som diputat he utilitzat aquesta terminal, per tant, alguna cosa d'interilles té, Sr. Borràs, això està clar. I realment és una gran sort perquè si no fos per aquest corredor exclusiu, les despeses que hagués hagut de carregar el Parlament per nits que m'hauria d'haver quedat a Palma i que en canvi he pogut tornar, doncs, són moltes.

Per tant, crec que de vegades potser som molt exigents, perquè moltes vegades en aquesta comissió exigim coses a AENA, les exigim, les exigim, coses que són molt difícils que segurament gràcies a aquesta estratègia de gota malaia, doncs s'aconsegueixen resultats com el que contava el Sr. Borràs a l'inici, però crec precisament per això no hauríem de ser menys exigents per a coses, mesures que són més simples, que no solucionaran els problemes de connectivitat, està clar, però que poden ajudar en alguns aspectes a fer-ho més agradable o més senzill o més eficaç com pot ser aquesta mesura, que és una mesura senzilla, que és un tema purament d'organització interna de l'aeroport perquè no parlem que hi hagi un nou

control de seguretat sinó d'un carril específic per accedir al control de seguretat.

Jo la veritat és que he de dir que el to, que ja dic que contrasta amb algunes altres PNL que han fet, que són molt exigents, vostè aquí ha afegit un to d'amabilitat i de sol·licitud que trobo molt adequat i que trobo que està bé, però hi trobo a faltar la mesura específica que el Sr. Jaén proposa; per exemple, quan vostè parla, Sr. Borràs, d'atenció preferent i prioritària, a mi en fa recordar una mica el tema dels seients dels autobusos, que també són d'ús prioritari per a gent gran, gent embarassada..., bé, allò ja està allà posat, són d'accés prioritari, però després moltes vegades s'hi asseu gent que no són els que hi podrien seure. Llavors em sembla que l'expressió "atenció preferent i prioritària" queda una mica massa laxa, i quan AENA rebí això dirà: "Sí, home, i tant, nosaltres donarem atenció preferent i prioritària". En canvi la mesura concreta del carril d'accés em sembla que concreta; la indeterminació sempre dona lloc a possibles interpretacions.

Aleshores, com que crec que el to de les seves esmenes és molt adequat i a més a més completen molt bé i embolcallen bé tota la proposta de Sr. Jaén, jo els proposaria una transacció, no sé si..., perquè tampoc no he entès si el Sr. Jaén estaria disposat a acceptar les esmenes, ni si el Sr. Borràs votarà a favor o votarà en contra en cas que no s'acceptin les esmenes, però crec que agafant el redactat del Sr. Borràs, que en línies generals el trobo més complert i que contextualitza més bé la problemàtica, crec que a la segona esmena, quan diu que tinguin una atenció preferent i prioritària en els controls de seguretat als aeroports de les Illes Balears, aquí podríem afegir-hi entre comes "específicament mitjançant un accés exclusiu", que és el nucli de la proposta que fa el Sr. Jaén. Crec que així quedaria el tema ben contextualitzat gràcies a les esmenes que ha presentat el Sr. Borràs, però salvaríem la proposta perquè quedí clar a AENA que el que estem demanant és l'accés exclusiu, que com jo deia no crec que sigui un privilegi sinó que és un dret al qual tenim dret els que ens veiem obligats a fer aquest trajecte, i que els que el fan per plaer, l'exercici, diguem, de la mobilitat dels que ho fan per plaer pot perjudicar el dret que nosaltres tenim a la nostra mobilitat per necessitat.

Per tant jo els proposo aquesta transacció i vostès ja em diran si els sembla bé o no els sembla bé.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. Constatam que no hi ha cap diputat del Grup Mixt per intervenir en aquesta proposició no de llei, i us deman si teniu interès de suspendre aquesta sessió un moment per deliberar o si poden continuar.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Abans de presentar-me en aquesta comissió, estudiant les esmenes tenia la sensació que no tenia cap possibilitat d'aconseguir res, però donades les intervencions dels distints portaveus entenc que sí que podem arribar a un punt d'acord. Per tant, jo proposaria a la presidenta

que ens deixàs deliberar cinc minuts, com a molt, a fi que puguem entendre'ns en aquest sentit.

LA SRA. PRESIDENTA:

Els que necessitin. Molt bé.

LA SRA. PRESIDENTA:

Reprenem la sessió, idò? Sí?

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Té la paraula el Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Vull agrair als grups parlamentaris, als portaveus de MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca, Grup Parlamentari Socialista, Podem i El Pi, que puguem haver arribat a una entesa en relació amb aquesta proposició no de llei. L'acord a què hem arribat, bàsicament i sintetitzant, seria el següent: el Grup Parlamentari Popular mantendria la seva proposició no de llei en el punt 1, que quedaria redactat de la mateixa manera en què s'ha presentat; en segon lloc s'afegiria un segon punt, que es tracta bàsicament de l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista RGE núm. 8238; i a més acceptariem una segona esmena del Grup Parlamentari Socialista que fa referència a les condicions laborals de seguretat i de salut dels empleats i les plantilles que treballen en el control de seguretat dels aeroports, i que és precisament l'esmena 8240.

En definitiva, es manté el punt 1 i s'incorporar com a punt segon l'esmena 8238, i com a punt 3, la 8240. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Perfecte. Passam, idò, a la votació? D'acord.

Vots a favor?

Vots en contra?

Assentiment. Molt bé. Molt...

(Tall de veu per manca d'enregistrament)



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS