



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2016

Núm. 10

Presidència
de l'Honorable Sra. Isabel Maria Oliver i Sagreras

Sessió celebrada dia 3 de març de 2016

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 1428/16, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a incorporació del vehicle privat en el descompte de resident en el transport marítim. [126](#)

LA SRA. PRESIDENTA:

...si es produeixen substitucions.

LA SRA. FERNÁNDEZ I HERRANZ:

Sandra Fernández sustituye a Álvaro Gijón.

LA SRA. PRESIDENTA:

Bon dia a tots. Estam a punt de començar aquesta comissió, i atès que el secretari no és aquí i no pot ser aquí, i un membre del seu grup no pot pujar perquè ha d'intervenir, deman a la persona més jove de tots els que formam part d'aquesta comissió que pugui a exercir de secretari.

Sandra? Molt bé. *Te ha tocado, vale, gracias.*

Començam, idò, si vos pareix, aquesta sessió, amb el debat... Ha d'intervenir? Ah! Què trobau, idò, que l'hem d'esperar? *Sí, en todo caso el último; mientras, vamos haciendo.*

Proposició no de llei RGE núm. 1428/16, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a incorporació del vehicle privat en el descompte de resident en el transport marítim.

Idò començam amb el debat de la Proposició no de llei 1428/2016, relativa a la incorporació del vehicle privat en el descompte de residents en el transport marítim, i té deu minuts per defensar-la el grup proponent, en aquest cas el portaveu, el Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. I tornam amb problemes de connectivitat del transport de ciutadans i ciutadanes de les Illes, i en aquest cas afegint, incorporant al debat la necessitat, la reflexió sobre la necessitat que moltes vegades necessitam, quan ens traslladam d'una illa a una altra o de qualsevol de les nostres illes a la península, la necessitat de fer-ho amb el nostre vehicle privat.

Aquesta proposició no de llei està registrada dia 29 de febrer..., perdó, dia 3 de febrer, i dia 29 de febrer, gairebé un mes després, MÉS per Menorca -no hi tenc res a dir, és correcte, és legítim, estam d'acord en la qüestió- va presentar una esmena a la proposició no de llei de MÉS per Mallorca que vam debatre ahir en el plenari en el mateix sentit. Si no hagués estat per les circumstàncies possiblement haguera retirat la meua iniciativa, perquè ja la vam discutir, per més que ficada dins un conjunt de propostes d'abast més ample de revisió del REB, però dia 29 de febrer era dilluns, dimarts era festa, la comissió aquesta estava convocada amb aquest tema com a únic tema de l'ordre del dia, i a més vaig pensar que evidentment, tot i la coincidència d'intencions dels dos grups, del Grup Socialista, jo mateix presentant una iniciativa fa un poc més d'un mes, i després l'esmena del Grup MÉS per Menorca, tot i açò valia la pena aportar un parell de reflexions ni que sigui per insistir en els problemes de connectivitat davant el Govern d'Espanya.

Per una banda entenc que tot i que aquesta qüestió pugui ser matèria de ser incorporada a la negociació d'un nou règim especial de les Illes Balears, entre el Govern de les Illes Balears i el Govern d'Espanya que resulti del procés d'investidura que s'està celebrant en aquests moments, acabi com acabi, entenc que tot i que pot ser matèria d'incorporació al REB és una problemàtica, la de la connectivitat i en aquest cas la de la incorporació del vehicle privat en el descompte de resident que es pot negociar, es pot debatre amb el Govern d'Espanya, pot prendre aquesta decisió del Govern d'Espanya amb independència de la negociació del règim especial de Balears, és a dir, és molt més complexa tota la tramitació del REB, hi ha d'haver, entenc, primer una negociació política, *a posteriori* hi ha d'haver un acord d'aquesta cambra, del Parlament de les Illes Balears, i finalment hi ha d'haver un acord de les Corts Generals espanyoles en forma de llei, i per tant tot açò és molt més complex que una decisió que pot prendre, entenc jo, el Ministeri de Foment a través d'una ordre ministerial, que és qui regula totes aquestes coses, i després el govern mateix per modificar les partides dins el propi pressupost del Ministeri de Foment per permetre que açò sigui possible.

Demanam pel vehicle privat; lògicament els vehicles industrials tenen unes altres lògiques, tenen uns altres camins que han de seguir, açò sí que entenc que és matèria pura i dura de règim especial, el tractament, diguéssim, del transport de mercaderies de les nostres illes. Evidentment aquí simplement és la bonificació del 50% del preu del passatge, del nòlit que paga el ciutadà per dur el seu vehicle entre cadascuna de les nostres illes o a la península.

El que es bonifica en el descompte de resident, el que compensa el Ministeri de Foment als ciutadans de les Illes quan fa el 50% de descompte és el dret, diguéssim, a poder-se moure amb igualtat de condicions amb un ciutadà de la península, és a dir, no és una subvenció que ens fan als ciutadans sinó una compensació per la nostra insularitat, i per tant entenem que així com els ciutadans de la península es poden moure amb llibertat amb el seu vehicle privat quan viatgen, a no ser evidentment que venguin a les Illes, però dins la península, entenem que els ciutadans residents a les Illes Balears han de poder-ho fer amb el seu vehicle privat. Sobretot a les illes menors sabem que moltes vegades ens haguera convingut, per qüestions personals o de feina, haver pogut utilitzar el nostre vehicle privat, el nostre transport: casos d'estudiants, casos de malalts que vénen a fer dies aquí, una temporada llarga, etc., i també lògicament les moltes circumstàncies igualment quan viatjam a la península. En aquest sentit també s'ha de pensar com ens compensen: també ens han de compensar en les nostres necessitats d'oci, no només en les laborals, i per tant fins i tot en els viatges d'oci és raonable que es faci aquesta compensació també en l'ús del nostre vehicle privat.

Per tant, ja per resumir, el que demanam en aquesta proposició no de llei és que s'incorpori la bonificació vigent, el descompte de resident, al vehicle privat. Açò implica modificar la normativa en matèria de descompte de resident per incorporar dins el 25% que en aquests moments bonifica el Govern d'Espanya el descompte de resident entre illes, és a dir, el descompte de resident entre illes el Govern d'Espanya només bonifica el 25%, no el 50%; l'altre 25%, que és un cost aproximadament de 8 milions, 8-9 milions d'euros que carrega

el pressupost de la nostra comunitat de manera crec que injusta, per tant que modifiqui aquesta norma per assumir el 50% del descompte de resident el Govern d'Espanya i alliberi així -aço ja ho hem demanat en aquesta cambra- que alliberi així d'aquest cost els pressupostos de la comunitat, perquè al final ens compensam nosaltres mateixos, i no hi ha res més absurd per compensar una situació de desigualtat que te la compensis tu mateix, és a dir, és doblement desigual, particularment desigual i fiscalment i pressupostàriament desigual.

Finalment també demanam que..., hi ha hagut veus aquí en aquesta cambra que ho han explicat moltes vegades i han reflexionat, demanam també que el ministeri s'avengui, més enllà d'aquestes (...) que li demanam, que s'avengui a debatre amb el Govern de les Illes Balears sobre la idoneïtat del mecanisme de descompte de resident així com està formulat. A vegades s'ha parlat de la perversió que significa que com més alt és el preu del bitllet més alt és el descompte de resident, açò no beneficia l'usuari sinó que beneficia la companyia, que evidentment té una millor compensació, i acaba perjudicant els pressupostos generals de l'Estat, que tampoc no és l'interès, crec, que ha de perseguir aquest parlament.

Ahir vam aprovar la creació d'una ponència d'estudi, d'una comissió d'estudi sobre el REB; entenc que també és un espai que serà idoni per reflexionar en aquest parlament sobre aquesta qüestió, però en tot cas sí que vaig pensar que també era interessant donar un toc d'atenció al ministeri, que pensin que no és possiblement la millor via, així com està establert el descompte de resident, per satisfer el nostre dret a aquesta connectivitat. És difícil trobar-ne una de millor, que abasti tot el conjunt de circumstàncies que afecten la connectivitat dels ciutadans de les Illes Balears, però entenem que del debat i contrast d'experiències i opinions en pot sortir possiblement un millor sistema. I en aquest sentit per açò ho demanam.

Res més Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Començam el torn de fixació de posicions. Començam pel Grup Parlamentari Popular, Sra. Perelló, per un temps de deu minuts té la paraula.

LA SRA. PERELLÓ I JORQUERA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Simplement per anunciar que el nostre grup donarà suport a la iniciativa, com ja ha fet en altres ocasions respecte iniciatives similars, en tant que la mesura pretén minimitzar els efectes de la insularitat i atendre el dret de mobilitat dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears. Per tant, li donarem suport. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Perelló. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula el Sr. Aguilera, per un temps de deu minuts.

EL SR. AGUILERA I CARRILLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres també donarem suport a aquesta iniciativa que es presenta avui en aquesta comissió. I com últimament venim ja parlant, i sobretot el Sr. Borràs, ens parla moltes vegades de mobilitat, aeroports, és obvi que ell ha fet ja l'exposició de la situació actual, intentar ja no... demanaria sobretot voluntat política perquè moltes vegades, i especialment per a aquells que hem arribat ara nous al món de la política, veure que es demana, com en aquest cas, que realment es canviïn les coses, que s'apliqui, que es modifiqui la normativa davant d'una desigualtat, com és en aquest cas la mobilitat entre illes i fins i tot cap a la península, doncs veiem perfectament la discriminació que la ciutadania a les nostres illes pateix.

M'ha cridat l'atenció que, bé, sobretot ja fa uns quants mesos que em vaig assabentar, que només el Govern pagava, perdó, l'Estat pagava només el 25%, o finançava, o compensava aquest resident, i em sembla que pràcticament, com ha comentat el Sr. Borràs, entre 8 i 9 milions d'euros els hem de pagar dels nostres pressupostos per intentar compensar aquesta desigualtat, em sembla que podríem invertir en moltíssimes més coses que necessitem a les nostres illes.

I només per acabar, volia comentar que en el punt 4 sí que una altra vegada posa de manifest que tal vegada hauríem de plantejar-nos, obrir el debat, com es presenta aquí a la moció, sobre la idoneïtat de l'actual sistema de descompte de resident. Aquí hauríem de veure, i no voldria fer sang, però sí que l'altre dia no ho vaig comentar i avui sí que aprofitaré per recordar, perquè resulta que tenim mala memòria, que durant molts d'anys les navilieres a les nostres illes, i d'això hi ha diverses sentències recorregudes, que es varen declarar com a càrtel, i es va aprofitar, i continuen, perquè això està a l'aire, fixant uns preus i repartint-se el mercat. Això sembla ser que tenim mala memòria, no sé si segurament els diputats i diputades faran present, que s'han recorregut aquestes sentències i res més a dir respecte d'això.

I només una última notícia que ha sortit aquests dies en premsa, per veure realment la barbaritat, que moltes vegades s'inverteix en infraestructures, en mobilitat a la resta de la península i nosaltres veiem que no podem aprofitar-nos, i és un greuge molt important. Llegeixo textualment el titular, "*RENFE paga 93 millones por cada tren de AVE*", més del doble del 2004. És a dir, aquí parlam d'un macroconcurso de 15 trens, per més de 1.400 milions d'euros i possiblement una ampliació d'altres 15 per 2.642 milions d'euros, segons la informació que apareix a diversos mitjans de comunicació, parlam de quasi 4.000 milions d'euros només en AVE.

Aquí ho deixo. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Aguilera. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Reus, per un temps de deu minuts.

EL SR. REUS I DARDER:

Gràcies, presidenta. Evidentment donarem suport a la proposta perquè va en la mateixa línia de la proposta que vàrem aprovar ahir en el plenari, la proposta de MÉS per Mallorca que vàrem aprovar ahir en el plenari, per tant, li donarem suport. Evidentment és un tema en què estam totalment a favor que es millori la situació i es millorin les bonificacions que tenim de cara a compensar la insularitat, en aquest cas el 25% que ens finança l'Estat al 50% i a la inclusió del vehicle propi.

Pel fet insular fa que, en viatjar, no puguem comptar amb el vehicle propi i la veritat és que mentre les Balears ajuden a finançar aquestes infraestructures a què feia referència el Sr. Aguilera a tot l'Estat, mentre que les Balears són contribuents a finançar tota aquesta infraestructura d'AVE i de trens, aquí no s'és solidari amb les Illes Balears amb una cosa que reconeix la pròpia Constitució, que és el fet insular.

Per tant, reiterar el nostre suport a aquesta i a altres propostes que vagin en aquest sentit.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Reus. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula el Sr. Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument, el nostre grup parlamentari li donarà suport. És una iniciativa que va en la línia de millorar la connectivitat dels ciutadans de Balears i de compensar la insularitat i per tant, tot el nostre suport.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca, per un temps de deu minuts també, té la paraula el Sr. Castells.

EL SR. CASTELLS I BARÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Aprofito per dir que hi som en substitució de la Sra. Patricia Font.

I entrant ja en matèria, nosaltres estem a favor d'aquesta proposició no de llei, tot i que he de dir i compartir-ho amb tots, que la trobo un poc voluntarista, com algunes de les proposicions no de llei que fem. La setmana passada doncs parlàvem una mica també, que de fet era una resposta que donàvem al ministeri d'una PNL que havíem aprovat anteriorment, i dic un poc voluntarista perquè clar, podem fer moltes PNL, podem queixar-nos molt, però és clar, també hem de treballar en què podem fer nosaltres per revertir aquesta situació, a part de fer PNL i demanar a l'Estat això.

Jo, al final, encara que enviéssim una única PNL molt completa i ben argumentada, no tinc esperances que la resposta fos positiva, però penso que inundar de PNL, diguem, el

Ministeri de Foment tampoc és el millor i al final s'acabaran embullant amb tots els temes que els demanem, no? I potser el que ens demanaran és que primer de tot ens aclarim nosaltres.

Ho dic perquè clar, en el primer punt es parla de què demanem al ministeri de modificar la normativa i al punt dos també parlem de modificar la normativa, però posem aquí els pressuposts generals de l'Estat. És clar, normativa hi ha molts de nivells de normativa, d'una banda, hi ha la Llei que aprova el Règim Especial de Balears, normativa que no depèn del Ministeri de Foment; després hi ha la normativa de desenvolupament d'aquest Règim Especial de Balears, que molts dels seus articles ja autoritzen el Ministeri de Foment a millorar les condicions que estableix aquesta llei; però després hi ha moltes solucions que ens poden venir via pressuposts generals de l'Estat, que tampoc és competència de Foment.

És per això que dic voluntarista, perquè demanem moltes coses a Foment, quan de fet el marc global de solució de tots aquests problemes que analitzam darrerament, per iniciativa del Sr. Borràs, són uns temes que requereixen una negociació política que almenys de forma retòrica sembla que tots els grups estem d'acord, que la manera d'enfocar-ho és posar-nos tots d'acord i reclamar una solució. Ho dic perquè, per exemple, en el tema del model de descompte al qual vostè, Sr. Borràs, hi ha fet referència, i altres portaveus també, quin seria el model de descompte? Tal vegada hauríem de començar, que de fet ja n'hem parlat en aquesta comissió diverses vegades, un acord per unanimitat de tots els grups del Parlament de quin és el model idoni de descompte, perquè sembla que ningú no està content, jo tampoc i el meu grup tampoc, amb el descompte actual, perquè és pervers i perquè crea un encariment artificial dels preus, parlem de diferents solucions. Però tal vegada sí que estaria bé que trobéssim la fórmula d'establir quina és la solució que nosaltres creiem que és la idònia, no només quant a la quantitat, sinó en la forma de fer operativa aquesta ajuda, aquesta subvenció.

En aquest sentit, jo crec que la proposició de llei que s'ha presentat darrerament, en la qual el nostre grup participa, demanant una modificació del Règim Especial de Balears, com a proposta del Parlament de Balears al Congrés perquè modifiqui aquesta llei, hauria de permetre en tot aquest tràmit que ens poséssim d'acord, sobretot amb aquesta proposició no de llei tal com està redactada ara fent referència al transport, però podríem afegir-hi en el tràmit parlamentari altres elements que els grups considerem que hem de posar en aquesta negociació amb l'Estat, en aquest cas amb Les Corts, no?, amb el Congrés, que és qui ha d'aprovar aquest règim especial de Balears.

Per tant, d'alguna manera el que faig és una crida a la utilització de les fórmules parlamentàries, que fins ara podia semblar una mica ingènua, però ara precisament la situació parlamentària a l'Estat permet una negociació amb els grups polítics, fins i tot de forma prou independent del govern que es pugui acabar conformant, si és que se'n conforma algun.

Per tant, per tot això, bé, he aprofitat, diguem, fer totes aquestes reflexions, però bé, evidentment votarem a favor i de moment, a veure, no vull desmerèixer l'esforç del Sr. Borràs

per portar-nos totes aquestes propostes aquí, perquè millor això que res, evidentment.

Per tant, moltes gràcies, i votarem a favor.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Castells. Pel Grup Parlamentari Mixt, per un temps de deu minuts, té la paraula el Sr. Pericay.

EL SR. PERICAY I HOSTA:

Moltes gràcies, presidenta. Seré breu també, les raons adduïdes pels diferents grups són també les nostres. Ahir mateix ja vàrem aprovar una proposició no de llei que anava en aquest sentit en el Plenari, per tant, nosaltres també votarem a favor.

Només volia suggerir al grup proposant un petit canvi de redacció en el punt 3 en la línia de la darrera proposició no de llei que vàrem aprovar justament en aquesta comissió la setmana passada, allà on diu "El Parlament de les Illes Balears reitera al Ministeri de Foment l'exigència de què, etc.", demanaria que fos, "insta -és a dir- el Parlament de les Illes Balears insta, una vegada més, el Ministeri de Foment a assumir." Vàrem, ho recordaran, eliminar uns "exigeix, exigeix" que jo crec que estan una mica fora de lloc en una proposició no de llei com aquesta.

En fi, és un suggeriment i per descomptat dependrà de la voluntat del grup proposant i de tots els grups aquí representats.

I res més.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Pericay. Ja per contradiccions té la paraula el Sr. Damià Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies. No pensava intervenir, però s'han apuntat alguns temes que sí crec que val la pena que intenti aportar alguna reflexió.

D'entrada, crec que en nom de la realitat no tenc inconvenient a canviar "l'exigir" per "l'instar", tot i que aquest parlament fa almenys vuit anys que ho demana açò i ho hem demanat diverses vegades i, és clar, arriba un moment que instar, instar, arriba que... i és vera, tal vegada hauríem d'exigir, no instar, perquè és un dret i els drets es poden exigir, però cap problema a canviar-ho. Al final l'important..., i el sentit de la meva intervenció és que arribi a Foment, és allò de fer-se el cansat, no?, és a dir, la insistència, les estalactites es formen gota a gota, i la capacitat d'insistència davant el ministeri ha fet canviar coses i moltes coses que hem aconseguit han estat a base d'insistir.

És cert que la solució, diguéssim, que seria la més ortodoxa, per dir-ho d'alguna manera, seria un règim especial de les Illes Balears que assumís totes aquestes coses negociades i pactades, i que són coses que al final el dia que assumim, que

aconseguim el nou REB, un REB del qual puguem estar satisfets els ciutadans i les ciutadanes de les Illes, aquestes coses és lògic que s'incorporin a aquest règim especial. Però evidentment a l'hora de negociar el REB, si açò ja ho tenim aconseguit, serà un grop menys que haurem de tenir amb el ministeri perquè, evidentment, les negociacions polítiques quan demanes deu normalment acabes aconseguint vuit, i si ja tens aquestes coses és més fàcil aconseguir un percentatge superior del que demanes perquè la resta ja ho tens.

Modificació, és que per aconseguir açò és suficient una ordre ministerial, no fa falta res més, vull dir, no fa falta modificar pressuposts, no falta res, perquè quan demanam modificar els pressuposts, els pressuposts dins el mateix ministeri simplement és un canvi de partida, un canvi de partida el pot fer el ministeri, diguéssim, sense gaire inconvenients. Assumir el 50% es pot fer a través d'una ordre ministerial.

La nostra declaració de servei públic és un ordre ministerial, és a dir, no és una llei, vull dir que hi pot haver vies ràpides que depenen de la voluntat del ministeri. No per aconseguir-ho tot, sí almanco parcialment. Vull dir, no és només el canvi de llei l'única via possible sinó que hi ha vies molt més ràpides, molt més fàcils des del punt de vista de tramitació. Per tant, per açò deman aquest camí fàcil mentre tenim el camí complex, que és el que ens agradaria a tots aconseguir, és a dir, és allò de dues velocitats, dos vials per aconseguir coses.

És cert que les navilieres han fet frau, com deia el Sr. Aguilera. Em record del conseller Albert Prats d'Eivissa, que anava a Madrid a qüestionar aquestes coses, és cert que hi hagut sospites de frau per part de companyies aèries també, hi ha algun cas que en aquest moment és als tribunals d'alguna companyia que, lamentablement, té, no perquè ho hagi de lamentar, perquè és lamentable, vull dir que té la seu a les nostres illes; està molt bé que sigui la seu a les Illes, lamentablement el problema és de la justícia precisament pel descompte de resident.

I jo no volia entrar, sempre ho faig açò moltes vegades, però no vull entrar, en aquest cas, a parlar del que gasta el ministeri en AVE, del que gasta el ministeri en altres modes de transport, però al final està bé que comparem perquè són greuges comparatius que tenim, però en tot cas, si no existís l'AVE tendríem el mateix dret igual, si no existís l'AVE el dret el tendríem igual perquè la nostra insularitat seria la mateixa, amb AVE o no. Per tant, és un dret que va més enllà, diguéssim, de com es conformen els pressuposts i és un dret que està reconegut a la Constitució, està reconegut al nostre Estatut i, per tant, s'ha de desenvolupar, tenim massa drets sense desenvolupar i els drets queden molt polits quan estan en el frontispici de les nostres lleis, però si no es desenvolupen després de ben poc serveixen més que per celebrar dies d'allò, dies d'allò altre i lamentar-nos, a més, quan les coses no van bé.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Borràs. Passam ara, idò, a la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 1428/16.

Entenc... sí, un moment, llegiré així com entenc que ha quedat perquè quedi clar, idò? Entenem que amb l'esmena *in voce* que ha fet el Sr. Pericay al punt número 3, -és que aquí no es veu, sí el 3-, queda: "El Parlament de les Illes Balears insta, una vegada més, el Ministeri de Foment a assumir, a càrrec del pressupost general de l'Estat, el 25% del descompte..." i tot així com segueix segons la redacció inicial. És així, no?

Molt bé, idò, entenc que amb aquesta esmena que tots els grups estan a favor d'aquesta proposició no de llei, llavors, entenc que seria aprovada per unanimitat. És així, no?

Molt bé, idò, aprovada per unanimitat queda aquesta proposició no de llei.

Sense més assumptes a tractar, s'aixeca aquesta sessió.

Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS