



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE SALUT** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1095-2011 Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2019

Núm. 76

Presidència
de l'Honorable Sr. Vicenç Thomàs i Mulet

Sessió celebrada dia 20 de febrer de 2019

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença RGE núm. 571/19, de la consellera de Salut, sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular, per explicar la situació dels aparcaments dels hospitals de Son Espases i Can Misses..... [994](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyors i senyores diputats. Començam la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeix qualque substitució.

EL SR. BARCELÓ I MILTA:

Biel Barceló substitueix Miquel Gallardo.

EL SR. LAFUENTE I MIR:

Juan Manuel Lafuente substitueix Misericòrdia Sugrañes.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

David Martínez substitueix Carlos Saura.

Compareixença RGE núm. 571/19, de la consellera de Salut, sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular, per explicar la situació dels aparcaments dels hospitals de Son Espases i Can Misses.

EL SR. PRESIDENT:

L'ordre del dia de la sessió d'avui consisteix en la compareixença RGE núm. 571/19, sol·licitada pel Grup Parlamentari Popular, de la consellera de Salut per explicar la situació dels aparcaments dels hospitals de Son Espases i Can Misses.

Assisteix la consellera de Salut, Sra. Patricia Gómez i Picard, acompanyada del Sr. Juli Fuster i Culebras, director general del Servei de Salut; i del Sr. Manuel Palomino i Chacón, secretari general del Servei de Salut.

Per començar té la paraula la Sra. Consellera per tal de fer l'exposició oral, sense limitació de temps.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Bona tarda a tothom. La pregunta..., bé, la compareixença urgent era celebrar una sessió informativa en relació amb el funcionament dels aparcaments dels hospitals de Son Espases i de Can Misses. És cert que parlarem del funcionament i parlarem de la situació dels aparcaments a dia d'avui, però hem pensat, com a mesura de transparència, que una de les preguntes que varen fer o una de les possibles compareixences que em varen dir que farien era també parlar del cost que havia tengut la mesura dels aparcaments. Per tant hem considerat oportú aprofitar la compareixença i parlar dels dos temes, perquè si no era bastant breu.

En realitat, en relació amb el funcionament dels aparcaments, el que volem dir és que la gratuïtat és una passa més per consolidar una sanitat pública més equitativa. Aquesta mesura de la gratuïtat dels aparcaments de Son Espases i de Can Misses respon a una reivindicació històrica des dels

origens, des de la posada en funcionament del nou hospital de referència l'octubre de 2010, i ha estat ara, quasi nou anys més tard i de la mà d'aquest govern, que es va comprometre a assolir aquest objectiu dins aquesta legislatura, que les barreres s'han alçat i les màquines per recaptar han estat precintades.

Per tant crec que el primer missatge que volem donar és que és un govern que complim amb la paraula donada, un govern que amb voluntat ferma des del començament de la legislatura ha treballat per fer avenços cap a una accessibilitat i una equitat més grans del nostre sistema sanitari. Ho hem fet també d'acord amb el que disposa l'article 1 de la Llei 11/2018, de 6 de novembre, que estableix que les places d'aparcament dels hospitals públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears han de ser gratuïtes amb la finalitat d'assegurar la igualtat dels ciutadans en les condicions d'accés. La llei, com recordaran, donava un termini de sis mesos per posar en marxa la mesura, i aquesta mesura, aquesta fita s'ha assolit en dos mesos.

En relació amb el funcionament i l'ocupació dels aparcaments el que els he de dir és que funcionen perfectament, que els usuaris estan encantats de no haver de pagar; és necessari recordar que quan una persona estava ingressada set dies podia pagar fins a 63 euros per tenir el seu cotxe a l'aparcament; que les ocupacions màximes en horari de matí en aquests moments, més bé de 9 a 13 hores, estan al voltant del 85, 90% en els dos hospitals; a partir de les 3 cauen al 30% i el vespre hi ha una utilització del 5%, molt poquet. Però això el que vol dir és que avui per avui, qualsevol dia des de l'1 de gener, en aquesta franja horària de màxima ocupació, sempre hi ha hagut al voltant de 100 places lliures o més.

També vull destacar que hi ha mesures que milloren la mobilitat i que l'Ajuntament de Palma s'ha compromès d'una manera ferma, com és incrementar les freqüències; la línia més utilitzada de l'autobús que va a Son Espases ha doblat la seva freqüència, per tant també s'estan fent aquestes mesures. També hi va haver un servei d'autobús gratuït, si ho recorden, al principi de la mesura per poder anar des de l'aparcament de La Real, devora ASPAS, un autobús llançadora cap a Son Espases, que en aquests moments ja no funciona perquè no és necessari. La idea del Govern i de l'Ajuntament quant a mobilitat és que les persones puguin utilitzar molt més el transport públic i avançar cap a una mobilitat sostenible. Saben que un dels principals objectius del Pla director de mobilitat de la conselleria de Marc Pons, de la Direcció General de Mobilitat, planteja com a objectiu inexcusable dotar tots els municipis d'un mínim de quatre comunicacions diàries amb la capital de cada illa i amb l'hospital de referència. Des del Govern consideram molt important fomentar aquest transport públic; en el cas de Mallorca s'han fet millores en el transport interurbà per connectar més bé els hospitals: la línia TIB 310 amb l'Hospital Universitari de Son Llàtzer, i millores de les línies al voltant d'Inca per connectar amb l'Hospital d'Inca. Les futures ampliacions de la xarxa ferroviària que inclou el pla director preveuen dotar o millorar la connexió ferroviària amb els hospitals d'Inca amb la creació d'un nou baixador; amb

Son Llàtzer, la connexió amb la línia de tren de Lluçmajor; i Son Espases, amb la nova línia de metro Palma-UIB. En aquest darrer cas ja s'ha iniciat la licitació de l'estudi d'alternatives del projecte constructiu per a aquesta connexió. Aquest serà un fet determinant, perquè de fet crec recordar que els plecs contemplaven que de la plaça d'Espanya s'aniria a Son Espases en metro en 14 minuts.

Els pacients i familiars de fora de Mallorca poden viatjar en transport públic al mateix preu que un ciutadà de Palma, cosa que també facilita l'arribada a l'Hospital de Son Espases. S'ha ampliat el descompte per als joves per utilitzar el transport públic fins a l'edat de 30 anys. I, com veuen, petits grans avanços cap a una sanitat al final més accessible i sostenible.

Ara em centraré en Son Espases, perquè és l'aparcament més gran i tal vegada el que més volum de persones ha mogut durant tots els anys des que està en funcionament. El projecte original de Son Espases establia 1.800 places d'aparcament; són insuficients per a una zona on és difícil aparcar a les rodalies, no? Va ser el govern del progrés de la legislatura 2007-2011 que va modificar aquest projecte inicial original i aconseguí ampliar l'aparcament en 500 places. També hem de recordar que en el mateix projecte es varen ampliar les urgències en 1.000 metres quadrats. Clar, vostès del Partit Popular, que demanen aquesta compareixença, imaginin si hagués quedat així, sense aquestes 500 places, sense aquests 1.000 metres que deim també de millorar l'atenció a les urgències, evidentment això s'ha hagut de ja reparar per primera vegada l'any 2009, 2008-2009. Ara hem posat 500 places més d'aparcament i també hem millorat molt més la zona d'urgències. En total l'hospital disposa -de Son Espases- de 2.860 places d'aparcament ubicades a la planta soterrani i a l'exterior de l'hospital, davant les diferents zones, perquè ja saben que varem fer quatre zones per ampliar aquestes 500 places: una primera zona més petita devora l'edifici tècnic de 65 places; després a la jardineria nord 68 places; devora hospitalització, a la zona 3, 184 places; i devora l'edifici d'investigació, la zona més gran, 208 places; jo avui he anat a l'Hospital de Son Espases a les 9 del matí i aquest aparcament, per exemple, estava la meitat buit. A més l'aparcament de Son Espases ha destinat 14 llocs per a vehicles elèctrics, 12 cotxes i 2 motos. L'aparcament de la zona 3 està reservat en principi, fins a un horari determinat, per a persones que van a l'hospital amb tres o més persones, tres o més ocupants en el cotxe, que tenen preferència per aparcar en aquella zona.

Per tant, 2.860 places converteixen Son Espases en l'aparcament hospitalari gratuït més gran de tot Espanya. Ho podem comparar amb hospitals similars en grandària i població; en realitat hem agafat... alguns són molt més grans, i sí que em vaig entretenir diumenge a comparar el nombre de places públiques gratuïtes que tenien els aparcaments: Valdecillas, per exemple, que té 900 llits, Son Espases en té 750 en aquests moments aproximadament funcionant, 900 llits, té 707 places d'aparcament i són de pagament; l'Hospital Central d'Astúries té 1.000 llits, 2.200 places i només són gratuïts els trenta primers minuts; altres hospitals, La Paz de Madrid té 1.200 places; Virgen del Rocío, a Sevilla, un

hospital immens, 678 places, o el Vall d'Hebron, a Barcelona, 600 places. Hem de pensar que tots aquests hospitals tenen més de 4.000 treballadors fent feina a horari de matí.

Per tant, què podem pensar d'aquesta mesura? Doncs, no podem pensar més que felicitar a totes les persones del Govern, del Servei de Salut, d'Advocacia, d'Intervenció, de Pressuposts, que han possibilitat aquesta mesura perquè han demostrat que era necessària, que és molt més equitativa i que la població està molt millor.

I ara els parlaré del cost econòmic que, ja dic, que no m'ho demanaven a la compareixença, però aprofit per poder-los-ho explicar. En el cas de Son Espases, la gratuïtat del pàrquing ha estat possible, com els deia, per aquesta voluntat política, de modificació del contracte de concessió d'obra pública de l'hospital, es modifica la gestió del servei d'aparcament del recinte i la recuperació del personal estatutari transferit de la concessionària a l'inici de la posada en marxa de l'hospital. L'expectativa d'ingressos anuals de la concessionària per a l'explotació del pàrquing era de 2,2 milions d'euros el 2018. Hem de recordar que la construcció de l'hospital es paga durant trenta anys mitjançant una quantitat fixa a la qual se sumen els beneficis que obté la concessionària per la gestió dels diferents serveis. És a dir, s'esperava recaptar 2,2 milions.

És obvi, per tant, que aquesta modificació de la gestió de l'aparcament de Son Espases pel qual passa a ser gratuït, fa necessària una modificació del contracte de concessió per poder mantenir aquest reequilibri econòmic. Així, el pressupost establert per a aquesta modificació representa un increment en el cànon variable, que es paga des del Servei de Salut de la Conselleria de Salut, d'1.108.591 euros cada any. Dit d'una altra manera, dels 2,2 milions que abans pagaven els usuaris, és a dir, els pacients, hem passat a 1,1 milions que pagarà el Govern directament. Aquesta baixada del preu ha estat possible perquè la modificació del contracte de concessió d'obra també estableix la recuperació del personal estatutari transferit a la concessionària, com a conseqüència del procediment voluntari de mobilitat del personal transferit; inicialment, dels serveis de bugaderia i llenceria, gestió de l'arxiu d'històries clíniques, biblioteca, impremta, hotelaria, manteniment general, neteja i alimentació per a pacients.

El Servei de Salut ha recuperat dels 125 treballadors transferits n'ha recuperat 102, només 23 transferits de la societat concessionària quedaran a la concessionària, perdó, després d'aquests procediments.

En el cas de Can Misses l'expectativa d'ingressos era clarament inferior, l'aparcament és més petit, i eren 250.000 euros a l'any 2018, el reequilibri és més senzill, s'aconsegueix neutralitzar modificant també les condicions, les condicions no personal, condicions de la bugaderia, del servei d'esterilització i la gestió de residus. El cost final pot ser al voltant d'uns 40.000 euros anuals.

En definitiva, crec que és una gestió de la qual em sent, ens sentim especialment orgullosos sobretot perquè acomplim el

que prometem; vàrem dir des de l'inici de legislatura que seria una fita que s'assoliria durant la legislatura, no podíem preveure la data inicial. Hem aconseguit que els usuaris dels hospitals no paguin, modificant els contractes de concessió, que no és tasca fàcil, i el cost d'aquesta operació és d'1,1 milions menor per a la societat en el cas de Son Espases i aproximadament 40.000 més anuals en el cas de Can Misses, una vegada s'hagi tramitat el modificat conjunt de residus, esterilització i aparcament.

Hem recuperat una bona part del personal transferit que també desitjava tornar a la part estatutària, per tant la seva satisfacció i la dels sindicats que els representen, i hem eliminat les barreres que, en el cas de Son Espases, permet l'accés fluït de les ambulàncies a la zona d'urgències; no hi ha cotxes davant la barrera esperant per accedir als pàrquings, la qual cosa succeïa durant tot el matí abans.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Moltes gràcies, Sra. Consellera. Ara saben que procedeix la suspensió de la sessió durant quaranta-cinc minuts, si algú ho demanda. No ho demanda ningú.

Per tant, per tal de formular preguntes o observacions tot seguit correspon ara intervenir als grups parlamentaris, la Sra. Consellera ha dit que contestaria globalment.

Per tant, començam pel Grup Parlamentari Popular, té la paraula el Sr. Vicent Serra, per un temps de deu minuts.

EL SR. SERRA I FERRER:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc, agrair la presència de la consellera i dels representants de la conselleria. Bé, en aquesta compareixença la consellera no ha sortit de la seva línia, la seva línia és que tot va perfecte i, de fet, si poguéssim fer un titular de la compareixença el primer que ha dit ens ho enquadriaria perfectament, "tot funciona perfectament", ha estat el que ha dit la consellera.

Bé, doncs miri, nosaltres aquesta compareixença la vàrem demanar no perquè tot funcioni perfectament sinó perquè va ser un caos, el principi va ser un caos i ara dubtam també molt que tot funcioni perfectament.

Miri, hi ha una altra definició per emmarcar aquesta exposició que ha fet vostè, precipitada, imprudent i urgent, sense estar preparades totes les places d'aparcament, amb un interès electoral, i no ho diu el Partit Popular, ja sap qui ho diu, ho diu la Junta de Personal de l'Hospital Universitari de Son Espases. Tot això és després d'haver fet una compareixença i un ple on ja li vàrem advertir, sobretot en el ple del 30 d'octubre del 2018, li vàrem dir que passaria.

Vàrem pensar que la conselleria actuava d'una forma improvisada perquè, per exemple, a l'hora de calcular la sobrecàrrega de personal i de pacients o familiars, i/o

familiars que poden accedir a aquests hospitals, vostè ens va donar la xifra que un 24% d'usuaris d'aquests aparcaments, usuaris d'aquests hospitals, utilitzen transport públic, però no va ser capaç de disgregar aquest percentatge entre Son Espases i Can Misses, sabent que hi ha moltes diferències per moltes raons i aquest factor depèn de la necessitat de places d'aparcaments hospitalaris i de molts altres factors. Per tant, la comparativa que ha emprat amb Marqués de Valdecillas i d'altres hospitals, de la mateixa manera que tampoc no ho seria amb altres hospitals d'aquesta mateixa comunitat, doncs, no és comparable al cent per cent. Per tant, la primera data que tenim d'una improvisació a l'hora de posar en marxa els pàrquings.

Però en aquella compareixença, i també li vàrem dir en el ple, també li vàrem demanar que ens explicàs la gestió dels aparcaments i, segons veiem en la línia que vostè va marcant, ens va dir, doncs bé, igual que a altres hospitals. Doncs bé, quan se li va preguntar com controlaria els accessos per aconseguir l'ús exclusivament sanitari, atesa també aquesta diferència dels context urbà que tenen Son Espases i Can Misses, doncs bé, vostè ens va contestar que igual que a altres hospitals. Per tant, això és bon senyal que la gestió doncs era bàsicament improvisació, és evident que a Son Espases, ja se li va dir, no hi havia aparcaments als voltants i la tendència podia ser aparcar a dins, mentre que a Can Misses la tendència era aparcar als voltants saturant els aparcaments urbans, fet que ja li vàrem dir que podia revertir en cas de gratuïtat.

Per tant, la crisi que va passar ja li havíem anunciat tots i vostè no va prendre cap mesura perquè es va confiar, per això no ens va respondre a la compareixença. Així, efectivament, l'1 de gener es va iniciar la gratuïtat dels pàrquings, a l'Hospital de Son Espases, aquestes 2.860 places no varen ser suficients i es va desbordar, la fila de cotxes va arribar fins a la rotonda de la carretera de Valldemossa, la policia local va denunciar vehicles mal estacionats, inclòs a aparcaments per a persones amb discapacitat, passos de vianants i voravies; varen ser insuficients les places construïdes i les noves 392 a finals de gener encara estaven buides per mala organització, amb un cost d'1 milió d'euros més, que vostè no ha esmentat en el seu planejament econòmic, a costa d'espais verds arrasant zones enjardinades, movent tones de terra, restes arqueològiques, és a dir, canviant gespa per vehicles. Una altra vegada precipitació per no esperar a tenir les 2.860 places ni cap regulació de tot aquest procés.

Aquest plantejament que ha dit vostè respecte del transport públic, a mi... el temps del verb que ha emprat és el que ens ho diu tot, és que ha emprat el futur, ens ha comentat que l'ajuntament s'ha compromès, és a dir, farà futures ampliacions de xarxa ferroviària i de metro, futures; és a dir, no hi havia una planificació prèvia quant al transport urbà fins a l'Hospital Can Misses i a l'Hospital de Son Espases.

De fet, varen esperar a la saturació de tot el pàrquing per iniciar el servei del bus llançadora que no tenia en compte les persones amb mobilitat reduïda, per exemple, dels majors, per (...) l'entrada del pàrquing en vehicles privats, però una vegada posat aquest bus llançadora en marxa el varen posar sense

informació i el bus, aquest bus llançadora anava inicialment buit, de fet va anar buit fins i tot el mateix 15 de gener.

Varen contractar el servei de bus llançadora a les tres i mitja de la tarda del dia 9 de gener, després que es complís tot el que nosaltres li vàrem anunciar. De forma precipitada varen posar pilons també per reservar places en detriment dels treballadors, cosa de la qual també se'ls va advertir en aquesta comissió i se li va demanar i vostè lògicament no va entrar en aquest detall que llavors al final es va haver de complir.

Per tant, repetesc, la mateixa junta de personal de Son Espases va denunciar la mala gestió de l'obertura del pàrquing com precipitada, imprudent i urgent sense estar preparades totes les places d'aparcament amb un interès estrictament electoral.

Per tant, el que ha aconseguit és que ara amb la gratuïtat que ens pot costar a tots de 100 a 120 milions, perquè vostè en aquesta exposició que ha fet no ens ha donat el cost dels (...) treballadors que s'han assumit, tampoc no ens ha... afegit aquest cost del que costa l'ampliació d'aquests aparcaments.

Per tant, amb aquest cost de 100, 120 milions, idò és més difícil trobar un aparcament. A Eivissa també és igual de problemàtic o almanco ho va ser inicialment.

Estam parlant... no estam parlant de no trobar aparcament, sinó que estam parlant de les conseqüències que té no trobar-lo en un aparcament hospitalari, estam parlant de gent que no arriba a temps al canvi de torn o que els pacients poden arribar tard a les cites.

Per tant, en el cas de Son Espases 22 milions per haver d'aparcar fora, per tenir... fora de l'aparcament, és a dir, com va dir un mitjà de comunicació: "ja tenim una altra llista d'espera".

A Can Misses també... segueix igual, he contrastat aquesta informació no fa gaire i es diu..., vostè parla d'un 85%, però a mi em parlen que tot l'aparcament està ple abans de les 12 del matí, els aparcaments que estan buits no estan col·locats devora dels accessos principals, sinó que estan als pitjors aparcaments, estan a les bandes més extremes, la qual cosa fa que les persones, una altra vegada, amb mobilitat reduïda tinguin dificultat per accedir a les consultes i a una activitat ordinària hospitalària.

Els veïns del barri deixen el cotxe a l'aparcament hospitalari, només s'ha de mirar d'on ve la gent que entra a primera hora del matí per treure els cotxes i a les hores d'entrada i sortida del col·legi..., d'un col·legi que està devora, Sa Joveria, també es fa servir d'aparcament, però la gerència, la Gerència de Can Misses va dir: "aquesta situació no té res a veure amb Son Espases" i va reconèixer implícitament el caos que hi havia a Palma i, per tant, restant importància al d'Eivissa.

Vostè i el seu director general de l'ib-salut varen apel·lar al bon ús que farien els conductors, però aquí tots ens temem que en l'estiu això pot empitjorar.

Per tant, li vull agrair les dades econòmiques que ens ha donat. Efectivament, vostè aprofita aquesta compareixença, però vostè es va comprometre en l'anterior compareixença a venir una vegada que tingués les dades econòmiques, compareixença que vostè no ha demanat, no sabem si les té ja totes o és que aprofita les que té per donar-les en aquesta comissió, però el compromís era seu, Sra. Consellera, de tornar i no ho va fer.

Per tant, davant aquest problema que està damunt la taula, vostè diu: "jo esper que això es vagi corregint", però hi ha... no tot és perfecte, no tot funciona perfectament i crec que ha de prendre alguna mesura de restricció o almanco per saber que els usuaris realment, sobretot les persones amb mobilitat reduïda, tinguin una sèrie d'aparcaments on puguin aparcar per tenir un accés molt més clar.

És a dir, s'ha treballar un poc més l'aparcament i per això en aquesta compareixença tornar preguntar-li quines mesures prendrà respecte a l'adequació de l'aparcament perquè les úniques mesures que ens ha dit que prendria són les que depenen d'altres institucions, Ajuntament de Palma o Conselleria de Transport. Voldríem saber què farà dins l'aparcament, si prendrà alguna mesura per seleccionar el tipus d'aparcament que es produeix dins els mateixos recintes hospitalaris perquè no tot se solucionarà amb les actuacions que vostè diu de futur i a través d'altres conselleries o altres institucions.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Serra. Ara correspon al Grup Parlamentari Podem Illes Balears, té la paraula la Sra. Marta Maicas.

LA SRA. MAICAS I ORTIZ:

Gràcies, Sr. President, bones tardes, diputats, diputades. Bé, he esperat a escoltar el portaveu del Partit Popular per saber exactament quin era el motiu d'aquesta petició de compareixença. "Al principi va ser un caos i ara dubtem que estigui tot bé", doncs, Sr. Serra, actualitzi la seva informació i les seves iniciatives i no ens faci perdre el temps.

És un model que es va implantar pel PP a Son Espases i pel PSOE a Can Misses i que tots dos reclamaven aquesta gratuïtat. A què estan jugant, senyors del PP? Si aquesta iniciativa ha de ser l'única iniciativa que se'ls acudeix des de l'oposició, una iniciativa que va ser aprovada per vostès, és que tot va bé.

Bé, des de Podem no entrarem en un debat que ja vam fer i vam tenir al Ple del Parlament i que tot vàrem aplaudir.

Agraïm la presència de la Sra. Consellera i la gran labor feta per fer possible la gratuïtat d'aquests dos pàrquings dels hospitals públics.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Maicas. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Biel Barceló.

EL SR. BARCELÓ I MILTA:

Gràcies, Sr. President. Jo també em sumaré al'enhorabona a l'equip de l'ib-salut, era una de les fites que es va marcar al principi de legislatura i des de dia 1 de gener d'enguany és una realitat. Per tant, no podem més que estar contents, estar d'enhorabona tots els ciutadans i ciutadanes que utilitzam o bé Son Espases o bé Can Misses. Era un greuge comparatiu que efectivament els ciutadans i ciutadanes quan acudien per motius -no ho oblidem- mèdics, per fer una consulta, per a una hospitalització, etc., ja sigui a Son Espases, ja sigui a Can Misses haver de pagar un cost que al seu dia els tipus de concessió que es va fer d'aquests hospitals obligaven.

També vull recordar que no només era una reivindicació ciutadana, era una reivindicació de tots els partits polítics, no record cap partit polític que s'oposàs a aquesta reivindicació.

És clar, supòs que el Partit Popular el que volia era allargar-ho i retardar-ho el màxim possible perquè no pogués ser un objectiu d'aquesta legislatura i poder dir: "ho veuen com no ho han aconseguit". Ara que està aconseguit tampoc no va bé, si no ho haguessin aconseguit segur que hi hauria una compareixença de la Sra. Consellera sobre per què no ho havia aconseguit, perquè estam al mes de febrer de 2019 i encara no hi ha la gratuïtat, és que està cantat que hi hagués hagut aquesta petició de compareixença, estava absolutament cantat.

Vull recordar que en el cas de Can Misses s'ha passat del vell Can Misses de 204 places d'aparcament a les actuals 900 i que en el cas de Son Espases de les 400 places que hi havia a Son Dureta a les 2.860, qualsevol dels que estam aquí i que vàrem utilitzar al seu dia Son Dureta sabíem el que era aparcar a Son Dureta.

És veritat que tenia un avantatge que era una zona molt més urbana, més accessible, però també Déu ni do les voltes que s'havien de fer, del complicat que era, te n'havies d'anar bastant lluny moltes vegades per aconseguir aparcar o als aparcaments privats que hi havia davant on també s'havia de pagar.

Per tant, estam davant una situació absolutament correcta i -com dic o com ha dit ja la consellera i ho ha destacat- hi havia unes propostes a principi de legislatura, uns objectius i s'han aconseguit.

A més, molt debatut al Parlament de les Illes Balears, precisament, perquè hi ha hagut una llei prèvia al novembre en

què tothom va poder dir la seva i, per tant..., i en el futur creiem que això no farà més que millorar perquè, efectivament, una vegada que es vagin incorporant tots els plans de mobilitat que en el cas de Palma té previst l'Ajuntament de Palma i la Conselleria de Territori i Mobilitat, la mobilitat no farà més que millorar, perquè evidentment també tots coincidim que el desitjable és poder accedir amb transport públic, o amb transport col·lectiu a aquests hospitals i no haver d'anar amb el cotxe privat.

Ara, a aquells que no queda més remei que anar amb el cotxe privat, que és vera que els primers dies hi va haver problemes, sí, com qualsevol mesura d'aquest tipus, quan hi ha una mesura d'aquestes característiques, la novetat, les distraccions dels conductors, els que no tenen la informació, els que no saben i, efectivament, vàrem poder veure tots unes imatges que és obvi que hi va haver unes fotografies de cotxes mal aparcats, de cues, etc. Això va durar uns quants dies, ràpidament s'ha reconduït i per tant, ara estam en la situació òptima. Jo he de dir que la setmana passada a primera hora vaig haver d'acudir a l'Hospital de Son Espases i vaig arribar, vaig aparcar sense haver de donar voltes per cercar aparcament, ràpidament, estic parlant d'entre les 8 i les 9 del matí i sense cap problema i sense pagar. Per tant, em vaig evitar els doblers que m'hauria costat.

Per tant, reiterar l'enhorabona i res més. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Barceló. Ara correspondria al Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, que no hi ha cap diputat ni diputada, igualment pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca. Així donam la paraula al Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Seijas.

LA SRA. SEIJAS I PATIÑO:

Gracias, Sr. Presidente. Gracias a la Sra. Consellera por estar aquí y con parte de su equipo en esta comparecencia. Yo puedo decir que yo voté en contra de esta medida, porque me parece que iba a pasar lo que pasó los primeros días y que además no iba a ser una inversión de los ciudadanos que realmente fuera a repercutir realmente en más comodidad y no aumentando todo lo que estamos aumentando en transporte público y dando mayores facilidades para poder acceder al hospital mediante un transporte público de calidad y con mayores frecuencias.

Esta decisión se tomó con la mayoría, estamos en democracia, hay que aceptarla. Pero no deo de decirle, Sra. Consellera, que creo que las previsiones, todos sabíamos que habría un efecto llamada, pues en los primeros días no ha habido previsión, como muchas otras veces en otras medidas que se han llevado desde el Govern. Eso sí que lo tengo que poner sobre la mesa.

Lo que sí me gustaría, de los datos que usted ha dado, a ver si los entendí yo mal, si no me corrige, pues que sólo vamos a tener que pagar 1.100.000 euros al año a la concesionaria

por esta medida, cuántos años, no lo dijo, me gustaría si es tan amable que lo comente. Me dice que los 125 trabajadores que trabajaban como estatutarios dentro de las condiciones que se realizaron con la concesionaria, pues que 102 han vuelto al ib-salut y yo quiero saber el coste anual de esos 102 trabajadores para el ib-salut, si están reflejados en ese 1.100.000 que usted dice, o si son adicionales a ese 1.100.000 que dice que es lo que hay que pagar por la recuperación del parking a la concesionaria. Y lo mismo de los 40.000 euros que usted comenta por los mismos conceptos para el aparcamiento de Ibiza.

Estoy de acuerdo que desde el inicio se ha pedido desde la ciudadanía que este parking fuera gratuito, pero desde el inicio, no pagarlo dos veces, porque la consecuencia de que la concesionaria fuera la que gestionara el parking pues no la tienen más que los que han contratado con la concesionaria y le han dado el parking a la concesionaria, como el tema de las televisiones, etc., en vez de que fuera de otra manera. Entonces lo pagamos antes y lo pagamos ahora otra vez.

Entonces también me gustaría saber si ustedes tienen algún tipo de control para que el parking lo utilicen sólo los pacientes y familiares, o es así, el que llegue, cuando llegue, o lo que sea. Si tienen algún tipo de control y si tienen alguna medida que vaya encaminada en esta línea.

Y también si el coste anual del mantenimiento del parking está en estos cálculos que usted nos ha dado, o es una cantidad a parte que nos pueda dar usted datos y demás. Supongo que el parking estará gestionado con algún tipo de personal de limpieza si es la concesionaria, si es el ib-salut y cuánto cuesta todo esto.

Nada más por el momento. Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Seijas. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Diputada María José Camps.

LA SRA. CAMPS I ORFILA:

Gràcies, president. Vull començar també donant la benvinguda a la consellera i a la part de l'equip que l'acompanya i donar-li l'enhorabona per haver complert aquesta promesa de legislatura. Ens sorprèn i ens sap greu també que el portaveu del Grup Popular es cansés de demanar aquesta gratuïtat i quan s'aconsegueix digui que s'ha produït tot allò que ell va pronosticar i que ha estat un caos, on realment no m'atreveria a dir que hi ha un cosmos, però s'hi atraca, és veure un got i un el veu mig ple i l'altre el veu mig buit, però la realitat i els nombres objectius, les evidències que sempre ens parla la consellera, en aquest cas avalen la gestió que s'ha fet amb aquests pàrquings.

Son Espases és l'aparcament hospitalari gratuït ara mateix més gran de tot Espanya i aquesta gratuïtat ens equipara en equitat, en igualtat d'oportunitats a tots els ciutadans d'aquesta comunitat autònoma, perquè hi havia dos hospitals que encara

tenien aquest pàrquing de pagament i era un greuge compartiu important per als usuaris d'aquests hospitals i no dels altres hospitals. I la sanitat també ha de ser, a part d'eficient, accessible i aquesta accessibilitat també ha de caminar cap a la sostenibilitat. I per açò també són tan importants totes les polítiques que s'han fet des del Govern quant a aquesta millora de la mobilitat i del transport públic, que és una transició que s'ha de fer, encara molts estam acostumats a emprar el transport privat, però en qualsevol cas òbviament aquestes freqüències es van posant, a mesura que també els usuaris les van emprant i òbviament tots hem de fer aquesta transició, acostumar-nos a fer un ús més racional i més sostenible del transport privat i un ús del transport públic.

2.860 places ara mateix a Son Espases i vostè ho ha dit, a les hores punta de màxima ocupació ens atacam al 90% i fins i tot el podem superar, però mai no s'ha produït la situació d'una ocupació del 100%. I òbviament a tots ens agrada, fins i tot quan arribam a casa, poder aparcar a la porta de casa, a tots ens agradaria arribar a l'hospital i aparcar davant la porta de l'hospital. Però òbviament 2.860 places no hi caben totes davant l'accés de l'hospital, i el Sr. Serra crec que allò que pretenia era açò, les places que queden més allunyades de les entrades, aquestes no s'empen, bé no s'empen, però és que realment hi ha places disponibles per aparcar. Aquí ja hi va després l'ús que en faci cada un.

I després també volia posar damunt la taula una qüestió que és important, i jo crec que ens emmarca, que és aquest marc normatiu, hi ha una concessionària, s'havien de fer un seguit de gestions per fer possible aquesta gratuïtat dels aparcaments i es va haver de fer a través del Parlament amb una norma amb rang de llei. Aquesta norma, aquesta llei atorgava un termini màxim de sis mesos per poder dur a terme aquesta gratuïtat i per tant, ens movem en aquest marc normatiu per una banda i en un marc temporal per altra banda. I es va complir el compromís que els pàrquings fossin gratuïts a partir de dia 1 de gener d'aquest any.

Per tant, i aquí m'he de sumar a les paraules del portaveu de MÉS per Mallorca, si no s'hagués complert, s'hauria enganat a la ciutadania perquè era un compromís de legislatura incomplert i ara que s'ha complert resulta que el Sr. Serra ens diu que és simplement per interès electoral. Bé, jo crec que s'hauria de demanar a tots els usuaris d'aquest pàrquing, els demani si és un interès electoral o realment és un interès que els repercuteix en el seu propi benefici, en el seu benestar i a aquesta accessibilitat a la sanitat pública.

Tenen dots d'evidència, sembla que tenen una bola de vidre i tot allò que van pronosticar s'ha complert i jo crec que el seu desig i la seva petició reiterada, com el que més, de què els pàrquings fossin gratuïts s'ha complert i aquest Govern ho ha fet possible, però no gràcies al Partit Popular, sinó per afavorir i en benefici de tota la ciutadania d'aquesta comunitat.

I ja res més. Donar l'enhorabona al Govern, en aquest cas a la consellera per aquesta fita de la gratuïtat, i simplement dir al Sr. Serra, que de vegades s'han d'assumir coses, encara que

a un no li agradi, que quan les coses es fan bé, jo crec que també s'han d'agrair i reconèixer.

Res més. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Camps. Contesta en aquests moments la Sra. Consellera de Salut a tots els grups parlamentaris.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Moltíssimes gràcies per les seves aportacions i ampliacions d'informació en qualque cas.

Jo no ho sé, Sr. Serra, ja vostè mateix va fer una pregunta el 2017 que aramirava, perquè en el Parlament hi ha memòria. Em demanava: "Es pot comprometre que el pàrquing de Can Misses a finals de legislatura -a finals de legislatura- sigui gratuït? Consellera, digui el mateix per al pàrquing de Can Misses, digui el que va dir del pàrquing de Son Espases, digui que serà gratuït abans que finalitzi la legislatura d'una forma clara; digui-ho quan ho comenta també de Son Espases, perquè ara mateix el preu del pàrquing de Can Misses que vostès varen consentir és una vergonya". La Sra. Sugrañes en un altre moment, en una altra pregunta: "Si segons vostè es fa tanta feina i tanta feina per solucionar els problemes, doncs jo ja li vaig dir que els malalts, i en aquest cas els treballadors, doncs han de pagar un peatge captiu per anar allà, i per tant jo ja li dic que no ens sembla ni just ni equitatiu". És una petició reiterada, i a la petició reiterada el Govern reiteradament ha dit que era un compromís de legislatura.

Però és cert, vostè moltes vegades em diu: "És que tira enrere, perquè parlam del passat i de l'anterior legislatura"; ja no parlaré de l'anterior legislatura sinó de l'anterior de l'anterior. Quan es va planificar Son Espases sense pla d'ordenació, a un lloc que no tenia un pla d'ordenació, no hi havia accessos, no hi havia accessos per accedir-hi, és que també hem de fer memòria i hem de recordar, i es varen fer els accessos amb un nou govern, amb el govern del pacte de progrés, i si aquests accessos no s'haguessin fet probablement els problemes serien encara més grans. Què vull dir amb això?, que quan hi ha una dificultat o un problema per solucionar el govern de pacte de progrés sempre hi és, sempre hi és per donar la mà als ciutadans o per donar la cara i per solucionar els problemes. Fins ara això és el que hem pogut demostrar.

Jo som una persona positiva. Ja sé que la sanitat sempre té marge de millora, sempre el té, només faltaria, i res no funciona perfectament, però els aparcaments a dia d'avui funcionen perfectament, i això li ho he de dir. Els primers dies, evidentment; entren 2.500 persones entre les 8 i les 9 del matí, i ensurten 500; els primers dies els treballadors, que ja no tenen un lloc reservat, han de cercar a quina zona troben que han d'aparcar, a quina hora concreta és millor que arribin, si a les 7,30, a les 7,45 o a les 8,10, en funció de l'hora

d'entrada, etc. És a dir, que tothom ha de cercar com adaptar-se a una nova realitat, i això dura uns dies.

Hi ha més sobrecàrrega els matins? Sí, però a Can Misses, per exemple, ara ho he repassat, la mitjana és d'un 79%; es controla diàriament. Quan em diuen que no es prenen mesures, clar que es prenen mesures, es prenen mesures en funció de les necessitats que es veuen o que es plantegen o que es preveuen, perquè no n'hi hagi més, de problemes. Jo avui quan he arribat a Son Espases, que anava a un acte, hi havia una persona que em deia que no entràs a l'aparcament subterrani sinó que anàs a una zona on hi havia més aparcament a fora. Bé, idò està molt bé, hi ha persones que indiquen a quin lloc de l'hospital és més fàcil aparcar per no perdre temps.

Jo el que crec -en realitat ho han dit alguns dels diputats- és que no poden consentir que el Govern compleixi, no ho poden consentir; en lloc d'alegrar-se, de dir..., és que ens n'hem d'alegrar, Sr. Serra! Jo sé que no tendrem oportunitat de tornar-los a veure gestionant la sanitat pública, no, però jo sempre m'alegr quan les coses surten en positiu; a vegades em sorpren i tot, no sé si és un cert punt d'ingenuïtat, del perquè fins i tot els mitjans de comunicació cerquen la notícia negativa, perquè és que el món va molt millor del que ens fan creure -hi ha un llibre, per cert, que es diu *Factfulness*, en relació amb això-, funciona molt millor del que realment molts ens fan creure, i el que no podem fer és que davant una dificultat o davant una situació que ha de millorar fer un psicodrama. Crec que no és la intenció ni hauria de ser la dels parlaments. I crec que també hem confós a vegades, ara ja m'atrevesc a dir-ho més, perquè acaba la legislatura, jo crec que confonem que la gestió és el poder executiu, i executiu és el Govern; ja sé que hi ha un control al Govern, però a vegades confonem que hi ha mesures de gestió, petites mesures de gestió, que es qüestionen de manera reiterada, i crec que no anam bé així, però en general, no?, governi qui governi.

O sigui, jo crec que hem d'estar igual que els altres hospitals en relació amb les places d'aparcament. Ara mateix és més difícil aparcar a l'Hospital d'Inca -això m'ho pot demanar a una pregunta parlamentària o criticar-m'ho- és més difícil aparcar l'Hospital d'Inca que a Son Espases o a Can Misses, o fins i tot a Manacor. Però aquest govern també té un pla per millorar aquesta situació, i ara començaran les obres, en breu, de l'Hospital d'Inca, de l'aparcament, i això no és electoral, és que necessitam temps, molt de temps, cada vegada més, per posar en marxa les mesures; hi haurà una ampliació de l'aparcament d'Inca, es preveuen moltes places subterrànies a l'Hospital de Manacor, s'ha ampliat l'aparcament de l'Hospital Mateu Orfila de Menorca en 200 places perquè també era una necessitat. Per tant què fa el Govern? Identifica un problema i posa una solució, mai no miram cap a un altre costat.

L'ajuntament ja ha fet la línia 34, que és la que travessa la ciutat i la que té més nombre de passatgers que van a Son Espases; ha doblat la seva freqüència, de 70 ha passat a 30; per tant és una molt bona notícia que ja està en marxa. El bus llançadora es va posar el dia 9 perquè varen acabar les vacances de Nadal, perquè durant els primers dies és vera que

la gent potser no sap molt bé si ha d'aparcari aquí, si ha d'anar cap allà, i es pot generar més embús, però quan es va posar l'autobús llançadora va ser dia 9, que va ser la tornada de les vacances de Nadal, que sí que ja es preveia l'hospital en funcionament al cent per cent, i per això es va posar en marxa aquest dia i no un altre.

El projecte del metro ja ha sortit a licitació, veure com s'ha de dissenyar aquesta línia de metro que vagi des del polígon cap a Son Espases. Perquè ja li ho deia: a qui se li ocorre, més que a algun president..., en fi, amb poc seny, fer una línia de metro, construir un hospital i no comunicar el metro amb l'hospital? Al Sr. Matas, és que no se li pot ocórrer..., bé, a poca gent més. Això és una realitat del Partit Popular. Tant de bo haguessin fet una línia de metro, com s'havia de fer, des de la plaça d'Espanya cap a Son Espases, però no, havia de ser una línia de metro com s'ha fet, inundable, etc., etc.

Els treballadors no costen res, els treballadors no costen res. Els treballadors estatutaris..., nosaltres tenim treballadors estatutaris, i una plaça que ara està ocupada per un treballador eventual el que feim és que quan acaba el contracte d'aquesta persona s'agafa la persona de la concessionària i passa a aquell lloc, no és un increment de plantilla per a nosaltres, o sigui, de personal estatutari. La concessionària contracta personal laboral i la diferència de cost és el que podem rebaixar de preu entre el personal que tenim nosaltres i el que ha de contractar la concessionària, que és personal laboral. Per tant els treballadors per a l'administració no té cost, un cost afegit.

Després em deia si ja tenim l'ascensor. Això sí que he de dir que ha tardat, l'ascensor, hem tardat a posar-ho en marxa però ja hi és, ja hi és! Tant de bo que ja hi és, ja tenim comunicat l'aparcament de Can Misses amb l'Hospital de Can Misses per a les persones amb mobilitat reduïda, que no hagin de sortir a fora.

El nostre objectiu, Sr. Serra, i entenc que la gerent de l'hospital ho digués, perquè un hospital és una empresa molt complexa, el nostre objectiu és donar assistència sanitària i donar-la en les millors condicions possibles. Si totes les persones que poden anar a l'hospital hi poden anar i hi poden aparcar, nosaltres crec que no hem d'entrar en qui hi va, on va, quan hi va i quantes hores està, perquè això és una molèstia només per als ciutadans que van a l'hospital. Perquè com controlam això?, com hem de saber des de l'administració que una persona va l'escola dels nins enlloc...? Home, hi pot haver qualsevol de seguretat que doni un toc si comencen a sortir nins i entren a l'aparcament, que estic segura que es fa, però persona per persona significaria que si jo vaig a fer una visita de mitja hora, després he de passar per qualque banda a dir que jo he anat a una habitació, qualsevol ha de certificar que jo he anat a l'habitació. S'adonen del que parlem? El control és molt complicat, per tant, s'ha de controlar si la cosa no està controlada, però quan una cosa funciona i funciona bé doncs crec que aquí acaba el nostre control.

I vinc aquí sempre que m'han cridat, ja dic, jo em vaig comprometre a donar aquestes xifres quan estiguessin tancats

el preu de l'aparcament, el cost econòmic, o la inversió econòmica que suposa, jo em vaig comprometre, som aquí i els he dit que aprofit aquesta compareixença que crec que té poc contingut, per donar a més les dades econòmiques i ho he fet sempre, sempre que m'han cridat he vingut, no ha estat sempre així en altres moments.

Bé, l'ocupació mitjana de Can Misses és d'un 79% el matí, un 41% l'horabaixa i un 21% el vespre.

Agraesc els reconeixements, perquè el que sí els puc dir és que no ha estat una tasca gens fàcil, no ha estat senzill.

Y yo creo, Sra. Seijas, que rectificar es de sabios y creo que usted puede y creo que lo ha hecho a lo mejor en otros momentos y que una medida de acceso como supone el poder ir a un hospital en un momento determinado y tener que hacerlo en un transporte privado, por la razón que sea, es una facilidad para los ciudadanos, y votar en contra yo no lo entendí, ese voto en contra no lo entendí en su momento, pero como yo no tengo que cuestionar a los diputados, sino que son los diputados que me preguntan a mí, esto me gustaría que me lo explicara en algún otro momento, porque realmente no lo entiendo.

El mantenimiento, la limpieza y la seguridad están incluidas en este 1.100.000, suponen un coste aproximado de unos 150.000 euros y están en este 1.100.000. Evidentemente, hay más plazas de aparcamiento en Son Espases, por lo tanto, hay más seguridad, hay más mantenimiento y hay más limpieza.

Esto no lo hemos pagado, a veces también cuando me dicen esto, el hospital no está pagado, hicimos en su día una hipoteca y ahora la estamos pagando año a año con un canon fijo y canon variable, así se está pagando la construcción de un gran hospital, de un hospital de tercer nivel, de un hospital..., con los servicios que tenemos se decidió este modelo económico. Tampoco es el momento para cuestionarlo hoy, o sea yo he reconocido públicamente que yo no lo volvería a hacer así, pero esto es lo que tenemos. Entonces ahora cada año se paga un coste fijo y un coste variable y esto es lo que se va financiando, estamos pagando a la concesionaria el coste de la obra de construcción del hospital, y por eso podemos disfrutarlo mientras tanto, porque ellos lo construyeron en su momento.

Como le comentaba al diputado del Partido Popular, impedir el acceso o pedir justificaciones es muy complejo y es una molestia para los ciudadanos, que a veces no tienen tiempo de dar todas estas vueltas por el hospital para justificarse.

I per acabar també m'agradaria dir de la intervenció que ha fet el Partit Socialista, és clar m'ha fet pensar això que comentava al principi, que ara ampliam l'Hospital d'Inca, ampliam les places de Manacor, hem ampliat les places de Menorca i prenem mesures sempre que s'han de prendre, perquè ens importen les persones i ens importa que aquestes

persones estiguin ben ateses. I aquest és el nostre motiu d'actuar i així continuarem fins al final de legislatura. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Ara començam el torn de rèplica. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Serra.

EL SR. SERRA I FERRER:

Gràcies, Sr. President. El món és millor del que ens fan creure, no entraré en aquesta afirmació seva, perquè ens podria dur per molt. Però creiem que és important reconèixer que hi ha hagut problemes al principi i estic content que vostè reconegui al manco que hi ha hagut problemes en una entrada inicial de tot el procés. Vostè diu que ara no n'hi ha i jo li dic que ara encara n'hi ha i que seria qüestió de prendre mesures de prevenció abans de què això es descontrola de cara a l'estiu. Però bé, està damunt la taula i per tant, és un comentari que intentam ser constructius.

Miri de la gratuïtat del pàrquing i de la postura del Partit Popular ningú no en pot tenir cap dubte, a no ser que vulguin desviar la qüestió del tema que es planteja avui aquí, perquè el Partit Popular va presentar una PNL, amb el suport de tots els grups, precisament per mor d'això, per intentar que la gratuïtat fos així i no es pensi que nosaltres pensem o volem boicotejar de cap manera la posada en funcionament de la gratuïtat d'aquest pàrquing, perquè s'ha de reconèixer, si volem ser tots tan sincers, que hi va haver uns problemes importants quan es va posar en marxa, ara els problemes són d'un altre tipus, s'han cronificat un poquet i intentam dir-li a vostè, Sra. Consellera, que prengui mesures, perquè fins i tot el PSOE el dia de la seva compareixença aquí, li va dir que anés alerta que hi podria haver problemes, textualment "si no es controla l'accés es poden produir problemes secundaris" i això va ser així i es van produir problemes secundaris i no volem que torni passar.

Per tant, aquesta compareixença, encara que vostè digui que té escàs contingut, jo crec que és important perquè pot afectar i va afectar milers de persones. Li torn dir, li agraeix que vengui en aquesta compareixença, però no generalitzi i ens digui que l'esquerra o el PSOE són els que més compareixen, perquè tenim compareixences demanades, tres compareixences almanco d'algun conseller i no han comparegut per aquí.

Per tant, gràcies per venir Sra. Consellera, però no generalitzem, ni diguem que els únics que treballen per a la societat i per a la gent és l'esquerra, perquè crec que el Partit Popular sí va fer la línia de metro, per exemple, però s'havia de començar, no s'hauria plantejat arribar a l'Hospital de Son Espases si ara mateix no hi hagués un metro que estigués funcionant. Per tant, crec que tot té el seu procés i si inicialment vostè ara parla que el metro pot arribar i per què no ha arribat a Son Espases, precisament és perquè es va començar el metro. Vostès sabran per què no han fet aquesta continuïtat, ni aquest plantejament abans, perquè tot té un temps i no entram aquí en altres històries.

En conclusió, del que dic respecte del metro, el tema ferroviari, és que les coses s'han de començar, la va començar el PP i ara vostès han de seguir-ho. No es queixin d'allò que no es va fer, perquè era un pas posterior.

A mi m'agradaria que algun representant d'algun grup parlamentari, en aquest cas la Sra. Maicas de Podemos, vengués amb el tema un poc més preparat, perquè en realitat sentir coses com les que ha dit, que li fan perdre el temps, si això és el que entén la Sra. Maicas per fer perdre el temps, no m'estranya les actituds que tenen, per cert, ara no hi és, ha desaparegut d'aquí i per tant, ni s'ho prepara i a més se'n va. Per tant, aquest és l'interès de ser a les comissions, en aquest de salut. L'única recomanació i comentari respecte la seva gran intervenció és que es prepari millor els temes.

MÉS per Mallorca, la veritat és que tanta sort que ha reconegut que els primers dies hi va haver problemes i si ell diu que hi va haver problemes, és que n'hi ha hagut molts de problemes. Per tant, no estrany demanar una compareixença per intentar posar damunt la taula això, que ens expliquin què ha passat i si això es pot tornar reproduir.

I voldria dir una altra cosa abans d'acabar, perquè realment les conclusions de la consellera són aquestes, com que tot funciona, ho deixam fer que funcioni així fins que es torni a fer malbé. Per tant, jo crec que també ens torna demostrar un exemple de previsió, que crec que s'hauria de treballar un poc més i li ho he dit moltes vegades, són un equip que treballa, però la veritat és que la previsió no és el seu fort.

Respecte del que jo he dit de l'interès electoral, al Partit Popular no li interessa per a res que fracassi la gratuïtat dels hospitals, això ha de quedar ben clar. M'he limitat a citar el que va dir la junta de personal, que és un altre referent perquè tinguem en compte que efectivament, es van produir problemes a la posada en marxa. M'he limitat a citar de forma textual el comunicat de la junta de personal.

Per tant, crec que el plantejament és aquest, no volem dispersar-nos, l'únic planejament que nosaltres hem volgut posar aquí damunt la taula era que hi ha coses per millorar, la brutor del pàrquing es pot millorar, l'absència d'indicadors lluminosos que dificulta trobar una plaça entre les 2.500 que vostè que s'han de millorar, la incapacitat de millorar l'accés al transport públic que provoca saturació en hores punta ha de millorar, les zones del pàrquing que no estan ocupades, mentre que les zones d'urgència i de consultes externes segueix col·lapsada, s'ha de millorar i tal vegada s'hauria de millorar, intentar que la gent no creui per les jardineres i (...) un poc el sistema intern de dins el pàrquing.

Per tant, temes són importants, crec que la compareixença aquesta s'ha fet amb esperit constructiu i nosaltres l'animam que segueixi treballant per millorar tot això.

Un darrer apunt respecte del bus llançadora, el bus llançadora vostè no el va posar en marxa no perquè estiguéssim després de festes sinó perquè vostè no hi creia i en la seva intervenció va dir que aquest bus llançadora, però

sembla que no és un model al qual estiguem avesats la població. Per tant, vostè no confiava que la població respectàs aquest bus llançadora perquè també una altra vegada ho varen fer amb improvisació.

Per tant, agrair la compareixença i demanar a la consellera i al seu equip que no deixin aquest problema perquè encara hi ha problemes i no acaba de funcionar tot el bé que hauria de funcionar la sistemàtica d'aparcament dins els pàrquings de Can Misses i Son Espases. Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Serra. Ara correspon al Grup Parlamentari Podem Illes Balears i, atesa l'absència, passam al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, té la paraula el Sr. Biel Barceló.

EL SR. BARCELÓ I MILTA:

Sí, gràcies, Sr. President. Vull reiterar una vegada més les gràcies per la compareixença de la consellera i del seu equip d'ib-salut i les informacions i dades que ha anat donant. Lògicament el Partit Popular i qualsevol grup parlamentari està en el seu dret, i això és el que pertoca en el control que es fa al Govern, per demanar, per proposar, per demanar totes les explicacions necessàries, per tant, no seré jo qui posarà en qüestió lògicament que es demanin compareixences d'aquest tipus, crec que és bo que es vengui, que es donin les explicacions, és positiu; simplement, el que jo sí tornaré a reiterar és aquesta incoherència del Partit Popular, no?, ha agafat el *hashtag* que la Sra. Maicas, de Podemos, que ara en aquests moments no hi és, ha deixat aquí penjat perquè és així, és així que després de pitjar una i una altra vegada, una i una altra vegada el tema de quan posaran en marxa la gratuïtat de Son Espases i de Can Misses, quan la posaran; quan està en marxa només retreuen que ara s'han precipitat, ara han fet massa via. Idò, no senyor, no és així, no és així, de fet la seva segona intervenció, Sr. Serra, no ha aportat res de nou, simplement ha anat allargant artificialment la seva intervenció i la compareixença perquè ja no tenia res més a aportar després de les explicacions de la consellera de Salut.

Jo simplement tornar a donar l'enhorabona perquè, efectivament, aquesta era una de les qüestions que ens havíem posat damunt la taula a principis de legislatura, s'ha aconseguit i a partir d'aquí sí que crec que és important fer una reflexió de planificació estratègica de totes les coses, perquè a vegades part d'aquestes problemàtiques vénen que ens trobam per la manca de planificació.

I faré una reflexió, ahir a la compareixença de la Sindicatura de Comptes que vàrem tenir a la Comissió d'Hisenda el representant del Partit Popular, el Sr. Camps, va dir, va lloar la dreta, com de bé gestiona la dreta i que ha de venir la dreta a gestionar perquè l'esquerra no sap gestionar, eh!, la dreta sap gestionar i l'esquerra no i que "per això hem de governar nosaltres", deia ell, no?, amb un sentit patrimonial del Govern absolutament antidemocràtic, però, a més, no és cert, no és cert, perquè la planificació de Son Espases on es va

fer, efectivament, es va fer sense tenir en compte tots els temes precisament d'accessibilitat d'aparcament.

Si avui parlem de totes aquestes qüestions és perquè en el seu dia no es va planificar com toca, i efectivament els problemes de mobilitat va ser la següent legislatura, el Consell de Mallorca governat per l'esquerra, que va haver de fer els accessos, que no estaven planificats, que no estaven planificats, i ha tornat a ser un govern d'esquerra qui ha dut la gratuïtat de Son Espases i de Can Misses després que els ciutadans i ciutadanes hagin hagut de pagar.

Per tant, jo defens que qui sap gestionar realment és l'esquerra i no la dreta. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Barceló. Atès que no hi ha cap diputat d'El Pi ni tampoc de MÉS per Menorca, correspon ara al Grup Parlamentari Mixt, té la paraula la Sra. Seijas.

LA SRA. SEIJAS I PATIÑO:

Gracias, Sr. Presidente. Sra. Consellera, no sé si no la he entendido bien o no me ha entendido usted a mí, ¿no? Yo sigo pensando lo mismo que pensaba cuando voté y volvería a votar que no a esta gratuidad, y mis intervenciones están ahí pues para..., mis argumentos y sabe que, con todo el cariño, porque independientemente de que pueda tener esta diferencia con usted sobre este tema, pues, encantada de explicárselo y aportarle mi visión aunque no la compartamos, eso sin ningún tipo de problema ni acritud.

Lo que sí me gustaría entender la información que usted nos está dando aquí en esta comisión. Me dice que los 102 trabajadores que vuelven al ib-salut que no supondrá ningún coste porque están en unos puestos ocupados, 102 plazas están ocupadas por interinos, personal eventual, que cuando termine su contrato dejarán su contrato y será este personal que retomamos el que cubra esos puestos. Yo me pregunto, estas 102 personas supongo que son gente de mantenimiento, de cocina y demás, es decir, irán a otros hospitales de la comunidad porque en Son Espases están estos servicios gestionados por la concesionaria. Me gustaría que me lo aclarase, si es tan amable.

También el tema de la..., de cuántos años, ¿cuántos años son este 1.100.000 que nos está costando el parking? Entiendo que si son treinta años y van ocho, que no sé los que van exactamente, ¿son veintidós años pagando 1.100.000 cada año o subirá ese 1.100.000 cada año, es un 1.100.000 fijo, es un 1.100.000 más IVA, es un 1.100.000 que sube con el IPC? Me gustaría concretar el costo total, si es posible, de lo que cuesta el hospital.

Y, bueno, nada más que decirle, decirle que en esta ocasión, que no hay muchas, pero que en esta ocasión pues no comparto sus criterios; también decirle que en todo lo que llevo de legislatura me consta que usted vive su trabajo, que lo siente, que lo mima como si fuera su niño, que está todo

perfecto, que todo es maravilloso, y que hay otras visiones que no lo ven así, y que a veces en muchas ocasiones, y se lo digo con cariño y sin ningún tipo de acritud. Me parece que usted vive en el mundo feliz y que la realidad es otra porque a lo mejor, con el trabajo que tiene, con la cantidad de cuestiones que tiene, no baja a la arena del todo muchas veces y hay *inputs* que no le están llegando. Entonces, pues, simplemente, si me permite, con total humildad, le dejo esta reflexión, pero vamos, que totalmente todo lo que pueda para ayudar a construir y mejorar una sanidad pública sabe que me tiene de su lado y para lo que necesite.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Seijas. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula la Sra. Camps.

LA SRA. CAMPS I ORFILA:

Gràcies, president. Jo seré molt breu perquè jo crec, com ha reconegut la pròpia consellera, que la compareixença no dóna més de si, ja s'ha dit tot el que s'havia de dir i és qüestió de reiterar una altra vegada els mateixos arguments que s'han donat al primer torn. Per tant, simplement dir que si realment això fos un problema, com veu el Partit Popular, tendríem titulars als mitjans cada dia, i no hi són.

I vull acabar donant l'enhorabona a la consellera i al seu equip per haver fet possible aquesta gratuïtat dels pàrquings i per la seva coherència. Res més.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Camps. Ara correspon la contrarèplica de la Sra. Consellera.

LA SRA. CONSELLERA DE SALUT (Patricia Juana Gómez i Picard):

Gràcies, president. Jo crec que hem de..., està clar que no tenir barreres facilita l'accés, no?, en el cas de l'aparcament de Son Espases. És que de vegades es posen damunt la taula o s'han posat damunt la taula problemes inexistents, fins i tot s'ha publicat i hem pogut llegir doncs temes com aquest de dir..., el fet de no haver-hi una barrera ja està clar que facilita l'accés a urgències, en canvi hem llegit el contrari.

Jo no tenc cap inconvenient a reconèixer, i reconec, i sé que no tot..., és el primer que he dit, o sigui, que no tot funciona perfectament i que evidentment tenim marge de millora en moltíssimes àrees i en moltíssimes coses, no?, però també hem de posar les mesures en el seu just temps, quants dies hi va haver aquests problemes d'entrada a l'hospital de Son Espases, quants dies? És clar, parlem de milers i milers i milers d'activitats. Ara ho deia la Sra. Seijas, és a dir, no és que tenguí altres feines, tenc, tenim entre tots no?, és una

conselleria que gestiona moltíssim, però tenim 16.000 professionals que durant els 365 dies, les 24 hores al dia fan intervencions sobre les persones, atenen i, per tant, són milers i milers i milers d'activitats que es fan que són realment el que més ens preocupa; la resta, evidentment és circumstancial, es pot millor, però no és l'objectiu prioritari doncs com, per exemple deia, el control de l'aparcament.

Jo estic d'acord amb el que deia el Sr. Barceló, és que vostè diu, els de dretes també treballen per a la societat, sí, però els que millor treballen per resoldre els problemes de la societat és l'esquerra, i això està demostrat; les grans lleis en aquest país s'han fet quan ha governat l'esquerra, i aquí ens preocupam quan realment hi ha temes socials, és que li podem parlar, o sigui, l'accés de tots els immigrants, llevar el copagament als pensionistes, vostès haguessin llevat el copagament als pensionistes? No, el varen posar, però ara no l'haguessin llevat tampoc, és una qüestió de prioritats, és una qüestió de prioritats, i aquesta inversió que es fa en els aparcaments és una qüestió de prioritats. És cert, Sra. Seijas, es podria fer amb una altra cosa, però aquest govern ha considerat que per mantenir aquesta equitat d'accés a totes les illes era necessari llevar aquest pagament.

Per tant, per això és molt important la política i les decisions polítiques que sempre tenen conseqüències, de vegades positives i de vegades negatives.

Crec que podem dir en veu molt alta que gestionam bé, molt bé, que acomplim els compromisos també. O sigui, ens hem presentat amb uns programes electorals i amb uns acords de governabilitat, i en el cas de Salut tenim dinou acords de vint complerts. Per tant, això m'agradaria a mi que valorassin els ciutadans i crec que en determinades coses les valoren, que hi ha marge de millora en molts de serveis? És clar que sí, ja ho sé, ja ho sé, o sigui, *no bajo a la arena todos los días, ojalá pudiera, pero también toco mucha arena y también sé, o sea, no es difícil. Nosotros vivimos y en esta cámara puede ser una burbuja de la sociedad, pero la sociedad está ahí y tengo padres, hijos, amigos y muchos ciudadanos que comparten sus preocupaciones también que nos llegan y que nos transmiten, situaciones que pueden ser injustas incluso en muchos casos.*

Però en qualsevol cas, milloram i millorarem perquè les persones ens importen i la satisfacció dels usuaris també. Crec que aquí n'hem parlat poc, però els usuaris que van als aparcaments de Can Misses i de Son Espases i no han de pagar doncs estan satisfets, i això és molt important, no?

Res més. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, Sra. Consellera. Acabat el debat, agrair a la Sra. Consellera i al seu equip la seva presència.

Ja que no hi ha més assumptes a tractar, aixecam la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS