



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011 Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2018

Núm. 55

Presidència de l'Honorable Sr. Aitor Morrás i Alzugaray

Sessió celebrada dia 9 de maig de 2018

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

I. Elecció del vicepresident o vicepresidenta de la comissió..... 758

II. PREGUNTES:

1) RGE núm. 3095/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Antoni Camps i Casanovas, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projectes de millora de carreteres..... 767

2) RGE núm. 11448/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Antoni Camps i Casanovas, del Grup Parlamentari Popular, relativa a inversions en matèria d'infraestructures de carreteres per part de l'Estat..... 767

3) RGE núm. 15215/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eliminació dels llots procedents de la depuradora de Ferreries. (**Retirada**)..... 767

III. PROPOSICIÓ NO DELLEIRGE núm. 3673/18, presentada conjuntament pels Grups Parlamentaris Mixt i MÉS per Menorca, relativa a l'equiparació de les tarifes de les línies interurbanes de bus i metro de Palma per al conjunts dels residents de Palma, Formentera, Eivissa i Menorca.. 758

EL SR. PRESIDENT:

(Inici d'intervenció no enregistrat)

... els demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sí, Sr. President, substitueix la Sra. Ballester, Sílvia Tur substitueix la Sra. Ballester.

LA SRA. OLIVER I SAGRERAS:

Sí, president, Bel Oliver substitueix Sílvia Limones.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Antoni Camps substitueix Misericòrdia Sugranyes.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Joana Aina Campomar substitueix Josep Ferrà.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Abans de passar al primer punt de l'ordre del dia aquesta presidència sol·licita als senyors diputats i diputades, atès l'article 73.2 del Reglament del Parlament, l'alteració de l'ordre del dia en el sentit de debat, com a segon punt d'aquest ordre del dia, la Proposició no de llei RGE núm. 3673/18.

Puc considerar aprovada per assentiment l'alteració de l'ordre del dia? Bé.

I. Elecció del vicepresident o vicepresidenta de la comissió.

El primer punt de l'ordre del dia d'avui consisteix en l'elecció del càrrec de vicepresident o vicepresidenta de la comissió, atesa la substitució com a membre de la comissió del Sr. Rafael Nadal i Homar.

L'elecció de vicepresident o vicepresidenta es fa d'acord amb el previst a l'article 43.2 del Reglament de la Cambra. Atès que el Sr. Nadal i Homar fou proposat pel Grup Parlamentari Popular com a vicepresident de la comissió correspon, en aplicació de l'article 40 del Reglament del Parlament, proposar el mateix grup parlamentari el nom del candidat o candidata a substituir-lo.

Preg al Grup Parlamentari Popular que faci arribar a aquesta presidència el nom del diputat o la diputada que proposa pel càrrec de vicepresident o vicepresidenta.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, moltes gràcies, Sr. President, el Partit Popular proposa la Sra. Tania Marí i Marí.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. Sr. Lletrat faci lectura dels noms dels diputats i les diputades membres de la comissió per tal que dipositin el seu vot a la urna.

Hi ha assentiment o...? Es pot donar per assentiment l'elecció de la...? Bé, hi ha assentiment, aleshores es dona per elegida la Sra. Tania Marí com a vicepresidenta de la comissió.

En conseqüència, queda proclamada vicepresidenta de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial l'Hble. Sra. Tania Marí, li preg que passi a ocupar el seu lloc a la Mesa i li donam la benvinguda.

III. Proposició no de llei RGE núm. 3673/18, presentada conjuntament pels Grups Parlamentaris Mixt i MÉS per Menorca, relativa a l'equiparació de les tarifes de les línies interurbanes de bus i metro de Palma per al conjunt dels residents de Palma, Formentera, Eivissa i Menorca.

Passam al segon punt de l'ordre del dia d'avui que correspon al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 3673/18, presentada conjuntament pels Grups Parlamentaris Mixt i MÉS per Menorca, relativa a l'equiparació de les tarifes de les línies interurbanes de bus i metro de Palma per al conjunt dels residents de Palma, Formentera, Eivissa i Menorca.

Per defensar aquesta iniciativa intervén en primer lloc, pel Grup Parlamentari Mixt, l'Hble. Sra. Sílvia Tur, per un temps de deu minuts.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, Sr. President. També aprofit la meua intervenció, bé, don la benvinguda a tots els membres d'aquesta comissió, i don també... vull traslladar l'enhorabona a la Sra. Marí per fer-se càrrec de la vicepresidència d'aquesta mesa que evidentment suposa una responsabilitat important com a qualsevol de les altres.

Dit això, començaré a explicar els motius que ens han portat de forma conjunta al Grup Parlamentari MÉS per Menorca i també al Grup Parlamentari Mixt, en aquest cas en representació de Gent per Formentera i Partit Socialista, a dur a terme aquesta iniciativa o a proposar aquesta iniciativa, per ser més correcta.

Com vostès saben el mes de novembre de 2016, ja ho explicam a l'encapçalament de la redacció, el novembre del 2016 en el Parlament vàrem aprovar la modificació de la Llei de capitalitat, saben que, a proposta de l'Ajuntament de Palma i amb l'objectiu concret de canviar el nom de Palma de Mallorca per passar a denominar-se Palma.

Dins aquella modificació legislativa en aquells moments l'agrupació MÉS per Menorca va fer una proposta de modificació de l'article...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... -i Partit Socialista, disculpi-..., MÉS per Menorca i Grup Socialista varen fer una proposta a l'article 88 per introduir un nou punt, que va passar a ser el 88 bis, relatiu a mesures i avantatges específics pel que fa al transport públic per als ciutadans i ciutadanes de les illes de Formentera, Eivissa i Menorca.

A partir d'aquí..., aquesta introducció d'aquest nou punt va obrir una porta a aconseguir un avanç que pensam que és de justícia, de total justícia per als residents d'aquestes tres illes que he dit, perquè suposa en la pràctica que, gràcies als acords als quals ha arribat el Govern de les Illes Balears amb l'Ajuntament de Palma, els residents d'aquestes illes puguin gaudir de les mateixes tarifes que els residents de la ciutat de Palma per accedir actualment a la... per accedir inicialment a la línia que enllaça l'aeroport de Palma amb la ciutat de Palma i també el port de Palma amb la ciutat de Palma.

I a partir d'aquí hem sabut que les negociacions entre Govern i Ajuntament de Palma estan molt avançades, això implica també negociació amb l'Empresa Municipal de Transports de Palma, per tant, ha estat una negociació a tres bandes, i fruit, però, d'aquesta modificació legislativa i de la feina que ha fet el Govern fins ara, se suposa que a partir del mes que ve, i dic "se suposa" perquè aquest va ser l'anunci del conseller Marc Pons, els residents d'aquestes tres illes disposaran d'una targeta de transport específica que els permetrà poder començar a gaudir d'aquestes línies amb la mateixa tarifa d'1 euro com ho fan actualment els residents de Palma.

Bé, i això ha estat com..., això darrer que he dit ha estat com un "kit-kat", si em permeten l'expressió col·loquial per situar-nos a dia d'avui, és a dir, on estam a dia d'avui respecte dels acords que es varen prendre amb aquella modificació legislativa.

El que passa és que nosaltres avui anam un poc més enllà i fem una passa més, en el sentit de, d'una banda, demanar, perquè pensam que és de justícia, que aquesta homogeneïtzació tarifària no s'apliqui exclusivament a la línia que enllaça l'aeroport de Palma o el port de Palma amb la ciutat, sinó que aquesta homogeneïtzació tarifària es faci a totes les línies urbanes dins Palma perquè, evidentment, és de lògica i sentit comú pensar que no tots els residents de Formentera, Eivissa i Menorca que es desplacen a Palma únicament arriben com a punt final de la destinació a la Plaça Espanya i que a partir d'allà ja no tenen cap altra necessitat de mobilitat.

Per exemple, el bus actual que permet anar fins a Son Espases, suposant que algú decideixi fer-ho en transport públic, es pot agafar des de la Plaça Espanya, però a partir d'allà ja no hi hauria una tarifa igual que la que tenen els

residents de Palma, sinó que suposaria pagar una tarifa diferenciada igual que la paguen turistes o qualsevol resident aliè a la nostra comunitat, perdó, o qualsevol visitant aliè a la nostra comunitat.

I així mateix passa també que al seu moment el conseller Marc Pons va fer un anunci en què deia que hi hauria un autobús que enllaçaria directament l'aeroport de Palma amb l'Hospital de Son Espases, mesura que nosaltres vàrem trobar molt adequada al seu moment, però que, malauradament, un any després aproximadament no s'ha posat en marxa.

Nosaltres aquí aprofitam com a segon punt aquesta mesura, perquè entenem que és de vital importància que els ciutadans de Formentera, Eivissa i Menorca puguin tenir un transport còmode i accessible a l'aeroport i, sobretot i de manera molt especial, tenint en compte que les dietes de transport que actualment paga l'ib-salut no cobreixen ni molt manco l'elevadíssim cost que té un trajecte en taxi des de l'aeroport de Palma fins a Son Espases, que oscil·la entre 20 i 22 euros per trajecte.

Per tant, aquí hi ha tota una sèrie de qüestions que, en desenvolupament de la Llei de capitalitat, inicialment es varen limitar a fer aquesta equiparació d'aquestes línies que he dit, és a dir, port i aeroport fins a la ciutat, però entenem que s'ha d'anar més enllà perquè realment de la pròpia redacció de l'article 88 bis emana que... en realitat aquestes mesures que he dit inicialment són fruit com... com d'un acord de mínims, i vull llegir literalment el que diu la llei en aquest sentit, perquè diu: "Atesa la consideració de la seva doble i triple insularitat i en el marc dels acords econòmics entre el Govern de les Illes i l'Ajuntament de Palma que es derivin del desenvolupament d'aquesta llei, s'han de garantir, en tot cas i com a mínim -i destac, en tot cas i com a mínim- per als residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera les mateixes condicions establertes per a les persones residents a Palma quant a tarifes i abonaments per a l'accés a la ciutat des del port i des de l'aeroport." I nosaltres és, emparant-nos en aquesta expressió que molt bé indica, com a mínim, que ja fem una passa més i ens avançam, i demanam una part dels acords perquè entrin en vigor a partir de 2019, perquè entenem que també poden tenir connotacions pressupostàries i per tant no es podrà fer una aplicació immediata, però ja ens avançam perquè de cara al debat dels pressupostos ho tinguem tots molt present i que el Govern evidentment també ho tenguí present i faci la dotació econòmica corresponent.

I pel que fa a la línia que necessàriament ha d'enllaçar, i el més aviat possible, l'aeroport de Palma amb l'Hospital de Son Espases, entenem que no parlam ja de l'any 2019 sinó que demanam una posada en servei quasi amb caràcter d'urgència, perquè també vull destacar i no vull deixar de dir a la meua intervenció, per a aquells que no ho sàpiguen, que la parada de taxis que es troba a l'aeroport de Son Espases, quan arriba ple estiu -i això ho he viscut a més personalment, per tant ho dic amb coneixement de causa- quan arriba ple estiu, a partir de les 8,30 de la tarda, 9 de la tarda, no hi ha taxis a la parada de taxis de Son Espases, i les centraletes de taxis corroboren la dificultat de fer arribar taxis a demanda quan hi ha una cridada

telefònica des de Son Espases perquè literalment els cau un poc fora de ruta i perquè diuen, i en això coincidien les dues centraletes, que el trajecte fins allà en ocasions no els valia la pena perquè a vegades es trobaven que arribaven allà i la persona que ho havia sol·licitat havia optat per un altre mitjà de transport, o havia agafat un altre taxi, o havia desistit, etc., etc. Per tant això és una anomalia que no ens podem permetre, i Son Espases, si realment és l'hospital de tots, ho ha de ser a tots els efectes, i s'ha de poder garantir la mobilitat fins a aquest hospital sota tot concepte. Si això es fa a través d'un mitjà de transport com un autobús, o un minibus, o un microbus, perfecte; que es fa a través d'un conveni amb els taxis, també és una via. Nosaltres parlem de línia d'autobús però no és que ens tanquem al fet que hi hagi altres fórmules, jo crec que aquí el Govern ho ha d'estudiar, però el més important és que el Govern va anunciar aquesta mesures el febrer de 2017, som a la temporada d'estiu 2018 i no tenim cap solució a aquests efectes.

Per tant ja els avanç que en cas que vostès donin suport a aquesta mesura nosaltres estarem molt vigilants perquè això sigui una mesura no per posar en marxa el mes de desembre de 2018, no, no, per posar en marxa amb caràcter imminent, perquè és l'obligació del Govern.

I dit això crec que els arguments queden ben clars; tractam de fer un avanç en totes aquelles disposicions que deriven de la Llei de capitalitat i que tenen per objecte apropar la capital..., els serveis administratius propis d'una capital com és Palma als ciutadans de la resta d'illes, i el que hem de fer és procurar-los facilitats, i d'això va, i jo esper que vostès entenguin els motius que ens han portat a presentar aquesta iniciativa i que obtinguem el seu suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Tur. També per a la defensa d'aquesta iniciativa intervé, per part del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, l'Hble. Sra. Patricia Font, per un temps de deu minuts.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President, i bon dia a tothom. Poca cosa a afegir després del que ha comentat la diputada Tur. La proposta d'avui tracta bàsicament d'igualtat i de facilitar a la resta dels residents d'aquesta comunitat l'accés als serveis bàsics.

Les illes menors, com comunament ens diuen, entenem que els principals serveis han de ser a la ciutat de Palma, cap problema, mai no hem posat cap entrebanc en aquest tema, però és evident que tot i que aquests serveis es trobin a Palma la resta de residents d'aquesta comunitat han de tenir la màxima facilitat per poder arribar-hi, i parlem d'un territori que és fragmentat, som illes, hi tenim la mar per enmig, la qual cosa vol dir que hem de fer un esforç per aconseguir que els ciutadans i les ciutadanes de Formentera, Eivissa i Menorca

tinguem un tracte igual quan arribem a Palma, que és on tenim tots els nostres serveis bàsics. Açò és un element que nosaltres considerem que és necessari, pel que ha dit, per igualtat, però també pot ajudar a fer una cohesió territorial, en sentir que a tots, allà on siguem, ens tractem per igual.

És clar, no podem oblidar que el fet que aquests serveis bàsics es trobin a Palma té un cost, té un cost per a la resta de residents, ja sigui un cost econòmic o ja sigui un cost personal. Obligam que la gent d'Eivissa, Formentera i Menorca s'hagi de desplaçar per fer-se un tractament, per fer una revisió, per venir a estudiar, per venir a fer feina..., i tot i que torn a dir que tenim més que assumit que és així, és el nostre territori i és d'aquesta manera, no podem deixar de banda fer el possible per aconseguir aquesta equiparació i, torn dir-ho, que tots ens sentim que som tractats per igual.

Per açò la nostra iniciativa d'avui consta de dos punts, un que és açò, fer una equiparació de tarifes a tots els usuaris de les Illes Balears; i el segon punt per a nosaltres té una importància específica -ja ho ha comentat abans la Sra. Tur-, i és facilitar aquesta arribada a Palma cap a l'Hospital Son Espases; per què?, perquè quan venim aquí a Palma és perquè hem de fer una revisió, perquè estam malalts, perquè ens ha d'atendre un especialista que pel que sigui a les nostres illes no pot ser, perquè venim amb por, i hem de facilitar i posar, doncs açò, els mitjans adequats perquè tots ens puguem sentir còmodes en aquesta comunitat.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Font. S'ha presentat per part del Grup Parlamentari Socialista l'esmena [RGE núm. 4383/18](#), per a la defensa d'aquesta esmena té la paraula l'Hble. Sr. Damià Borràs, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Hem presentat una esmena molt senzilla que simplement intenta puntualitzar, per una qüestió tècnica més que política, el primer punt. En tot cas si em permet començaré pel punt número 2.

És un punt que ja ha anunciat el Govern que posarà en marxa; evidentment la conselleria en aquests moments està fent un impuls molt important en el transport públic de les Illes Balears, i en aquest cas especialment de Mallorca perquè és on té competències, les competències a la resta d'illes són dels consells insulars, i esperem que ben prest també a Mallorca sigui competència del seu consell, aquesta competència, perquè en el seu moment va ser rebutjada pel Consell de Mallorca, sensatament en aquell moment, perquè estàvem pèssimament dotades les transferències, però en tot cas ben dotada crec que és el consell insular que l'ha de gestionar. Però en aquest moment, deia, el Govern està impulsant el Pla de transports, el pla de Mallorca, el Pla director sectorial de transports, que ja està l'avanç en marxa, i està traient les noves concessions, que són fonamentals per

al futur del transport públic a Mallorca; a les altres illes el trauran els seus consells, i en tot cas, però, aportaran les noves concessions un avanç tecnològic molt important, que és que permetrà aplicar allò que demana el punt 1 d'aquesta proposició no de llei de Gent per Formentera i MÉS per Menorca.

Però si em permeten deia que dins aquestes qüestions el Govern feia la promesa que dins el 2018 iniciaria la ruta entre l'aeroport de Palma i Son Espases, i així ho farà i per tant hi donarem suport. Només un parell d'apreciacions; jo entenc que -i som menorquí i sé per tant què significa haver de venir a Mallorca moltes vegades- entenc la necessitat de compensar les illes que no tenim serveis bàsics fonamentals que per raons òbvies, demogràfiques, estan concentrats a Palma, com l'hospital de referència de Son Espases en aquest cas, i l'aeroport, però hi ha arguments que evidentment són delicats, perquè evidentment (...), i entenem que hi ha d'haver una discriminació positiva per als ciutadans de les altres illes, però, és clar, els ciutadans del Coll d'en Rabassa crec que tenen igual de por quan van a Son Espases que els ciutadans de Ferreries, dependrà de la diagnosi prèvia que tinguin, però en tot cas el Coll d'en Rabassa té una població similar a Formentera, i el Coll d'en Rabassa haurà de passar per la plaça d'Espanya per anar a Son Espases, i té una població de devers 11, 12.000 habitants, és a dir, com la població de dret de Formentera, i evidentment açò serà una discriminació positiva a favor de Menorca, i no diguem el Sr. Melià, que ve d'Alcúdia a aquest parlament, també haurà de..., si ho fa amb servei públic, haurà de passar per la plaça d'Espanya per poder anar a Son Espases.

Entenc que és positiva la discriminació positiva i és necessària, per açò ho votarem a favor, però entenem que hem d'intentar que la capacitat..., perquè la mobilitat és un dret, que el dret sigui per a tothom, i per açò el punt 1 té molta importància que es faci extensiu a la resta dels municipis de Mallorca, també, com s'ha compromès el Govern a fer a través de la integració tarifària, és a dir, no només resoldre el problema de les illes menors quan per obligació hem d'anar a Palma, sinó també per als ciutadans de la resta de municipis de Mallorca, així com en el cas de Son Espases també intentar que tota la xarxa de transports sigui tot l'eficient, econòmic i assequible i preparada possible per tal que les molèsties siguin mínimes per a qualsevol persona per fer ús d'aquest dret en igualtat de condicions, que és el que hauríem de pretendre tots, que l'accés a la mobilitat fos..., que és un dret que fa possible els altres drets, perquè és un dret necessari perquè altres drets es puguin exercir, es faci en igualtat de condicions per part de tothom. Per tant, donarem suport al punt número 2.

Al punt número 1 simplement hem puntualitzat que quan entrin en funcionament les noves concessions perquè evidentment... perquè pugui haver-hi un sistema de descomptes, com el que es demana, de bonificacions com el que es demana, es necessiten uns mecanismes de control i una caixa de compensació econòmica. És a dir, Palma hi posa, l'Ajuntament de Palma, l'Empresa Municipal de Transports hi posarà els autobusos, el Govern hi posarà els serveis, les

empreses concessionàries de transports, si n'és el cas, també hi posaran, hi hauran de posar serveis i tot açò, evidentment, necessita d'una caixa de compensacions econòmiques i això significa, necessita un control i aquest control només és possible amb un sistema informàtic, un software, i uns sistemes de validació dins els autobusos i després un sistema informàtic, com deia, per fer els càlculs d'aquestes validacions, per poder dur aquest control i les compensacions econòmiques necessàries, i açò implica, evidentment, que els autobusos han d'estar preparats, han de tenir màquines preparades i açò serà possible a partir de l'entrada en vigor de les noves concessions que tendran totes les concessions de les Illes Balears el mateix sistema tecnològic.

Açò què vol dir? Que una persona de Formentera o de Menorca o d'Eivissa que amb la seva targeta de transport de la seva illa podrà suar el transport de Palma, el transport de Mallorca i viceversa, una persona de Mallorca podrà usar un transport a Menorca, a Eivissa o a Formentera. Per tant, açò és necessari, és imprescindible que hi hagi aquest mecanisme per poder fer un seguiment i control.

Per què pot ser abans el cas de Palma? Perquè a Palma, vull dir, des del mes juny i per açò 1 de juny això del descompte de l'autobús, diguéssim, de l'aeroport fins Palma, hi haurà en aquest cas, vull dir, ja estarà... hi haurà... estarà a partir de dia 1, hi haurà sistema d'integració tarifària funcionant i per part del Consell Insular de Menorca i d'Eivissa i de Formentera tanquen acords amb el Govern per començar a exercir aquest tipus de control. És a dir, no estan tractant que el Consell de Menorca, Eivissa o Formentera hagin d'aportar recursos al sistema, sinó que puguin tenir els mecanismes per poder facilitar als ciutadans els instruments tecnològics necessaris, la targeta de descompte, per poder usar el transport, perquè evidentment hi ha d'haver algun sistema per poder garantir que tot el sistema, que tot funciona tota aquesta xarxa de transport.

En tot cas, crec que és una iniciativa que ajuda a millorar el sistema de transport, evidentment s'ha de fer extensible d'una manera tecnològicament possible i és que es vagin acumulant acords en el sistema de transport de la resta de llocs, és a dir, perquè tots ens puguem moure en igualtat de condicions com si, diguéssim, aquesta discontinuïtat territorial que ens implica la mar desaparegués, però que hi hagi una discontinuïtat territorial no vol dir que els discontinus territorialment hagin de tenir privilegis que no tinguin els que són continus territorialment. No vull dir que no té per què... no tendria molt de sentit que no hi hagués descomptes, per entendre'ns i perquè no hi hagi equívocs, entre un autobús que vagi de Maó a Ciutadella i en canvi sí que hi hagi descomptes per a un menorquí l'autobús que vagi de l'aeroport a Son Espases. No tendria... seria una manca de sentit total que el Consell de Menorca no fos corresponsable en tot el procés, o el d'Eivissa o el de Formentera, en tot el procés d'integració tarifària del transport de les Illes.

Per tant, per acabar, que m'estic allargant i no en feia comptes, donarem suport a aquesta iniciativa, esperem que ens admetin l'esmena que simplement matisa per raons, com he

intentat explicar, que esperem que sigui dia 1 de gener, estic convençut que els consells hi faran la feina i dia 1 de gener estaran en marxa les noves concessions, i segur que el Govern farà feina també amb Mallorca i els (...) estaran en marxa les noves concessions i, per tant, que sigui possible dia 1 de gener açò que es demana a la proposició no de llei de Gent per Formentera i MÉS per Menorca, però, en tot cas, com que és necessari que açò sigui així, que estiguin funcionant aquestes màquines i que tecnològicament tot estigui ben... tenguí el greix suficient perquè funcionin sense problemes, hem presentat aquesta esmena que, si se'ns accepta, encantats i, si no, evidentment, no desdirà aquesta esmena la intenció política dels grups que proposen la mateixa, la proposició vull dir.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Margaret Mercadal, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, president, bones tardes a tothom. En primer lloc, d'acord amb el que els altres portaveus que m'han precedit, estam totalment d'acord amb els comentaris que ha fet la Sra. Tur, tots som... de qualque manera ho hem patit, en gran o en petit... bé, de diferents formes, però ho hem patit, ja sigui per feina, ja sigui per salut, ja sigui per gaudir. Per tant, estam totalment d'acord amb el que ha dit la Sra. Tur.

Ara bé, vull fer una sèrie de consideracions que crec que s'han de tenir en compte i vull que quedi constància que, per exemple, fa vint... el Sr. Jerez va demanar la compareixença d'un membre del Govern davant el Ple, per tal de donar compliment de la Proposició no de llei RGE núm. 4502/2017, relativa al desenvolupament de l'article 28 bis de la Llei de capitalitat, i açò es va produir el dia 20 de març de 2018. I cit textualment què va dir el Sr. Jerez davant la seva intervenció, serà una petita... perquè vull que quedi constància perquè va dir: "Prop de dos anys després res no ha canviat i que res no hagi canviat significa que existeix encara una situació de discriminació que s'ha perllongat massa temps, una situació que agreuja... de greuge que només per explicar-ho basta per posar en relleu l'exemple més cridaner per adonar-nos de la situació que encara segueixen suportant els residents de les altres illes que no estan empadronats a la ciutat de Palma i que no ho han de fer-ho i tampoc si no ho volen". Açò és una petita part de la intervenció que va durar uns deu minuts del nostre company del Grup Parlamentari Popular.

I dir, perquè han passat dos anys, dos anys d'una llei de capitalitat i que encara, a dia d'avui, el Govern no ha fet res, absolutament res, és a dir, està incomplint ja no un mandat parlamentari sinó un mandat legislatiu. I també, i em sap molt de greu, però ho he de remarcar, també els records, tant als senyors de MÉS per Menorca i a la diputada de Gent per Formentera que donen suport a aquest govern, què és: que han

fet? Què han fet durant aquests dos anys? Per què ara necessiten aquesta presa que es produeixi, que jo ho vull, som la primera, però per què després dos anys després? No s'hauria d'haver reclamat en el moment que es va aprovar la Llei de capitalitat?

El Govern, una altra vegada, com he dit abans, incompleix un mandat legislatiu. Una vegada més aquest govern funciona a cop d'anunci, fa un anunci i al cap de mig any torna a fer el mateix anunci i al cap de mig any torna a fer el mateix anunci, com ha passat en el cas de l'Hospital de Son Dureta, que du un any i mig pronunciant-se davant anunci rere anunci, però que mai no s'acompleix.

En la resta, estic totalment d'acord amb el comentari que ha fet la Sra. Tur, perquè la veritat que en el fons estam totalment d'acord, però no entenem, des del Grup Parlamentari Popular, aquesta iniciativa a què ve quan s'hauria d'haver reclamat des d'un inici.

Quant a la resta està clar que el Partit Popular votarà a favor d'aquesta iniciativa perquè quan es va votar la Llei de capitalitat ens vàrem abstenir, però ens vam abstenir pel comentari que ha fet ara Silvia Tur, ens vam abstenir per un tema que volíem que els altres municipis, com fos Alcúdia, com fos Esporles o qualsevol municipi, també hi entressin, només va ser per açò, no perquè no estiguéssim a favor o no estiguéssim en contra, només per aquest motiu, perquè en el cas de la Llei de capitalitat només es consideraven les Illes menors i nosaltres volíem que es tenguessin en compte tots els pobles de les Illes Balears, indiferentment del lloc d'on procedeixin.

Per la qual cosa, crec que ha quedat clara la posició del Partit Popular i òbviament votarem a favor d'aquesta iniciativa.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Mercadal. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Diputat Sr. David Martínez, per un temps de deu minuts.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Gràcies, Sr. President. En primer lloc, donar la benvinguda a Tania com a vicepresidenta i que tenguí bona feina en aquesta comissió.

I seré molt breu perquè sembla que hi ha unanimitat en aprovar aquesta proposta que se'ns fan des de Gent per Formentera i des de MÉS per Menorca.

És curiós quan hi ha crítiques sobre per què no s'ha fet abans alguna cosa, doncs està bé que ara hi hagi aquesta proposta, que hi ha un compromís polític de tots els partits perquè tiri endavant i aquesta és la manera de fer pressió. Està clar que ja ha passat un temps, que açò s'hauria d'haver intentat per part del Govern fer-ho realitat l'abans possible, però

almenys es fan passes i almenys es fan coses, no sé si es pot dir el mateix dels anteriors governs. El Govern d'ara almenys fa passes, treballa i reacciona davant una petició que jo crec que és històrica de les illes menors, que es diuen, d'Eivissa, Formentera i Menorca, per equiparar aquesta injustícia que ja fa temps que hi ha. I que volem recordar que el Grup Parlamentari Podem va votar a favor de l'esmena que va incloure aquesta proposta, en la qual equipara el descompte en el transport públic als residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, en el transport públic de Palma, la Llei de capitalitat.

I açò s'engloba dins d'una política que hauria de ser clau i hi hauríem d'estar tots a favor, quant al transport públic i al seu impuls. No ens podem permetre a una illa que té tanta pressió humana i tanta pressió ambiental, no aprofitar els avantatges del transport públic i aquesta mesura ens pot proporcionar que la gent quan vengui a Palma, pugui agafar el transport públic i evitar agafar el cotxe, ja sigui taxis o cotxe de lloguer.

En aquest cas, torn repetir, votarem a favor i volíem demanar..., no demanar, però si reflexionar sobre el que ens ha comentat el Sr. Borràs a la seva intervenció, quan ha argumentat la proposta que ens fa que sí, ara hi haurà un descompte que a partir de juny s'aplicarà als residents de Menorca, Eivissa i Formentera que vagin amb l'autobús de l'aeroport cap a Palma i entenem que aquest descompte ja es pot aplicar a partir d'un mes.

I no entenem per què quan s'aprovin..., o es posin en funcionament les noves concessions públiques, s'ha de fer un software per poder controlar aquests descomptes i que hi hagi aquest control, quan ja es fa abans en el transport que va de l'aeroport a Palma i el software hauria de ser el mateix. De totes maneres no entrarem en qüestions tècniques perquè no tinc tota la informació, era simplement posar-ho un poc..., que em sorprenia que si ja s'estava aplicant aquest descompte a una línia en concret, no es podria aplicar a la resta de línies perquè també s'haurà de fer una targeta de transport de Menorca, d'Eivissa i Formentera per poder-la emprar aquí a Palma.

I bé, no entenem aquesta qüestió, creiem que és important japer concloure, creiem que és molt important aquest tipus de propostes, que siguin positives, que li donen un cop al que realment és important en aquestes illes, que és impulsar el transport públic i ací viure una millor qualitat i evitar desavantatges, sobretot en les persones que vivim a altres illes i quan hem de venir a Palma, ja sigui per qüestions de feina, per qüestions d'estudis i per qüestions clíniques, evitar aquest perjudici.

I res més. Votarem a favor de la proposta. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Martínez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sr. Joana Aina Campomar, per un temps de deu minuts.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Bé, jo volia fer una intervenció molt curta, només era per donar suport, però vist un poc les intervencions, i també la de la Sra. Mercadal, miri que s'ha remuntat i ens ha contat..., no he acabat d'entendre el seu relat, de la Llei de capitalitat. Però jo li volia fer un altre relat sobre el transport públic d'aquestes..., almanco de Mallorca i d'aquestes illes.

Jo record que..., la primera... va ser..., vivim a Mallorca sobretot i també crec que a la resta d'illes amb unes concessions de fa més de 20, 30 anys, i mai no s'havia fet res per... pràcticament per renovar concessions. En el primer pacte de progrés es va crear la xarxa TIB, jo crec que ja es va fer un inici d'aposta pel transport públic. En aquell moment encara la veritat és que no arribava al nivell d'ara, però jo crec que va ser una aposta important.

Però després va arribar el Sr. Matas i el Sr. Matas l'únic que va fer va ser un metro inundable, ens va fer gastar i ens va posar una hipoteca damunt les esqueses de tots els balears i això va ser diguem la seva aposta de transport, aquell metro, sense estudis dels inconvenients, de quina era la millor tècnica i això és el que ens vàrem trobar i que encara estam pagant i que pagarem per molts d'anys.

En el segon pacte, a part d'arreglar aquest metro inundable que havia fet el Govern del Partit Popular, es va aconseguir un conveni ferroviari de 443 milions d'euros i es varen implantar les targetes a la xarxa TIB amb bonificacions molt importants, que varen arribar fins i tot a baixar el preu un 80%, precisament per a usuaris freqüents, que és l'important, no?, per incentivar el transport públic, vull dir incentivar les persones que normalment usen aquest transport freqüent.

Però després va tornar el Partit Popular, va venir el Sr. Bauzá, i què va fer en transport públic? Dormir, com fa ara el Sr. Company, és a dir, va deixar caducar aquest conveni ferroviari i no va fer cap altre aposta pel transport públic.

Jo crec que en aquest Govern d'acords pel canvi s'ha renovat aquesta aposta pel transport públic que es va fer en el segon pacte, amb un gran incentiu, precisament perquè es va aconseguir que totes les..., que ara parlem, aquesta integració tarifària, aquí volia anar, es va aconseguir que totes aquestes concessions tan antigues, acabassin en el mateix temps, perquè totes acabaven en temps diferents, i era impossible tornar programar un transport modern del segle XXI a tota Mallorca si totes les concessions, petites i arcaïques no acabaven en el mateix temps per fer una planificació global almanco de l'illa de Menorca. Això en el segon pacte es va aconseguir, es varen renovar perquè acabessin tots i permetés precisament aquesta gran licitació que permetrà fer un..., programar i planificar un transport públic de Mallorca i una integració tarifària, amb una modernització de tots els sistemes de preus, de cobrar, etc. Jo crec que això és important, s'han fet altres coses, l'electrificació del tren per arribar fins a Manacor, que es va deixar.

I ara passant al que parlem avui, jo crec que vàrem anunciar fa un parell de mesos el Govern i l'Ajuntament de Palma un conveni precisament per fer aquesta integració tarifària entre la xarxa de l'EMT i la xarxa TIB, per valor (...), 4 milions d'euros, no? Una fita que estava molt demandada, per tots com ha dit el senyor..., jo crec que ho han dit molts dels que han parlat abans, perquè era una demanda de molts de residents de Mallorca, que no eren residents precisament només de Palma, sinó que poguessin utilitzar la targeta de la xarxa TIB, també es pugui utilitzar dins la xarxa de l'EMT de Palma.

Això s'ha planificat en dues fases, perquè no és fàcil, crec que es té planificat que aquest estiu aquesta targeta intermodal TIB es pugui emprar també a metro i EMT en una primera fase. I després com ja s'ha dit, quan aquesta nova licitació que és la que promou que es renovaran autobusos, es renovarà la flota i es renovarà tot el sistema, permetrà fer extensiva aquesta integració tarifària entre tota la xarxa TIB, l'EMT i també el metro, el metro de Palma.

Jo crec que això és l'eina fonamental que permetrà precisament fer possible la proposició no de llei que duim aquí. Jo crec que també la proposta és que aquesta xarxa, ja s'ha dit, també es faci extensiva amb una mateixa targeta, aquests acords d'integració també es facin amb els sistemes de transports que hi ha a la resta d'illes, que amb una mateixa targeta que es té a la resta d'illes, també es pugui viatjar dins la xarxa diguem de Palma, no?

Per tant, jo només dir-li al Sr. Martínez que és això, no?, que jo li volia dir que no s'han licitat noves concessions. L'únic que es va fer al seu moment al segon pacte és prorrogar les concessions, és l'únic que ens permetia la llei precisament per possibilitat això, possibilitar que ara es pugui licitar tot en conjunt.

Per tant, és vera que s'han intentat fer modernitzacions i s'han intentat, quan es va implantar la targeta intermodal, modernitzacions en el tema de preu i en el tema de cobrament i en aquesta tecnologia, però crec que l'aposta important està per venir i és aquest gran repte que tenim enguany, vull dir, precisament perquè a partir del 2019 tinguem un transport públic més modernitzat i amb molta més renovació.

Per tant, per la nostra part vull dir que bé, hi estam d'acord i també estam d'acord amb l'esmena que ha proposat el Partit Socialista precisament per això, no?, pel que ja s'ha explicat abans. Per tant, donam suport a aquesta proposició no de llei que han presentat des del partit de MÉS per Menorca i Gent per Formentera o el Grup Mixt perquè creim que va en el camí que aquest govern dels acords pel canvi... d'aposta pel transport públic i per això li volem donar suport.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià, per un temps de deu minuts.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. Vull anunciar el suport del nostre grup parlamentari a aquesta iniciativa, pensam que és una iniciativa que fa Balears, que fa Illes Balears, que aprofundeix en la igualtat dels ciutadans de totes les Illes Balears, que intenta compensar la insularitat.

Massa sovint parlem de la manca de compensació en relació amb els mesures que ha de prendre l'Estat, també evidentment les administracions de les Illes Balears han d'intenta contribuir amb el seu granet d'arena al fet que aquesta compensació del fet insular es produeixi.

Per tant, nosaltres evidentment estam a favor totalment d'aquesta iniciativa, si bé no estam d'acord amb moltes de les afirmacions que s'han fet al llarg del debat, i no hi estam d'acord perquè la veritat és que el debat és prou empobridor, el PP dient "és que vosaltres no heu fet res" i els del pacte dient "és que quan vosaltres governàveu no varen fer res", és clar...

(Remor de veus)

..., és que, sincerament, crec que... no n'hi ha uns de molt dolents, molt dolents que no volen fer res en transport públics i un molt bons, molt bons que volen fer transport públic i m'és igual a qui assignem cadascuna d'aquestes funcions.

És evident que les Illes Balears han fracassat en transport públic, és una assignatura pendent i n'hi ha prou a veure com es troben les carreteres i com es troba la connectivitat, hem fracassat tots, tots, tots, és igual, no intentem entrar en aquest debat quan crec que és indiscutible que hem d'anar molt més enllà i que hem de fer un esforç i que hem de fer moltes més coses perquè la connectivitat dels ciutadans de les Illes Balears millori substancialment.

Per tant, ni el govern del pacte ni el govern del Partit Popular ho han fet prou bé perquè tinguem tots aquests suspensos que tenim en aquesta matèria.

Per tant, convid a actuar amb positiu. Crec que la iniciativa va en aquesta línia d'anar, de posar propostes concretes, positives per avançar i en aquest sentit ens quedam amb aquest esperit i per això li donarem suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Melià. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, per la qual cosa es demana al grup proposant si vol la suspensió de la sessió o si podem continuar.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Podem continuar, president, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Uncop recomençada la sessió, si així pertoca, intervenció dels grups proposants per fixar la posició i assenyalar si accepta l'esmena, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sí, gràcies, president, bé, si m'ho permeten en primer lloc vull agrair el suport que crec que és majoritari en termes generals de tots els grups perquè cap de nosaltres no dubte que un dels deures que tenim com a diputats i com a parlamentaris és, entre d'altres, fer propostes i, per altra banda, fer un seguiment al Govern de la feina que està executant d'acord amb el que s'ha anat acordant en aquesta cambra.

Per tant, Sra. Mercadal, no entenc que vostè s'espanti sobre què estam fent reclamant això ara, no ho hem reclamat ara, és que en premsa de Menorca i també en premsa d'Eivissa i Formentera, fa poc més d'un mes i mig, ja va sortir un comunicat de les dues formacions on es reclamava al Govern la posada en marxa d'aquestes mesures i aquest seguiment i aquest control al Govern s'ha anat fent gradualment des que es vam modificar la llei a través d'esmenes als pressuposts, a través de preguntes parlamentàries, a través de preguntes de control amb resposta escrita, etc.

Per tant, vostè ha de fer la seva funció d'oposició, però no li puc acceptar que digui que hem estat dormint mentre han passat dos anys, no és així. En tot cas, ja li ho dic, la feina que hem fet està al registre i per tant, la pot rastrejar en qualsevol moment.

En tot cas, crec que coincidim amb la base d'aquesta qüestió i, així mateix, coincidim en una qüestió que nosaltres no hem plantejat a la nostra iniciativa, però que qualsevol de vostès ho hagués pogut fer a qualsevol moment i és que introduïm aquí la qüestió dels avantatges als quals tenen drets els residents dels municipis de l'illa de Mallorca, que són més de 50, que no són residents de Palma, i nosaltres hi estam absolutament d'acord, però el cert és que ni el Partit Popular en cap moment va presentar esmenes per introduir aquest element al debat de la Llei de capitalitat..., de fet, com hem vist aquí es va abstenir i crec que l'excusa que ens han donat és molt basta i cap altre grup no ho ha fet.

Idò, sap què li dic? Que n'hem parlat els proposants i hem decidit introduir aquesta qüestió perquè ens sembla de justícia. Evidentment, també els diré que no és comparable. No es pot comparar el cas d'un senyor o una senyora d'Es Coll d'en Rabassa, i dir que fem discriminació positiva, per una raó molt simple: perquè el senyor o senyora d'Es Coll d'en Rabassa -jo de fet tenc un familiar que viu allà, i per tant, sé molt bé on és Es Coll d'en Rabassa- no ha de dormir fora de casa seva per anar a Son Espases, no ha d'agafar un vaixell a les set del matí per anar a Son Espases i no ha d'agafar un avió per anar a Son Espases. Per tant, crec que si Es Coll d'en Rabassa té una reivindicació, que és millorar o demanar una línia de transport públic directa des del Coll d'en Rabassa a Son Espases, està en el dret de fer-ho i per això és resident del

municipi de Palma, per això també té dret a gaudir de les millores que pugui suposar viure en una capital, i ho farà a l'àmbit on ho hagi de fer, però vostès entendran que no són comparables de cap de les maneres els trajectes que ha de fer un resident de Formentera per arribar a Son Espases o el que ha de fer un resident d'Es Coll d'en Rabassa. Vull dir... és que no és..., és comparar melons amb cireres, vull dir, no..., no..., les dimensions no són comparables i per tant, Sr. Borràs no puc estar d'acord amb vostè.

En tot cas, no és la qüestió aquesta que ens ocupa. El que vull dir respecte de la seva esmena és que, veient un poc com ha transcorregut el debat i veient que crec que també hi ha unanimitat i, si no és així que algú m'ho digui, però jo crec que hi és, i coincidència respecte del fet que qualsevol persona resident a Alcúdia, resident a Can Picafort, resident a Esporles, resident a Mancor de la Vall, resident a Sineu, resident a Algaida, a qualsevol municipi de l'illa de Mallorca ha de tenir també dret a gaudir d'aquests preus. I per tant, nosaltres, Sr. Borràs, li acceptarem l'esmena, però la hi proposam sempre que puguem incloure una qüestió que ha sobrevingut aquí i que ens sembla que ens permetrà, com es diu col·loquialment, matar dos pardals d'un tir, i seria... amb una redacció com la que repetiré: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a iniciar les negociacions per fer possible l'equiparació de tarifes bonificades dels usuaris de transport públic urbà dels residents de Palma i les del conjunt dels residents de Formentera, Eivissa, Menorca i resta de municipis de Mallorca, i fer-les extensives també a la totalitat de rutes que transcorren dins el municipi de Palma a partir de l'entrada en funcionament de les noves concessions de transport públic."

Si vostè accepta que, ja que debatem això, i per no perdre més temps, puguem incloure també la resta de municipis de Mallorca, nosaltres endavant, estarem molt contents i estarem contents també d'haver estat, encara que sigui per un granet de sorra, participants que els residents de tots els municipis de Mallorca que no són de Palma puguin gaudir d'aquests descomptes, i així sí que ens oblidarem de discriminacions positives i d'interpretacions aleatòries.

Quant a la resta, poc més a dir, crec que al final el que hem de fer és centrar-nos en el fons de la qüestió i tampoc no entraré, Sr. Melià, a fer valoracions de per què el PP durant quatre anys no va moure fixa. També li diré que no pens que necessitem l'excusa de la Llei de capitalitat per donar a cadascú el que es mereix.

És a dir, la Llei de capitalitat d'alguna manera ha estat un revulsiu, ha estat pretext, però jo vull incidir-hi: la Llei de capitalitat no és l'element fonamental que legalment ens empara per demanar de justícia aquesta equiparació, perquè això ja ho fa l'Estatut d'Autonomia i per tant no necessitam la Llei de capitalitat, però, bé, només volia fer aquest aclariment o aquesta observació.

I dit això, ja dic, jo ara demanaria al Sr. Borràs que si ho accepta li acceptam l'esmena, i si no accepta introduir "...a

tots els residents dels municipis de l'illa de Mallorca" no acceptaríem l'esmena.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Sí, ¿accepta...?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

No, m'agradaria poder llegir amb calma el redactat de l'esmena. En tot cas se m'ha interpretat la meua intervenció; jo no he comparat en absolut venir de Formentera amb venir del Coll d'en Rabassa, jo he dit una cosa prou diferent. Però, en tot cas, m'agradaria poder estudiar amb calma la transacció que em proposen i, si no... Un minut i...

EL SR. PRESIDENT:

¿Hacemos un receso? ¿Un pequeño receso?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

No, no; si me la passen per escrit, amb llegir-la n'hi ha prou...

EL SR. PRESIDENT:

Sra. Font, si quiere usted intervenir también tiene un tiempo de cinco minutos...

Ya, pero antes...

(Conversa inaudible)

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sr. Morrás, em permet prendre la paraula breument?

EL SR. PRESIDENT:

Diga, Sra. Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Bé, en tot cas només he de dir al Sr. Borràs que, naturalment, no teníem aquesta redacció en aquests termes feta perquè la proposam arran del debat que hi ha hagut, que crec que a més és allò positiu dels debats; proposam aquesta transacció, la redactarem, i immediatament la passarem al conjunt dels grups. No?

EL SR. PRESIDENT:

No, tiene que ser ahora. Podemos hacer un receso de unos minutos por si quiere redactarlo; si no, no...

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sí, això és el que els estic dient, que ens donin un recés de dos minuts.

EL SR. PRESIDENT:

Pues un receso de dos minutos, si quiere redactarlo ahora; si no, lo tiene...

LA SRA. TUR I RIBAS:

Però a veure, com quedam? Ens donen un recés de dos minuts sí o no?, perquè com que no entenc molt bé...

EL SR. PRESIDENT:

Sí, sí.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Sí? Perfecte, gràcies.

(Pausa)

LA SRA. TUR I RIBAS:

Llestes, estam.

EL SR. PRESIDENT:

Perfecte.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Llestes i llestos.

EL SR. PRESIDENT:

Podrà donar per escrit al lletrat la transacció? Si pot llegir-la, després la hi donarà per escrit, al lletrat...

LA SRA. TUR I RIBAS:

M'agradaria llegir-la i jo la hi passaré, Sr. Lletrat, jo mateixa la hi passaré.

D'acord. Per tant la redacció seria, i crec que serà un gran èxit per a la solidaritat entre pobles de les Illes Balears, serà: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a iniciar, en el marc de la Llei de capitalitat, les negociacions per fer possible l'equiparació de tarifes bonificades dels usuaris del transport públic urbà dels residents de Palma i les del conjunt de residents de Formentera, Eivissa, Menorca i resta de municipis de Mallorca, i fer-les extensives també a la totalitat de rutes que transcorren dins el municipi de Palma a partir de l'entrada en funcionament de les noves concessions de transport públic."

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Bé, estan tots els grups d'acord? Aleshores podem passar a la votació de la Proposició no de llei núm. 3673/18.

Vots a favor? Unanimitat.

En conseqüència queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 3673/18, relativa a l'equiparació de les tarifes de les línies interurbanes d'autobús i metro de Palma per al conjunt dels residents de Palma, Formentera, Eivissa i Menorca.

II. 3) Pregunta RGE núm. 15215/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a eliminació dels llots procedents de la depuradora de Ferreries.

Abans de passar al tercer i darrer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les preguntes RGE núm. 3095, 11448 i 15215/17, aquesta presidència informa que la pregunta RGE núm. 15215/17, del Sr. Juan Manuel Lafuente i Mir, sobre l'eliminació de llots procedents de la depuradora de Ferreries ha estat retirada mitjançant l'escrit RGE núm. 4304/18.

Assisteix el Sr. Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat.

Per formular les preguntes assisteix el diputat Antoni Camps. Té dues preguntes; està conforme a acumular-les, Sr. Camps?

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, Sr. President, faríem el debat... un mateix debat per a les dues preguntes.

II.1) Pregunta RGE núm. 3095/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Antoni Camps i Casasnovas, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projectes de millora de carreteres.

II.2) Pregunta RGE núm. 11448/17, presentada per l'Hble. Diputat Sr. Antoni Camps i Casasnovas, del Grup Parlamentari Popular, relativa a inversions en matèria d'infraestructures de carreteres per part de l'Estat.

EL SR. PRESIDENT:

Bé, aleshores té les preguntes RGE núm. 3095/17 i la pregunta 11448/17. Té deu minuts, Sr. Antoni Camps i Casasnovas, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, benvingut a aquesta comissió, i jo li he de dir, ja per començar, el següent: avui compareixen en aquesta comissió perquè no ha fet els deures, perquè no ha complert amb la seva obligació.

Estam crec que davant un nou cas d'opacitat d'aquest govern, un nou episodi d'obstaculització de la labor de l'oposició. Vam fer una pregunta dia 23 de febrer de 2017, una pregunta per escrit, 23 de febrer de 2017, i no se'ns ha contestat; en vam fer una altra, que són les dues que avui esperem que el Sr. Conseller ens pugui respondre; l'altra, dia 22 de setembre de 2017, fa més de sis mesos, tampoc no se'ns ha respost, i avui precisament perquè no ha respost ha de comparèixer davant aquesta comissió. Jo crec que estam davant d'una mala praxi, davant, en certa manera, una ocultació d'informació, un atac, en certa manera, a l'autoproclamada transparència d'aquest govern; aquest govern fa molta gala de transparència però al final la realitat és que, de transparència, zero, zero, zero.

Però és que no és l'únic cas. Ahir mateix els partits que donen suport al Govern van evitar aprovar una proposta del Partit Popular perquè la sindicatura fes un informe sobre la justificació econòmica del rescat de la concessió del túnel de Sóller. Tal vegada si aquest informe s'hagués demanat al Sr. Jaume Garau tal vegada sí que ho haguessin aprovat, però es veu que no es fien de la Sindicatura de Comptes. Però és que a més a més també van censurar fa unes setmanes altres propostes que també reclamaven informe de la Sindicatura de Comptes sobre comptabilitats electorals del PSIB i de MÉS per Mallorca, i també ens van votar en contra. Per tant hem de dir que aquest govern, que els partits que donen suport al Govern, en lloc de ser transparents, que és el que diuen que fan, són opacs, oculten, censuren. Aquestes són en certa manera les característiques d'aquest govern, un govern que té por de la veritat, té por que es posin de manifest les seves mangarufes o les seves ineficiències.

I per açò avui vostè compareix, i nosaltres tenim l'esperança que avui, més d'un any després de fer la primera pregunta, avui puguem conèixer els detalls de la pregunta que vam fer, i jo li llegiré exactament la pregunta, la pregunta que vam fer dia 23 de febrer de 2017, que tot i que ha passat més d'un any i dos o tres mesos és ben actual, és ben actual; la pregunta era: "Quins projectes de millora de carreteres s'han presentat al Govern de l'Estat per tal de ser convenients i així donar compliment la protocol d'intencions signat entre la presidenta del Govern de les Illes Balears, Sra. Francina Armengol, i el ministre d'Hisenda, Sr. Cristóbal Montoro, el passat dia 3 de desembre de 2015?"

I per emmarcar la meua intervenció crec que val la pena llegir el protocol d'intencions; ja no direm que un diu una cosa i l'altre diu l'altra, no, no, llegirem exactament el protocol d'intencions per saber exactament el que diu, i aquí hi ha les firmes del Sr. Cristóbal Montoro, les firmes de la Sra. Armengol, i bé, el protocol d'intencions diu: "*Exponen. La Administración general del Estado y la comunidad autónoma de las Illes Balears coinciden en considerar prioritario, conforme a lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 30/1998, del régimen especial de las Illes Balears, la promoción de actuaciones inversoras en materia de carreteras en el territorio de la comunidad autónoma...*" - per tant hi ha un interès tant del Govern central com del Govern autonòmic de promoure actuacions inversores en

matèria de carreteres- “...y acuerdan: Primero. Con el propósito manifestado en el expositivo anterior, ambas partes consideran adecuado al interés general del Estado y de las Illes Balears destinar, en el marco de lo que anualmente dispongan las leyes de presupuestos generales del Estado de cada ejercicio, hasta un máximo de 240 millones de euros en el período 2016 a 2018 a dicho ámbito de actuación. Segundo. Que a tal fin las partes promoverán la instrumentación de los dispuesto en el apartado anterior...” -és a dir, aquells 240 milions d’euros- “...de manera preferente mediante la subscripción de convenios de colaboración u otros instrumentos que canalicen subvenciones nominativas destinadas a financiar actuaciones específicas en materia de carreteras ejecutadas por la comunidad autónoma en cada ejercicio de referencia. Particularmente este esquema de articulación se promoverá por importe máximo de hasta 80 millones de euros anuales. No obstante, en el caso en que durante 2016 no se doten, por razones presupuestarias, los correspondientes créditos presupuestarios para esta finalidad, el importe no ejecutado en dicho ejercicio se acumularía a 2017 y 2018”.

Aquí diu molt clarament que els 240 milions d’euros, aquests que diuen que vol posar el Govern central han d’anar destinats, primer a finançar “actuaciones específicas en materia de carreteras ejecutadas por la comunidad autónoma en cada ejercicio de referencia”. És a dir, ha d’anar a finançar projectes de carreteres que es facin dins el 2016, dins el 2017 i dins el 2018, i açò s’ha de fer a través de convenis, o altres instruments “que canalicen subvenciones”.

I per últim diu: “tercero, entre las cantidades computadas en la cifra señalada en el apartado segundo, se entenderán en todo caso incluidas las cantidades que desde el momento de la firma del presente protocolo, pudieran resultar en su caso abonadas por la administración general del Estado a la comunidad autónoma, derivadas del convenio de colaboración suscrito entre la Administración general del Estado y la comunidad autónoma de las Illes Balears el 12 de marzo del 2004, o de sus correspondientes adendas, o modificaciones posteriores”. És a dir, aquells doblers que es paguin aquests anys, en relació al conveni de carreteres, firmat dia 12 de març de 2004, aquells doblers que es paguin seran a compte dels 240 milions d’aquest protocol d’intencions.

Bé, dit açò, a mi m’agradaria saber, la pregunta és molt clara, quins convenis s’han presentat, o quins projectes s’han presentat a Madrid perquè se’n facin convenis? Segona, si açò... o com pensa el Govern compaginar aquest fet, invertir en carreteres, en projectes nous de carreteres, 240 milions d’euros, amb l’avis que li ha fet MÉS per Mallorca, “MÉS avisa al PSIB que no quiere más carreteras como solución a los continuos atascos de la isla”. MÉS va aprovar divendres passat un document sobre medi ambient, que demana eliminar els grans projectes viaris que queden sobre la taula. Per tant, tenim 240 milions que s’han d’invertir en carreteres, però altra banda tenim un soci de govern que diu que no en vol fer de carreteres. Per tant, compagina una cosa amb l’altra.

I per altra banda, aquí també hi ha una qüestió que ens sorprèn enormement. La sensació que tenim, llevat que el Sr. Conseller ens digui el contrari, la sensació que tenim és que el Govern no ha presentat res a Madrid, que el Govern no ha fet res. Però no és perquè dubtem del Govern, és perquè tenim realitats que ens confirmen que el Govern en qüestió d’execució d’inversions està a zero. L’altre dia, dijous passat, el director gerent de l’Agència de Turisme de les Illes Balears, ens va sorprendre en anunciar que dels 64 milions que tenia del fons de turisme sostenible, a dia d’avui s’havien executat zero euros. És a dir, es van aprovar els projectes el mes d’octubre i a dia d’avui encara no s’ha executat res.

Sabem, per altra banda, que hi ha 200 milions d’euros en diferents empreses públiques, també destinats a inversió, que tampoc no s’han executat. I molt ens temem que d’aquests 240 milions d’euros, que la Sra. Armengol va venir aquí i ens fregava per la cara a tots, “hem aconseguit 240 milions d’euros”, fins i tot la Sra. Cladera deia, “ja estan venint aquests 240 milions d’euros”, “estan volant per damunt València i estan a punt d’arribar a Balears”. Doncs d’açò no tenim res tampoc. Per tant, tot açò ens fa pensar que el Govern és un govern ineficient, un govern que no té iniciativa, un govern que no aconsegueix recursos per a les Illes Balears. Açò quant a la primera pregunta.

La segona pregunta que li fèiem dia 22 de setembre de 2017 era la següent, deia: quines inversions s’han realitzat a les Illes Balears amb la partida 753, la partida 753 és a la comunidad autónoma de las Islas Baleares, según convenio, són transferències de capital del programa 453B, creación de infraestructuras de carretera, corresponents als pressuposts generals de l’Estat del 2017, de la secció 17, Ministerio de Fomento i que puja a un import de 15 milions d’euros.

És a dir, en els pressuposts generals de l’Estat de l’any 2017 hi havia una partida de 15 milions d’euros, destinats a la comunitat autònoma de les Illes Balears, transferències de capital per a inversió a un programa 453B, de creación de infraestructuras de carretera i volem saber, volíem saber fa 7 o 8 mesos, volíem saber si aquests 15 milions d’euros han arribat i quines inversions s’han fet amb aquests 15 milions d’euros. Perquè també tenim por que aquests 15 milions d’euros no hagin vingut per manca d’iniciativa d’aquest Govern.

Per tant, davant les nostres pors, tenim l’esperança que avui el Sr. Conseller ens resolgui aquests dubtes i ens doni la sorpresa que aquests doblers han arribat i que les inversions s’han pogut fer, seria una sorpresa molt positiva per a nosaltres i molt positiva també per a Balears. Per tant, estam a l’espera de les respostes del conseller.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. Li contesta el Sr. Conseller de Territori, Energia i Mobilitat, per un temps de deu minuts.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Marc Isaac Pons i Pons):

Moltes gràcies, Sr. President. Moltes gràcies, a tots senyores i senyors diputats. Un plaer el fet de poder ser aquí, crec que a més a més és oportú, no només respondre per escrit, sinó poder explicar de primera mà i resoldre malentesos intencionats, que al Partit Popular li agrada moure's, amb la finalitat de justificar una actitud que per part del Govern central no té altra cosa que menysprear les Illes Balears, incomplint fins i tot sentències judicials fermes. Iper tant, expliquem d'on vénen les coses i comptem com és que ens trobam en aquesta situació.

I l'important és que quedi molt clar que les premisses sobre les que vostè fonamenta els seus arguments són errònies. El Govern d'Espanya, els 240 milions d'euros del Govern d'Espanya que ha d'abonar, no són per a les obres de carreteres de futur, que s'hagin de construir a la comunitat autònoma, sinó que ha de pagar per les carreteres que ja han estat executades, tal com diu la sentència judicial ferma, i els ho explic. Recopilem i vegem què hi ha realment.

El Govern d'Espanya amb el Govern de les Illes Balears va signar dos convenis en matèria de carreteres: un l'any 1998 per un import de 90 milions d'euros, i un altre, l'any 2004 per un import de 240 milions d'euros, convenis signats, 330 milions d'euros.

El Govern de les Illes Balears va executar les obres corresponents als dos convenis, obres executades, acabades, fetes, que existeixen i que tothom coneix. I el Govern d'Espanya va decidir que, tot i que les obres estaven fetes, executades, no volia pagar els doblers. Es negava a abonar allò a què s'havia compromès.

Molt bé, i ara què fem? Anem als tribunals, anem a tribunals, i els tribunals sentencien, i quina és la sentència? La sentència és la de dir, els 90 milions d'euros primers -perdó-aquí devora, en el seu moment s'abonen, estan abonats, per tant, tenim un conveni ja liquidat del 98. Però queda viu el conveni del 2004, per valor de 240 milions d'euros amb obres executades. I els tribunals diuen, escoltin, efectivament hi ha un conveni signat, Govern d'Espanya vostè l'ha de complir i per tant, per favor, facin el favor de posar-se d'acord i paguin. I açò és la sentència que hi ha, Govern d'Espanya vostè ha de pagar aquests 240 milions d'euros. Tant és així, que fins i tot el 2014 el president Bauzá es treu de la mànega aquella famosa esmena del Senat, on havia aconseguit 80 milions d'euros, perquè es pagarien en 3 anualitats, 80, 80, 80, 240. Marí Bosó va ser una gran sort, 80 milions d'euros pressupostats a través d'una esmena en el Senat del Partit Popular -recordarà vostè aquest debat perquè era en aquest mateix parlament-, i, evidentment, fum de formatjada, no vam veure res, i la sentència hi continua essent, continua existint, i el Govern d'Espanya a dia d'avui encara no ha complert.

Què fa el Govern de les Illes Balears quan arriba el 2015? S'asseu amb el ministre Montoro, i s'hi tanca un acord de calendari de pagament, i aquest calendari de pagament com es

farà?, idò, home, el que farem serà que en tres anys, en tres anualitats, cada any a 80 milions d'euros, i el Govern de les Illes justificarà amb obres per demostrar que efectivament tot açò s'ha fet. L'abril de 2016, l'abril de 2016, el Govern de les Illes Balears remet al Sr. Montoro la proposta de conveni per tancar açò: 2016, 80 milions; 2017, 80 milions; 2018, 80 milions. El maig de 2016 el Govern de les Illes Balears entrega la memòria justificativa de les obres realitzades en el marc del conveni de 2004, i quines són aquestes obres? Estan justificades, les hi cantaré una per una.

Actuacions a Mallorca -les dic en castellà perquè el document està en castellà-: *Desdoblamiento carretera PM-606, tramo Arenal-Llucmajor, autopista Arenal-Llucmajor*; valor de les obres, 36 milions d'euros, les expropiacions en valen 5.200.000. *Adecuación de la carretera PM-111, de Palma a Valldemossa, tramo Camí dels Reis-S'Esglaieta*; 22 milions d'euros, 22,6 milions d'euros d'obra, i 6.200.000 d'expropiacions. *Desdoblamiento de la carretera C-713, tramo Inca-Sa Pobla*, 63 milions d'euros, 63,6 milions d'euros d'obres, 12,9 milions d'euros d'expropiacions. *Desdoblamiento de la carretera 715, variante de Son Ferriol al Camí de Siquia*; obres, 32,8 milions d'euros; 12,7 d'expropiacions. *Tercer carril autopista de Inca, tramo via de cintura-segundo cinturón de Palma*, 13,2 milions d'euros d'obres, 340.000 d'euros d'expropiacions. *Variante norte de Manacor*, entre el punt quilomètric 47 al 51 de la carretera C-715, 9.500.000 euros d'obra, 1.900.000 d'expropiacions. *Prolongación de la PM-27, autopista central, tramo tercero, supresión de la travesía de Inca*, 30,2 milions d'euros, 13,8 milions d'euros d'expropiació; els 30 eren d'obres. *Desdoblamiento de la carretera Palmanova-Peguera*, 66,4 milions d'euros, 2,9 milions d'expropiacions. *Variante de Llucmajor*, entre el punt quilomètric 2,900 de la carretera PM-602 y el punto kilométrico de la carretera C-717, 34,6 milions d'euros, 9,4 milions d'expropiacions; els 34,5 són d'obres. Túnel de Sa Mola a Sóller, 28 milions d'euros d'obra, 1.500.000 euros d'expropiacions. *Variante de Sant Llorenç des Cardassar*, 10,7 milions d'euros, 1,6 milions d'expropiació. Mallorca.

Menorca: *Ronda sur de Ciutadella*, 11,3 milions d'euros d'obra, 3,7 milions d'expropiacions.

Eivissa: *Desdoblamiento segunda ronda Eivissa*, 26,9 milions d'euros d'obra, 14,15 d'expropiacions. *Desdoblamiento de la carretera d'Eivissa a Sant Antoni*, 104,7 milions d'euros d'obra, 7,16 d'expropiacions. I, finalment, *acceso al aeropuerto d'Eivissa*, 79 milions d'euros d'obres i 21 milions d'euros d'expropiació.

En total, en total, 600..., en total, perdó, d'obres, 570 milions d'euros en obres, i 114 milions d'euros d'expropiacions. 685.

Aquí els senyors diputats que són de Mallorca estic convençut que aquests projectes que els he dit no només els coneixen sinó que deuen circular per aquestes carreteres, com els que són de Menorca circulen per la ronda sud de Ciutadella, o, els d'Eivissa, pels famosos desdoblaments.

Totes i cada una d'aquestes obres estan fetes, estan executades i estan en funcionament, i hi ha una sentència judicial que diu al Govern d'Espanya: "Deixa de fer el *remolón*, i paga allò a què et va comprometre. Açò sí, el Govern de les Illes Balears ha de justificar que ha fet obres per valor de 240 milions d'euros", i justifica obres per valor de 685. Si tenen qualche problema amb qualcuna d'aquestes obres, que ho digui, ens en sobren, fins als 685.

I on som? Com és, Sr. Camps, que vostè no decideix per una vegada defensar els interessos d'aquí i en canvi es posa a defensar i argumentar peregrinament els males excuses del Govern d'Espanya i del Sr. Montoro? Com és que resulta que el Sr. Bauzá treia pit per aquí el dia que va aconseguir una esmena per pagar 80 milions d'euros del Sr. Montoro que després no va voler pagar en cap moment?, i ara sentim com aquí ara ve el Sr. Pons perquè el Govern no fa res i no és capaç de... Li he cantat cada una d'aquestes coses, i aquests diners, aquests 240 milions d'euros que el Govern d'Espanya ha d'entregar a la comunitat autònoma perquè la comunitat autònoma ha fet les obres, han d'anar a carreteres?, no, no necessàriament; no, no tenen per què anar a carreteres. Podríem fer trens. Ah!, que teníem un conveni ferroviari de 300 milions d'euros que el Sr. Company va decidir que renunciava a aquests 300 milions d'euros, i que si no hi hagués renunciat ara seríem a tribunals perquè hauríem defensat allò que vam signar en el seu moment.

Acab ja, Sr. Morrás. Per tant crec que hem fet la feina que pertoca. Açò no és un protocol, açò és una sentència ferma que ja no es pot recórrer per part de ningú, i que el Govern d'Espanya té l'obligació de complir, de complir. Açò -ja acab, Sr. Morrás- ho hagués pogut contestar per escrit, hi haguéssim pogut fer una referència, però crec que valia la pena, també, que tots els grups parlamentaris coneguessin de primera mà quina és la situació i com és que estam discutint aquests 240 milions d'euros, que no ve d'un protocol del Sr. Montoro, que ve d'anys, ve d'un conveni de l'any 2004 que va fer que el Govern executés obres, que estan executades, i que qui ens va dir que ajudaria a pagar-les amb sentència judicial té l'obligació de fer-ho. Per tant no maregem més les coses, no maregem més les coses, i facem possible que d'una vegada per totes el Govern d'Espanya entregui ja aquests 240 milions.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica intervé el Sr. Camps i Casasnovas, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Moltes gràcies, Sr. President, i esper la seva generositat en la gestió del temps.

Jo crec que el Sr. Pons s'ha oblidat d'algunes cosetes, o no ha dit determinades coses que jo crec que és important també dir-les, perquè qui va decidir no pagar el conveni de 240 milions d'euros va ser un govern del Partit Socialista; sí, sí, sí,

i no el van sentir a vostè defensar els interessos de Balears, perquè vostè ens reclama aquí defensar els interessos de Balears i vostè no els defensava, en aquell moment. A mi em fa molta gràcia, és a dir, aquí segons qui governa els defensam i segons qui governa no els defensam. És més, vostès van amagar la sentència, vostès van amagar en els calaixos la sentència perquè ningú no sapigués que hi havia una sentència en contra i que obligava el Govern a pagar aquells 240 milions d'euros que el Govern central socialista no volia pagar. Per tant, lliçons, Sr. Pons, cap ni una.

Però és que, a més, vostès no han llegit el protocol d'intencions. El protocol d'intencions diu el que diu i no diu el que vostè vol que digui, i jo ho tornaré a repetir: "*Segundo. Acuerdan, Cristóbal Montoro Romero y Francesca Lluch Armengol i Socias -aquests dos- acuerdan -segundo- que a tal fin las partes promoverán la instrumentación de lo dispuesto en el apartado anterior de manera preferente mediante la suscripción de convenios de colaboración u otros instrumentos que canalicen subvenciones nominativas destinadas a financiar actuaciones específicas en materia de carreteras ejecutadas por la comunidad autónoma en cada ejercicio de referencia*".

Aquí no parlen del que es va executar amb els 240 milions al principi de tot, aquí el protocol d'intencions diu que vostès han de presentar projectes executats dins el 2016, 2017 i 2018 i que s'han de fer convenis amb el Govern i amb açò, doncs, es podran recuperar aquests 240 milions d'euros. Açò és el que vostès van firmar. És que ho repetesc, "*mediante la suscripción de convenios de colaboración u otros instrumentos que canalicen subvenciones nominativas destinadas a financiar actuaciones específicas en materia de carreteras, ejecutadas por la comunidad autónoma en cada ejercicio de referencia*". *Ejecutadas en 2016, ejecutadas en 2017 y ejecutadas en 2018*. Açò és el que vostès van firmar. Què vostès pensessin que firmaven una altra cosa? Açò és una altra cosa, açò és una altra qüestió, però aquí vostès van firmar açò. I per açò nosaltres els demanàvem, quins convenis han firmat en base a aquest protocol d'intencions? Quins projectes han presentat executats en el 2016, executats dins el 2017, executats dins el 2018, que és el que marca el conveni, el protocol d'intencions, quins convenis vostès han presentat al Govern central.

Per tant, la conclusió a la qual arrib és que vostès no han presentat ni un conveni, és que vostès no han fet res, simplement han reclamat el que vostès, el que el Govern socialista no va voler pagar en el seu moment, que em sembla molt bé, però no és el que diu el protocol d'intencions que vostès van firmar. Aquesta és la realitat, Sr. Pons.

Per tant, per tant, vostè podrà dir el que vulgui del Partit Popular, però l'anterior legislatura vam recuperar 90 milions d'euros, acabam aquesta legislatura i vostès no han recuperat ni un euro del conveni de carreteres. 240 milions d'euros d'un protocol d'intencions que diu el que diu i vostès no han presentat ni un projecte de carretera a executar dins el 2016, 2017 i 2018. Per açò no m'ha contestat vostè, per açò hem estat un any i tres mesos perquè vostè vengui aquí a dir-nos el

que en realitat no han fet, que és que no han fet res. Aquesta és la realitat.

I després, Sr. Pons, no m'ha contestat la segona pregunta, perquè hi havia dues preguntes, aquesta i després una altra, dins els pressuposts del 2017 hi havia una partida de 15 milions d'euros *destinada a la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares según convenio*, transferència de capital, *creación de infraestructuras de carretera*. D'aquests 15 milions d'euros, ha arribat res? No ha arribat res, no ha arribat res. És a dir, per tant, per tant, em reafirm en el que he dit al principi, vostès no han contestat aquestes dues preguntes que jo vaig fer, no han contestat una de fa un any i dos mesos, no han contestat l'altra de fa vuit mesos perquè no han fet res, és que no han fet res, no han presentat res, és que són el Govern de l'ineficàcia, de la incompetència i de la desídia, però no només passa a la seva àrea, passa en Turisme, passa en Educació, passa en ABAQUA, passa en mil altres conselleries que vostè sí, en el BOIB surt la línia de les inversions, aquí sí que vénen aquí i ens diuen que hi ha un protocol d'intencions i que els doblers ja arriben, però no ha arribat ni un euro.

Sr. Pons, vostè ha fracassat com a conseller, no, no, és que és així, és que vostè és el responsable de dur aquests 240 milions d'euros, de fer complir aquest protocol d'intencions i ni ho ha intentat, ni ho ha intentat. Aquesta és la realitat.

Per tant, Sr. Pons, vostè pot fer el que vulgui i pot dir que el PP no ajuda... el que vulgui, però la realitat és que el Govern socialista va ser el que no va pagar el conveni, va amaga la sentència que deia pagau!, com molt bé vostè ha dit, i ara, quan firmen un protocol d'intencions, ni són capaços de fer-lo efectiu. Açò sí, la comèdia de posar 120 milions als pressuposts de la comunitat autònoma, això sí, aquesta comèdia la saben fer molt bé, però a l'hora de la realitat ni un euro, que és el que nosaltres sempre hem dit, si no presenten convenis, si no presenten projectes per fer convenis, però evidentment adaptats al que vostès van firmar evidentment aquí un duro no arribarà.

Per tant, Sr. Pons, molt decebut per la seva intervenció, ens confirmen que vostès no han fet res i certament preocupadíssims de com pot acabar aquesta legislatura. Per tant, Sr. Pons, en fi, en qualsevol cas... no ho sé, digui el que hagi de dir, però ja realment ens ha preocupat moltíssim aquesta ineficàcia i la paralització d'aquest govern en aquesta qüestió. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Camps. En torn de contrarèplica intervé el Sr. Conseller de Territori, Energia i Mobilitat, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Marc Isaac Pons i Pons):

Incompetència, desídia, inefica... incompetència, desídia, ineficàcia... de qui ha de complir una sentència judicial, Sr. Camps? Del Govern d'Espanya que té l'obligació d'abonar 240

milions d'euros per... -no, no, per sentència judicial, per sentència judicial- i no ho fa? I no ho fa açò el Govern d'Espanya, amb obres justificades, senceres, amb obres justificades senceres, amb un conveni entregat des de fa un any i resulta que mira cap a una altra banda? Açò és incompetència? Açò es desídia? Açò és riure-se'n de la gent, amb sentències fermes, Sr. Camps, amb sentències fermes!

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Ara deixi'm, ara deixi'm parlar a mi, ja sé que no li agrada açò! Però és manifest, no són bromes, són sentències que obliguen el Govern d'Espanya, que obliguen el Govern d'Espanya d'obres que estan fetes, i no li he sentit dir res reclamant açò a vostè, gens ni mica.

Em diu: "i el Govern de les Illes Balears pot fer la comèdia de posar els diners en els pressuposts...", d'acord. Pla d'ajust, exercici 2016, pla d'ajust a les Illes Balears presentat pel Govern, aprovat pel Ministeri d'Hisenda, que fixa uns ingressos per a 2016 de 80 milions d'euros, perquè el Govern d'Espanya, el Sr. Montoro, reconeix que aquesta sentència els obliga a pagar i, per tant, els podem posar. L'aprovació d'aquest pla va ser requisit per accedir al fons de liquidesa amb l'autorització del ministeri que sí, sí, ara us lliurarem els 80 milions d'euros, ens autoritza un pla d'ajust que després ell mateix ho fa desquadrar perquè no compleix. I em ve a dir aquí que fem comèdia?

Pla econòmic financer 2016-2017, aprovat per l'AIReF, va incloure imports de 80 milions d'euros per a cada una de les dues anualitats en concepte del conveni de carreteres per sentència judicial. Qui és que fa desquadrar aquí les coses? Qui és que té la vergonya d'autoritzar a incloure els 80 milions d'euros en el Pla d'ajust de l'exercici 2016 i en el Pla econòmic financer 2016-2017, i després resulta que mentre ho autoritza no a compleix la part seva i provoca desquadraments? Açò és d'una irresponsabilitat, Sr. Camps, -vostè que presumeix de... vostè que presumeix d'economista- que s'ho haurien de...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... que s'ho haurien de fer mirar, que s'ho haurien de fer mirar, i ens trobam amb aquesta situació, ens trobam amb aquesta situació.

Per tant, jo aquí li demanaria en tot cas és que facin les passes com per dir-li al Sr. Montoro que compleixi les sentències judicials, les sentències judicials. Home, aquest protocol surt d'aquestes sentències judicials i el que ha de fer...

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

... i el que ha de fer és amb aquest conveni i amb la relació d'obres justificades pagar-les. Han estat discutides aquestes obres amb ells, eh!, aquestes obres, cada una d'aquestes el director general ha anat a Madrid per comprovar que s'havien fet totes i Madrid, home, va posar un (...) aquí devora, un altre,

és cert, és cert, heu executat els 240 milions. I ara quina excusa teniu per no pagar? Quina excusa... quina excusa teniu per no pagar? Segueixen sense voler pagar, Sr. Camps, hem fet les obres, tenim una sentència judicial, i la desídia és del Govern? Home! Home! Crec que aquí devora tothom s'ha de passar la mà pel pit, i hauríem de ser conscients, si els diners no arriben és únicament per una qüestió de voluntat política del Partit Popular a nivell de Govern d'Estat, a nivell de Govern d'Estat. Si demà el Sr. Montoro diu: "bé, sí, compliré la sentència", estaria resolt.

Gaudeixen més, gaudeixen més amb aquesta confrontació i vostès hi juguen, i vostès hi juguen de manera deliberada, de manera deliberada. Açò passa aquí i trobarem i hi trobam vint altres exemples del que suposa jugar a la contra és igual *cuanto peor, mejor...* ja ens ho coneixem tots açò nosaltres, Sr. Camps, tot.

Per tant, sí, estam en aquesta situació, tenim una sentència judicial, tenim un conveni que va guanyar el Govern de les Illes, amb la Sra. Magdalena Álvarez no hem compartit i criticat, faltaria més, res amagat, faltaria més, damunt de la taula tot i ho hem lluitat, i tant com sí, però ara el Govern ha de complir i duen sis, set anys de govern i encara no han complert, Sr. Camps, una sentència judicial.

Per tant, s'ho pot mirar com vulgui, però aquí no hi ha volta de fulla, qualcú ha d'acomplir aquesta sentència i l'obligació és del Govern d'Espanya.

Res més, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. Acabat el debat, volem agrair la presència del Sr. Conseller de Territori, Energia i Mobilitat.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS