



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2015

Núm. 12

## Presidència de l'Honorable Sr. Baltasar Picornell i Lladó

Sessió celebrada dia 25 de novembre de 2015

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### SUMARI

#### PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) **RGE núm. 6078/15**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a instal·lació de dos ducs d'alba al port de Ciutadella.154

2) **RGE núm. 6792/15**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a manteniment del caràcter públic de les finques i instal·lacions de titularitat del Ministeri de Defensa afectades per la Proposta per a la racionalització i utilització eficient del patrimoni immobiliari del Ministeri de Defensa (PREPIDEF). . . . . 160

---

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió d'avui i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sr. President, Antoni Camps substitueix Miquel Vidal.

LA SRA. CANO I JUAN:

Sílvia Cano substitueix Conxa Obrador.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Joana Aina Campomar substitueix Margalida Capellà, de MÉS per Mallorca.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

David Martínez substitueix Aitor Morrás.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, diputats. L'ordre del dia d'avui consisteix en el debat de les proposicions no de llei RGE núm. 6078/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a instal·lació de dos ducs d'alba al port de Ciutadella, i RGE núm. 6792/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a manteniment del caràcter públic de les finques i instal·lacions de titularitat del Ministeri de Defensa afectades per la Proposta per a la Racionalització i la Utilització Eficient del Patrimoni Immobiliari del Ministeri de Defensa.

**1) Proposició no de llei RGE núm. 6078/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a instal·lació de dos ducs d'alba al port de Ciutadella.**

En primer lloc, passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6078/15. Per defensar-la té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Antoni Camps.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Presentam avui sis propostes d'acord sobre una qüestió que és la suspensió, jo diria, amb premeditació i traïdoria de la instal·lació de dos ducs d'alba al port de Ciutadella. Una decisió, aquesta del Govern, que va tenir la connivència de l'actual equip de Govern de Ciutadella. Jo crec que açò ha provocat a Ciutadella una profunda decepció i un enorme disgust. Molts, molts sentim certament vergonya, vergonya i estupefacció quan l'Ajuntament de Ciutadella ha permès que el Govern hagi retirat 2,4 milions d'euros en inversions que anaven destinades precisament a Ciutadella i, en concret, a la instal·lació d'aquests dos ducs d'alba.

L'alcalde de Ciutadella a una entrevista al diari *Menorca* va dir que els vaixells grans havien d'anar a Maó, que Ciutadella no tenia per què acollir aquests vaixells grans. Mai, mai no s'havia vist que un alcalde de Ciutadella anés en contra dels propis interessos de Ciutadella. És inèdit que algú que

hauria de defensar els interessos del seu poble faci precisament tot el contrari. Lògicament, davant la postura de l'Ajuntament de Ciutadella de no voler aquesta inversió de 2,4 milions d'euros el Govern va dir *a bodas me convidas*. Per tant, va dir, idò, no hi ha cap problema, retirarem aquesta inversió i ja la dedicarem a altres coses. Ja estaria bé que algú dels partits que donen suport al Govern ens poguessin explicar a quines qüestions dedicaran aquests 2,4 milions d'euros que havien d'anar a Ciutadella i que aniran a altres qüestions, que no sabem quines són, per tant, estaria bé que ens poguessin aclarir aquesta qüestió.

És per açò que un dels punts que feim com a proposta, el punt número 2, deim que s'insti el Govern de les Illes Balears i a Ports IB a destinar els 2,4 milions d'euros pressupostats per als ducs d'alba a inversions en el port de Ciutadella. Una volta el Govern balear i també l'Ajuntament de Ciutadella creuen que invertir en els dos ducs d'alba no és prioritari i que, fins i tot, podria tenir conseqüències negatives, idò, nosaltres deim que molt bé, però que aquests 2,4 milions d'euros continuïn venint a Ciutadella i continuïn venint a millores en el port de Ciutadella. Crec que açò és una qüestió que tothom una volta ja hi anaven destinats a Ciutadella tothom hi hauria d'estar d'acord.

Clar, la història del port de Ciutadella és una història molt antiga, molt llarga, fins i tot ja hi havien projectes fa cent anys d'uns dics, d'un dic exterior en el port de Ciutadella; una infraestructura portuària que nosaltres, els ciutadellencs -jo som ciutadellenc- sempre hem volgut, és a dir, aquesta millora del port interior que tenim i sempre hem mirat a veure de quina manera ho fèiem, el podíem ampliar de cara que tengués més capacitat i que poguessin venir o poguéssim tenir més connexions i amb vaixells de major eslora.

Per tant, enteníem que poder construir un dic a l'exterior del port de Ciutadella antic, diríem, era una solució a l'entrada i sortida de vaixells, era un solució a la difícil combinació i a la difícil convivència que hi havia en aquells moments entre els vaixells de línia, les barques de pesca, les barques d'esbarjo i iots i barques d'oci i també l'activitat pròpia del Club Nàutic de Ciutadella.

Després de dues manifestacions en el carrer i també d'una devastadora rissaga el Govern d'esquerres del consell insular va accedir, a la fi, a poder fer un dic exterior a Ciutadella i va ser quan des del Govern, en aquell moment del Partit Popular en el Govern de les Illes Balears, es va projectar i es va posar en marxa la construcció d'un dic exterior, un dic exterior que, precisament, pel consens i l'acord a què es va arribar amb el Consell Insular de Menorca va ser el que tècnicament era pitjor, és a dir, tècnicament el dic exterior havia d'anar a l'altra banda del port de Ciutadella o de la sortida del port i finalment, precisament per error d'aquest consens i que l'única possibilitat que hi havia era fer el que hi ha actualment, es va accedir que es pogués construir aquest nou dic.

Què vol la gent de Ciutadella? Que aquest nou dic tenguí les màximes prestacions possibles, treure-li el suc màxim al seu port, que els vaixells de major eslora si poden venir que puguin venir, si els vaixells de línia d'Acciona poden venir que puguin venir i per açò, i ja des del Govern del pacte de progrés, el

segon pacte de progrés, es varen dissenyar diferents possibilitats per poder donar a aquest port la màxima capacitat possible. Tots recordam com hi havia un projecte, un estudi de viabilitat de Berenguer y Europrincipia que analitzaven quatre alternatives i que, bé, finalment va acabar en una proposta de fer o de perllongar el moll est amb quatre ducs d'alba i el moll oest amb tres ducs d'alba més. Era un projecte que tenia un cost de 9 milions d'euros. Després, el mateix segon pacte de progrés, l'any 2011, poc abans de finalitzar la legislatura, presenta una nova proposta que en aquest cas ja només suposava allargar el moll est en quatre ducs d'alba, i això possibilitava que vaixells de 250 metres d'eslora poguessin amarrar a Ciutadella. I ja, el darrer projecte, i aquest sí que va ser el definitiu i aquest sí que es va poder aprovar i licitar, va ser el projecte de l'Institut d'Hidrodinàmica Aplicada, que va redactar precisament aquest projecte, que suposava la instal·lació de dos ducs d'alba.

Evidentment, els ciutadellencs, què volíem? Segurament el primer projecte, el de 9 milions d'euros, on hi havia quatre ducs d'alba a una banda i tres ducs d'alba a l'altra. O fins i tot el segon projecte que suposava quatre ducs d'alba al moll est. Però allò que tu voldries a allò que és possible o allò que econòmicament i pressupostàriament és possible va determinar que es fes aquest tercer projecte de només dos ducs d'alba, un projecte que no implica en absolut o no implica que sigui incompatible que es puguin fer més ducs d'alba, si se'n fan dos se'n poden fer dos més posteriorment, cap problema. Aquest projecte va suposar que el Govern balear pressupostàs 2,4 milions d'euros, va suposar que Ports IB licités les obres i va suposar que nou empreses es presentessin per poder fer aquest projecte.

Què va passar? Que el Govern, ja dic, amb la connivència de l'Ajuntament de Ciutadella, i sense, en principi, acord del Consell d'Administració de Ports IB, de forma unilateral en connivència amb l'Ajuntament de Ciutadella i amb l'alcalde de MÉS per Menorca varen decidir no fer aquesta inversió, varen decidir no adjudicar aquestes obres, varen decidir, fins i tot, pagar 60.000 euros en indemnitzacions a aquestes empreses que s'havien presentat per tal de no fer aquest projecte.

Amb quins motius es va fer aquesta no-adjudicació? Es va presentar un informe que ningú no coneix en tota la seva amplitud, només es coneixen cinc fulls i amb cinc fulls d'un informe, que ja dic que no és complet, es va justificar el no haver de fer aquests dos ducs d'alba. Açò, cinc fulls, varen ser suficients per tirar enrere un projecte de 908 fulls, 908 fulls on el projecte dels dos ducs d'alba destacava precisament, primer, per raons econòmiques, és més factible econòmicament fer dos ducs d'alba que fer-ne nou; per facilitat constructiva, per maniobrabilitat, per seguretat i funcionalitat, un projecte que no va tenir cap ni una observació dels tècnics de cap administració, cap d'ells no va qüestionar, en cap cas, que aquests dos ducs d'alba poguessin propiciar interferències significatives en el trànsit regular i en els de creuers.

A més, jo dic, que la qüestió de poder fer dos ducs d'alba no és exclusivament perquè puguin venir creuers a Ciutadella, que ja va bé que vinguin, però sobretot perquè vaixells de línia puguin venir i atracar a Ciutadella perquè de cada vegada els vaixells de línia tenen més eslora i si no anam vius el port de

Ciutadella quedarà totalment obsolet i en aquells moments, per exemple, i Acciona va demanar poder venir a Ciutadella, que Acciona no pot venir, els vaixells d'Acciona no poden venir perquè tenen l'eslora més gran que la que permet l'actual port.

Per tant, nosaltres presentam sis propostes, que són aquí a la PNL que hem presentat. Jo crec que totes elles haurien, com a mínim, de tenir un poc la consideració d'aquesta comissió, la consideració positiva que demanam una cosa que és justa per a un poble, Ciutadella, que es veu...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Camps.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

...vaig acabant-, que es veu totalment denigrat per un govern que no ha tengut cap feda per voler menysprear, perjudicar, agreujar tot un poble com és Ciutadella.

Crec que haurien de tenir en compte aquestes qüestions i destacar, com he dit, el punt número 2 que crec que si el Govern decideix lliurement no fer els 2,4 milions d'euros en els ducs d'alba que sí almenys els faci en inversions en el port de Ciutadella.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Camps. Passam al torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Diputat Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats i diputades. Des del Grup Parlamentari Podem Illes Balears ens hem llegit la proposta, la proposició no de llei, els punts que proposa el Partit Popular i només estam d'acord amb el darrer punt, el punt 6, aquest el votarem a favor i demanam, si pot ser, la votació separada. Amb la resta de punts estam en contra i bàsicament en la justificació que diu el Sr. Camps no estam d'acord que els vaixells d'Acciona no poden atracar ara mateix, sí que hi poden atracar, l'eslora ho permet, el que passa és que s'hauria de coordinar millor amb els vaixells que vénen d'Iscomar i de Balearia que així pugui ser. Si hi ha una bona coordinació d'horaris es podria millorar el servei, això és una qüestió d'organització entre les companyies navilieres.

Bé, estam d'acord amb el punt 6 perquè trobam que sí que és molt important que l'administració sigui transparent, que els informes que estan subvencionats o pagats pels diners de tots i de totes siguin públics, amb això sí que estam d'acord, almenys que aquest informe sigui públic i tothom ho pugui consultar. Bé, seria un poc aquesta la nostra posició.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Martínez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Joana Aina Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Bé, nosaltres, MÉS per Mallorca, no donarà suport a aquesta Proposició no de llei, bé, supòs que ho puc dir, no?, faltaria més que no pogués manifestar la meva posició.

És evident que sobretot quan es tracten d'inversions que no garanteixen que són les més adequades per aconseguir els objectius principals i sobretot quan ve agreujat perquè, bé, hi ha informes tècnics que qüestionen la seva viabilitat i les millores que, en aquest moment, el Partit Popular defensa. Jo vull destacar que els ciutadans de Balears estan cansats, eh?, estan cansats de pagar impostos i de pagar i hipotecar a les seves esques megaprojectes del Partit Popular. Estam cansats que a les nostres esques haguem de pagar grans mega infraestructures que ha duit a terme el Partit Popular i que el seu historial, jo crec que no cal fer una relació, però de projectes mal fets, mal projectats, mal executats i que, per tant, cada any qüestionen, diguem, el pressupost, posen, impedeixen i fan que hi hagi retallades en els serveis bàsics per als nostres ciutadans perquè s'ha de pagar l'endeutament que han ocasionat en aquesta comunitat autònoma.

Per tant, MÉS per Mallorca no donarà suport a aquests projectes impactants, sobretot perquè no hi ha cap garantia que els seus avantatges superin els impactes negatius que poden ocasionar.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari El Pi té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, gràcies, Sr. President. El Pi donarà suport a aquesta iniciativa parlamentària, consideram que encara que el projecte de la legislatura passada, del govern anterior pugui no ser el millor i pugui ser discutible, en allò que sí coincidim amb el Partit Popular és que hi ha un clam, un cert clam a Ciutadella que el seu port sigui modernitzat, que el seu port tenguí una planificació de futur, que hi pugui haver molta més activitat d'atrancament i de vaixells i no veim quin projecte defensa el govern actual amb relació a aquesta qüestió, que és la qüestió de fons més enllà de si un projecte és millor o pitjor, perquè si el projecte del govern anterior no era l'adequat, idò que es proposi una alternativa, però és que l'alternativa, en aquest moment i segons la nostra opinió, brilla per la seva absència. Des d'aquest punt de vista, per tant, entenem perfectament que el poble de Ciutadella vulgui donar un ús amb la màxima eficiència al port, que li vulgui treure la màxima capacitat, com deia el portaveu del Partit Popular, i, per tant, nosaltres entenem que encara que la ciutadania, certament, sempre es pot fer l'argumenta, que està cansada de grans infraestructures

inútils, la responsabilitat del govern actual és que la infraestructura es faci i que sigui útil.

Per tant, no ens val aquest argument que es paguen molts d'imposts o que les infraestructures siguin inútils, no. Si hi ha una bona visió, si s'han de canviar els projectes es canvien, però que siguem capaços de fer realitat aquest desig del poble de Ciutadella. Per això, donarem suport a aquesta iniciativa.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula l'Hble. Diputat Sra. Patrícia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, president. Bé, la història de l'ampliació del port de Ciutadella, com ja ha comentat el Sr. Camps, ve de lluny. Ja el 1903 es va redactar un projecte d'ampliació que considerava la construcció de dos ducs exteriors i que no es va fer. La rissaga de 2006 impulsà les obres del dic exterior que es va construir entre els anys 2007 i 2011 amb un cost de 80 milions d'euros. El dic de Son Blanc va partir d'un ampli consens polític, però prest va quedar en evidència que la tramitació no seria cap exemple, no es varen complir els requisits de presentar estudis de viabilitat econòmica, no es varen fer els estudis de potencials afectacions al litoral, etc. Finalment, aquest any ha rebut el permís per descarregar mercaderies perilloses, quatre anys després que s'acabés.

El 2011, primer semestre, es va redactar un projecte constructiu d'adequació del port exterior de Ciutadella per a embarcacions de major eslora. Aquest projecte, redactat per Europrincipia contemplava la construcció de set ducs d'alba. Fins el març de 2015 el Govern del PP no mou fitxa pels ducs d'alba. S'aprova tècnicament el projecte constructiu de dos ducs d'alba per al port exterior de Ciutadella on es va optar per una solució per permetre l'atrancament de bucs de fins a 185 metres d'eslora. El mes de maig es va anunciar la licitació de les citades obres per un total de 2.045.376,52 euros i partir del qual s'ha fet un informe per part de Ports que diu que no es garanteix la consecució dels objectius prevists en el mateix, com és l'atrancament de creuers turístics de fins a 185 metres d'eslora ja que, previsiblement, l'obra prevista no podrà ser utilitzada per dits creuers per l'alta ocupació dels molls per part dels bucs de línia regular. Així, ens trobam que el PP tenia la intenció de fer una inversió de més de 2 milions d'euros per a una obra que no hagués servit per a res.

Consideram que després de la construcció del dic exterior sempre ha estat pendent una adequació de les instal·lacions per fer-les més accessibles, més segures i per donar un millor servei als ciutadans de Ciutadella i dels visitants així com els seus voltants, com és l'aparcament per als cotxes

De fet, dintre dels projectes d'inversió a Menorca del 2014 al 2015, a part d'haver-hi la construcció de dos ducs d'alba hi havia tota una sèrie d'inversions que creim necessàries, com són la instal·lació de les passarel·les, l'adequació de l'accés interior, així com també creim imprescindible assegurar una

bona connexió entre l'estació marítima i el casc urbà. Sense tots aquests equipaments i serveis creim que no té sentit pensar a fer inversions com la instal·lació dels ducs d'alba. Voldria afegir que des del Consell de Menorca s'ha instat el Govern de les Illes Balears i Ports de les Illes Balears a destinar els 2,4 milions d'euros pressupostats per als ducs d'alba preferentment per cobrir les necessitats del port de Ciutadella i, un cop cobertes, a inversions portuàries a l'illa de Menorca.

Per tant MÉS per Menorca votarà en contra d'aquesta PNL. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Font. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Silvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Naturalment és complicat poder-se pronunciar respecte d'una qüestió que afecta una illa i concretament un projecte sobre el qual un no té grau de coneixement suficient. Per tant vull ser molt curosa en les meves consideracions. En tot cas els he de dir que, com sembla, bé, crec que és evident que el projecte que s'havia redactat per part de Ports de les Illes Balears no satisfieia la gran majoria de ciutadellencs i ciutadellenques. Home, vostès em diran que no, lògicament, perquè és normal, vostès fan el seu paper, però entenc que a les darreres eleccions, a les darreres eleccions...

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Perdoni? Sí, ara el Sr. Damià Borràs ens dirà tot el que hagi de dir per part del PSOE. En tot cas del que sí estic segura és que dins Ciutadella hi ha una unanimitat sobre el fet de fer alguna actuació al port de Ciutadella; és a dir, sobre això entenc que sí que hi ha unanimitat i que sí que es vol mantenir el transport de mercaderies i de passatgers, amb l'arribada de creuers i amb l'impuls de la ciutat. Per tant en aquest sentit entenc que sí que tenen un punt d'acord tots els grups que conformen el consistori de Ciutadella i segurament el Consell Insular de Menorca.

Per tant jo el que els diria, per sentit comú, és que sí és tan evident com sembla que és que aquest projecte no s'ajustava del tot a les millors exigències possibles per fer que l'arribada de creuers sigui una realitat en totes les seves possibles eslores, jo el que demanaria al Partit Popular és que vostès plantegin una nova redacció de la seva iniciativa de manera que s'obri la possibilitat que tots els partits que tenen alguna cosa a dir-hi puguin fer-ho i per tant es treballi sobre un nou projecte que satisfaci la majoria de ciutadellencs i ciutadellenques, que entenc que és per a ells, sobretot, per als residents i per a la indústria de la ciutat pel que es fa aquesta inversió.

Per tant no entraré a discutir si és adequat o no és adequat. Entenc que sí que hi ha un consens per fer una actuació sobre el port de Ciutadella, i el que seria desitjable és que una inversió que requerirà tants de milions d'euros es faci amb seny i es faci amb màxim consens, i jo els convidaria que vostès duguin aquest debat en primer ordre a l'Ajuntament de

Ciutadella, i si ja ho han fet i no han aconseguit arribar a un acord intentin aconseguir-lo dins aquest ple.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Em permetran, senyores i senyors diputats, que parli en nom del Grup Socialista, no en nom de Ciutadella ni en nom de cap indret perquè evidentment crec que ningú no es pot atorgar la veu dels ciutadans i les ciutadanes d'un poble com si tingués la veritat absoluta qui els parla. En tot cas qui ha de parlar és l'Ajuntament de Ciutadella, i l'Ajuntament de Ciutadella s'ha pronunciat, ha parlat, i per tant jo parlaré en nom del Grup Socialista, no de Ciutadella, ni tan sols de Menorca, sinó dels ciutadans que han donat suport a les candidatures que jo defens aquí, i l'interès general que crec que intent defensar.

En llegir la PNL sembla que hi ha una conxorxa universal contra Ciutadella, i jo crec que hauríem de matisar molt aquestes afirmacions que es diuen a l'exposició de motius de la PNL presentada avui, que avui debatem, i a més les afirmacions que ha fet el portaveu del Grup Popular. Intentaré rebatre aquestes afirmacions.

Primera, un error: diu que dia 14 de setembre a l'Ajuntament de Ciutadella es va reunir el conseller Joan Boned amb els membres de l'equip de govern; es va reunir el director general de Ports amb els portaveus municipals, és a dir, tots els partits; hi havia el Sr. Juanjo Pons, portaveu del Grup Popular, és a dir, hi eren tots, i es va informar allà de la situació.

Segona cosa: informe públic o no públic; Sr. Camps, demani'l a la Sra. Margaret Mercadal, que fa un mes que el té, fa un mes que el va...; miri, si no el té és perquè s'ha despistat, perquè a la web del Parlament consta com dia 29 d'octubre va ser tramès a la Sra. Margaret Mercadal, que el va demanar dia 15 del 9 de 2015; dia 26 del 10 de 2015 el Govern lliure l'informe, perdó, lliura l'informe el Parlament a la Sra. Margaret Mercadal. Si no el coneixen és perquè no han estat prou atents, o el seu grup parlamentari, a fer-los-ho passar, però pot anar a la web ara mateix del Parlament i veurà com allà consta petició de documentació de la Sra. Margaret Mercadal, resposta del Govern i lliurament del Govern de l'informe, i açò crec que dia 26 del 10, 26 del 10. És a dir, l'informe almenys la Sra. Margaret Mercadal el té a la seva disposició i és accessible per a qualsevol ciutadà a la web, un poc mal de trobar, és cert, però hi és.

Seguim. L'informe; vostès diuen que no hi ha cap informe ni una sola observació dels tècnics. Dia 23 de setembre, el mateix dia que vostè firma la PNL que avui debatem, el Sr. Deudero té una foto amb el Sr. Tadeo, amb la Sra. Sampol i altres persones del port de Ciutadella, on afirmava que la decisió havia estat de caràcter polític i no tècnic, la que havia pres el conseller Boned. Per tant el Sr. Deudero o desconeix

l'informe, cosa que no crec, o desconeix l'informe o els va enganar a vostès, perquè ara els llegiré el que diu l'informe, d'aquí a un moment.

Llegiré l'informe de Capitanía Marítima, l'informe del cap de servei de Ports de les Illes Balears, que diu que va informar personal el Sr. Deudero que el projecte que havia encarregat a Ports dels dos ducs d'alba era inservible, no servia per a res, i diu: *“Cabe señalar que los siguientes aspectos -que després enumera- ya fueron comentados en personal al director general de Ports i Aeroports durante el mes de septiembre de 2014”,* és a dir, abans d'encarregar la redacció del projecte. Fa una sèrie de consideracions que són bastant llargues, i acaba dient, cap de secció, enginyer responsable d'obres i manteniment de Ports de les Illes Balears, acaba dient que el projecte encarregat *“no garantiza la consecución de los objetivos previstos en el mismo, como es el atraque de cruceros turísticos de hasta 250 metros de eslora, ni tampoco de cruceros de menor eslora en caso de reducirse el número de duques de alba -reducir-se de set a dos- ya que posiblemente la obra prevista no podrá ser utilizada por dichos cruceros por la alta ocupación de los muelles”.* Hi ha estadística, hi ha càlculs d'un enginyer de Ports de les Illes Balears que diuen que açò no serveix.

Però és més, fixin-se en el rigor tècnic: el full d'encàrrec de redacció del projecte; diu el director general de Ports, perdó, el director gerent de Ports, diu: *“Necesidad del proyecto. Habiendo realizado el proyecto anteriormente mencionado junto a la necesidad de disponer de una longitud de atraque mayor que la actual debido a la demanda de cruceros turísticos, así como ferris de mayor eslora, se creyó conveniente redactar dicho proyecto ejecutando solamente dos o tres duques de alba en uno u otro lado, según estudio de alternativas -que ja s'havia fet- y debido a motivos de explotación y maniobrabilidad, juntamente a una limitación por motivos presupuestarios”;* és a dir, *uno o dos en uno u otro lado, dos o tres en uno u otro lado.* És a dir, mirin-s'ho i facin el que puguin. Sí... Hi havia un estudi d'alternatives i aquestes alternatives contesten un o dos, dos o tres.

Ocultació d'informes. Acta de Ports de dia 25 de març de 2015, tres punts, tres punt u, proposta d'aprovació definitiva del *proyecto de construcción de los duques de alba en el muelle de levante en el puerto exterior de Ciudadela. El director gerente...* explica que aquesta proposta inicialment comprenia la construcció de set ducs d'alba, si bé per qüestions pressupostàries el projecte ha quedar reduït a l'execució de dos ducs d'alba, el que permetrà l'atrancament d'embarcacions fins a 185 metres d'eslora. Per altra part el director informa que es va sol·licitar informe al Consell Insular de Menorca, a l'Ajuntament de Ciutadella i al Servei de protecció d'espècies, que varen ser favorables, i en data (...) 2015 el ple de Comissió de Medi Ambient acorda la no-assumpció del projecte a l'avaluació d'impacte ambiental, per la qual cosa es proposa aprovar definitivament el projecte, és a dir... I s'aprova. O sigui, el Sr. Deudero amaga a Ports de les Illes Balears un informe tècnic de Ports de les Illes Balears que diu que aquest projecte no resol res, o sigui, fa votar al consell d'administració de Ports de les Illes Balears un projecte que els tècnics de Ports diuen que no serveix per a res. Vostès diu que no és ver però llegeixi l'informe.

Però és que a més un mes després, dia 30 d'abril de 2015, al consell d'administració de Ports el gerent exposa que després de l'aprovació definitiva del projecte (...) es va tramitar la modificació pressupostària, modificació pressupostària perquè no estava en els pressupostos 2015 del Govern, no hi estava, modificació pressupostària 27 del 3 de 2015, purament electoral, el Consell de Govern va autoritzar la despesa de finançar l'obra. Aquesta contractació s'ha informat favorablement, per açò es proposa aprovar l'inici d'expedient, etc., etc. Torna a ometre els informes negatius. No em digui que hi ha ocultació perquè..., hi ha molts d'informes negatius del Govern, hi ha un informe de Ports negatiu en aquest sentit, un informe que ve avalat per Capitanía Marítima, que tot i informar positivament diu textualment que els estudis fets (...) de maniobrabilitat, de capacitat, etc., del port *son poco realistas*; és un eufemisme per dir que estan mal fets. Li llegiré textualment la frase, 23, informe del mateix dia que el consell d'administració de Ports, 25 del 3 de 2015: *“los datos y estudios aportados en este proyecto de construcción de los duques de alba en referencia a la maniobrabilidad, operatividad y viabilidades son poco realistas”.* Si el Sr. Deudero, amb aquest informe de Capitanía Marítima, du un projecte de 2,4 milions d'execució i diu que els altres ofenen Ciutadella, idò faci-s'ho mirar, facin-s'ho mirar.

Tot açò després que van començar la legislatura que Ports havia de destinar 8,5 milions a la construcció dels set ducs d'alba. *Por razones presupuestarias* van passar de set a dos, de 8,5 a 2,4. Qui va reduir aquests milions que no han anat a Ciutadella va ser el Partit Popular. Si es tracta d'inversions per inversions aquí n'hi havia 8,5 i ha acabat en 2,4. Vull dir que aquests també s'han sostret.

Però el Sr. Delgado, i açò ho va dir el Sr. Deudero, *“Delgado anuncia los duques de alba para el dique de Ciudadela”*, dia 3 de l'11 de 2012. Ah!, perdó, dia 5 del 9 de 2011 el Sr. Deudero no només deia que serien 8,5 milions de set ducs d'alba, sinó que deia *“las obras se interrumpirán en mayo de 2012 y se reanudarán después de la temporada turística”*, és a dir, que el maig de 2012 hi havien d'anar totes les màquines, i encara no han començat, eh? Mirin com s'estima el port de Ciutadella el Sr. Deudero.

Quan van fer el port exterior es va alliberar espai dins el port natural, el port històric de Ciutadella. *Ports destina menos de la mitad de los nuevos amarres a la lista de espera*, els ciutadellencs que segueixin esperant per tenir un amarrament en el port perquè açò no és el nostre problema.

Però la proposta del Partit Popular, que té tant de consens, *sólo podrá acoger cruceros de 180 metros, no caben la mitad de los de Maó.* Vostè diu que hi ha un projecte de principis de segle, ja; ha parlat de principis de segle. El Titanic, no sé si ho sap, vostè, tenia 269 metres d'eslora i va ser botat el 1912, miri vostè el 2003, ja volien el Titanic al port de Ciutadella, segons vostè, vull dir... tampoc crec que exagera una mica massa. Però el mateix dia que s'anunciava que *el dique sólo podría acoger cruceros de 180 metros* el mateix conseller que va prendre aquesta decisió era a Londres, a la World Travel Market, i miri què diu el mateix *Diari de Menorca* del mateix dia a tota pàgina: *“El Govern se olvida de la isla y celebra un año muy bueno en vistas al Reino Unido”;* es veu que el turisme de

creuer a Ciutadella, sí; la resta de turisme de Menorca no interessava al Sr. Martínez. Així estam.

Vostè, si no li fan el projecte que vostè considera que és el bo...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Vaig acabant. ...considera que és bo, idè ja no és bo, i em sap molt de greu però es pot defensar que hi hagi creuers a Ciutadella, es pot defensar un port de Ciutadella que sigui operatiu, que sigui bo, sense fer cas de les voluntats del Partit Popular, perquè fa uns anys ja sabem les voluntats del Partit Popular quines eren a Ciutadella, que és un port amb una macrourbanització darrere purament especulativa.

2,4 milions que s'han escamotejat a Ciutadella. Ja hem vist que havien de ser 8,5, han acabat en 2,4, 2,4 que no estaven als pressupostos, pot mirar la memòria de Ports de l'any 2015, la memòria de 2015 no pressupostava els ports, diu: "En segon lloc, les inversions i despeses de manteniment s'han reduït al mínim indispensable per tercer any consecutiu", i segueix dient, continuen dient els pressupostos: "Capítol 6, inversions reals - memòria de pressupostos. Les inversions que es preveuen realitzar dins l'exercici 2015 corresponen a inversions a ports de gestió directa per un total d'1.071.971 euros", menys de la meitat del que valien els dos ducs d'alba.

Inversions al port de Ciutadella, seguim. Sap quants..., ports que hi ha el 2005. Sap quants de milions invertí Ports en els 14 ports de les Illes Balears de gestió directa? 142 milions d'euros. Sap que pràcticament 7 euros de cada 10 han anat a parar al port de Ciutadella?, ho sap?, i ha de tenir els que facin falta, però sembla que el Govern li està escamotejant diners quan ha invertit 91.956.717 euros ...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Borràs...

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Estic acabant, Sr. President. Sembla que li estan escamotejant els diners. Facem cas a la Sra. Tur, facem cas al Sr. Melià, asseiem-nos a Ciutadella, que és on toca, i amb el Govern; parlin, parlin les veus, els partits de Ciutadella i el Govern, a veure com ho han de fer perquè Ciutadella tenguí un port realment operatiu, eficient i respectuós, i que pugui permetre atracar creuers, però evidentment que un mal projecte sigui rebutjat per començar de nou un projecte nou no és anar en contra de Ciutadella, és simplement intentar no malbaratar doblers públics.

Gràcies, president, per la seva paciència.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, gràcies, Sr. Borràs. Per contradiccions té la paraula el Sr. Antoni Camps.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Moltes gràcies, Sr. President. Si el projecte del Partit Popular de dos ducs d'alba no agrada als partits que donen suport al Govern no tenim problema que el nou govern executi el primer projecte de Berenguer i Europrincipia que va fer el segon pacte de progrés, que eren set ducs d'alba, no tenim cap tipus de problema! Perquè, de fet, el projecte de dos ducs d'alba és perfectament compatible amb el projecte de set ducs d'alba. Si pressupostàriament ara convenia fer-ne només dos, cap problema, que es facin els dos i ja farem els set del projecte que havia fet i redactat amb tots els beneplàcits el segon pacte de progrés, no tenim cap problema a acceptar el primer projecte, fins i tot el segon, del segon pacte de progrés, cap tipus de problema.

Però aquí hi ha una realitat, i la realitat és que estaven pressupostats 2,4 milions d'euros per als dos ducs d'alba de Ciutadella, i en aquests moments el nou govern ha robat aquesta quantitat de doblers als ciutadellencs, i aquí hi ha un punt, el número 2, que aquí els que són menorquins tindran responsabilitat, perquè diu que, molt bé, no volem els dos ducs d'alba, però que s'inverteixin al port de Ciutadella aquests 2,4 milions d'euros, i avui els diputats menorquins sobretot tenen una altíssima responsabilitat que açò jo s'aprovi, perquè per descomptat serà una vergonya per a tots els ciutadellencs que avui els diputats menorquins no aprovin aquest punt número 2, i permetin aquests 2,4 milions d'euros se'n vagin a Ciutadella, una autèntica vergonya.

I dic més, rebutant altres arguments. Si dos ducs d'alba és un megaprojecte, que em diguin què és un projecte de set ducs d'alba. Si el Partit Popular fa un megaprojecte amb dos ducs d'alba, què feia el segon pacte de progrés amb set ducs d'alba? Ja era una cosa mega, mega, mega, mega, mega al cub. I que em diguin que un projecte de 908 pàgines de l'Institut d'hidrodinàmica aplicada està mal fet i mal projectat, que m'ho digui una diputada que no en té ni idea, d'aquestes qüestions, i que es pensí que en sap més que aquest institut d'hidrodinàmica aplicada, senyors, la cosa..., la cosa és grossa.

Jo crec que avui, avui, si es confirmen les votacions que avui es fan, Ciutadella rebrà un nou greuge en el cas d'aquest parlament. El Govern ja ha donat dues galtades als ciutadellencs, i ara aquest parlament tornarà a donar dues galtades als ciutadellencs. Avui almenys, i jo ho deman, almenys que s'aprovi el punt número 2 que presentam per no perdre aquests 2,4 milions d'euros. Aprovevem aquest segon punt, que aquests doblers que estaven pressupostats, perquè estaven pressupostats i sortien als pressupostos, de fet s'havien licitat i nou empreses s'havien presentat, que almenys aquests doblers no se'n vagin de Ciutadella i quedin en el port de Ciutadella, perquè si no és així per descomptat nosaltres..., evidentment els ciutadellencs ja en prendran nota, i lògicament açò tindrà els seus resultats electorals.

En qualsevol cas jo mantenc els sis punts; en tot cas si realment és cert que l'entrellat, aquesta documentació, retiraria el punt 6, no tinc cap problema en, precisament l'únic que els de Podemos m'haguessin votat, però puc retirar perfectament el punt 6, evidentment quan es va redactar aquesta moció o aquesta PNL no teníem constància d'aquest informe i, per tant, si l'informe ja és públic no tenc cap problema a retirar el punt 6. Per tant, retiraria el punt 6 i demanaria a tots que almenys el punt 2 s'aprovés.

Moltes gràcies.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Per una qüestió d'ordre, president. No he entès si retira el punt 6 o si considera que és necessari fer una comprovació i qualsevol que tenguí internet accedir a la web del Parlament, jo ho estic fent en aquest moment i si vol els dic..., si em deixa dos minuts, quin nombre de registre de sortida és... ara si es retira, ja està.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Camps, abans de res, per les seves paraules....

EL SR. BORRÀS I BARBER:

És retira?

*(Remor de veus)*

Es retira?

(...) la informació, és el registre d'entrada, la resposta del Govern, és RGE núm. 7947/2015 en aquest parlament.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Sí, Sr. President. Jo el que dic és que quan es va fer aquesta PNL no teníem constància d'aquest informe, de fet s'havien fet públics només cinc fulls d'aquest informe, una volta que aquest informe és públic..., per tant, no tenc cap problema a retirar el punt 6, perquè ja no tendria sentit, si és públic.

EL SR. PRESIDENT:

Doncs passam a la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 6078/15.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Resultat de la votació: vots a favor, 5; en contra, 8, i abstencions, cap.

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 6078/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a instal·lació de dos ducs d'alba al port de Ciutadella.

**2) Proposició no de llei RGE núm. 6792/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a manteniment del caràcter públic de les finques i instal·lacions de titularitat del Ministeri de Defensa afectades per la Proposta per a la racionalització i utilització eficient del patrimoni immobiliari del Ministeri de Defensa (PREPIDEF).**

A continuació passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6792/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a manteniment del caràcter públic de les finques i instal·lacions de titularitat del Ministeri de Defensa afectades per la Proposta per a la racionalització i la utilització eficient del patrimoni immobiliari del Ministeri de Defensa.

Per defensar-la té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sr. President. Primer de tot vull demanar disculpes pel nom aquest impossible de..., que té aquest projecte del ministeri, però evidentment no és la meua responsabilitat, és el ministeri que posa aquests noms tan complicats per una cosa que en el fons és prou senzilla.

Esper pel bé dels pobles, de tots els pobles de les Illes Balears i també de Ciutadella, perquè afecta Ciutadella, que aprovem per unanimitat aquesta proposició no de llei, és a dir, que anem millor que quan se'n va debatre una de semblant fa..., fa més d'un any, dia 30 del nou de 2013, i tot ve presentat per una raó, per una raó molt senzilla, perquè se'm va dir llavors que això era un projecte, que no s'havia materialitzat, que no havia... i que quan passessin les coses que ho dugués a aquest parlament, ho va dir el Sr. Martí, portaveu en aquell moment del Grup Popular, que quan passessin coses i realment el ministeri comencés a caminar, ja seria el moment de debatre aquesta qüestió.

Com que el ministeri ha començat a caminar, ha començat a executar aquest pla, el PREPIDEF, aquest pla de racionalització i utilització eficient del patrimoni immobiliari, que simplement vol dir vendre el patrimoni, el patrimoni de tots, a la iniciativa privada, em va dir que la tornés presentar i per açò la torn presentar, perquè crec que... a veure si ara que el poble ha parlat, perquè el poble de moltes maneres, però el poble ha parlat votant i hi ha una majoria aquí, a veure si ara sí que es pot aprovar, perquè fa més d'un any no es va aprovar i ja dic, a Galícia, Castella-La Manxa, Castella i Lleó, la comunitat autònoma d'Aragó han començat ja a actuar aquest pla i abans que arribi aquí crec que és positiu que aquest parlament es pronuncii.

Evidentment, el Ministeri de Defensa al llarg de la història ha anat acumulat moltíssimes propietats de mil i un tipus al llarg de l'Estat espanyol, propietats que lògicament han perdut, moltes d'elles, tot tipus d'interès per a la defensa, és a dir, la guerra... o la defensa ha canviat les maneres de dur-se a terme i per tant, els exercits del segle XXI si tenen funcions, si tenen funcions, són molt diferents de quan es varen produir aquestes expropiacions o aquests acords amb ajuntaments per aconseguir



terrenys destinats a defensa, des de bateries de costa a grans casernes als municipis, a instal·lacions de tot tipus militars.

Per tant, jo entenc que és lògic que el Ministeri de Defensa es vulgui lliurar d'aquests edificis i aquests terrenys que evidentment no li generen més que costos econòmics i que no tenen utilitat per a la defensa, però és clar..., per exemple hem parlat de costes i només la paraula costes ja vol dir d'una llamineria... diguéssim immobiliària, especulativa important perquè evidentment el valor dels terrenys de costes, les bateries de costa són elevadíssims en aquest moment per l'interès especulatiu, però també són elevadíssims pels valors mediambientals i paisatgístics que tenen. Per tant, els ajuntaments i els consells i el Govern tenen interessos damunt aquests terrenys. És més, també hi ha clubs d'oci militars que estan a llocs privilegiats de la costa, record per exemple un a Es Castell, Sant Felip II, perquè, és clar, no es poden mesclar oficials i suboficials, els d'oficials Sant Felip, Sant Carles suboficials, que estan a la boca del port de Maó en una zona privilegiada, hi ha altres edificacions tant a Menorca com a Mallorca, Eivissa... al pla, al pla del ministeri no hi ha instal·lacions o terrenys que afectin Eivissa, Sa Coma ja està transferida i ja..., però Menorca i Mallorca tenen zones d'un elevat interès paisatgístic d'una manera especial, però no exclusiu.

Hi ha Son Olivaret a Ciutadella, una zona molt propera al terme..., al casc antic de Ciutadella, el nucli urbà de Ciutadella, per tant, crec que és un interès del poble de Ciutadella que aquest espai natural sigui propietat, si és públic, no?, entenc que sigui públic. També el Barranc d'En Rellotge a Alaior i també Cap Blanc, Cala Carril i Rafeubetx a Mallorca, però també hi ha mil i una edificacions a cadascuna de les illes que tenen un valor immobiliari cert.

No demanam que tot allò que és de Defensa passi a ser titularitat d'ajuntaments o de consells insulars. Demanam que el Ministeri de Defensa, que en el mateix pla preveu la possibilitat d'arribar a acords i concertar amb aquestes administracions, tant ajuntaments com consells insulars, que parlin i diguin si els interessa o no que aquests espais o aquestes edificacions o instal·lacions siguin públiques, si considera un ajuntament que no ho pot sostenir o que no té valor ni patrimonial ni ambiental o paisatgístic i decideix que ja li va bé que sigui lliurat o que sigui venut al millor postor públic o privat, evidentment nosaltres no hi tenim res a dir, ara sí que abans de posar a vendre aquestes... pública o a subhasta aquests edificis i aquest patrimoni natural, que sigui consultats i sigui parlat amb els consells i ajuntaments afectats.

Per això també demanam que el Parlament insti el Govern a posar d'acord totes aquestes sensibilitats, aquestes actuacions per defensar especialment les bateries de costa afectades que són -creim- el que té més valor paisatgístic.

També demanam que... hi ha un altre punt en què demanam que es garanteixi el manteniment de la utilitat pública dels terrenys i les instal·lacions sempre i quan, ja dic, els ajuntaments i consells considerin que no és necessari. I demanam també que es faci, que es catalogui i que s'estudii i es regularitzi la situació d'aquests espais tant urbans com rústics.

Evidentment, els ajuntaments tenen instruments jurídics a través de l'ordenació territorial per impedir que es facin segons quines coses en aquests espais, però entenem que més enllà de diguéssim- impedir a la iniciativa privada que faci determinades coses d'aquests espai, és millor si s'arriba a acords i si es pot arribar a consensos i es traspassi la gestió, sempre i quan es consideri així, als ajuntaments o als consells insulars.

Esper -ja dic- que aquesta proposició tenguí més fortuna que ara fa un any, entenc que no demanam res que sigui dramàtic al Ministeri de Defensa ja que... s'ha de pensar que aquests terrenys varen ser moltes vegades adquirits per via d'expropiació per valors absolutament ridículs, si, així com parla de criteris d'economia privada el Ministeri de Defensa, parlàssim nosaltres d'economia també en criteris d'economia privada podríem dir que aquestes inversions, aquestes expropiacions i les inversions que va fer el Ministeri de Defensa estan amortitzades mil i una vegades.

Per tant, ja la seva desafectació i que tornin... diguéssim a la titularitat municipal o insular que correspongui, entenem que no sigui cap greuge, però en tot cas hi ha possibilitats de concertar i hi ha possibilitats de fer convenis, és a dir que es posin d'acord i si es posen d'acord i significa que... un tipus de transacció econòmica no entenem que sigui la millor solució, però evidentment no hi entrem. El que sí demanam és que hi hagi el manteniment de la titularitat pública i que el faci el ministeri d'acord amb ajuntaments, consells i Govern i que el Govern evidentment lideri aquestes qüestions.

Res més, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Passam al torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Margaret Mercadal.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Una qüestió abans de començar -i li volia demanar al diputat que ha escrit la iniciativa- és si la proposició no de llei té dos o tres punts, abans d'aclarir-ho... perquè aquí surten dos punts, però sembla que n'hi ha un tercer dalt de tot.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Si em permet, president.

EL SR. PRESIDENT:

Sí.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, és un error de quan es va passar al programa informàtic, efectivament és un primer punt... són tres punts, se m'ha oblidat dir-ho, perdoni.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

D'acord. Ara ja sí que començaré. Bé, és cert que el Ministeri de Defensa disposa a les Illes Balears d'un patrimoni important, sobretot tal vegada per la qüestió política estratègica en el seu moment quan va ser Menorca..., perquè sempre ha estat una illa des del punt de vista polític o geopolític molt important, també és cert que el Ministeri de Defensa contempla la possibilitat d'arribar a acords, però el que crec que no és cert és que hi hagi hagut un augment d'especulació o una pressió especulativa perquè jo sàpiga d'aquests edificis, immobles i terrenys que, bé, sí, estan per vendre o pel que sigui, però no se n'ha venut cap.

Nosaltres, des del Grup Parlamentari Popular en certa part hi estam d'acord, en certa part no estam d'acord, i ara ho diré.

En el primer punt no hi estam d'acord perquè òbviament el Ministeri de Defensa té tot el dret a seguir... amb la Proposta per la Racionalització i Utilització Eficient del Patrimoni Immobiliari del Ministeri de Defensa, ara bé, quant als punts 2 i 3, sempre i quan sigui un consens de totes les institucions implicades, no veim cap problema en el fet que s'arribi a un acord perquè, com he dit abans, aquests immobles des del punt de vista històric i arquitectònic són molt importants a l'illa i a més li donen un valor afegit en el tema turístic.

Per tant, si el diputat m'ho permet, votariem per separat, al punt 1 no i als altres dos sí.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mercadal. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Diputat Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Gràcies, Sr. President. El Grup Parlamentari Podem Illes Balears donarà suport a aquesta iniciativa ja que troba que és molt important protegir de possibles especulacions..., entenc que no hi ara o no hi ha hagut situacions especulatives en aquests terrenys, però podria ser... en aquesta... situació, aquesta proposta del Ministeri de Defensa podria donar idees a la propietat privada o a possibles empreses que tinguin interès a edificar en aquests llocs, idò podria ser una possibilitat que hi pugui haver aquesta especulació.

Per tant, estem d'acord en tots els punts, en primer lloc de... si es paralitza aquesta proposta bé, les (...) ja vindran després perquè se suposa que ja... estam d'acord a desamortitzar el que són els terrenys que hi ha... bé, està en un estat d'abandonament i els ciutadans i les ciutadanes no en poden gaudir perquè estan tancats, i no sé si és cert o no que hi ha... signifiquen unes despeses de manteniment dels pressupostos generals de l'Estat perquè la veritat almenys a Menorca que és el que jo conec està en un estat d'abandó que fa molta pena que hi hagi aquestes instal·lacions, aquests espais que no es poden aprofitar i no es poden gaudir per la gent.

També estam d'acord, és clar que sí, que hi hagi unes negociacions, acords entre totes les administracions públiques, ajuntaments, consells insulars per fer... bé, és molt ambiciosa aquesta proposta ja que, és clar, instar el Ministeri de Defensa del Govern d'Espanya, però bé, almenys es pot intentar des del Parlament a veure si ens fan cas, això és el que anava a dir, que hi hagi aquest acord per al manteniment del espais i després també de fer una catalogació de les instal·lacions i a més un pla d'usos i per aquestes raons donarem suport a aquesta iniciativa.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Martínez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Joana Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Voldria destacar que a vegades jo quan sent dir que..., bé, quan en la primera frase, que "el Ministeri és propietari de gran patrimoni immobiliari", realment nosaltres o jo personalment consider que aquest patrimoni és públic, independentment que en aquest moment estigui adscrit a Defensa o estigui adscrit a una altra institució pública. Per tant, el sentiment de propietat crec que s'ha de relativitzar quan es tracta de patrimoni públic.

En aquests moments, Defensa sí que té molt de patrimoni gràcies a... bé, a moments ics que varen passar després de la situació política que va patir el país i també gràcies al fet que els impostos dels ciutadans han ajudat a mantenir, perquè el pressupost de Defensa també surt de l'esquena dels ciutadans i, per tant, el factor principal és que aquest patrimoni és públic, això jo crec que és el que caldria, diguem, destacar d'aquesta proposició no de llei.

Ens preocupa que la permissivitat de les modificacions de la llei de costes que ha fet el Partit Popular en aquests anys faci, posi en perill greument un ús mediambiental sostenible d'aquest patrimoni si es posa en mans privades, molt d'aquest patrimoni que està al costat de la mà i que per a Balears aquesta zona costanera, té un valor molt valuós, no?

Per tant, la racionalització i la utilització eficient com diu aquest projecte o aquesta estratègia que té el Ministeri de Defensa per treure doblers, perquè creim que no es pot basar només en criteris econòmics, la prioritat ha de ser preservar aquests valors patrimonials, naturals i públics amb col·laboració amb les institucions públiques implicades.

Realment nosaltres, jo personalment, he de dir que tenc molt present a vegades l'abús que fa el Ministeri de Defensa de molt de patrimoni que té, com per exemple, jo és que tenc molt prop la base de Pollença del Port de Pollença, no?, instal·lacions que ja no tenen un ús militar i que s'utilitzen per a privilegis particulars de militars i de personal del ministeri.

Per tant, nosaltres, MÉS per Mallorca sempre defensarà que es mantingui primer el patrimoni i l'ús públic sempre que sigui possible i sobretot tenint en consideració que en aquest moment

el nostre territori sofreix un elevat grau de privatització i d'especulació sent els espais públics a disposició dels ciutadans molt escassos i sobretot a vorera de mar, a vorera de mar la privatització dels espais és molt elevada.

Per tant, amb l'excusa de la racionalització i la utilització eficient dels béns públics, que a nosaltres com a frase ens sembla molt bé, perquè hi ha d'haver una racionalització i una utilització eficient, no es pot permetre la pèrdua irreversible i la no-preservació d'aquests béns públics, sense considerar els beneficis socials, mediambientals que es poden aconseguir amb la col·laboració dels ajuntaments, consells i Govern de les Illes Balears.

Per tant, MÉS per Mallorca donarà suport a aquesta proposició. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari El Pi té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sr. President. EL Pi també donarà suport a aquesta iniciativa per dues raons fonamentals.

La primera, coincidim un poc en la línia que expressava la portaveu de MÉS per Mallorca. És evident que aquests béns són públics i això pensam que està relacionat amb l'interès general, perquè aquí la qüestió de fons és quin és l'interès general d'aquests béns i d'aquestes propietats i si l'interès general a un moment determinat va ser la defensa i a un moment present és el seu manteniment per valors ambientals, per valors patrimonials, pels que siguin, pel lleure de la població per la seva situació geogràfica, aleshores les decisions dels poders públics, de tots els poders públics, ha de ser necessàriament l'interès general i no fer caixa d'una determinada administració o d'un determinat ministeri. Per tant, entenem que aquesta iniciativa va en la línia de posar l'accent en l'interès general, i l'interès general de molts d'aquests espais evidentment és un interès general que siguin públics.

I una segona raó, que és que la normativa i tots els principis constitucionals, diuen que les administracions públiques han d'actuar sota els principis de coordinació, de cooperació i de lleialtat institucional. I és evident que el que no és possible és que el ministeri faci, i mai millor dit, la guerra pel seu compte amb el seu patrimoni. I, per tant, entenem que el ministeri, com totes les administracions, el que hauria de fer és coordinar-se, ser lleial i, per tant, si l'interès de les Illes Balears, l'interès estratègics de molts d'aquests béns i de moltes d'aquestes propietats és el seu manteniment ambiental i el seu manteniment en mans públic, evidentment no es pot fer el sord i no pot no voler saber res i només intentar fer caixa, recaptar i llevar-se una nosa, en aquest moment per la seva línia d'acció, una nosa evident perquè és evident que avui en dia ja no tenen usos militars que els satisfaci. Per tant, entenem que el correcte seria anar en la línia de la iniciativa del Partit Socialista.

Per totes aquestes raons li donarem suport. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies president. Menorca ha estat un lloc en què la seva situació estratègica en el Mediterrani, ha convertir en un punt de pas de diferents cultures i objecte de desig dels imperis dominants a cada moment. Això fa que al llarg dels segles anessin apareixent fortificacions de diversos tipus, que han arribat fins els nostres dies. Cap a finals del segle XX comptava amb una guarnició de gairebé 2.000 homes.

Una de les tantes característiques del nostre sistema de defensa és l'existència d'un seguit de privilegis que permeten transferir costos i càrregues militars a la societat en general, principal per la via de l'exempció del pagament de determinats impostos, de la qual gaudeixen les institucions castrenses, així com l'església. i per la via d'ingressos atípics, que procedeixen de les factures que els exèrcits ens passen a la societat en el seu conjunt i dels ingressos per la venda i ús en exclusiva de l'ingent patrimoni militar.

Quant a les exempcions fiscals de les quals gaudeixen els exèrcits, convé tenir en compte que la legislació espanyola ha permès fer un règim privilegiat quant a les càrregues impositives en relació amb allò militar des de temps immemorial. L'exempció i el privilegi del que gaudeix Defensa en la no-contribució de determinades càrregues fiscals, a favor dels exèrcits, com ocorre amb altres institucions, afecten tots els ciutadans. Una d'aquestes exempcions és l'IBI, que en definitiva serveix per al finançament dels serveis principals dels ajuntaments. El règim d'exempció del que gaudeix per llei el patrimoni del Ministeri de Defensa, equival a deixar de pagar en concepte d'IBI anualment entre un 4 i un 11% del valor cadastral dels terrenys urbans del Ministeri de Defensa i entre un 3 i un 9% dels rústics.

Un cop explicats tots els avantatges dels que gaudeixen i sabent que tot recau, per suposat, en la ciutadania, la proposta que debatem avui ens sembla el més adequat. La presència militar ha de ser de titularitat pública, perquè amb l'estalvi efectiu que ha tingut sense pagar l'IBI i altres excepcions, ja podria ser dels pobles. Encara que és certament difícil quantificar l'ingent patrimoni immobiliari, rústic i urbà dels exèrcits, quantificació que ni tan sols s'ha aconseguit amb PREPIDEF de 2012, la veritat és que si més no el nombre de propietats de Defensa és superior a les 2.000, que ocupen 140.000 hectàrees, d'aquestes un 93% estan en sòl rústic, mentre que la superfície ocupada en sòl urbà arriba a les 10.000 hectàrees. Les diferents propietats es troben disseminades per les 17 comunitats autònomes i les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla i s'escampen per 40 províncies. Resulta significativa la dada que tan sols 72 grans propietats abasten el 82% dels terrenys de Defensa, amb una superfície de 116.000 hectàrees. Per tant -i perdonin la meua gosadia-, crec que aquests convenis amb les administracions locals i autonòmics, per tal de garantir el manteniment de la titularitat pública dels terrenys i instal·lacions afectades no s'hauria ni de proposar, s'hauria d'haver fet ja.

Per tot l'explicat MÉS per Menorca votarà a favor d'aquesta PNL. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Font. Per part del Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Sílvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Només he de dir que estic a favor de donar suport a aquesta PNL. I que estic d'acord amb tots els arguments que els diferents diputats i diputades han exposat a favor de donar-li suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Per contradiccions té la paraula el Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies. Abans de res agrair als grups el seu suport. El fet de demanar la paralització del pla del ministeri, simplement és perquè, clar, si el ministeri continua endavant mentre intentam veure què és d'interès i què no és d'interès, tal vegada quan arribem a negociar amb el ministeri, ja ens haurà fugit aquell solar i aquella propietat militar ja serà privada i, per tant, farem tard. És per açò que hem demanat simplement que aturin, mentre s'asseuen les administracions que toca a parlar i a negociar. Si no aturam, igual farem tard, simplement és açò. I demanam per les Illes Balears, però la resta de propietats que té el Ministeri de Defensa que faci el que considerin. Ens semblaria bé que primer parlessin amb la comunitat autònoma, amb els ajuntaments, amb qui sigui i també ho fessin igual que aquí. Però evidentment la nostra responsabilitat comença i acaba a les Illes Balears.

Especulació immobiliària. Bé, dit així pot sonar un poc fort, però és que quan va sortir el pla, quan es va fer públic, amb terrenys tan llaminers, eren els mateixos temps que el Parlament acordava la Llei de turisme, la Llei agrària, la Llei del sòl. I evidentment són efectes creuats i sí que provocava un interès, perquè evidentment en els plans territorials protegint aquests espais, *no problem*, però en el moment en què la Llei de turisme deia que si venia un arquitecte de reconegut prestigi, hi podia fer allà un hotel de 5 estrelles, ja evidentment l'interès era diferent, i l'efecte combinat sí que generava un problema.

Cost. Estic d'acord amb el Sr. Martínez que evidentment allò que són els espais naturals Defensa els té abandonats, fets una llàstima perquè s'estan deteriorant moltíssim. Però hi ha altres instal·lacions, com són edificis, que tenen un cost de manteniment, perquè han tingut una funció inicialment, però ara són llocs de vacances dels militars amb graduació important. I com que fan unes vacances a uns preus ridículs, el que costa mantenir el servei, la neteja d'aquests espais, és molt més car que allò que paguen els que l'usen. És a dir, si parlam d'eficiència i racionalització, açò és un disbarat. A mi m'ha sorprès, però la Sra. Pons Vila, una senadora del Partit Popular,

va demanar al ministeri quines propietats tenia el ministeri a Menorca i em va sorprendre, supòs que molts pocs menorquins sabem, que per exemple té un cementeri i un cementiri de protestants el Ministeri de Defensa a Menorca. I clar, evidentment no té molt de sentit que una institució tan catòlica com és tradicionalment l'exèrcit espanyol, tengui un cementiri protestant. Té la residència d'oficials, la residència de suboficials que deia jo. Però bé, què volen que els digui?

De vegades s'han emprat arguments per desafectar coses i cedir-les, fins i tot unes coses no molt clares, com va passar amb un aeroport de la Comunitat Valenciana que va cedir el Ministeri de Defensa, el reclamava la Diputació perquè ja no tenia funcions militars, per tant, me'l doni i el convertiré en un aeroport privat. Però bé, açò és una altra manera d'especular.

I finalment una última cosa. És cert que té tot el dret el Ministeri de Defensa a fer el que vulgui en aquests terrenys, ho ha dit la Sra. Mercadal, dret en té, si es parla de dret, dret en té. El mateix dret que té el Govern de les Illes Balears a fer o no fer una inversió en el port de Ciutadella, si és una qüestió de dret. Però crec que no és una qüestió, és una qüestió de justícia i de tornar el que era patrimoni dels ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears als seus titulars originals. Com serà de justícia que es faci un bon projecte per al port de Ciutadella, no un nyap de projecte com el que defensa el Sr. Camps Casanovas.

Gràcies, president.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Sr. Borràs, accepta la votació separada del punt 1? Sí?

Doncs passam a la votació del punt 1.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

Podem donar els punts 2 i 3 per assentiment, veritat?

Idò el punt 1 queda aprovat... Bé, vots del punt 1: 9 a favor i 4 en contra.

En conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 6792/15 presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a manteniment del caràcter públic de les finques i instal·lacions de titularitat del Ministeri de Defensa, afectades per la Proposta de racionalització i utilització eficient del patrimoni immobiliari del Ministeri de Defensa.

I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió. Moltes gràcies.





**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**