



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2015

Núm. 11

Presidència de l'Honorable Sr. Baltasar Picornell i Lladó

Sessió celebrada dia 18 de novembre de 2015

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **Proposició no de llei RGE núm. 6077/15**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a Port de Sanitja, Menorca. . 142
 - 2) **Proposició no de llei RGE núm. 6162/15**, presentada pels Grups Parlamentaris Mixt, Socialista, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca i Podem Illes Balears, relativa a contracte d'Obligació de Servei Públic per al transport marítim amb la península. . . 147
-

EL SR. PRESIDENT:

... diputats, començarem la sessió d'avui i en primer lloc els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

David Martínez de Podem Illes Balears substitueix Aitor Morrás.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Joana Aina Campomar substitueix Margalida Capellà de MÉS per Mallorca.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. L'ordre del dia d'avui consisteix en el debat de les proposicions no de llei RGE núm. 6077/15 i 6162/15.

1) Proposició no de llei RGE núm. 6077/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a Port de Sanitja, Menorca.

Passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6077/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a Port de Sanitja, Menorca.

Per defensar-la té la paraula l'Hble. Sra. Margaret Mercadal.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, president. Com vaig explicar a la proposició no de llei des del punt de vista històric i geopolític el Port de Sanitja sempre ha estat molt important perquè ha servit per resguardar-se de les inclemències climatològiques en ser un port natural, però també com a punt intermedi en considerar-se Menorca com a port estratègic a la Mediterrània.

Sanitja forma part de la Reserva Marina del Nord de Menorca que es va crear el 1999, a l'any 2000 es va declarar la zona anomenada Àrea Marina del Nord de Menorca com a Lloc d'Importància Comunitària, el 2006 es va aprovar la proposta del LIC definitivament i finalment el 2007 des del Govern balear es va aprovar mitjançant el Decret 29/2007 el Pla de gestió de Lloc d'Importància Comunitària de l'Àrea Marina del Nord de Menorca.

Quin és el problema? Que amb l'aprovació del decret la zona del Port de Sanitja fou considerada zona de fondeig prohibit, per la qual cosa tots els pescadors tant recreatius com professionals pateixen des de la seva aprovació la impossibilitat de fondejar en condicions; a més a més, avui dia existeixen molt de sistemes d'ancoratge que no malmeten la posidònia i un exemple clar és la zona del Parc Natural de Ses Salines.

Un altre tema que em preocupa molt és que de cada vegada queden menys pescadors professionals i si es vol apostar per aquest sector primari els hem de donar les eines necessàries perquè puguin continuar fent feina, perquè sigui considerat un punt de descarrega... per als que... si no estau familiaritzats en

temes pesquers, o sigui per ser considerat un punt de descarrega de mercaderia, és a dir, de peix, s'han de complir una sèrie de requisits que si no es modifica aquest decret mai no es podran complir, amb la qual cosa no es deixarà fer la feina que fa cada dia un pescador que és anar a pescar, sortir a la mar i després descarregar.

També vos volia comentar que aquesta PNL surt arran del fet que gent d'Es Mercadal que tenen una barqueta em varen posar en coneixement d'aquest problema i em varen demanar si els podria ajudar i òbviament jo, que represent a un grup parlamentari, en aquest cas al Partit Popular, vaig considerar que era molt idoni fer una proposició no de llei per veure si hi podríem trobar una solució.

Per acabar, només volia dir que aquest tipus d'iniciatives no tenen cap cost per al ciutadà i, per tant, cap cost per al Govern i només és necessària la voluntat política, i esper i ho desig de tot cor que tots els grups parlamentaris donin suport a aquesta iniciativa, perquè -repetesc- no té cap cost ni per al ciutadà ni per al Govern, per tant només falta voluntat política.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mercadal. S'han presentat les esmenes RGE núm. 8606/15 i 8607/15 per part del Grup Parlamentari Socialista, per a la defensa d'aquestes esmenes té la paraula l'Hble. Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Efectivament, hem presentat dues esmenes, una al punt 2, la proposició no de llei parla de la manca de relleu generacional al món de la pesca professional, és un tema que és preocupant, certament, però la proposició no de llei és molt genèrica, no concreta, per això presentem una esmena i parlo d'implantació de formació professional al sector de la pesca, mesures de foment i millora de la capacitació del pescadors professionals, tècniques de pesca sostenible i prevenció i salut laboral, conciliació de vida laboral i familiar al món de la pesca i evidentment l'aplicació dels acords, convenis i normativa vigent, normativa laboral vigent, punts concrets, els (...) possiblement no hi són tots els que hi haurien de ser, però sí que tots els que hi són, són necessaris.

Hem intentat concretar allò que demana la PNL, perquè la PNL demana que es prenguin mesures específiques per a la protecció del pescador professional, però no diu quines són aquestes mesures, hem intentat fer una passa més..., a no ser que quan parla de mesures específiques la Sra. Mercadal ens parli de subvencions en vena al pescadors -amb el post neoliberalisme del PP, qualsevol cosa en podem esperar-, però en tot cas mesures de foment de la formació professional i la vigilància laboral crec que són importants.

Ara, la PNL lliga aquest problema de la manca de relleu generacional al món de la pesca per norma general i que la Sra. Mercadal coneix bé perquè l'ha viscut; ara, ha quedat clar també que, així com el coneix, no l'ha sabut solucionar perquè ho demostra presentant aquesta iniciativa amb aquest punt,

perquè després de ser durant quatre anys la responsable de resoldre-ho, com a mínim de millorar la situació, si hagués tingut èxit en la seva feina no hauria hagut de menester presentar aquesta PNL, si la presenta és conseqüència que la seva feina no ha tingut èxit, supòs que ho ha intentat, però no ho ha aconseguit.

Però dic que va d'un tema molt particular que és el problema de Sanitja a un tema general que és el problema de relleu generacional al món de la pesca, aprofita els pescadors de Sanitja i que la Torre de Pisa està inclinada per demanar-nos unes coses que no tenen res a veure ni amb el relleu generacional ni amb els pescadors professionals de Sanitja.

Ha parlat de pescadors professionals i dels problemes de pescadors professionals de Sanitja, però no diu de què estam parlant, de quants de pescadors professionals estam parlant, no diu si parlem de cent, de cinquanta, de vint, potser només parlem de tres barques que molt prest seran dues quan es jubili un dels tres pescadors professionals que solen fondejar en aquests moments a Sanitja. Si parlem de dues barques, evidentment, perquè tenim un problema generacional a la pesca i és una barca... no serà..., s'haurà de... haurà d'anar a terra perquè no serà rellevada perquè els seus fills no volen seguir, per tant, no és un problema tan greu, afecta dues barques.

Segur que la Sra. Mercadal com jo podríem dir els noms i cognoms i els malnoms i tot dels pescadors de pesquen a Sanitja, però, què passa a Sanitja?, ho diu la PNL, que sempre ha estat un lloc de resguard per als pescadors en diferents etapes de la història, diu que va ser, la PNL -cometes-, pel seu bon estat de conservació, per al seu atractiu paisatgístic i de gran heterogeneïtat i varietat d'àmbits en el fons marí que a l'any 1999 va ser inclosa en el que va ser la Reserva Marina del Nord de Menorca", per cert qui firmava la declaració de la reserva era qui llavors era el conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria, l'inclit Sr. Josep Juan i Cardona, supòs que se'n recorden vostès bé d'aquest senyor.

L'any 2000 l'Àrea Marina del Nord de Menorca va ser declarada Lloc d'Importància Comunitària; el 2007 es va aprovar el seu pla de gestió, com diu la PNL, a través d'un decret firmat pel llavors conseller de Medi Ambient Sr. Jaume Font, però qui rubrica el decret és el Sr. President en aquell moment, Jaume Matas, supòs que també se'n recorden del Sr. Jaume Matas, no?

El Sr. Juan i Cardona fa una passa, el Sr. Jaume Matas en fa una altra i ara la Sra. Mercadal vol contradir el Sr. Matas, el Sr. Matas que sabia tant de medi ambient que va arribar a ministre de Medi Ambient, a no ser que arribés a ministre de Medi Ambient per altres coses que no tenien res a veure amb el medi ambient, que també és una cosa que és possible.

Diu la proposició no de llei que Sanitja és -cometes- "un dels espais més singulars de les Illes Balears per la gran diversitat d'ambients que presenta", per la quantitat de discoteques no ho és, certament, singular, a Sanitja hi ha un camí d'accés pràcticament impossible, sinó que és singular per l'escull de barreres de posidònia que hi ha, aquesta és la gran singularitat de Sanitja, aquesta és la gran diversitat d'ambients que presenta.

I la PNL lloa el seu valor ambiental, el gran valor ambiental, ens demana que instem el Govern que hi deixi fondejar ni que sigui d'una manera condicionada, demana que deixin fondejar a un lloc amb un escull d'un gran valor ambiental, amarradors ja n'hi ha, ja hi ha embarcacions d'oci amarrades hivern i estiu, aquests senyors d'Es Mercadal amb les petites barquetes tenen uns amarradors allà, en què hi han amarrat sempre i hi poden continuar amarrat, no passin ànsia, però resulta que la Sra. Mercadal vol convèncer els diputats d'aquesta comissió d'una cosa que no va ser capaç a quatre anys de convèncer en la seva condició de directora general de Medi Rural i Marí a qui era el seu cap de conselleria i avui el seu company de grup, el Sr. Company, i valgui la redundància, ens vol convèncer que a Sanitja es pugui fondejar.

Mirin què deia el Sr. Company, dia 29 de maig de 2012 nota oficial de la conselleria: "*Las Islas Baleares serán pioneras en el Estado español en disponer de un marco legal propio para proteger la posidonia*" i cita "*así el decreto que se elabora desde la Dirección General de Medio Rural... prevé la protección estricta de los siete arrecifes formaciones singulares de la especie de las islas*", el Caló a Artà, Sanitja a Es Mercadal, etc., per tant... ara, aquest decret del Sr. Company mai no va... mai no el vàrem veure perquè no va acontentar ni a proteccionistes ni a gent que volia amarrar, i el Sr. Company va agafar el decret, com tantes altres coses, i el va guardar i les coses varen continuar com estaven.

En tot cas, la Sra. Mercadal no va ser capaç de fer allò que ens demana ara, modificar el pla de gestió de l'Àrea Marina del Nord de Menorca, potser no ho va intentar, potser no la varen deixar, no ho sé, en tot cas el problema de Sanitja és molt greu i té a veure amb la Sra. Mercadal perquè, *quis custodiet ipsos custodes?* Qui vigila els vigilants?

La Sra. Mercadal ho va reconèixer ahir mateix de manera implícita al Ple, va dir: una reserva marina si no hi ha vigilància és com si no existís. Per tant, no hi havia problemes a Sanitja perquè els vigilants no vigilaven i l'encarregada de vigilar els vigilants els darrers quatre anys era vostè, i -com li va recordar ahir el conseller de Medi Ambient- va passar de 13 a 6 vigilants en totes les Illes Balears per tant es podia fondejar a Sanitja a ple.

Diu també que Sanitja continua sent un port de resguard per als pescadors tant professionals com recreatius on sempre han estat fondejats, vostè reconeix que vostè no vigilava, però ho veia, vull dir, no tenien llicència, però tenien permís, dit d'alguna manera, no?

Vostè en tot cas... si fins ara no han tingut problemes, què passa ara?, pensa vostè que amb el nou govern s'haurà acabat la tolerància amb els pescadors de Sanitja?, és aquesta la qüestió?, vostè (...), vostè millor que ningú de la seva situació professional, hem avançat una mica perquè com vostè ha dit Sanitja no consta en els punts de desembarcament de productes pesquers autoritzats per part del Govern de les Illes Balears i vostè era la responsable d'autoritzar-ho fins a les eleccions, és a dir, ha tingut quatre anys per autoritzar la seva... que Sanitja formés part dels punts de desembarcament, però no és possible com vostè ha dit perquè hi ha un pla especial que ho impedeix, el port base autoritzat que tenen les barques que fondegem

segons vostè a Sanitja és Fornells i per tant a Fornells han de descarregar la pesca per no malmetre els esculls de posidònia.

Sanitja... és molt difícil arribar-hi des de terra, però a la vegada és el port més arrecerat del nord de Menorca, quan en especial a l'hivern, els vents quadrants d'hivern, els vents quadrants de nord a l'hivern bufen fort i ni la Badia de Fornells ni el Port (...) són tan segurs com el Port de Sanitja, per açò és molt atractiu per a molta gent anar a Sanitja, però té la dificultat que hi ha un accés difícil des de terra.

Si permetem el fondeig ni que sigui condicionat, possiblement la segona passa serà millorar l'accés des de terra i començarem a fer passes per canviar la situació d'aquest espai.

Si és tan bon port com diuen i si no fos pel problema d'arribar-hi per terra, per què hi ha tan poques barques, tant de pescadors professionals com recreatius, a Sanitja?, si vostè hi va, si vostès hi van qualsevol dia tant d'hivern com d'estiu veuran poquíssimes barques, el problema és el seu difícil accés per terra, és a dir, la gent s'hi refugia quan hi ha un problema greu de temporal, però evidentment no el té de base perquè és difícil arribar a cercar la barca.

Permetre el fondeig condicionat, ens convé?, convé a la posidònia fer un efecte cridada i permetre un fondeig lliure condicionat... condicionat, però lliure?, perquè se'ns parla a l'exposició de motius de la PNL dels pescadors professionals i dels pescadors recreatius, del problema de la falta de relleu generacional al món de la pesca, però el punt d'acord no parla de pescadors, el punt d'acord diu: "el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a modificar l'article 6 del Decret 29/2007 perquè pugui ser un fondeig lliure condicionat", per a pescadors i no pescadors, per a qui sigui, l'exposició de motius no és el que aprovam, el que aprovam és el text del punt d'acord, el punt d'acord no parla de pesca, parla de fondejos. Per tant, estam parlant de fondeig de pescadors o de *tutti quanti*?

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Vaig acabant, Sr. President. Igual dos pescadors professionals sense relleu generacional són només l'excusa per permetre fondejar sobre un escull de posidònia, l'excusa per posar la lupa sobre un espai natural meravellós, sortosament oblidat fins ara per als salvadors de Menorca a través de la protecció de la nostra costa, ho ha dit la portaveu en la seva intervenció, no ho diu l'exposició de motius, no ho diu la proposició no de llei, però ho ha dit ella: açò no té cap cost per als ciutadans, malmetre la posidònia no té cap cost, és de franc.

Si continuam pensant que en el nostre país allò que no té cost econòmic, per a la butxaca immediata, directa d'un dia dels ciutadans i les ciutadanes és bo, val per al nostre futur anam molt equivocats perquè malmetre la posidònia sí té un cost molt elevat, per al medi ambient i a la llarga per als ciutadans i les ciutadanes, per a les noves generacions de

pescadors i de no pescadors, perquè si vol malmetem la posidònia malmetem el medi ambient i malmetem també el futur econòmic de les nostres illes per al turisme i per al no turisme, per a qualsevol de les nostres activitats la posidònia és vital.

Per tant, sí té un cost per als ciutadans malmetre la posidònia, té un cost elevadíssim, no per a demà, no és millorar la nostra activitat econòmica demà, però sí... a curt termini, curtíssim termini malmetre la posidònia, i ho hem vist en molts d'altres indrets, és letal per al nostre futur.

He acabat, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Passam al torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Moltes gràcies, Sr. President. Senyors diputats i senyores diputades, la postura del Grup Parlamentari Podem Illes Balears davant la proposta, la iniciativa del Partit Popular quant al Port de Sanitja serà de no votar-la a favor, de votar-la en contra, a més ens ha servit... bé, hi ha una cosa positiva, que almenys s'està donant molt de valor a un espai del nord de Menorca, un espai protegit per la seva vàlua mediambiental, no només per la posidònia, sinó per tota la biodiversitat que l'envolta i, a més, aquest indret dins la Reserva Marina que hi ha al nord del Port de Sanitja precisament per donar aquesta importància que té aquest espai.

Agraïm la introducció que ha fet, històrica, sobre què era Sanitja històricament, està molt bé per conèixer tota la història de Menorca i posar en valor aquest lloc pel que és Menorca. A més trobem unes quantes incoherències en la seva redacció, no, no ens ficarem en aquest tema, però bé, ens ha sorprès que es diguin coses com que han estat fondejats des de sempre en un lloc que des de l'any 2007 està prohibit, o sigui... hi ha gent que està fondejant en un lloc on està prohibit i bé, açò és un tema que és... una altra cosa que il·legal.

Després, totalment d'acord amb l'exposició del Sr. Borràs del Partit Socialista, de fet, no m'estendré més perquè les paraules que ha dit les signem absolutament i a més també estam d'acord amb les esmenes que proposa al Partit Popular que en el cas que siguin acceptades votariem a favor d'aquesta iniciativa.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Martínez. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Sra. Joana Aina Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies, Sr. President. El nostre grup evidentment no pot donar suport a aquesta proposició no de llei en els termes en

què està plantejada pel Partit Popular perquè evidentment no es basa en arguments tècnics ni en cap estudi d'impacte ambiental, realment per a nosaltres amb l'excusa de la pesca professional o recreativa es tracta d'incrementar l'afluència d'embarcacions d'oci de forma camuflada i per la porta de darrere a costa de reduir la protecció i tal vegada d'una forma irreversible.

Per tant, el nostre grup evidentment..., no em reiteraré en els valors ecològics de la zona ni en la seva importància, sí que crec que nosaltres si s'acceptassin totes les esmenes sí que podríem donar suport al que ha plantejat el Grup Socialista i al segon punt també... vull dir, nosaltres en aquest moment quan diu taxativament que aquest parlament sense que es basi en cap argument tècnic insti a modificar i insti a aprovar un fondeig lliure condicionat em sembla, ens sembla que és una de les coses a les quals està acostumat el Partit Popular, a fer les coses sense haver-les estudiades de forma adequada i per tant, no hi donaríem suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari El Pi té la paraula l'Hble. Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, gràcies, Sr. President. Senyores i senyors diputats, bé, el nostre grup parlamentari en principi, depenent de com resulti el tema de l'acceptació de les esmenes, ens abstenríem a la proposició no de llei. Consideram que és evident que el valor a preservar i el valor a prioritzar sempre serà la biodiversitat i la posidònia. De totes maneres també trobam interessant que es plantegi la seva compatibilitat i la possibilitat de què es continuïn exercint les activitats pesqueres tradicionals. I per tant, des d'aquest punt de vista tampoc ens pareix tan fora de lloc la proposició del Partit Popular, que entenem que va en aquest sentit i volem interpretar que no va en el sentit de malmetre un espai natural de primera categoria.

De totes maneres és evident que tal com està plantejada la seva proposició de llei, ja pren una determinació que és evident que requereix uns estudis i requereix unes valoracions que en aquests moments no estam en condicions, crec que ningú en aquesta sala i en aquesta comissió està en consideració de fer-les. Per tant, evidentment consideram més encertat que el que es plantegés fos estudiar la possibilitat d'acabar amb la prohibició absoluta del fondeig i anar cap altres alternatives, però evidentment això no ho podem determinar en aquest moment. I des d'aquest punt de vista la nostra abstenció.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Per part del Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, president. Amb la PNL que ens presenta avui el PP, el que demanen és que es pugui fondejar de forma lliure condicionada, sense altra restricció que el patró vagi alerta a fer-ho damunt la posidònia. La restricció actual ve d'un Pla de gestió de la Xarxa Natura 2000, que l'aprova la Conselleria de Medi Ambient de la CAIB i avalada per Europa. L'objectiu és donar compliment a la Directiva 92/43/CEE, d'hàbitats, que estableix que s'han de conservar els hàbits d'interès comunitari. La posidònia és l'hàbitat 1120 el qual està considerat com a prioritari.

A Sanitja, junt amb Addaia i Sa Torreta hi ha tres dels millors exemples d'escull-barrera de posidònia del Mediterrani, fet que és una excepcionalitat i que fa que haguem de ser especialment cautelosos. Sanitja és un dels pocs ports naturals verges que queden en tot el Mediterrani occidental, tot i que no està utilitzat com a tal i per tant, hem de parlar de refugi.

Per aquesta raó els hàbitats i espècies que allà resideixen són d'interès capital per a Europa, com demostra que tota la zona, Reserva Marina del Nord, fos declarada LIC. Concretament a aquest LIC es destaquen com a hàbitats prioritaris les pedreres de posidònia i les pedreres de *cymodocea nodosa*, que són les que precisament constitueixen el fons marins de Sanitja. A més avui dia, gràcies al bon estat de conservació d'aquest indret, les pedreres de posidònia arriben a crear esculls-barrera i les pedreres de *cymodocea* conviuen amb altres plantes superiors marines, com les *zostera noltii* i algues del gènere *cystoseira*, que només es troben en aquestes badies d'aigües somes i calmes. En conjunt, dues formacions d'un interès ecològic de primer ordre a nivell europeu.

En definitiva, permetre el fondeig lliure condicionat a la badia, comportaria amb tota seguretat un impacte ecològic enorme i malmetria un patrimoni natural de primer ordre. Si els professionals que necessiten fondejar a la badia no en tenen prou amb les passarel·les existents, ho poden fer mitjançant fondeigs fixos ecològics, no per fondeig lliure condicionat. Per tant, el Pla de gestió només es pot modificar per raons estrictament ambientals i justificar el fondeig lliure condicionat no els afectarà, en cap cas justificaria que s'hagi d'instar el Govern que modifiqui el Pla de gestió sense estar segur que queda garantida la conservació de l'hàbitat prioritari.

Com a molt i forçant el tema, es podria instar el Govern balear que realitzi els estudis pertinents per avaluar l'impacte dels fondeigs damunt els hàbitats d'interès comunitari i si s'escau, proposar la revisió del Pla de gestió amb la zonificació més adient per garantir l'ús social de la zona i la conservació del medi.

Referent a l'altra proposta de protegir el pescador professional, que no deixa de ser una manera de dir, perseguir el pescador aficionat. Es pot dir que la figura de reserva marina ja protegeix el pescador professional, garantint la conservació del recurs i on els professionals tenen prioritat en algunes zones. Els usuaris tradicionals del Port de Sanitja, pescadors no professionals que hi tenen barca, ja han iniciat una reforma dels seus amarraments fixos, les passarel·les existents de tota la

vida, a través de la seva associació. A Sanitja hi ha un conflicte amb pescadors professionals que estan autoritzats a desembarcar el peix allà i l'han de desembarcar a Fornells. Aquest fet depèn d'una normativa estatal que aplica la Conselleria de Medi Ambient.

Tal i com presenta el PP aquesta PNL, MÉS per Menorca no li pot donar el seu suport.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Font. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Silvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies President. Bé Sra. Mercadal, anem a veure, vostès presenten una iniciativa que planteja moltes qüestions diferents. D'una banda ens plantegen uns presumptes problemes que pateixen els pescadors professionals de la zona, que en cap cas en aquesta proposició queden motivats, ni tan sols mínimament motivats, perquè és que ni tan sols apareixen a l'exposició de motius. Per tant, d'una banda, ens parlen d'uns drets de protecció al pescador professional que es fonamenten en zero i m'agradaria que vostè ens expliqués a la seva intervenció quina és exactament la problemàtica que té aquest conjunt de persones i què fa que motivin aquesta iniciativa.

Dit això, no conec el Port de Sanitja, malauradament, però després d'haver vist imatges per internet, ja li puc assegurar que estic desitjant anar-hi perquè sembla clar que és un espai fantàstic, d'un valor paisatgístic i ambiental magnífics. Dit això, el que veig quan veig imatges del Port de Sanitja és una petita badia, com bé diuen els diputats de Menorca, entenc amb certes dificultats d'accessibilitat, però el que veig és un petit sistema de pantanals amb uns quants llaütets, per tant, no acab d'entendre on estaria la problemàtica que vostè intenta defensar.

Dit això i passant a la qüestió ambiental, Sra. Mercadal, la veritat és que clama al cel, que vostè, que ha estat directora general de Pesca, o de Medi Marí, i coneixedora com entenc que hauria de ser, el que passa és que comença a tenir dubtes, coneixedora com hauria de ser de la normativa ambiental que afecta aquest indret, plantejé la modificació eventual, injustificada, com a mínim no a nivell tècnic ni social, d'una normativa del rang de què parlem, perquè vostès parlen de la modificació d'un LIC, un Lloc d'Importància Comunitari, màxima protecció europea, però no per a una qüestió mínima, sinó per desprotegir uns esculls de posidònia a quota zero, perquè vostès el que volen és instal·lar boies damunt posidònia, cosa que saben que està prohibida a tots els espais on hi ha posidònia oceànica a les Illes Balears.

Per tant, li he de dir que, com a mínim, la seva iniciativa és estrambòtica, per dir-ho d'alguna forma original, és prou estrambòtica i no té ni cap ni peus. En tot cas potser és que no ho entès i per tant, m'agradaria saber si vostè és capaç..., -veig que no l'interessa el que li dic-, però bé, m'agradaria saber si vostè serà capaç de convèncer tots els diputats i diputades que

som aquí, -que entenc que no perquè mira a una altra banda. Bé, parlaré per a tots vostès que sí que m'escolten.

Dit això i tornant a parlar d'aquesta iniciativa, s'ha de dir també que és interessant, és molt interessant perquè el Consell Insular de Formentera el 2009 va presentar davant el Govern de les Illes Balears, ho pos com a exemple perquè hi ha similituds, va presentar un projecte de regulació de fondeig amb un espai protegit, un LIC, que és el Lloc d'Importància Comunitari de les Salines d'Eivissa i Formentera, amb idèntiques proteccions, pràcticament parlem d'un indret que gairebé té el 100% de coincidències, i clar, varem demanar una modificació dins tot un projecte que ha seguit tot un conjunt de tramitacions ambientals, de Xarxa Natura, que l'ha avalat i l'ha autoritzat, parc natural, Direcció General d'Ordenació del Litoral, etcètera, i en aquest projecte, el Sr. Company, del qual som una gran admiradora, va dir que *ni hablar del peluquin*, és a dir, que en cap cas no modificaria un PRUG, un Pla Rector d'Usos i Gestió, d'un parc natural, per fer una modificació puntual de les zones de fondeig i que en cap cas des de Formentera es demanava per permetre fondejar allà on està prohibit, sinó més aviat tot el contrari, per demanar encara un increment de restricció respecte les zones de fondeig.

I ara vostè, que ha ostentat un càrrec..., -m'estalviaré la resta-, i vostè que ha ostentat un càrrec com el de directora general de Pesca, que crec que té prou rellevància a les Illes Balears, ens ve a intentar convèncer, sense cap tipus d'informe addicional, sense cap tipus de petició de l'Ajuntament d'Es Mercadal. No ho sé, algú sap aquí si l'Ajuntament d'Es Mercadal ha traslladat una petició formal al Govern de les Illes Balears per demanar això? Jo ho desconec, però si és així que algú m'ho digui. No sé si la Sra. Margaret Mercadal estarà interessada en contestar-me això.

Tampoc no conec que el Consell Insular de Menorca hagi traslladat cap petició al Govern de les Illes Balears en aquest sentit, no ho sé, no em consta. Tampoc no he vist que hi hagi un debat social sobre aquesta qüestió dins el sector pesquer a l'illa de Menorca, ni que consti cap demanda als mitjans de comunicació respecte aquests fets. Per tant, m'agradaria saber la seva demanda capriciosa a què obeeix. I si realment els pescadors de la zona tenen un problema, Sra. Margaret Mercadal, ens ho faci saber i parlem del problema que tenen aquests pescadors, i parlem d'aquest problema, i expliqui'm, expliqui'm, miri, és que jo no som molt llesta, no l'he entesa, si ho vol tornar explicar, li ho agrairé molt.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Sra. Mercadal vol la suspensió de la sessió durant deu minuts, o podem continuar? Podem continuar.

Idò torn de fixar la seva posició i assenyalar si accepta les esmenes. Té la paraula.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, President. Bé, en primer lloc ja m'esperava que quasi tots els grups parlamentaris votessin en contra. Primer de tot aquesta PNL mai no ha tingut la intenció de voler destruir la barrera, l'escull de posidònia, el Port de Sanitja és al costat de la barrera. Tampoc no hi ha cap intenció de crear pantalans ni de fer..., sinó de regular-ho.

A més tots els plans de gestió, hi ha tres tipus de fondeig, lliure, condicionat o prohibit; jo l'he demanat d'un tipus, crec que tenc tot el meu dret com a diputada i com a representant a demanar un tipus de proposició no de llei.

I les raons jo ja les he explicades, les he explicades ben clares, si hi ha gent que no ho entén jo no em puc explicar més clar.

Pel que fa a les esmenes, ho tenc molt clar, o es vota a favor d'aquesta PNL o es vota en contra, però no s'accepten les esmenes.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mercadal.

Dons passam a la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 6077/15.

Vots a favor?

Vots en contra?

Abstencions?

El resultat: vots a favor 4; vots en contra 8 i abstencions 1.

En conseqüència queda rebutjada la proposició no de llei RGE núm. 6077/15, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a Port de Sanitja, Menorca.

2) Proposició no de llei RGE núm. 6162/15, presentada pels Grups Parlamentaris Mixt, Socialista, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca i Podem Illes Balears, relativa a contracte d'Obligació de Servei Públic per al transport marítim amb la península.

A continuació passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 6162/15, presentada pel Grups Parlamentaris Mixt, Socialista, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca i Podem Illes Balears, relativa a contracte d'Obligació de Servei Públic per al transport marítim amb la península.

Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, President. La veritat és que tenia ganes de què aquest país, d'una vegada per totes, tingués un règim especial

com Déu mana i un sistema de finançament com Déu mana, per no haver de donar la tabarra amb tots aquests problemes recurrents de transport que hem de dur aquí en el Parlament perquè, evidentment, ja cansa, ja cansa que un dels problemes més importants de la nostra comunitat, com és el transport, sigui una eterna assignatura pendent de les nostres illes.

Parlam sempre, acostumam a parlar molt de transport aeri. Evidentment el transport aeri és fonamental per a les nostres illes, excepte en el cas de Formentera, que és doblament important el transport marítim. Però el transport marítim, també per a Formentera i per a la resta d'illes és molt important, i no només perquè per a un determinat turisme és bo que el transport marítim sigui emprat, massa vegades vénen massa cotxes a través d'aquests vaixells, però en tot cas sí que és important que el transport marítim funcioni, també per al turisme, però té una importància singular el transport marítim a les nostres illes, perquè hi ha moltes mercaderies tant d'entrada com, lamentablement, cada vegada manco, de sortida, hi ha manufactures que depenen d'aquest transport, bé pel seu pes, bé pel seu volum, bé perquè els costos del transport aeri tendrien afegits en el seu preu, que el fan impossible que es produeixin per transport aeri. I sobretot és importantíssima perquè és necessari el transport marítim per a les mercaderies que legalment es determinen com a perilloses: l'oxigen dels hospitals és una mercaderia perillosa; el quitrà per fer carreteres és una mercaderia perillosa. Hi ha mil i una mercaderies perilloses necessàries, no parlem de qüestions supèrflues o qüestions que no són positives, sinó que són imprescindibles.

Sortosament no ha passat últimament, però sí record que fa quatre o cinc anys, hi havia hagut problemes d'abastiment d'oxigen a determinats hospitals de les illes, precisament per problemes de transport marítim, perquè dins un vaixell només hi pot anar una quantitat determinada de mercaderies perilloses, segons el volum d'aquell vaixell i segons el nombre de passatgers teòrics possibles que tenguí aquell vaixell. És a dir, hi ha unes ràtios que qualche dia molts pocs vaixells no les complien i els hospitals havien tingut problemes d'abastiment d'oxigen. Per tant, la importància és cabdal.

Les illes havien tingut sempre, sempre, no sempre, però durant uns anys, un contracte d'obligació de servei públic marítim, que regulava un mínim de freqüències i rutes anuals, que garantia que estigués satisfet, contra subvenció evidentment de l'Estat, aquest servei que a l'hivern de vegades es demostrava escàs. La Cambra de Comerç de Mallorca havia fet molta feina en aquest sentit demanant aquest contracte, demanant més freqüències per poder donar sortida i entrada a aquestes mercaderies a les illes.

Per açò quan a l'any 2011 va caducar el contracte marítim existent, es va intentar renovar el contracte marítim, es van posar uns certs plec de condicions per part del ministeri que no van ser atractius per a les companyies, va quedar desert, es va tornar treure amb unes condicions molt semblants el contracte marítim; es va presentar una sola companyia, en últim moment Balearia, l'altra companyia que opera per aquesta zona Acciona Transmediterrànea, va al·legar contra l'adjudicació de l'únic concursant que havia estat Balearia. Tenia raó Transmediterrànea, es va anul·lar l'adjudicació i, a partir

d'aquell moment no s'ha tornat a saber res mai més del contracte marítim de les nostres illes.

En aquest sentit, val a dir que el ministeri a una pregunta d'uns diputats, va comunicar l'any 2012 que hi estava treballant el Ministeri de Foment, concretament dia 26 del 9 del 2012, que treballava en l'*Estudio de las condiciones técnicas y socioeconómicas de las conexiones marítimas en los archipiélagos balear y canario y por supuesto las de Formentera, como trabajos previos para el texto de la Ley de financiación del transporte que aportará las medidas que aseguran unas condiciones adecuadas de servicios de transporte a los territorios insulares*. A hores d'ara no tenim notícia d'aquest estudi, ni tenim notícia de la Llei de finançament del transport marítim.

Fa més d'un any vam presentar, vaig presentar en aquest mateix Parlament una proposició no de llei, que va ser esmenada pel Grup Popular, per afegir que el Govern de les Illes Balears hi estava fent feina, es reclamava el mateix que demanava el Parlament. La vam aprovar per unanimitat, i esper que avui, que al cap i a la fi la proposició no de llei ve a dir el mateix que deia fa poc més d'un any, el mes d'octubre, perdó, de setembre del 2014, el setembre es va presentar, l'octubre es va debatre, demana pràcticament el mateix i per tant esper que tenguí el suport d'aquesta cambra.

Evidentment he parlat el primer, però és una proposició no de llei que presenten també, conjuntament, MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, Balears Podem i Gent per Formentera, vull dir que els grups que donen suport al Govern de les Illes Balears presentem aquesta mesura, entenc però que pot ser d'interès per a tots els grups d'aquesta cambra. Ja dic, és una d'aquestes iniciatives que serveixen mentrestant, desitjaria si tengués sortida aquesta proposició no de llei i s'aprovés un nou contracte, s'adjudiqués un nou contracte de transport marítim, m'agradaria que tingués un interinatge molt breu, que fos substituït per un règim especial que dotés d'una certa seguretat i estabilitat un sistema de transport tant marítim com aeri per a les illes.

Mentrestant, mentre no tenim açò, haurem d'insistir amb una certa pesantor i unes ganes de no fer-ho més cansat, especialment en temes de transport perquè són vitals per a la nostra comunitat.

Res més. I esper que tinguem més sort que a l'anterior proposició no de llei i el consens sigui possible.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca, té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, President. Una altra vegada hem de parlar de transport en aquesta comissió i dissortadament no sé quantes ens en deuen quedar. Reivindicar un dret bàsic per a les nostres illes tantes vegades denota a primera vista un gran desconeixement o un clar abandonament, i no sé quin és pitjor.

A l'exposició de motius fem referència que el 16 d'octubre del 2014 ja es va tractar i aprovar una PNL com aquesta.

Com a exercici de memòria ho he cercat, però no al *Diari de Sessions* sinó a la web del PP, i he trobat açò, ho he traduït: "El Parlament insta el Govern a incloure als pressupostos generals de l'Estat 2015 la licitació d'un contracte d'Obligació de Servei Públic per al transport marítim. El Parlament ha aprovat durant la Comissió de Turisme i gràcies a una esmena del Grup Parlamentari Popular instar el ministre de Foment a valorar econòmicament, redactar, aprovar i licitar un nou contracte d'obligació de servei públic per al transport marítim entre els ports de les Illes Balears i de la península, on es determinin amb suficiència rutes, freqüències, preus, capacitat de passatge i de càrrega, amb especial esment a aquelles considerades perilloses, així com el transport de vehicles, tal com reclama el Govern de les Illes Balears. Els altres dos punts del text insten el Ministeri de Foment a incloure dins els pressupostos general de l'Estat per al proper any una partida pressupostària suficient per fer front a les despeses vinculades al nou contracte d'obligació de servei públic, i a consensuar en el si de la comissió mixta que es convoqui a aquest efecte la fixació de les condicions d'aquest contracte, tal com també reclama el Govern balear". Fins aquí el que vaig trobar.

És evident que per a les nostres illes és igual qui governi a Espanya: fins i tot quan coincideixen els colors mai no són prou escoltades, per açò la reiteració de les peticions, però crec que algun moment donat ens haurem de plantejar canviar l'estratègia, donats els resultats que obtenim; en algun moment donat haurem de ser considerats ciutadans d'aquest país amb els mateixos drets.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Font. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Joana Maria Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies. Bé, no reiteraré els arguments principals que motiven aquesta proposició no de llei, que evidentment el nostre grup també hi dóna suport, perquè cada vegada la situació es fa més insostenible, cada vegada més les companyies marítimes tenen més beneficis, no menys duent passatgers que duent mercaderies. Aquesta situació s'ha anat agreujant al llarg del temps, com ha dit el Sr. Borràs. Hi va haver un moment en els anys... em pareix que era, si no ho record malament, el 2010, que hi va haver un estiu amb una greu situació de falta d'oxigen i de falta de clor en aquestes illes que posava en perill no tan sols la salut dels residents d'aquestes illes sinó també l'activitat turística, perquè no hi havia subministrament suficient de clor ni d'oxigen.

Per tant poca cosa més podem afegir a aquesta..., sinó demanar que hi hagi una regulació pública que ens defensi i que ens protegeixi davant aquesta indefensió que tenim els residents de les Illes, i que s'incrementa cada dia fins ser insostenible, com he dit, i que no tan sols posa en perill la

competitivitat de les nostres empreses, la competitivitat empresarial i turística, sinó també la salut dels nostres residents.

Hem de lamentar que el Partit Popular, com ha dit la companya de MÉS per Menorca, no hagi aconseguit que el Sr. Rajoy hagi fet cas d'aquesta petició que aquest parlament ja va fer el 2014. Esperam que s'adhereixi a aquesta nova petició, i evidentment esperam que si no és el Sr. Rajoy sinó un nou govern de l'estat que sigui resultat de les noves eleccions faci cas i protegeixi els drets dels nostres residents a Balears.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Campomar. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Diputat Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Moltes gràcies, Sr. President. Des del Grup Parlamentari Podem Illes Balears ens hem sumat a la iniciativa proposada pel Partit Socialista perquè trobem que és fonamental a les Illes Balears facilitar les comunicacions entre illes..., de les Illes amb la península, que és l'objectiu d'aquesta proposta.

Clar, ja l'any 2014, com ja s'ha dit i no reiteraré, es va aprovar per unanimitat en aquest parlament i no va sortir endavant, i clar, ens demanem on és el problema. Hi ha hagut unanimitat aquí al Parlament, tots els grups parlamentaris que en aquell moment estaven d'acord esperem que en aquesta iniciativa també estem tots d'acord, perquè crec que és bo per a tots els ciutadans i les ciutadanes de les Illes, i és un tema de justícia social. No estem demanant res que no sigui lògic. I, clar, és un problema del partit que està governant a l'Estat espanyol, que és el Partit Popular; així que, bé, com ha dit la representant de MÉS per Mallorca, clar, si ara som a temps que pugui arribar aquesta iniciativa i es tiri endavant aquest contracte seria molt bo per a tots i totes els ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears, i si hi ha un canvi de govern també esperem que amb aquest canvi de govern també pugui tirar endavant aquesta iniciativa per fer més viable tant socialment com econòmicament viure a les Illes Balears.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Martínez. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Sílvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. En aquest cas no hi ha molt més que pugui dir per afegir al que ja ha explicat el Sr. Borràs i al que han explicat altres diputats i diputades. Malauradament és una qüestió que ja sembla un quist, és endèmica, en parlam un any rere un altre, rere un altre, rere un altre. De fet és un assumpte repetitiu en els programes electorals, com a mínim als que es fan a Formentera per part de tots els partits, desconec si és així

a la resta d'illes, però en tot cas a Formentera ja els dic que sí, perquè ens resta competitivitat i ens genera un problema importantíssim el fet de no poder tenir una garantia i una continuïtat en les freqüències de transport marítim que ens uneixen sobretot amb la península.

I he de dir també i insistir molt que no ens afecta tant pel que fa al transport de passatgers, sinó com pel que fa al transport de mercaderies, que fa que fer la cistella de la compra a Formentera sigui probablement tan car actualment com fer-la a Hèlsinki o Estocolm, i crec que no em quedaria curta.

Per tant res més a afegir, és a dir, es tracta de continuar insistint en aquesta petició. Malauradament queda un poc extemporània pel fet que fa referències a l'aprovació dels pressuposts generals de l'Estat per al 2016 i aquesta fase ja està superada, però en tot cas esper que no sigui una demanda que haguem de traslladar molts anys més, perquè del que es tracta ara també és que el Govern repregui la feina feta en aquest sentit i que, per ser realistes, una vegada passades les properes eleccions generals es repreguin converses amb qui sigui que governi a l'estat per fer entendre aquesta mancança, aquesta i moltes altres més que ens afecten en tema de transports i que avui han tengut ja tant de protagonisme a la Comissió d'Assumptes Institucionals i també en aquesta.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Tur. Passam al torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Rafel Nadal.

EL SR. NADAL I HOMAR:

Nosaltres hem de dir que estam d'acord amb aquesta PNL. Ja vàrem tenir aquest posicionament a la reunió o a la comissió d'octubre de l'any passat, de l'any 2014, i com que està clar que aquí tractam problemes de transport marítim i que afecten els interessos dels ciutadans de les nostres illes, com podeu imaginar nosaltres estam d'acord amb aquesta proposició.

I bé, aquí voldria fer potser un apunt, que nosaltres entenem la política d'una altra manera, que el fet de diferenciar que els problemes dels ciutadans van per sobre de si presenta la PNL un grup o un altre, en aquest tema jo crec que és important que hi hagi unanimitat, que és el que entenc que hi haurà -no hem sentit encara el representant d'El Pi, però m'imagin que també hi estarà d'acord. I del que es tracta és d'aconseguir que ens escolti el Govern central, governi un partit o governi l'altre, i més o manco ho deia la Sra. Sílvia, es tracta que després de les eleccions es repreguin les converses perquè és molt necessari que ens escoltin i que ens atenguin els problemes que tenim a les Illes, sigui que ho digui un partit o ho digui un altre. Crec que és important que hi hagi unanimitat i a veure si podem sortir dels problemes que tenim.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Nadal. Pel Grup Parlamentari El Pi té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sr. President. Veig que el posicionament d'El Pi és previsible i ja s'endevina. Efectivament donarem suport a la proposició no de llei. El tema del transport marítim és un tema estratègic per a les Illes Balears, i faig meus tots els arguments que han explicat els altres portaveus que m'han precedit en l'ús de la paraula. Sí que vull posar de relleu que una de les qüestions que ens agrada d'aquesta iniciativa és la crida que es fa a la col·laboració i a la coordinació entre les diverses administracions públiques; crec que això seria molt positiu perquè a vegades es podria donar la situació que es fes el concurs però d'una manera unilateral per part de l'estat, sense haver-se coordinat amb el Govern balear, amb els consells, i pensam que és important que hi hagi aquesta participació de totes les administracions, perquè totes tenen un punt de vista molt important a tenir en compte en aquesta qüestió.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Doncs podem donar...? Ha dit que no, ha renunciat.

Podem donar la proposició no de llei aprovada per assentiment? Sí?

Idò, en conseqüència, queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 6162/15, presentada pels Grups Parlamentaris Mixt, Socialista, MÉS per Mallorca i MÉS per Menorca, i Podem Illes Balears, relativa a contracte d'Obligació de Servei Públic per al transport marítim amb la península.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS