



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2015

Núm. 4

Presidència
de l'Honorable Sr. Baltasar Damián Picornell i Lladó

Sessió celebrada dia 23 de setembre de 2015

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

1) Proposició no de llei RGE núm. 4356/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a la transferència dels aeroports de Son Bonet i Sant Lluís i les taxes d'aplicació, actuacions, inversions, gestió i manteniment mentre no es faci efectiva la transferència (rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 4369/15). [46](#)

2) Proposició no de llei RGE núm. 4357/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a posada en marxa de la dessaladora de Ciutadella. [52](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bona tarda, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i en primer els demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Sí, hola, bona tarda. De part de Podem Illes Balears David Martínez substitueix Aitor Morrás.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies.

L'ordre del dia d'avui consisteix en el debat de les proposicions no de llei RGE 4356/15, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la transferència dels aeroports de Son Bonet i Sant Lluís, i les taxes d'aplicació, actuacions, inversions, gestió i manteniment mentre no es faci efectiva la transferència, rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 4369/15; i RGE núm. 4357/15, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a posada en marxa de la dessaladora de Ciutadella.

1) Proposició no de llei RGE núm. 4356/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a la transferència dels aeroports de Son Bonet i Sant Lluís i les taxes d'aplicació, actuacions, inversions, gestió i manteniment mentre no es faci efectiva la transferència (rectificada mitjançant l'escrit RGE núm. 4369/15).

Passam al debat de la Proposició no de llei RGE 4356/15, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la transferència dels aeroports... No, perdonau, m'he avançat. S'han presentat les esmenes RGE núm. 6001/15 i 6002/15 per part del Grup Parlamentari Popular. Per a la defensa d'aquestes esmenes té la paraula...; m'he passat. Ah, d'acord.

Passam al debat de la Proposició no de llei RGE 4356/15, del Grup Parlamentari Socialista. Té la paraula Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Un dels temes més recurrents d'aquest parlament habitualment sol ser parlar d'AENA, parlar d'AENA sobretot per reclamar la cogestió dels nostres aeroports, aeroports d'interès general, i per reclamar la millora de les taxes, la millora de la connectivitat, la millora, en definitiva, del dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes de les Illes, i també, d'afegit, la millora de les capacitats de compatibilitat turística, industrial i econòmica de les nostres illes.

Avui, però, duem a debat uns altres aeroports, uns aeroports que no són els que sempre tenim en ment, els que acostumam a pensar quan parlem de connectivitat, però que també tenen una certa importància: l'aeroport de Son Bonet, a Mallorca un aeroport que és operatiu des dels anys vint del segle passat, i l'aeroport de Sant Lluís, que està en aquests moments només operatiu com a aeroclub i petites activitats secundàries però que va ser el camp d'aviació fins no fa tant de l'illa de Menorca per totes les comunicacions exteriors. Aquest darrer, el de Sant

Lluís, està en vies de reversió, ha acabat ja la reversió, i per aquí faré una proposta de petita esmena *in voce* per corregir un error *-mea culpa-* quan vaig fer la redacció de la proposició no de llei, deia que està en reversió ja consumada als antics propietaris dels terrenys.

Aquests antics propietaris evidentment no han anat a la subhasta d'aquests terrenys perquè sortosament, gràcies al Pla territorial de Menorca i al Pla general de Maó i al de Sant Lluís, aquests terrenys són terrenys destinats a l'aviació i per tant estan lluny de les aspiracions especulatives que aquests terrenys mereixerien perquè estan molt a prop de Maó i de Sant Lluís, i per tant tindrien una voluntat de creixement urbanístic si no fos perquè estan protegits per la planificació territorial de Menorca. Però evidentment açò no és una solució definitiva; entenem que s'ha d'arribar a una solució que permeti el manteniment d'aquestes activitats.

Poden ser instruments importants aquests aeroports per un munt de raons: primera, perquè poden ser un front de reactivació econòmica, d'activació econòmica, perquè hi ha tot un seguit de petites empreses, són petites, que es destinen a activitats aeronàutiques: escoles de vol, escoles de pilots, empreses de seguretat aèria, que estan radicades especialment a Son Bonet; hi ha un conjunt de serveis de seguretat, serveis contra incendis, tot un sistema que fa que Son Bonet tenguí una utilitat pràctica més enllà, diguéssim, de l'aviació comercial purament dita. També hi ha la Guàrdia Civil, també hi ha els sistemes de vigilància del Consell Insular de Mallorca. A Menorca també l'aeroport de Sant Lluís ha fet funcions de vigilància contra incendis, a partir dels membres de l'Aeroclub que són la immensa majoria persones normals, no són potentats econòmics sinó que són persones normals, que amb un conveni amb el Consell Insular de Menorca, que els ajudava a pagar la gasolina de les furgonetes que tenen mancomunades entre tots els socis, feien vigilància contra incendis durant l'estiu, i açò el PP ho va treure quan va arribar al Govern del consell, però que havien fet tradicionalment els serveis de vigilància contra incendis a la Reserva de la Biosfera. Per tant feien un funció social més enllà de practicar el seu esport.

A més, l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears planteja que els aeroports no d'interès general i els heliports han de ser competència de la nostra comunitat, i crec que és bona hora que quan tenim una competència -sempre reclamam competències- la vulguem exercir, evidentment sí, com demana la PNL, exercir-la amb una suficient dotació econòmica per poder fer-la amb garanties, i dotació econòmica que és minsa, és minsa perquè bàsicament el que es necessita per gestionar aquesta competència és tenir uns tècnics qualificats per poder fer les inspeccions de seguretat de les aeronaus que operen i de les instal·lacions, garantir que els serveis estiguin en condicions.

I també poden servir aquests dos aeroports per descongestionar els aeroports principals (...) general en uns moments més alts d'estiu perquè poden derivar trànsit comercial, trànsit de mercaderies, trànsit de petites avionetes, i per tant sempre s'ha dit que especialment l'aeroport de Palma té problemes de congestió, té problemes de cogestió i de congestió, però en aquesta cas problemes de congestió a l'estiu, i seria una ajuda Son Bonet, i en el cas de Maó també podria ser interessant econòmicament.

Per açò plantejam aquest seguit de bateries, de propostes; evidentment, primer la desclassificació d'interès general de Son Bonet, no té cap sentit que l'aeròdrom de Son Bonet sigui d'interès general, que hagi d'estar dirigit des del ministeri, absolutament. Hauria de ser al final de tot el procés, evidentment, hauria de formar part, entre cometes, d'una AENA de les Illes Balears, d'un sistema aeroportuari de les Illes Balears, però mentrestant i fent cas a la transferència de competències que mana l'Estatut estaria bé que es desclassifiqués i s'incorporés a les decisions i a les capacitats de gestió amb titularitat pública i gestió pública del Govern de les Illes Balears, gestió pública que no lleva que hi puguin fer activitats totes les petites empreses que hi ha en aquests moments allà dintre que creen un munt de llocs de feina, però que evidentment les decisions han d'estar en mans en tot cas sempre públiques.

Reclamam també una cosa que crec que és de justícia, dins els aeroports de nivell 3, que Son Bonet ho és, d'acord amb la categoria del ministeri, des de fa..., el 2014, Llei d'acompanyament, d'articulat 2014 dels pressupostos, al Ministeri de Foment, a AENA, se li va ocórrer, només en el cas de Son Bonet, i són 14 o 15 aeroports entre els que hi ha El Hierro, Cuatro Vientos, Córdoba, Ceuta, Granada, Jerez, La Gomera, La Palma, León, etc., se li va ocórrer duplicar les tarifes de les taxes de Son Bonet; als altres les manté iguals, el juliol i l'agost, àvida de dòlars, AENA els duplica les taxes per operar i estacionar a Son Bonet. No té cap sentit, en un sistema com el de les nostres illes, que té una utilitat social l'aeroport de Son Bonet, aporta una utilitat, que el ministeri dupliqui les taxes quan no ho fa als altres aeroports; si tenguessin interessos que té un gran dèficit, important, i necessita pujar taxes, les hauria de pujar a tothom, no només a l'aeroport de Son Bonet a Palma.

En aquest sentit, per anar abreujant, hi ha dues esmenes del Partit Popular i una que jo present *in voce* per suprimir allò d'acabar el procés de reversió perquè està acabat, és a dir, deixariem al punt 3 com "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya, d'acord amb el Govern de les Illes Balears i el Consell de Menorca, a garantir el manteniment de l'activitat aeronàutica al mateix". (...) és garantir, a altres llocs es parla de la reversió i de la cessió al Govern de les Illes Balears, d'acord amb el Consell Insular de Menorca; per tant és suprimir la indicació del procés de reversió, perquè de fet està ja conclòs, tot i que ha quedat deserta la subhasta que va fer el ministeri.

El Partit Popular ha presentat dues esmenes que rebutjarem, una a aquest punt 3, i a aquest punt 3 simplement hi afegia "sempre que sigui possible jurídicament". Entenem que jurídicament possible ho és, però és que, a més, lògicament se sobreentén, que qualsevol acord que pren aquest parlament ho és sempre que sigui jurídicament possible. Vull dir que crec que és una redundància, tot el que demanam aquí ho és, evidentment no crec que aquest parlament es dediqui a aprovar coses per saltar-se cap llei, cap normativa, sobretot tenint en compte que ens empara l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, que al seu article 30 diu que les competències són, quan estiguin..., en el cas de l'aeroport de Sant Lluís com que no és d'interès general la seva gestió seria automàticament, quan es consumeix la transferència, del Govern de les Illes

Balears. I supòs, entenc que hauria de ser també amb la participació del Consell de Menorca, lògicament.

L'altra esmena que presenta el Grup Popular simplement diu que la transferència es faci sempre que sigui possible pressupostàriament. Jo m'he plantejat dos arguments per dir que no a aquesta transferència: un, seria suficient... una nota de premsa de la Sra. Pastor d'ahir, una nota de premsa oficial del ministeri, que braveja la Sra. Pastor d'haver licitat obres durant aquests quatre anys per un valor de 12.773 euros, i diu que a cinc pressupostos que ella durà a aprovació al Congrés dels Diputats haurà destinat obres per valor de 94.000 euros; 150.000, 200.000 euros que costa aquesta transferència crec que es pot suportar per part del Ministeri de Foment, sobretot tenint en compte que dos dels aeroports més deficitaris d'Espanya són precisament els de Vigo i Santiago de Compostela, i un dels tercers més deficitaris és l'aeroport de La Corunya, i pensin la distància que hi ha entre aquests tres aeroports; però clar aquests estan aviciats per la ministra perquè evidentment ella, com a bona gallega, s'estima la seva terra, i tot i que tots tres siguin més deficitaris que Son Bonet, doncs se'ls estima i per tant no en parla de pujar taxes a aquests aeroports.

Però hi ha un altre argument crec que encara molt més sòlid per al nostre país i per al nostre parlament: el Sr. Deudero, el Sr. Delgado, el Sr. Martínez, sempre reclamaven una espècie d'AENA de les Illes Balears. Si féssim una AENA de les Illes Balears tindriem que dels beneficis, segons xifres oficials del Ministeri de Foment, d'AENA de 2015, si tenguéssim el compte de resultats d'AENA 2014, dels beneficis totals d'AENA, que van ser, xifres oficials, 651.600.000 euros -per açò van privatitzar AENA, el 49% d'AENA, per donar beneficis privats, quan AENA l'any 2014, que no era un any encara de crisi important a l'aviació, va generar uns beneficis de 651.600.000 euros, açò és el que va donar AENA en el 2014-, d'açò el 29% d'aquests beneficis està generat als aeroports de les Illes Balears: 158.760.000 euros Palma; 32.152.000 euros Eivissa; Menorca, que té unes grans inversions (...) últimament, té un dèficit de 2.780.000, i 1.350.000 euros també fruit d'inversions en seguretat a Son Bonet. Si dels recursos de les Illes Balears aportam a AENA 189.480.000 euros, és a dir, el 29% de...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Vaig acabant. ...dels beneficis totals, totals d'AENA, és a dir, un terç gairebé dels beneficis total d'AENA surten de la capacitat de generar negoci aeronàutic a les Illes Balears, bé ens poden dotar econòmicament de manera suficient una petita i modesta transferència de gestió dels aeroports no d'interès general.

Per tant per açò els deman que, si consideren a bé, ho tenen a bé, votin a favor de la meua proposta. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. S'han presentat dues esmenes amb RGE núm. 6001/15 i 6002/15 per part del Grup Parlamentari Popular. Per a la defensa d'aquestes esmenes té la paraula l'Hble. Diputada Margalida Mercadal.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies. Em dic Margaret, no Margalida, si no et sap greu.

Bé, volia fer uns aclariments al contingut d'aquesta iniciativa perquè crec que són totalment erroni. Primer de tot, la presidenta Armengol va dir en el seu debat d'investidura que seria un govern de consens, bé, nosaltres, presentant aquestes esmenes, hem volgut donar la mà perquè, per una vegada, juntament amb el Partit Socialista, anéssim junts, però veig que no els interessa.

Ja anant més per feina voldria deixar clar a tots els companys aquí presents diputats que la iniciativa no distingeix els aeròdroms, perquè Son Bonet és de titularitat d'AENA, per tant pertany al Ministeri de Foment, i el de Sant Lluís és del Ministeri de Defensa, per la qual cosa les condicions són totalment diferents perquè són dos ministeris diferents amb objectius diferents. Ho hem de tenir clar a l'hora de dir aquestes coses, perquè jugar a les mitges veritats açò no va bé.

A més a més ralla com si els dos aeròdroms fossin per a activitats comercials. En aeronàutica existeixen dos conceptes per designar els aeroports: aeroports de vols visuals, que seria el cas de Son Bonet i de Sant Lluís, i els que són comercials, que són la resta d'aeroports. Ho dic perquè tornam a dir que està molt bé el tema de descongestionar els aeroports principals, però ara, a dia d'avui, aquests aeroports no poden volar comercialment; per què? Perquè no es pot, hi ha una normativa i s'ha d'acomplir; està clar que si s'invertís a fer unes millores quant a condicions de pistes o d'abalisament, o... o el que sigui, sí que seria possible, però a dia d'avui, per molt que vulguem, no poden ser comercials. Per tant aquesta afirmació que ha fet el Sr. Borràs no és certa.

Estam d'acord, i sempre des del Partit Popular ho hem defensat i a la passada legislatura vam fer feina, l'únic que no va arribar a més però vam començar a fer el camí, que era que tenim clar que ha d'anar cap a la cogestió de tots els aeroports, i ho vam presentar a nivell estatal. I també li vull dir per què nosaltres la passada legislatura no vam voler la transferència d'aquests aeròdroms: perquè el govern de Zapatero ens transferia 6.000 euros, 6.000! Clar, òbviament amb 6.000 euros no anam aumon.

Pel que fa al darrer paràgraf, crec sincerament que és una fal·làcia, perquè denota desconeixement o jugar amb les mitges veritats una altra vegada. Son Bonet no té un tracte diferent de la resta, rallam de naps i cols, és a dir, Corunya, Astúries, Granada, Jerez, Sant Sebastià són ports comercials, Son Bonet no són ports comercials, per tant tenen diferents taxes i açò queda molt clar. A més Ceuta ni tan sols no és aeroport, és un heliport; com ha de tenir les mateixes taxes, Sr. Borràs? Parlam

de naps i cols. Bé, l'únic que sempre, jugant amb aquestes mitges veritats, sempre dóna la culpa a Madrid i no és així.

Fetes totes aquestes explicacions, que creia convenient que havia d'explicar perquè els altres grups parlamentaris poguessin entendre una mica més la nostra posició del grup parlamentari, és a dir, aquests aeroports no són aeroports comercials; poden fer escoles per a pilots d'avions, poden ser a moments puntuals perquè puguin arribar avionetes, però si no es fan unes modificacions i unes inversions mai no podran ser aeroports com nosaltres els coneixem quan anam de viatge o quan anam entre les illes.

Ja anant als punts de la proposta, en el primer punt hi estam en contra pel que he explicat abans, és a dir, com que són de naturalesa ben diferent, ja que Son Bonet fins que no passés a ser considerat comercial no podria tenir les mateixes taxes que els altres aeroports.

En el segon punt, que ralla..., perdonau si..., ara no ho veig..., que es faci efectiva la gestió, la cogestió, en aquest punt estam d'acord, perquè sempre hem estat a favor de la cogestió, i per açò necessitam i creiem que és un petit exemple de com es pot treballar conjuntament amb les diferents administracions.

Quant al tercer punt, no entenc per què no es pot posar aquest tema de jurídicament perquè, clar, jo sé que ha fet aquesta esmena *in voce* però no entenc per què no es pot acceptar, perquè crec que dóna una seguretat que de l'altra manera idè..., ja ho sabem, però...

Pel que fa al quart i al cinquè punt, al cinquè punt sí que he presentat una esmena, però ara *in voce* dic que crec que s'han de juntar el punt 4 i el punt 5, perquè entenc que si no hi ha una bona dotació pressupostària no hi haurà una bona gestió i una bona titularitat, entenc que ha d'anar juntament, i quedaria de la següent manera, si vos sembla bé, que és: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya que, sempre que sigui possible pressupostàriament, consensi amb el Govern de les Illes Balears, en el marc de la transferència de la titularitat i gestió dels aeròdroms de Son Bonet i Sant Lluís la dotació econòmica suficient per tal que el Govern de les Illes Balears pugui exercir amb suficiència financera la competència sobre aeroports i heliports no qualificats d'interès generals previst a l'article 30 de l'Estatut d'Autonomia".

Quant al sisè punt voldria presentar també *in voce* una esmena de redacció que quedaria de la següent forma: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a presentar un avantprojecte de llei autonòmic específic per als aeroports no comercials". Per què dic açò? Perquè creiem que serà la millor manera per donar seguretat jurídica i donar usos que estiguin dins una legalitat a diferents societats i entitats, sense ells, com podem donar si no està escrit aumon? D'aquesta manera -com he dit abans- donam seguretat jurídica.

Açò és tot, si no hi ha...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Diputada. Torn de fixació de posicions, pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Gracias, presidente. Señoras diputadas y señores diputados, bien, intentaré ser breve porque en este tema... bueno, la verdad es que desde el Grupo Parlamentario Podem Illes Balears lo que defendemos es retornar la gestión pública a instalaciones y a actividades que se tengan en el territorio, sobre todo también a la cogestión también a nivel autonómico y tanto a nivel de consells insulares y del Govern balear.

Y bueno, también votaremos a favor de la propuesta del PSOE. No me ha quedado del todo claro, luego espero que en la réplica..., en cuanto a qué enmiendas *in voce* aceptas o no de..., el Sr. Borrás lo expondrá y tomaremos la decisión, supongo que se pedirá votar los puntos por separado o no, o todo en conjunto, eso ya se decidirá al final.

Y bueno, queremos destacar también el tema de disminuir las tasas ya que es un... las entidades que sean, como bien ha dicho la Sra. Mercadal, no son comerciales y lo usan entidades privadas, personas a nivel particular y entendemos que es una manera de favorecer su uso y que bueno, que lo considero un agravio económico para las personas y los ciudadanos y las ciudadanas.

Y bueno, básicamente son estos los... nuestra aportación.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Margalida Capellà.

LA SRA. CAPELLÀ I ROIG:

Sí, gràcies, Sr. President. Nosaltres donam suport a la proposició no de llei presentada pel Grup Socialista. No feim més observacions.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, gràcies, Sr. President. També breument, donam suport a la proposició socialista, primer de tot perquè intenta potenciar l'autogovern de les Illes Balears i evidentment en aquesta qüestió sempre hi estarem d'acord, i a exercir les nostres competències reconegudes per l'Estatut sempre trobarà en nosaltres un suport incondicional.

També ens sembla molt bé que les administracions coordinin les seves competències mentre no es produeix la transferència, ens sembla igualment bé el manteniment d'una activitat que dóna fruits positius. Evidentment no ens han de convèncer de la perversió dels abusos d'AENA, estam absolutament convençuts que això s'ha d'acabar i que s'ha de lluitar i no ens cansarem de reiterar aquesta ajuda.

Sí faríem una petita contribució, un afegitó a la seva proposició no de llei que és incloure-hi un pocs els ajuntaments. Entenem que els ajuntaments no han quedat en aquesta coordinació a la qual vostès conviden i estaria bé que els ajuntaments, com a mínim el de Sant Lluís, no sé si també el de Maó, però com a mínim el de Sant Lluís i el de Palma, doncs participassin un poc en aquesta qüestió d'establir els manteniments, la gestió, etc.

Moltíssimes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula l'Hble. Sra. Patricia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, president. Des de MÉS per Menorca també donam suport a aquesta proposta del Grup Socialista.

Respecte del tema del pressupost, d'una millor dotació econòmica, crec que al final tot depèn de les prioritats que tenim també, ho dic perquè les dades que ha explicat el Sr. Borràs respecte de la notícia que havia sortit abans d'Ana Pastor, crec que tot depèn de prioritats de com es volen repartir les coses.

I vull afegir una cosa que acab de veure per internet, una notícia que de fet *el Ministerio de Defensa...* notícia del 17 de desembre del 2014 que volia vendre l'aeròdrom de Menorca, no sé com ha quedat el tema, parlo des del desconeixement, sincerament, però m'ha cridat l'atenció.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Sílvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Ha quedat de manifest que la dimensió dels dos aeròdroms que avui es tracten va més enllà de la purament comercial i econòmica, sinó que a més a més hi ha un vessant social que és important i que s'ha de protegir perquè es tracta de dues instal·lacions que no tenen competència, en el sentit que hi ha aquests aeròdroms i no n'hi ha d'altres per als usos de què parlam.

Per tant, respecte d'això entenc, i compartesc la proposta que ha plantejat el Partit Socialista, i m'agradarà escoltar també finalment quines esmenes s'accepten i quines no, però entenc

que sí que és una decisió que afecta molts usuaris o com a mínim tots els usuaris que el fan servir i que, a més a més, el fet que el Govern recuperi les competències sobre aquestes dues instal·lacions permetrà desenvolupar encara una major cartera de serveis, una major oferta de serveis des d'aquests aeròdroms i per tant tot el sector que se'n beneficia en aquest moment tindrà una millor qualitat de servei i major capacitat de fer-lo servir.

Per tant, res més, li donam suport i esperar què ens explica el Sr. Borràs.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. És necessari suspendre deu minuts la sessió?

Idò té la paraula el diputat Sr. Damià Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Abans de res, vull agrair als grups que donen el seu suport a aquesta proposta, que estic convençut que serà bona, si és transforma en alguna cosa plausible i positiva per a les Illes serà bona per a la nostra societat.

Però, abans de res, anunciar al Sr. Melià que acceptarem, amb molt de gust, a més amb molt de gust la seva esmena, d'incorporar els ajuntaments, en el cas de l'aeroport de Sant Lluís, els de Maó i de Sant Lluís, aproximadament el 80% de l'aeroport està..., la meitat és de cada municipi i per tant, acceptaríem la proposta i en el cas de l'aeroport de Son Bonet, el municipi de Marratxí, Marratxí que és el terme municipal en el qual està ubicat.

No sé si m'explic..., igualment no m'he explicat gaire bé, però intentaré explicar-me una altra vegada. Aviació comercial, no estic proposant que a Son Bonet aterrin Ryanair, ni Air Berlin, però si de Son Bonet traïem tota la aviació no comercial que en aquests moments hi opera, petits avions que porten mercaderies, diaris, mercaderies fresques de la península, totes les (...) fins i tot algun jet d'aquests de qualque magnat que ve a Mallorca, si traïem tot açò i ho derivam a Son Bonet, que és possible perquè ja n'hi ha que hi han anat tradicionalment a Son Bonet, hi operen els serveis d'emergències a Son Bonet, hi operen els serveis de vigilància d'incendis, si ho derivam açò a l'estiu l'aeroport de Palma anirà més alegre i per tant s'estalviaran retards, s'estalviaran problemes. Açò és una proposta, a més, que va fer el Sr. Delgado a la ministra Pastor, jo simplement la recollia.

Després, cogestió, en el punt 2 no defensam la cogestió, defensam la gestió i titularitat pública d'aquests aeroports, perquè si no són d'interès general intentarem que el Ministeri de Foment del Govern d'Espanya no té perquè dir-hi res, un cop..., ja que el mateix estatut diu que la transferència és exclusiva i pròpia del Govern de les Illes Balears; per tant no és cogestió el que demanam al punt 3, és gestió i titularitat pública dels aeroports, pública, que quedi molt clar, perquè no

es tracta que es transfereixi un aeroport per a després rifar-lo, com ha fet AENA amb els aeroports d'interès general.

Després, avantprojecte de llei autonòmica, jo no tenc cap inconvenient que facem un avantprojecte de llei autonòmica, però si vostè em vota que no al fet que ens transfereixin els aeroports, per què vol fer una llei si no tenen cap aeroport perquè la llei hi actui? Voti que sí, que transfereixin els aeroports, que els dotin econòmicament i després farem una llei; Catalunya té una llei autonòmica d'avió civil, altres comunitats en tenen, però gestionen aeroports..., no, gestionen... gestionen, per exemple la Generalitat de Catalunya gestiona el de Lleida-Alguaire en exclusiva, gestiona, i a més hi ha aeroports no comercials i heliports, perquè no només hi ha els aeroports, hi ha els heliports, i aquí hauríem de parlar que igual si tenguéssim aquestes transferències podríem millorar les connexions de Formentera, que també seria important. Per tant, si vostè em vota que sí que ens transfereixin els aeroports de Son Bonet i Sant Lluís, encantats de fer una llei autonòmica, però fer una llei per fer una llei, si no tenim cap aeroport al qual aplicar-la, és banal i és fer perdre el temps i la llavor a aquest parlament.

Ajuntar els dos punts, miri, jo no tenc inconvenient d'ajuntar els dos punts, junts o per separat diran exactament el mateix. En tot cas el que no li accept és l'esmena de la seguretat jurídica, perquè està clar que més seguretat jurídica de la que s'empara de l'Estatut d'Autonomia crec que no en tenim, i és lògic, evidentment el Parlament no demanarà res, no em deixaria el lletrat aquí present, que no complís..., que no es fes en bon sentit i en bona llei.

I finalment, sobre la meua ignorància sobre els aeroports i si Son Bonet no té res a veure amb els altres aeroports que vostè ha citat, jo és que ho he tret d'AENA, si vostè mira els aeroports..., es mira els pressupostos i la llei d'acompanyament d'enguany veurà com estan classificats així els aeroports, eh?, i Son Bonet veurà que té el juliol i a l'agost la tarifa d'estacionament duplicada. I si mira la Llei d'aviació civil, veurà com està incorporat dins el grups tipus 3, amb els altres aeroports, que n'he citat uns quants, tipus 3, i les tarifes d'enguany d'AENA que estam consultant aquí, miri, tipus 3: *"tercera categoria de aeropuertos -tarifes actuals d'AENA-Santander, Zaragoza, El Hierro, La Gomera, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, San Sebastián, Vitoria, Badajoz, Murcia-San Javier, Valladolid, Salamanca, Sabadell y resto de aeropuertos gestionados por entidad pública"*, és un punt i en un altre punt de la tarifa sí que s'especifica que hi entra Son Bonet i les taules, si vol després li pas el document perquè pugui comprovar que, efectivament, Son Bonet està equiparat per AENA i per la llei a aquests aeroports. Què tenen funcions diferents dels aeroports? Sí, però si està equivocada la llei, si està equivocada AENA no és culpa meua, vostè possiblement té raó, però no és culpa d'AENA i del Congrés dels Diputats que va fer la llei, devia ser (...)

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, senyor...

EL SR. BORRÀS I BARBER:	Abstencions?
Ja he acabat, Sr. President.	Punt 4.
EL SR. PRESIDENT:	Vots a favor?
Ens podria explicar, perquè ho entenguem tots, quines esmenes es canvien?	Vots en contra?
EL SR. BORRÀS I BARBER:	Abstencions?
Sí, en principi incorporariem al punt 6, els aeroports, diguéssim els termes municipals dels quals on estan ubicats els aeroports, és un oblit, <i>mea culpa</i> , important.	Punt 5.
I després acceptaria i incorporariem al punt 3, quedaria redactat de la següent manera: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya, d'acord amb el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments de Maó i Sant Lluís, a garantir el manteniment de l'activitat aeronàutica d'aquest o de l'aeroport de Sant Lluís."	Vots a favor?
EL SR. PRESIDENT:	Vots en contra?
Moltes gràcies.	Abstencions?
EL SR. BORRÀS I BARBER:	Moltes gràcies.
Per evitar o per ser més clars perquè el procés de reversió efectivament ha acabat i si em deixa quinze segons per aclarir allò de què estava en venda, efectivament estava en venda perquè havia acabat el procés de reversió, el volien vendre per 10 milions i ningú no el va comprar perquè evidentment ningú no té interès a muntar un aeroport privat a Menorca, sortosament.	Continuarem amb el recompte dels vots.
EL SR. PRESIDENT:	Primer punt: a favor, 9; en contra, 4. Queda aprovat el punt 1.
Començarem a votar punt per punt. Fa falta que els llegeixi, els ha quedat més o menys clar?	El punt 2: a favor, 9; 4 abstencions. Queda aprovat el punt 2.
Punt 1	El punt 3: vots a favor, 9; 4 abstencions. Queda aprovat el punt 3.
Vots a favor?	El punt 4: a favor, 9 vots; abstencions, 4. Queda aprovat el punt 4.
Vots en contra?	El punt 5: a favor, 9; abstencions, 4. Queda aprovat el número 5.
Abstencions?	El punt 6: a favor, 9; abstencions, 4. Queda aprovat el número 6.
Punt 2. Votacions.	En conseqüència queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 4356/15, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a la transferència dels aeroports de Son Bonet i Sant Lluís i les taxes d'aplicació, actuacions, inversions, gestió i manteniment mentre no es faci efectiva la transferència.
Vots a favor?	Moltes gràcies
Vots en contra?	
Abstencions?	
Punt 3.	
Vots a favor?	
Vots en contra?	

2) Proposició no de llei RGE núm. 4357/15, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a posada en marxa de la dessaladora de Ciutadella.

A continuació passam al debat de la Proposició no de llei RGE núm. 4357/15, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a posada en marxa de la dessaladora de Ciutadella.

Per defensar-la té la paraula l'Hble. Sr. Damià Borràs. Moltes gràcies.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. La veritat és que avui estic especialment content perquè els darrers quatre anys vàrem parlar moltíssim de la dessaladora de Ciutadella, de la de Santa Eulàlia també, i la d'Eivissa, i avui hi ha una bona notícia, una notícia important i és que, després de moltes anades i vingudes, el Ministeri de Foment ha acceptat, ha acceptat l'evidència, i ha arribat a un acord amb el Govern de les Illes Balears, amb el conseller de Medi Ambient, el Sr. Vicenç, per tal de poder resoldre d'una vegada per totes la situació absolutament rocambolesca, kafkiana, absurda de les nostres dessaladores; són absurdes des del seu naixement, tenen un naixement pervers que és la voluntat del Sr. Matas, aquest l'innombrable president Matas que sembla que mai no ha existit en aquesta terra, de quan era ministre de Medi Ambient que ens va generosament obsequiar unes galdoses dessaladores que ningú no li havia demanat, les quals, molts d'anys després encara no estan en funcionament. Però avui hi ha un acord i per tant..., jo m'havia preparat una mica la història d'on venia la dessaladora, però crec que avui és més un moment de tenir esperança que les coses es poden resoldre i per tant, anem per feina.

Avui hi ha hagut aquesta reunió a Madrid entre el Sr. Vicenç Vidal, que si només dic Vicenç es pensaran que és un cognom quan és el seu nom de bateig i Vidal de Llinatge, i la ministra Sra. García Tejerina, han arribat a un acord pel qual el Ministeri de Medi Ambient accepta rescatar les concessions de les dessaladores, perquè el Sr. Matas, com amb les autopistes d'Eivissa havia fet, havia construït les dessaladores pel sistema de peatge a l'ombra, és a dir que haguérem pagat *sine die* aquestes infraestructures, amb les seves comissions corresponents, i les rescatarà i les transferirà netes de càrregues econòmiques i jurídiques al Govern de les Illes Balears. El Govern de les Illes Balears es compromet per la seva banda a fer les connexions de les dessaladores de Menorca, en el cas que ens ocupa de Ciutadella i també de Santa Eulàlia, però el cas que ens ocupa de connectar-la a la xarxa, diguéssim, d'abastiment d'aigües de la ciutat perquè no hi havia anat a caure el Ministeri de Medi Ambient, el Sr. Matas no ho havia reparat, que si hi connectaven la dessaladora l'aigua hagués anat a parar dins un sembrat, dins una tanca i hagués inundat els camps i hagués fet companyia a l'ascensor del Palma Arena, al monument dels absurds i no servia per a res.

El Govern de les Illes Balears accepta pagar aquesta connexió de la dessaladora fins la xarxa d'aigua potable de Ciutadella, amb un afegit molt important, hi feia èmfasi la proposició no de llei que li presentam i que havia estat motiu de queixes sistemàtiques per part de l'Ajuntament de Ciutadella i també una queixa sistemàtica per part dels ciutadans de

Ciutadella, que és que amb aquesta situació nova de rescat de les concessions es transferiran lliures de càrregues econòmiques i, per tant, no s'haurà de complir el mandat europeu, legislatiu europeu, que repercuteixi el cost de la inversió en el rebut per part dels ciutadans, que els hagués sortit més cara la inversió que finalment ha acabat costant aquesta dessaladora que comprar aigua embotellada. Per tant, és una bona notícia. També demanàvem que no repercutís en el preu del cost de l'aigua, açò sembla que s'ha complert, per tant, doble bona notícia.

I queda, queda molt a fer, queda molt a fer. Per una banda queda que açò es consumi, per altra banda queda veure què fem amb aquesta dessaladora, perquè la dessaladora és, no dic, un regal enverinat del llavors ministre Matas, ningú no l'havia demanat aquest regal, es regalen... diuen que els déus quan et volen premiar et regalen allò que demanes, quan et volen castigar, perdó, et regalen allò que demanes, i aquí ningú no ho havia demanat, però ens varen castigar igual, i van fer aquesta dessaladora.

Tenim els aquífers contaminats per nitrats, tenim els aquífers salinitzats, per tant, la dessaladora pot ser un instrument, ja que la tenim, per resoldre aquest problema, però evidentment hi ha moltes maneres de fer-ho i hem de garantir que fer-ho sigui des de la màxima garantia de sostenibilitat, de respecte mediambiental i d'eficiència econòmica perquè la dessaladora, diguéssim, que té un consum energètic molt dur i l'energia a Menorca lamentablement encara és absolutament ineficient.

Per tant, entenem que s'ha d'aprofitar aquest trànsit de les dessaladores del ministeri al Govern de les Illes Balears per veure què en fem i entenc que les administracions públiques, especialment el Consell Insular de Menorca i els ajuntaments, pensam en una política integral d'aigües on s'incorpori la dessaladora, però que tengui un concepte global per tractar recursos hídrics d'una manera ben diferent amb uns sistemes de fiscalitat i de preus també diferents de l'aigua, que penalitzi els consums sumptuosos i afavoreixi, diguéssim, la moderació en l'ús d'aquest recurs tan important.

També és necessari que durant aquest procés el Govern de les Illes Balears, d'acord amb els seus acords de governabilitat, transfereixi la gestió de l'aigua al Consell de Menorca, evidentment també al de Mallorca, i evidentment als d'Eivissa i Formentera.

Gestió, per tant, insular d'aigua, política integral d'aigua i dins açò què fem de la dessaladora, amb un debat, entenc que evidentment des dels criteris tècnics i dels criteris de rigor científics, que hem d'obrir per veure com utilitzam la dessaladora, perquè la dessaladora és desmesurada per al terme municipal de Ciutadella, només tendria sentit durant un o dos mesos. Hi ha veus que han proposat de connectar aquesta dessaladora des de Ciutadella fins a Llevant, és a dir, fins a Es Castell i Sant Lluís, aquesta és una opció, hi ha una altra opció que s'ha suscitat últimament també que és la possibilitat, com que té dues línies, realment són dues línies de dessaladora, d'utilitzar una per dessalar aigua de la mar, i la segona, l'aigua que surt de la depuradora potabilitzar-la i utilitzar-la com a aigua potable. Les darreres tècniques de potabilització d'aigües

depurades donen magnífics resultats, a Estats Units pràcticament tothom ho fa així, segons ho expliquen els tècnics, jo d'aigua no hi entenc, i creim que és una opció també a debat possible, vull dir, evidentment, però són els tècnics que han de trobar la millor solució des de la gestió integral de l'aigua i des de polítiques ambientalment sostenibles.

Per què el ministeri finalment ha claudicat? Hi ha diverses opcions, una opció és perquè l'han convençut, després de quatre anys d'anades i vingudes, primer el Sr. Company, ara el Sr. Vicenç Vidal; l'altra, possiblement és que com que no s'ha posat en marxa, les empreses no han cobrat, lamentablement l'empresa constructora local, una petita empresa de Ciutadella, va fer fallida per culpa de no cobrar la feina de la dessaladora; l'altra empresa, una gran empresa estatal evidentment ha pogut aguantar, però ha dut als tribunals el ministeri, i davant l'eventualitat molt plausible de perdre el ministeri pensam que també és una possibilitat que per açò hagi claudicat. La tercera, és que hi hagi intercedit el Sr. Bauzá i, per tant, abans que en les seves funcions de senador insisteixi a transferir les dessaladores ho han donat immediatament per no veure'l gaire pel ministeri.

Són les tres opcions, és un avanç. El juny del 2013, contestava el ministeri una pregunta per escrit a diputats del Congrés dels Diputats, evidentment, contestava així, a dia 3 de juny de 2013: "*El Ministerio de Medio Ambiente y el Gobierno autonómico suscribieron convenio de colaboración en abril de 2005 para la adjudicación de diversas obras hidráulicas - etcètera, rallant de la dessaladora de Ciutadella- el acta de finalización del periodo de pruebas y de puesta en servicio de la desaladora de la Marina de Ciutadella se formalizó en el primer trimestre de 2011. Con esta obra se mejora la garantía d'abastecimiento de agua potable*", etcètera, és a dir, segons el ministeri l'any 2013 feia dos anys que la dessaladora funcionava. Bé, ara, com a mínim, han descobert que no funciona i que hem de fer alguna cosa perquè funcioni. És un gran avanç.

Per tant, concretant, retiraria els punts 1 i 2 de la proposició no de llei, perquè evidentment demanava que es resolgués el conflicte econòmic administratiu existent amb els constructors concessionaris i demanàvem que insistís el Govern, via pressuposts generals de l'Estat, fes possible la connexió de la dessaladora. Com que hi ha un acord verbal, però un acord entre el Ministeri de Medi Ambient i el Govern de les Illes Balears evidentment jo deman, tenc un vot de confiança per la paraula de la ministra i tenc un vot de confiança per la paraula del conseller, per tant, deman a aquest parlament que els donem també un vot de confiança, un marge prudent de temps, i si d'aquí sis mesos, set mesos no en tenim notícia, doncs ja tornarem a fer cosa, però evidentment em semblaria avui ofensiu per a aquestes dues persones respectables dubtar de la seva confiança i, evidentment, ho dic sense cap tipus d'ironia, els tenc absolutament confiança que si ho diuen ho faran.

Evidentment, tampoc no té cap sentit allò de la canalització perquè també, si el Govern de les Illes Balears en aquest acord bilateral que ha fet amb el ministeri, hi està d'acord, evidentment no li podem esmenar les decisions a la Conselleria de Medi Ambient del Govern en aquest moment.

Sí, demanaria mantenir els dos punts perquè entenem que conveni, igual no és necessari un conveni, igual és suficient un protocol, és a dir, que no hi hagi compromisos econòmics perquè ja hem vist que no hi ha increment de cost per als ciutadans, segons diu la ministra en el conveni, però sí que creim que està molt bé que açò es formalitzi amb qualche tipus de paper per veure com es posa en marxa, es posa en marxa dins aquest sistema de gestió integral d'aigües, no hi és de més. Es podria retirar, tampoc no passaria res, però entenc que no hi és de més mantenir-lo ja que finalment tanmateix s'hauran de formalitzar aquests acords, hi formi part també el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament de Ciutadella en aquests acords, que, si no serien bilaterals només de Govern i ministeri.

Finalment, demanam que sí que el Govern d'Espanya acabi l'estudi de *Necesidades y propuestas alternativas a la isla de Menorca sobre recursos hídricos*, perquè ja que el fan, ja que el fan que l'acabin i l'aportin, és a dir, no els ho demanaria si l'haguessin de començar, però si ja...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

... que l'acabin perquè serà important també tenir notícies d'açò.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. S'han presentat dues esmenes RGE núm. 5998 i 5999... no, tres esmenes, perdonau, RGE núm. 5998, 5999 i 6000/15, per part del Grup Parlamentari Popular. Per a la defensa d'aquestes esmenes té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Mercadal.

Moltes gràcies.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, president. Miri, primer de tot, volia donar l'enhorabona al Govern d'Espanya i, en concret, a la ministra d'Agricultura per la feina que ha fet amb el tema de les depuradores. Creim que açò és una cosa que vam deixar feta nosaltres la passada legislatura, perquè vostè surti i digui que és gràcies a vosaltres, *nanay de los nanays*, eh! No, no, no, o sigui, nosaltres ho vam deixar tot agafat i ben enllestit amb una licitació ja feta, per tant, em sembla que el Govern del PP va ser qui va licitar i va aclarir tot el tema administratiu amb el ministeri per tal de seguir endavant. O sigui, no us poseu medalles on no hi ha medalles.

A més a més, surt, perquè també ha parlat de la depuradora d'Addaia i de Santa Eulària, ja dia 6 i dia 8 de juny, va sortir una notícia en els mitjans de comunicació que ja s'havia licitat, per tant, no és una cosa nova. I la seva presidenta ha sortit a les xarxes socials dient que ell havia tret... que ell... que ella havia ajudat, bé, és que li puc llegir, és que li vull llegir, perquè té... "abans de cent dies de govern dessaladores de Ciutadella, Santa

Eulària més 175, més -perdó- 75 milions d'euros en depuració d'Addaia i Santa Eulària". Per tant, açò és una mentida com una casa, ja estava tot aclarit, estava fet, l'únic és que hi havia d'haver un procés administratiu i s'ha conclòs. *Punto.*

Quant al primer i segon, entrant ja un poc més en detall, en els temes del primer punt i segon, em sembla bé que es retiri, perquè ara ja, fetes les declaracions que ha fet el ministeri i el Secretari d'Estat de Medi Ambient, no té cap sentit.

I jo trob que el tercer punt, també la ministra d'Agricultura ja ha anunciat, i crec que s'hauria de retirar perquè també diu que en cap cas incrementarà el cost cap als ciutadans.

I després, el quart punt, hi vull presentar una esmena de modificació perquè el Govern d'Espanya, no sé si ho sabia, no té competències sobre recursos hídrics, qui las té és el Govern de les Illes Balears. El Govern d'Espanya només té competències sobre les infraestructures hidràuliques, que és molt diferent. Per tant, el Pla Hidrològic ja preveu la inclusió d'aquest tipus de... el Pla Hidrològic de les Illes Balears, eh?, no cap pla hidrològic nacional, el Pla Hidrològic de les Illes Balears ja preveu estudis, i per açò, creim que s'ha de modificar, que açò és un tema ja del Govern. Creim que, a més del Govern d'Espanya, s'ha d'instar el Govern de les Illes Balears per al tema de les competències i per al tema que el Pla Hidrològic de les Illes Balears ja preveu fer aquest tipus de revisions i modificacions. Si no, el conseller Vidal ja va dir que ho modificaria, amb aquesta modificació que vol fer del Pla Hidrològic pot incloure un estudi específic sobre el tema hidràulic a l'illa de Menorca, em sembla a jo, per què no? Aprofitar els mitjans que té el Govern de les Illes Balears i incloure-ho.

Res més.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. En torn de fixació de posicions. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Diputat Sr. David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Gracias, presidente. Señoras y señores diputados y diputadas. Bien, este es un tema que nos ha pillado un poco a todos, bueno, a mí por lo menos, de sorpresa la noticia de que el Ministerio de Medio Ambiente del Estado, de España, pues haya llegado a este... bueno, a este acuerdo. La verdad es que habría que ver luego, al final, si se hace al final o no porque bueno... no parece ser que no hay... ésta es una conversación y bueno tampoco habría que ver en que momento se hace, en que condiciones y sobre todo, pues bueno, que al final ya que está hecha la infraestructura también bueno... se puede debatir mucho sobre el tema de la utilidad o no de las desaladoras.

Hablando de la de Ciutadella, en Menorca, pero bueno... también la de Santa Eulària que yo la incluiría dentro del mismo paquete aunque, bueno, estemos hablando sólo de la Ciutadella. Eh... bueno, queremos evitar que ocurra, como ha ocurrido en otras partes, ¿no?, con las desaladoras que han estado paradas no cuatro años sino cinco, o sea, a principios de

2010 ya estaba terminada y, bueno, tanto el Partido Popular como el segundo pacto del PSOE con Els Verds y el PSM tampoco fueron capaces de terminar la obra para que fuera a funcionar. Y bueno, a ver si a partir de ahora se consigue, pues, ya sea la función más adecuada para que los ciudadanos y las ciudadanas puedan disponer de este recurso.

También es importante hacer este estudio de viabilidad, queríamos... bueno, queríamos hacer una *esmena in voce* del punto 3, en el cual vemos muy importante y muy interesante que se haga un convenio, pero además que este convenio incluya un estudio de viabilidad para disminuir los costes de explotación. Como sabéis, en toda infraestructura, y más de servicios, están los costes de construcción que fueron... bueno, creo que es muy interesante que se sepa, aunque bueno, todos lo saben, pero para que quede constancia, estaba previsto que costara 12,4 millones de euros y al final tuvo un sobrecoste de 23,8 millones de euros, casi el doble, ¿vale? Luego, además, tiene un coste de mantenimiento de 3 millones de euros al año, que aun estando parada la empresa que la tenía, bueno, la que tenía la gestión de la licitación lo ha tenido que adelantar y por eso demandaba, en este caso, al Gobierno estatal, que le cubriera estos gastos, y bueno, parece ser que esto ya, por obligación lo ha tenido que hacer. Y ahora le pasa la pelota al Govern balear que, bueno, es el que tiene la competencia, es el que lo tiene que hacer.

También querría hacer otra *esmena in voce* cambiando en el punto 4, en vez de "... al Govern d'Espanya..." ya que las competencias son de agua "... al Govern balear...", queremos que haga este estudio de urgencia, entiendo que es el que tiene que hacerlo o al menos que el Govern balear inste al consell insular que lo haga, en este caso, porque considero que será más fácil, considero que esperar a que el Gobierno de España haga algo... es más fácil que lo hagan los que están más cerca de nosotros y los que sean más eficientes, buscando la eficiencia.

Y... bueno, habría que dejar bien claro también, para esto yo creo que este estudio de viabilidad podría servir que incluiría sobre todo el tema económico, además de ver el coste energético muy alto en las desaladoras tener en cuenta que se podrían utilizar las energías renovables para ahorrarnos en energía eléctrica.

Luego también ver el coste de las distintas alternativas que podrían ser tanto hacer la conexión con los depósitos de agua de Ciutadella o también se podría prever el conectarlo con Mahón para que esta sobrecreación de agua, esta... pues pueda llegar a Mahón y al resto de localidades de Menorca también, que bueno, podría ser más elevado, pero se podría incluir también en este estudio de viabilidad, e incluso inyectarlo en el acuífero.

Yo creo que no hay que dejar de lado ninguna de las posibles alternativas técnicas y económicas y consideramos interesante, desde el Grupo Parlamentario Podem Illes Balears, que esto pudiera llevarse a cabo.

Y... bueno, en principio, eso es todo.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Margalida Capellà.

LA SRA. CAPELLÀ I ROIG:

Sí, gràcies, president. Des de MÉS per Mallorca hem preparat aquesta intervenció amb MÉS per Menorca i ens atenim als arguments que exposarà a continuació la diputada Patrícia Font.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Doncs, té la paraula la Sra. Patrícia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Bé, jo tot i que...

EL SR. PRESIDENT:

Disculpi...

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Li toca al Grup El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, no?

EL SR. PRESIDENT:

Sí, exacte. Pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Gràcies, Sr. President, veig que s'ha fet justícia...

(Algunes rialles)

... el que toca. Bé, el nostre grup parlamentari també donarà suport a aquesta proposició no de llei amb arguments similars a l'anterior. És evident que la coordinació administrativa ha de ser benvinguda, més pes de les institucions de les Illes Balears a determinades infraestructures i a determinats serveis bàsics de la ciutadania ha de ser benvinguda, i nosaltres així ho volem expressar. És evident que hem d'aprofitar una infraestructura de forma eficient, sembla que hi ha un avanç, ja veurem com es concreta aquest avanç que avui anuncien els mitjans de comunicació i, en tot cas, també és un clàssic en aquest parlament la discriminació inversora que pateixen les Illes Balears per part de l'Estat. Per tant nosaltres també entenem que l'Estat s'ha de banyar i que no hi és de més que l'Estat financii aquests estudis i que financii el que li pertoca, després de posar en marxa una infraestructura de dubtosa utilitat, i que s'ha de veure com intentar que doni fruits i tenguim un sentit una vegada implantada i una vegada que s'hi han gastats tants de milions d'euros.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Ara sí, pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca té la paraula la Sra. Patrícia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President. Bé, tot i que sí que estem contents amb la notícia que ha aparegut avui al diari, bé, jo continuu pensant que si hagués de posar un títol a tot el que ha passat amb la dessaladora de Ciutadella aquest seria *La història interminable*, i tot que sembla que avui ens hem atracat al seu final, crec que no sobra un repàs a l'hemeroteca. Damià Borràs, si no et sap greu jo faré un repàs de tot el que ha passat.

Vull fer un breu resum de la cronologia d'aquest assumpte. 2002, surten a la premsa les primeres notícies en les quals s'indica que les obres duraran un any i mig i començarà a funcionar l'any 2005; inversió estimada, 13,4 milions d'euros. El ministre llavors deia que havia tramitat una ajuda perquè la UE, perdó, la Unió Europea financés el 85%, preu de l'aigua màxim de 0,71 euros, metre cúbic em refereixo. 2003, Medi Ambient licita l'obra per 13,7 milions d'euros. 30 de març de 2010, s'acaba de construir. 30 de març de 2011, acta final de posada en servei i període de prova de la planta. 1 d'abril de 2011, inici del període d'explotació de la planta tot i que no produeix aigua. 2011, un estudi municipal indica que la tarifa serà d'1,30 euros. 2013, el Govern d'Espanya donava per fet que ja funcionava; aquest mateix any la senadora Juana Francis Pons Vila va dir que el Govern d'Espanya estava estudiant com posar-la en marxa, ja que -i dic paraules textuais- "*debido a la falta de planificación a la hora de construirla*". 2014, el Govern balear no disposava del contracte de concessió, plec de clàusules administratives i pla d'explotació; tota la documentació va ser duta a terme pel Ministerio de Medio Ambiente i no estava recepcionada pel Govern balear. 2015, el Senat insta el Govern d'Espanya a posar-la en marxa.

I, avui, notícia publicada al *Diari de Menorca*: "*El Gobierno entregará al Govern la desaladora de Ciutadella sin sobrecoste. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente se ha comprometido a entregar al Govern la desaladora de Ciutadella asumiendo el sobrecoste. El ejecutivo balear costeará la conexión a la red de abastecimiento de agua*". A la vegada la setmana passada va sortir també publicada la notícia que la UTE Agua y Tolo Pons havia guanyat la demanda contra el Ministeri de Medi Ambient i aquest ha de pagar 639.615,74 euros.

Aquí no he posat tota la informació que aquesta dessaladora ha produït, ni tant sols la pèrdua de doblers, que per al cas val envoltant de 42 milions d'euros. La manca de planificació -i ho diu Juana Francis Pons Vila- ha estat realment vergonyosa. La construcció d'aquesta obra sense que es pensés en la seva planificació és un autèntic despropòsit, com ho és que encara no sabem si l'aigua serà només per al terme de Ciutadella o per abastir tota Menorca.

Hem d'entrar a un altre tema, que és la situació dels aqüífers de Menorca, que és dolentíssima, amb infiltracions d'aigua salada en un 35% dels pous i elevats nivells de nitrats, entre el 35 i el 55% dels pous estan contaminats; a més s'ha de

dir que fa no res també en el terme de Maó, per exemple, es va prohibir el consum de l'aigua pels nitrats que tenia. Bé, de fet hem d'emprar gairebé per a tot aigua de bòtil perquè no ho podem fer d'altra manera.

Com va dir Miquel Camps, del GOB, l'any 2011 es tracta de decidir la millor manera d'usar-la, encaixar l'existència d'una gran dessaladora com la que tenim a Ciutadella amb la gestió d'un aquífer que és comú a tots els municipis de l'illa i que presenta problemes importants és un dels principals reptes en qüestió d'aigua que haurà d'afrontar Menorca en el curt termini. És necessària més que mai la creació del Consorci insular d'aigua per tal, entre altres, de poder gestionar i definir l'ús que li hem de donar.

Bé, i per acabar vull recordar que el que hauriem de fer són polítiques per aconseguir un canvi social en el tema de l'aigua. I sí, MÉS per Menorca donarà suport a la proposta del PSOE. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari Mixt té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Sílvia Tur.

LA SRA. TUR I RIBAS:

Gràcies, president. Jo l'única cosa que puc dir, bé, en primer lloc, sí, que evidentment estic molt contenta que hi hagi una bona notícia per a la dessaladora de Ciutadella, i en aquest cas per als residents i els ciutadans i les ciutadanes de Menorca.

Però dit això vull anar un poc més enllà en aquesta qüestió. Mirin, jo la veritat és que trob prou lamentable que ens trobem a cada debat discutint l'"i tu més", perquè tant PP com PSOE es passen la pilota un a l'altre, qui ha fet més, qui ha fet menys, ara tu, ara jo... La realitat, però, és que a les Illes Balears patim un greu problema d'aigua, però un problema gravíssim, jo crec que ara mateix és el problema, pel que fa a infraestructures de serveis bàsics, és el problema número 1, és el número 1, però no des d'avui ni des d'aquest estiu, que han saltat totes les alarmes; no, no, és el problema número 1 de fa dècades. És a dir, tenim una depuradora a Santa Eulària..., bé, ara també veig la notícia, sembla que també s'ha descongestionat, i també estic molt contenta per Santa Eulària, però tenim un problema a Santa Eulària, tenim un problema a Ciutadella, la depurada de Formentera que ha de créixer, els emissaris pendents de legalitzar, 20 emissaris a les Illes Balears i n'hi ha 2 de legalitzats, només, 2 de legalitats! Això és lamentable, és lamentable.

Per tant tenc la sensació que al llarg d'aquests propers anys en parlarem molt, de gestió d'aigua: parlarem de depuradores, de dessaladores, d'emissaris, etc., etc., de llots de depuradora, etc. És a dir, i tot això vendrà a aquesta cambra o en aquest cas a la Comissió de Territori i Medi Ambient, de manera repetitiva i repetitiva i repetitiva, i hi vendrà perquè hi ha alguna cosa que es fa molt malament, i és que si cada vegada que l'Estat decideix fer una inversió en infraestructures de gestió d'aigua a les Illes Balears hem de passar quatre anys des que s'ha acabat una instal·lació, o tres anys, perquè siguem capaços de posar-la en marxa, hi ha alguna cosa que fem molt malament,

per tant jo crec que aquí s'ha de començar a prendre en consideració. És a dir, ara parlem de Ciutadella o de Santa Eulària però, ja dic, demà parlarem d'una altra.

Queden moltes assignatures pendents en aquest sentit; crec que la gestió que s'ha de fer en aquesta matèria ha de tenir una planificació més a llarg termini; hi ha feines que ha fet molt bé el PSOE i hi ha feines que ha fet molt bé el PP; de fet els darrers quatre anys a Formentera en aquest cas de la gestió de les aigües he de dir que crec que hem tengut un bon tracte, però també he de dir que hi ha desajustos importantíssims en el cost d'aigua a les diferents illes, que el conveni marc de l'aigua determina que el cost de l'aigua s'ha d'imputar en el cent per cent als usuaris, i per tant si produir aigua a Formentera, per exemple, costa molt més que produir aigua a Mallorca, perquè a més no tenim reserves, no tenim recursos hídrics naturals, sinó que tot ve per aigua dessalada, això fa que el cost de l'aigua evidentment per als ciutadans i les ciutadanes de Formentera sigui molt superior. D'això també en parlarem, perquè també serà una qüestió que vendrà a aquest parlament i a més ho farà aviat.

Vull dir, però, que, a part d'això, em sembla prou lamentable i crec que hem de fer autocrítica, és a dir, què fem malament? Perquè, si cada vegada que l'Estat fa una inversió, que a més són multimilionàries, aquesta comunitat no és capaç de posar-les en marxa així com es recepcionen vull dir que hi ha alguna cosa que falla, hi ha alguna cosa que falla. I tenir instal·lacions que a més es van quedant obsoletes, canonades que es van fent malbé si no es fan servir, els costos de les concessionàries els quals es van incrementant, interessos de demora, etc., etc., etc.

Per tant facem-nos-ho mirar, perquè sincerament això és el conte de no acabar. Com a consellera de Medi Ambient al Consell de Formentera ja vaig patir aquesta qüestió l'any 2007, però 2007, 2008, 2009... Som al 2015, a portes del 2016, i som a Balears incapaços, som incapaços de fer una política seriosa amb les instal·lacions de sanejament i depuració i els emissaris. Per tant ens hem de felicitar en aquest sentit perquè avui tenim una bona notícia, però també em sembla que la tenim, malauradament, perquè s'apropen unes eleccions; si no, no sé si la tendriem.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Té la paraula el Sr. Damià Borràs. Li agrairia que al final ens llegís com queden les esmenes, moltes gràcies.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Ho intentaré aclarir. Gràcies, president.

No, Sra. Mercadal, si tot el mèrit és del PP de la dessaladora de Ciutadella, jo no n'hi he llevat cap de mèrit, la va licitar el Sr. Matas, quan era ministre. I és cert, i ho reconec i no tenc cap problema, que des que es va licitar fins ara hi ha hagut responsables socialistes al Ministeri de Medi Ambient que no han resolt el problema, com no l'ha resolt ningú. La Sra.

Tur té raó que fins ara hem estat, en aquest cas han estat incapaços els ministeris de tots els colors polítics que hi ha hagut, han estat incapaços de resoldre aquest problema, tots, blancs i negres. Però evidentment la licitació no s'ha fet ara, no s'ha fet ara, es va fer fa moltíssims d'anys.

I, miri, *Diari de Menorca* de 2 del 9 de 2015, 2 de setembre d'enguany, fa quatre dies: “*El Gobierno rescata -entre cometas- la desaladora de Eivissa y se olvida de la de Ciutadella*”. Per què? Perquè en els pressupostos generals de l'Estat 2016 no hi ha un cèntim per a la dessaladora de Ciutadella, és a dir, supòs que ara algú haurà d'esmenar els pressupostos generals per fer possible l'acord al qual han arribat avui la ministra de Medi Ambient amb el conseller de Medi Ambient, perquè evidentment els doblers que val rescatar aquesta dessaladora dels seus concessionaris algú els ha de pagar, i (...) ministeri i per tant s'hauran de modificar els pressupostos generals 2016, perquè, ja dic, crec en la paraula de la ministra, crec en la paraula de la ministra, i com que crec la paraula de la ministra s'hauran de modificar els pressupostos. Hi ha temps, ha de passar encara pel Senat, han de tornar al Congrés dels Diputats, per tant hi ha temps i estarem atents, estarem atents a la jugada.

Un dels problemes que ha tengut aquesta dessaladora és perquè també s'ha gestionat des de Madrid. Per què s'ha gestionat des de Madrid? Perquè tenien recursos europeus. Lamentablement els recursos europeus finalment sempre acaben essent molt més minsos que els anunciats i s'acaba havent de pagar amb recursos d'aquí. Al final haurem de pagar 4 milions d'euros en el cas de la dessaladora de Ciutadella per connectar-la a la xarxa, però, com a mínim, haurem resolt un problema endèmic. La Sra. Font ha fet una cronologia molt sucinta, podria ser molt més dura la qüestió, però crec que és millor deixar-ho així.

El cas de l'estudi de necessitats. A veure, estic totalment d'acord que és lògic que ho faci el Govern de les Illes Balears amb el consell insular i els ajuntaments responsables, però aquest punt té una petita maldat, perquè a l'any 2014, a peticions sobre què passava amb la dessaladora de Ciutadella, el Ministeri de Medi Ambient contestava al *Butlletí Oficial de les Corts Generals* de dia 8 de juliol de 2014, contestava així: “*En relación con el asunto interesado -la dessaladora de Ciutadella- se informa que el anterior gobierno -del Sr. Matas- quiso paliar la falta de recursos con un sistema de plantas de desalación. No ha sido posible materializar la construcción y puesta en marcha de las infraestructuras debido a la falta de planificación y concreción del planeamiento inicial*”; és a dir, el Ministeri de Medi Ambient es posa guapo a ell mateix. “*Esta circunstancia obligará a nuevas inversiones para incrementar el abastecimiento hídrico a la población menorquina. Con objeto de corregir los errores descritos, el Gobierno está elaborando, junto con el Govern balear y el consell insular un estudio de -cometas- ‘necesidades y propuestas de alternativas en la isla de Menorca con objeto de poner en marcha la desaladora de Ciutadella y de esta forma mejorar e incrementar los recursos hídricos de la isla.*” Madrid, 6 de junio de 2014. El secretario de Estado de Relaciones con las Cortes”. Com que l'estaven fent fa més d'un any, que l'acabin; és açò que demanam. Açò allò lògic és que la responsabilitat és del Govern de les Illes Balears i ho facin des d'aquí, però ja

que l'han fet..., a no ser que aquesta resposta fos una fugida d'estudi del ministeri, que té tots els números per dir “miri, ara farem un estudi i *cuán largo me lo fiáis*, em tem que és açò. Però volia fer la ironia de dir: doncs ja que l'ha començat que l'acabi. Per tant si és ver que l'han començat que l'acabin i, si no, idò que el faci el Govern.

Jo no tenc cap inconvenient, com que vostès han fet una esmena *in voce*, que em sembla molt raonable, molt assenyada, d'incorporar que es faci aquest estudi de viabilitat dins el punt 3, no tenc cap inconvenient tampoc a retirar (...). És redundant, si ja ho posam al punt 3, ja com que es fa a través d'un conveni o un protocol entre ministeri, Govern, consell i ajuntaments, en aquest sentit que siguin ells que aclareixin quins estudis s'han de fer, quines anàlisis s'han de fer, i tirem endavant i ho solucionem i no embullem més la troca, i pot ser reclamar a Madrid (...) aquest estudi, que segur que no existeix, seria també perdre el temps i la llavor, i crec que tampoc no fa falta, avui que tenim finalment una bona notícia per a la dessaladora de Ciutadella.

Estic d'acord amb la Sra. Tur que ho hem fet malament tots, molt, molt, i si posam en marxa la dessaladora de Ciutadella i no feim res més ho continuarem fent tot molt malament. No basta posar en marxa la dessaladora de Ciutadella, la dessaladora de Ciutadella és un pedaç, és un pegat, una solució que no pot ser definitiva als problemes greus que tenen els aquífers. La solució és una política nova integral d'aigua, responsable, que penalitzi els consums excessius i sumptuosos; és lamentable, ho veiem encara ajuntaments regant a les 12 del migdia en ple estiu a Menorca, amb aigües que vénen de l'aquífer, no aigües depurades; piscines i gespa s'utilitzin necessàriament en hores que no és raonable de regar la gespa o piscines que tenen uns consums duríssims perquè tenen una mala gestió, que ningú no vigila la gestió d'aquestes piscines, tot i que (...) piscines, però sí que vigilem millor la gestió de les piscines públiques i dels (...) públics...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

I finalment, per acabar, simplement açò, benvinguda sigui la notícia, està bé que tinguem la dessaladora a la fi, que es pugui posar en marxa en un horitzó raonable de temps d'una vegada per totes, però que evidentment apostem tots, n'hauré de parlar -estic d'acord amb la Sra. Tur- n'hauré de parlar molt i amb molt de seny, esper, en aquest parlament de problemes d'aigües i sanejament que tenim en aquesta comunitat.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diputat, li sap greu llegir-nos com quedarien els punts després de les esmenes?

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Simplement retirariem els punts 1, 2 i 4, i mantindriem viu..., retirats. Per tant no té sentit mantenir o debatre les

esmenes que afectaven aquests punts, i mantindríem el punt 3 amb la incorporació de l'esmena *in voce* que ha fet el portaveu del Grup Podem, que quedaria: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a impulsar un conveni de col·laboració amb el Govern de les Illes Balears, el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament de Ciutadella amb l'objecte de posar en marxa la dessaladora i garantir que en cap cas la seva posada en marxa suposi per a la ciutadania un increment significatiu d'estudi de l'aigua generada per l'esmentada central...", i aquí hauríem d'incorporar, doncs...

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Aniria..., després de l'Ajuntament de Ciutadella, "que inclogui un estudi de viabilitat per disminuir els costos d'explotació". És incidir en aquest punt.

EL SR. PRESIDENT:

Bé, ho presentau per escrit després i (...).

Bé, es posa en marxa la votació de la Proposició no de llei RGE núm. 4357/15.

Vots a favor?

Vots en contra?

Sí?

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Un moment, un moment. És que no..., l'addició seria, si no ho he entès malament, en el punt 3, amb el que ha dit... què has dit?, perdona, és que no ho he sentit bé.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Bé, ho llegeix sencer i així... "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a impulsar..."

EL SR. PRESIDENT:

Voleu suspendre un minut? Fem una suspensió i ho llegiu.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Sí, sí, per favor.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, queda suspesa la sessió durant cinc minuts.

EL SR. PRESIDENT:

Bé, recomençam la sessió. Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 4357/15. Votarem només el punt 3 amb les respectives modificacions.

Vots a favor?

Queda aprovada la proposició no de llei per unanimitat.

I no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió.
Moltes gràcies a tots i a totes.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS