



# DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

IX legislatura

Any 2015

Núm. 16

**Presidència**  
**de l'Honorable Sra. Maria Elena Baquero i González**

Sessió celebrada dia 5 de novembre de 2015

Lloc de celebració: Seu del Parlament

## **SUMARI**

**COMPAREIXENÇA del conseller de Territori, Energia i Mobilitat**, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 8180/2015, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2016. . . . . [314](#)

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Bones tardes, senyores i senyors diputats. Començarem i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Joana Aina Campomar, de MÉS per Mallorca, en substitució d'Antoni Reus.

LA SRA. OBRADOR I GUZMÁN:

Sí, Sra. Presidenta, Conxa Obrador substitueix Sílvia Limones.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Damià Borràs substitueix Andreu Alcover.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Del grup parlamentari hi ha una substitució que és Núria Riera per Maria Antònia Perelló.

Però encara...

LA SRA. PRESIDENTA:

Som a la Comissió d'Hisenda, eh?

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Sí, sí, sí, ja ho sé, ja ho sé.

LA SRA. PRESIDENTA:

I vostè...

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

No, jo no substitu..., ah, sí, bé, jo substitueix..., no ho sé...

*(Remor de veus i algunes rialles)*

Ara ho he embullat.

LA SRA. PRESIDENTA:

Rafel Nadal a la Comissió d'Hisenda, els membres de la Comissió d'Hisenda.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Sí, supòs, Margaret Mercadal substitueix Rafel Nadal.

I després falta la meua companya que deu estar a punt de venir, però bé, no sé si...

LA SRA. PRESIDENTA:

Ja està? No.

EL SR. PICORNELL I LLADÓ:

Del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, Baltasar Picornell i David Martínez substitueixen Salvador Aguilera i Laura Camargo.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé.

**Compareixença del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 8180/2015, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2016.**

L'ordre del dia d'avui consisteix en la compareixença del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, molt bona tarda, Sr. Conseller, per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2016.

Assisteix el conseller de Territori, Energia i Mobilitat, el Sr. Joan Boned i Roig, acompanyat de la Sra. Núria Collado Edo, secretària general; del Sr. Casimir Godia Casablanca, director general d'Arquitectura i Habitatge, del Sr. Jaume Mateu Lladó, director general de Transports; del Sr. Joan Groizard Payeras, director general d'Energia i Canvi Climàtic; del Sr. Xavier Ramis Otazua, director general de Ports i Aeroports; de la Sra. Camino González, cap de gabinet; de la Sra. Antònia Artigues, cap de premsa; del Sr. Miquel Pavià, assessor, i del Sr. Eduard Soriano, interlocutor parlamentari.

Té la paraula el Sr. Conseller per fer l'exposició oral. Sr. Conseller, quan vulgui.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Joan Boned i Roig):

Gràcies. Vists els antecedents i el que m'han contat de les altres comissions, no us preocupeu que no serà tan pesada aquesta, quasi segur.

Bé, jo voldria començar l'explicació d'aquest pressupost amb una visió una mica general del pressupost d'aquesta comunitat autònoma i de quins són els punts que pretén atacar més directament, i ho dic perquè aquest argument al final és una miqueta l'explicació de l'import que figura per a aquesta conselleria nostra.

Aquest pressupost ha de ser reflex d'una manera diferent de fer política en aquesta comunitat autònoma del que s'havia fet fins ara i des del primer, i sense anar més lluny, els mateixos pactes de governabilitat els quals han permès que tinguem el Govern que tenim, són un reflex de la voluntat de fer política diferent i d'atendre prioritats molt diferents de les que tenien la passada legislatura. I dic això perquè els que podeu analitzar, els que heu tengut l'oportunitat, que supòs que tots heu tengut l'oportunitat de repassar els pressuposts del Projecte de llei de pressupost per al 2016, haureu vist que la conselleria nostra té un increment aproximat d'1 milió d'euros, que no és gaire, són 129.028.575 euros, que suposa un increment sobre el pressupost del 2015 d'un 1,09 i que suposen un 1,91 del pressupost total del 2016.

Podria semblar que no és molt, i jo som el conseller i efectivament també m'agradaria tenir molt més, no us càpiga cap dubte a cap dels que sou aquí, però jo som el primer que reconeix que a l'hora d'establir prioritats s'han tengut en compte, primer de tot, les persones abans que determinats projectes d'infraestructures o algunes altres qüestions que s'entén que poden esperar, i no tan així les necessitats urgents en relació amb les persones. I en aquest pressupost s'han prioritzat determinades conselleries, com són la de Salut, la d'Educació, la de Serveis Socials i la de Treball, són aquestes les conselleries que més han crescut respecte del pressupost del 2015 i això ha fet que la nostra doncs tenguí aquest petit increment d'envoltant el milió d'euros, que, repeteix, segurament a tots els que sou aquí us semblarà poc i a mi també, m'agradaria tenir molt més, no enganyarem ningú.

Però com que és el que tenim i com que s'ha de prioritzar el que ja hem comentat, doncs ens hem limitat a treballar i a preparar una feina per al 2016 en base a aquest pressupost del qual disposam. Us exposaré una mica quines són les grans xifres de les direccions generals. Aquesta conselleria té cinc direccions generals i farem una passada sobre cada una d'aquestes i llavors, evidentment, cada portaveu a la seva intervenció tindrà la llibertat d'expressar les seves inquietuds sobre cada una d'aquestes direccions generals també.

Començaríem per la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge. I com no podia ser d'altra manera, aquesta és una direcció general que és important des del punt de vista de gestió i pel que comentava al principi de la meva intervenció per tot allò que suposa l'atenció directa a les persones i sobretot a aquelles que tenen necessitats en alguns temes, i aquest de l'habitatge, com no escapa a ningú, és un greu problema encara, avui per avui, a la nostra comunitat autònoma. Aquesta Direcció General d'Arquitectura i Habitatge té un pressupost de 12.971.087 euros, i tenim la intenció que amb aquest pressupost podem marcar una diferència clara amb allò que es feia la passada legislatura, i en això directament ja podem assenyalar que dins les partides que podreu veure hi ha un total envoltant els 7.200.000 euros els quals són per a ajudes relacionades amb l'habitatge, amb l'habitatge de protecció, desconegut fins ara i amb mesures destinades a habitatge amb atenció, repeteix, a aquells més necessitats.

Assenyalar que la intenció d'aquesta conselleria és esgotar el total del pressupost que hi ha en aquest inici i que l'any que ve es puguin executar tots els plans d'ajudes que hi ha prevists en aquesta àrea.

Com ja hem assenyalat, tenim intenció des de l'empresa pública IBAVI, que es troba dins la conselleria, de fer un tipus de política d'habitatge prou diferenciada, hem de prioritzar sí o sí el lloguer; apartem, de moment, les opcions de compra, i les operacions que parteixin de l'IBAVI seran bàsicament i prioritàriament en matèria de lloguer.

Evidentment, no tenim un pressupost elevat per fer segons quin tipus de polítiques, per això sí hem començat ja en aquest exercici i esperam poder desenvolupar el fruit de les negociacions actuals dins aquest any, a 2016, el fruit, repeteix, de les negociacions que hem tingut amb les entitats financeres. Tenim un objectiu amb aquestes negociacions i és aconseguir

un estoc d'habitatges que es puguin gestionar des de l'IBAVI i poder-los oferir a aquells col·lectius que tenen dificultats per accedir a un habitatge digne i que no es poden permetre pagar lloguers molt elevats, ja no dic ni tan sols un lloguer que es pugui considerar més normal dins els preus dels habitatges de protecció, com podrien ser 450 euros, per posar un exemple, hi ha moltes famílies avui per avui que tenen greus dificultats per accedir i poder pagar aquest lloguer.

El que pretenem amb el Programa d'atenció a l'habitatge i amb aquest Programa de lloguer social és utilitzar precisament les aportacions que es puguin fer des de les entitats financeres per fer un tipus de política diferent i fer que els mateixos causants en bona part d'aquestes situacions crítiques siguin els que col·laborin i aportin també per millorar la situació de les famílies que tenen necessitats.

Però, evidentment, també tenim intenció de no fer això sols des de la conselleria i, com que no tenim intenció de fer això de manera aïllada, el que farem també és convocar, tantes vegades com siguin necessàries, una mesa que entenem que és important i que portava tres anys sense convocar-se, i enguany, abans que acabi aquest exercici es convocarà la primera reunió de la Mesa de l'habitatge, que porta sense convocar-se des del 2012. I per què ho volem fer i per què volem utilitzar aquesta Mesa d'habitatge a l'exercici 2016? És perquè segurament des del conjunt dels components d'aquesta mesa d'habitatge, on hi haurà no tan sols les administracions i les mateixes entitats financeres, també hi haurà aquelles entitats dedicades a ajudar a tots aquells col·lectius amb necessitats, hi haurà organismes empresarials, el sector laboral i tots aquells que tenen alguna representació..., col·legis professionals, i tots els que tenen alguna proposta o idea a fer quant a l'habitatge en aquestes illes.

Entenem que és una manera important de participació en l'anàlisi de la problemàtica i, perquè no, també, en les aportacions d'idees i de solucions. Però, com que la situació és greu, també tenim pensat que es tramiti en aquest parlament, en el proper exercici, suposam i intentarem que sigui dins la primera part de l'any, un projecte de llei d'habitatge de les Illes Balears, una llei que ha de modificar molts dels criteris que s'apliquen en aquesta àrea, que ha de solucionar o intentar donar solució a algunes qüestions que fins ara no en tenien per via normativa, són molts aquests darrers anys els problemes sobrevinguts sobre aquesta matèria i intentarem amb aquesta llei donar-los una solució.

Una idea que també tenim, una proposta, és que pretenem reconstruir el contacte directe amb els ciutadans a cada una de les illes a l'hora de prestar atenció, des de l'IBAVI, a aquests ciutadans. Volem recomposar allò que la passada legislatura es va desfer, és a dir, aquelles delegacions d'IBAVI que hi havia a Menorca i a Eivissa, que la d'Eivissa prestava atenció a Eivissa i Formentera, varen ser desmantellades la passada legislatura i tenim intenció des de la conselleria de recuperar aquest servei de proximitat en matèria d'habitatge als ciutadans de les tres illes, i quan dic de les tres illes, em refereix a Menorca, Eivissa i afegim ara també Formentera, perquè, ja que Formentera té consell insular propi, entenem que també té dret a tenir la seva pròpia oficina d'atenció en matèria d'habitatge en tot allò que es refereixi a l'IBAVI.

Una altra de les direccions generals que tenim és la Direcció General d'Energia la qual té un pressupost de 3.763.384 euros. També té com a un dels objectius bàsics i prioritaris, com no podia ser d'altra manera, l'atenció a les persones i a col·lectius que tenen problemes. En matèria energètica també ens trobam situacions crítiques, em referesc a la tan coneguda com a pobresa energètica; les dificultats que passen moltes famílies a dia d'avui, sobretot quan arriba la temporada d'hivern, per fer front a coses tan senzilles com poder fer menjar o com poder escalfar una casa o poder tenir aigua calenta perquè les criatures es puguin dutxar i fer net, es veuen limitades per les dificultats a l'hora d'atendre aquestes necessitats. Per tant, aquesta ha de ser també una de les prioritats de la direcció general i farem front a aquest tema de pobresa energètica.

I ho farem, en primer lloc, perquè entenem que a l'hora de posar-nos a treballar ho hem de fer amb una foto real, avui per avui no hi ha dades fidedignes sobre quina és la situació, quanta gent es troba afectada per aquesta qüestió de pobresa energètica, on són, a quines illes hi ha més gent afectada, quina és la necessitat a cadascuna i es necessita d'un estudi seriós per poder fer un pla, també seriós, d'atenció a aquests ciutadans. Això no significa que mentre es faci aquest estudi i estigui en marxa aquelles necessitats que arribin al si de la conselleria no siguin objecte d'especial atenció també per a la resolució el més ràpidament possible, si pot ser a través de les solucions que pugui donar la conselleria.

I no només això, sinó també que hi haurà les partides necessàries per atendre les necessitats de futur relacionades amb aquest tema de pobresa energètica. D'alguna manera hem d'establir i articular una fórmula perquè s'ha d'anar més enllà del que hi ha ara; ara mateix existeix un conveni entre una empresa d'energia, que és Gesa-Endesa, i la FELIB, i a aquest si adhereixen els ajuntaments que bonament tenen aquesta bona intenció, però que suposa que quan hi ha problemes amb alguna família que no pot fer front als rebuts de la llum, aquestes famílies han de retre compte als seus respectius ajuntaments i són els ajuntaments els que tramiten la petició davant l'empresa i són els que es fan càrrec de cobrir el que s'ha de pagar per part d'aquestes famílies per poder continuar tenint l'energia.

Entenem des de la conselleria que hem d'anar més enllà de l'única fins ara responsabilitat directa dels ajuntaments i no tan sols, que això ho hem dit més d'una vegada, que cercarem la implicació directa de les empreses, cercarem, d'alguna manera, la fórmula per consensuar i acordar amb les diferents empreses en aquestes illes un marc de funcionament front a aquests problemes, però també, si és necessari per part de la conselleria, es podran fer aportacions des del punt de vista econòmic, perquè la direcció general també tindrà part per poder fer front a aquesta situació.

Dins aquesta mateixa direcció general també trobam el tema de les energies renovables, hem dit ja des que vàrem arribar que per a nosaltres era un tema important, un tema important que té molta feina per fer perquè la veritat és que se n'havia fet poca i hem de determinar realment quin és el pla que volem de futur en matèria d'energia renovable i com hi podem arribar. Això ha de passar per un pla que s'ajusti realment a les necessitats, partint de consums energètiques amb actuals sistemes de producció; establint quines són realment les

necessitats en matèria energètica en aquestes illes i fent un pla energètic que s'ajusti a les necessitats, no un pla energètic que tengui expectatives de negoci de futur, perquè si no anam a sobredimensionar determinades infraestructures que en cap cas no són les que es necessiten per donar atenció avui en aquestes illes.

I partint d'aquest pla i partint de les aportacions actuals i partint d'una predisposició i d'un programa de futur en matèria d'energies renovables, podem fer també una previsió més ajustada a com hem d'arribar a aquest futur més sostenible i amb major dependència d'aquestes energies renovables i menor de combustibles contaminants.

També tenim intenció que el tema energètic i el tema de renovables o de millora d'eficiència energètica tengui la seva cabuda en el sector de la mobilitat. És important, també des d'aquesta direcció general, impulsar fórmules perquè, sobretot tot allò que sigui transport públic, cada vegada sigui no tan sols menys contaminant, sinó més eficient des del punt de vista energètic. I sense cap dubte, també serà important possibilitar que el particular també pugui fer el canvi al vehicle elèctric el qual, sense cap dubte, suposarà una important millora a l'hora de lluitar contra la contaminació a les nostres illes.

Una altra de les direccions generals a la conselleria, la Direcció General de Territori, d'Ordenació del Territori, que té un pressupost d'1.611.05 euros. Aquesta direcció general bàsicament té encomanada una feina que ja ha començat a fer en aquest any 2015, continuarà fent al llarg del 2016 i és la modificació i redefinició de tota aquella normativa en matèria territorial. I la intenció és continuar treballant amb aquesta, per això tenim..., també s'ha de reconèixer que no hi ha un pressupost molt elevat, però l'anàlisi de la normativa actual, les propostes de reconducció de determinats articles de la Llei del sòl, de lleis sectorials, tampoc no és que necessitin d'un elevadíssim pressupost per ser eficients i efectives. Però aquesta bàsicament serà la feina, continuarem amb la modificació de la Llei del sòl, l'adaptació d'aquells articles que es cregui que és necessari incorporar en aqueixa llei de sòl, que ara mateix puguin trobar-se dins la Llei turística, dins la Llei agrària i dins la Llei de mines, i aquesta serà la feina general i específica d'aqueixa direcció general.

A la Direcció General de Ports i Aeroports, que té un pressupost de 16.676.445 euros, pretenem també que es visualitzi un canvi radical a l'hora de gestionar aquesta direcció general, no tan sols pels temes que..., per començar per un dels dos, en matèria de transport aeri es tenen intenció de treballar al llarg de 2016, que són aquelles que afecten la proposta d'una tarifa plana de 30 euros en els trànsit aeri interinsular. També..., per tant la reconducció d'aqueixa proposta de transport aeri. També tenim intenció de treballar en la reclamació d'una injustícia que fa un temps es va cometre a l'hora de revisar les aportacions que a la subvenció de residents es fan des de Madrid, des del Govern de l'Estat. Recordau que en el seu moment es va parlar de la possibilitat que es tocàs a la baixa aquest 50%, i des de Madrid quan se'ls va insinuar varen dir "no, no, és mentida, això no es toca i es mantindrà la proposta del 50%". Desafortunadament no tots o la majoria no llegiren la lletra petita i no varen veure que dins aquest 50% que es mantenia en transport marítim hi havia una lletra encara més

petita que deia que d'aquest 50% el Govern de la comunitat autònoma s'havia de fer càrrec del 25%, i ja no és el ministeri que paga el 50%, sinó que només paga el 25 i l'altre 25 ho fa la comunitat autònoma, i aquesta és la partida.

I ja en transport marítim, que suposa la partida més important que figura en pressupost, són 9 milions d'euros; és una mica més del que hi havia en el passat exercici, tampoc no és encara el que ens agradaria que tingués però l'anirem incrementant a poc a poc per actualitzar les aportacions que per aquesta via es facin a les companyies en matèria de transport marítim. També dins aqueixa mateixa proposta de transport marítim tenim intenció de treballar des de la conselleria en un tema que entenem que és de justícia, i és que aquest descompte de resident del 50% també afecti els propietaris de vehicles quan tenen necessitat de viatjar o volen viatjar amb el seu vehicle a la península, perquè entenem que d'alguna manera equipara els drets dels ciutadans de les Illes amb els ciutadans de la península.

En matèria de gestió de ports el que sí hem trobat són nombroses mancances quant a la gestió feta la passada legislatura, i això ha provocat que hi hagués greus situacions de manteniment en alguns ports, hi hagués una situació generalitzada d'una llista d'espera important per aconseguir amarraments, fa molts d'anys que no s'actualitzen aquestes llistes d'espera, fa molts d'anys que ningú no presta atenció realment a quines són les necessitats reals i entenem que és l'hora de fer front a això, de la mateixa manera que en els passats quatre anys tampoc no es va fer pràcticament res més enllà del que s'havia fet a la darrera legislatura del pacte en el tema d'actualització del cànon de les concessions dels diferents ports. Aqueixa és una situació que a més és especialment greu perquè, davant una situació important de crisi econòmica i de necessitat important d'ingressos, resulta que es deixà escapar la possibilitat de millorar aquests ingressos per aqueixa via, i si no es feien millors inversions també en part era perquè s'aparcava la possibilitat de millorar els ingressos a la nostra comunitat autònoma.

Passaríem ara a la Direcció General de Transports, que té un pressupost de 87.997.312 euros, com podeu veure és la direcció general amb el pressupost més elevat, però perquè també és la que té més infraestructura per mantenir i a la qual dóna més cobertura. Nosaltres intentarem que les aportacions a la inversió que es faci des d'aquesta direcció general vagin destinades inicialment a millorar l'estat actual de les instal·lacions i de les infraestructures en matèria de transport existents. Potser no es tracta de parlar de grans infraestructures, de grans inversions, que també n'hi haurà alguna que tindrà inici en aquest any 2016, sinó que també és tan important mateix a l'hora de prestar un servei correcte i digne, que allò que ja es té es posi a disposició de l'usuari en les condicions que realment requereix aquest servei digne, i així ho farem. No serà fàcil, perquè també aquesta és una àrea on record que no es varen fer grans inversions la passada legislatura, i no es feren inversions en nova infraestructura ni tan sols en el manteniment de les que hi havia en el seu moment. No tan sols això, sinó que també una de les necessitats que haurà de cobrir aqueixa direcció general passa per recuperar drets. Aquí també tornam a trobar-nos amb drets de persones i s'ha produït ja en aquest exercici, i és part del que es podrà utilitzar des del punt de vista

de personal el proper exercici 2016, la reincorporació d'alguns dels treballadors que varen ser acomiadats la passada legislatura, i que segurament també varen tenir com a conseqüència aquests acomiadaments la situació que us explicava abans d'abandonament, de falta d'atenció, d'empitjorar el servei que es dóna a l'usuari, i que afortunadament amb aquestes incorporacions podrem intentar recuperar l'eficiència del servei de transport tan en tren com en autobús.

Com a projectes importants evidentment n'hi ha un del qual ja hem parlat més d'una vegada, i és prou important que no es pot fer ni es farà en un sol exercici, i estic fent referència directa al projecte d'electrificació de la xarxa de tren de Mallorca. És un projecte important, un projecte que té una previsió pressupostària inicial que està al voltant dels 50 milions d'euros, que per tant resulta, donades les dificultats econòmiques a què hem de fer front, impossible fer en un sol any. Per tant, i segons la previsió, i donat que la intenció és executar aquest projecte i finançar-lo a través d'un plurianual, i recordant al mateix temps que aquest projecte afortunadament tindrà una important aportació de la Unió Europea a través del fons FEDER i que podrà... per aquesta via podrem rebre el finançament del 50% del projecte, 50% que anirem recuperant una vegada tenguem capacitat d'anar certificant obra executada, i la Unió Europea ens anirà reemborsant les xifres que se li presentin fins arribar al 50% de l'import total. Però així i tot necessitarem..., el fons FEDER, com sabeu, té una vigència de 2016 a 2020, i això ens permet jugar també amb aquest mateix escenari a l'hora d'establir un sistema de finançament i així ho farem. Començarem per 2016 amb una inversió més baixa, perquè del que es tracta és de tenir-ho tot a punt, tots els tràmits necessari, incloent la millora i la redacció definitiva dels projectes d'execució dels dos que falten perquè estigui la xarxa electrificada, i totes aqueixes condicions s'han de deixar cobertes al llarg de 2016 i es farà a compte també del pressupost d'aquesta conselleria i de Serveis Ferroviaris a fi que, com a molt tard dins el primer trimestre de 2017, tenguéssim la capacitat de licitar i començar l'execució, executar el projecte, que tendria una previsió d'execució de dos anys, 2017-2018, i repetesc que es faria a través del finançament d'un plurianual. Aqueixa és la previsió. Per tant potser pot parèixer baixa la possibilitat i l'aportació que es faci des de la conselleria en aquest primer exercici, però que donades les condicions i els tràmits prevists hi ha suficient per cobrir les necessitats d'aquest primer exercici, i també hi seran per fer front ja a l'execució d'obra, com us he dit, a partir de 2017.

Una altra de les propostes que tenim en cartera afecta l'illa d'Eivissa, i aquí va simplement a nivell d'estudi, i és que des de la direcció general farem i encomanarem un estudi per a la proposta d'una línia de transbús a l'illa d'Eivissa entre el port i l'aeroport d'Eivissa. És una sistemàtica de transport que és una mescla entre -ja ho he explicat crec alguna vegada- entre tramvia i autobús, no és una cosa ni és l'altra, però que s'està desvetllant com un sistema eficient, ecològic i amb garanties de donar cobertura a les necessitats allà on s'està utilitzant. Se n'ha parlat fa molt de temps a l'illa d'Eivissa, sobre la possibilitat de treballar en aqueixa via i volem en aquest exercici 2016 començar per fer l'estudi de viabilitat d'una d'aqueixa primera línia de transbús a l'illa d'Eivissa.

Desafortunadament, bé, part de la despesa d'aqueixa direcció general ve per obligacions de compliment per part de la conselleria i, el que és més greu, per compliment de sentències judicials. He de recordar que una part important del que s'haurà de pagar és el resultat dels contenciosos interposats pels propietaris que varen ser expropiats per a l'execució de les autopistes i autopistes en aquestes illes. No sé si de manera calculada o de casualitat ha resultat que totes les sentències han començat a caure i les obligacions de pagar ens han tocat totes a nosaltres; durant els passats quatre anys es varen continuar tots els tràmits de recursos pertinents i, repetesc, casualment ens toca a nosaltres fer front al pagament de totes aqueixes expropiacions, que són una part important del que s'haurà de pagar des de la nostra conselleria.

Aqueixes són una mica (...) les xifres que tots segur que heu tengut l'oportunitat de veure amb més detall en els pressupostos de què disposau tots. M'agradaria assenyalar també un fet que crec que és prou important a l'hora de tenir en compte què podem, des del punt de vista d'inversió pura, purament econòmica, podem fer des de la conselleria, i és que d'aquests 129 milions d'euros de què parlem que té la conselleria quasi 67 milions ja vénen condicionats perquè estan destinats a cobrir plurianuals.

I no puc deixar de fer referència a un fet que és prou important i que a més és una sagnia que ens toca pagar a tots cada any. La passada legislatura ningú des del Govern no deia res per mor que, clar, va ser el mateix partit que va decidir que s'havia de fer així, però nosaltres crec que tenim l'obligació de dir-ho, i és que dins aquest pressupost també hi ha una partida de 22 milions d'euros que se'n van únicament i exclusiva a satisfer el cànon de les dues autopistes d'Eivissa, i això comprendreu que són 22 milions que donarien per fer molta política en matèria d'habitatge, en matèria de mobilitat, en matèria de ports, fins i tot, d'energia...; si poguéssim repartir aquests 22 milions entre la resta de les direccions generals és molta la política de cara a les persones que podríem fer. Però no, hem de pagar aquest regal enverinat del peatge a l'ombra que durant 25 anys ens té condemnats a pagar, com a mínim, aquests 22 milions d'euros cada any.

Aqueixes són les xifres generals, repetesc; m'agradaria també que fossin molt més elevades, intentariem fer un altre tipus de política, però no podem fer-ho així si volem complir realment amb allò que els membres del Govern i els partits que estam al Govern i el partit que no està al Govern però que li dóna suport i va dar suport al nomenament de la presidenta, sí ens vàrem comprometre a través d'un pacte de governabilitat, i és prioritzar l'atenció a les persones, que quedi clar en aquest primer pressupost d'aquest nou govern que aquesta és la prioritat a l'hora d'atenció, i el resultat d'aquest pressupost és el que heu tengut l'oportunitat d'escoltar d'altres consellers i jo he fet avui amb la proposta d'aquesta conselleria de Territori, Energia i Mobilitat.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, conseller. Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts per tal que els grups

parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions, per la qual cosa es demana als portaveus si volen una suspensió de la sessió o si podem continuar. Continuem?

Per tal de formular preguntes o observacions tot seguit es procedeix a la intervenció dels grups parlamentaris. El conseller pot contestar globalment totes les preguntes o observacions formulades, o bé contestar individualment. Globalment.

Pel Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Sra. Margaret Mercadal per un temps de deu minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, presidenta. Moltes gràcies, també, al conseller i a tot el seu equip per ser aquí avui.

En primer lloc, abans d'entrar una mica en detall del pressupost de la seva conselleria i de cada direcció general, li volia demanar de forma generalitzada el tema de les lleis. En la seva primera compareixença va dir que crearia i/o modificaria moltes lleis, com són la modificació de la Llei del sòl i la inclusió en aquesta de les lleis sectorials que afecten en el seu articulat a temes relacionats amb territori i urbanisme; també va anunciar una bateria de noves lleis, com són la de paisatge, la d'habitatge, la de mobilitat sostenible i la modificació de les directrius d'ordenació territorial. A més a més a la memòria n'apareixen unes altres, com són la Llei d'accessibilitat, llei autonòmica aeroportuària, la modificació de la Llei del transport marítim... Ara que ja han passat uns mesos d'aquella compareixença li deman si em podria calendaritzar totes aquestes lleis esmentades. També m'agradaria -aprofit per dir-li-ho- si té intencions de consensuar amb l'oposició totes aquestes lleis abans que entrin al Parlament.

A més a més hem detectat moltes partides destinades a estudis i informes externs. Aquests són, de la Secretaria General, 35.000 euros per a estudis tècnics, 18.033 i 22.609 per a despeses jurídiques i contenciosos; de la Direcció General de Ports, treballs realitzats per altres empreses i professionals que ara li esmentaré, que són 63.193, 41.193, 22.000 i 11.193 respectivament; per part d'Energia, 6.448. I jo li deman, Sr. Conseller, és que no es fia dels funcionaris?, per què necessiten tants d'informes externs?

Ara sí, passaré a parlar-li de les diferents direccions generals i de les seves empreses públiques corresponents. Començaré per la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge. En el seu acord de governabilitat posa que es crearà l'Oficina d'habitatges buits; a la memòria del projecte ni ho menciona. M'agradaria saber quan s'obrirà aquesta oficina i si tindrà un cost econòmic la seva implantació. A la memòria també parla d'implantar la Plataforma de registres d'informes d'avaluació dels edificis; ho he cercat però no he trobat el seu cost; em podria especificar de quina quantia seria? A la seva primera compareixença també va dir que per a vostè la seva prioritat eren els temes dels habitatges, i que un dels seus objectius seria el lloguer social; per aquest motiu, per què a l'IBAVI en inversions reals només es destinen 868.395 euros, quan el 2015 s'hi varen destinar 1.271.502 euros.

Pel que fa al Consorci de Palmanyola, per quin motiu es pressuposta si es va crear per realitzar unes obres que ja estan fetes i acabades?

Quant a la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, un dels seus objectius és modificar el Pla de lluita contra el canvi climàtic. Quin és el motiu de la seva modificació quan va ser un pla que es va aprovar durant la passada legislatura, que a més va ser consensuat entre els diferents col·lectius afectats?

També ralla una vegada més de realització d'estudis per analitzar l'impacte de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. Aquests estudis es realitzaran per funcionaris o externs? Quin cost aproximat tindran aquests estudis? Per la part d'energia, em podria concretar quines solucions ha proposat el Govern a la ciutadania afectada en matèria de grans infraestructures energètiques ja planificades?

Quant a la lluita contra la pobresa, quins són els mecanismes, si me'ls pot detallar, en què treballa la seva conselleria? Em sorprèn que un dels objectius d'aquesta direcció general hagi proposat que el tema de contractar el subministrament d'electricitat dels edificis de l'administració pública, perquè jo pensava que a la passada legislatura, i ho sé ben bé, ja s'havia fet.

Quant a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, em centraré en les empreses públiques i consorcis. A SITIBSA es destinen 284.000 euros a la millora de la cartografia MITB5 Mallorca. Em podria explicar per quin motiu només es fa a Mallorca? I les altres illes?

També he vist a la relació d'ingressos per taxes, es passa de 453.400 euros el 2015 a 663.480 euros el 2016, el que suposa un increment del 68%. No em quadren, Sr. Conseller, els nombres. Si s'han augmentat un 20% de forma generalitzada totes les taxes, com és que s'augmenta un 68%? A què es deu?

Pel que fa als ingressos per multes i infraccions, s'augmenten un 72%, passen de 35.000 euros el 2015 a 128.260 el 2016. E, podria explicar com pensa arribar a aquestes xifres amb el mateix personal de 2015?

Ara passaré a rallar de ports i aeroports i primer de tot li demanaré pel tema de la negociació del nou REB. Tot i que el PP va aconseguir un (...) que bonificava les inversions realitzades a les Illes Balears i que la presidenta Armengol ho va aturar, com està? S'han fet algunes gestions? A més a més durant la seva primera compareixença va dir que implantaria la tarifa plana a 30 euros. Quines feines es duen a terme per a la seva implantació? Quines passes ha duit a terme el Govern quant a l'increment de subvenció del 25 al 50% pel que fa al transport marítim? Quines millores es proposa el Govern en el tema de la connectivitat aèria?

A la memòria també explica la intenció d'impulsar un Museu Marítim i Naval. Tenen partida pressupostada prevista? La seva ubicació serà en alguns dels immobles de la CAIB o per contra s'haurà de comprar un edifici?

Quant a Ports de les Illes Balears, a la seva memòria descriu que per a 2016 es recuperaran els departaments de medi

ambient, prevenció de riscos laborals i la coordinació d'activitats empresarials i màrqueting. Si es mantenen els mateixos treballadors, em podria dir quin cost econòmic tindrà la creació d'aquests nous departaments? També em podria explicar en què consisteix -i ho dic textualment perquè surt a la memòria- "es revisarà la dotació adequada del personal"? Davant la ja anunciada paralització d'ampliació de ports, tenen previstes les accions judicials que puguin emprendre els promotors?

Pel que fa als aeroports d'interès general, com pensa dur a terme la seva desclassificació? Em podria explicar amb més detall per què augmenten les partides de consum d'aigua en 50.000 euros respecte de 2015? Els ingressos per taxes, com molt bé ha dit, cànons i autoritzacions temporals i concessions, augmentaran 2 milions d'euros respecte de l'any passat, la qual cosa afectarà a tots els ciutadans de les Illes Balears, perquè les barques solen ser més petites que grans. Ens ho podria explicar?

I finalment i em sap molt de greu dir-ho, però aquest govern té una falta de sensibilitat per als menorquins i en especial per als ciutadallencs, ja que no hi ha cap partida pressupostària en la construcció dels ducs d'alba, quan el 2015 ja la teníem licitada i a punt d'adjudicar. És curiós perquè aquests dies ha sortit en els mitjans de comunicació d'Eivissa, i vostè com a eivissenc ho sabrà, que Autoritat Portuària sí que inverteix a Eivissa per fer tres ducs d'alba per acollir grans creuers i que vostè per a Ciutadella els considera -i ho dic textualment- "obres sense sentit".

I ara passaré a rallar de la Direcció General de Transports, un tema que va sortir a la seva compareixença va ser el rescat del túnel de Sóller. He vist que la partida assignada a pagar la subvenció és la mateixa que a l'any 2015. En quines opcions està treballant la conselleria? Tampoc no han pressupostat res per a sentències judicials i a la part d'ingressos em podria especificar alguna cosa del conveni de carreteres del 2014?

Pel que fa al Consorci de Transports de Mallorca, en el capítol d'inversions reals, es destinaran íntegrament per implantar nous sistemes d'aplicacions mòbils, així com també millores del sistema intermodal. Per altra banda a la seva compareixença va dir que era necessari articular un transport digne i que havia d'intentar reduir el volum de vehicles privats. En el pressupost no he vist enlloc que ralli d'un augment de les línies, crec que és una mica contradictori...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Mercadal, vagi acabant.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Em queda un paràgraf.

La meua pregunta és com ho pensa fer per augmentar la demanda de transport públic terrestre, per tal de ser més sostenible amb el medi i disminuir el volum de cotxes? Em podria especificar en què es destinaran exactament els 515.000 euros de transferències de capital?

I per últim -ja acab-, Serveis Ferroviaris de Mallorca, hi ha una partida pressupostària assignada per a l'electrificació de totes les línies, però crec que és una mera declaració d'intencions. Em podria explicar en què consisteixen aquestes actuacions relacionades amb l'electrificació del corredor entre l'estació i l'enllaç?

I per últim, els ingressos patrimonials augmenten respecte de 2015, em podria explicar amb més detall quin és el seu motiu? Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Ara pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears té la paraula l'Hble. Sr. David Martínez, per un temps de deu minuts.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, gràcies per la seva compareixença i benvingut i al seu equip també gràcies per la seva presència. I bé gràcies per les explicacions.

Els comentaris del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, intentaré ser molt breu i anar molt al gra. Sí que hem detectat un esforç per part del conseller i el seu equip de complir amb allò que són els acords de governabilitat que el Grup Parlamentari Podem Illes Balears va signar juntament amb el Govern i que donam suport. Estam contents que així sigui. Però estam preocupats que no hi hagi suficient pressupost per tirar endavant els projectes que vam signar. I sé que és vostè conscient i també és conscient l'equip, però ens preocupa aquesta manca de pressupost per aconseguir els objectius marcats per a l'any que ve.

Estaria bé fer un esforç sobretot en el tema d'habitatge i a les persones que tenen problemes en lloguer. Ja que a les illes, sobretot a Mallorca i Eivissa hi ha un problema molt greu per a les persones que fins i tot que no són pobres, que són els normals, que per llogar un habitatge ho tenen molt complicat perquè no hi ha habitatges buits i estaria bé que hi hagués un esforç en aquest sentit. Demanàriem molt apujar el pressupost, almenys trobar mecanismes perquè se pugui solucionar aquest tema i fixar-se més en el tema sobretot dels habitatges que creim que és un problema molt greu.

Igual que trobem que faltaria pressupost i un esforç..., o si es podria indicar més concretament la despesa pressupostària en el tema de pobresa energètica per ajudar les persones necessitades que no poden pagar ni el llum ni l'aigua, quins mecanismes estan previstos i quin serà l'esforç pressupostari en aquest sentit?

Són dels eixos on trobam que s'ha de fer un esforç, som conscients que és molt complicat. Està molt ajustat el pressupost. Em vaig apuntar pujades i baixades de capítols i programes i (...) generals. Supòs que en la resposta a la Sra. Mercadal, tendrem més informació. Sí que hem vist que hi ha una baixada en les transferències als organismes públics, en el capítol 4. Hi ha pujades en inversions reals en el capítol 6, que estam contents, encara que són petites pujades, però bé, almenys es fa un esforç perquè així sigui.

I en general sí que veim que en el tema de transport terrestre hi ha hagut una baixada, això en general, s'hauria de veure el capítol de les transferències, és aquí, (...) de 4 milions en general en relació amb l'any passat. I clar, la veritat és que és un poc complex entendre tots aquests nombres.

Passarem a temes més concrets. En tema de transport públic a Eivissa hi ha una demanda que durant el pacte de l'any 2010 va quedar aparcat, que era la integració tarifària. I bé, voldriem saber si se té previst en el pressupost, ja que estam parlant de pressupost, no li demanaré per programes polítics ni plans, ja ho ha explicat per fer un context del pressupost, passarem..., si hi ha prevista partida pressupostària per aquest tipus de projectes.

I també ens preocupa la baixada que hi ha hagut en el programa d'energies renovables. Sé que és més complex, però si que ens podria indicar exemples concrets, o sigui, si té prevists projectes de foment d'energies renovables, no tant de subvencions, sinó de posar mecanismes dins l'administració pública per impulsar l'ús i la instal·lació..., per donar exemple als ciutadans d'energies renovables. És una pena que a les Illes Balears amb l'energia fotovoltaica que hi ha..., hi ha llum gairebé tot l'any i també hi ha vent, que no s'aprofiti.

També tenim curiositat en saber si..., bé també hi ha una demanda ciutadana i una necessitat a Ciutadella. També li deman si hi ha una partida pressupostària prevista, en el tema de transport públic no sé si és competència, m'imagín que sí, d'una estació d'autobusos a Ciutadella. Seria açò en transport públic, estaria dins infraestructures. No és la prioritat, estem d'acord amb l'exposició, però si estava previst, encara que no sigui l'any que ve, si al llarg de la legislatura ho tenia previst.

I bé, segurament que m'he deixat alguna cosa, però el bàsic i el més important, ...

Bé, ja per acabar. Hi ha un capítol, una part del pressupost que ens fixem, que és la territorialització de la inversió. A la Conselleria de Medi Ambient ho he demanat i també li volia demanar a vostè, hi ha unes inversions reals diferenciades per illes. Hi ha partides el cost de les quals és indeterminat, seran coses que seran per a totes les Balears m'imagín, però era un poc confirmar-ho.

I hi ha una de les partides en la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, no són molts doblers, són 51.000 a Mallorca i 15.938 a Menorca, Eivissa i Formentera. Bé i era per veure a què estan destinades aquestes partides? Si se podria saber.

I bé, la resta d'inversions, clar com que no està desglossat per illes no podem saber si serà global per a Balears o..., no seran inversions físiques. Veig que hi ha inversions de caràcter immaterial...

I era això. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula l'Hble. Sra. Joana Aina Campomar per un temps de deu minuts.



LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Gràcies, Sr. Conseller, i al seu equip per haver vingut aquí a donar-nos explicacions d'aquest pressupost de 2016.

Com vaig dir ahir a la compareixença del conseller de Treball, Ocupació, Indústria i Comerç, agrair que també canviem de llenguatge i que introduïm conceptes nous que en aquesta cambra abans no se sentien, com és en aquest moment parlar de rescat de persones, parlar de pobresa energètica i també parlar de prioritzar el lloguer social front d'allò que és la construcció. Creim que són mesures socials importants en els moments en què vivim i s'agraeix aquest canvi de voluntat política i de plantejament.

Pel que fa a nivell general, lamentam evidentment com supòs primer ho han fet vostès, que aquest mal finançament de les nostres illes hagi impedit que realment no hi hagi hagut uns recursos més potents i més forts per reforçar les polítiques que es reflecteixen en els objectius que vol dur a terme la seva conselleria. Lamentam també que el Partit Popular hagi deixat en paper banyat moltes de les inversions estatutàries que precisament afectaven la conselleria que vostè té i en matèria de transports. Per tant, posam damunt la taula que aquest dèficit de recursos econòmics també condiciona en aquest moment el que parlam avui aquí.

Bé, passant una mica al que vostè ens ha explicat, jo, més que preguntes faria observacions. S'ha parlat de canviar el Pla de canvi climàtic, de fer front al canvi climàtic. Jo entenc que això, i esper que és el que duuguin a terme, parlar d'aquesta convivència que hi ha a la seva conselleria entre habitatge, energia i transports, que seria important i que són els dos eixos principals de consum elèctric, que és la principal font de ..., amb el nostre clima i les nostres condicions climàtiques. Per tant, esperem que dins aquest nou pla es tenguí en compte aquesta coordinació d'actuacions polítiques que es duren a terme des de la seva conselleria i que vostè directament pot coordinar i que és habitatge, transports i energia. Esperam que sigui així, nosaltres confiam en vostès perquè duuguin a terme aquesta feina.

En el tema de renovables sí que ha parlat, jo desconec..., crec que a la darrera compareixença ..., és ver que aquí el Partit Popular va aconseguir un règim una mica singular en tema de renovables per a Balears, m'agradaria saber, perquè realment la política de renovables a nivell estatal ha estat nefasta perquè és penalitzadora i al final el que fa és condemnar a pagar a qui realment fa ús de les energies renovables, m'agradaria saber si és possible i quan pugui, que ens facin coneixedores de veure quins avantatges i quines feines o quines polítiques es poden dur a terme a Balears, millores respecte de la resta de normativa que hi ha a nivell estatal respecte d'aquesta normativa especial, que esper que, nosaltres encara no veim els beneficis, però esper que, ja que es varen posar la medalla, serveixin per a qualque cosa. Esper que vostès ens ho sàpiguen dir en qualque moment.

Després a nivell d'aeroports i ports, bé, n'estic segura, vostè no ha parlat de reivindicar la cogestió, estic segura que vostè..., és un tema ja més transversal de tot el Govern.

Ha parlat del 25% que tots els Balears pagam, diguem, de descompte marítim, perquè a la gent quan li descompten un 50% es pensa que aquest 50% el paga totalment l'Estat i no és així, aquest 25% el pagam o hi ha un 25% que el pagam tots els balears, això creiem que és una injustícia i que realment a un nou REB això és una de les primeres coses que s'ha de posar damunt la taula i que s'ha de reformar. També lamentam que el Partit Popular no ho posàs en aquest darrer REB damunt la taula i només parlàs d'altres coses, d'inversions les quals són molt importants, de les inversions davant les empreses, però aquests temes també són socialment i de cara al servei públic són molt importants.

Pel que fa a transport..., bé, a territori crec que tenen una tasca..., molt a fer, perquè es varen retocar moltes lleis a nivell de territori, per tant hi ha una tasca molt laboriosa, entenc jo, de fer, diguem refer, moltes d'aquestes lleis i per tant, bé, jo crec que en aquest cas esperarem la proposta i l'avantprojecte de llei arribi a aquest parlament per poder-la tractar.

A nivell de transport terrestre, tal vegada no sé si m'he despistat a qualque moment, però..., sé que ho té en compte, però m'agradaria saber: hi ha una gran aposta que és la licitació de tot el transport públic de Mallorca en aquests quatre anys, en aquests propers quatre anys, hi ha la gran licitació que ens servirà per a molts anys, no sé a quin temps vostès tenen prevista la nova concessió. Nosaltres, en el darrer pacte, vàrem aconseguir que totes les concessions en transport públic terrestre finalitzassin el 31 de desembre del 2018, precisament perquè Mallorca tengués l'oportunitat de redissenyar el transport públic terrestre a tota Mallorca, per posar unes condicions i unes línies eficaces, realment valentes i que realment pontenciassin en transport públic a Mallorca. Parl només de Mallorca perquè la resta d'illes tenen la competència transferida, per això només ens limitam ara dins la seva competència a parlar de transport públic a Mallorca.

És una oportunitat única, això és una gran concessió, és una gran licitació, estic segura que ja hi fan feina, perquè és una oportunitat de tenir realment..., aquí un company deia quines apostes per millorar el transport públic, jo crec que aquesta gran concessió, bé, gran concessió, tal vegada es divideix en diferents lots i seran diferents concessions però és una única licitació de tot el transport de Mallorca; supòs, que n'estic segura que els tècnics i vostès ja hi fan feina, però sí que ens agradaria saber si en el 2016 està previst que s'iniciï la licitació, només per saber-ne una mica les previsions. Perquè, clar, això acaba dia 31 de desembre de 2018 i dia 1 de gener de 2019 tots els autobusos de les noves concessions ja han d'estar circulant, és evident que és una gran tasca i una gran feina. I que també els don molt de coratge de per fer-ho, perquè estic segura que el necessiten.

I bé, evidentment ja sé que en altres ocasions se li ha demanat, no hem parlat del tren de Llevant, però esper que vostè, així com es va comprometre en el Parlament, el continuï reivindicant, reivindicant a Madrid, precisament pel que hem dit abans, aquestes inversions estatutàries que el Partit Popular ha convertit en paper banyat perquè ens ha deixat amb les mans buides; a nosaltres ara ens toca, com a tots, reivindicar aquestes, però són a l'Estatut, que és una llei suficientment

potent com perquè tinguem tot el dret de reivindicar-les i no deixar-les enrera.

Bé, a nivell de transport públic jo supòs que vostè ho sap i farà el possible, ja he començat dient que estic segura que les restriccions pressupostàries no li deixen fer tot el que el seu equip o el que vostès voldrien, voluntat política i el que els tècnics aconsellen, però sí que és vera que hi manca també molts d'inspectors a nivell de transport terrestre, precisament per fer efectiu una mica quins són, diguem, els drets o que aquest transport es faci amb les condicions. Hi ha moltes queixes en aquest moment perquè en aquests quatre anys s'han rebaixat certes condicions a certs concessionaris a l'hora de certes concessions de transport públic, hi ha moltes queixes a molts pobles de les nostres illes, perquè fins i tot encara, diguem, que rebaixen i tot les condicions amb les quals tenen la concessió. Sé que és un esforç difícil, incrementar aquesta inspecció, però jo crec que aniria en benefici de tots els ciutadans i esper que es trobin els recursos, almanco per reforçar-la a nivell adequat.

I moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Ara, pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, té la paraula l'Hble. Sr. Josep Melià.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Sí, gràcies, Sra. Presidenta. Senyor conseller, primer demanar disculpes perquè m'he hagut d'absentar momentàniament i, per tant, per ventura, m'he perdut qualche capítol interessantíssim i per tant està contestada qualche qüestió que jo li pugui plantejar.

En el tema d'energia sí que ens agradaria que ens contestàs dues preguntes, dos temes que ens preocupen especialment: un, clar, vostè diu: apostarem per les energies renovables; però què vol dir apostar per les energies renovables? Construirà un parc eòlic? Té una partida per a un parc eòlic? Què vol dir exactament això, pressupostàriament com es concreta aquesta aposta.

I segona qüestió, un dels compromisos electorals del seu partit, com sap, i li vaig demanar en el plenari, és aconseguir canviar el traçat del cable de línia d'alta tensió en el Port d'Alcúdia. M'agradaria saber si vostès tenen una partida pressupostària per col·laborar amb aquest compromís electoral i aconseguir canviar aquest traçat de la línia d'alta tensió.

En el tema d'ordenació del territori, supòs que els canvis que vostès plantegen no són uns canvis d'una nova llei del sòl, sinó una modificació de la Llei del sòl. I també supòs, però m'agradaria que m'ho aclarís, que, evidentment, això ho faran amb els serveis propis de la seva conselleria, que no hi haurà una contractació externa a un equip redactor de projectes legislatius.

En el tema de transports, bé, nosaltres també, vostè ho sap, coincidim que la prioritat és l'electrificació, vostè ens ha dit

que la meitat d'aquesta inversió vendrà finançada per fons europeus, i jo li deman, un poc en la mateixa línia de la portaveu de MÉS per Mallorca, què passa amb el conveni ferroviari? Han, diguem, han abandonat qualsevol expectativa de poder aconseguir recursos a través d'aquesta via i no només finançar aquesta electrificació, sinó fins i tot finançar una ampliació de la xarxa ferroviària?

I també en aquesta matèria, supòs que no hi ha una partida, però m'agradaria que m'ho aclarís, si vostès tenen alguna previsió per finançar el rescat del peatge del túnel de Sóller. Hi ha una subvenció que paga el Govern, de més d'1 milió d'euros, i per tant, per ventura, una cosa podria compensar, almanco en part, l'esforç pressupostari per intentar que aquesta via, aquesta mobilitat a la vall de Sóller fos de franc, fos gratuïta.

I en el tema de ports i aeroports, m'agradaria saber si vostès tenen algun tipus de previsió per intentar subvencionar avions. Ja sé que això pot ser matèria turística o matèria seva de ports i aeroports, però sap que un dels problemes de l'estacionalitat a les Illes Balears és el tema de volar a l'hivern, i una de les possibilitats, que, de fet, una companya seva va posar en marxa a un moment determinat, era ajudar a les línies aèries a pagar seients buits o fer qualche tipus d'ajuda per intentar que hi hagués aquesta connexió aèria amb el centre d'Europa durant els mesos d'hivern.

La tarifa plana que vostè ens anuncia entre els vols entre illes, quin pressupost té? Hi ha una partida pressupostària?

Ens agradaria que ens desglossàs les inversions en ports, exactament a quins ports pensen fer obres de manteniment, obres de millora? I que ens concretàs quines mesures poden prendre per aquesta injustícia, nosaltres coincidim totalment que el tema que el Govern de les Illes Balears hagi d'assumir el 25% d'aquesta subvenció al transport de residents en marítim, evidentment és una injustícia, però és evident que això a nivell pressupostari per ara no té solució i per tant el que vostès han fet és consignar la partida i després ja veurem si això, a través de qualche negociació política, si és que vostès en tenen encetada alguna o esperen el nou Govern de l'Estat, això es podria resoldre i podria deixar de recaure a les arques de la comunitat autònoma.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Ara, pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca, té la paraula l'Hble. Sra. Patricia Font, per un temps de deu minuts.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, benvingut el conseller i el seu equip, gràcies per les seves explicacions.

Jo també estic molt contenta d'aquest gir social d'aquestes noves polítiques, eren necessàries per a tots, i també jo, més que preguntes, li vull fer alguns comentaris.

Respecte del tema de les energies renovables, bé, jo crec que en ser les Illes Balears i Menorca en concret una Reserva de la Biosfera és evident que necessitam una planificació política, sota el meu punt de vista almenys, adreçada justament a potenciar aquestes energies renovables, a potenciar el transport terrestre públic. De fet, ja li vaig fer una pregunta, fa estona, a una reunió que vam tenir sobre si tenien pensat destinar ajuda a aquest transport terrestre de Menorca.

El tema del transport aeri és *arena de otro costal*, que dirien, crec que açò s'ha de treballar molt i molt bé, no sé si s'ha d'incloure dins el REB o s'ha de treballar a part o banda.

El tema del descompte de resident crec que també s'ha de tenir, bé, posar..., de vegades el posam una mica en dubte, no sabem fins a quin punt és tan efectiu en realitat, o si hem d'anar cercant nous models en realitat.

Respecte del tema de l'IBAVI, el tema de fer un mapa de pisos buits, l'Ajuntament de Maó, per exemple, ja ha iniciat aquest procés, ha anat creuant dades per inventariar els pisos buits i crec que és una gran iniciativa que tant de bo es fes extensiva a les altres ciutats.

Vull fer molt d'esment en el tema de la Reserva de la Biosfera perquè consider que Menorca no aprofita de cap manera tot el potencial que té com a Reserva de la Biosfera, per fer polítiques que estiguin absolutament adreçades en aquest sentit.

I bé, ah, i un altre punt: com està el tema del penya-segat de Maó, perquè sé que hi ha un deute important per part del Govern, en aquest sentit, cap al penya-segat de Maó? I voldria saber si ja es té en compte, si s'ha pensat o si es té present.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari Mixt només hi ha el Sr. Pericay. Molt bé, té la paraula.

EL SR. PERICAY I HOSTA:

Moltes gràcies, presidenta. Gràcies, conseller i a tot el seu equip. Vostè ha començat comentant, parlant d'aquest increment d'1 milió d'euros aproximadament en el pressupost i de tot d'una s'ha queixat del poc que té, això és un costum a totes les compareixences pràcticament, i en duem ja unes quantes, i és comprensible, m'imagín que qualsevol conseller com més doblers tenguí més coses pot fer i per tant més possibilitats té de fer que la política del seu departament sigui una política més eficaç.

De totes maneres també és ver que, bé, i encara afegint-hi una altra qüestió, s'ha queixat també, i és natural, que té una sèrie de partides captives, per dir-ho de qualque manera, que no permeten tampoc un joc sinó que, simplement, existeixen, com el cànon de les autopistes, a pagar allò que s'ha de pagar. De totes maneres jo crec que..., més enllà d'una altra qüestió que també ha dit, i té tota la raó, és a dir que hi ha altres conselleries que han hagut de tenir, per l'orientació que ha

tengut la política d'aquest govern, les conselleries més vinculades al benestar social, uns increments i que segurament la seva ha quedat un poc més endarrerida. De totes maneres jo crec que, no només perquè d'allò poc en podem fer molt, sinó també perquè hi ha realment coses que no llueixen molt però que són absolutament necessàries, és a dir, sobretot estan concentrades en una conselleria com aquesta, la capacitat de..., a tothom li agrada fer coses que siguin més visibles segurament, que arribin de manera més directa a la gent, però jo crec que aquí tenim coses que els ciutadans també saben apreciar, com és que les infraestructures d'un país funcionin, el manteniment sigui el que ha de ser i arribin o, com a mínim, puguem observar una certa millora. Per exemple, pos l'exemple de l'electrificació de la xarxa ferroviària, efectivament és una inversió grossa, una inversió que per ventura es podrà costejar amb fons europeus, em sembla que ha dit, i que tant de bo sigui així, perquè això també ens representarà un cert estalvi.

Però crec que totes aquestes coses són efectivament bones i necessàries, l'únic que, efectivament, algunes de les coses de què ens ha parlat aquí, per exemple tot allò que té a veure amb el transport, amb la connectivitat, està molt en funció de la negociació d'un REB, de la insularitat, m'agradaria veure si en aquest camp ens pot aclarir un poc més quin és el marge de maniobra, si és que n'hi ha, perquè, efectivament, aquests sí que són problemes que ja entren molt més en un terreny probablement molt més perceptible per a un ciutadà, com és, en fi, el que s'ha de rascar a la butxaca per fer un determinat trajecte i, per tant, la incidència és una incidència molt major. A més, són reivindicacions de fa temps, reivindicacions que nosaltres, particularment, entenem perfectament i a les quals donem el màxim suport també, per tant saber fins on en aquest terreny podem arribar és una cosa que li demanaria.

També en el camp de les energies renovables, també tenc un poc la sensació escoltant-lo que el que es pugui fer en aquest terreny no té tampoc una determinada concreció, econòmic per ventura sí i som jo que en això no he arribat prou a fons en l'estudi dels papers que ens han facilitat, però m'agradaria saber també tot aquest apartat, que és un apartat prou important, quines mesures, quin marge de maniobra té aquesta conselleria. Per tant, si ens pot precisar un poc més, amb plans o sense plans, és igual, fins on podem arribar.

I bàsicament això és tot el que li volia comentar.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Ara pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Sra. Conxa Obrador, per un temps de deu minuts.

LA SRA. OBRADOR I GUZMÁN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Benvingut, Sr. Conseller, i a tot el seu equip. Vostè ha partit exposant una situació pressupostària limitada i que, tot i aquesta limitació, ha aconseguit pujar 1 milió més els pressuposts respecte del 2015, i a mi m'agradaria situar aquesta limitació pressupostària en un context polític, perquè és cert que si tenim aquesta limitació és

precisament perquè ens obliguen a un compliment del dèficit que és injust i que no permet que puguem assolir totes aquelles despeses que voldríem desenvolupar. La consellera Cladera va anar a Madrid, de les primeres accions que va fer, per demanar al ministre Montoro una autorització per incrementar aquest dèficit, el sòtil de dèficit, i la seva resposta va dir que no.

I també m'agradaria referir-nos al deute de 9.000 milions que ha trobat aquest govern i que ha de fer front aquest govern a un deute heretat de la gestió del Partit Popular.

I dit això, passaré ja a parlar de les direccions generals a les quals vostè s'ha referit, per fer un seguit de comentaris.

Quant a habitatge, és evident, com no podia ser d'una altra manera, que les polítiques d'habitatge se centrin a donar resposta a una situació d'emergència social, a un drama que sembla que ja no forma part de l'actualitat mediàtica, que no surt en els mitjans de comunicació, però és que els desnonaments continuen i es produeixen setmana rera setmana. Per tant, les famílies desnonades, les famílies que es troben en situació de risc, les famílies amb una vulnerabilitat econòmica han de ser l'objectiu prioritari de les polítiques d'habitatge d'aquest govern. I vull fer menció que mentre transcorria el plenari del dimarts passat en aquesta cambra, en el carrer hi havia moltes persones que formen part de la plataforma de persones afectades pels desnonaments reivindicant una llei d'habitatge; vostè s'ha referit a aquesta llei d'habitatge i el que li demanam és que s'impulsi d'una manera urgent, amb celeritat, per donar resposta a aquestes demandes. Creiem que és de justícia que aquesta comunitat tenguí una llei d'habitatge que significa protecció en drets, no són prestacions, no són ajudes, no són subvencions, són drets de les persones en poder accedir a un habitatge, tal i com reconeix la Constitució Espanyola. Per tant, estam molt satisfets amb aquest impuls.

M'agradaria també referir-me al Pla estatal d'habitatge perquè el Pla estatal d'habitatge és un recurs ignorat pel Partit Popular. Recordem que el conveni es va signar el 2014 i que aquesta comunitat ha perdut més de 2 milions d'euros en recursos d'ajudes a l'habitatge en el 2015, més de 2 milions en una situació dramàtica i d'emergència social. El Partit Popular no ha tengut ni tan sols la intenció d'aprofitar aquest recurs econòmic.

Jo li volia demanar, Sr. Conseller, i crec que em vaig referir a això al plenari en una intervenció que vaig fer, que hauríem de modificar el decret que regula els requisits d'accés a aquestes ajudes del Pla habitatge estatal, no tan sols pel que fa al fet que la sol·licitud sigui telemàtica, tal i com es preveia a l'anterior regulació, sinó que es contemplin les famílies i les persones en situació de vulnerabilitat i que no es demani com s'estava demanant que per poder accedir a una ajuda de lloguer s'hagi de presentar un contracte de lloguer, perquè això és totalment contradictori.

Vostè no ha mencionat, però està dins la memòria, i jo hi vull fer una referència especial perquè em sembla molt important, la intenció d'elaborar una llei d'accessibilitat, aquesta és una de les reivindicacions que han fet o que han plantejat amb més força els col·lectius de persones amb discapacitat. Per això, agraïm a aquest govern que tenguí

aquesta sensibilitat i torni impulsar una llei d'accessibilitat adaptada a totes les circumstàncies de la discapacitat.

També m'agradaria demanar-li si preveu una línia d'ajudes a la rehabilitació d'habitatges. Consideram molt important i molt necessari que hi hagi una línia d'ajudes i que les persones amb dependència tenguin un accés prioritari a aquest tipus d'ajuda, pensam que hi ha més de 800 persones amb dependència, persones majors de 65 anys que estan esperant poder accedir a una plaça residencial, mentre no tenguin accés a aquesta plaça residencial han de quedar a casa seva i han de viure moltes vegades en habitatges que no estan adaptats a les seves necessitats de dependència. Per tant, aquesta línia d'ajudes podria esmenar que aquestes persones poguessin tenir una qualitat de vida ens els seus habitatges.

En relació amb la Direcció General d'Energia, volem celebrar que es posi l'accent al que és un col·lectiu de persones que estan en una situació de vulnerabilitat econòmica, i m'estic referint a la pobresa energètica, recordem que el rebut de la llum s'ha encarat durant els darrers anys fins a un 60%, la pobresa ha augmentat, hi ha moltes persones que no poden, com vostè ha assenyalat, fer front aquesta despesa bàsica. Pensam que el projecte del Partit Popular amb relació a donar una solució a la pobresa energètica no ha solucionat absolutament res, el conveni de la FELIB amb Gesa Endesa perquè els ajuntaments assumissin la despesa de la factura elèctrica l'únic que ha fet és afavorir les companyies elèctriques que ara cobren sí o sí. Per tant, creim que els ajuntaments no han de carregar aquesta despesa sobretot perquè els ajuntaments tenen unes limitacions pressupostàries provinents del Pla de prestacions bàsiques que fan inviable que puguin assumir aquesta despesa, cerquin les solucions, com vostè ha dit, en unes altres línies, pensam que les fundacions de les companyies elèctriques haurien de jugar un paper molt important per resoldre i per col·laborar a assumir part d'aquesta factura.

I m'agradaria parlar-li de l'autoconsum energètic i del real decret aprovat pel Consell de Ministres el passat mes d'octubre on es contempla l'anomenat impost al sol, que és per a nosaltres un peatge inacceptable als autoconsumidors mentrestant s'alliberen les centrals de producció. Pensam que l'autoconsum és un... pot afavorir la lluita contra el canvi climàtic i també pot afavorir la rebaixa de la factura elèctrica. Per tant, m'agradaria saber quina és la seva valoració. Nosaltres pensam que és un decret que s'ha de derogar i que s'ha d'eliminar qualsevol càrrec addicional als consumidors, càrrecs que siguin discriminadors.

En relació amb la Direcció General de Territori celebrem que ens trobem davant un canvi de model, les polítiques ultraliberals del Partit Popular han desmuntat peça a peça tots els instruments urbanístics i territorials que teníem per afavorir l'urbanisme a la carta, per tant, hem de recuperar el control públic sobre el sòl i el procés d'urbanització i no donar peu a l'urbanisme especulatiu.

Tots sabem que vivim en un territori que és fràgil i que és limitat i que avui està amenaçat per la desregulació legislativa de l'anterior govern, parlam de la Llei del turisme, de la Llei del sòl rústic, de la Llei de mesures urgents, de la Llei de

mines, de la Llei agrària, de la Llei del sòl i de la Llei de ports, i em sorprèn que la intervenció de la portaveu del Partit Popular demani consens a aquest govern per tramitar les modificacions de totes aquestes lleis sectorials quan el Partit Popular les ha imposat a cop de decret llei, sense consens i sense el suport de cap grup polític, de cap grup parlamentari dins aquest parlament.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vagi acabant, Sr. Obrador.

LA SRA. OBRADOR I GUZMÁN:

Vaig acabant. Per tant, Sr. Conseller, estic segura que no farem com el Partit Popular, que aquestes lleis o que les modificacions puntuals seran per consens i que vostè inclourà la participació de tots aquests col·lectius i entitats que tenen a dir quant a la normativa urbanística i territorial i que aquest consens el que farà serà aconseguir lleis que tinguin una durada i una estabilitat que no tenen en aquests moments perquè han estat lleis imposades.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Ara contesta el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Joan Boned i Roig):

Gràcies, Sra. Presidenta. Bé, començarem pel final. En primer lloc, vull agrair a tots els grups, als portaveus, les seves aportacions i quant als comentaris que ha fet la portaveu del Partit Socialista he de dir que evidentment, i això també anava al fil d'algun altre comentari, el desig d'un millor pressupost, supòs que és igual en totes les conselleries, tots volem sempre més, és cert, però com he dit jo en la meva intervenció primera a causa de les circumstàncies i la situació es veu la necessitat sí o sí de prioritzar i, com he dit abans, la voluntat també que es visualitzi una manera diferent de fer política, unes prioritats molt diferents de les que hi havia abans, que les persones van primer, abans de les xifres i abans d'altres qüestions, són el reflex d'un pressupost on s'incrementen algunes conselleries bastant més del que incrementen altres i efectivament a les altres farem el sacrifici necessari.

També he de dir una cosa, aquest pressupost és el que tenim ara, m'agradaria que una vegada que hagués passat aquest pressupost poguéssim parlar també de la liquidació d'aquest pressupost i veuríem després què és el que hem fet, perquè efectivament una cosa és el que aquí s'aprova i llavors és el que al llarg dels exercicis s'acaba disposant i fent efectiu i aquesta -aquesta- també serà una gran diferència de com es gestionava en la passada legislatura i com es gestionarà en aquesta.

Farem efectiu allò de què disposam, no ens queixarem i llavors deixarem partides sense utilitzar, que podrien fer-se servir per fer front a moltes dificultats, i que s'han anat perdent o deixant pel camí sense fer-les servir, com he dit abans.

Sobre recursos en temes d'habitatge també en parlarem més endavant, n'hi ha hagut diversos, llavors quan contesti també a algun altre portaveu tindrè l'oportunitat de contestar-li.

Sobre el Pla d'habitatge, sí, totes les dues qüestions que s'han plantejat són correctes, ha estat un autèntic fracàs l'obligació de tramitació per via telemàtica, ha deixat excloua molta gent que fins ara no s'havia vist en aquesta situació i, evidentment, el proper pla de 2016 no recollirà aquesta obligació. La presentació telemàtica serà voluntària i la tramitació ordinària serà també possible a fi de donar cobertura a com més gent millor. I molt clarament també hem de canviar els criteris, són criteris alguns d'ells inassumibles i els criteris per a 2016 seran també molt diferents. Estam d'acord amb aquestes dues qüestions.

Sobre el tema de la rehabilitació, és clar, és una de les parts que entren dins les aportacions que es puguin fer en matèria d'habitatge per a 2016 i el mateix pressupost de 2016 ja recull i preveu ajudes per a rehabilitació d'edificis residencials.

També tenen en matèria d'accessibilitat subvencions ja establertes els majors de 65 anys per a millores a interiors, banys i portes més amples. Totes aquestes necessitats bàsiques d'accessibilitat ja tenen també en part la seva partida.

Sobre l'autoconsum, i aquí entr una mica en matèria energètica en algunes qüestions plantejades pels diferents portaveus. Sobre el tema de l'impost del sol no és més que un reflex de quina és la voluntat real del Partit Popular en aquelles administracions on té l'oportunitat de governar de com pretén gestionar el tema de les renovables, si realment està per fomentar i buscar que s'incrementin aquestes energies, aquest sistema, o si diu una cosa i llavors el que és tot el contrari, que és el que passa amb aquesta nova llei i amb aquest impost del sol.

Des del Govern el que farem en renovables serà instal·lar sistemes propis per tal d'utilitzar el tema de l'autoconsum en edificis de la CAIB. Haurem de començar per donar exemple i que siguin els nostres propis edificis els primers on s'instal·lin i s'implantin aquests sistemes. Això, d'entrada, ja suposa un estalvi important per a tots. Al mateix temps també estam disposats a impulsar modalitats innovadores de contractes de serveis energètics per precisament això, promoure renovables tant a la CAIB com al sector privat, hem de buscar la combinació, però hem de començar per donar exemple des del mateix govern.

Crec que ha estat MÉS per Mallorca que parlava de les retribucions especials renovables de Balears, aquí m'agradaria assenyalar que el ministeri, a qui li corresponia, no ha obert les subhastes per fer efectiva aquesta retribució. Per tant, és complicat anar més endavant si partim de l'incompliment de compromisos per part de qui té capacitat per ajudar que les coses millorin i qui té una mica les mans lligades dels que estan una mica més avall, i en aquest cas és el que ha passat, el Partit Popular no ha complit els seus compromisos i això es fa molt complicat.

Seguint en matèria energètica, han estat diversos els portaveus que han preguntat sobre propostes concretes per via

de pressupost per impulsar renovables, bé, jo li puc parlar d'algunes qüestions com és el Pla de tramitació per avançar cap a un model renovable, que d'entrada té un pressupost adjudicat de 50.000 euros, però que via projectes europeus hi ha moltes possibilitats que puguem incrementar fins els 300.000 euros. Llavors hi ha una línia d'ajuts per compensar aquest impost al sol, de què parlàvem abans, i que també està quantificat amb uns altres 300.000 euros. També hi ha una partida de 400.000 euros en instal·lacions fotovoltaïques pròpies de la CAIB. I hi ha un projecte pilot en noves energies, dotat en 50.000 euros, per iniciar un nou sistema o model innovador d'energia renovable que és aprofitant les energies marines. Crec que una comunitat com la nostra val la pena fer-hi esforç, estam envoltats de la mar, d'acord que aquest sistema requereix de determinades qüestions de corrents, però no ha de ser tan difícilós buscar els punts d'aquestes corrents, hi són a l'entorn de les nostres illes, i entenem que hi hem de treballar i aquests 50.000 euros són per iniciar aquest pla pilot que, per una altra part, també intentarem i buscarem col·laboració d'especialistes i científics i intentarem que pugin en aquest carro també, sense anar més lluny, els equips de tècnics i científics de la UIB per intentar també convenir amb ells aquest pla pilot.

Deia el portaveu de Ciutadans que tenim un pressupost baix, que ens queixam, sí, efectivament, ja li he dit abans que sí, que ens queixam, però jo crec que és important aconseguir que la millora en la gestió ha de passar, el que deia abans, per tenir la capacitat de gestionar i de fer efectiu el pressupost, com a mínim, inicial que tenim, el pitjor que podem fer és queixar-nos que no tenim prou pressupost i quan ve la liquidació adonar-se que pel camí hem anat deixant partides. No té molt de sentit, per tant, procurarem millorar l'eficiència.

Però llavors per una altra banda també s'ha desmuntat un mite i és la certesa que tenia el Partit Popular que es podia gestionar des de l'administració totes les àrees de gestió del Govern amb molta menys gent. La proposta de reducció de despesa de l'administració sistemàticament ha anat passant per prescindir de personal en molts d'indrets i això s'ha demostrat que és un fracàs, no tan sols ha estat un fracàs perquè el servei que es donava en aquells indrets on han estat especialment importants els acomiadaments han vist com baixaven en picat la qualitat del servei sinó que, a més, ens hem trobat que l'atreviment de la passada legislatura del Govern passava no tan sols per fer aquestes retallades, per reduir la qualitat del servei sinó que, a més, es permetien el luxe de fins i tot amortitzar directament aquelles places. Conseqüentment, ara ens trobam amb el greu problema i en la situació que tenim sentències que obliguen a la readmissió i això suposa un important cost que, com que el Partit Popular va amortitzant, no hi ha partides ni hi havia res i que hem de millorar totes aquestes qüestions. Afortunadament farem l'esforç necessari per recuperar part d'aquesta gent, tota aquella que puguem, i estigui disposada a tornar i, com dic, afortunadament això servirà també per millorar la gestió d'aquest servei que prestam i, per tant, que l'usuari i a qui ha d'arribar aquest servei cada vegada es pugui sentir més content.

En transport aeri, tenim marge de maniobra? El marge de maniobra que tenim ve sempre marcat per la capacitat o la voluntat negociadora que tenguí Madrid, evidentment. Estam en una competència que no és pròpia, tenim dependència de la

voluntat del Govern de l'Estat de negociar, fins ara és nul·la, pràcticament des que arribarem a aquest govern una de les primeres coses que vàrem fer va ser tramitar una petició de reunió amb la ministra de Foment per tractar diversos temes, entre ells tots el del transport aeri, a dia d'avui, ja som el mes de novembre, encara no tenim resposta i, vaja, em sorprendria si aconseguim alguna reunió abans que arribin les eleccions del 20 de desembre. Per tant, marge de maniobra depenent de la voluntat de Madrid, i la voluntat de Madrid té molts de dèficits, en aquest cas, i estam com estam.

La portaveu de MÉS per Menorca també em preguntava per energies, crec que he comentat el tema d'energia i he donat resposta també.

Sobre el transport aeri i el descompte de residents, estam d'acord, l'efectivitat cada vegada va caient en picat del sistema actual per una raó molt senzilla, resulta molt fàcil a les companyies que en lloc d'abaixar els preus quan volen assegurar-se els ingressos el que fan és apujar-los perquè tenen la garantia del 50%, i això és molt temptador, algunes crec que fins i tot planificant fraudulentament alguns plans entorn al descompte de resident que són realment cridaners, però aquesta situació, efectivament hem de buscar altres vies, aquestes no són i quan jo veig que hi ha responsables del Partit Popular que s'escandalitzen quan parlam de tarifes planes i dels 30 euros, s'escandalitzen dels 30 euros quan ells en proposaven 27, això ja és una altra història, i que si és impossible, que si no és el camí a seguir, que si és il·legal, que no es podrà fer, que Madrid no vol... bé, però... Madrid actualment no vol, veurem a partir del 20 de desembre qui surti si té més voluntat d'asseure's i de negociar amb aquest govern.

Em parlava de pisos buits, tota la informació que fa referència a aquests pisos buits i jo d'això m'agradaria realçar novament la importància de tornar convocar aquesta mesa de l'habitatge perquè és a partir d'aquí que segurament serà més fàcil, hi ha ajuntaments que estan ja fent la feina, és així, però com que els ajuntaments també estan representats, estaran representats en aquesta mesa de l'habitatge, hi haurà consells també representats, hi haurà entitats financeres, hi haurà sector empresarial, sectors laborals diversos, econòmics, socials, organitzacions que treballen amb gent necessitada... d'aquesta mesa és molt fàcil que puguin sortir propostes perquè conjuntament arribem a la informació que es necessita per començar a prendre mesures més efectives.

D'aquí la importància de la convocatòria de la mesa de l'habitatge perquè ens permetrà agilitar segurament molt, no tant sols l'anàlisi de quina és la situació real a cadascun dels punts, sinó quines són les mesures necessàries també a prendre a cadascun dels punts i no tan sols les prendrà aquest govern, sinó que seran propostes consensuades que sortiran d'aquesta mateixa mesa de l'habitatge i aquest serà el gran mèrit, farem les coses totes conjuntament, mirarem de sortir d'aquesta greu situació conjuntament i no farem el nostre cap endavant sense mirar tot el que tenim al voltant i que al final sigui el resultat pitjor del que és la situació en aquest moment. Volem millorar, no volem empitjorar i com que volem millorar entre tots serà més fàcil que puguem fer-ho.

Al portaveu d'El Pi, quan em preguntava què voldria apostar per renovables, crec que una mica amb les aportacions que he fet sobre aquest tema, he contestat a la pregunta, i sobre el tema d'Alcúdia, hi estam d'acord, ja també li ho dic, ara mateix aquí, en aquest pressupost no trobarà una partida específica per pagar la modificació de la línia d'Alcúdia, entre altres qüestions perquè ara mateix estam pendents d'acabar d'articular quina és la proposta definitiva de modificació que pugui fer-se al projecte. Li avanço que modificació, n'hi haurà, hi ha tres propostes damunt la taula, les tres s'han traslladat a l'empresa que té la llicència d'aquesta línia d'alta tensió, la mateixa empresa ja ha manifestat la seva voluntat de prendre una decisió i asseure's novament. Ens donen un marge de tranquil·litat també les manifestacions públiques dels representants de l'empresa en què afirmen que no reprendran cap tipus d'obra fins que no tinguem tancat un acord i quantificar-ho és complicat, hi ha algunes de les propostes que són molt cares i n'hi ha d'altres que pràcticament no tenen cost, totes d'alguna manera servirien per salvar les dificultats més greus d'afectació per la ciutadania que poguéssim tenir el projecte inicial.

Veurem al final quina és la necessitat des del punt de vista econòmic, valorarem si la necessitat de l'aportació per part del Govern o si trobam alguna altra via per finançar aquesta modificació, però per a tranquil·litat de tots el projecte original no es farà, el modificat hi serà i estam a l'espera de poder tancar la negociació amb Red Eléctrica per poder saber exactament quina és la solució definitiva al problema que té Alcúdia.

Quant a (...) de territori, efectivament, és una modificació, no eliminarem tota la llei, entre altres qüestions perquè en la passada legislatura hi havia una part d'aquesta mateixa llei amb la qual tots estàvem d'acord, record que férem molta feina durant diverses setmanes, cosa que en aquell moment va ser un fet extraordinari, no destacaren les ponències de treball de les lleis en tràmit precisament per ser de moltes hores, sinó que se solien resoldre en vint minuts, les ponències, i aquesta va tenir més de dues setmanes intensives de feina i, és cert, es feren aportacions i acceptacions d'esmenes a aquesta llei, però així i tot, quedaren importants buits que s'havien de retocar i aquesta és la via que intentarem.

Nosaltres, tot el que puguem fer de portes endins, ho dic perquè parlam ara també dels contractes externs, ho farem, però a vegades la feina que això suposa en funció i d'acord amb els tècnics de què disposam és limitada la capacitat, no es tracta de capacitat personal de ningú, sinó de volum de feina moltes vegades, la tensió del dia a dia requereix que no les deixem de la mà perquè si no estariem desvestint un sant per vestir-ne un altre i el que hem de fer és mirar de fer el que toca cada dia més tot allò que s'ha d'afegir. Si per assegurar i garantir que aquesta feina vagi sortint així s'han de fer contractes externs, es faran, no hi haurà cap problema.

En qualsevol cas, a vostè, Sra. Mercadal especialment no li hauria de preocupar aquest fet, miri, vagi a buscar al passat govern tots els contractes externs es feren i estudis i veurà que per molts que en fem a la meitat de vostès no hi arribarem, això quasi segur.

Sobre transports també em deia el portaveu d'El Pi, sobre el conveni ferroviari, tenim la ferma decisió de seguir reclamant allò que es nostre i que ens correspon i que Madrid tenim clar que ens deu en conveni ferroviari... hi ha també més de 300 milions d'euros pendents d'arribar, 300 milions donen efectivament no tan sols per pagar l'electrificació sencera, que no faria falta, sinó que donarien també per fer front al projecte del tren de Llevant i a alguna altra proposta en millora de la infraestructura i de la xarxa de transport de tren a l'illa de Mallorca.

No tenc cap dubte que la nostra prioritat és seguir reclamant a Madrid allò, no que volem, sinó allò que ens toca, allò que és nostre, allò a què es varen comprometre i allò que s'ha estat incomplint sistemàticament en la passada legislatura tant per part de Madrid com per part d'aquí, a Madrid perquè no ho donaven i aquí perquè no es reclamava i evidentment hi havia un doble compliment. Esperam que a partir de gener les nostres reclamacions puguin arribar a un govern sensible amb el compliment de les seves obligacions i puguin arribar aquí totes les partides que ens toquen.

No tenim partides concretes ara mateix per finançar companyies aèries buscant la millora de determinades èpoques, intentarem utilitzar altres vies, els consells també estan en contacte amb aquestes companyies, en les reunions dels diferents comitès de coordinació als quals participa el Govern es fan les aportacions que entenem que són necessàries per mirar de buscar també solucions alternatives a aquestes qüestions, treballam en la millora de les taxes perquè a les companyies els resulti més atractiu venir als nostres aeroports i intentam també que la millora de les línies sobretot en temporada d'hivern i l'increment d'aquestes línies es vagi fent efectiva. Aquest hivern que ve hi haurà un important avanço sobretot a les illes d'Eivissa i fins i tot de Menorca que fins ara estava bastant aparcada i hi haurà millores en línies amb diferents punts d'Europa en aquest hivern que ve.

Em preguntaven a quins ports van les millores de l'empresa de Ports de les Illes Balears, hi ha projectes i propostes a totes les illes perquè crec que aquesta ha estat una de les greus mancances en el passat de la història de Ports en aquests darrers quatre anys i ha estat la desatenció generalitzada i per tant, ens trobam que encara no portàvem un mes asseguts al nostres despatxos quan ja anaven passant demanant reunions tots els batlles, els responsables dels ports perquè efectivament tots tenien la mateixa reclamació: "mira com tenc el port al meu municipi, un autèntic desastre", però jo automàticament el que venia dient és el mateix: aquest port no ha quedat així en el darrer mes i mig, aquest port ve així d'uns anys d'absolut abandonament. Per tant, la necessitat d'inversió és en tots i cadascun dels ports i anirem prioritzant segons les emergències, que hi són, hem de prioritzar temes de seguretat bàsicament i llavors anirem fent també les millores a tots i a cadascun del que... Li ho repetesc, hi ha projectes als ports de totes les illes, la major part, pel nombre que hi ha, són a Mallorca, però també n'hi ha a Menorca i a Eivissa en aquests temes.

Sobre el 25% de descompte en el port marítim, és una reclamació que... ja ho he comentat, és un gol que varen marcar en el seu moment, amb molt mala intenció, per cert, i diu que hi ha la mateixa partida per cobrir la despesa, no és gaire, però

hem aconseguir aportar-hi mig milió més d'euros del que s'havia aportat fins ara; i aquí el que m'agradaria és comentar un fet que en aquesta darrera legislatura s'ha vengut manipulant sistemàticament, jo vull que quedi clar què és el que s'està fent ara amb aquest pressupost de subvenció, es va enganyar aquest parlament la passada legislatura dient que quan es va aconseguir posar una aportació de 8,5 milions d'euros destinats a aquesta subvenció del 25% s'aconseguia equilibrar la despesa en aquest sentit, i era cert quant a la xifra, però quant no al període a liquidar perquè el que passa és que el pressupost d'un exercici s'estava utilitzant per pagar la despesa de l'exercici anterior. I això no és actualitzar, això és seguir amb retard. Això només és reconèixer que quan dius que estic actualitzant vol dir que els anys anteriors era tan desastre que no tenies ni capacitat d'atendre les necessitats de l'exercici anterior, anaves bastant més enrere i t'ha costat moltíssim arribar que ara només pagues amb un any de retard. Això és impossible, ho hem de mirar d'arreglar.

Ens hauria agradat que condicionants com aquest objectiu de dèficit del 0,3 i l'escàs finançament que ens hauria d'arribar no permetin fer millores més que de mig milió, però d'entrada ja tenim mig milió, mirem de gestionar correctament i en els propers exercicis anirem també incrementant aquesta partida perquè tenim la voluntat que realment s'actualitzi. Ho deim, i jo em responsabilitz aquí de fer saber que això ha estat així i que mirarem d'arreglar-ho, no vull enganyar ningú, és el que ens hem trobat i és el que hem de treballar perquè es millori.

Algunes preguntes fetes per MÉS per Mallorca que també ja les he contestades. Aquí hi ha un tema de la licitació de les concessions, que em parlava, que efectivament és molt important. Miri, jo crec que aquí hem de començar a treballar d'una manera diferent també, no només atenent persones sinó poder-les atendre de moltes maneres les persones. Quan, efectivament, ens trobam amb uns contractes de concessions estrictes, molt tancats, amb nul·la capacitat de negociació, nul·la capacitat de millora, que tenim uns usuaris del transport públic que tenen unes necessitats que no cobreixen les empreses concessionàries i que et trobes les mans lligades quan intentes negociar amb ells les millores, perquè el primer que et diuen és no, això té un cost i no s'ajusta al contracte que vaig signar i que té un termini i una validesa. Per tant, això demostra una cosa, que no s'han fet bé en el seu moment les concessions i que cal modificar el sistema i aquests contractes de concessions han de ser contractes més flexibles, han de ser adaptables a la realitat. Aquests darrers deu anys ens han demostrat que la societat té molts de canvis i ens hem d'adaptar a aquests canvis, i això passa perquè allò que tanquem de cara a un futur no es regeixi únicament i exclusivament per les condicions d'avui sinó que hem de ser conscients que d'aquí a deu anys poden ser molt diferents i hem de tenir capacitat d'adaptar-nos. I això intentarem fer precisament aprofitant aquesta situació en aquesta legislatura.

Al portaveu de Podem, efectivament, el pressupost també ens agradaria, com he dit abans, que fos més elevat. En matèria d'habitatge hi ha greus problemes, efectivament, hi ha convenis que no acaben de resoldre situacions i haurem d'anar una passa més enllà. Els problemes d'Eivissa són més que evidents i haurem de fer alguna passa perquè efectivament la nova llei d'habitatge articuli alguna fórmula perquè serveixi per

tranquil·litzar els propietaris d'habitatges que moltes vegades tenen preocupació per posar a disposició les seves propietats, perquè atesa precisament la situació econòmica actual temen tenir dificultats per cobrar cada mes, temen que els contractes a llarg termini no tinguin rendibilitat i a vegades els resulta més fàcil atesa aquesta situació d'inseguretat buscar l'ingrés fàcil durant dos o tres mesos i tant si guanyen més com si guanyen menys, alguns en alguns casos guanyen molt més, però n'hi ha d'altres que no hi guanyen tant, però en tot cas hem de buscar alternatives perquè efectivament això no passi i a veure si per via de la Llei d'habitatge tenim la capacitat d'articular fórmules que solucionin aquesta situació.

Quant a la pobresa energètica ja li dic jo que podem quantificar al voltant de 550.000 euros les partides destinades a aquest efecte, n'hi ha 100.000 per un costat i 450.000 per un altre. Ens agradaria també que fos més, però repetesc que són les primeres partides i intentarem fer les modificacions perquè siguin millor i més a partir d'ara.

En el tema del transport públic em parlava vostè d'integració tarifària i de la millora de l'aportació. Totes aquestes qüestions, sobretot el que afecta Menorca, Eivissa i Formentera, que són els consells que tenen les competències en matèria de transport terrestre transferides, avui per avui, i ateses les darreres normatives a nivell de finançament, i en concret la Llei de finançament dels consells insulars darrera que es va fer la passada legislatura, varen restringir moltíssim la capacitat d'aportació. A pesar d'això són qüestions que ha de resoldre cada consell, però podrà veure vostè, si ho ha vist en aquest pressupost, que l'aportació per via de secció 32, ens territorials, es millora en xifres, segurament també insuficients, però d'alguna manera les tenim en compte, en el cas de Menorca eren 4.700.000, a Eivissa 5.200.000 i tant en un cas com en l'altre hem de recollir, perquè així està pactat, partides de 500.000 euros que millorin l'aportació que hi havia per aquesta via en tema de transport terrestre.

Crec que és una primera aportació, millora la situació que hi havia fins i tot en el darrer any de l'anterior pacte i l'anirem millorant cada any, però sempre ha de ser per aquesta via perquè no dóna opció que des del Govern es financin competències transferides als consells si no és per via de secció 32, ens territorials. Hem de millorar aquesta aportació perquè es puguin fer efectives aquestes millores que, com deia, integració tarifària correspon als consells insulars que són els que tenen la competència.

També li dic el mateix en tema d'energies renovables, crec que he comentat ja algunes coses. També m'agradaria comentar que estam estudiant des de la direcció general fórmules reals i efectives per simplificar la tramitació en matèria d'autoconsum a particulars a fi de poder, com a mínim, suavitzar les repercussions i les conseqüències d'aquest impost del sol que la mal denominada llei d'autoconsum del Govern de l'Estat ha aprovat recentment. Crec que val la pena treballar en aquest tema també.

Per acabar amb algunes qüestions plantejades pel Partit Popular, a veure..., a mi m'agradaria que quedàs clar que..., perquè per part de la Sra. Mercadal s'ha fet referència a la meua compareixença anterior, i m'agradaria que no es



mesclassin temes. L'anterior compareixença era una compareixença per exposar un programa de legislatura, i aquí estam parlant d'un projecte de pressuposts de 2016. A vostè ja sé que li agradaria que totes les propostes que vàrem fer a la compareixença de legislatura les complíssim en el primer exercici amb el pressupost que tenim, però convindrà amb mi que si vostès el 80% de les coses que havien de fer vostès no les varen fer en quatre anys, no em pot exigir que jo les faci en un any; com a mínim una miqueta de coherència.

La diferència de com es gestionava l'IBAVI, ja li he dit que hi ha una diferència essencial: nosaltres intentam que els serveis que presta IBAVI siguin de proximitat, per això li he dit que recuperarem la possibilitat de tenir personal i oficina d'atenció a cada una de les illes, però a mi, Sr. Mercadal, m'agradaria que quan es ve a aqueixa compareixença de pressuposts, vostè que és portaveu del grup parlamentari que la passada legislatura era al Govern, com a mínim sapigués què feia el seu partit quan governava, i jo puc entendre que li semblin insuficients partides, en matèria d'habitatge també, ja li he anunciat que la nostra intenció no és tant per a nova inversió sinó per gestionar de manera diferent el disponible i per mirar d'obtenir infraestructura, és a dir, habitatges per gestionar també amb un baix finançament, però nosaltres, jo li puc dir que envoltant els 7.200.000 euros, crec que són, és el Pla estatal d'habitatge per al 2016, el qual gestionarem.

I jo em compromet amb vostè que gestionarem 7.200.000, que no ens passarà com els passava a vostès, que tenien una quantitat més baixa que aquesta crec que era, però els quedaren més de 2 milions per utilitzar. M'agradaria que d'entrada la seva reclamació cap a mi no fos tant que no en té prou, com que li deman que compleixi i faci efectiu el pressupost que ens anuncia, cosa que vostès no feren. I aquest és un fet.

Em parlava també del Consorci de Palmanyola, és un consorci efectivament per fer una escoleta, una escoleta que es troba pràcticament acabada la qual s'ha de recepcionar per part de Palmanyola. Això no més es pot fer constituint novament aquest consorci, perquè no es pot fer més que a través del mateix consorci, en qualsevol cas encara quedarà un romanent, hi haurà unes obligacions pendents d'acomplir quant a crèdits i compliment de pagaments que s'hauran de continuar fent des del consorci. I si hi ha opció o oportunitat de fer alguna millora, ja que el propi consorci té encara un romanent del seu pressupost, doncs mirarem en què ho podem invertir, i això s'ha de continuar fent.

Sobre el tema de pobresa energètica, em preguntava què volia, jo no sé si és que no m'ha escoltat quan parlava a la meua primera intervenció, perquè ja li he explicat quina era la intenció que teníem i el que volíem fer en matèria de pobresa energètica.

Sobre el tema de la tarifa de 30 euros, també vostè m'ha parlat del..., i m'ha parlat del REB, i jo crec que les dues coses han d'anar lligades. La tarifa plana s'ha de fer necessàriament amb la participació del Govern de l'Estat, aquests 30 euros són impossibles si no s'utilitza l'aportació que es fa per part del Ministeri de Foment a la subvenció de residents, no reconduïx per una altra via, perquè la puguem utilitzar. Segurament faria falta encara més, i aquí ve la necessitat de compensar el tema

de la insularitat, no ens podem quedar només amb allò que s'aporta com a qualsevol resident, sinó que tenim un fet real que és la insularitat, un REB a negociar, una reclamació a fer i també hauria estat bé que la proposta de REB que va fer el Partit Popular hagués contingut qualque qüestió en aquest aspecte.

Em parlava de l'oficina d'habitatges buits i jo li diré que aquesta oficina, li he parlat de les oficines que volem que es reobrin a cadascuna de les illes, i aquesta en concret, són funcions que s'incorporen i que fa directament l'IBAVI per una qüestió clara d'eficiència. Qui té la capacitat de gestionar tota l'àrea d'habitatge dins la conselleria és l'empresa especialitzada, que és l'IBAVI, i aquesta oficina d'habitatges buits forma part de l'IBAVI.

Sobre la valoració d'edificis, l'informe, em preguntava el pressupost, són 75.000 euros que hi ha en previsió.

I com li deia, quan parlem de gestionar habitatge en general el que pretenem és que, fins i tot amb un pressupost limitat com el que tenim, estic segur que amb una millor gestió obtindrem un molt millor resultat que el que es va obtenir a la passada legislatura en què clarament no hi havia cap voluntat de treballar en matèria d'habitatge, això està molt clar.

I m'ha preguntat també sobre el contracte de subministrament d'electricitat de la CAIB i aquest és un contracte que caduca precisament el 2016, i el que hem de fer és precisament renovar-lo, però tenim intenció que aquesta renovació passi per la compra, una compra important i que si ens podem atracar al cent per cent millor, però que la compra que es faci per part del Govern sigui renovable, i aquesta és una també marcada diferència amb el que es feia. Això ja suposaria també, com he dit abans, un importantíssim estalvi per a la comunitat autònoma.

M'ha parlat també del tema del rescat del túnel de Sóller. Jo els diré que a part de la participació que pugui tenir el Govern, aquesta és una responsabilitat directa que és del Consell Insular de Mallorca, donarem el suport que faci falta, però s'haurà de prendre la decisió allà on correspon.

I les inversions que es fan en el Consorci de Transports són inversions per millorar línies, per millorar parades, per instal·lar sistemes tecnològics d'informació als viatgers i totes aquestes qüestions que es fan directament pel Govern a l'illa de Mallorca i que s'han de fer per part dels consells insulars a Menorca, a Eivissa i a Formentera, i per això també la millora de finançament en aquestes qüestions.

No record si ha estat vostè també o quin altre portaveu que m'ha parlat del Museu Naval, dir que en aquest aspecte tenim sol·licitada una reunió al Ministeri de Defensa i es troba en estudi el projecte amb l'Ajuntament de Sóller, que encara no s'ha posat en marxa, però que hi treballam.

Sobre el tema de la gestió, clar, quan parlàvem també de ports i ha fet referència a la situació de reclamació de tots els responsables i alcaldes que tenen ports, són competència autonòmica en els seus municipis, que venen a reclamar-nos, el primer que se'ls ha de dir és que la voluntat del manteniment la

marca també el fet que des de Ports s'acomiadaren 19 treballadors a la passada legislatura. Tanta importància no se li devia donar quan tornàvem anar per la política de reducció de despesa per via de prescindir de personal i preteníem, amb molt menys personal, fer encara millor les coses. El resultat ha estat més que evident: fracàs absolut d'aquest argument i realitat diferent de la que es plantejava en el seu moment. Reclamació de tots els alcaldes, molts del PP, que han vingut al meu despatx, amb fotos, mostrant-me el mal estat en què es trobaven les instal·lacions i que evidentment eren conscients que no era un mal estat del darrer mes, sinó que era un mal estat provocat per anys d'inexistència de manteniment adequat.

Em parlava també, crec que ha estat vostè, Sra. Mercadal, que parlava de la recuperació de les competències en ports d'interès general; nosaltres podem fer la proposta, podem obrir una via de negociació, segurament ho farem en aquesta legislatura, però recuperar aquests ports no és una decisió que puguem prendre directament nosaltres, podem instar el ministeri que s'assegui també a negociar; reclamarem..., entre d'altres qüestions perquè en aquest parlament precisament s'ha aprovat alguna proposta, per unanimitat de tots els grups, de la possibilitat o necessitat d'obrir negociacions amb Madrid en la recuperació dels ports d'interès general, en concret recuperar íntegrament el de Maó, el d'Alcúdia, Eivissa i La Savina i fer una proposta sobre determinades instal·lacions en el Port de Palma la competència autonòmica de les quals també podria ser traspassada. Però repetesc, això també passa per la voluntat d'asseure's a negociar de Madrid que avui, com he dit abans, té un important dèficit.

I sobre el tema dels ducs d'alba, i aquest càstig i aquesta mania que té el Govern i aquest conseller als ciutadans d'Alcúdia, ai, d'Alcúdia!, perdoni, de Ciutadella, de Ciutadella en aquest cas, sí. Bé, vostès venen tots dos de la mà, perquè venen fent la mateixa reclamació, les mateixes acusacions i aplicant els mateixos qualificatius pràcticament, i jo crec que és estrany, perquè vostès són els primers que haurien de saber quina és la realitat, i per moltes firmes que es dediquin vostès ara a recollir per Ciutadella, pel tema dels ducs d'alba, i per molt que em parli de la comparativa del que fa Autoritat Portuària i que si Autoritat Portuària inverteix a Eivissa i nosaltres no invertim a Ciutadella, preguntis si Autoritat inverteix també a Maó o si no ho fa, perquè no em comparis Autoritat Portuària amb Ports de les Illes Balears perquè poca cosa té a veure, parlem de dos ducs d'alba, que ja li he explicat per activa i per passiva, i em sap molt de greu que amb tantes explicacions encara no hagi sabut entendre quina és la situació, però si fa falta algun dia li passaré per escrit, a veure si llegint-ho vostè mateixa sis o set vegades ho acaba d'entendre, i és només de pura rendibilitat i eficiència de gestió.

Pretenem, simplement, no tirar a la mar 2.400.000 euros en una situació que no serveix per al que vostès anuncien. Vostès tenien un compromís electoralista, amb un projecte electoralista el qual no va resoldre res. Nosaltres, com jo vaig dir en el seu moment i ho vaig fer directament a Ciutadella, no aquí, no tan sols vàrem anunciar la no execució d'aquest projecte de 2.400.000, sinó que ens vàrem comprometre al llarg del 2015 a encomanar els estudis pertinents per cercar una solució i una alternativa real, no fictícia, a la redimensió necessària, dins les possibilitats físiques del Port de Ciutadella, per intentar trobar

una solució, no tan sols al tema dels creuers, que a vostès és l'únic que els preocupa, sinó la capacitat o possibilitat de combinar una solució amb els creuers amb la millora i amb l'increment de l'activitat comercial al Port de Ciutadella, que és la més important avui per avui i que vostès no contemplaven i ho deixaven tots en mans, el futur de Ciutadella estava en mans dels consignataris de creuers. I segurament hauria perjudicat la capacitat del trànsit comercial del port.

Això no passarà, treballarem perquè el pugui donar el servei que sigui necessari; farem les millores en el port perquè l'activitat comercial sigui cada vegada millor i més segura i cercarem una alternativa a aquests dos polèmics ducs d'alba, cercant una solució en la qual si hem de gastar-nos 2,5 milions o si han de ser 3,5, almenys quan ho fem serveixi per a alguna cosa, no sigui tirar-los a la mar sense més.

Segurament m'hauran quedat algunes coses, però he intentat contestar-ho quasi tot.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Ha contestat vostè molt bé, quasi tot i més crec.

*(Algunes rialles i remor de veus)*

Ara el torn de rèplica. Els deman la màxima brevetat, la comissió següent començava a les sis i mitja i està tota la conselleria aquí fora ja, de Cultura.

Pel Grup Parlamentari Popular, cinc minuts.

LA SRA. MERCADAL I CAMPS:

Moltes gràcies, president. Conseller, tenc tot el meu dret a demanar-li coses de la compareixença i del tema del pressupost, perquè és una de les meves obligacions com a diputada i com a representant dels 122.000 votants que van apostar pel PP. Vull dir, jo sí que li deman respecte cap a una diputat i, en general, cap al Grup Parlamentari Popular, perquè crec que la intervenció que he fet no ha estat tant perquè em contesti de la manera que m'ha contestat.

Anant ja al tema en qüestió, m'hagués agradat que m'hagués contestat algunes de les meves preguntes. Insisteix que tant de rallar de lloguer social, no es veu reflectit en els pressuposts, perquè es disminueix respecte del 2015.

En temes de ports crec que molts illencs es veuran afectats per l'increment de tenir un amarrament del seu petit llaütet, perquè jo no parl..., és ver, hi ha molts iots, però parl dels llaüts, de les barques petites, de molta gent, i parl també de gent jubilada que en té moltes, i a Menorca n'hi ha moltes.

Quant al tema dels ducs d'alba, jo no li he parlat de la comparació de la inversió que fa Autoritat Portuària i Ports de les Illes Balears, jo el que li he demanat és per què Autoritat Portuària no té cap problema a invertir en tres ducs d'alba a Eivissa i sí, en canvi, en té Ports de les Illes Balears.

Tot i que estic d'acord amb que s'ha d'apostar per les energies renovables en el medi marí, crec que només destinar 50.000 euros és ínfim, i ho dic perquè estic familiaritzada amb el tema i sé el que representen 50.000 euros, que és res.

També consider que no m'ha contestat als temes relacionats amb la implantació de tarifa plana i millora de la connectivitat, que només m'ha dit que passa pel tema de Madrid. Però jo pensava que vostè em contestaria: doncs, mira, fem feina, miram quines línies podem dur o el que sigui, però és que no m'ha contestat respecte d'això.

I finalment, el tema de..., bé, crec que més o menys està..., perquè ara no veig... Crec que està tot..., bé, crec que ja insistir més...

Però, Sr. Conseller, escolti'm, per favor no torni dir, perquè, la veritat, m'he sentit prou al·ludida pel que ha dit respecte del tema de la contestació de la meva intervenció, perquè crec, repeteix, com a diputat tenc uns drets.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari Podem Illes Balears, David Martínez.

EL SR. MARTÍNEZ I PABLO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Seré molt breu, gràcies Sr. Conseller per les seves respostes.

Sé que és complicat, són molts temes i moltes preguntes i qüestions, i bé, no sé si..., crec que li ha quedat al tinter, li ha quedat per respondre el tema, el dubte de si tenia prevista alguna actuació bé sigui el 2016 o més endavant en el tema de l'estació d'autobusos de Ciutadella.

I no sé si m'ha contestat o no ho he entès, el tema de la unificació tarifària a Eivissa. Ja està, no sé si m'havia contestat, si ha estat així, doncs llegiré el *Diari de Sessions*.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Martínez. Ara, pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, la Sra. Joana Aina Campomar.

LA SRA. CAMPOMAR I ORELL:

Renunciam al nostre torn de rèplica.

LA SRA. PRESIDENTA:

Molt bé. Ara, pel Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES. No.

Pel Grup Parlamentari MÉS per Menorca, Patrícia Font.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

També hi renunciï, gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

El Grup Parlamentari Mixt no hi és. Pel Grup Parlamentari Socialista, la Sra. Obrador.

LA SRA. OBRADOR I GUZMAN:

Sí, només desitjar al conseller que es gastin tots i cadascun dels euros que tenen pressupostats, fins al darrer cèntim, perquè això redundarà en el benestar de la ciutadania de les Illes Balears.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltíssimes gràcies, senyors diputats. I ara la contrarèplica del Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT (Joan Boned i Roig):

Gràcies. Breument i ràpidament també, Sra. Obrador, només puc dir-li que intentarem fer efectiu el seu desig, perquè també és el nostre, no podem fer millor gestió que gastar tot allò que tenim.

Quant al portaveu de Podem, dir-li que sí que he parlat de la integració tarifària i que he dit que era una funció que corresponia al consell insular, que dins aquesta millora de l'aportació que fem també hi ha la capacitat del mateix consell llavors de fer la distribució corresponent i destinar-ho també a aquesta integració tarifària, que és una de les opcions que s'han d'emprar a cada una de les illes.

I quant a l'estació d'autobusos, també és un tema que va directament relacionat amb el Consell de Menorca en el qual nosaltres podem mitjançar, fem estudis, ajudam en tot allò que podem, però s'hauran de prendre les decisions allà on correspon.

I per acabar, Sra. Mercadal, miri, jo entenc que no li agradi que li diguin les coses i efectivament vostè té tot el dret a demanar, vostè té tot el dret a dir el que cregui, però jo puc interpretar que igual que té dret a demanar el que li sembli jo tenc dret a reclamar que vostè, quan ve, conegui, també té l'obligació de conèixer de què es parla, i de vegades tenc la sensació que ve poc informada en algunes qüestions i que fa reclamacions que no tenen en compte el que el seu partit feia. Jo quan li dic falta d'informació, segurament, segurament no és per falta de capacitat, estic segur que és una consigna política, no te'n recordis de res del que hem fet, reclama tot el que et sembli, però no tenim memòria i no sabem què és el que ens pertocava fer. I clar, així és molt fàcil, però la política va més enllà d'això, Sra. Mercadal.

I sense cap dubte, no crec haver fet ni un sol comentari ofensiu perquè jo, entre d'altres coses, no he parlat malament,

ni de punyalades per l'esquena, ni de coses, com sí han fet alguns membres del seu grup parlamentari, i he estat sempre molt respectuós amb tots i cadascun dels diputats, especialment també amb aquells que són a l'oposició.

Sobre el tema dels petits propietaris, jo li puc assegurar una cosa: poden estar prou més tranquils els que són propietaris de petites embarcacions perquè el que no farem nosaltres serà continuar endavant amb una idea que tenien vostès, vostès volien privatitzar-ho tot, vostè sí que deixaven a tots, com aquell que diu, amb allò en l'aire, sense saber què els passaria, precisament a aquests petits propietaris, perquè cercaven únicament un rendiment comercial a partir d'un negoci muntat. Nosaltres cercarem fórmules perquè en aquest sector qui es vulgui dedicar a fer negoci ho pugui fer, però aquells que tinguin necessitats i necessitin prestacions més socials també siguin atesos. No continuarem la seva política de privatització, que és el que vostè volien fer, vostès volien abandonar el petit propietari, nosaltres no ho farem, per això poden estar tranquils.

I miri, tornam al mateix, m'ha tornat parlar, encara que digui que no, no sé si és que no s'escolta, és que no ho entenc, em parla dels ducs d'alba de l'Autoritat Portuària d'Eivissa i m'ho compara amb els dos ducs d'alba de Ciutadella; jo li demanaria una cosa només: m'agradaria que la gestió feta a Ports de les Illes Balears s'hagués atracat un 25% a la capacitat d'ingressos i de gestió que té Autoritat Portuària, només que vostès, governant la passada legislatura, no haguessin perdut els 5 milions d'euros que perderen per la seva incapacitat a l'hora de gestionar, avui hauríem pogut, no dos, quatre ducs d'alba a Ciutadella. Són vostès els que retallaren primer un projecte, que el feren inútil, i a més són vostès els que han perdut la capacitat de finançació que tenia Ports de les Illes Balears. Vostès han perdut 5 milions en quatre anys, nosaltres recuperarem això i segurament més i, si no, vostè mateixa al llarg de l'exercici 2016 tindrà capacitat de veure si tenim capacitat de millorar els ingressos o si fem com vostès i n'anam perdent pel camí.

Sra. Mercadal, les coses són clares, l'aigua és transparent i solen demostrar-se les coses amb fets i vostès els seus fets el que diuen és que han gestionat molt malament, tot i que els pesi.

I m'ha tornat parlar de la tarifa plana dels 30 euros. Clar, em diu: què volen fer, què fan? Si nosaltres podem tenir moltes idees, Sra. Mercadal, però les idees que nosaltres tinguem no les podem tirar del nostre cap endavant, algú les ha de rebre, no, no, vostès ho saben -el Sr. Camp, per molt que es queixi, també ho sap-, saben perfectament que si Madrid no col·labora nosaltres, les nostres idees no poden anar enlloc. El que no farà aquest govern és finançar íntegrament una tarifa plana de 30 euros, la possibilitat d'aquesta tarifa passa per la necessària i imprescindible col·laboració i participació pressupostària del Govern de Madrid. I fins que això sigui així, i esperem que a partir del gener tinguem, qui en tenguim, com a mínim capacitat d'escoltar, cosa que fins ara no han fet.

La Sra. Ministra no s'ha dignat a rebre'ns a dia d'avui encara, per tant no sobraria que vostè, a part de venir i que s'ofèn perquè jo li faig comentaris i vostè em fa preguntes,

qualque dia fes una noteta, la trametés, miri, som la portaveu del Grup Popular a Balears, destinat a la ministra: faci el favor de contestar al conseller de Territori. Així, com a mínim, sabrem que ha fet alguna feina una mica més útil per a tots els ciutadans d'aquestes illes.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Una vegada acabat el debat, volem agrair la presència del conseller de Territori, Energia i Mobilitat i dels seus acompanyants, moltes gràcies.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.





**DIARI DE SESSIONS**

**DEL**

**PARLAMENT**

**DE LES**

**ILLES BALEARS**

---