



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ NO PERMANENT D'INVESTIGACIÓ SOBRE LES AUTOPISTES D'EIVISSA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

IX legislatura

Any 2016

Núm. 21

Presidència
de l'Honorable Sr. Vicenç Thomàs i Mulet

Sessió celebrada dia 2 de desembre de 2016, a les 12.00 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença del Sr. Abel Matutes i Juan..... [462](#)

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia senyors i senyores diputats, començam la sessió i en primer lloc els demanaria si es produeix qualche substitució?

LA SRA. RIBAS I RIBAS:

María José Ribas substitueix Sara Ramón.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Moltes gràcies.

Compareixença del Sr. Abel Matutes i Juan.

L'ordre del dia d'aquesta sessió consisteix en la compareixença del Sr. Abel Matutes Juan, sol·licitada per aquesta Comissió no permanent d'Investigació, al qual li donam la benvinguda.

El procediment que seguirem s'ajustarà a les regles següents: tots els grups parlamentaris podran formular preguntes a la persona compareixent durant un temps de 15 minuts. Aquest temps podrà utilitzar-se en una o dues intervencions. El diàleg entre el portaveu d'un grup parlamentari i la persona compareixent serà interactiu. I el grup parlamentari iniciarà i finalitzarà el diàleg.

Els grups parlamentaris, conforme amb l'article 80 del Reglament del Parlament, intervendran de major a menor, tret del grup a què pertany la presidència del Govern, el qual intervindrà en darrer lloc.

El diàleg que tindrà lloc entre els portaveus i la persona compareixent ha de discórrer de tal manera que quedin salvaguardats el secret professional, el respecte a la intimitat i a l'honor de les persones, la clàusula de consciència i la resta de drets constitucionals.

I per acabar aquesta qüestió preliminar, únicament em queda manifestar que el compareixent, el Sr. Abel Matutes Juan, haurà de tenir present el que es disposa al punt 3 de l'article 502 del Codi Penal, que prescriu el següent: "el qui convocat davant una comissió parlamentària d'investigació, falti a la veritat en el seu testimoniatge, serà castigat amb la pena de presó de sis mesos a un any, o multa de sis a dotze mesos"

I abans de donar la paraula als grups parlamentaris i al compareixent, em pertoca informar-los que, d'acord amb la petició del Grup Parlamentari Podem Illes Balears RGE núm. 16920/16 i amb l'autorització *ex profeso* de la presidenta del Parlament, aquesta sessió de la comissió s'enregistrarà i retransmetrà en directe, amb el benentès que el grup parlamentari sol·licitant, serà responsable de l'adequat ús que es pugui fer del dit enregistrament.

Començam...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sr. President, puc preguntar-li una qüestió d'ordre.

EL SR. PRESIDENT:

Digui, Sr. Matutes.

EL SR. MATUTES I JUAN:

M'està dient que es retransmetrà simultàniament aquesta intervenció?

EL SR. PRESIDENT:

Sí, Sr. Matutes.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Diguem fora d'aquest àmbit, fins i tot fora de l'àmbit de les Balears?

EL SR. PRESIDENT:

Tal com he llegit, ha entrat la petició d'un grup parlamentari, que demana que es pugui enregistrar i retransmetre en directe aquesta sessió en què vostè fa de compareixent. Hi ha una autorització signada per la Presidenta del Parlament, que és qui té la capacitat d'autoritzar o no aquest fet. I com he llegit, tenim aquí l'autorització de la presidenta del Parlament.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No la discuteix i em pareix perfecte. Però sent que és així, em permetré fer les contestacions en castellà, ja que té un abast superior a l'àmbit en què aquí ens movem. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé. Sr. Matutes. Començam, pel Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Matutes, benvingut a aquesta comissió d'investigació sobre les carreteres d'Eivissa. Agrair la seva presència aquí, que a més és la seva obligació i a més que vengui vostè d'Eivissa, per atendre precisament aquest requeriment. Vostè sap, segurament ho hagi llegit en premsa, que nosaltres negam la major, negam aquesta comissió, no li donam la legitimitat que hauria de tenir, perquè entenem que això, efectivament es tracta d'una altra cosa distinta a l'objecte per la qual ha estat concebuda. Aquí es diu que es vol cercar la veritat i durant totes les sessions que aquí es vénen desenvolupant, se cerca cosa distinta de la veritat.

Han estat moltíssimes les insinuacions damunt la seva persona en aquestes sessions parlamentàries, intentant-lo a vostè implicar, intentant estendre complicitats, no sabem molt bé a qui, acusant-lo de segons quines qüestions. I estic

absolutament convençut que tots els portaveus que han fet això en aquesta comissió, estaran avui esperant de forma impacient les seves paraules. Per tant, jo no m'estendré més i passaré directament a les preguntes.

Una pregunta obligada i d'ordre, és a dir, s'ha insinuat constantment, com dic, que vostè va exercir la seva influència a l'àmbit polític en benefici propi, o bé en benefici de les empreses de les que vostè n'és propietari i que ho va fer, ho feia durant el temps que vostè es dedicava a la política, fins i tot després quan ja va abandonar les seves activitats públiques.

La pregunta és clara i directa, s'ha beneficiat vostè directament o les seves empreses, en algun moment directament o indirectament, utilitzant la seva influència política?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Nunca me he beneficiado particularmente, o alguna de mis empresas, en mis actuaciones, tanto cuando estaba activo en la política, desde 1976 hasta el año 2000, en que me retiré formalmente de la política. Y tanto más ajeno he estado en mis actuaciones ya como empresario privado desde que dejé la política hasta ahora, que han pasado 16 años. Es más, incluso durante los años en que estuve en la política, cuando fui elegido, decidí donar todos mis sueldos, salarios y emolumentos que obtuviera de la política a la Fundación Abel Matutes, que en Ibiza paga los equipamientos de todos los clubs deportivos, con la única condición de que tengan sección infantil desde los 10 años, sección cadete desde los 14, sección juvenil y finalmente la sección de mayores. Esa es la única condición para fomentar el deporte desde la más tierna edad.

El resto de las donaciones, los dedica esta fundación a apoyar a Manos Unidas, a Cáritas, a UNICEF y a otras organizaciones caritativas, con la finalidad de que esas ayudas siempre se repartan en Ibiza. Desde que dejé la política y, por lo tanto, ya no podía aportar emolumentos, una parte de los beneficios de nuestras empresas se siguen destinando a esta fundación, que reparte cada año entre 150.000 y 200.000 euros en esas obras a las que me he referido y edita su correspondiente memoria. Si alguno de los señores miembros de este Parlamento, o algunos de los señores periodistas tiene interés, les puedo enviar la memoria editada y publicada de la fundación, donde se detallan todas y cada una de estas ayudas. Por lo tanto, no me he beneficiado de la política.

En cuanto al tema de las carreteras, tengo que decir que mis empresas tampoco se han beneficiado, al revés, han salido perjudicadas. Hay un beneficio para todo el pueblo en la medida en que se han eliminado los tremendos atascos que había y, además, se han ahorrado los 30 muertos que de media se producían cada año en la carretera de Ibiza-San Antonio, o en la carretera de Ibiza al aeropuerto. Desde entonces no ha habido un sólo accidente mortal más y es otro beneficio de las carreteras.

Ahora, en términos económicos tengo que decir que los perjuicios que se me han causado y que todavía se me están causando, los ha evaluado el Tribunal Supremo, precisamente como consecuencia de no haber evacuado las tierras que están depositadas en mis propiedades y de las que el Gobierno

balear, como responsable subsidiario, está obligado a pagar unos 100.000 aproximadamente, cada año.

EL SR. JEREZ I JUAN:

D'això precisament...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Hasta ahora ha venido pagando con cierto retraso, en estos momentos la deuda debe estar cerca de los 300.000, el último pago fue también del orden de los 300.000 y se hicieron a instancias del conseller de Obras Públicas, Sr. Boned, que creo que por razones de salud, dimitió de la política. Y bueno, yo hasta creía que esa convocatoria obedecía a que me querían pagar el resto de lo que me deben, que se está pagando con retraso. Pero en todo caso esa es la situación.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Jo li volia fer referència precisament al que sembla ser el veritable leitmotiv de distints grups parlamentaris en aquesta comissió, que no el nostre. A les seves parcel·les es varen dipositar unes terres, que vostè ja ho acaba de dir, que provenien de la carretera de l'accés a l'aeroport. Se l'acusa a vostè precisament d'haver beneficiat amb aquest dipòsit les seves empreses amb una finalitat que era la de construir un camp de golf. Avui vostè segueix reclamant a l'administració que es retirin aquestes terres de les seves finques, però, malgrat això encara que vostè ha insistit durant moltíssim de temps que aquestes terres fossin evacuades d'on estan encara, en aquests moments, en aquesta comissió a vostè se'l continua acusant de tenir unes terres dipositades en els seus terrenys.

Jo crec que aquesta comissió i aquesta compareixença és una magnífica oportunitat per explicar tot aquest assumpte i, en particular, per explicar a distints portaveus parlamentaris tot el que encara en aquesta qüestió no han entès.

Per tant, la meua pregunta és la següent: va induir vostè el dipòsit de les terres a les seves parcel·les per tal de promoure un camp de golf?

EL SR. MATUTES I JUAN:

En absoluto. En fin, los perjuicios, repito, ya están evaluados por el Tribunal Supremo y yo lo que recomendaría a esta comisión que tiene, como es lógico, interés en ahorrar dinero público es que cuando tenga que liquidar a las constructoras esos pagos que tiene que hacer por sentencia del Tribunal Supremo para compensarnos de los perjuicios que nos produce ese depósito de tierras, pues ya que son responsables subsidiarios y en esta condición les condenó el Tribunal Supremo, que tengan el buen cuidado de descontarlo de las constructoras porque los está pagando el Gobierno balear como responsable subsidiario de lo que era una obligación de las constructoras.

Lo cierto es que estas tierras se dejaron depositar, a instancias de las compañías constructoras en unos momentos en que, por haberse cortado la carretera que iba al aeropuerto y a Las Salinas, en plena temporada estival, yo creo que era mayo

o junio de 2005, se producía un atasco de cien camiones para llevar estas tierras a un vertedero que estaba situado cerca de Cala Llonga, atravesando toda Ibiza. Entonces, la única condición que se les puso es que, terminada la temporada y en cuanto se hubiera restablecido mínimamente el tráfico a través de esa carretera, que esas colas de cincuenta camiones, etc., durante el invierno, que hay poco tráfico, se llevaran, se llevaran fuera de nuestros terrenos.

Como pasó, efectivamente, el verano ya entre el verano de 2006 y el verano de 2007 no empezaba la retirada de vertidos y le hicimos notificaciones por escrito a esas compañías constructoras con acuse de recibo firmado, y que tengo aquí a su disposición si alguien quiere una copia, el 23 de octubre del 2006, ya terminada la temporada estival, el 15 de enero del 2007, el 20 de marzo del 2007 y el 26 de marzo del 2007. Como firmaban el acuse de recibo, pero no movían la tierra, ya les hicimos una acta notarial el 8 de junio del 2007 amenazándoles que de no proceder a esta retirada les pondríamos una demanda, que es ésta a la que me he referido y sobre la que ya se ha pronunciado el Tribunal Supremo.

Y está claro que no tenía nada que ver esta... este favor, esta atención con los deseos de construir un campo de golf, porque estas tierras no servían, eran tierras que tenían detritus asfáltico, detritus de vallas de obra y de otros materiales contaminantes, por lo tanto, no servían. Se dice que cuando no nos dieron el permiso para el campo de golf fue cuando dijimos que sacaran las tierras.

Como ustedes verán por todas estas notificaciones, que son del 23 de octubre del 2006 hasta principios de verano del 2007, nosotros seguíamos pensando en construir el campo de golf y, por lo tanto, no contábamos con estas tierras. Y tienen que saber, para que vean que las cifras cuadran, que el campo de golf cuando se nos denegó fue en agosto del 2009, por lo tanto, dos años y pico después se nos denegó cuando ya llevábamos dos años pidiendo que retiraran las tierras. Por lo tanto, mal podíamos decir que retiraran las tierras porque nos habían denegado el campo de golf porque tenían que transcurrir todavía casi tres años para que nos denegaran el campo de golf. El campo de golf estaba como un proyecto activo y nosotros estábamos exigiendo hasta el punto de poner una demanda judicial que retiraran esas tierras. Por lo tanto, no pensábamos utilizarlas en el campo de golf.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Sí, moltes gràcies, Sr. Abel Matutes. Una darrera pregunta per acabar aquest torn. Quan es produeix el canvi de govern es produeixen una sèrie de modificats a la carretera d'accés a l'aeroport que afecten no només la modificació dels vials que passen de quatre mitjanera a dos sense mitjanera, sinó que també acaben afectant una qüestió important que és el drenatge de la pròpia via. Atès que els seus terrenys són confrontants amb la carretera, que vostè supòs que coneix perfectament aquesta qüestió, quina solució va mecanitzar l'administració en aquell moment quan es produeixen els modificats a fi d'evacuar adequadament les terres i si aquella solució considera vostè que va acabar sent solvent a fi que aquest drenatge acabàs sent d'utilitat per a la carretera?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pues, francamente, como tal solución no ha servido porque después de habernos expropiado otro trozo de finca muy grande, de la que sólo en aquel momento se me abonó el 5%, me parece que quedaban unas semanas de permanencia de aquel gobierno del Sr. Carbonero, con el pretexto de que quería hacer una balsa de desagüe, se me produjo otra expropiación adicional, allí se inició una excavación de tierras que, a mi juicio, según parece, no se terminó y allí está desde entonces como un monumento más, pues, yo diría que a la falta de rigor y a la falta de competencia a la hora de ejecutar obras e instalaciones que al final no han servido para nada, sino para seguir gastando inútilmente dinero que administra la administración, pero que aportamos todos los contribuyentes.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. Matutes. No hi ha més preguntes.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. Correspon ara la paraula, pel Grup Parlamentari Podemós Illes Balears, al Sr. Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, Sr. Matutes.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Buenos días, Sr. Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No haga caso un poco a todo lo que el Sr. Jerez le escenifica porque muchas veces no se corresponde con la realidad, o al menos en este caso, porque no hay ninguna otra intención al convocarle a esta comisión más que el que ha habido en el resto de comparecientes, que es intentar saber lo que ha pasado de verdad con la construcción de las autopistas de Ibiza.

Como bien ha dicho, y lo ha planteado también el Sr. Jerez, uno de los puntos y aspectos más polémicos ha sido, bueno, todo lo que conlleva un poco alrededor de la construcción también de ese campo de golf que tiene planteado usted, o que se le ha denegado, como dice usted, en el 2009, pero que planteaba construir su grupo en aquellas fechas.

¿En qué fecha comienzan a introducir el proyecto del campo de golf en el Ayuntamiento de Sant Josep? Más o menos, si recuerda...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No recuerdo fechas, pero, efectivamente, yo creo que ese proyecto se presenta a la opinión pública y al ayuntamiento sobre estos años, sobre el 2005, 2006, 2004, no recuerdo la fecha exacta. Lo cierto es que ese proyecto lo tuvimos vigente, porque formaba parte de un plan de excelencia en toda la Platja d'En Bossa, del que sólo hemos podido ejecutar la parte

delantera, que ha supuesto la reposición y la mejora de las instalaciones que han dado incluso han contribuido al prestigio de la marca Ibiza con la renovación de los hoteles, etc., pero la parte posterior, que consistía en trasladar las instalaciones industriales que están en segunda línea y hacer un campo de golf para intentar atraer congresos y actividades fuera de temporada en Ibiza, pues estaba en vigor desde esta fecha más o menos...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

El campo de golf.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y estuvo en vigor todo el tiempo...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y desde luego no contábamos con esas tierras...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

De acuerdo.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... como he dejado claro porque la cronología lo explica claramente.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Es posible que a lo mejor algunas veces le interrumpa porque el tiempo es un poco limitado y...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Comprendo. Disculpe, pero a veces me gusta ser exhaustivo...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, no...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... en la explicación.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bien. Sí, es sobre el septiembre del 2006 cuando hacen como una presentación pública y transmiten a prensa que tienen planteado, bueno, pues hacer ese campo de golf. En el proyecto de campo de golf, tal como se refleja en la sentencia, en las distintas sentencias, desde también que ha habido desde... como consecuencia de la demanda que usted pone a Matías Arrom Bibiloni en el 2007, y sentencia de la primera el 2008, empiezan allá a señalar y a declarar como hecho probado que

incluso ha habido modificaciones del proyecto al campo de golf donde se contempla que las tierras provendrán, toda la orografía que es necesaria para un campo de golf excelente, las tierras vendrán proveídas de la extracción de las autopistas de Ibiza. ¿Es así?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No. Lo cierto es que, como ya les he dicho, estas tierras tal com se estaban sacando llenas de detritus y de componentes que eran incompatibles con una explotación vegetal, como es al final la siembra de un césped en el campo de golf, no nos servían como tales. Lo que ocurre que, cuando en uno de los escritos que le hacemos a los constructores pidiendo que de una vez retiren la tierra y para ahorrarse seguramente el coste del transporte, ellos hicieron un anuncio en la prensa en donde ofrecían tierra vegetal a quienes la quisieran. Ellos habían depositado más de 800.000 m³ de tierra en nuestros terrenos, y entonces justamente lo que prueba que la condición que les pusimos es que la tenían que retirar, nosotros, efectivamente, les escribimos una carta a los constructores donde les decíamos que, bueno, en virtud de nuestra autorización han estado ustedes extrayendo y depositando en nuestras fincas tierras por más de 800.000 m³.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sin embargo...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Como han hecho esta oferta *urbi et orbi* pues tengan en cuenta que si son capaces...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... de delimitar 200.000 de esos m³ de tierra esos podríamos quizás aprovecharlos en nuestros cultivos en toda esta zona. La verdad es que ni nos contestaron. Pero en esa misma carta que yo le pido esto, y que la tiene a su disposición por si la quiere ver, y se la cedo a la comisión, ni fue contestada, pero les dejamos claro una vez más que ellos están obligados a sacar toda la tierra y el hecho de que no la considerábamos...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, de todas formas...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... nuestras es que les pedimos el permiso para que nos reserven 200.000 m³...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, discúlpeme.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... eso es la mejor prueba de que no podíamos apropiarnos...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero no es, no es consideración...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... de esta tierra que no era nuestra.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... no es consideración de este diputado sino de la sentencia y luego también ratificada por el Tribunal Supremo...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, la sentencia...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... en la que -disculpe un momento- en la que dice que es buena tierra vegetal y que existe un acuerdo entre las dos empresas, entre Fiesta Hoteles y Matías Arrom Bibiloni, para el depósito de esas tierras. Está en los fundamentos de derecho y está en... como hecho...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Aquí tiene la carta, aquí tiene la carta de que le hablo...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... probado y luego nos parece...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... de la otra no sé nada ni ha existido. Si usted me la enseña...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, yo no estoy hablando... ahora mismo no me estoy refiriendo a la carta que dice o que declaró aquí el Sr. Matías Arrom Bibiloni de que a usted...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Me imagino que debe ser usted. La tiene a su disposición.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... le habían mandado. No, no, la hemos solicitado, se la hemos solicitado al Sr. Matías Arrom Bibiloni por documental. No, no, pero me estoy refiriendo a la sentencia donde sí, la sentencia que luego es ratificada por el Tribunal Supremo, en la que sí se establece como hecho probado y después de fundamentos del derecho en la que había un acuerdo entre las dos empresas para el depósito de esas tierras.

Claro, a nosotros nos parece que es de donde llega lo que hemos venido llamando el milagro de las arenas, es decir, lo mismo que se extrae de las trincheras, unas trincheras innecesarias de la construcción, acaban siendo depositadas en terrenos de su propiedad, porque claro creo que cuando usted está haciendo referencia a que el Govern tiene que pagar los depósitos de esas tierras se refiere a dos de esas propiedades, porque no todas son propiedad de Fiesta Hoteles sino que...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Todas. Todas.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, según la sentencia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Todas.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, la...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no, las tierras, bueno, los terrenos...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, según la sentencia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... los terrenos, no, no, las tierras que están depositadas encima son del gobierno ahora.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Me estoy guiando por la sentencia, la sentencia pone que cuatro... algunas son de Fiestas Hoteles, que son a las que se refiere la sentencia, y sin embargo hay otras dos...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Creo que le puedo explicar esa aparente...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... hay otras dos que una es de Doliga y otra me parece que está a nombre particular, o sea, a nombre de persona física.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Doliga es Fiesta Hotels, es el antiguo nombre de la sociedad. Es lo mismo. Todos, todos estos terrenos son propiedad de Fiesta Hoteles.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Entonces, ¿por qué entiende que ha habido esa diferencia entre esas dos...?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Verá, porque seguramente aprovechando esta carta en la que le decíamos, mire, tienen que sacar todas las tierras, pero ya que han hecho esta oferta al que quiera, pues, si pueden conseguirnos 200.000 quizás éstas nos gustaría que nos las sirvieran. Repito, no contestaron. Pero eso demuestra que nosotros no teníamos ningún pacto para quedarnos con todas las tierras cuando les pedimos esos 200.000.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero sin embargo...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero le explicaré...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... pero sin embargo...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... las sentencias del Tribunal Supremo lo que hacen es decir, bueno, como aquí estaba el campo de golf y han utilizado esta carta, pues, quizás en esta parte puede interpretarse que...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... efectivamente eran, eran para el campo de golf. Todas las demás no tienen ninguna justificación y tienen que sacarlas. Por eso, impuso el resultado de las sentencias...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sin embargo.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... del Supremo es que me tienen que pagar 100.000 euros cada año por esta ocupación de tierras...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, pero no por la totalidad...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...ese es el resultado del Supremo.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... no obstante, Sr. Matutes, en la sentencia también recoge que según ustedes modificaron el proyecto del campo de golf en el que... eso en el 2006, en un párrafo concreto del proyecto pone, "el movimiento de tierras del campo de golf se calculó para hacerse cargo de 390.000 m³ procedentes de excedentes de tierras de las obras de la autovía, dando así un uso próximo a un gran volumen de tierras que debían ser trasladadas para un vertedero. Rebajando uniformemente las cuotas finales el campo de golf puede reducir prácticamente a la mitad el volumen de tierras vertidas en la finca utilizando únicamente 200.000 m³. Es decir, sí que en el proyecto de campo de golf se establecía y se tenía en cuenta que se iban a utilizar esas tierras.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Tenemos una certificación de la empresa que diseñó el proyecto donde se decía que no se necesitaba ni un solo metro cúbico. Como queríamos que nos sacaran estas tierras a las que estamos obligados y había esa oferta, que seguramente la hicieron para evitarse tener que transportarlas, pues nosotros les dijimos, bueno, quizás 200.000 metros podamos acoplarlos aquí, y esa es la carta en la que les decimos, tienen ustedes que retirarlo todo, pero ya que han hecho esta oferta, si son capaces de sacarnos 200.000 de tierra vegetal, la aceptaremos. Pero eso demuestra, cuando se lo estamos pidiendo a ellos, que nosotros no éramos los propietarios ni nos considerábamos los propietarios de esta tierra y que para esos 200.000 metros que pedimos en aquel momento también les estábamos pidiendo en la misma carta que retiraran de una vez todas las tierras.

Por lo tanto, no nos sentíamos dueños ni estaban allí con nuestro permiso, ya había vencido el plazo que les habíamos dado para retirarlas.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero no obstante, esa es su versión, pero los juzgados dicen otra, Sr. Matutes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Mire, los juzgados lo que dicen es que me tienen que pagar 100.000 euros...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no dicen eso, dicen que hubo acuerdo...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... al año, un, un, un euro por metro cuadrado y año...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

...no, es...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y como están ocupando 100.000 metros esos...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, lo que dicen los fundamentos de derecho y en los hechos probados es que sí que hubo ese acuerdo y ese acuerdo deriva en dos tipos de beneficio, uno para la empresa constructora, que es quien se ahorra todo el traslado de la tierra a la finca donde tenía que llevarla, a la cantera donde tenía que llevarla, y por otro lado el ahorro que suponía a la hora de construir el campo de golf.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Entonces, ¿por qué me pagan esos... ese metro... ese euro por metro cuadrado, 100.000?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero no de todas, pero no de todas.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, sí.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, no corresponde a toda la volumetría, Sr. Matutes.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Es igual.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no es igual. Diferencia, la sentencia diferencia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ya le he explicado la diferencia, es decir...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pues eso, diferencia las tierras.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... el Tribunal Supremo creyó que al haber pedido esos 200.000 metros de tierra efectivamente...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Claro.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... toda la tierra que estaba allí depositada era o podía ser depositada...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, Sr. Matutes, yo me tengo que...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... debía ser... no debía pagar...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... nos tenemos que remitir...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... pero toda la demás, sí.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... nos tenemos que remitir a lo que pone la sentencia, yo no... que es que...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Bueno, no, es que parece que sólo ve una parte de la sentencia, el resultado de...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, el resultado también se lo repito, pero...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... del pleito en el Supremo me puede ahora, efectivamente, reconocer que es... que tiene que pagar los constructores...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Una parte, por una parte.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y subsidiariamente el Gobierno balear 100.000 euros...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Me lo reconoce...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... al año...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... me lo reconoce a mí que es por una parte del depósito...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... ese es el resultado.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... me reconoce usted que es por una parte del depósito también? Yo creo que (...)que tiene que pagar.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... en cuanto, mire, yo le voy a leer un párrafo de la aportación de esa tierra. Según el diseñador del campo de golf, Marco Martini, "no era necesaria ninguna aportación de tierra exterior al proyecto del campo de golf, el simple moldeo del campo - porque se hacían lagos y demás y por lo tanto se extraía- el simple moldeo del campo con el desmonte y terraplén se compensaba en la propia finca...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

...las necesidades de tierra para el diseño del campo de golf". Eso es lo que dice el proyecto de nuestro campo de golf. Si en aquel momento...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, en la sentencia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...una oferta...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Dice otra cosa...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Se lo repito, *urbi et orbi*, de que todo el mundo que quisiera llevarse tierra vegetal, se la pidiera...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Nosotros les pedimos 200.000 metros, ya se lo he dicho...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Disculpe Sr. Matutes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Lo que demuestra que quienes tenía el control de la tierra eran, efectivamente los constructores, y además le recordábamos en esa misma carta que tenían que sacar todas las tierras...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Es que si no se me agota el tiempo. Sr. Presidente, no hay más preguntas de momento. Pero rogaría, sé que la intención es explicarse, pero rogaría un poco más de brevedad en las respuestas porque si no, no hay...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Quiere esa carta dirigida al Sr. Bibiloni?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, sí, de acuerdo gracias. La aportamos a la documentación o...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Está perfectamente clara.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

O a propuesta del compareciente, que se adjunte la carta a la documentación.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Morrás. Correspon ara al Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Sr. Abril.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí. Sr. Matutes, gràcies per ser aquí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sr. Abril.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

La seva fundació, a part de Mans Unides i a Càritas, ha fet alguna donació al Partit Popular, o a la Fundació Antoni Maura?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Mai. Té l'àmbit circumscrit a accions d'Eivissa i a associacions caritatives com Càritas, com UNICEF, l'Associació contra el Càncer, com Manos Unidas i per gastar-se amb les necessitats de gent socialment insuficientment dotada a Eivissa.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

És un no?

EL SR. MATUTES I JUAN:

I a més, per a tot l'equipament de tots els clubs esportius...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Entenc que és un no a la meva pregunta?

EL SR. MATUTES I JUAN:

És un no.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Coneixia vostè el Sr. Maties Arrom Bibiloni abans de les obres de les autopistes?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No senyor.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No crec, si jo me'l trobàs no sabia qui era.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No havien tengut cap mena de negoci en comú?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pel que he sabut després, el Sr. Bibiloni és soci amb el Sr. Lladó d'una pedrera i en aquesta societat del Sr. Lladó jo hi tenc una participació minoritària.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I al Sr. Lladó el coneix vostè?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Home! Naturalment que sí, és un bon amic meu i com li he dit, és soci en algunes coses.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

El Sr. Maties Arrom va manifestar aquí en comissió que no sabia quins interessos representava el Sr. Joan Lladó. Li deman a vostè, quins interessos representava el Sr. Lladó a la UTE...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Yo creo que esta es una buena pregunta para formular al Sr. Lladó, que creo que va a venir. Yo no le puedo contestar, ni tengo títulos ni conocimiento para ello.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Ho dic perquè de l'estudi i de l'anàlisi de les entitats mercantils relacionades amb vostè, s'ha acreditat la participació reiterada del Sr. Lladó en moltes de les seves empreses. I per tant, li volia demanar si representa el Sr. Lladó els interessos del Sr. Abel Matutes en aquestes empreses? I si les representava...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Si representa o no, desde luego el Sr. Lladó se lo podrá aclarar mejor que yo. La conciencia que yo tengo es que no representa mis intereses. Pero si yo soy accionista minoritario

en una empresa que dirige el Sr. Lladó, pues en esta empresa en concreto, de alguna manera tengo que ver, naturalmente. Esto son sociedades anónimas, sociedades limitadas. El Sr. Lladó es quien lleva la gestión y por lo tanto, no tengo nada más que decir. Creo que esas preguntas pueden formularse al Sr. Lladó, que podrá contestar con mejor conocimiento.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Va fer vostè servir la seva influència com a exministre i membre destacat del Partit Popular sobre el Sr. Matas, per definir el projecte de les autopistes d'Eivissa?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Absoluta y rotundamente no. Yo no conocía este proyecto de las carreteras, hasta que éste se hizo público. Tenga en cuenta que yo recientemente había dejado mi actividad política y había iniciado el gran desarrollo que hemos hecho en México, en las dos orillas, en Vallarta del Pacífico y en Riviera Maya, en Jamaica donde también estábamos construyendo un *resort*, ampliando los *resort* que teníamos en Punta Cana...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Y construyendo un nuevo *resort* en Brasil. Yo en Ibiza, como sabe todo el mundo, paro muy poco. Y por lo tanto, en esos detalles a los que usted se refiere...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, tampoc no li ha anat malament la combinació de la política i els negocis, tot s'ha de dir...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Perdón?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Que tampoc no li ha anat malament la combinació del seu pas per la política i del seu pas pels negocis.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, en los años en que estuve en la política...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Crec que és (...) que s'han retroalimentat...

EL SR. MATUTES I JUAN:

En los años en que estuve en la política...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No és ara el que volem valorar en aquesta comissió.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero en los años en que estuve en la política, mis inversiones estaban prácticamente paradas.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Podria definir la seva relació amb el Sr. Matas?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Mi relación con el Sr. Matas es..., yo le conocí cuando el Sr. Cañellas le nombró consejero, creo que de Economía y Hacienda, porque hizo una visita a Bruselas, a la Comisión Europea y yo era miembro, comisario, y querían hablar precisamente de temas en un convenio, en un foro que allí se había convocado, para ver cómo se podía primar en mayor medida, desde la legislación comunitaria, la insularidad.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No tenia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No tenía conocimiento de él y ya después le conocí más cuando fue nombrado presidente de Baleares, porque recuerdo que fue precisamente bajo su égida, que fui condecorado con la Medalla de Oro de las islas. Y entonces era, ya había dejado Bruselas y entonces yo era ministro de Asuntos Exteriores de España. Y desde luego siempre he hecho todo lo posible para identificarme con los intereses que me ha tocado defender. Cuando fui ministro de Exteriores, mi único objetivo era defender en todo el mundo los intereses de España.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I amb la Sra. Cabrer? Amb la Sra. Cabrer?

EL SR. MATUTES I JUAN:

A la Sra. Cabrer la conocí cuando ya estaba de consejera, creo que de Obras Públicas, y me pareció una persona muy competente y muy honrada en todas sus actuaciones.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes, d'on pensava treure els 400.000 metres cúbics que necessitava per al seu projecte de camp de golf? Que finalment no es va dur a terme.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Yo no necesitaba 400.000 metros cuadrados, ni siquiera los 200.000 que, por ayudar a retirar tierras y que tuvieran que retirar menos, le solicité al Sr. Matías Arrom, o a los constructores para aprovechar la oferta que ellos habían hecho, a través de la prensa ibicenca a todo el mundo. Pero acabo de leer un extracto del autor del proyecto, donde dice textualmente, que no se necesitaba ni siquiera un metro cúbico de tierra para ejecutar el proyecto de golf al que me he referido. Les he dado el nombre y si alguno tiene interés en conocer ese

proyecto, es un proyecto muy gordo, les invito a mis oficinas de...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Veig que vostè ve preparat per negar l'existència de qualsevol acord previ amb el Sr. Matías Arrom sobre la destinació de la terra.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Yo vengo dispuesto a decir la verdad. Eso es todo.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Ho dic perquè la sentència del Suprem, que la tenc aquí, la 45/2011, independentment del seu resultat i del reconeixement que li fa vostè, assenyala l'existència, com ja assenyalaven les existències del Superior de Balears, d'un acord previ, verbal, no escrit això sí, entre vostè i el Sr. Maties Arrom. I de fet el Sr. Maties Arrom, va dir aquí també fa dues setmanes que fins i tot ell tenia un paper que vostè li havia enviat...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ese papel, que lo pongo también a su disposición y que he ofrecido al Sr. Morrás, donde insistimos en que tiene que retirar las tierras y donde decimos que aprovechando su oferta que hacen *urbi et orbi* a todo el que quiera tierra vegetal, a lo mejor nos quedaríamos, o nos convendría quedarnos con 200.000.

Pero repito, para el proyecto en si, como les he dejado claro, el técnico en cuestión, Marco Martín, que era el autor del proyecto de golf, ya dejó claro que no necesitaba ni un sólo metro cúbico de tierra para ejecutar este proyecto. Y todo ello está a su disposición en mis oficinas quien quiera comprobarlo.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Com s'explica llavors que el Sr. Matías Arrom Bibiloni, obrés en les seves mans un exemplar del projecte a l'hora de distribuir les terres pels seus terrenys?

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿No le parece una buena pregunta para el Sr. Arrom?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

El Sr. Arrom respon coses diferents a vostès i contradictòries amb allò que vostè està contestant aquí...

EL SR. MATUTES I JUAN:

La única carta de que yo dispongo, que hemos dirigido a los constructores, es esta que repite cuanto les digo. Que tienen que retirar las tierras y que aprovechando su oferta, estaríamos dispuestos a aceptar 200.000...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Vostè sap que la concessionària que va guanyar les autopistes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Cualquiera otra carta al respecto, que la enseñe el Sr. Arrom...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes, vostè sap que la UTE que va guanyar el concurs, la concessió de l'accés a l'aeroport d'Eivissa, el Sr. Matías Arrom i Bibiloni va obtenir un avantatge competitiu respecte a les altres empreses justament perquè preveia dur les terres a les seves finques?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Desde luego yo no conozco al Sr. Arrom y no sé por qué obtuvo este proyecto. Sí le puedo decir, y se deduce claramente de cuanto he dicho hasta ahora, que el comportamiento que tuvieron los constructores no me parece un comportamiento digno, y eso lo digo aquí y lo digo donde haga falta. No tengo más que decir porque yo al Sr. Arrom ni le conocía ni conocía el proyecto en cuestión.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Només tenien socis en comú com el Sr. Joan Lladó.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No sé si en esta época...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

...ya eran... bueno...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Si vol li puc treure totes les referències.

EL SR. MATUTES I JUAN:

...pues usted lo sabe mejor que yo, mire, mire lo que le digo, pero...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Procuram preparar-nos aquesta (...) aquesta comissió...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...no, no, yo no era socio del Sr. Arrom en ningún momento. Una cosa es que yo tuviera acciones en una compañía que dirige el Sr. Lladó, que, a su vez, esta compañía tenía un

negocio de cantera con el Sr. Arrom, pero yo en esta época ni conocía al Sr. Arrom, quede esto claro.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes, el litigi amb MAB, amb Matías Arrom i Bibiloni per les terres també estava pactat?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Si yo no conocía a estos señores, ya se lo he explicado, ..

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però tenien un litigi...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿pero quiere usted que le vuelva a leer...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bueno...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...yo le ofrezco la carta...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...el que digui...posi la UTE...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...¿MAB?, ¿quien es MAB?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

És una part de la UTE, una part de la UTE d'accés a l'aeroport...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Es que yo no sé quienes son, las partes de la UTE...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...la gent amb la qual vostè va litigar pel tema de les terres.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Perdón, es que yo no sé quien es MAB, si és tan amable...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

MAB és una part... Matías Arrom i Bibiloni...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¡Ah!, Matías Arrom Bibiloni...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...una de les empreses de la UTE d'accés a l'aeroport d'Eivissa amb la qual vostè té litigi de les terres...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Y la pregunta es? ¿cuál es?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Si aquest litigi també estava pactat, igual que -com diu la sentència del Suprem- hi havia un acord verbal previ entre vostè i el Sr. Matías Arrom pel tema de les terres.

EL SR. MATUTES I JUAN:

¡Hombre!, esto ya es... muy fino, nunca se me habría ocurrido, esto se lo pregunte a ellos, desde luego por mi parte esos pactos nunca se harían, nunca, y nunca se han hecho, por descontado, pero bueno, doctores tiene la iglesia, pregunte a otros a ver, eso es un poco infantil o muy pérsico, no sé, yo no llego a estos extremos a pesar de que tengo fama de buen diplomático...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes, què pensa del fet que a vostè se li pagàs un sobrepreu amb les finques se li varen expropiar, que va haver de tornar doblers més endavant, ho sap, i en canvi a dia d'avui encara hi hagi molta gent que no hagi cobrat ni tan sols l'expropiació de casa seva?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Aquí también hay una incorrección en la formulación de esta pregunta...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No, no, li estic demanant una opinió, no li estic demanant...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sí, sí, sí, es que no es verdad. Lo que hubo... mire usted, cuando se ocupan los terrenos se hace un pago a cuenta y a todos los propietarios de un determinado polígono..., de todo eso me he enterado después, pero por eso mismo ahora le contesto con conocimiento pleno de los hechos, a todos los propietarios de un polígono, cuando se hizo el depósito a cuenta de la ocupación, se les pagó un precio por metro cuadrado superior al que estaba establecido, según parece porque los técnicos del Govern miraron en el registro y esos terrenos de este polígono, no los míos, los de todo el polígono, había un senador, el senador... buena persona, el senador de la izquierda de Ibiza y su familia, y otros muchos propietarios se rigieron por el catastro y en el catastro estos terrenos parece ser que figuraban como urbanos.

Luego, a la hora ya de proceder a la liquidación se dieron cuenta de que el catastro tenía un error y que esos terrenos eran no urbanos, sino urbanizables...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, ara parlam... parlem d'aquests...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...y entonces correspondió...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sr. Matutes, em sap greu però és que si no, només tenim quinze minuts i se'ns va el temps i hem d'anar a acotar les preguntes i les respostes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...no, no es que... pero... en una palabra, se habían equivocado los oficiales del Govern, pregúntele a ellos, cuando nos dijeron que el precio tenía que ser el otro...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Un error que en el seu cas,...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... devolvimos la cantidad inmediatamente antes que ninguno de los otros propietarios...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...un error que en el seu cas va ser una mica més sonat perquè de les catorze finques que els varen expropiar, en onze justament es varen equivocar i varen pagar...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...yo le quiero las razones...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...urbà per rústic...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...que me han dado a mí, yo le quiero explicar las razones que me han dado a mí y usted no me las deja explicar, entonces seguirá usted en la ignorancia y, perdone usted, afirmando insensateces...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No, ingnorancia ninguna, aquí tengo auditorías y documentación que me hablan de que... *el nivell d'error que hi va haver de 4 milions i mig de més que es varen pagar, 3 milions i mig només varen ser a vostè...*

EL SR. MATUTES I JUAN:

Aquí està el detalle porque teníamos el 70 y pico por ciento del terreno de todo el polígono, porque teníamos más metros...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Em reservo per al segon torn.

EL SR. MATUTES I JUAN:

...expropiados que los otros...

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...y yo le quiero dar la información detallada, si usted la quiere porque me parece que es lo bastante importante, la cantidad que usted maneja... para que se aclare.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Matutes, el Sr. Diputat ha donat per acabat, finalitzat el seu torn. Com que vostè ho ha manifestat diverses vegades el vull informar que si desitja posar a disposició de la comissió aquesta carta que ha esmentat quan acabi la sessió la pot fer arribar a aquest president perquè és la comissió la que ha de decidir si aquesta carta s'incorpora o no.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Gracias, Sr. Presidente. Está a disposición no sólo del señor de MÉS, del representante de MÉS, sino de cualquier miembro de la comisión que quiera examinarla, porque ahí está claramente explicado un error que cometieron los servicios técnicos del Govern y que por lo tanto a ellos hay que preguntarles las razones, pero como a mí me las han dicho no tengo inconveniente, como he dicho, en adelantarsela.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, Sr. Matutes. Continuem. Tocaria en aquest moment la intervenció del Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES i, atesa la seva absència, donam la paraula al Grup Parlamentari MÉS per Menorca, la Sra. Font té la paraula.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Gràcies, Sr. President, però jo no intervindré.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes gràcies, Sra. Font. Com que tampoc no hi ha present cap diputat o diputada del Grup Mixt, donam la paraula al Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Casanova.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Gràcies, Sr. President. Bon dia i benvingut, Sr. Matutes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Gràcies.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...comprenderà que aquesta comissió està conformada i tracta d'esbrinar els possibles sobrecostos no sols econòmics, sinó també ambientals i socials que varen generar aquestes construccions, per tant, hem d'investigar en diferents punts des d'abans fins a després de la construcció.

Jo li volia fer unes quantes preguntes de caràcter... que són més o menys de caràcter... relacionades amb el seu pas per la política i després respecte al procés.

Vostè ha dit que va abandonar la política el 2010, d'acord?, però la meua pregunta és quan... es conforma aquesta carretera, que ve del Pla de carreteres des del 98 i altres, resulta que en aquesta legislatura la seva filla, la Sra. Estrella Matutes, es presenta pel Partit Popular i es transforma en consellera de Carreteres de... d'acord, per tant, jo entenc que en aquell moment vostè estava actiu en política.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no estaba en activo, simplemente afiliado...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Era un afiliat?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Un afiliado que no asistía ni siquiera a reuniones de la comisión ejecutiva y demás, o sea que estaba totalmente...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...pero als mítings dels partits sí que hi assistia?

EL SR. MATUTES I JUAN:

A muy pocos si acaso, a muy pocos.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ja, però la meua pregunta és... perquè vostè diu que desconeixia...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Seguramente resultará difícil encontrar alguna foto de esos tiempos en que yo esté en un miting...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Perquè vostè..

EL SR. MATUTES I JUAN:

...porque estaba retirado de la política y estaba siempre de viaje como ya les he explicado, sobretudo por América.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No, però ho dic perquè vostè ha dit que vostè desconeixia el projecte de carreteres fins que no el varen presentar i...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Absolutamente.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...la meua pregunta és si, que ja ho han fet abans, li han preguntat: el projecte de carreteres d'Eivissa sortia als programes electorals del Partit Popular?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pues, sinceramente, yo no he visto nunca ningún programa de ningún partido que hablando de un proyecto de carretera pongan el proyecto sobre la mesa, de lo que se habla es de anunciar un proyecto desde luego, una carretera...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...que hacía mucha falta porque la de San Antonio ocasionaba 30 muertos diarios...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant, estava anunciat que es farien aquestes carreteres...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sinceramente, yo no iba a los mítines...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No, vostè no hi anava, vostè...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Es posible que hubiera oído que se iba a hacer la carretera.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ah, d'acord, (...)...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Es posible, pero no tengo conciencia...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No, ni vostè tampoc... no va parlar mai amb la seva filla d'aquests temes polítics que afectaven l'illa d'Eivissa, que tant d'interès té, no parlava amb la seva filla sobre els projectes per a l'illa...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, sobre carreteras no...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sobre carreteres no.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, sobre carreteras no, pero cuando...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sobre carreteres no, però sobre la necessitat de fer-les?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero cuando el comité electoral le propuso comparecer y presentarse en la lista al consell insular, presidida por Pere Palau, ella me preguntó mi parecer. Dijo mira, el comité electoral me ha propuesto que vaya y a Pere Palau, que fue un gran presidente del Consell, le gustaría que le acompañara, ¿qué te parece papá? Digo, mira hija mía, tu haz lo que creas que debas hacer, si quieres mi opinión, me haces falta en la empresa, igual que tus hermanos, la política no es un buen negocio, deja siempre a uno amarguras por el camino. Mi consejo es que no aceptes.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Val. Vostè li va aconsellar que no. Però la meua pregunta no és aquesta, què li va aconsellar, la meua pregunta és si va parlar, ja que es va presentar i que ella va decidir lliurement, malgrat el seu conseller, es va decidir presentar, si vostè va parlar amb ella de les necessitats dels projectes. És a dir, no entris, però una vegada estàs dins, ja parlem de projectes o no parlem de projectes?

EL SR. MATUTES I JUAN:

¡Hay mucha Estrella aquí!

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Val. Per tant, sí que va parlar amb ella dels projectes que feien falta per a Eivissa, de les carreteres que feien falta per a Eivissa?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No va parlar amb ella...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Porque además estos proyectos no tenían nada que ver con sus competencias. Estos eran proyectos del Gobierno balear, impulsados y desarrollados por la Consejería de Obras Públicas, que me parece recordar, y ya me he referido a ella, que regentaba la Sra. Cabrer...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sí, però que prèviament va...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...con gran eficacia y gran honradez, a mi juicio.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

M'agrada moltíssim que vostè lloï la figura de la Sra. Cabrer, però aquí no venim a parlar de la figura de la Sra. Cabrer.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, pero no tiene nada que ver Estrella.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

La meva pregunta ara és una pregunta molt concreta, és si vostè, o algun membre de les seves empreses va donar qualsevol instrucció tècnica sobre el model de carreteres que feien falta a Eivissa, per estalviar aquests morts que havien de tenir.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ojalá hubiera tenido tiempo de ocuparme de esas menudencias. Yo estaba cruzando el Atlántico cada semana, cuando no era México, era Brasil...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per això tenia molt de temps, mentre creuava l'Atlàntic, vostè tenia molt de temps per pensar...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Qué instrucciones técnicas si yo de estas cosas no entiendo? Pero además, a mi como es lógico no se me consultaba...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No li consultava ningú?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

La meva pregunta és, vostè sap si, una vegada ja s'inicia el projecte, el projecte en el qual la seva filla com a consellera de Territori i de Carreteres, es reunia i participava en aquest projecte, està a totes les actes de reunió d'això, si vostè o algú de la seva empresa va presentar al·legacions als projectes?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sinceramente, sinceramente estoy adquiriendo nuevos conocimientos de las actividades de mi hija Estrella. Lo que yo sabía era que personas afectadas por las expropiaciones y que tardaban en cobrar...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ja, jo no estic parlant...

EL SR. MATUTES I JUAN:

...iban a verla y ella me dio, para que procurara, en fin, pagar esas indemnizaciones...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Bé, val. Ara no estam parlant...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero que yo sepa, no tuvo ninguna relación ni con el proyecto, ni con las ejecuciones, ni con nada. Sinceramente,

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Però això consta a totes les actes de reunió de seguiment. Està a totes les actes de reunió de seguiment...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pues entonces, ya le digo que estoy descubriendo cosas nuevas...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Val, per tant, està descobrint coses noves. Però aquesta no és la pregunta que jo li he fet. La meva pregunta és, vostè, o algú de la seva empresa va fer al·legacions al projecte durant el període d'exposició pública?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No lo recuerdo, pero no lo creo.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No van fer cap al·legació...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no, creo que no. Creo recordar que no, yo creo que estas cosas...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Una altra pregunta per favor..

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, voy a dar una explicación...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Jo li preguntava un sí o un no...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Quando se llevan 50 empresas en todo el mundo, pues naturalmente uno se ocupa de otras cosas y no de dar instrucciones...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Però clar, quan sap que venia a parlar aquí d'una cosa, l'únic que fa és informar-se, igual que fem nosaltres. I ja està.

Després una altra pregunta que jo li volia fer. Vostè ha parlat d'un Pla d'excel·lència que tenia per a Platja den Bossa...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No el tenia, el vaig promoure. El tenc encara.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Encara el té viu i pretén...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Viu, el que queda viu. Part està executat i part denegat, com tot.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Dins aquest pla d'excel·lència hi havia previst un boulevard a Platja den Bossa? Un boulevard que enganxava Platja den Bossa amb el poble de Sant Jordi?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Más que un boulevard, era un paso por encima de la carretera para peatones, para ciclistas, para que el pueblo de San Jorge no quedara aislado de la playa y que los clientes de los hoteles de esta zona, también tuvieran acceso al pueblo de San Jorge, ayudar y proteger a los comercios de allí, a que se beneficiaran del turismo que tenían a 500 metros...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant, estava previst aquest boulevard, no?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No es un boulevard, le repito que era un paso...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Vostè no li diu boulevard, hi ha gent que sí que li diu boulevard, com els de París, però bé...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¡Ojalá! ¿Y quien lo financiaba lo sabe usted también?

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Tu boulevard es como los de París. I poso en boca meva paraules de la seva filla...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¡Qué más quisiera! ¡Qué más quisiéramos todos que boulevares, hasta Santa Eulalia que estan frenados también!

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Val. De moment no tinc més preguntes.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Casanova.

Començam ara el segon torn de paraules. Pel Grup Parlamentari... el Sr. Jerez i per a la seva informació li correspon 1 minut 40 segons, més l'afegit.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. Moltes gràcies, Sr. Matutes per les seves explicacions avui en aquesta comissió parlamentària i esper i confii que la resta de portaveus hagi quedat satisfet, si no és així ho sabrem en les properes convocatòries d'aquesta comissió, on possiblement insisteixin damunt les implicacions seves en no sé quina cosa.

Poca cosa li he de demanar, crec que ho ha deixat vostè tot ben clar. Si alguna cosa li he de demanar és que vostè aprofiti aquest torn per aclarir qualsevol cosa que vostè consideri que no ha quedat clara, en ares a la veritat d'aquesta comissió i si així ho considera, aportí qualsevol dada que cregui imprescindible per als senyors portaveus, perquè puguin descobrir finalment la veritat. Hi ha una dita de "*quien busca la verdad, corre el riesgo de encontrarla*". Si vostè considera efectivament que ho ha de fer ho faci i si no jo li formularé una pregunta.

Vostè que és un reputat empresari, reconegut internacionalment, donat la seva activitat, m'agradaria que em contestés la següent pregunta, quin impacte considera vostè que han tengut aquestes carreteres pel món turístic? I si considera vostè que avui aquestes carreteres absorbeixen la demanda que efectivament té Eivissa en condicions òptimes?

Moltes gràcies per ser aquí Sr. Matutes, que segons m'acaben de comunicar, li he dit abans gràcies per venir d'Eivissa, però sé que vostè ve aposta des de Brussel·les per ser en aquesta comissió. Moltes gràcies.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Bueno yo creo que si hay un hecho que es objeto de consenso general en Ibiza es que esas carreteras han prestado un gran servicio. En primer lugar porque nos han ahorrado de 30 a 32 muertos que cada año se producían en el trayecto de Ibiza a San Antonio y alguno que también se producía en el trayecto al aeropuerto. En segundo lugar, porque unos atascos que duraban horas, igual tardabas 3 horas para llegar al aeropuerto, si coinciden con los que iban y venían de Ses Salines, zona muy poblada, o iban o venían del aeropuerto con las salidas de colegios, se formaban colas de horas. Y que lo deseable es que en estos momentos las autoridades acaben de completar esa red, no son ni autovías siquiera, son simples desdoblamientos, pero han dado seguridad y sobretodo fluidez a la circulación, de que hagan lo mismo hasta Santa Eulalia. Hoy para ir a Santa Eulalia, cualquier día de verano se puede tardar desde una hora a dos horas y media. Y eso es intolerable. Lo mismo ocurre para ir a San Miguel, a San Juan, a cualquiera de las zonas norte de la isla.

Y en segundo lugar, aunque a mi me hayan supuesto que me destrozaran una finca y que todavía me tienen ocupada la mitad de la otra, lo que aconsejaría al Gobierno es que tome nota de esas cargas que tiene, que es una condena del Tribunal Supremo, que evaluó los perjuicios que se nos ocasionó para, por lo menos, descontárselo en las liquidaciones anuales que hace a los constructores.

En tercer lugar, creo que quizás no ha quedado bastante claro el tema de por qué nos valoraron a todos los del polígono a un precio de terreno urbano, cuando eran sólo urbanizables, eran zonas que tenían los planes parciales aprobados y ejecutados, pero que todavía no habían sido declarados urbanos. Entonces, el catastro los había recogido como urbanos y se ve que los técnicos utilizaron el módulo para los terrenos urbanos, eso para hacer el depósito previo. Cuando llegó la hora de liquidación y habían aclarado el malentendido, nos dijeron, señores, aquí está una liquidación, tienen que devolver tanto por metro cuadrado. Y devolvimos, nosotros los primeros, inmediatamente, en la expropiación propiamente dicha, antes de una semana de que nos lo notificaran, y lo mismo hicieron algunos con más dificultades, porque eran familias enteras, se habían repartido el importe de la expropiación entre varios...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Matutes, perdoni, li queda un minut per contestar al Sr. Jerez, hem de passar a un altre...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Yo no sé si queda algo por contestar, Sr. Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

No tenc cap pregunta més que formular.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pues que es una satisfacción y espero que tengan en cuenta que todos estos documentos a los que me he referido, la oferta en el periódico de tierras gratis, para quien las quiera de las constructoras, la carta que dirigimos a los señores constructores, recordándoles que tenían que retirar la tierra y pidiéndoles 200.000 metros, lo que demuestra que no las considerábamos nuestras ni que tuvieran que quedarse, este desglose de las expropiaciones, y cualquier documento a los que me he referido lo tienen a su disposición.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, Sr. Matutes, moltes gràcies. Passam...

EL SR. MATUTES I JUAN:

(...) Y gracias por su comprensión y (...).

EL SR. PRESIDENT:

Passam al torn del Grup Parlamentari Podemós Illes Balears, Sr. Morrás, li queden un poc menys de tres minuts, més l'afegit.

Tres més l'afegit, el mateix que hem utilitzat per a tots els grups parlamentaris des que hem iniciat la comissió.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, muchas gracias, Sr. President. Sr. Matutes, le ruego brevedad, concisión, que supongo que con su experiencia política es capaz también de... por el poco tiempo que tenemos.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Lo intentaré.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, mire, usted comenta que Suministros Ibiza es prácticamente una empresa residual con respecto a usted, quiere decir que la asociación con el Sr. Joan, no tiene así mucha... ¿no?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, es la primera empresa que yo fundé, pero después, cuando empecé con lo otro y demás, ya la pasé al Sr. Lladó y me quedé como simple (...)

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Vale, de acuerdo, porque esa empresa compra la cantera de Cas Capità, si no me equivoco, bueno, forma Can Escandell, la sociedad de Can Escandell,...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Seguramente de eso ya sabe usted más que yo.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... bueno, en marzo de 2015. Sin embargo, nos llama poderosamente la atención que en mayo del 31...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿En mayo de...?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

En mayo de 2015, el 31 de mayo, y respecto a esa relación que... o contraviniendo o contraponiendo la relación que dice que tiene con el Sr. Joan Lladó, en el Diario Oficial de Luxemburgo aparece la inscripción de Dominican Enterteinment, en la que participan Fiesta Hoteles, Residencial Marina y Suministros Ibiza, justo tres meses o dos meses después de la compra o la constitución de Can Escandell y la compra donde se supone que Suministros Ibiza va a tener gran cantidad de ingresos, y ...

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Con un 7%, dice usted?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... seis meses o siete meses antes de que fuese eliminado de la lista de paraísos fiscales. ¿Es así?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿No constituyen esa empresa en Luxemburg?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Viene en el registro oficial de...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero no en un paraíso fiscal, en Luxemburgo paga...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Ah, no, ahora digo, no, no, que digo en el momento en que se registra esa empresa, ahora no.

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no, en el momento que se registra, se registra porque es una sociedad europea que paga sus impuestos legalmente y al respecto no tengo que añadir.

Me dice usted que Suministros Ibiza allí tiene un 7%, pues Juan Lladó pidió incorporarse, es socio minoritario también, pues allí está de socio, pero no tiene nada que ver con la cantera todo esto.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

De acuerdo. Mire, lo cierto es que resulta raro a toda la población de Ibiza, y és más, usted lleva años intentando justificar que no ha tenido nada que ver con la construcción de las autopistas de Ibiza y...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, mucha satisfacción he tenido que ver y me han pegado un palo, pero lo doy por bien recibido.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, dijo usted que ofrecía 300.000 euros a quién demostrase...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sí.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... que se había...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Que había ganado dinero con esto.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... beneficiado de los proyectos. Sin embargo, sin embargo...

EL SR. MATUTES I ALZUGARAY:

Si tengo una sentencia del Tribunal Supremo que me dice que me han perjudicado en 100.000 euros al año, pues ya lo tengo más claro que el agua.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No le perjudican, porque le ingresan dinero como consecuencia de los depósitos...

EL SR. MATUTES I ALZUGARAY:

No, no, para compensar los perjuicios que me han causado.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... no, no, y además dice que ha llegado a un acuerdo. Por lo tanto, ...

EL SR. MATUTES I ALZUGARAY:

¿Cómo que acuerdo? No he llegado a ningún acuerdo, llegaré a un acuerdo cuando me lo paguen.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, bien, no llegaremos nunca a un... si usted discute las sentencias del Tribunal Supremo ya... es que claro, ya no puedo hacer mucho más...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no, las cumplo, las ejecuto, las ejecuto, Sr. Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, si le entiendo perfectamente el hilo que quiere seguir, pero permítame seguir el mio.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Lo que hace el Tribunal Supremo es reconocer que me han causado un perjuicio...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y hasta tanto no me retiren estas tierras, tendrán que seguir pagándome...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, pero reconoce más cosas, Sr. Matutes, y esto lo está obviando, reconoce más cosas y lo está obviando.

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿Lo estoy?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Obviando.

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿El qué?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Que reconoce más cosas la sentencia.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sí, pero el saldo es este.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Y dicta otras cosas.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Hombre, yo hubiera querido que me reconociera 200.000, pero sólo me reconoció 100.000, esa es la verdad.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sr. Matutes, lo cierto es... yo sé que a lo mejor es muy difícil también reconocer todo lo que ha pasado y todo lo que ha habido...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, pero si usted quiere que me declare culpable (...)

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... a usted, con la importancia política que tiene en Ibiza, como gran empresario y todo, ¿no le han consultado nunca, en un proyecto de los más grandes que se han realizado en Ibiza, nunca le han pedido su opinión sobre las autopistas, con anterioridad a su construcción? Es que me parece extraño, porque...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Entonces sí que me llamarían cacique, si hasta me consultaran por dónde han de pasar la autopista sí que sería, no sólo me llamarían sino sería un cacique de verdad. Todo eso ni se me ha consultado ni ahora, ni cuando estaba directamente en política, porque yo ...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero, sin embargo, le consultan proyectos y... ¿no?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, no, los proyectos concretos no.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Yo defendía un proyecto, pero naturalmente los ejecutan los técnicos.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sin embargo, Sr. Matutes, usted ha resultado ser, durante ese proyecto de la construcción de las autovías, de la que iba y venía por el Atlántico, era casi el portavoz del...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Una pieza clave, vamos, ...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... era casi el portavoz, ...

EL SR. MATUTES I JUAN:

(...) las tierras y todavía están allí.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... resultaba casi usted el portavoz del Partido Popular respecto a esta construcción de las autovías porque era usted quien hablaba de las autovías, hablaba de (...) culturales, etc.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Morrás ha d'anar acabant.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Decía que hacían mucha falta, y ahora hace falta la de Santa Eulàlia y si la hacen algún día no será porque (...)

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

(...) sin embargo justificando...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... me gustaría que me hicieran más caso en esto.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Morrás, acabi.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, bueno, como conclusión, Sr. Matutes, tampoco me queda mucho más tiempo, creo que ha seguido la línea de todas las personas, que aquí nadie sabe nada, sabe poco...

EL SR. MATUTES I JUAN:

No, yo sé, todo lo que sé se lo he dicho hoy. Estoy orgulloso además de estas carreteras.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... y lo cierto es que a este grupo político, a este grupo parlamentario le resulta un tanto increíble que la misma cantidad de tierra que se extrae de unas trincheras innecesarias acabe en terrenos de su propiedad y usted no haya tenido que ver, a pesar de las sentencias que dicta el Tribunal Supremo.

EL SR. MATUTES I JUAN:

A mí me resulta increíble y penoso, penoso.

EL SR. PRESIDENT:

Acabi, Sr. Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Y bueno, espero que le consulten más cosas.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Morrás. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Sr. Abril, que li queda un minut més l'afegit.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Permeti'm, Sr. Matutes, que torni al Sr. Lladó, ja li demanaré al Sr. Lladó el que toqui, pero vull saber quin paper juga aquest senyor a les empreses, sabent que, com a mínim, a quatre d'aquestes és o soci o apoderat, les mateixes empreses que també és soci o apoderat del Sr. Matías Arrom.

EL SR. MATUTES I JUAN:

El Sr. Lladó és un senyor mallorquí molt espavilat, molt digne de confiança i jo estic orgullós de la seva amistat. Aquest senyor tenia una empresa de materials de construcció i quan ja volia deixar Subministres Eivissa, perquè ja em ficava en altres activitats, vaig aconseguir que s'incorporàs de soci principal i administrador de Subministres Eivissa, és a dir, es varen fusionar les dues companyies, i des de llavors ha dut molt bé les seves coses, amb plena i total llibertat, perquè té la meua confiança.

Jo allà som un soci minoritari, l'acompany i poc més tenc a dir, ell va vendrà i li faran les preguntes...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

(...) la seva confiança, em don per respost, Sr. Matutes.

Torn al tema de les expropiacions, li faig una correcció, les finques no eren urbanitzables, eren rústic. Per tant, l'error va ser més gran del que...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Encara més, idò imagini's.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

... aquí s'ha comentat. Sap vostè, sap vostè...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ya puede, ya puede, entonces, pedir explicaciones a quienes se hayan equivocado.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sap vostè en el primer de any de les obres qui avançava el dipòsit de les expropiacions?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I per tant qui va avançar els doblers de les expropiacions de les seves finques?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No el conec, ni sé qui era, ni sé quien era, ni lo conozco.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, doncs, la UTE, amb el Sr. Matías Arrom al capdavant.

Li deman: havien pactat...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Però no seria la UTE la que (...) las expropiaciones, sería el Gobierno, la administración.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

La UTE ho pagava a l'administració i l'administració és l'afectat.

EL SR. MATUTES I JUAN:

¿También pagaba la UTE? Yo creía que eran funcionarios del Gobierno, fíjese si ando despistado.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Així és, així és. Havien pactat aquest sobrepreu?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Pero, vaya, ya le he dicho el concepto que me merecían estos constructores, muy poco, muy poco (...)

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Atenent, atenent, com diu la sentència del Suprem, que tenien un acord previ sobre la destinació de les terres, tenien també un acord sobre (...)

EL SR. MATUTES I JUAN:

No teníem ni un ni l'altre, no teníamos ni el uno ni el otro, y lo he repetido muchas veces, parece que no acaba de enterarse cuando hablo en castellano.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Ho entenc perfectament, Sr. Matutes.

Va cridar vostè, va cridar vostè algun expropiat per convèncer-lo, dissuadir-lo que no posassin resistència?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sinceramente, no lo recuerdo, pero, teniendo en cuenta que para mí, a pesar del perjuicio que podía ocasionarme a mi

patrimonio, esa carretera era absolutamente necesaria, si alguien me lo hubiera pedido igual habría intentado convencerle de lo bueno que era, por las vidas que ahorra y por la mejora que suponía para la economía de la isla.

EL SR. PRESIDENT:

Acabi, Sr. Abril.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, i a part de tot el que hem considerat fins ara aquí i tenint en compte que també vostè era conseller d'FCC les dates en què es varen executar les autopistes, no pensa que la seva filla, Estrella, pels motius que s'han explicat aquí, com a mínim s'hauria d'haver inhibit de ser a segons quines reunions o de prendre segons quines decisions.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Como saben ya todos ustedes y aquí se ha repetido reiteradamente, el proyecto lo desarrollaba el Gobierno balear, a través de su Conselleria de Obras Públicas, y el papel de Estrella, que tuvo la satisfacción de comparecer en esta comisión, donde me dijo que se le trató muy bien, pues se limitó, cuando había algún expropiado al que no se le pagaba, a intentar hacer gestiones para que se le pagara. No intervino, que yo sepa, en nada más.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No tenc ni més preguntes, ni més temps. Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes gràcies, Sr. Abril. Ara correspondria el torn al Grup El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, no hi ha cap diputat o diputada. Donam la paraula al Grup Parlamentari MÉS per Menorca, a la Sra. Font, per si vol formular preguntes.

LA SRA. FONT I MARBÁN:

Continuaré sense intervenir, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes gràcies. Correspondria al Grup Parlamentari Mixt, que també, atesa la seva absència, passam al Grup Parlamentari Socialista, al Sr. Casanova, que li queda, perdoni un segon, un poc més de cinc minuts, més el temps afegit.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Gràcies, Sr. President. Jo volia continuar amb el tema de les expropiacions. La Sra. Estrella Matutes, quan va venir aquí, va dir que la seva funció era, quan algú tenia... respecte del disseny, doncs explicava per on anava per on no anava, quins problemes tendrien amb les expropiacions. I la meua pregunta és si vostè o algú de les seves empreses va fer qualque consulta a la Sra. Matutes respecte de les expropiacions? És a dir, ella

es dedicava a assessorar sobre les expropiacions al expropiats i la meua pregunta és si vostè va fer qualque consulta respecte dels expropiats, com a expropiat que era?

EL SR. MATUTES I JUAN:

En mi casa mandan las mujeres.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Com ha dit?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Mis hijas, en primer lugar, y después mi hijo, el último mono soy yo, y desde luego, cuando estaba actuando como consellera, al último que se le habría ocurrido consultar es a mí, suponiendo que yo hubiera estado en Ibiza y hubiera tenido tiempo para atenderla, porque estaba también en otros menesteres, de manera que...

Yo creo que ella ya tuvo ocasión de explicarse y ustedes de preguntarle y por lo tanto yo poco puedo decir respecto de ella,...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ya, pero yo... la pregunta es si...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... excepto que estoy orgulloso de mi hija y del servicio...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No, jo no estic parlant de la seva relació pare i filla, sinó que parl de vostè com a representant d'una empresa, una empresa afectada i, com vostè ha dit, molt afectada i que ha perdut molt per mor aquest projecte, si va fer el que els altres expropiats, amb menys quantitat van fer, és anar a veure com podien resoldre problemes que hi havia, o simplement que la seva empresa va acceptar les expropiacions talment, sense cap tipus d'explicació?

EL SR. MATUTES I JUAN:

No conozco mucho a Mabel Cabrer, pero no me parece que sea una persona que podríamos decir manipulable...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Però jo no li pregunt per...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... y por lo tanto, aunque, aunque hubiera...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Jo no li pregunta per la Sra. Mabel Cabrer, jo li pregunt si vostè va fer alguna consulta o alguna...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ninguna aproximación, ninguna.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Li he preguntat abans: va fer al·legacions? No.

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ninguna.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Cap, és a dir, vostè va acceptar, per tant...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Eso es lo que creo recordar, sí.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Va acceptar, talment venia el projecte...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sí, con todos los perjuicios.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

... i sense cap problema.

Ara tornem a l'altre problema que és el que sembla que aquí és important, respecte de les expropiacions, que vostè diu que es van equivocar, però hi una sentència que diu que Fiesta Hoteles, com a demandant, diu: *"Como demandante los terrenos que en el caso clasificado como rústico tendrían, a juicio de la demandante -és a dir, Fiesta Hotels-, un claro destino y uso urbano"*.

És a dir, Fiesta Hotels ja diu que, malgrat eren rústics, ja considerava aquells terrenys com a urbans, per tant això tindrà a veure a l'hora de l'expropiació. I la meua pregunta és: quan es va fer l'expropiació d'aquell polígon, Fiesta Hotels va considerar aquells terrenys... els considerava com a urbans?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Mire usted, yo lo que sé es que estos terrenos tenían un plan parcial aprobado. Y de lo demás sólo sé que de entrada nos dieron un tanto por metro cuadrado y a los no sé cuantos días, semanas o meses, nos dijeron, no, ha habido un error, el precio es tal, menos. Me preguntaron mis administradores, nos dicen que ... pues lo que ellos nos digan, punto.

En todo caso, está claro que estos terrenos tenían un plan parcial aprobado y por lo tanto si dice que decimos que tenían vocación urbana es porque la tenían, evidentemente.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Això, insistint en el tema de les terres, que vostè diu que no, a mi em genera molta contradicció que vengui aquí el Sr. Arrom Bibiloni i diu que té una carta en la qual li ho demana i, a més a més, hi ha una sentència, les sentències ho diuen, és a dir, en síntesi: “La consideración de que existía un acuerdo privado para depositar las tierras en tales terrenos y no cabía así ni que en este marco privado pudiera entenderse que la entidad Fiesta Hoteles y Resort, sociedad limitada, tenía derecho a la retirada de las tierras depositadas por quién las depositó, ni tampoco tuviera derecho a que quién depositó las tierras le indemnizase por ello.”

Per tant, això ho diu una sentència, una sentència del Tribunal Superior de Justícia, per tant si ho diu la sentència...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Sr. Casanova,...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Eh?

EL SR. MATUTES I JUAN:

... yo creo que con sus deseos de ahorrar habría sido muy buena cosa que en vez del Sr. Carbonero hubiera estado usted al frente de la conselleria cuando se les amplió...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Perdone, però jo no li preguntat (...)

EL SR. MATUTES I JUAN:

(...) esta reflexión...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

... no, perdoni, jo no li pregunt...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Casanova, per favor, faci la pregunta.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

És que faci una opinió de valor sobre mi crec que vostè no ve aquí a fer opinions de valor i menys sobre mi.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Casanova, Sr. Casanova, per favor, formuli la pregunta.

EL SR. MATUTES I JUAN:

En todo caso...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Matutes, deixi que el diputat formuli la pregunta.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

La meua pregunta és: vostè ratifica que no va haver-hi cap acord amb Arrom Bibiloni per dipositar les terres, en contra del que diu la sentència del Tribunal Superior de Justícia?

EL SR. MATUTES I JUAN:

Ya ha quedado claro que en unas sentencias nos dan totalmente la razón, y obligan a pagar, y en otras no nos la dan.

En cuanto a la carta del Sr. Bibiloni, la única..., que no es del Sr. Bibiloni, que quede muy claro, me gustaría que se la enseñara, la que dice tener, que yo dudo que tenga ninguna otra, pero la única que yo tengo es la que he puesto a su disposición, donde se le reclama que retire las tierras y donde además se le piden 200.000. Esa es la única carta que yo he dirigido a los... bueno, que nuestra compañía, no yo, uno de los administradores dirigió a los constructores. Yo al Sr. Bibiloni ni le conozco, por lo tanto, esa personalización que hace usted, me disculpará, pero claro no, no, no la puedo aceptar porque es que sería aceptar un hecho falso, falso de toda falsedad.

Yo no quería ofenderle, pero creo que sus actuaciones iban en la línea de ahorrar dinero, y por eso no quería ofenderle cuando le dije que habría sido un buen administrador porque no habría aumentado el presupuesto disminuyendo la obra, como hizo el Sr. Carbonero, pero era un comentario valorativo para usted.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ya, pero usted no tiene por qué venir aquí a hacer comentarios sobre mí...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Bueno, porque hago comentarios...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

... perdone, no tengo más preguntas. Solament vull acabar dient que malgrat hagi vengut el Sr. Matutes aquí a venir i dir que no té coneixement de res perquè s'ha passat, es va passar les obres passejant-se per l'Atlàntic, que afirma que aquestes carreteres han prestat un bon servei, jo vull confirmar que sí han prestat un bon servei a la ciutadania d'Eivissa, especialment a determinats personatges de la ciutadania d'Eivissa. I igual que ell ha dit que la ciutadania d'Eivissa avui està convençuda que les carreteres eren bones, també dir que la ciutadania d'Eivissa també està convençuda que en aquestes carreteres aquests sobrecosts varen generar beneficis a més d'un i a més de dos.

Després, simplement per acabar, dir que crec que ha faltat a la veritat, perquè vostè com passejava per l'Atlàntic...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Eh! Pel Pacífic, pel Pacífic.

EL SR. CASANOVA I PEIRO.

... Atlàntic amunt, Atlàntic avall, no té, no tenia, no era a Eivissa, jo sí que hi era en aquell moment i li puc dir que el que vostè ha dit aquí que per anar a l'aeroport es tardaven tres hores això és una barbaritat, el que acaba de dir és una barbaritat. Per tant, crec que ha vingut aquí a magnificar un problema, que existia un problema sí, però que l'ha magnificat també.

Per tant, que hi va haver...

EL SR. PRESIDENT:

Acabi, Sr. Casanova.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

... que les carreteres han beneficiat? Sí, però que han beneficiat a uns més que a altres, també. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Casanova...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Vostè sap...

EL SR. PRESIDENT:

Per acabar, Sr. Matutes...

EL SR. MATUTES I JUAN:

... pel que veig.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Matutes, per favor...

EL SR. MATUTES I JUAN:

Gràcies. S'ha passejat poc per Eivissa el Sr. Casanova.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Matutes, per favor, aquest comentari crec que sobra. Miri, com he dit, he manifestat anteriorment, si vostè desitja deixar qualque document el president i la lletrada en faran custòdia i ja serà la comissió que decidirà... que ja decidirà si s'admet o no a la comissió.

Per acabar aquesta comissió vull agrair al Sr. Matutes Juan la seva presència.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS