



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ NO PERMANENT D'INVESTIGACIÓ SOBRE LES AUTOPISTES D'EIVISSA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

IX legislatura

Any 2016

Núm. 19

Presidència
de l'Honorable Sr. Vicenç Thomàs i Mulet

Sessió celebrada dia 25 de novembre de 2016, a les 16.00 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

Compareixença del Sr. Mateo Estrany i Pieras.. [412](#)

EL SR. PRESIDENT:

Senyors diputats, començam la sessió i, en primer lloc, els demanaria si es produeix qualche substitució?

LA SRA. MARÍ I MARÍ:

Tània Marí en substitució de Sara Ramón.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes gràcies.

Compareixença del Sr. Mateo Estrany i Pieras.

L'ordre del dia d'aquesta sessió consisteix en la compareixença del Sr. Mateo Estrany i Pieras, sol·licitada per aquesta comissió no permanent d'investigació, al qual donam la benvinguda.

El procediment que seguirem s'ajustarà a les regles següents: tots els grups parlamentaris podran formular preguntes a la persona compareixent durant un temps de quinze minuts. Aquest temps podrà utilitzar-se en una o dues intervencions.

El diàleg entre el portaveu d'un grup parlamentari i la persona compareixent serà interactiu; el grup parlamentari iniciarà i finalitzarà el diàleg. Els grups parlamentaris, conforme a l'article 80 del Reglament del Parlament, intervendran de major a menor, tret del grup a què pertany la presidència del Govern, el qual intervindrà en darrer lloc.

El diàleg que tindrà lloc entre els portaveus i la persona compareixent ha de discórrer de tal manera que quedin salvaguardats el secret professional, el respecte a al intimitat i a l'honor de les persones, la clàusula de consciència i la resta de drets constitucionals.

I per acabar aquesta qüestió preliminar, únicament he de manifestar que el compareixent, el Sr. Mateo Estrany Pieras, haurà de tenir present el que es disposa al punt 3 de l'article 502 del Codi Penal, que prescriu el següent: "el qui convocat davant una comissió parlamentària d'investigació falti a la veritat en el seu testimoniatge, serà castigat amb la pena de presó de sis mesos a un any o multa de sis a un any, o multa de sis a dotze mesos".

Correspon en primer lloc intervenir al Grup Parlamentari Popular i té la paraula el diputat Sr. Miquel Jerez.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President, senyores i senyors diputats. Sr. Estrany Pieras, bones tardes. Nosaltres som a aquesta comissió d'investigació en certa manera forçats a ser-hi, però hi som perquè representam el grup majoritari de la cambra i, per tant, la nostra funció primera és no només ser-hi present, sinó continuar amb les investigacions objecte d'aquesta comissió, que, fins ara, li ho he de dir, ja li ho manifest, han donat un resultat escàs respecte de l'objecte del que els grups parlamentaris que l'impulsen pretenen.

Han passat per aquí distintes persones, en representació d'IBISAN i certament ni una ni l'altra no s'han contradit i, per tant, el valor que han afegit a aquesta comissió parlamentària és el que és i confii que vostè, n'estic convençut, no s'allunyarà en coherència amb el que han manifestat les persones que per aquí han passat també, representant IBISAN.

Parlava avui matí sobre les sentències que hi ha damunt tot el procés de construcció, adjudicació i licitació de les carreteres d'Eivissa i en particular sobre les qüestions relacionades amb els reequilibris, que estic absolutament convençut que vostè coneix. Hi ha una sentència del Tribunal Superior de Justícia, que acaba ratificant el Tribunal Suprem, on queda demostrat que IBISAN va patir un perjudici per valor de 22 milions d'euros, quasi res!, important quantia, com a conseqüència de tots aquells aldarulls que es varen produir quan s'estaven precisament executant les obres de la carretera d'Eivissa-Sant Antoni.

M'agradaria saber, en primer lloc, perquè, segons sembla, vostè va viure en primera persona totes aquelles situacions tan conflictives, m'agradaria que m'explicàs en què varen consistir totes aquelles actuacions.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bones tardes a tots. Jo, en primer lloc, vull comentar que jo no vaig viure..., o sigui vostè el que me comenta de les sentències i tot això, no en tenc ni idea. O sigui, la meva situació professional dins la constructora, jo a finals del 2006 vaig comunicar a l'empresa que me n'anava i que el mes d'abril del 2007 hauria deixat el meu càrrec. Hi va haver una persona que va anar agafant tots els temes de l'obra d'Eivissa, de l'autovia d'Eivissa.

Sí li puc contar quins són els inicis de tot això. És a dir, als inicis sí que hi era, perquè jo no era físicament allà, és a dir, tampoc no és exactament el que vostè acaba de dir, perquè jo era aquí, com a responsable de la delegació aquí, a Palma, el que passa és que anava a Eivissa cada setmana, setmana sí i setmana no era allà, i tenia contacte prou directe amb l'equip d'obra, perquè allà hi havia un enginyer cap d'obra, responsable de totes les obres i després teníem tot un equip tècnic i de suport administratiu i contar-li tot això que duïen allò. Però sí que és evident que tenc constància de què ens varen cremar dues màquines, perquè vàrem tenir problemes amb les asseguradores i tot això i vàrem haver de fer front a això. Vàrem haver de posar vigilància privada per protegir les instal·lacions que teníem muntades i anàvem acompanyats a segons quines entrades a finques amb la Guàrdia Civil, a instàncies de la conselleria que varen ser els que varen prendre..., la responsabilitat de les expropiacions era seva, de què es fessin les expropiacions. Per tant, ells varen acordar que cada vegada que hi hagués d'haver una entrada a una finca nova, notificàssim quin dia hi volíem entrar i quan ens autoritzaven, a moltes d'elles varen haver d'acudir.

Això va ocasionar per suposat, retards i va ocasionar costos. Quins? No ho sé, perquè jo no vaig participar en tota la liquidació del procés i tot això, no en tenc ni idea, però, si em diu vostè 20, com 3, com 1.000, li he de dir que d'acord, no ho sé.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Molt bé, nosaltres li volíem preguntar precisament sobre dates posteriors a l'any que vostè abandona la seva responsabilitat al front d'IBISAN, en particular sobre els modificats que es produeixen durant l'execució de les obres, modificats que es produeixen precisament quan hi ha un canvi de govern i modificats que acaben sent lesius per a la concessionària i acaben produint un important sobrecost sobre les esqueses de la comunitat autònoma. Si jo li pregunt sobre això, vostè entenc, segons la seva primera intervenció, que no em podrà contestar.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No hi era, no hi era, no ho sé.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Vostè no hi era. No hi ha més preguntes Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. Correspon ara al Grup Parlamentari Podem Illes Balears el Sr. Aitor Morrás.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Buenas tardes Sr. Estrany. Bueno, ya que ha iniciado el Grupo Popular comentando los incidentes que podrían ocasionarse con respecto a la construcción, o todo lo que rodea la construcción de las autopistas de Ibiza y en concreto el tramo en el que usted era director general de la empresa concesionaria, ¿cómo atendían ustedes a las necesidades de que las máquinas entrasen en las fincas, sin tener ni siquiera acta de ocupación de las mismas?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Anem a veure, nosaltres acta d'ocupació..., jo conec el procediment administratiu habitual en construcció i abans de començar les obres es fa una acta d'ocupació prèvia i després se'ns notifica a nosaltres des de la conselleria. És a dir, en el moment que nosaltres començam les obres, teòricament a qualsevol obra de carreteres..., jo som enginyer de camins, i faig projectes i faig direccions d'obra ara mateix, tenc una empresa particular, abans de començar qualsevol obra, al contractista li has de donar els terrenys. És a dir, no és una responsabilitat del contractista, els terrenys són una responsabilitat de l'administració. Per tant, l'administració si ens diu, podeu començar les obres, jo no he de demanar res; és a dir, com a contractista em referesc, és a dir, a mi com a contractista em diuen, aquí vostè té aquests cinc quilòmetres de terreny per anar...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, pero sin embargo sí que había dificultades en ocupar estas fincas, porque no había actas de ocupación.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo això no ho sé, el que sí li puc dir és que si a nosaltres ens diuen teniu aquests 5 quilòmetres, el marge dret o el marge esquerra de la carretera disponibles, nosaltres no som els responsables de saber si hi ha un paper que diu que estan o no...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Entonces al encontrarse oposición vecinal, qué acciones...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Exacte, exacte, què passa? Jo li ho puc explicar amb altres exemples, és a dir, tu tens l'acta d'ocupació firmada, però tu arribes allà i el propietari es nega...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Y si no hay acta de ocupación, como ha ocurrido en fincas?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, no li puc dir si hi havia actes de tots els terrenys o no. O sigui, a nosaltres el que ens varen dir, això està disponible aquest tram, nosaltres ens hi ficàvem. Si hi havia qualche tram que no ens hi podíem ficar no hi entràvem. Però el problema, crec jo que era més de gent que tal vegada tenia una acta d'ocupació, firmada o no firmada, o notificada, perquè pot ser firmada o només notificada i que després que aquell senyor no hi estava d'acord, però no és un problema del contractista, és un problema que l'administració tal vegada no ha fet els seus deures.

A partir d'aquí, què va passar? Doncs que l'administració va crear a la conselleria una comissió tècnica, que ens reuníem més o menys cada quinze dies, o no sé quan, més o menys, on nosaltres dèiem, duim un plànol i diem, mira, tenim...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Vale, de acuerdo. No, gracias, le corto no por nada, ¡eh!, le digo, le corto porque el tiempo es limitado y no es por... no, no, no, no es por...

(Se sent de fons el Sr. Estrany i Pieras de manera inintel·ligible)

... sí, sí, sí.

Precisamente es que, por ejemplo, en una de las actas de la reunión de seguimiento de las obras, el 6 de abril, se especifica que Es Puig, la finca Es Puig, que pertenece en principio a 4 o 5 propietarios, y que en realidad pertenece sólo a uno, han interpuesto una denuncia contra la administración por ocupación de la finca. Entonces, la consellera manifiesta que se regularice y se acredite la propiedad y que firme el acuerdo, si es que la empresa, la propiedad, lo quiere, y, en caso contrario, se proseguiría con el trámite ordinario. ¿Cuál es el trámite ordinario en una comisión de seguimiento?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

A la comissió de seguiment no, a les expropiacions. És a dir, a la comissió de seguiment la feina era una, que era retre comptes davant l'administració de quina era la situació de l'obra, no només es tractava en aquella reunió de les expropiacions, sinó com dúiem el pla d'obra, si arribaven els mitjans materials als quals nosaltres ens havíem compromès, és a dir, es demanaven prou coses, i hi havia les dues contractistes, normalment a la reunió hi érem els dos contractistes a la vegada allà i es feien comentaris.

I vostè diu, quin és el tractament ordinari d'això?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Idò, l'administració el que fa és que si ella considera que té tots els tràmits legals en regla el que fa és demanar ajuda a les forces públiques perquè es pugui ocupar aquest terreny, perquè aquell terreny ja és de la comunitat autònoma.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Era la... ¿se reunía usted con el Sr. Jover?

(Remor de veus)

¿Con Carlos Jover no se reunía?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No... d'acord, perdó. No, no, eren reunions que hi havia allà la consellera...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, independientemente de lo de las tierras. Digo si se reunía con el Sr. Jover.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

¿Yo?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Si me llamaba el Sr. Jover iba a su despacho. Qualque vegada em va cridar, però com que ell era el director general i jo era el representant i de vegades em va cridar per temes... pel que fos, no ho sé. Ara, en concret, no record res de cap tema en concret que em cridàs.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Recuerda que se plantea un proyecto de intento de regenerar o eliminar lo más posible la emisión de CO₂ mediante una plantación de árboles...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No me'n record.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿... en que el Sr. Jover solicita a las empresas que analicen si esto puede ser, el proyecto de eliminar el CO₂, puede ser financiado parcialmente con un proyecto de I+D+I?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No me'n record, de veritat.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¡Ah!, no, lo digo por si era habitual...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No me'n record.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... si era habitual que el Sr. Carlos Jover asesorase a las empresas de cómo podían financiar proyectos privados?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

A les empreses? No. A les empreses nosaltres...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Si está en el punto sexto de ruegos y preguntas de una acta de...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, que ell aporti qualque cosa, no ho sé, però nosaltres el nostre finançament venia, o sigui, dins l'empresa concessionària hi ha un departament, hi havia un departament de temes financers i ells varen cercar el finançament de les obres...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bien...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

... que jo durant l'època que jo hi era...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... en el punto y aparte seguido, en el punto y aparte seguido pone el consejo aprueba por unanimidad encomendar la

redacción del anteproyecto de ese estudio al que se refiere el Sr. Jover.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

¿El consejo?, el consejo de...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Durante la responsabilidad suya como director general se toma una decisión de incumplir el pliego de condiciones administrativas y técnicas y se decide colocar sólo un punto de conteo del aforo de coches en lugar de 13, uno por tramo, tal como está especificado en el pliego de condiciones técnicas y administrativas, ¿puede explicar por qué?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Durant l'època que jo hi vaig ser, o sigui nosaltres, o sigui es va presentar el projecte de licitació i el projecte constructiu pertinent i nosaltres vàrem estar executant el projecte aquell. O sigui, durant l'època que jo hi vaig ser jo no crec, jo no record que es posàs cap punt de *conteo*. És més, el punt de *conteo* no es podia posar mai perquè l'obra no estava..., quan jo hi era, quan jo hi era l'obra no estava per poder posar *conteos*, estava en plena obra. És a dir, per dir-li que vàrem tenir problemes d'àrids i els vàrem haver de dur de fora...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

El primer tramo de...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

El primer tram del túnel no es va acabar...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, del túnel no...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

... fins el mes de març.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... antes, antes, de la salida de Ibiza, donde el recinto ferial.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, però no, no. Vegem, allà es va fer...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

El punto de conteo está en el quilómetro 0,5; 0,550.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No tenc ni idea d'on és el *conteo*, però el que vull dir és que al principi el que es va haver de fer va ser el desviament dins la ronda d'Eivissa i això es va acabar quasi al mateix temps que es va acabar el tram de la primera fase del túnel, perquè allà hi

va haver moltíssimes dificultats amb línies aèries, moltíssimes dificultats amb el trànsit. És a dir que quan jo em vaig anar no hi havia el punt de *conteo* funcionant segur.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

El Sr. Ribas, jefe de obra...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

El director d'obra.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

El director d'obra, ¿lo recuerda?, bueno, veo que sí...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, sí.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... realiza varios apuntes en el libro de obra en el que está en desacuerdo con la repercusión que la empresa hace de determinados puntos en cuanto a los costes que pueden llevar a cabo en la construcción, una duplicidad de costes.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Si em pot explicar, no sé...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

... és que no sé què em demana.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí. El día 5 de octubre dice que han de justificar ustedes los precios complementarios puesto que pueden ser contradictorios y debido a duplicidades.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, això si es va justificar i es varen admetre, es varen admetre; si no es varen admetre, no es varen admetre. Jo li dic que durant la meva època no vàrem presentar ni cap liquidació ni cap reclamació ni res. És a dir, si després es va presentar o no, no ho sé. Ho desconec.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, ¿qué personas eran las interlocutoras del Consell de Ibiza con usted?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, interlocutor no. O sigui, nosaltres amb el Consell d'Eivissa, que jo recordi, vaig anar una vegada o dues al

consell insular amb la consellera, Sra. Matutes, per qualche tema de qualche expropiat i per temes, també sí, en això sí, que vàrem haver de demanar ajuda al consell, que era el tema dels serveis afectats perquè tenien dificultats perquè es posassin en marxa i ells varen fer unes gestions amb Telefónica, amb Endesa i no sé què...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Un par de veces?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, però vaja, dues vegades, tres com a molt, com a molt.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No en las reuniones de seguimiento ni en...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, a qualche reunió de seguiment a Palma sí que va venir ella, no a totes, a alguna record que va venir.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Usted no asistía a las reuniones del Consejo de Administración?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Del Consell d'Administració de què, d'IBISAN?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, clar.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bueno, pues, ¿también la Sra. Matutes asistía?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És que hi va haver molt poques reunions del consell, pot ser que sí que a alguna... però no me'n record, però vaja... hi va haver...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, bien, quedó un par de veces. Lo digo, lo digo porque si ha hablado con la Sra. Matutes sobre la obra y ha tenido conversaciones con ella, la Sra. Matutes, dijo aquí que ella no había intervenido en absoluto nada en la obra, salvo atender a los afectados de los...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És que nosaltres bàsicament va ser el tema d'afectats i tema de serveis afectats.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Por cuánto se financió la obra?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, no ho sé perquè el departament...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿O no era usted el director general?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, però a una fase de construcció d'obra la meva labor dins la constructora, jo estic dins un, estava dins una empresa molt grossa on cadascú s'havia d'encarregar del que s'havia d'encarregar; hi havia un departament financer que va gestionar tot el finançament de l'obra, l'obra eren més o menys devers 100 milions d'euros, si no record malament.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Unos cien millones de euros?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Eh?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Unos cien millones?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

100, no?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí. Los gastos de IBISAN, ¿cuánto era en total?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Les despeses?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo no cobrava res, o sigui...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, no, los gastos, los gastos de todo lo...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

d'IBISAN?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, del mantenimiento de IBISAN.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, no, no, IBISAN com a IBISAN no tenia cap despesa. És a dir, no repercutia cap despesa, és a dir, durant l'època que jo hi era la concessionària era una figura legal que existia...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Vale, de acuerdo. Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

... que aquesta concessionària...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Entiendo, entiendo. Después fue cuando se dedica a cobrar la...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Exacte, jo em vaig encarregar...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... y ejerce el mantenimiento.

De acuerdo, de momento no hay más preguntas. Gracias.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Morrás. Correspon ara el Grup Parlamentari MÉS per Mallorca. Té la paraula el Sr. Abril.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí. Bones tardes, Sr. Estrany.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Hola. Bones tardes.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Podria indicar des de quin any feia feina vostè a Fomento?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Buah! Jo vaig començar en pràctiques crec que era el 85 o el 86 i fins el 2007, principis de 2007 que me'n vaig anar.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Ha dit abans que ho havia deixat l'abril de 2007?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, jo me'n vaig anar, vaig comunicar a l'empresa a principis de desembre de 2006 que me'n anava, que era una decisió meditada l'any abans, és a dir, mig any no, el mes de juliol de 2006 vaig decidir que me'n anava. Vaig muntar una empresa meva en el 2007, a principis de 2007, i vaig continuar fent feina fins a finals de març i després vaig agafar vacances i tot això i no sé si és el 20 d'abril o el 30 d'abril que me'n vaig anar, no se quin... formalment quin dia, però vaja, des d'abans de Nadal me'n vaig anar desfet dels temes.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Vostè amb l'empresa que té actual ha continuat prestant qualque mena de servei o bé a IBISAN o bé a cap de les concessionàries o (...)?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

A IBISAN, a IBISAN no vaig fer res. A l'altra concessionària d'Eivissa no vaig fer res. A les empreses constructores en particular, a Maties Arrom Bibiloni o a FCC i a moltes altres constructores sí, perquè jo tenc un despatx d'enginyeria, jo he fet feina amb Melchor Mascaró, he fet feina amb Amer e Hijos, he fet feina...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però no sap si alguna... si qualcun dels serveis que ha prestat a aquestes empreses té a veure directament amb les tasques lligades a IBISAN, a la concessió....

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Cap ni una perquè, a més a més... perquè, a més a més, sé que va sortir una auditoria, un concurs d'una auditoria per a Eivissa i no sé què, i no m'hi vaig voler presentar perquè jo havia fet feina allà, i em podria presentar, com a empresa d'enginyeria m'hi podia presentar, però no... no, no vaig voler presentar oferta.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Podria descriure quin va ser el seu paper com a delegat de FCC en la gestió, diguem, de la concessió...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...des del moment en què s'anuncia que es treu el concurs.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, nosaltres... diguem, l'estructura que teníem a totes les concessions i a tot aquest tipus de licitacions quan anàvem en UTE amb altres empreses era la mateixa, és a dir, nosaltres, quan s'adjudicava l'obra, idè..., en el meu cas, què hi havia? Un departament financer que s'encarregava del finançament de l'obra i nosaltres ens encarregàvem de cercar els equips tècnics, organitzar-los i començar a planificar les obres. En aquest cas, hi va haver una etapa prèvia que era la redacció del projecte constructiu de les estructures perquè les estructures s'havien de calcular pels contractistes i nosaltres ho vàrem fer i jo vaig coordinar la part amb Madrid, que era una enginyeria de Madrid que ens fa fer el projecte de les estructures, em vaig coordinar amb ells i vàrem començar a organitzar la feina i la meva feina era de control damunt l'obra, quan necessitaven personal aportar-los personal, si hi havia algun problema amb algun proveïdor que no arribava el material, parlar amb el departament de compres i més, una labor de coordinació dels equips, però no de la feina diària perquè no, perquè no era la meva tasca, hi havia un equip tècnic que ho feia.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Una cosa que ens genera dubtes, perquè normalment en aquestes UTE hi ha una empresa grossa, en aquest cas Fomento, i una empresa local que solen conformar l'UTE. En aquest cas la UTE es va conformar amb una empresa, en aquest cas també de fora, que era Ortiz e Hijos, ens crida l'atenció que a més tenia molt poca experiència en tema de carreteres. Què és el que els va cridar l'atenció d'aquesta empresa per fer feina amb ella i constituir aquesta UTE?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

La decisió de les UTE no era una decisió meua, era una decisió de la direcció que decidia el que sigui, però amb aquesta...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Podria indicar de qui, dins Fomento, va intermediar (...)

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...bé, dins Fomento hi havia una direcció d'estudis i contractacions i el director d'estudis i contractacions decidia si es feia una UTE o no es feia una UTE, i després pel que (...)

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Em podria dir el nom d'aquesta persona?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...un moment... Francisco Barona nomia el...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Francisco?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Barona, el director..., el subdirector, era subdirector aquest senyor, subdirector d'estudis i contractacions, que era el responsable de totes les contractacions, no? El que vull dir és que aquesta empresa jo no la coneixia personalment perquè jo em feia càrrec de les obres d'aquí, jo de la península no tant, però sé que aquesta empresa amb FCC va fer moltes UTE a les zones de la comunitat valenciana, moltes, vull dir... no dic ni una ni dues, en varen fer moltes. Carreteres? No en tenc ni idea, però el cap d'obres que hi havia allà era una persona que venia de fer carreteres amb aquesta empresa, carreteres en devien fer, no sé fins on, però fer-ne en feien.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Respecte dels interlocutors que tenia amb l'administració, ha esmentat abans el Sr. Jover, amb la Sra. Ana García...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ana?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...ha coincidit en qualche ocasió?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ana García?, en aquest projecte?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

O posteriorment.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, posteriorment sí, perquè Ana García és a Serveis Ferroviaris i jo la conec d'allà, i després va ser també a... bé, i abans havia estat a Tragsatec, jo la coneixia de Tragsatec que... a Ana García.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

D'acord. Recorda quin va ser el procediment per col·locar les dues escultures a les rotondes de les carreteres d'Eivissa, del Sr. Santiago Picatoste? Qui les va triar, quin era el seu cost?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Nosaltres no, directament ens varen dir aquestes escultores s'han de posar...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Qui els ho va dir?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Doncs supòs que la conselleria, no sé si el Sr. Jover o la secretària general tècnica, algú, o el director l'obra, no ho sé, qualcú ens va dir: aquestes són les escultures. Jo crec... crec que això era una obligació que tu tenies a gastar uns doblers en

coses d'aquestes per decorar les rotondes, però... hi devia haver un import a l'obra, no ho sé perquè no tenc el pressupost ni tenc els detalls ni el sé, però supòs que sí.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, bé, jo aquí tenc l'acta davant, que la firmava també vostè, per delegació, com a president de Disan Inversió...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

De?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

... de Disan inversió, novembre de 2006 i l'import és de 98.000 euros, sense IVA i sense comptar el transport ni tot això.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Això devia ser el que devia estar estipulat que s'havia (...).

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Perfecte. Ara li demanaré sobre un altre projecte on també es varen presentar, però no varen guanyar, que és el de l'accés a l'aeroport, si m'ho permet.

Recorda per què els varen eliminar del concurs?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, però... li he de dir que jo en aquella època, hi va haver molts de concursos, en varen guanyar alguns i en vàrem perdre molts...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, ho dic perquè d'aquest... el varen perdre, però varen demanar a més informe tècnic de per què els havien eliminat...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Però és que això és prou habitual...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però no varen presentar recurs, tampoc no recorda per què no varen presentar recurs?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vegem, jo ara mateix tenc una empresa d'enginyeria i si jo he fet una bona oferta a un concurs i no me'l donen, deman poder mirar l'informe tècnic, però... no ho sé, supòs que l'altra oferta era millor que la nostra...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Recorda vostè els detalls que...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Igual que els problemes tècnics, varen tenir problemes tècnics, vostè ho ha dit, a la de Sant Antoni, també va tenir problemes tècnics l'altra i que la seva oferta i també la de Sacyr que era l'altra empresa que es va presentar... plantejaven eliminar els falsos túnels?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

On?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

A la de l'accés a l'aeroport.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No me'n record, la veritat, vull dir... no me'n record; podria ser, és que si era un... si fos un concurs amb variants, tu pots presentar alternatives, no sé si era amb variants, no ho sé, ho desconec.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I vostè recorda que durant aquella tramitació vostè va fer un escrit, el tenc aquí davant, a mitjans 2005, on demanava a la conselleria per un tram de possible explotació que era el de la Ibiza PMI-801, que és el de Ses Figuetes, d'una de les entrades a Eivissa que li demanava si...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Que li demanava?...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

... si allò es podia explotar i conservar o només conservar o explotar, i l'administració...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Que nosaltres volíem fer això? És un escrit meu? Bé,...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...vegem, el que he de dir és una cosa clara...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...ja els dic que és un concurs que varen perdre, però si recordava aquesta qüestió.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, jo li ho explicaré, jo, com que era l'única persona que tenia poders per poder presentar papers davant l'administració..., és a dir, si ens presentàvem a un concurs o de Madrid enviaven un escrit, la persona que havia de firmar era jo, fos un escrit fet meu o fos un escrit d'empresa, jo era un apoderat de l'empresa i a mi em deien: has d'enviar aquest escrit a la conselleria, i jo l'hi enviava.

Però aquest escrit que vostè em demana, què és, que nosaltres vàrem demanar per poder fer...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, supòs que per...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...una licitació?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...mirar, per estudiar la rendibilitat del projecte, degueren demanar a veure si aquest tram es volia explotar...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...podria ser ben bé...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...l'administració els va respondre que no, que això era del consell i a més ja estava construït...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ah!

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...però a l'altra concessionària que va guanyar el concurs se li va concedir aquest tram per a explotació i a més es va afegir un comptador més dels que estaven prevists inicialment...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

La veritat és que no me'n recordava...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...al plec de licitacions.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

La veritat que no me'n recordava.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però considera que això seria una pràctica... una mica deslleial o que va en contra de la competència?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vegem, segons la Llei de contractes vostè pot presentar, qualsevol empresa, qualsevol persona pot presentar una proposta de.... de fer una concessió, una altra qüestió és que te diguin que sí o que no, però a més en aquell cas...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però no deu ser normal que a vostès els diguin que no i als altres que sí, dic jo, no?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, si era el mateix no és normal.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, de moment no tenc més preguntes.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Abril. Correspon ara al Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, té la paraula la Sra. Sureda.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Gràcies, president, senyores i senyors diputats. Sr. Estrany, vull agrair-li que hagi vingut a aquesta compareixença, vull dir que nosaltres anam revisant la documentació que ens han enviat i sobretot anam escoltant les respostes i les preguntes que la resta de grups parlamentaris fan als compareixents, ja vàrem dir que no volíem entrar nosaltres en aquest espectacle i que si algú tenia coneixement i alguna sospita anàs als jutjats, perquè consideram que hi ha altres prioritats en aquest parlament que poden ajudar els ciutadans de les Illes.

No obstant això, li faré una pregunta, durant el temps en què vostè va fer feina a la carretera d'Eivissa-Sant Antoni va veure o tenir constància d'algun tipus de situació estranya que trobi oportú destacar?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No... Bé, hi va haver una cosa que no és normal i és tot el problema d'ocupacions, d'oposició i més, en què hi va haver violència i aquestes coses no hi haurien de ser. Però, a part d'això, després, l'obra en el moment en què el tema és aquest l'obra va ser una obra normal amb tots els problemes que té una obra i sobretot una obra de tanta envergadura i a una illa petita on no hi havia quasi materials, això era el problema.

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

Res més, gràcies.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Sureda. Ara correspondria al Grup Parlamentari MÉS per Menorca o al Grup Parlamentari Mixt, però atès que en aquests moments no hi ha cap diputat o diputada d'aquests dos grups donarem la paraula al Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Casanova.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Moltes gràcies, Sr. President. Benvingut, Sr. Estrany, jo li voldria preguntar també una sèrie de coses a veure si esbrinem el tema aquest de sobrecosts, el primer que li voldria preguntar és: vostè va participar, la seva empresa va participar en un concurs, vostè va participar en el disseny del que es va presentar a concurs o no?, al disseny del projecte.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És que el disseny el donava l'administració, és a dir, nosaltres no fèiem el disseny, el disseny per anar d'aquí fins a allà si hi havia un túnel, si hi havia cinc passarel·les o vuit o dos ponts, o altres, el que l'administració et deia era que després tu havies de calcular les estructures, que és una cosa diferent, que no és disseny, el càlcul, que a l'adjudicatària, en aquest cas nosaltres, del tram d'Eivissa a Sant Antoni vàrem contractar una enginyeria que ens va calcular aquestes estructures i tal, però nosaltres no vàrem dissenyar l'obra.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Vostè o algú de la seva empresa es va reunir prèviament amb personal de la conselleria per acabar de configurar l'oferta o per aclarir...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

L'oferta prèvia?

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sí, perquè...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, no.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...perquè aquí es va dir que era...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, jo crec que hi va haver...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...era normal anar a la conselleria a demanar dubtes...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, crec que hi va haver una reunió... una reunió, no sé si era en aquesta o era a la que ha dit el Sr. Abril, a la de l'aeroport, sé que hi va haver una reunió prèvia allà on Ernst & Young va explicar tots els detalls del pla econòmic financer i no sé què, i històries d'aquestes, i en aquella reunió també es va comentar una sèrie de temes tècnics generals perquè tenguéssim en compte el contractista. Probablement o molt possiblement dins el plec, la pàgina web de la conselleria, es publicàs, o al BOIB, es publicàs qualche nota aclaridora. Això era bastant normal, també, en els concursos.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

D'acord. Després, una vegada adjudicat, quan estava en projecte de construcció, se li va donar alguna instrucció tècnica sobre adaptació de determinades coses per part de la conselleria?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vàrem tenir qualche tema puntual. Me'n record que a Sant Rafel hi va haver un tema important, que eren unes alzínes i tal i tal, que això sí que ens va obligar, a la solució tècnica, a adaptar-la bastant... bastant grossa, perquè a més a més hi havia l'escola allà devora...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Encara hi és, encara hi és.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...i ens vàrem haver d'adaptar a horaris i tal.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No, ho dic perquè aquí tinc jo un fax que li van fer arribar de la Sra. Matutes, on li demana una sèrie de coses. La meva pregunta és si va fer cas a allò que li demanava la Sra. Matutes, perquè la Sra. Matutes teòricament, ella, quan va venir aquí, va comparèixer, no tenia cap relació amb el projecte, segons ella quan va comparèixer tan sols es reunia amb els afectats, que vostè ha dit que hi ha anat alguna vegada, però jo tinc un document aquí que està enviat a nom de... per a Mateu Estrany, que és vostè, on diu propostes de coses que s'han de fer, propostes que s'han de fer, que aquí..., proposa aquí: "punt quilomètric, *poner una parada de bus a ambos lados sin ampliar la expropiación, es decir -cometes- comiéndose la acera*". Això...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Però, vegem...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Jo el que vull saber...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...ara que diu... ara que vostè...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Això ho posa aquí, eh?, això ho posa aquí. Això ho posa la Sra. Matutes, per tant...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ara que vostè comenta això de les parades de bus...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...jo el que volia saber és...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, sí, però ara que...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...si es va fer cas o no, perquè també hi ha llocs on es parla de tirar o no tirar cases i coses d'aquestes i, clar, és important saber si això es va...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Casanova, formuli la pregunta.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Si va rebre instruccions.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Si vostè diu que sí, segur que sí. Jo no me'n puc recordar mai. Però del que sí me'n record és que hi va haver moltes protestes dels autobusos, per la ubicació de parades i tal i tal, i ens varen dir...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...però nosaltres a nivell d'obra, com es pot imaginar, que la parada la posem aquí o la posem allà a nosaltres ens és exactament el mateix, a nosaltres si l'administració ens diu: posau aquesta parada 5 metres més cap allà, ens és exactament el mateix. I el fet de tirar o no tirar cases, jo tota la meua vida, sempre que he pogut, no les he tirades, malgrat que el projecte ho digués. Sempre que s'ha pogut...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Després també li volia preguntar sobre el tema de les escultures; vostè diu que no en sap res. I sobre el tema de la promoció...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

De la...?

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

El tema de la comunicació pública. Sap quina empresa va fer la comunicació pública d'aquest projecte.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, no ho record.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

No ho recorda, no en té constància.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Supòs que se'n va fer, perquè jo sé que a totes les obres que es feien en aquella època hi havia una part de comunicació, que ens passaven les factures de la part de comunicació, però tota la part de comunicació estava centralitzada en la persona de comunicació que tenia la conselleria. Neus... potser, ara no m'en record exactament, però crec que era Neus no sé què, la cap del gabinet o la cap de premsa o no sé què.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

La cap de gabinet de la conselleria?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Estava tot centralitzat allà. Nosaltres, *simples espectadores*... És que si a nosaltres ens diu el plec que has de pagar la part de comunicació i la conselleria coordina la comunicació i t'envien la factura, idò tu la pagues.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ja, jo li ho pregunto perquè... Clar, és més que res perquè en l'acta d'IBISAN, en l'acta d'IBISAN que proposa aquí el pla, aquí hi ha els diferents balanços de situacions i tal, i posa aquí els conceptes previstos de despeses, el concepte 42 70, comunicació pública, 1.222.000 euros. Jo crec que és una...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Perquè això devia ser... perquè això devia ser el que devíem haver de tenir per plec de condicions nosaltres, però que no era propaganda nostra ni publicació nostra, sinó que era pagar a l'empresa que ens deia la conselleria.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

O sigui que la conselleria decidia quina empresa feia aquesta comunicació.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, sí, així era.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

I la contractava IBISAN.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Supòs que després ens passaven la factura i la pagàvem, no ho sé. El procediment normal és que ens diguessin “aquesta és l’empresa” i tu agafaves i li feies el pagament de la factura que t’enviaven.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Bé, jo continuo. Després, al llarg de la realització de l’obra hi ha diferents actes de seguiment de l’obra, i aquí s’ha dit diverses vegades que es va intentar imprimir certa velocitat al projecte, i la meva pregunta és si aquesta impressió de velocitat al projecte va generar sobrecosts, és a dir, generava costos més elevats accelerar el projecte?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vegem. Tot el començament i les ocupacions i tot això va provocar demores i va provocar costos, per suposat. Nosaltres teníem una qüestió que era molt clara, i és que a l’estiu havia d’estar el tros del túnel. Per això no vàrem..., per això, i va ser una decisió meua dir “no, feim el túnel només fins aquí, perquè tot no som capaços de fer-lo”, perquè la planificació tècnica ens deia que era impossible fabricar tantes peces, col·locar-les i no sé què. Per tant vàrem decidir quin tram de túnel era necessari per poder acabar i abans de l’estiu tenir el trànsit obert.

Això va provocar els costos que va provocar. Vull dir que si això al final varen ser més costos, evidentment es va haver de recuperar temps perquè s’havia perdut temps al començament, hi va haver problemes amb el desviament de línies, que també vàrem haver de..., línies elèctriques i telefonia, coses d’aquestes...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ja, no, però a banda d’això... No, ho dic perquè aquí hi ha una acta de 20 de març que estava...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

20 de març de quina data, per favor?

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

20 de març de 2006, que hi és vostè, hi ha el Sr. Jover, hi ha la Sra. Matutes...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...hi ha la Sra. Sartorio, hi ha la Sra. Antònia Perelló..., són tots aquí i diu: “*Por parte de los representantes de la administración se indica que debido a los graves problemas de orden público no es aconsejable hacer una nueva información pública, necesaria como consecuencia de las modificaciones. Por ello se ordena por parte de la consellera encajar la obra en las expropiaciones tramitadas, aunque haya que suprimir una gran parte del trazado*” i tal, i després *los representantes de IBISAN*, que en aquest cas és vostè, “*exponen que esta medida supone un agravamiento importante de ejecución, desplazamiento, etc.*”. La meua pregunta és: aquesta ordre va generar tota una sèrie de feines extra, per així dir, que suposa uns...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És que vostè acaba de dir que ens vàrem haver d’ajustar a les expropiacions. En el cas de Sant Rafel, que me’n record perfectament, d’altres no..., segur que si miràs el plànol amb deteniment i fes memòria probablement me’n recordàs més, però a Sant Rafel, que va ser molt sagrant, per ajustar-nos a les expropiacions vàrem haver de fer uns reforços de sosteniment molt grossos.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

I això generava... va generar també tota una sèrie de costos extra...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Clar, clar.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

...costos extra que després hi va haver.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Clar, clar.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

D’acord. I després també hi ha un altre (...) dintre aquest intent d’imprimir velocitat al projecte, va rebre ordre -aquí posa- que s’havia d’accelerar, s’havien d’accelerar determinades obres, i la meua pregunta és si, quan s’acceleren determinades obres, no genera això -vostè com enginyer ho deu saber- uns costos més elevats a les constructores.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Habitualment sí.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Clar, perquè és que aquí posa que la Sra. Maria Isabel Cabrer també ordena que *por parte de la concesionaria se dispongan todos los medios necesarios para la puesta en servicio de los cuatro primeros kilómetros trabajando día y*

noche. Per tant crec que això vostè considera que és augmentar el cost d'aquesta obra?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí clar, el que jo li he dit, és que totes les demores que hi va haver, els problemes de...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant, això ja generava costs, és l'únic que jo vull saber...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, sí...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sí, d'acord. I després, ja l'última pregunta, respecte de la planta asfàltica, a mi m'agradaria saber..., aquí hi ha una cosa que respecte de la planta de *aglomerados*, se ha recibido un recurso por parte de los vecinos sobre su implantación, i diu: *"es necesario preparar un informe que avale su inocuidad. La concesionaria se compromete a preparar un informe en base de los estudios ambientales"*.

És a dir, la concessionària feia els informes per contestar els escrits de la conselleria?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No. No, vegem, si a nosaltres ens demanen la responsabilitat de posar una planta en funcionament, o de mesures correctores és nostra, no és de la conselleria. És a dir, si nosaltres rebem de la conselleria una indicació, o bé sigui aquesta conselleria, o la de Medi Ambient, o la que sigui, que hem d'arreglar una planta, hem de fer l'informe. No crec que sigui a instàncies de la conselleria que ho facem, serà per resoldre el nostre problema, perquè érem nosaltres els que necessitàvem la planta...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Gràcies. No tinc més preguntes.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Casanova. Passam al segon torn. Correspon al Grup Parlamentari Popular i perquè el Sr. Jerez ho sàpiga li queden aproximadament deu minuts.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sr. President. No esgotaré el temps m'atorga la Presidència, perquè entenc que amb la intervenció que fa, crec que s'aclareixen tots i cada un dels dubtes i sospites que puguem tenir els distints grups parlamentaris i també del portaveu que li parla.

Es parlava de sobrecosts i clar, és cert que vostès assumien el risc i ventura d'aquestes obres, d'acord amb el projecte de condicions. Recorda vostè si precisament un dels sobrecosts

que es produeix és com a conseqüència de l'aparició d'una roca de grans proporcions...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Una?

EL SR. JEREZ I JUAN:

Roca, a l'hora de perforar el túnel de Sant Rafael i si això, efectivament, provoca un sobrecost, que vostès inevitablement estan obligats a assumir?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo el que li puc assegurar és que la duresa del material que ens vàrem trobar realment no va ser coincident amb els estudis geotècnics que hi havia, just en aquest tram de túnel, en el tros que jo hi vaig ser. Si després..., és que no sé, no record si després s'ha allargat un tros més o no. Vull dir, el primer tram que jo vaig dur, perquè la veritat és que crec que hi ha passat una vegada per l'autovia.

Clar, això ens va obligar a dur moltes més màquines, jo no ho sé, però hi va haver un moment, jo record que tenia una foto al meu despatx que hi havia 8 o 9 màquines picant a un tros petitíssim. És a dir, per què? Perquè la duresa del material va ser molt més grossa. Si l'empresa ho va reclamar o no ho va reclamar, si correspon o no correspon, això jo no ho sé. S'hauria d'estudiar per un tècnic molt especialista els rendiments o no sé què i que qualche jutjat contencios, digués si teníem o no teníem raó. No ho sé.

I a més a més, no sé si s'ha reclamat cap quantitat per aquest concepte, no en tenc ni idea.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Idò jo li he de dir que sí. El Tribunal Superior de Justícia es pronuncia damunt aquesta qüestió, IBISAN reclama un perjudici econòmic valorat aproximadament 8 milions d'euros i on precisament es desprèn de tot això que el que passa és que es troben vostès amb un incident no previst...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No només això, sinó que en aquest mateix lloc es va haver de fer un talús molt més vertical per salvar l'escola, es va haver de reforçar perquè no caigués, tot ocasionat en aquest cas concret per una protecció que hi havia a l'altra banda i per un tema d'expropiació que hi havia a l'altra banda, una finca que hi havia cavalls allà devora, la finca dels cavalls li dèiem. Li dèiem la finca dels cavalls.

EL SR. JEREZ I JUAN:

No hi ha més preguntes.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Molt bé.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Jo en aquest moment li preguntaria altres qüestions que entenc que vostè, prenent una decisió a l'any 2006 de partir de la UTE, miri jo poca cosa més he d'afegir, perquè la veritat...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Era una decisió personalment meva de canviar de feina.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Estam interessats en saber la seva opinió damunt altres qüestions que estic convençut que al·legarà ignorància, perquè evidentment no les coneix...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vaig prendre la decisió...

EL SR. JEREZ I JUAN:

Però en qualsevol cas, ja les farem a qui pertoqui, també haurà de passar per aquí. I per tant, esper que la persona que s'assegui aquí on és vostè, ens reti compte d'aquestes qüestions que nosaltres hem de preguntar-li.

Moltes gràcies per la seva paciència.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

A vostè.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Jerez. Correspon ara al Grup Parlamentari Podem. Sr. Morrás i pel seu coneixement li queda un poc menys de quatre minuts, més l'afegit.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Muchas gracias, Sr. Presidente. Sr. Estrany, ¿tiene algún recuerdo de que el Govern plantease en algún momento pasar la gestión y toda la administración y la responsabilidad sobre las autopistas al Consell de Ibiza?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho crec, perquè aquestes obres eren obres del conveni de carreteres i la responsabilitat del conveni de carreteres és del Govern balear, no són els consells. En aquell moment, ara ja estan transferides les carreteres als consells insulars, però en aquell moment hi havia el departament del Govern, la Conselleria de Foment que era la que tenia competències.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

La competencia del consell y había unos convenios...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...vaja del Govern balear.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No, lo digo porque en noviembre de 2006 se plantea estudiar la posibilidad de efectuar la transferencia en las responsabilidades administrativas y del contrato del Govern balear al Consell Insular de Ibiza.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Bien, otro, sí... ¿Recuerda qué pasó con la rotonda de Can Tomàs?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

La rotonda de Can Tomàs és la que hi ha després de Sant Rafael, no?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, que seguía pendiente el acuerdo con los vecinos y se...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Hi havia una casa allà, no?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

No lo sé.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, no ho sé, no ho sé..., la veritat, no ho sé, no me'n record. Si em diu què és tal vegada ho recordaré, però no ho sé, no me'n record.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Lo que solicitaba el alcalde era la intervención de la solución del conflicto que planteaban los vecinos y que si no existiese el acuerdo, se realizase la figura del proyecto. Se realice lo que figura en el proyecto. Es decir, el proyecto se iba modificando a medida...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, no, s'anava ajustant, com, per exemple, he comentat aquest tema de Sant Rafael que me'n record, que vàrem haver d'ajustar per evitar el conflicte amb les alzines i l'expropiació aquí. Tal vegada hi havia un problema d'expropiació, que, com vostès, no sé qui ho ha comentat, teníem una recomanació de no sortir-nos d'expropiació.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Vale. ¿Recuerda algún tipo de problema con Medio Ambiente?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Nosaltres? No. Com a tema important, bé el que ha comentat vostè o el seu company de la planta asfàltica, que sí vàrem haver de fer i això, però jo ara..., Medi Ambient...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, no, no, no, però ¿el vertido de tierras?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Nosaltres teníem dins el nostre projecte 4 o 5 llocs per fer els aplecs temporals. Quan jo me'n vaig anar, encara no s'havien retirat, molts dels quals s'havien de retirar i encara no s'havien retirat, perquè clar, quedava molta d'obra per fer.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Por qué la consellera les pudo advertir de que se había presentado una denuncia ante la Comisión Europea por el vertido de las tierras? Y les decía que era necesario extremar la precaución en las actividades a desarrollar.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo crec que vostè em demana no per la nostra obra bàsicament, crec que deu ser...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, sí, está en el acta de 4 de septiembre de 2006.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Col·lateralment també ens diuen a nosaltres: anau alerta amb les terres; però nosaltres havíem identificat els punts allà on hauríem..., teníem 4 o 5 finques allà on nosaltres havíem identificat ja en el projecte, allà on posaríem les terres provisionalment i tot això. És a dir que nosaltres ho teníem recollit en el projecte. Perquè, a més a més, tots els projectes de carreteres, és un tema fonamental saber on podràs aplegar terres i màquines i tot això.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿El secretario de la Comisión de Medio Ambiente, no les recomienda en ese momento que se realice la reutilización del asfalto extraído lo más rápido posible y la consellera indica que se haga?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És que nosaltres sempre teníem previst i, a més a més, es va reutilitzar l'asfalt allà. És que nosaltres ho teníem previst, en el nostre projecte. En el nostre, els altres...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero vinculado a la presentación de una denuncia por la mala utilización.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Que va! Que va!

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Con la experiencia que tiene usted de comparecencias, es un avezado compareciente en comisiones de investigación, ¿qué le parece por ejemplo que, en cuanto a la comunicación, se diga que dependía de... la contratación de la comunicación que dependía de la concesionaria...,

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Què?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

... distintos comparecientes han manifestado que todo lo que respecta a la comunicación y a la contratación de empresas de comunicación, respecto a los proyectos de las autovías, dependía de la concesionaria. Sin embargo usted, está diciendo que no, que venía desde la conselleria, posiblemente desde el *cap* de comunicació, desde la *cap*.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, jo el hagi dit altra gent no ho sé, jo li puc dir el que jo sé, i el que jo sé és el que havia manifestat ara mateix, fa un moment.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

O sea, se reafirma en eso. En cuanto a las esculturas lo cierto es que también habían dicho que dependían exclusivamente de la concesionaria, que era responsabilidad suya -vamos, suya, de la concesionaria-, y que no tenía nada que ver; en concreto la secretaria general técnica dijo que incluso ella no porque...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Em reafirm en el que he dit abans. Nosaltres no decidírem una escultura. De fet no sé ni qui és el senyor que va...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Las pagaron?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Perdoni?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Las pagaron?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, sí, clar, perquè era una obligació que teníem, però ni sé...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Que correspondía al 1% cultural?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, al que digués el contracte, al que digués el contracte (...).

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Sabía que no estaba...? ¿Le consta que en el pliego no figuraba el 1% del proyecto dedicado al interés cultural, la inversión?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És impossible; i com es va aprovar el projecte, si no duia això?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Ah, esa es la pregunta del millón.

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Morrás, pot efectuar una pregunta.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, idò.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Cree que los proyectos de la autopista de Ibiza, ahora que lo ve usted como un externo, como asesor externo, son rentables para la empresa, para FCC y para IBISAN, por ende?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No estic dins els costos d'allà, no en tenc ni idea.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿En el momento en que usted era director general eran rentables?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

En aquell moment la meva feina era obra, obra, obra, no era..., no era analitzar...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Sí, pero era un proyecto que se presentaba.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Perdó?

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

Pero era un proyecto que se presentó y que como empresa...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, però és que hi ha un senyors a Madrid... hi ha un senyors a Madrid d'un departament d'estudis, contractació, concessions i tot això, que són els que es varen responsabilitzar de fer els costos, estimació de costos de manteniment, estimació de...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

¿Y en ningún momento se cuestionó...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Morrás...

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

...la rentabilidad del proyecto?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo no ho sé perquè...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Morrás...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...jo no intervenia en aquesta etapa, en aquest àmbit, vull dir, no a l'etapa, en aquest àmbit no intervenia.

EL SR. MORRÁS I ALZUGARAY:

De acuerdo.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Estrany. Ha acabat el seu torn, Sr. Morrás. Pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca té la paraula el Sr. Abril, que per al seu coneixement té un poc més de 6 minuts, més l'afegit.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, li faig una darrera pregunta sobre l'altre contracte que varen perdre, el de l'aeroport; perdoni que li insisteixi. Vostè sap que juntament amb l'oferta presentaven unes caixes.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Unes...?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Caixes; no uns sobres sinó unes caixes, unes caixes.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Quan presentàvem les ofertes?

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No, que es presentaven unes caixes, que les empreses que es presentaven a la licitació...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, clar, perquè els projectes són molt grossos i es presenten en caixes, normalment.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

No sé si recorda quantes caixes va presentar la seva empresa. Jo li ho diré, en va presentar quatre; l'altra empresa que va quedar fora, que Sacyr, una; i MAB, que és la que va guanyar, zero. Si també li pareix que és normal.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, zero...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Ho dic perquè em resulta...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Zero a mi em resulta molt sorprenent, però bé...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Resulta molt..., no, i a nosaltres també, però així és com figura a les actes de contractació, i així i tot va guanyar el concurs. Ho dic perquè encara m'estranya més que no recorreguessin haver perdut aquest concurs. Vostè ha dit que es presenten a un concurs...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Jo no som el responsable de contractació de l'empresa; per tant ell decideix si ha de presentar un recurs o no l'ha de presentar; no ho puc decidir.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, bé. Tornam a IBISAN i tornam a les escultures. Si això era una obligació de les concessionàries, no hauria de ser un acord entre privats? Què hi pintava l'administració dient si havien de ser unes escultures o unes altres?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Miri, el que són obres, o sigui, si tu tens un projecte fas el projecte que tens. Si són temes complementaris, com pugui ser el tema de les escultures, el tema de la comunicació, serà l'administració que t'ha de dir... Però ara mateix està passant això també; vull dir que s'han fet altres carreteres aquí a Mallorca i s'han posat escultures, i no crec que hagi estat el

contractista, no ho crec, que hagi estat el contractista el que hagi decidit...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, n'hi ha a la carretera de Manacor que també estan judicialitzades...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, no ho sé, vull dir...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...no sé si és un bon exemple.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...normalment aquestes coses són qüestions que..., igualment com la comunicació, que és una qüestió que és l'administració la que decideix el que fa.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I no recorda vostè quina va ser la gestió en concret del Sr. Jover en aquest tema?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé. Puc contestar el que he llegit en premsa, però no en tenc ni idea.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sobre el tema de les presses, que estan reconegudes fins i tot a les actes, vostè ho ha dit, que això s'havia d'acabar l'estiu de 2007 sí o sí...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, abans, si no, no passaven els cotxes, o sigui, així de clar.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, bé. Li ho va dur a vostè personalment, que estava, com vostè ha dit, a l'obra qualque conflicte amb l'administració o amb qualcú de l'administració?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, normal, o sigui, la relació era normal, les discussions normals amb el director d'obra, com passa en moltes altres, però... Jo durant l'època d'obra, el que eren els temes d'obra, no vaig tenir greus conflictes amb ningú.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bé, però com a mínim varen deixar constància, aquí s'han esmentat a algunes de les actes...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, home, deixar constància no vol dir... no vol dir que tu estiguis d'acord amb tot el que passa, però fas l'obra. Una altra qüestió és que després en un moment determinat arribis a una liquidació, arribis a una reclamació; tens dret a això com a contractista.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, sí. No, però vull dir que vostès mateixos -aquí tenc l'acta de 20 de març, que ha esmentat també el meu company- que diu: "Representants d'IBISAN exposen que aquesta mesura -vull dir el fet d'haver d'encaixar i tirar endavant sí o sí tot i que el tema de les expropiacions no estava tancat- suposa *un agravamiento importante de los problemas de ejecución, desplazamiento y logística de la obra*", que òbviament duria també a sobrecosts. Vostès varen avisar...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ja li ho he explicat, ja li ho he explicat, això.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...el Govern d'aquesta qüestió, independentment que llavors també trobassin problemes tècnics com el tema de (...) que s'ha comentat en el túnel de Sant Rafel.

I vostè troba que això és normal?, que, ja que té molta experiència en obres, que fer feina sota aquest nivell diguem de pressió sigui allò habitual dins l'administració, per unes obres que tenen aquest nivell de complexitat?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, fer feina sota pressió dins la construcció és bastant normal. En aquelles obres una pressió molt important era per tot el tema de subministraments perquè les pedreres d'allà no..., el material no va ser el material que prevèiem, i clar, tot això també et va crear una tensió addicional que vares haver de dur més material del que inicialment haguessin pogut pensar per fer certes parts de l'obra. Clar, tot això et crea ambients molt complicats; un lloc molt petit, i un lloc on no hi havia espai per moure't, amb a qual cosa tot això crea moltes tensions. I si a més a més tu necessites acabar una obra, un tram d'obra abans de l'estiu perquè saps que dia 1 de juny entra la *marabunta* de gent allà i han de passar, idò evidentment tot això crea una situació bastant conflictiva.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Abans m'ha situat el Sr. Francisco Barona com a director d'estudis; em podria...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Sí, subdirector... subdirector d'estudis i contractació.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Subdirector d'estudis. Em podria indicar quin paper jugava el Sr. Teodoro Velázquez a Fomento?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Teodoro Velázquez era el director regional, la persona que està intermèdia entre les delegacions i la direcció.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I sap vostè si va jugar qualche paper a l'hora de facilitar o promoure que es presentassin a aquesta licitació?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, és que, vegem, les licitacions quan es publiquen, els directors regionals i el departament de contractes decideixen com es fan o com no es fan, era part de la seva feina, però d'aquesta i de totes les licitacions, igual com la seva feina era veure com anava l'obra, si complíem els terminis, sí (...)...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, el que feia el seguiment del contracte era més ell directament, vostè feia més el de l'obra.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Bé, el seguiment a molta distància, però sí que..., i va venir un parell de vegades a l'obra.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

O sigui, el físicament estava ubicat a...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

A València.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...a València.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

I ell va ser la persona que quan jo ja ho vaig anar deixant va agafar una mica la feina que jo feia abans, la va agafar ell per als mesos aquells que quedaven de la primera fase.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Vaig al darrer tema, que és el de la comunicació aquesta, diguem, que vostè ha reconegut que estava centralitzada. No m'ha quedat clar, perquè la Sra. Cabrer en el seu moment, quan va comparèixer en aquesta comissió, va remetre no al seu propi gabinet sinó al gabinet del president; sobre el tema de comunicació ella va dir que estaven centralitzats directament en el Sr. Matas. Vostè no recorda...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, vegem. Si el senyor..., si el departament de comunicació...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Quan deim per exemple que el Govern li passava les factures, recorda d'on venien aquestes factures?, si duien...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Probablement les factures devien venir de les empreses que feien la feina. Quin ens deia quines empreses?, idò directament la senyora..., és que crec que era Neus, però ara no me'n record. Però de la conselleria, jo de Presidència no...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Tenia vostè cap garantia que...?, o aquestes factures els les passaven a vostès, a IBISAN, o es facturaven per separat directament a les empreses que feien part de la concessionària, a Fomento o a Ortiz?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No ho sé, supòs que IBISAN; ho supòs, no ho sé. En el cas... per a nosaltres era el mateix, al final, perquè anaven a parar..., si nosaltres teníem el 50% ens venia el 50%. Vull dir que no sé si anaven a les empreses o anaven a la concessionària, no ho sé, però...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I hi ha cap garantia... vostès tendrien cap garantia que aquestes factures poguessin venir del Govern o poguessin venir del Partit Popular...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No en tenc ni idea.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...tenint en compte que l'estiu de 2007, que era quan hi havia presses per acabar...?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No en tenc ni idea. A nosaltres el que ens...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

...coincidí justament amb les eleccions?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...“heu de pagar aquestes factures de comunicació”, i ja està, nosaltres pagàvem les factures de comunicació, perquè nosaltres teníem una obligació i teníem un pressupost per fer aquestes factures...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Recorda les quanties aproximades?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Em pareix que ha estat aquell senyor o no sé qui ha dit que hi havia una quantia dins els comptes (...).

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I cap nom de cap d'aquestes empreses que s'hi presentassin?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Li puc assegurar que no, no ho sé.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Over Marketing?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Li puc assegurar que no ho sé, però, vaja, si es demana la comptabilitat sabrem quines són les empreses.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

La seva empresa Gestalis ha tengut relació posterior amb cap d'aquestes empreses?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ja ho he dit abans, que jo amb tots els contrac..., pràcticament amb una gran part dels contractistes locals d'aquí, i FCC és un contractista local i Matías Arrom és un contractista local i Llabrés Feliu, contractista local, i MAB i Amer... jo faig feina per a ells, faig feina per al consell insular i faig feina...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Amb Ortiz no ha tornat fer feina?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Amb Ortiz no, perquè és que Ortiz aquí no fa feina... que jo sàpiga.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

D'acord, i amb cap de les empreses de comunicació... que pugui haver esmentat, tampoc?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Molt bé, moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Abril. Correspon ara al Grup Parlamentari El Pi PROPOSTA PER LES ILLES, Sra. Sureda, desitja fer alguna pregunta?

LA SRA. SUREDA I MARTÍ:

No en faré ús, gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies. Com... del grup... correspon ara al Grup MÉS per Menorca o al Grup Mixt i atesa l'absència dels diputats d'aquests grups parlamentaris, passam la paraula al Grup Parlamentari Socialista, té la paraula el Sr. Casanova, per al seu coneixement li resten tres minuts més l'afegit.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Gràcies, Sr. President. Jo volia acabar tornant al document del principi, el document... aquest *mail* enviat per la Sra. Estrella Matutes al Sr. Carlos Jover en el qual..., perquè crec que és significatiu quan canvia el traçat de la corba de Can Tomàs, el que es denomina la corba de Can Tomàs, aquí posa: *"se propone cambiar el trazado de la solución entregada por IBISAN por la nueva propuesta, entre paréntesis, plano enviado por mensajería y email al Sr. Mateo Estrany"*.

És clar, jo el que li vull preguntar és: la corba de Can Tomàs es genera arran d'això i per tant, el que vull saber és si aquest canvi genera sobrecosts, sobrecosts importants.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vegem, primer, no sé ni quin és el canvi aquest en concret, probablement, probablement, sigui un tema -com s'ha comentat abans- un tema d'expropiacions en què el projecte és aquí, no sé què, no s'han tengut en compte unes expropiacions i, a partir d'aquí, probablement, però no ho sé, o sigui, no li sé contestar, si veiés un plànol i veiés la solució inicial i la final, idò tal vegada podria dir veig això o veig allò, com a tècnic, però ara mateix no me'n record, o sigui...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

I també, perquè aquí posa... una altra part d'aquest *mail* que vostè va rebre el dia... que tenc aquí això del fax, posa *"Travesía de Can Tomàs. El tramo actual de la carretera - entre paréntesis-, que no se toca- dejarlo con un carril de sentido con aceras y jardineras y demás"*, d'acord? Per tant, li està donant una instrucció tècnica que diu: aquest tros no el pot tocar. Per tant, ha de modificar el projecte, és així? Jo, és que ho entenc així, per això li pregunto a vostè, com a tècnic, què entén?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Vegem, les petites modificacions que es varen fer, que jo recordi...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Home! Una petita modificació a un tram, que és la travessia de Can Tomàs, és una corba important, no és una petita modificació.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Idò, una modificació així com vostè ho vulgui interpretar, el que dic és que l'esperit general de tot el projecte no s'ha canviat. Evidentment hem tengut problemes i hi va haver problemes amb diferents expropiats perquè el procediment d'expropiació tenia defectes, perquè no podien sortir i perquè es varen demanar, i des de l'administració és prou normal que si hi van veïnats a protestar, no sé què, es demani, a veure, escolta, pots mirar d'arreglar aquest "daixò" sense tal? En principi, no crec que si és un tema d'aquests, com vostè diu, de modificar una mica el traçat cap aquí o cap allà, això hagi de suposar, hagi de suposar increments, però no ho sé perquè no sé, no veig el...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

En aquest cas, en aquest cas sí.

Ja per acabar, volia concloure amb la darrera pregunta, jo insistesc en les instruccions que donen per part de la conselleria perquè, clar, aquí en les actes de seguiment es donen determinades instruccions que jo entenc que sí generen sobrecosts. Per això, li pregunto també aquí hi ha una part, en fi, espera... a la part del fals túnel: *"El Sr. Jover indica que es necesario encajar el túnel en la zona de expropiación"*. Per tant, això genera un desplaçament, això genera sobrecosts, és a dir, les instruccions...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Ho he explicat anteriorment que no sortir-nos de l'expropiació perquè si aquella expropiació hagués pogut ampliar-se, perquè tu fas un projecte i després la realitat no és exactament com diu el projecte. Per tant, quan tu replantejes...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Però esper...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Si em permet, si em permet li contestaré. Quan tu replantejes i veus que t'hauries de moure una mica l'expropiació i et diuen, no pots sortir de l'expropiació, idò, no et queda més remei que encaixonar-te al que tens. Si a aquest encaixonament hi afegim que a dalt hi havia un col·legi, idò, ens va provocar i clarament va provocar un sobrecost, però perquè no varem poder sortir de les expropiacions i perquè també hi havia una zona d'alzines, ho record perfectament, que a la finca aquella hi havia unes alzines i...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

I ja l'últim, torn a insistir en les empreses de comunicació, que ja li hem preguntat abans, a mi m'agradaria saber la seva

empresa com... és a dir, la seva empresa comunicava que havia de tallar la carretera per aquí, que havia de fer un desviament allà...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

Tot això ho trametiem a la conselleria...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Sí, però a la conselleria, on?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

...o sigui, nosaltres teníem les reunions quinzenals aquestes o cada deu dies que hi havia nosaltres dúiem el *planning* del que havíem de fer durant aquests quinze dies vinents o el que sigui i nosaltres els ho anàvem donant i després ells anaven...

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Ja, però algú en el moment concret de fer això, amb algú s'havia de relacionar.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

M'imagín que d'obra, però m'imagín, perquè el més normal és que hi hagi una persona d'obra que sigui la qui telefona a la persona ics de l'empresa ics i li diu, escolta, que demà de matí és quan posam en marxa això.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Però això és el que vull saber, qui era l'interlocutor?

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

És clar, és clar, evidentment...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Casanova, ha d'acabar.

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

... els que sabíem el dia a dia de l'obra érem nosaltres, però la planificació i el que anàvem a fer això es comunicava a aquelles reunions i al director d'obra, és clar.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

Per tant, a algú ho havia de comunicar. Jo volia saber si sap exactament a qui, i ja està. Si no se'n recorda...

EL SR. ESTRANY I PIERAS:

No, no, ni me'n record, ni ho sé.

EL SR. CASANOVA I PEIRO:

... ha dit abans que igual era el gabinet, la cap de gabinet o alguna cosa d'aquestes. Res més. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Casanova. Per acabar aquesta comissió vull agrair al Sr. Mateo Estrany Pieras la seva compareixença.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS