

# BUTLLETÍ OFICIAL

## del

# PARLAMENT

## de les

# ILLES BALEARS



DL. PM. 558-1983

Fq.Con.núm. 33/28

7 de desembre de 2017

IX legislatura

Núm. 122

## SUMARI

### 2. COMISSIONS PARLAMENT

#### 2.1. TEXTOS APROVATS

##### 2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

- A) RGE núm. 10134/17, relativa a campanya per a la difusió del Pacte ReAcció. 6623
- B) RGE núm. 14155/17, relativa a Dia Internacional contra la violència de gènere. 6623

#### 2.5. INFORMACIÓ

- A) Elaboració del dictamen del Projecte de Llei RGE núm. 9443/17, de modificació de la Llei 4/2013, de 17 de juliol, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears. 6623
- B) Elaboració del dictamen del Projecte de Llei RGE núm. 7657/17, de d'urbanisme de les Illes Balears. 6623
- C) Debat i votació del Pla de treball de la Comissió no permanent d'estudi per avaluar l'autogovern real de les Illes Balears. 6623

### 3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

#### 3.2. PROPOSICIONS DE LLEI

- A) RGE núm. 16726/17, del Consell Insular de Mallorca, de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca. 6624

### 3.9. MOCIONS

A) RGE núm. 16723/17, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a adoctrinaments a centres educatius, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 14012/17. 6645

### 3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

A) RGE núm. 16547/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (1). 6646

B) RGE núm. 16548/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (2). 6646

C) RGE núm. 16549/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (3). 6646

D) RGE núm. 16550/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (4). 6646

E) RGE núm. 16554/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a repartiment d'ajudes del Govern per a estudis universitaris fora de la comunitat autònoma de Balears. 6646

F) RGE núm. 16555/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a gestió de les ajudes de la Fundació per a l'Esport Balear als clubs i entitats esportius. 6646

G) RGE núm. 16556/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (1). 6647

H) RGE núm. 16557/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (2). 6647

I) RGE núm. 16558/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (3). 6647

J) RGE núm. 16559/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (4). 6647

K) RGE núm. 16560/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (5). 6647

L) RGE núm. 16561/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (6). 6647

M) RGE núm. 16562/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (7). 6648

N) RGE núm. 16563/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (8). 6648

O) RGE núm. 16564/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (9). 6648

P) RGE núm. 16565/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (10). 6648

Q) RGE núm. 16566/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (11). 6648

R) RGE núm. 16567/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (12). 6648

S) RGE núm. 16568/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (13). 6649

T) RGE núm. 16567/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a transport per carretera, 1. [6649](#)

U) RGE núm. 16568/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a transport per carretera, 2. [6649](#)

V) RGE núm. 16706/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 1. [6649](#)

W) RGE núm. 16707/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 2. [6649](#)

X) RGE núm. 16708/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 3. [6649](#)

Y) RGE núm. 16709/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 4. [6649](#)

Z) RGE núm. 16710/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 5. [6650](#)

### 3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

A) RGE núm. 16731/17, del diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a valoració de l'advertiment de l'Estat de presentar recurs contra tres articles de la modificació de dret civil. [6650](#)

B) RGE núm. 16734/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a compliment de la funció de servei públic per al tren. [6650](#)

C) RGE núm. 16957/17, de la diputada Olga Ballester i Nebot, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transparència en fase d'execució de projectes. [6650](#)

D) RGE núm. 16960/17, de la diputada María Consuelo Huertas i Calatayud, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transport públic de les Illes Balears. [6650](#)

E) RGE núm. 16961/17, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a gestions per millorar les compensacions per al transport de mercaderies per a empreses de les Illes Balears. [6651](#)

F) RGE núm. 16962/17, del diputat Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a defensa del petit i mitjà comerç. [6651](#)

G) RGE núm. 16963/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a expedients sancionadors de la Llei 6/2016. [6651](#)

H) RGE núm. 16964/17, de la diputada Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a necessitats educatives del municipi d'Inca. [6651](#)

I) RGE núm. 16965/17, de la diputada Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a avançament al mes de juliol de les proves de selectivitat. [6651](#)

J) RGE núm. 16966/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a sistema de repartiment de les ajudes per a estudis universitaris fora de les Illes Balears. [6651](#)

K) RGE núm. 16967/17, de la diputada Sandra Fernández i Herranz, del Grup Parlamentari Popular, relativa a itinerari vital unificat per a persones amb discapacitat. [6652](#)

L) RGE núm. 16968/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a presentació a Menorca de les ajudes per a la conservació del patrimoni cultural i natural a les explotacions agrícoles a les Illes Balears. [6652](#)

M) RGE núm. 16969/17, de la diputada Maria Tània Marí i Marí, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plantejament de no venir a Eivissa per part del personal sanitari a causa del decret de català. [6652](#)

N) RGE núm. 16970/17, de la diputada Margarita Prohens i Rigo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de la competitivitat a les Illes Balears. [6652](#)

O) RGE núm. 16971/17, del diputat David Martínez i Pablo, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a incidència en la salut de la central tèrmica de Maó. [6652](#)

P) RGE núm. 16972/17, del diputat Carlos Saura i León, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a preu del lloguer. [6652](#)

Q) RGE núm. 16973/17, de la diputada Laura Camargo i Fernández, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a adocrinament turístic. [6653](#)

### 3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

A) RGE núm. 16760/17, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a millores en les condicions de salut i seguretat laborals en els aeroports de les Illes Balears (urgència). [6653](#)

### 3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

A) RGE núm. 16679/17, dels Grups Parlamentaris MÉS per Mallorca i Socialista, a favor de la lluita contra la SIDA, davant la Comissió de Salut (urgència). [6654](#)

B) RGE núm. 16724/17, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nova regulació del bo social elèctric per a consumidors vulnerables, davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans. [6655](#)

C) RGE núm. 16725/17, dels Grups Parlamentaris Socialista, Podem Illes Balears, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca, El Pi-Proposta per les Illes Balears i Mixt, derivada de la Conferència d'Intergrups celebrada a Vitoria-Gasteiz, davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans. [6655](#)

### 3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

A) RGE núm. 16716/17, del Govern de les Illes Balears, relatiu a sol·licitud de compareixença urgent de la consellera de Serveis Socials i Cooperació, sobre el projecte de decret pel qual s'estableixen els criteris d'autorització dels serveis de guarda d'infants de 0 a 3 anys. [6656](#)

### 3.17. INFORMACIÓ

A) Substitució de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple RGE núm. 16535/17 i 16540/17. [6656](#)

B) Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 8798/17. [6657](#)

C) Designació dels membres del Consell Insular de Mallorca com a ponents per defensar la Proposició de llei RGE núm. 16726/17. [6657](#)

D) Procediment d'urgència per a la Proposició no de llei RGE núm. 11997/16. [6657](#)

---

## 2. COMISSIONS PARLAMENT

### 2.1. TEXTOS APROVATS

#### 2.1.2. RESOLUCIONS DERIVADES DE PROPOSICIONS NO DE LLEI

##### Ordre de Publicació

*La Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 23 de novembre de 2017, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 10134/17, relativa a campanya per a la difusió del Pacte ReAcció, i quedà aprovada, per assentiment, la següent:*

##### RESOLUCIÓ

A)

El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a intensificar, mitjançant una campanya específica a internet i a les xarxes socials, la difusió del Pacte social contra les violències masclistes (ReAcció).

A la seu del Parlament, 28 de novembre de 2017  
La secretària de la comissió  
Laura Camargo i Fernández  
La presidenta en funcions de la comissió  
María José Ribas i Ribas

##### Ordre de Publicació

*La Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 23 de novembre de 2017, procedí a debatre el text de la Proposició no de llei RGE núm. 14155/17, relativa a Dia Internacional contra la violència de gènere, i quedà aprovada, amb l'esmena RGE núm. 15333/17, la següent:*

##### RESOLUCIÓ

B)

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar impulsant els objectius del Pacte Social contra les Violències Masclistes i a difondre'ls entre els agents socials i la societat civil.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar el programa "Amb tots els sentits" a tots els centres educatius de les Illes Balears, així com a continuar treballant els programes de formació en matèria d'educació en igualtat als centres educatius.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya al compliment del compromís econòmic acordat en el Pacte d'estat contra la violència de gènere, a fi de destinar, via transferència als ajuntaments, un increment anual de 20 milions d'euros durant els propers cinc exercicis, per al

desenvolupament de les mesures corresponents contemplades en aquest Pacte.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a iniciar els tràmits per a les modificacions legislatives necessàries, amb la finalitat de la devolució de les competències a les entitats locals en l'exercici de les polítiques d'igualtat i contra la violència de gènere.

A la seu del Parlament, 28 de novembre de 2017  
La secretària de la comissió  
Laura Camargo i Fernández  
La presidenta en funcions de la comissió  
María José Ribas i Ribas

### 2.5. INFORMACIÓ

#### Ordre de Publicació

A)

**Elaboració del dictamen del Projecte de llei RGE núm. 9443/17, de modificació de la Llei 4/2013, de 17 de juliol, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears.**

La Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 22 de novembre de 2017, va procedir a elaborar el dictamen del projecte de llei indicat.

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

#### Ordre de Publicació

B)

**Elaboració del dictamen del Projecte de llei RGE núm. 7657/17, de d'urbanisme de les Illes Balears.**

La Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 22 de novembre de 2017, va procedir a elaborar el dictamen del projecte de llei indicat.

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

#### Ordre de Publicació

C)

**Debat i votació del Pla de treball de la Comissió no permanent d'estudi per avaluar l'autogovern real de les Illes Balears.**

La Comissió no permanent d'estudi per avaluar l'autogovern real de les Illes Balears del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 22 de novembre de 2017, va aprovar, per unanimitat, després del debat pertinent, el pla de treball.

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

### 3. TEXTOS EN TRAMITACIÓ

#### 3.2. PROPOSICIONS DE LLEI

##### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, d'acord amb els articles 130 i següents del Reglament del Parlament, admet a tràmit la Proposició de llei RGE núm. 16726/17, del Consell Insular de Mallorca, de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

A)

JERONI MIQUEL MAS RIGO, secretari general del Consell Insular de Mallorca

CERTIFIC que el Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió de dia 9 de novembre de 2017 es va adoptar l'acord següent:

**Punt 5. Proposta conjunta d'acord dels departaments de Territori i Infraestructures i de Medi Ambient per aprovar la Proposició de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca i trametre-la a la Mesa del Parlament de les Illes Balears.**

Es dona compte de la següent proposta conjunta de la consellera executiva de Territori i Infraestructures i de la consellera executiva de Medi Ambient:

L'acord de governabilitat del Consell Insular de Mallorca 2015-2019, document que guia les polítiques de l'administració insular durant els quatre anys de legislatura, dins l'apartat 6 relatiu a les infraestructures, va incloure el pacte següent:

“g) Protecció dels camins públics mitjançant la iniciativa legislativa del Consell davant el Parlament de les Illes Balears, per a l'aprovació d'una llei de camins, així com l'elaboració i l'aprovació d'un pla d'intervenció i dinamització de rutes senderistes.”

La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, estableix amb caràcter bàsic el procediment per a la iniciativa legislativa i de la potestat per dictar reglaments i altres disposicions. Així, en l'article 133 es planteja un procés de participació de la ciutadania en el procés d'elaboració de normes.

En aquest sentit, per acord del Consell Executiu de dia 12 d'abril de 2017, es va obrir un període de quinze dies de tràmit de consulta pública prèvia de l'article 133.1 de la Llei 39/2015, tràmit que va culminar el dia 9 de maig, i posteriorment s'ha

treballat en la redacció d'un text articulat que incorpora alguns dels suggeriments rebuts a la fase de consulta pública prèvia.

Amb posterioritat es va treballar en la redacció d'un text articulat que incorporava algunes de les observacions i els suggeriments rebuts en la fase de consulta pública prèvia, així com altres suggeriments sorgits dels serveis tècnics dels departaments del Consell afectats. Aquesta proposta va ser sotmesa, al seu torn, a l'audiència i la informació pública prevista en l'article 133.2 de la Llei 39/2015, per la qual cosa es va elevar al Consell Executiu l'adopció del corresponent acord.

Així, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió de dia 1 de juny de 2017, va acordar: “Donar conformitat a l'esborrany de proposta de text articulat per a una llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca”.

El *Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 71, de 10 de juny de 2017, va publicar l'edict de l'“Acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca de sotmetre l'avanç de projecte de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca a audiència i exposició pública prevista en l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre”.

Igualment es va obrir un període d'un mes d'audiència i informació pública, a través del portal web del Consell on es publicà l'esborrany de proposta de text articulat per a una llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca. Tot això a l'empara de l'esmentat article 133.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

El termini d'un mes del tràmit d'audiència i informació pública va comprendre el període de dia 12 de juny al dia 12 de juliol, ambdós inclosos.

Complimentat el tràmit d'audiència i informació pública es van recollir disset al·legacions i informes de particulars, entitats i administracions. Les al·legacions i els informes s'han contestat de forma individualitzada amb el resultat que consta a l'expedient als efectes de conformar un cos de suport a la resolució d'al·legacions que pren aquest ple.

Com a resultat del tràmit s'han incorporat tot un seguit de modificacions i correccions al text inicial que conformen la proposta definitiva del projecte de llei. Igualment, el dia 2 d'octubre de 2017 es va trametre la sol·licitud d'informe a l'Institut Balear de la Dona a l'empara del que es preveu en l'article 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes. L'informe corresponent de la institució consultada es va emetre amb data 17 d'octubre de 2017 i tramès l'endemà. Un cop rebut l'informe s'han incorporat les prescripcions apuntades amb relació a l'impacte de gènere de la proposta normativa.

Realitzada la darrera revisió lingüística per part de la Secció d'assessorament lingüístic, es proposa concloure els tràmits preceptius i sotmetre a aprovació del Ple la “Proposició de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca”.

No és preceptiva la consulta al Consell Consultiu de les Illes Balears, de conformitat amb el que es preveu en els

articles 18 i 19 de la Llei 5/2010, de 16 de juny, reguladora del Consell Consultiu de les Illes Balears.

El Decret d'organització del Consell de Mallorca disposa que cada un dels consellers executius i de les conselleres executives del Consell de Mallorca té les atribucions d'ordenar la publicació de les resolucions i els edictes en relació amb les matèries pròpies del departament, en publicacions oficials i altres mitjans de comunicació social.

Igualment el Reglament orgànic, a l'article 31.d), atribueix als consellers i les conselleres executives la preparació i presentació per a l'aprovació per l'òrgan competent dels projectes de reglaments o ordenances insulars relatius a qüestions del seu departament. Per analogia aquesta previsió pot aplicar-se a la iniciativa legislativa, tot i que l'article 8 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, atribueix al Ple l'exercici de la iniciativa legislativa davant el Parlament de les Illes Balears.

En aquest sentit, d'acord amb el que disposa el Decret d'organització del Consell de Mallorca, el Departament de Territori i Infraestructures té atribuïda la competència d'administració i gestió dels camins públics del Consell de Mallorca, com també de les carreteres (article 4.I); d'un altre costat, el Departament de Medi Ambient té atribuïda la competència de planificar, crear i gestionar les rutes senderistes en l'àmbit de les competències del Consell (article 6.g).

Per tot això, proposem al Ple del Consell de Mallorca l'adopció dels següents:

### Acords

**1.** Resoldre les al·legacions presentades dins el tràmit anunciat al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 71, de 10 de juny de 2017, amb relació a l'“Acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca de sotmetre l'avanç de projecte de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca a audiència i exposició pública prevista en l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre”, en el sentit recollit als informes de resposta individualitzada que consten a l'expedient i que es resumeix succintament a continuació:

Núm. 1. RG 21345. Data d'entrada: 10/07/2017. Interessat: Unió de cooperatives agràries de les Balears, UCABAL. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estima l'al·legació número 6; s'estimen parcialment les al·legacions números 1 i 2; es desestimen les al·legacions números 3, 4 i 5.

Núm. 2. RG 21410. Data d'entrada: 10/07/2017. Interessat: ASAJA-Balears. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estima l'al·legació número 10; s'estimen parcialment les al·legacions números 5, 8, 9, 11 i 12; es desestimen les al·legacions números 1, 2, 3, 4, 6, 7 i 13.

Núm. 3. RG 21439. Data d'entrada: 10/07/2017. Interessat: Ajuntament de Palma. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestima l'al·legació única.

Núm. 4. RG 21463. Data d'entrada: 10/07/2017. Interessat: Associació de propietaris Muntanya Es Voltor. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estimen parcialment les al·legacions números 2, 3 i 6; es desestimen les al·legacions números 1, 4, 5 i 7.

Núm. 5. RG 21481. Data d'entrada: 10/07/2017. Interessat: C. Ll. C. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestimen les al·legacions números 1 i 2.

Núm. 6. RG 51508. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Tramuntana XXI. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estima l'al·legació número 5; es desestimen les al·legacions números 1, 2, 3 i 4.

Núm. 7. RG 21519. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: J.P.O. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estimen les al·legacions números 2 i 3; es desestimen les al·legacions números 1 i 4.

Núm. 8. RG 21547. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Associació de propietaris de finques rústiques de Balears. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestimen les al·legacions números 1 a 10.

Núm. 9. RG 21115. Data d'entrada: 03/07/2017. Interessat: Plataforma d'usuaris del medi natural Units per conservar. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestimen les al·legacions números 1 a 5.

Núm. 10. RG 21566. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Antoni Colom Colom (regidor de l'Ajuntament de Valldemossa). Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestima l'al·legació única.

Núm. 11. RG 21604. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Grup de consellers del Partit Popular. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestima l'al·legació única.

Núm. 12. RG 21605. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Federació Balear de Muntanyisme i Escalada. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestimen les al·legacions números 1 a 5.

Núm. 13. RG 21790. Data d'entrada: 12/07/2017. Interessat: Fundació Vida Silvestre Mediterrànea. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestimen les al·legacions números 1 a 5.

Núm. 14. RG 20616. Data d'entrada: 03/07/2017. Interessat: Consell Insular de Menorca. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'incorpora a l'expedient l'acord del Ple del Consell Insular de Menorca als efectes oportuns.

Núm. 15. RG 21617. Data d'entrada: 11/07/2017. Interessat: Federació Balear de Caça. Sentit de la resolució d'al·legacions: Es desestima l'al·legació única.

Núm. 16. RG 21912. Data d'entrada: 13/07/2017. Interessat: Ajuntament de Pollença. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estima l'al·legació número 1; es desestimen les al·legacions números 2 a 4.

Núm. 17. RG 21727. Data d'entrada: 12/07/2017. Interessat: Mancomunitat de Tramuntana. Sentit de la resolució d'al·legacions: S'estima parcialment l'al·legació número 3; es desestimen les al·legacions números 1, 2, 4, 5, 6 i 7.

**2.** Aprovar la Proposició de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca, en exercici de la competència d'iniciativa de la potestat legislativa atribuïda als consells insulars per l'article 47.2 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i que forma part annexa d'aquest acord.

**3.** Trametre l'esmentada proposició de llei de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca a la Mesa del Parlament de les Illes Balears per a la seva tramitació i aprovació.

4. Delegar el Sr. Miquel Ensenyat Riutort, president del Consell de Mallorca; la Sra. Mercedes Garrido Rodríguez, consellera executiva de Territori i Infraestructures; i la Sra. Sandra Espeja Almajano, consellera executiva de Medi Ambient, com a ponents de la proposició de llei als efectes de defensar-la davant el Parlament de les Illes Balears.

5. Notificar als interessats la resposta individualitzada a les al·legacions que hi han presentat.

## **PROPOSICIÓ DE LLEI DE CAMINS PÚBLICS I RUTES D'INTERÈS EXCURSIONISTA DE MALLORCA**

### Sumari

#### Exposició de motius

#### Títol I. Objecte i principis generals

Article 1. Objecte

Article 2. Principis generals

#### Títol II. Camins públics de Mallorca

##### Capítol I. Règim jurídic

Article 3. Definicions

Article 4. Règim demanial i servituds públiques

Article 5. Zona de protecció

Article 6. Acció pública

Article 7. Desafectació

Article 8. Permuta i mutació demanial

Article 9. Recerca, recuperació possessòria, delimitació i fitació

Article 10. Reclamacions i accions judicials respecte de la titularitat pública municipal dels camins

##### Capítol II. De la catalogació i registre dels camins públics

Article 11. Catàleg municipal de camins

Article 12. Redacció del catàleg municipal de camins

Article 13. Procediment per aprovar el catàleg municipal de camins

Article 14. Catàleg insular de camins públics

Article 15. Registre insular de camins públics

Article 16. Actualització

Article 17. Consulta pública del Registre insular de camins públics

Article 18. Iniciativa del Consell Insular de Mallorca en la incorporació de camins als catàlegs municipals de camins

##### Capítol III. Relacions interadministratives

Article 19. Coordinació i col·laboració

Article 20. Col·laboració del Consell Insular de Mallorca amb la redacció dels catàlegs municipals de camins

##### Capítol IV. Instruments d'ordenació territorial i plans executius

###### Secció I. Ordenació territorial dels camins

Article 21. Pla Director Sectorial de Camins

Article 22. Contingut mínim del Pla Director Sectorial de Camins

###### Secció II. Planificació de desplegament en matèria de camins

Article 23. Plans especials de camins

Article 24. Coordinació amb la planificació territorial

Article 25. Modificació i revisió

###### Secció III. Efectes de l'ordenació en matèria de camins

Article 26. Declaració d'utilitat pública

Article 27. Recursos financers

Article 28. Associacions de persones usuàries

##### Capítol V. Dels usos dels camins

Article 29. Ús general

Article 30. Ordenances

Article 31. Limitacions a l'ús

Article 32. Prohibicions i impediment de pas

Article 33. Altres usos i aprofitaments

##### Capítol VI. Condicions generals per als diferents usos i aprofitaments

Article 34. Senyalització

Article 35. Conservació del ferm dels camins

Article 36. Tancaments laterals dels camins

Article 37. Conservació dels marges i parets de tancament

Article 38. Ús forestal en la zona de protecció

Article 39. Instal·lacions subterrànies i aèries als camins

#### Títol III. Rutes d'interès excursionista

##### Capítol I. Objectius, definicions i competències

Article 40. Objectius

Article 41. Definicions

Article 42. Competències del Consell Insular de Mallorca

Article 43. Competències dels ajuntaments

Article 44. Funcions de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada

##### Capítol II. Constitució de les rutes senderistes i implantació del Registre

Article 45. Iniciativa per constituir les rutes senderistes

Article 46. Plans especials d'ordenació de rutes senderistes

Article 47. Projecte de ruta senderista

Article 48. Ordenances

Article 49. Efectes dels plans especials i dels projectes de rutes senderistes

Article 50. Procediment d'homologació de rutes

Article 51. Cancel·lació de l'homologació

Article 52. Registre de rutes senderistes de Mallorca

Article 53. De la prohibició de noves rutes al marge d'aquesta Llei

##### Capítol III. Conservació, policia i senyalització

Article 54. De la conservació i policia de les rutes senderistes

Article 55. Senyalització

#### Títol IV. Infraccions i sancions

Article 56. Definició i tipificació

Article 57. Infraccions molt greus

Article 58. Infraccions greus

Article 59. Infraccions lleus

Article 60. Responsabilitats

Article 61. Mesures restitutòries i sancionadores

Article 62. Procediment sancionador

Article 63. Sancions i multes

Article 64. Prescripció de la infracció

Article 65. Restitució i indemnització de danys

Article 66. Execució forçosa

Disposició addicional primera. Modificació de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial

Disposició addicional segona. Aplicació de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears

Disposició addicional tercera. Camins ferroviaris

Disposició addicional quarta. Pla de Vies Ciclistes

Disposició addicional cinquena. Subrogació del Consell Insular de Mallorca per aprovar el catàleg municipal de camins



Disposició addicional sisena. Naturalesa dels catàlegs de camins municipals i insulars

Disposició addicional setena. Garantia de connectivitat

Disposició transitòria primera

Disposició transitòria segona

Disposició transitòria tercera

Disposició final primera. Desenvolupament reglamentari

Disposició final segona. Entrada en vigor de la Llei

Annex I. Fitxa homologada per al Registre insular de camins públics

Annex II. Sol·licitud d'homologació de ruta senderista

Annex III. Fitxa per al Registre de rutes senderistes de Mallorca

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Mallorca ofereix una realitat geogràfica complexa marcada per les singularitats de la serra de Tramuntana, el Raiguer, el Pla, les serres de Llevant i el Migjorn de l'illa. Aquestes característiques particulars han anat conformant una realitat clarament diferenciada de la resta de l'arxipèlag pel que fa a la implantació dels assentaments de població, a la realitat demogràfica i al nombre i distribució de les vies de comunicació. En aquest sentit, cal tenir present la complexitat administrativa que suposa a Mallorca la convivència de 53 municipis, de grandària i dinàmiques de població molt diferents entre ells, alguns més turístics, altres, d'interior, de muntanya, metropolitans, etcètera. Però tots ells amb l'exercici de competències en mobilitat i infraestructures així com també en conservació del patrimoni i del medi ambient. Municipis que gaudeixen d'un elevat grau d'autonomia però que sovint pateixen d'una mancança d'eines de coordinació entre ells i, fins i tot, de limitació de recursos a l'hora d'intervenir en determinades matèries.

En aquest context, els camins públics de Mallorca constitueixen, juntament amb les carreteres, una xarxa de vies extensa i arrelada amb la funció històrica bàsica d'enllaçar els diferents indrets de l'illa, en especial els nuclis tradicionals, que ofereix al conjunt de la població una accessibilitat generalitzada a tot el territori insular. Aquesta funció encara perdura avui dia amb l'estructura d'una trama conformada per milers de quilòmetres de camins amb unes funcions, unes característiques i una freqüentació molt prototípica de l'illa. En l'actualitat, a Mallorca encara es percep la rellevància cabdal d'aquesta xarxa de camins per al benestar de la població, en especial pel potencial que representa amb relació a l'apropament de la ciutadania al gaudi d'un medi ambient saludable i a la interacció amb l'entorn rural dins una ordenació territorial cohesionada i equilibrada. Conflueixen, doncs, en la regulació d'aquestes infraestructures diferents drets de les persones que recull, d'una manera o d'una altra, la Constitució i les lleis, com ara: el dret a la lliure circulació i desplaçament pel territori, bé sigui per una motivació social o econòmica concreta com per una inquietud o desig personal de contacte amb l'entorn mitjançant una aproximació correcta a la natura; el dret de gaudir d'una xarxa de camins de terra on no circulen vehicles de motor; el dret a la salut i a una vida sana; el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de

les persones, sempre conjugat amb el deure de conservar-lo i d'utilitzar de manera racional els recursos naturals, etcètera.

D'altra banda, el Conveni Europeu del Paisatge, ratificat per l'Estat espanyol i al qual el Consell Insular de Mallorca s'adherí l'any 2008, estableix que tot el territori esdevé paisatge i afegeix que la ciutadania de la Unió Europea disposen del dret al gaudi d'un entorn de qualitat i que els ha de ser accessible. D'aquesta manera, la xarxa de camins públics esdevé, a més a més, un element fonamental que procura una permeabilitat territorial suficient per permetre una aproximació, un coneixement i un gaudi del paisatge que incideixi en la seva preservació i millora en benefici de tota la població. Tot això, sense oblidar que són eines bàsiques i necessàries per sostenir el món rural.

A més d'això, i no en pocs casos, els camins de Mallorca són, per ells mateixos, elements del patrimoni cultural —en el sentit més ampli del concepte— que mereixen un grau major de reconeixement i de protecció. Els traçats dels camins són saviesa popular, història, tradició i patrimoni i, per tant, cal anar més enllà de la protecció patrimonial simple de llur realitat física, de la qual avui en dia només en gaudeixen alguns elements, com ara els empedrats, a partir d'instruments d'ordenació territorial o urbanística. Així, cal implantar una nova normativa que pugui dotar els camins d'un règim jurídic més complet i adient.

Amb l'ús generalitzat dels vehicles de motor en els anys cinquanta del segle vint, les administracions varen oblidar molts de camins antics, ja que només prenien en consideració aquells que, per les seves característiques i traçat, eren els més aptes per als automòbils de l'època, al mateix temps que en potenciaven l'adequació als nous sistemes de transport. Així, molts de camins restaren abandonats i foren envaïts per la vegetació o, fins i tot, usurpats, mentre que altres es transformaven en vies concebudes únicament des de la perspectiva de l'automòbil.

En l'actualitat, els nous usos de lleure, com les activitats d'excursionisme o senderisme, entre d'altres, han tornat a reivindicar aquesta xarxa que cal preservar i fomentar, no només com a infraestructures per satisfer necessitats de comunicació pròpies i específiques del món rural, sinó també com a infraestructures al servei de tota la societat. Una xarxa que permet al conjunt de la població mallorquina i als visitants, gaudir de la natura i d'un paisatge amb un alt valor patrimonial i cultural que també, al cap i a la fi, es converteix en un motor de desenvolupament rural i d'un major equilibri territorial. En suma, sense camins públics no es disposa de la llibertat de moure's per l'illa, ni de caminar sobre un ferm de terra, ni de gaudir de la natura ni del paisatge, ni tampoc no es pot aconseguir la sensibilització i la participació ciutadana efectiva a l'hora de conservar-ho.

Tot i que durant anys, especialment des d'alguns ajuntaments i des del Consell Insular de Mallorca, s'ha fet un esforç notable per recuperar i defensar els antics camins públics, s'ha constatat que aquesta tasca no resulta suficient sense implantar un règim jurídic específic. Aquesta Llei es formula per desplegar les competències que els articles 30 i 31 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears atorga a la Comunitat Autònoma en les matèries següents: ordenació del territori i urbanisme (article 30.3), camins (article 30.5), vies pecuàries (article 30.9), agricultura (article 30.10), esport i oci

(article 30.12), patrimoni històric (article 30.25), desenvolupament del dret civil propi (article 30.27) i règim local (article 31.13). Totes aquestes competències permeten atendre les diferents realitats que presenten els camins públics de Mallorca.

El text s'articula a través de dos grans apartats: el títol II per als camins públics i el títol III per a les rutes d'interès excursionista. Títols que per ells mateixos podrien ser objecte d'una llei per separat, però que, en aquest cas, s'ha considerat convenient tractar d'una manera unitària i en un mateix cos normatiu. Això és així ja que sovint se sobreposen sobre un mateix camí públic tant la funció pròpia d'una via de comunicació com la recreativa i d'accés a la natura. Als títols esmentats, els són d'aplicació el règim comú de la llei que ve determinat pel títol I (objecte i principis generals) i el títol IV (infraccions i sancions).

El títol I recull l'objecte de la llei, és a dir el règim jurídic dels camins públics i les rutes d'interès excursionista, i n'incorpora els principis generals, que es poden resumir en la defensa i conservació del patrimoni viari de Mallorca, potenciant-ne l'ús responsable com a mitjà per accedir a l'entorn rural més immediat de la ciutadania.

El títol II estableix el règim jurídic dels camins públics. Es vol significar que aquesta Llei, com no podia ser d'altra manera, es remet a la normativa comuna respecte de la definició de domini públic, si bé reforça els mitjans per defensar i controlar els camins públics mitjançant la concreció puntual de determinats articles de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears. Així doncs, pel que fa a la noció de camí públic, es parteix d'un concepte que, atenent la realitat, abasta qualsevol tipologia de camí que no només inclou la via de comunicació en ella mateixa, sinó també els elements que —sent igualment de domini públic— els són inherents per a la seva finalitat, com ara els pous, els abeuradors, els marges, etcètera. També s'estableix una zona de protecció, com fa la legislació de carreteres, de 3 metres a cada costat del camí.

El control i la defensa dels camins s'ha instrumentalitzat d'acord a un doble control: el que exerceix l'Administració municipal i el que exerceix el Consell Insular de Mallorca, administració que atesora molta informació sobre els camins i que pot ser de gran utilitat a l'hora d'acreditar-ne la titularitat pública. D'altra banda, és obvi que una defensa dels camins de Mallorca no es pot plantejar únicament amb una visió compartimentada per municipis, ja que molts camins, encara que de titularitat municipal, tenen un interès supramunicipal i també per això és important que el Consell Insular de Mallorca entri a tutelar la xarxa des d'una visió insular amb total respecte a l'autonomia municipal.

Les novetats que podem destacar d'aquest títol II són:

Respecte de l'acció pública, se n'ha ampliat el dret a l'exercici a qualsevol persona física o jurídica amb interès en la matèria, superant el concepte de veí/veïna de la legislació de règim local. També, i seguint l'exemple de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques, s'ha establert una gratificació per a la defensa dels camins públics, superant la mera indemnització de despeses que preveia la legislació de règim local. Finalment, s'ha establert la

possibilitat que el Consell Insular de Mallorca, en les vies d'interès supramunicipal, pugui requerir als ajuntaments la informació per instar posteriorment, si ho considera oportú, l'acció pública en defensa de la titularitat pública d'un camí.

Pel que fa a la desafectació, s'elimina qualsevol possibilitat que es pugui donar la desafectació tàcita pel transcurs del temps. Respecte de les permutes i mutacions demaniales, s'insisteix en l'adequació a l'interès general, requerint un informe preceptiu del Consell Insular de Mallorca que serà vinculant per a les vies que afecten rutes senderistes de caràcter insular.

Pel que fa a l'expedient d'investigació, recuperació d'ofici i delimitació i afíament, s'estableix, com a principal novetat, que el Consell Insular de Mallorca, en cas de vies municipals d'interès supramunicipal, pugui iniciar els expedients d'investigació d'ofici en cas que l'Ajuntament no actuï.

També es fixa l'obligatorietat que qualsevol reclamació sobre la titularitat dels camins municipals s'ha de comunicar al Consell Insular de Mallorca perquè pugui cooperar amb l'ens municipal en la defensa de la titularitat pública o, fins i tot, assumir-ne la defensa si l'Ajuntament no ho fa.

Respecte del Catàleg de camins inclòs en el capítol II, l'experiència davant els tribunals ha demostrat que per a defensar la titularitat pública dels antics camins, cal un treball previ d'investigació que en permeti acreditar la titularitat. Investigació que ha de dur a terme un equip multidisciplinari (amb l'especialització en història, geografia, dret, entre altres). Precisament, el Consell Insular de Mallorca amb la tasca que ha fet fins ara en la defensa dels camins públics ha recollit prou informació i experiència per a poder ajudar els ajuntaments i coordinar-se en aquesta tasca. Així doncs la finalitat del catàleg és aportar les proves que fonamentin el caràcter públic dels camins, relacionar tots els camins públics municipals i determinar, a més, els camins públics o privats que tenen interès patrimonial o senderista. En tot cas, és un document merament informatiu i de control dels camins públics, sense que es puguin assimilar als catàlegs urbanístics. La Llei estableix el procediment per aprovar els catàlegs, procediment que preveu un informe del Consell Insular de Mallorca i un tràmit d'audiència pública. Els ajuntaments tenen un termini màxim de 4 anys des de l'entrada en vigor de la Llei per a redactar els catàlegs. Els camins catalogats com a públics han de ser inscrits posteriorment a l'Inventari de béns municipals i també s'inscriuen en el Registre insular de camins públics, creat per aquesta Llei. Aquest Registre té caràcter merament informatiu i vol ampliar al màxim la informació destinada a la ciutadania amb relació als camins públics de l'illa. La gestió del Registre insular s'atribueix al Consell Insular de Mallorca. Igualment, el Consell Insular de Mallorca pot requerir als ajuntaments que cataloguin les vies municipals d'interès supramunicipal.

Al capítol III es preveu la col·laboració i coordinació entre les diferents administracions i, en especial, que es puguin subscriure convenis o subvencions per redactar els catàlegs.

El capítol IV regula els instruments de planejament territorial i el plans executius. A escala territorial insular, s'estableix a càrrec del Consell Insular de Mallorca la redacció d'un Pla Director Sectorial de Camins. La finalitat d'aquest pla

és establir una xarxa de camins complementària a la xarxa de carreteres per als vehicles motoritzats, però també per garantir en condicions de seguretat els desplaçaments a peu, bicicleta o cavall, o qualsevol altre mitjà de transport no motoritzat.

La planificació executiva del Pla Director Sectorial correspon als plans especials, que poden ser redactats pel Consell Insular de Mallorca i pels ajuntaments, amb la finalitat de mantenir la xarxa actual de camins, així com d'incorporar-hi nous trams en compliment de les prescripcions del Pla Director Sectorial. Aquests plans especials comporten la declaració d'utilitat pública a l'efecte de les expropiacions pertinents.

El capítol V regula els usos dels camins, insistint en el dret de transitar-hi i el fet que, en tot cas, el trànsit no motoritzat és d'ús general, lliure i gratuït sense que es pugui subjectar a cap taxa i sense perjudici de les que es puguin imposar per fer-hi proves esportives. Es faculta les administracions titulars dels camins per a dictar les ordenances que considerin convenients. En aquest capítol s'inclouen les limitacions d'ús, que sempre ha de ser excepcional en el cas del trànsit a peu, així com les prohibicions, impediment de pas i altres usos, com ara la utilització per al pas d'instal·lacions i conduccions.

En el capítol VI es recullen diversos aspectes que afecten de manera general els camins i el seu ús, com ara unificar els diferents senyals mitjançant la redacció d'un manual a càrrec del Consell Insular de Mallorca.

Igualment, per raons paisatgístiques, mediambientals i excursionistes, s'estableix l'obligació de preservar tot un conjunt de camins de l'asfaltatge, salvaguardant així el dret a caminar per fermes de terra que resulten més amables i segurs per al lleure o l'excursionisme. És important destacar, com ja hem indicat a l'inici, que molts dels camins públics representen no només una manera d'accedir al medi natural, sinó que també són una plataforma per practicar un esport (excursionisme, ciclisme, córrer, etcètera) o per fer-hi activitats de lleure saludables, per tant, és necessari mantenir-ne les condicions perquè els camins compleixin aquesta funció adequadament.

També s'estableixen normes sobre els tancaments laterals dels camins, prohibint-ne els massissos per sobre de cent vint centímetres d'altura, a fi d'evitar la pèrdua de les visuals del paisatge.

D'altra banda, en l'article 37 es recullen les normes adequades per mantenir els camins que es troben sobre marjades, per això, es recull el costum propi de Mallorca que atribueix la propietat del mur o marge a la finca superior. Incorporar normes del nostre costum jurídic és possible d'acord amb l'article 1 del Decret legislatiu 79/1990, de 6 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Compilació del Dret Civil de les Illes Balears, la qual integra en el dret civil propi el costum que forma part de la tradició jurídica de les Illes Balears. El capítol esmentat es completa amb normes respecte de l'ús forestal a la zona de protecció i sobre les obres d'instal·lacions subterrànies o aèries que s'han de fer als camins.

Amb caràcter general no és objecte d'aquesta Llei l'excursionisme com a esport, que es regula per la seva legislació específica, però sí que es regula, en el títol III, el senderisme, que, com s'ha dit a l'inici, i com a manera

d'accedir al medi ambient i a la natura, és l'altre gran apartat de la Llei. Aquest títol s'articula sobre la base de la creació de les rutes senderistes, entenen-les, prioritàriament, com les rutes excursionistes a peu homologades pel Consell Insular de Mallorca. Els promotors d'aquestes rutes poden ser ajuntaments, pel que fa a les d'àmbit local, o el Consell Insular de Mallorca, amb relació a les d'àmbit i interès supramunicipal, si bé les persones particulars també poden col·laborar signant els convenis corresponents amb l'Administració promotora. La ruta senderista es pot articular sobre vies públiques o, fins i tot, sobre vies privades, sempre que es compti amb l'acord de la propietat dels terrenys i, si escau, també amb l'explotador de l'activitat agrícola. També els promotors poden fer ús, si escau, dels plans especials d'ordenació de rutes senderistes, així com dels projectes i les ordenances, els quals duen implícita la declaració d'utilitat pública dels terrenys necessaris per executar-les. La Federació Balear de Muntanyisme i Escalada, a petició de l'entitat promotora, pot homologar la ruta conforme a les marques de GR (gran recorregut), PR (petit recorregut) i SL (sender local).

La Llei estableix el procediment d'homologació que correspon al Consell Insular de Mallorca, el qual ha de vetllar pels requisits que estableix la Llei i el seu annex II, per a dotar la via de la seguretat necessària i garantir que encaixa en l'ordenació territorial de l'illa. Una vegada concedida l'homologació provisional, l'entitat promotora té dos anys per a executar la ruta i senyalitzar-la. I quan el Consell Insular de Mallorca hagi verificat que s'ha executat correctament, s'homologarà definitivament i s'inscriurà en el Registre de rutes senderistes de Mallorca. Aquest Registre es constitueix com un document d'accés públic on s'inscriuen les rutes homologades pel Consell Insular de Mallorca, al qual correspon la competència sobre el registre.

També s'estableix la prohibició de crear noves rutes senderistes al marge de les establertes d'acord amb aquesta Llei. Respecte d'aquestes rutes, se'n vol unificar els criteris tècnics, tant pel que fa a la seguretat, com a la senyalització, per poder comptar amb un registre efectiu de totes les rutes senderistes de Mallorca per oferir-ne una informació completa i coordinada a les persones usuàries.

Finalment, el títol es completa amb les condicions que poden permetre cancel·lar l'homologació, així com les normes relatives a la conservació i la senyalització de les rutes senderistes. Senyalització que ha de coordinar el Consell Insular de Mallorca mitjançant l'elaboració i l'aprovació del manual corresponent o bé amb un reglament.

El títol IV implanta el règim de les infraccions i sancions. Aquest títol és comú als camins i les rutes senderistes. En aquest títol s'estableix un règim d'infraccions i de sancions, amb la graduació de lleu, greu i molt greu, i amb unes multes que poden anar d'un mínim de 60 euros fins als 20.000 euros per a les infraccions més greus. També s'estableix un règim adequat de prescripcions de la infracció, que va des de l'any per a les lleus, els dos anys per a les greus i els tres anys per a les més greus. Encara que la restitució de la legalitat, quan la infracció ha afectat béns del domini públic, no prescriu mai. Finalment, s'implanta també un règim d'execució forçosa i subsidiària, com també de multes coercitives, similar al que preveu la legislació urbanística.

La Llei conclou amb un conjunt de disposicions addicionals, transitòries i finals. En les disposicions addicionals es destaca la regulació dels plans especial d'ordenació territorial mitjançant la modificació de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial. Aquests plans es configuren com a instruments d'ordenació territorial en desplegament de les determinacions del Pla Territorial Insular i del Pla Director Sectorial o també com a instruments de planejament autònom, quan així ho prevegi expressament una normativa sectorial. També són objecte de regulació els antics traçats de línies ferroviàries desafectades, així com la creació dels plans de vies ciclistes.

En conclusió, aquesta Llei vol realçar el valor de l'extensa xarxa de camins públics de Mallorca, regulant les diferents realitats que els afecten i establint els mitjans adequats per defensar-los i garantir-ne la protecció.

## TÍTOL I OBJECTE I PRINCIPIS GENERALS

### Article 1 Objecte

1. L'objecte d'aquesta Llei és establir el règim jurídic dels camins públics de Mallorca. Aquest règim s'estén a totes les qüestions relacionades amb la planificació, projecció, finançament, construcció, modificació, conservació, explotació, ús i defensa dels camins públics. Igualment, amb aquesta Llei, es vol garantir la integració correcta dels camins en l'entorn.
2. També són objecte de regulació els aspectes relatius a les rutes d'interès excursionista i la seva selecció, ordenació, protecció, senyalització i homologació com a rutes senderistes definides en el títol III d'aquesta Llei, a més de la integració en el Registre de rutes senderistes de Mallorca.
3. No és objecte d'aquesta Llei regular, amb caràcter general, l'excursionisme, que s'ha de regir per la normativa específica.

### Article. 2 Principis generals

Els principis generals en què es basa aquesta Llei són:

- a) Implantar i impulsar la catalogació, el registre, la defensa, la vigilància, la conservació, el manteniment i la integració en l'entorn, de la xarxa de camins públics de Mallorca que defineix aquesta Llei.
- b) Recuperar, conservar i protegir el patrimoni viari tradicional i el seu entorn.
- c) Potenciar el coneixement de la xarxa de camins públics de Mallorca.
- d) Facilitar i promoure un ús responsable i sostenible dels camins públics com a mitjà per preservar i donar a conèixer el medi natural, el paisatge, el patrimoni etnològic, el patrimoni històric i servir al sosteniment i desenvolupament del medi rural, de Mallorca.

## TÍTOL II CAMINS PÚBLICS DE MALLORCA

### Capítol I Règim jurídic

#### Article 3 Definicions

S'estableixen les definicions següents, a l'efecte d'aquesta Llei:

a) Camins públics: són les vies de comunicació terrestre de qualsevol tipologia, de domini públic, ubicades majoritàriament en sòl rústic que cobreixen les necessitats d'accés a les àrees rurals, de comunicació amb la costa, amb nuclis de població o llocs d'interès general. No es consideren camins públics, les carreteres que regula la legislació específica o els carrers, les places, els passejos o qualsevol altra via urbana definida i regulada per la normativa específica corresponent.

Formen part inherent dels camins públics: la plataforma, el ferm, els vorals, les obres de fàbrica, els terraplens i les obres auxiliars, així com les fonts, els pous, els marges, les parets i els abeuradors, la funcionalitat dels quals és inseparable del servei que presta el camí.

b) Catàleg municipal de camins: document informatiu aprovat per l'Ajuntament que recull les conclusions dels treballs d'investigació i recerca sobre la situació dels camins públics o privats del seu terme municipal respecte de la titularitat pública, l'interès patrimonial o senderista.

c) Registre insular de camins públics: registre dels camins públics de l'illa, atribuït al Consell Insular de Mallorca.

d) Xarxa de camins públics: unitat funcional integrada pel conjunt de camins d'interès insular de titularitat pública que s'ordena en el Pla Director Sectorial de Camins.

e) Servitud pública de pas: servitud de pas, constituïda d'acord amb la normativa vigent a favor d'una Administració pública, destinada a un ús general i amb les mateixes finalitats que els camins públics descrits en el punt a d'aquest article.

f) Zona de protecció: porció de terreny delimitada amb la finalitat de protegir la integritat o la seguretat de les persones usuàries de la via i del elements constructius del camí, així com els valors paisatgístics de l'entorn. Aquesta zona de protecció també és aplicable a les servituds públiques que es reconeguin a l'empara del que disposa aquesta Llei.

g) Pla Director Sectorial de Camins: instrument d'ordenació territorial destinat a ordenar i protegir la integritat del sistema i l'estructura de la xarxa insular de camins públics de Mallorca.

h) Plans especials de camins: instruments de naturalesa territorial o urbanística destinats a desplegar l'ordenació i protecció integral dels camins en execució del Pla Director Sectorial de Camins. El plans que promogui el Consell Insular de Mallorca s'han de sotmetre al règim jurídic de l'ordenació territorial i els que promouen els ajuntaments, al règim jurídic urbanístic.

**Article 4****Règim demanial i servituds públiques**

1. Els camins públics i les servituds públiques de pas són, respectivament, béns i drets de domini públic i, per això, són inalienables i no es poden embargar ni prescriuen. Les ocupacions privades il·legítimes dels camins o servituds públiques de pas manquen de valor davant de la titularitat pública, amb independència del temps que hagi transcorregut.

2. Les facultats generals de planificació, de construcció, de modificació, de conservació, d'explotació i de defensa dels camins públics i servituds públiques de pas corresponen a les administracions que en són titulars, sense perjudici de les competències i funcions que té encomanades el Consell Insular de Mallorca en aplicació d'aquesta Llei i de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, i normativa concordant.

3. A les servituds públiques de pas, els són d'aplicació el règim normatiu i sancionador establert en aquesta Llei respecte dels camins públics.

**Article 5****Zona de protecció**

1. S'estableix una zona de protecció amb una amplada de tres metres, a banda i banda, des del límit exterior del camí.

2. Qualsevol intervenció sotmesa a autorització expressa en aquesta zona de protecció ha de comptar amb un informe favorable, preceptiu i vinculant, de l'Administració titular del camí respecte de la integritat i seguretat de les persones usuàries del camí, la preservació dels elements constructius del camí, així com la preservació dels valors paisatgístics.

3. Els plans especials que es redactin en aplicació d'aquesta Llei, poden concretar la delimitació de la zona de protecció i ampliar-la a altres elements quan es consideri, raonadament, que és necessari per a acomplir el que preveu el punt segon d'aquest article.

**Article 6****Acció pública**

1. A l'efecte d'aquesta Llei, l'acció pública en defensa de la titularitat d'un camí públic, que recull amb criteri general la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, la pot instar qualsevol persona o entitat pública o privada que estigui en plenes facultats dels seus drets civils i polítics.

2. Quan, sense comptar amb el suport de l'Administració titular, suposadament, del camí o servitud, s'exerceixi davant els tribunals l'acció en defensa de la titularitat pública i s'obté resolució judicial ferma i favorable a les pretensions de la part demandant, aquesta té dret a cobrar de l'Administració titular del camí, en concepte de premi, l'equivalent al quàdruple de l'import de les costes processals causades, tot això amb independència del que decideixi la sentència sobre la imposició de les costes judicials a l'empara de la legislació processal. També la part demandant té dret a reclamar de l'Administració titular del camí la indemnització pel danys i perjudicis que se li hagin produït.

3. Respecte de les vies que tinguin un interès supramunicipal o que siguin susceptibles de formar part d'una xarxa de comunicació amb interès insular, es pot informar el Consell Insular de Mallorca sobre els motius i les justificacions pels quals es considera que són de titularitat pública, a fi i efecte que, si ho considera justificat, pugui instar l'acció pública en defensa de la titularitat. Si el Consell Insular de Mallorca decideix no emprendre les accions pertinents, ho ha de fer de manera raonada i justificada.

4. A fi que el Consell Insular de Mallorca es pugui pronunciar sobre la petició prevista en l'apartat anterior, pot requerir prèviament a l'Administració afectada perquè al·legui el que consideri pertinent dins un termini de tres mesos. Amb aquesta finalitat, el Consell Insular de Mallorca trametrà a l'Administració titular del camí tota la documentació o informació que tingui sobre la titularitat del camí.

**Article 7****Desafectació**

1. Els terrenys de domini públic viari només queden desafectats mitjançant resolució expressa de l'Administració titular, que s'ha d'ordenar pel procediment que estableix la legislació de règim local o una altra legislació específica aplicable. No produeixen desafectació del domini públic viari l'ús, l'ocupació o les utilitzacions privades, per prolongades que hagin estat en el temps.

2. Els projectes d'obres que impliquen substituir determinats trams o que deixin sobrants, no produiran la desafectació, els terrenys substituïts o sobrants continuaran afectes al domini públic viari mentre no se'n resolgui expressament la desafectació.

3. Els actes de desafectació i permutes s'han de fer constar en el catàleg municipal de camins i en el registre insular de camins públics.

**Article 8****Permuta i mutació demanial**

1. Es poden fer permutes i mutacions demanials de béns afectes al domini públic viari, amb els tràmits de desafectació previs i amb la nova afectació previstos en la legislació de patrimoni dels ens locals.

2. Si la permuta ve motivada per un canvi de traçat del viari, s'ha de justificar convenientment la idoneïtat i la millora del traçat alternatiu respecte de l'antic i, en tot cas, que s'adequa a l'interès general i al règim urbanístic aplicable a l'efecte de l'article 24 de la Llei 6/1997, de 8 de juliol, del sòl rústic de les Illes Balears. En tot cas, el Consell de Mallorca n'ha d'emetre un informe preceptiu, que és vinculant en el cas de camins que afecten les rutes senderistes promogudes pel Consell Insular de Mallorca.

3. La mutació demanial que impliqui un canvi d'ús del viari públic, s'ha de sotmetre a informe previ i preceptiu del Consell Insular de Mallorca, que és vinculant en el cas de camins que afecten les rutes senderistes promogudes pel Consell Insular de Mallorca.

4. Qualsevol permuta o mutació demanial està condicionada al compliment de les disposicions que sobre aquesta matèria estableix la normativa de règim local o la legislació específica aplicable, tant pel que fa al contingut com al procediment administratiu procedent.

#### **Article 9**

##### **Investigació, recuperació possessòria, delimitació i fitació**

1. Les administracions públiques tenen el deure d'investigar els camins que consideren que pertanyen al domini públic i també estan facultades per recuperar-ne d'ofici la possessió indedugament perduda, independentment del temps que hagi estat ocupat o utilitzat per les persones particulars. Les administracions titulars dels camins poden dur a terme d'ofici les delimitacions administratives corresponents. Després de la delimitació s'han de fitar, sempre, els béns delimitats.

2. El procediment administratiu per fer la investigació, recuperar la possessió, delimitar i fitar els béns s'ha de fer segons les normes previstes per la legislació de règim local i l'específica que hi sigui d'aplicació. En tot cas, el procediment d'investigació s'ha de notificar al Consell Insular de Mallorca i als ajuntaments veïns perquè puguin presentar-hi al·legacions.

3. En el moment en què l'Administració competent té informació d'alguna acció de tancament de camins públics, així com de la usurpació de trams o d'altres elements dels camins de naturalesa pública, amb llaurat, moviment de terres, o altres formes materials d'apropiació, ha d'iniciar el procediment de recuperació d'ofici. En els camins que estiguin inclosos en l'Inventari de béns municipals, l'Administració titular, com a mesura cautelar i urgent prèvia a la resolució de la recuperació d'ofici, pot executar l'obertura immediata del camí usurpat per mitjans propis i sense necessitat d'audiència a les parts afectades. Aquesta mesura cautelar només es pot dur a terme davant usurpacions recents del domini públic viari i sempre que no hagi transcorregut més de tres mesos des que se n'ha tingut constància. En tot cas, s'ha d'aixecar acta de les actuacions practicades.

4. Pel que fa als camins públics municipals que tinguin un interès supramunicipal o que siguin susceptibles de formar part d'una xarxa de comunicació amb interès general insular, el Consell Insular de Mallorca gaudeix també de les facultats d'investigar-los, recuperar-los d'ofici, delimitar-los i fitar-los d'acord amb el procediment establert en la normativa de règim local i en aquesta Llei. Per exercir aquesta facultat, el Consell Insular de Mallorca haurà d'instar, prèviament, l'Ajuntament perquè iniciï el procediment corresponent. Transcorreguts dos mesos sense que l'Ajuntament ho faci, el Consell Insular de Mallorca el pot iniciar per la via de la subrogació.

5. Si la resolució de l'expedient d'investigació tramitat pel Consell Insular de Mallorca dictamina que el camí és de titularitat municipal, el camí queda incorporat en el catàleg municipal de camins i s'haurà d'incorporar obligatòriament a l'Inventari de béns municipals d'acord amb el que preveu l'article 132 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

6. Interinament, i en el cas que l'Ajuntament manifesti la seva oposició a la titularitat municipal, i mentre els tribunals no ho resolguin definitivament, el camí resta sota la tutela del

Consell Insular de Mallorca que pot dur a terme totes les actuacions pròpies del titular del camí.

#### **Article 10**

##### **Reclamacions i accions judicials respecte de la titularitat pública municipal dels camins**

1. En el cas de reclamació administrativa o judicial respecte de la titularitat pública d'un camí municipal, l'Ajuntament demandat ha de notificar la reclamació o demanda al Consell Insular de Mallorca en els dos dies hàbils des que ha rebut la reclamació o demanda, perquè el Consell Insular de Mallorca pugui cooperar en la defensa del camí públic.

2. En el cas que l'Ajuntament s'inhibeixi en la defensa de la titularitat pública del camí, la notificació prevista en l'apartat anterior permet al Consell Insular de Mallorca assumir-ne la defensa amb els efectes que preveu aquesta Llei, en especial els que preveu l'article 6, i en la normativa concordant de règim local.

### **Capítol II**

#### **De la catalogació i el registre dels camins públics**

#### **Article 11**

##### **Catàleg municipal de camins**

1. El catàleg municipal de camins recull els treballs d'investigació i recerca sobre la situació dels camins del terme municipal respecte de la titularitat pública, l'interès patrimonial o senderista.

2. Respecte de la titularitat pública, el catàleg municipal de camins, té la funció d'aportar les proves que serveixin per a fonamentar el caràcter públic d'un camí com a bé de domini públic o bé patrimonial de l'Administració municipal.

3. El catàleg municipal també ha de recollir les servituds públiques de pas de titularitat municipal.

4. Els camins públics i servituds públiques de pas no inclosos en aquest catàleg no perden, per aquest motiu, la naturalesa pública.

5. D'altra banda, aquest catàleg municipal no és assimilable als catàlegs que estableix la legislació urbanística i no tenen la condició ni la finalitat pròpies d'aquests instruments de planejament.

#### **Article 12**

##### **Redacció del catàleg municipal de camins**

1. El catàleg municipal de camins ha de ser redactat per un equip multidisciplinari amb coneixement del territori, patrimoni etnològic, recerca arxivística i coneixements jurídics.

2. El catàleg ha d'incorporar una fitxa per a cada camí en la qual, com a mínim, s'ha de fer constar la informació que preveu l'annex I d'aquesta Llei. Igualment, la fitxa contendrà les ressenyes bibliogràfiques, documentals i cartogràfiques on surti el camí.

3. La recerca arxivística ha d'abastar l'àmbit de tots els municipis afectats pels camins i altres administracions

públiques que en tinguin la competència o que puguin tenir-ne informació. Igualment, i en la mesura que es pugui, s'ha recollir la informació facilitada per les fonts orals. La toponímia del camí ha d'atendre la denominació oficial i, si no en té, la tradicional o la històrica.

4. Les conclusions del catàleg han d'incloure els apartats següents:

a) Relació de camins o servituds de pas de titularitat pública o susceptibles d'iniciar un expedient d'investigació d'acord amb la legislació de règim local.

b) Camins amb interès patrimonial amb les recomanacions pertinents per preservar-los, tant a nivell constructiu com legal.

c) Camins que tinguin interès com a rutes excursionistes.

5. Els ajuntaments han d'aprovar els seus catàlegs en el termini màxim de quatre anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei. En cas d'incompliment del termini, i sense perjudici del que estableix la disposició addicional cinquena, l'Ajuntament no podrà participar a cap convocatòria de subvencions o ajuts per a la conservació dels camins dels quals és titular, que convoqui el Consell Insular de Mallorca.

### Article 13

#### Procediment per aprovar el catàleg municipal de camins

1. El procediment per aprovar el catàleg municipal de camins ha de complir els tràmits següents:

a) Informe del Consell Insular de Mallorca

Quan s'hagi completat el catàleg, s'ha d'enviar al Consell Insular de Mallorca que té tres mesos per emetre'n un informe vinculant sobre el compliment dels requisits de l'article 12 d'aquesta Llei. Si l'informe és negatiu, l'Ajuntament ha d'esmenar les deficiències i sotmetre la proposta a un nou informe. Si, per contra, l'informe és favorable, aquest ha d'incloure una anàlisi sobre les conclusions del catàleg i ha de fer les recomanacions que consideri oportunes.

b) Aprovació inicial

Quan el Consell Insular de Mallorca hagi emès l'informe que esmenta el punt anterior, l'Ajuntament ha d'aprovar inicialment el catàleg i l'ha de sotmetre a exposició pública per un termini d'un mes des que es publica en el Butlletí Oficial de les Illes Balears. Igualment, ha de notificar l'aprovació inicial al Consell Insular de Mallorca i als municipis confrontants, perquè en el mateix termini, puguin al·legar-hi el que creguin convenient.

c) Aprovació definitiva

Un cop resoltes les al·legacions, el Ple de l'Ajuntament ha d'aprovar definitivament el catàleg en un termini màxim de sis mesos comptadors des que va finalitzar l'exposició pública.

2. En el Ple en què s'acordi l'aprovació definitiva del catàleg, també s'acordarà, si cal, la inscripció dels camins catalogats de titularitat municipal en l'Inventari de béns municipals. Igualment, en el termini màxim de dos mesos des de que s'ha aprovat definitivament, l'Ajuntament ha de trametre al Consell Insular de Mallorca l'acord adoptat per incorporar els camins catalogats de titularitat municipal en el Registre insular de camins públics.

3. Els camins catalogats de titularitat municipal s'han de cartografiar en el planejament urbanístic municipal sempre que es revisi o se'n faci una nova formulació, fent-ne constar la naturalesa pública, tot i això, sense perjudici de cartografiar

tots els camins del terme municipal d'acord amb el que preveu la legislació urbanística.

4. També s'informarà la Direcció General del Cadastre perquè, d'acord amb el procediment establert, incorpori a la planimetria cadastral els camins catalogats de titularitat municipal.

### Article 14

#### Catàleg insular de camins públics

El Consell Insular de Mallorca ha d'aprovar el catàleg de camins de la seva titularitat en el termini màxim de quatre anys des que entra en vigor d'aquesta Llei, d'acord amb el que disposen els articles precedents en tot el que hi sigui d'aplicació.

### Article 15

#### Registre insular de camins públics

1. El Registre insular de camins públics és un registre informatiu dels camins públics de Mallorca i pot ser contradit davant els tribunals. En cap cas, si un camí públic no està inclòs en aquest Registre no perd, per això, el reconeixement de la seva titularitat pública.

2. La competència i organització del Registre correspon al Consell Insular de Mallorca.

3. El Consell Insular de Mallorca ha de fer constar en el Registre insular de camins públics els camins i les servituds de pas que són de titularitat de qualsevol administració pública.

4. Els camins pels quals el catàleg municipal de camins conclou que s'ha d'obrir un expedient d'investigació es poden inscriure en el Registre insular de camins, si bé s'ha de fer constar expressament que la titularitat està pendent de l'expedient d'investigació.

5. La fitxa de registre de cada camí contindrà la informació que es proposa en l'annex I.

### Article 16

#### Actualització

1. Les administracions titulars dels camins han de mantenir actualitzats els catàlegs i han de comunicar qualsevol modificació respecte dels seus camins o servituds de pas al Registre insular de camins públics, en el termini màxim de dos mesos des que la modificació es produeix.

2. Si s'incorporen nous camins o servituds de pas als catàlegs municipals de camins, s'ha de seguir el procediment que estableix l'article 13 d'aquesta Llei.

3. Els nous camins o servituds públiques, que hagin estat objecte d'un expedient d'investigació previ, declarats públics per sentència judicial ferma o adquirits per l'Administració d'acord amb un títol d'adquisició, es poden inscriure directament al catàleg i no caldrà seguir el procediment establert en l'article 13 d'aquesta Llei.

4. La pèrdua de la titularitat pública d'un camí o servitud de pas suposa la baixa automàtica del catàleg. La modificació del traçat d'un camí públic o servitud pública de pas catalogats

també es podrà inscriure directament en el catàleg, sense necessitat de seguir el procediment establert en l'article 13 d'aquesta Llei.

5. Igualment, les administracions públiques mantindran actualitzats els seus inventaris de béns municipals d'acord amb el que estableix la normativa de règim local.

#### **Article 17**

##### **Consulta pública del Registre insular de camins públics**

El Registre insular de camins públics ha d'estar disponible per a la consulta pública, s'ha de mantenir actualitzat i ha de ser accessible telemàticament. El Consell Insular de Mallorca també pot crear altres eines de comunicació del contingut del Registre per fer-ne la màxima difusió.

#### **Article 18**

##### **Iniciativa del Consell Insular de Mallorca en la incorporació de camins als catàlegs municipals de camins**

1. Respecte de les vies que el Consell Insular de Mallorca pugui considerar justificadament de titularitat municipal, i que tinguin un interès supramunicipal o siguin susceptibles de formar part d'una xarxa de comunicació amb interès insular, el Consell Insular de Mallorca pot requerir l'Ajuntament perquè l'inclougi en el seu catàleg de camins municipals, d'acord amb el procediment que preveu l'article 13.

2. L'Ajuntament requerit ha de donar una resposta raonada sobre la inclusió o no del camí en el seu catàleg en el termini màxim de quatre mesos. La manca de resposta en el termini fixat suposa que l'Ajuntament accepta la titularitat del camí.

3. En cas que l'Ajuntament es manifesti en contra de la titularitat esmentada, el Consell Insular de Mallorca ha d'exercir l'acció corresponent davant els tribunals en defensa de la titularitat municipal. Interinament, i mentre no es resol definitivament la titularitat, el camí resta sota la tutela del Consell Insular de Mallorca que pot dur a terme totes les actuacions pròpies del titular del camí per defensar-ne la titularitat i la integritat.

### **Capítol III**

#### **Relacions interadministratives**

#### **Article 19**

##### **Coordinació i col·laboració**

1. Les actuacions de les diferents administracions públiques s'han de fer d'acord amb els principis de coordinació, col·laboració, informació mútua i respecte competencial.

2. Els ajuntaments, el Consell Insular de Mallorca i el Govern poden establir acords i convenis de col·laboració per millorar i mantenir la xarxa de camins públics, tant pel que fa als aspectes tècnics com financers.

#### **Article 20**

##### **Col·laboració del Consell Insular de Mallorca en la redacció dels catàlegs municipals de camins**

1. El Consell Insular de Mallorca pot subscriure convenis o acordar subvencions amb els ajuntaments per facilitar-los els

mitjans adequats per redactar els catàlegs municipals de camins.

2. El règim de cooperació amb els ajuntaments es pot desplegar mitjançant un reglament que ha d'establir una regulació estable de les previsions d'assessorament i de suport per redactar els catàlegs.

### **Capítol IV**

#### **Instruments d'ordenació territorial**

##### **Secció I**

##### **Ordenació territorial dels camins**

#### **Article 21**

##### **Pla Director Sectorial de Camins**

1. Amb la finalitat d'ordenar la integritat del sistema i l'estructura de la xarxa insular de camins públics, s'instaura el Pla Director Sectorial de Camins conforme amb les determinacions del que estableix la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

2. L'àmbit territorial del Pla esmentat és insular i la competència per elaborar-lo, tramitar-lo i aprovar-lo correspon al Consell Insular de Mallorca, de conformitat amb el que preveu el capítol 3 del títol II de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

#### **Article 22**

##### **Contingut mínim del Pla Director Sectorial de Camins**

1. A més dels continguts que preveu l'article 12 de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, esmentada, el Pla Director Sectorial de Camins ha de contenir:

- a) Normativa d'aplicació i ordenances d'ús
- b) Plànols informatius
- c) Plànols d'ordenació
- d) Programa d'actuacions

2. L'objecte del Pla és definir una xarxa sistemàtica d'àmbit supramunicipal, que serveixi per connectar poblacions, punts d'interès natural, cultural o etnològic, així com els accessos a la costa en execució de la legislació sectorial corresponent.

3. El Pla ha de concebre la xarxa de camins com un sistema estructural complementari de la xarxa de carreteres. Igualment, ha d'implantar una estructura de comunicació viària per a mitjans no motoritzats, per garantir, en condicions de seguretat, els desplaçaments a peu, en bicicleta, a cavall o altres mitjans de transport sense motor.

4. El Pla també ha d'establir els principis generals i les línies mestres per crear rutes senderistes, amb la finalitat de preservar-ne la coherència territorial.

##### **Secció II**

##### **Instruments de desplegament en matèria de camins**

#### **Article 23**

##### **Plans especials de camins**

1. El Consell Insular de Mallorca i els ajuntaments, segons correspongui, poden redactar plans especials de camins, que es



configuren com a instruments de desplegament del Pla Director Sectorial de Camins. Aquests plans han de garantir el manteniment i la conservació de la xarxa viària pública dels camins que els correspongui en virtut de les competències respectives.

2. Els plans especials de camins han d'incorporar, almenys, els continguts següents:

- a) Normativa d'aplicació i ordenances d'ús.
- b) Plànols informatius on es faci constar, com a mínim, l'estat de conservació dels camins.
- c) Plànols d'ordenació, que han de recollir, com a mínim, la relació de camins públics que hi ha i la relació de nous camins o trams previstos.
- d) Programa d'actuacions que ha d'incloure, com a mínim: programes de millores i manteniment dels camins que hi ha, la inversió necessària, el finançament previst i el calendari d'actuacions.

3. Els plans especials de camins d'àmbit supramunicipal tenen naturalesa d'instruments d'ordenació territorial de conformitat amb el que preveu el capítol 3 bis de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, i prevalen sobre el planejament urbanístic municipal. Aquests plans es poden elaborar per a l'àmbit complet de l'illa de Mallorca, per a àmbits territorials parcials, o per a àmbits funcionals o temàtics i el Consell Insular de Mallorca els ha de redactar i aprovar en desplegament del Pla Director Sectorial de Camins.

4. Els plans especials de camins d'àmbit municipal han de tenir caràcter d'instrument urbanístic i els han de redactar els ajuntaments corresponents, hi és d'aplicació el règim que preveu la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl i el Reglament per a Mallorca, en especial l'article 106, i en el que hi sigui d'aplicació, el contingut de l'article 111 del Reglament esmentat. Aquests plans especials municipals de camins s'han d'ajustar a les previsions del Pla Director Sectorial de Camins i no poden contradir les determinacions dels plans especials de camins d'àmbit supramunicipal que preveu l'apartat anterior.

5. Els programes d'actuació dels plans especials de camins han d'abastar dues fases consecutives de cinc anys. Per modificar les previsions de cada fase, cal modificar el Pla especial seguint els tràmits que preveu la legislació urbanística.

6. Anualment, s'han de fer les previsions pressupostàries ajustades als plans quinquennals amb especificació dels projectes i obres que es volen fer i establir un ordre de prioritats. Aquests projectes i obres previstos, els han d'executar les administracions titulars dels camins directament o mitjançant convenis específics de col·laboració entre elles i la resta d'administracions públiques interessades.

#### **Article 24**

##### **Coordinació amb la planificació territorial**

1. Els plans especials de camins municipals s'han d'adaptar als continguts del Pla Director Sectorial de Camins i dels plans especials de camins d'àmbit supramunicipal. Igualment, s'han de sotmetre de manera preceptiva a l'informe del Consell de Mallorca. Aquest informe té caràcter vinculant en tot el que fa referència a les competències insulars d'ordenació territorial.

2. El termini màxim per emetre l'informe previst en l'apartat anterior és de trenta dies hàbils, i es considera en sentit favorable si no s'emet i comunica en aquest termini.

#### **Article 25**

##### **Modificació i revisió**

Els plans especials de camins s'han de revisar cada deu anys o, en qualsevol cas, quan sobrevinguin circumstàncies que ho aconsellin i, de manera especial, per determinar les obres necessàries per mantenir els camins en un bon estat d'ús o per qualsevol causa circumstancial que alteri aquest estat.

### **Secció III**

#### **Efectes de l'ordenació en matèria de camins**

#### **Article 26**

##### **Declaració d'utilitat pública**

1. L'aprovació dels plans directores sectorials i dels plans especials de camins du implícita la declaració d'utilitat pública dels terrenys necessaris per executar-ho, així com de les obres, de les instal·lacions i dels serveis que s'hi hagin previst de manera concreta, a l'efecte del que preveu la legislació sobre expropiació forçosa.

2. Alternativament, la disponibilitat dels terrenys necessaris per dur a terme els plans especials de camins també pot derivar de l'alienació o cessió voluntària de les persones titulars, de convenis de col·laboració o altres mecanismes vàlids en dret.

#### **Article 27**

##### **Recursos financers**

1. L'Administració titular ha de garantir que s'executen adequadament els plans directores sectorials i els plans especials de camins, mitjançant els estudis econòmics i financers corresponents.

2. Els recursos necessaris per executar els plans directores sectorials i els plans especials de camins, poden estar constituïts per transferències de capital, aportacions d'altres organismes públics o privats, recursos de les entitats locals, operacions de crèdit i contribucions especials o taxes.

#### **Article 28**

##### **Associacions de persones usuàries**

Es poden constituir associacions de persones usuàries o grups de voluntariat per col·laborar en el manteniment dels camins, sempre que no n'impliqui una limitació de l'ús públic.

### **Capítol V**

#### **Dels usos dels camins**

#### **Article 29**

##### **Ús general**

Tothom té dret a transitar pels camins públics i servituds públiques de pas, conforme al seu destí i d'acord amb les lleis, les normes i les ordenances d'aplicació. El trànsit no motoritzat ha de ser d'ús general, lliure i gratuït i no es pot subjectar a cap taxa. Tot això sense perjudici de les taxes i preus públics que es puguin imposar per fer-hi proves esportives o altres activitats

no permanents, de conformitat amb la normativa que els sigui d'aplicació.

### **Article 30** **Ordenances**

1. Les administracions titulars estan facultades per dictar les normes i les ordenances que, en aplicació i desplegament d'aquesta Llei, permeten ordenar i regular l'ús adequat dels camins sota la seva competència.

2. Quan l'Administració titular del camí sigui un municipi, amb l'aprovació definitiva prèvia de l'ordenança, s'ha de sol·licitar un informe del Consell Insular de Mallorca, que ha d'examinar la compatibilitat de l'ordenança amb els règims previstos per a les rutes senderistes.

### **Article 31** **Limitacions a l'ús**

1. L'Administració titular de la via pot establir-ne limitacions especials de l'ús, quan ho exigeixin les condicions del camí, la seguretat o les circumstàncies de trànsit o la protecció ambiental i sanitària de l'entorn.

2. La limitació del trànsit a peu ha de ser excepcional i s'ha de justificar convenientment.

### **Article 32** **Prohibicions i impediments de pas**

1. En cas de tancament no autoritzat, l'Administració titular ha d'obrir el camí al trànsit d'acord amb el que estableix la normativa de règim local i aquesta Llei.

2. L'Administració titular està facultada per prohibir, per raons de seguretat i de conservació del patrimoni històric, les intervencions en l'estructura del camí, així com el trànsit de vehicles.

3. L'Administració titular del camí, en cas d'urgència, pot retirar qualsevol obstacle que impedeixi l'ús normal del camí, sense necessitat de cap notificació prèvia. Si no s'impedeix ni dificulta el pas, s'ha de requerir prèviament el causant de l'impediment perquè retiri l'obstacle i, si no ho fa, l'Administració queda habilitada per retirar-lo. En ambdós casos, les despeses de l'actuació administrativa repercutiran en el causant de l'impediment.

### **Article 33** **Altres usos i aprofitaments**

1. Sobre els béns del domini públic viari no hi ha més drets que els de circulació o trànsit, en les condicions establertes en aquesta Llei. Uns altres usos o aprofitaments en el domini públic viari només són possibles sempre que, per la seva naturalesa, s'hagin d'ubicar necessàriament al domini públic, siguin compatibles amb la circulació o el trànsit i no en limitin la seguretat i la comoditat.

2. A la plataforma dels camins no són admissibles més usos i aprofitaments que els imprescindibles per a accessos i encreuaments a diferent nivell de vies de pas de vianants o rodat, i també les instal·lacions en els termes que preveu

l'article 39. Només excepcionalment es permetran ocupacions temporals quan siguin imprescindibles per a treballs, obres o serveis que no permetin una solució alternativa.

3. Els usos i aprofitaments que preveu l'apartat anterior només es poden fer amb l'autorització prèvia de l'Administració titular de la via. Les autoritzacions o concessions que s'atorguin per aquests usos o aprofitaments, els elements funcionals i altres béns del domini públic viari, s'han de subjectar a les condicions que l'Administració pugui imposar per defensar aquests béns i que funcionin correctament.

## **Capítol VI**

### **Condicions generals per als diferents usos i aprofitaments**

#### **Article 34** **Senyalització**

1. Per evitar la contaminació visual, homogeneïtzar l'estètica i aconseguir una estratègia de senyalització de camins i rutes més bona, el Consell Insular de Mallorca ha d'elaborar un manual de senyals que ha d'incorporar estàndards estètics, de materials, dimensions i altres característiques que han de complir els diferents tipus de senyals. Igualment, el manual ha d'incorporar normes d'estil amb els criteris d'ús i implantació.

2. En aplicació dels criteris que fixi el manual de senyalització, correspon exclusivament a l'Administració titular, implantar la senyalització perquè funcioni correctament el trànsit o perquè la informació a les persones usuàries sigui l'adequada. L'establiment i la conservació dels senyals d'interès d'altres entitats o persones, públiques o privades, correspon a les persones interessades, amb l'autorització prèvia de l'Administració titular del camí. En cap cas es permetrà l'ús de publicitat al sòl rústic.

3. Els senyals que s'utilitzin s'han d'ajustar, en tot cas, als models oficials previstos en el manual de senyalització aprovat, amb independència de l'administració, entitat o particular responsable de la senyalització. En tot cas, i per a identificar-la més bé, aquesta senyalització ha d'incorporar la identificació de l'Administració titular del camí. Queda prohibit col·locar qualsevol senyal que no s'ajusti als estàndards i criteris fixats en el manual.

#### **Article 35** **Conservació del ferm dels camins**

1. Per raons mediambientals, paisatgístiques, excursionistes i de lleure, els camins o trams de camins no asfaltats o pavimentats en el moment que entri en vigor aquesta Llei, no poden ser recoberts amb asfalt, ciment, formigó, ni cap altra tècnica similar que impliqui el segellat i la impermeabilització del ferm.

2. Només en el cas que es consideri que hi ha raons imperioses d'interès general que justifiquin la pavimentació d'un camí o un tram de camí no asfaltat o pavimentat, s'ha de tramitar la declaració d'Interès General corresponent prevista en la legislació urbanística.

3. Per a intervenir en qualsevol camí de manera que impliqui una modificació puntual o parcial del tipus de ferm o de

pavimentació cal l'informe preceptiu i vinculant del Consell Insular de Mallorca.

### Article 36

#### Tancaments laterals dels camins

Els tancaments laterals dels camins han d'harmonitzar amb la tipologia tradicional de la zona i, en tot cas, no es permet que la situació, la massa, l'altura, els murs i els tancaments o la instal·lació d'altres elements, limitin el camp visual per contemplar les belleses naturals, trencar l'harmonia del paisatge o desfigurar-ne la perspectiva. Per això, queden prohibits expressament els nous tancaments de qualsevol tipus (obra, vegetal o altres) que limitin el camp visual del paisatge per damunt d'un metre i vint centímetres d'altura, sense perjudici de poder instal·lar per damunt d'aquesta cota tancaments de reixa o malla, de com a màxim un metre d'altura, i que no limitin el camp visual.

Per motius de l'activitat agrària i de manera raonada i justificada, es podran autoritzar altre tipus de tancaments adequats a l'explotació agrària que es dugui a terme a la zona.

### Article 37

#### Conservació dels marges i parets de tancament

1. Si la plataforma del camí està constituïda per marjades, l'Administració titular del camí està obligada a assumir-ne a el cost de la reparació i a conservar la integritat del marge que suporta el camí.

2. Si hi ha marges i el camí és a la part inferior, la reparació i conservació del marge correspon íntegrament a la persona propietària del terrenys per al qual el marge fa de mur de contenció. En aquest supòsit, en cas d'esbaldrecs i per garantir la seguretat del camí, l'Administració titular requerirà a la persona propietària perquè repari el mur i, si no ho fa en el termini màxim de tres mesos, l'Administració titular pot fer l'obra. El termini abans establert es pot reduir per raons d'urgència. L'import de la reparació es repercutirà en la persona propietària del marge, llevat que s'arribi a un acord entre les parts afectades.

3. L'Administració titular, per raons de seguretat i mitjançant el procediment establert en l'apartat anterior, pot fer les obres de manteniment i de conservació de les parets de tancament que no siguin de la seva propietat amb caràcter d'urgència.

### Article 38

#### Ús forestal dins la zona de protecció

Sense perjudici d'altres usos, en la zona de protecció es permet l'ús forestal, si bé la propietat dels terrenys és responsable dels danys que causin els arbres que caiguin damunt del camí o la servitud, d'acord amb les previsions regulades en els articles 390, 391 i concordants del Codi Civil.

### Article 39

#### Instal·lacions subterrànies i aèries als camins

1. Només s'admeten obres de canalització i d'instal·lació d'infraestructures subterrànies als camins en els casos que quedi acreditat que no n'afecten la seguretat ni l'estructura dels camins. En l'execució d'aquestes obres, s'ha d'evitar afectar,

tant com sigui possible, les arrels dels arbres confrontants amb el camí.

2. Les instal·lacions subterrànies no estan permeses en camins amb interès patrimonial, excepte que ho autoritzi expressament el Consell Insular de Mallorca amb un informe previ del departament competent en matèria de patrimoni i es restitueixi l'estructura del camí a l'estat anterior.

3. Les instal·lacions aèries al llarg dels camins només s'autoritzen quan no sigui possible soterrar-les o no hi hagi cap alternativa possible.

## TÍTOL III

### RUTES D'INTERÈS EXCURSIONISTA

#### Capítol I

#### Objectius, definicions i competències

### Article 40

#### Objectius

Les actuacions públiques en matèria de rutes d'interès excursionista persegueixen els objectius següents:

a) Facilitar la pràctica de l'excursionisme, mitjançant la protecció i la conservació dels recursos naturals, culturals i etnològics.

b) Recuperar, conservar i fomentar el patrimoni viari tradicional i el seu entorn.

c) Vetllar per l'ús públic de les rutes excursionistes tradicionals de Mallorca.

d) Facilitar el gaudi del medi natural a persones de qualsevol condició o circumstància personal o social, com a mitjà perquè adquireixin consciència de la necessitat de conservar-lo.

e) Fomentar la integració de les rutes senderistes de Mallorca en les xarxes senderistes nacionals i internacionals.

f) Homogeneïtzar la senyalització de totes les vies i camins aptes per practicar-hi senderisme, evitant la dispersió en les tipologies de senyals emprades.

### Article 41

#### Definicions

Amb relació a les previsions que conté aquest títol, s'entén per:

a) Ruta d'interès excursionista: itinerari d'ús prioritari pedestre, la major part de recorregut del qual es localitza en el medi natural i que segueix, en la mesura que pugui, tiranys, passos, camins, pistes forestals, itineraris excursionistes tradicionals, antigues vies de tren, i altres vials de comunicació, tradicionals o no, per donar a conèixer el medi natural i el patrimoni històric de Mallorca.

b) Ruta senderista: ruta d'interès excursionista homologada pel Consell Insular de Mallorca i inscrita en el Registre de rutes senderistes de Mallorca, d'acord amb el procediment establert en aquest títol, que respon a un objectiu temàtic o específic i que integra elements com la senyalització, la pernosta, la dificultat del traçat, els usos admesos o els llocs d'interès vinculats, entre d'altres.

c) Registre de rutes senderistes de Mallorca: recull de les rutes oficialment homologades i senyalitzades per circular-hi, de manera prioritària, a peu i que adopten una senyalització

comuna i uniforme amb la finalitat de servir d'autoguia a les persones usuàries, i que conforma una xarxa estructurada.

d) Homologació: acte administratiu del Consell Insular de Mallorca que té caràcter d'autorització, acordat d'ofici o a proposta dels ajuntaments, que s'adopta quan l'itinerari compleix les condicions establertes en aquesta Llei. L'homologació implica la qualificació de la ruta d'interès excursionista com a ruta senderista i que s'integra en el Registre de rutes senderistes de Mallorca.

e) Plans especials d'ordenació de rutes senderistes: instruments d'ordenació integral de les rutes senderistes que se sotmeten al règim jurídic de l'ordenació territorial, si han estat elaborats, tramitats i aprovats pel Consell Insular de Mallorca, i al règim urbanístic, si han estat promoguts pels ajuntaments.

f) Projecte de ruta senderista: projecte d'obra pública per executar els treballs i les instal·lacions necessaris per dotar una ruta senderista de les condicions que exigeix aquesta Llei. Aquests projectes tenen els efectes previstos i se sotmeten a la legislació de règim local que els és d'aplicació.

g) Ordenances: disposicions normatives per ordenar el règim d'usos i altres previsions destinades a implantar completament i afavorir el funcionament correcte de les rutes senderistes.

#### Article 42

##### Competències del Consell Insular de Mallorca

Són competències del Consell Insular de Mallorca:

a) Crear rutes senderistes, mitjançant l'homologació de rutes d'interès excursionista, en l'àmbit del seu territori, d'ofici o a proposta dels ajuntaments, així com modificar i cancel·lar aquesta homologació.

b) Adoptar mesures jurídiques i actuacions que garanteixin la lliure circulació de les persones per les rutes homologades.

c) Vigilar, conservar, senyalitzar i fer el manteniment de les rutes senderistes d'àmbit o d'interès supramunicipal el promotor de les quals sigui el Consell Insular de Mallorca.

d) Crear i gestionar el Registre de rutes senderistes de Mallorca.

e) Promoure i aprovar plans especials d'ordenació de rutes senderistes o, si escau, projectes de rutes senderistes, d'àmbit o d'interès insular, i determinar-ne les condicions d'ús, les possibles restriccions o limitacions i els mitjans financers per mantenir-les, conservar-les o restaurar-les.

f) Totes les altres funcions que serveixin per desplegar els objectius d'aquesta Llei.

#### Article 43

##### Competències dels ajuntaments

Són competències dels ajuntaments:

a) Emetre un informe per al Consell Insular de Mallorca en els procediments d'homologació, modificació o cancel·lació d'una ruta senderista d'àmbit o d'interès supramunicipal que passi pel seu terme municipal.

b) Promoure i aprovar, en els termes previstos en la legislació urbanística i de règim local, els plans especials d'ordenació de rutes senderistes o, si escau, els projectes de rutes senderistes, d'àmbit o d'interès local, per determinar-ne les condicions d'ús, les possibles restriccions o limitacions i els mitjans financers per mantenir-les, conservar-les o restaurar-les.

c) Promoure davant el Consell Insular de Mallorca l'homologació, modificació o cancel·lació de les rutes

senderistes que discorren íntegrament dins del seu terme municipal.

c) Vigilar, conservar, senyalitzar i mantenir les rutes senderistes de les que són promotors.

#### Article 44

##### Funcions de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada

Són funcions de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada:

a) A petició de l'entitat promotora: homologar les rutes senderistes d'acord amb les marques de gran recorregut (GR), petit recorregut (PR) i sender local (SL), que estan registrades per la Federació Espanyola d'Esports de Muntanyisme i Escalada en el Registre Oficial de Patents i Marques.

b) Incloure les rutes homologades a les xarxes senderistes internacionals que depenen de les entitats federades de les quals forma part.

#### Capítol II

##### Constitució de rutes senderistes i implantació del Registre

#### Article 45

##### Iniciativa per constituir les rutes senderistes

1. La iniciativa per dissenyar, executar i mantenir una de les rutes senderistes definides en l'article 41.b correspon al que la promou, que pot ser un Ajuntament per a les rutes senderistes d'àmbit local i el Consell Insular de Mallorca per a les d'àmbit -o d'interès- supramunicipal. Les persones particulars podran col·laborar en la creació de rutes senderistes mitjançant els convenis a què fa referència l'apartat següent.

2. La ruta senderista pot estar constituïda tant per itineraris públics o privats, si bé en aquest darrer cas s'ha de comptar amb l'autorització de les persones propietàries dels terrenys i, si escau, de les persones titulars de l'explotació agrària dels mateixos, per transitar-hi i poder-hi desenvolupar totes les tasques que aquesta Llei encomana a l'Administració promotora. En cas que se signin convenis amb persones particulars per facilitar el pas, el conveni ha de tenir una durada mínima de deu anys i les persones signants tindran preferència quan l'Administració atorgui qualsevol tipus d'ajuda o subvenció a la qual puguin optar les finques per on passa la ruta. Reglamentàriament, es podran establir altres tipus d'ajudes i avantatges per a les propietats esmentades o titulars de l'explotació agrària.

3. La integració d'un camí o itinerari públic a la ruta senderista constitueix una qualificació oficial a l'efecte de l'ús senderista sense perjudici, si escau, de les potestats dominicals que li corresponen a l'Administració local titular de la via, d'acord amb la legislació vigent.

4. A aquests efectes, l'ús a peu de la ruta senderista es considera ús comú i normal i s'ha d'exercir lliurement, juntament amb la resta de les persones usuàries, d'acord amb el que disposa l'article 143. 1. a de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i règim local de les Illes Balears. S'han de permetre altres usos, sempre que siguin compatibles amb l'ús esmentat i amb l'entorn natural i paisatgístic.

5. Les administracions públiques titulars de camins o trams de camins han de facilitar que s'incorporin a les rutes senderistes que promou el Consell Insular de Mallorca o els ajuntaments.

#### **Article 46**

##### **Plans especials d'ordenació de rutes senderistes**

1. El Consell Insular de Mallorca i els ajuntaments queden facultats per elaborar, als seus àmbits respectius, els plans especials d'ordenació de rutes senderistes.

2. Els plans especials d'ordenació de rutes senderistes d'àmbit supramunicipal es configuren com els plans especials d'ordenació territorial de caràcter autònom que recull l'article 13 bis de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, però, en tot cas, han de justificar que són coherents amb el que estableix aquesta Llei.

3. Els plans especials d'ordenació de rutes senderistes d'àmbit local tenen caràcter autònom i, a més d'ajustar-se al que preveu aquesta Llei, gaudeixen del mateix règim i característiques que els previstos en la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl i el Reglament general de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl, per a Mallorca, en especial l'article 106, i en el que sigui d'aplicació al cas, el que conté l'article 111 del Reglament esmentat.

#### **Article 47**

##### **Projecte de ruta senderista**

1. S'instauen els projectes de rutes senderistes com a projectes d'obra pública per executar els treballs i les instal·lacions necessaris per dotar una ruta senderista de les condicions que exigeix aquesta Llei, amb els efectes que preveu la legislació de règim local que els és d'aplicació.

2. El projecte de disseny, execució i manteniment d'una ruta senderista ha de complir amb els requisits que s'estableixen en aquesta Llei i l'annex II, i amb les determinacions tècniques, que, si escau, aprovi el Consell Insular de Mallorca per desplegar aquesta Llei.

3. En tot cas, l'elaboració del projecte de disseny, execució i manteniment d'una ruta senderista ha de respondre al principi d'informació i minoració de riscos en matèria de seguretat, i ha de permetre que la pràctica senderista per part de les persones usuàries es pugui fer en les condicions més idònies per protegir-ne la integritat física.

4. La informació sobre seguretat ha d'aparèixer d'una manera bàsica en la senyalització de la ruta senderista i, de manera detallada, en la documentació que, obligatòriament, ha d'elaborar el promotor per a cada ruta.

#### **Article 48**

##### **Ordenances**

1. Per ordenar els usos de les rutes senderistes, es poden aprovar ordenances en els termes que preveu l'article 30 d'aquesta Llei, que han de completar les previsions dels projectes que s'elaboren.

2. Quan la naturalesa, les dimensions i les característiques de la ruta ho facin possible, la redacció simultània de projectes i

d'ordenances són un instrument alternatiu als plans especials d'ordenació de rutes senderistes que preveu aquesta Llei.

3. Alternativament, es poden aprovar projectes de rutes senderistes que després poden ser regulades mitjançant un reglament insular o una ordenança municipal.

#### **Article 49**

##### **Efectes dels plans especials i dels projectes de rutes senderistes**

1. L'aprovació dels plans especials o projectes de rutes senderistes, quan obtenen l'homologació provisional, du implícita la declaració d'utilitat pública dels terrenys necessaris per executar-los, així com de les obres, de les instal·lacions i dels serveis que s'hi han previst de manera concreta, a l'efecte d'allò que preveu la legislació sobre expropiació forçosa.

2. Alternativament, la disponibilitat dels terrenys necessaris per dur a terme els plans especials o projectes de rutes senderistes també pot derivar de l'alienació o cessió voluntària de les persones titulars, mitjançant convenis de col·laboració o altres mecanismes vàlids en dret.

#### **Article 50**

##### **Procediment d'homologació de rutes**

1. Un cop aprovats els plans especials o els projectes de rutes senderistes i ordenances previstos en els articles anteriors, cal que el Consell Insular de Mallorca els homologui com a ruta senderista.

2. Si el procediment d'homologació de la ruta senderista l'inicia d'ofici el Consell Insular de Mallorca, aquest ha d'enviar el pla especial d'ordenació de rutes senderistes o el projecte de ruta senderista ja aprovat perquè els ajuntaments afectats pel traçat l'informin. Han d'emetre l'informe en el termini màxim d'un mes, i s'han de pronunciar respecte de la conveniència, els requisits i les condicions de la ruta proposta. Aquest informe no és vinculant en cap cas.

3. Si el procediment s'inicia a instància d'un Ajuntament, aquest ha de presentar davant el Consell Insular de Mallorca el pla especial d'ordenació de rutes senderistes corresponent o el projecte de ruta senderista ja aprovat. El Consell Insular de Mallorca únicament pot denegar les rutes proposades pels ajuntaments si no es compleixen els requisits establerts en aquesta Llei i en l'annex II, per raons de seguretat degudament justificades, o per no encaixar en l'ordenació territorial de l'illa.

4. Prèviament, la sol·licitud de ruta senderista s'ha de sotmetre a exposició pública per un termini de 30 dies perquè s'hi puguin presentar les al·legacions que es considerin pertinents. L'entitat promotora ha de contestar les al·legacions i ho ha d'enviar al Consell Insular de Mallorca perquè en faci una homologació provisional.

5. El Consell Insular de Mallorca ha de resoldre l'homologació provisional en un termini màxim de quatre mesos, si transcorregut aquest termini no s'ha dictat ni notificat cap resolució expressa, s'ha d'entendre atorgada.

6. Una vegada obtinguda l'homologació provisional l'entitat promotora té un termini de 2 anys per senyalitzar i executar la ruta d'acord amb el projecte aprovat. En aquest termini i, si escau, també s'ha d'obtenir l'homologació de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada per usar la classificació de la Ruta Senderista d'acord amb les marques de GR (gran recorregut), PR (petit recorregut), SL (sender local). El Consell Insular de Mallorca pot prorrogar aquest termini quan ho sol·liciti justificadament l'entitat promotora.

7. Quan el Consell Insular de Mallorca verifiqui que s'ha executat el projecte correctament, ha d'atorgar l'homologació definitiva. S'entén atorgada si transcorre el termini de 3 mesos des que s'ha notificat que ha finalitzat la senyalització no s'ha dictat cap resolució expressa en sentit contrari.

8. L'acord d'homologació definitiva s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i suposa la inscripció de la ruta en el Registre de rutes senderistes de Mallorca.

9. Els tràmits citats també s'han de seguir per modificar les rutes senderistes.

#### **Article 51**

##### **Cancel·lació de l'homologació**

1. El Consell Insular de Mallorca, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, pot cancel·lar l'homologació, per alguna de les circumstàncies següents:

a) Per raons de seguretat per a les persones o els recursos naturals i no és possible establir una variant.

b) Quan ho demana l'entitat promotora perquè no compta amb l'autorització de les persones particulars titulars de la ruta, i no és possible elaborar un traçat alternatiu o no es considera oportuna l'expropiació dels terrenys.

c) Per incompliment de la normativa vigent o dels condicionants imposats en la inscripció.

d) Quan la falta de manteniment de la ruta la faci inviable per a l'ús ordinari.

e) Quan ho sol·liciti motivadament l'entitat promotora.

2. En tots els supòsits que assenyala l'apartat anterior, l'obligació de retirar el sistema de senyals correspon, en primer lloc, a l'entitat promotora i, si no ho fa en el termini de 2 mesos des que se'ls ha notificat la cancel·lació de l'homologació, ho ha de fer subsidiàriament el Consell Insular de Mallorca a costa de l'entitat promotora.

#### **Article 52**

##### **Registre de rutes senderistes de Mallorca**

1. Es crea el Registre de rutes senderistes de Mallorca definit a l'article 41. c, on s'han d'inscriure les rutes senderistes homologades pel Consell Insular de Mallorca. Aquest registre és competència del Consell Insular de Mallorca i la informació relativa a la fitxa d'inscripció en el registre ha de tenir, com a mínim, el contingut que es detalla en l'annex III.

2. Aquest registre ha de ser de consulta pública i accessible telemàticament.

#### **Article 53**

##### **De la prohibició de noves rutes al marge d'aquesta Llei**

Queda prohibida la constitució, per part de qualsevol Administració pública, de noves rutes senderistes que no s'adaptin al procediment que estableix aquesta Llei.

### **Capítol III**

#### **Conservació, policia i senyalització**

#### **Article 5**

##### **De la conservació i policia de les rutes senderistes**

1. L'Administració promotora de la ruta n'assumeix la competència de la planificació i senyalització d'acord amb la normativa. També hi ha de fer les obres que calguin per a la seguretat de les persones usuàries, així com les obres de conservació i manteniment que calguin. Per conservar i mantenir la ruta, es poden subscriure convenis de col·laboració amb altres administracions i entitats o grups de voluntariat.

2. Si la ruta transita per vies aptes per als vehicles o carrers, el manteniment i la conservació és a càrrec del titular de la via exclusivament.

#### **Article 55**

##### **Senyalització**

Les rutes senderistes han de tenir elements de senyalització estàtica de caràcter informatiu, direccional i, si escau, interpretatiu, d'acord amb les condicions que s'estableixin a l'empara de l'article 34 d'aquesta Llei o mitjançant el desplegament reglamentari del Consell Insular de Mallorca.

### **TÍTOL IV**

#### **INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 56**

##### **Definició i tipificació**

1. Constitueixen infracció administrativa tots els actes i omissions il·lícits considerats com a tal per aquesta Llei i que poden ser tipificats com a molt greus, greus i lleus.

2. L'àmbit d'aplicació d'aquestes infraccions administratives s'estén tant als camins públics, servituds públiques de pas com a les rutes senderistes.

3. Les sancions que estableix aquesta Llei no impedeixen la imposició d'altres sancions previstes en altres lleis, sempre que es considerin infraccions concurrents.

#### **Article 57**

##### **Infraccions molt greus**

Es consideren infraccions molt greus les següents:

a) Causar danys de consideració en l'estructura (ferm, cunetes i obres de fàbrica) del camí o ruta.

b) Fer moviments de terres, excavacions o altres actes que perjudiquin o posin en risc les estructures o l'explanació.

c) Tirar o abocar materials o objectes de qualsevol naturalesa amb perill per al trànsit i circulació per la via o que hi impedeixin el trànsit.

d) Col·locar barreres, tancaments, o qualsevol impediment o limitació de pas en els camins o servituds de pas de titularitat pública sense autorització.

e) Dipositar, col·locar o ocupar el camí amb maquinària, materials o objectes de manera permanent o habitual sense autorització.

f) Qualsevol acte o omissió que destrueixi, deteriori o alteri greument el camí o la via per la qual discorre la ruta.

g) Qualsevol acte o omissió que impedeixi el lliure pas o posi en perill la seguretat de les persones usuàries del camí o ruta.

h) Les infraccions qualificades com a greus si hi ha reincidència.

## Article 58

### Infraccions greus

Es consideren infraccions greus les següents:

a) Fer, sense autorització, qualsevol tipus de treballs, obres, construccions o instal·lacions en la zona de domini públic, en la zona de protecció, ús públic o a distàncies inferiors a les permeses per les ordenances o reglaments corresponents.

b) Obstruir amb actes o omissions l'exercici de l'ús públic normal o l'exercici de la funció de policia per part de l'Administració competent.

c) Incomplir les prescripcions imposades en les autoritzacions atorgades.

d) Establir-hi qualsevol classe de publicitat sense autorització.

e) Aplicar productes químics a la vegetació de les vores del camí sense autorització. En cas de comptar amb l'autorització, també constitueix una infracció el fet de no col·locar la senyalització necessària per advertir les persones usuàries que el camí ha estat tractat amb productes químics.

f) Superar, amb qualsevol mitjà, els llindars acústics permesos en la normativa sectorial en matèria de renous, la calma i la tranquil·litat del medi rural i natural.

g) En els casos de camins no aptes perquè hi circulin vehicles de motor, camins aptes per a la circulació de vianants o camins integrats en les rutes senderistes, constitueix infracció greu el fet de circular amb vehicles o maquinària no autoritzats pels camins. No és d'aplicació aquesta disposició quan es tracta de motius autoritzats expressament o quan concorren raons d'urgència o de força major. La persona responsable de la infracció és la conductora del vehicle i, subsidiàriament, la persona física o jurídica titular del mateix.

h) Fer a la zona de domini públic viari, sense autorització, qualsevol activitat, treball o obra, sempre que no pugui ser qualificada com a infracció molt greu en virtut del que estableix l'article anterior.

i) Desobeir les ordres de retirar els impediments o limitacions de pas.

j) Les infraccions qualificades com a lleus quan hi ha reincidència.

## Article 59

### Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus les següents:

a) Fer-hi actuacions sotmeses a autorització administrativa sense haver-la obtingut, en els casos en què les actuacions es poden legalitzar posteriorment.

b) Incomplir alguna de les prescripcions que imposen les autoritzacions atorgades si l'incompliment es pot legalitzar.

## Article 60

### Responsabilitats

1. Són responsables de les infraccions les persones físiques o jurídiques, privades o públiques, que cometen qualsevol dels actes o omissions tipificats com a infraccions.

2. La responsabilitat s'estén a la persona o entitat promotora, a l'agent i a la gestora que participin en la infracció. Igualment s'estén a la persona o entitat empresària o persona que executa els actes objecte d'infracció i al tècnic o tècnica sota la direcció o control dels quals es comet la mateixa.

## Article 61

### Mesures restitutòries i sancionadores

Si s'ha comès una infracció, l'Administració titular ha d'adoptar les accions següents:

- Sancions de multa.
- Restitució de les coses conforme a l'estat anterior amb càrrec a la persona infractora.
- Rescabament de danys i perjudicis que l'actuació ha pogut ocasionar.

## Article 62

### Procediment sancionador

1. La incoació d'expedients pot ser d'ofici o a instància de part, l'Administració està obligada a tramitar les denúncies.

2. La paralització o suspensió d'activitats i usos no autoritzats s'exercirà sense necessitat d'audiència prèvia.

3. Per resoldre l'expedient, és d'aplicació la normativa establerta per a l'exercici de la potestat sancionadora de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

4. La competència sancionadora recau en les diferents administracions públiques territorials respecte dels camins dels quals són titulars.

## Article 63

### Sancions i multes

Les infraccions seran sancionades amb les multes següents:

- Infraccions molt greus: de 6.000,01 a 20.000 euros.
- Infraccions greus: de 1.000,01 a 6.000 euros.
- Infraccions lleus: fins a 1.000 euros, amb un mínim de 60 euros.

## Article 64

### Prescripció de la infracció

1. Les infraccions molt greus i greus prescriuen als vuit anys i les lleus, a l'any. Les sancions prescriuen en el mateix temps.

2. Pel que fa als camins públics, en cap cas prescriu l'obligació de restituir la legalitat.

3. El termini de prescripció de les infraccions es computa des del dia en què finalitzen els actes que donen lloc a la infracció. Quan es tracta d'infracció continuada, el termini de prescripció no s'inicia mentre duri l'activitat. A l'efecte d'al·legar la prescripció de la infracció, cal acreditar fefaentment la data en

què s'ha comès, la càrrega d'aquesta prova recau, en tot cas, en la presumpte persona infractora.

#### **Article 65**

##### **Restitució i indemnització de danys**

1. Les persones responsables de les infraccions estan obligats a adoptar les mesures necessàries per restituir la realitat alterada a l'estat anterior a la producció de la infracció o adequar-la a les condicions en què l'actuació es pugui legalitzar.

2. L'ordre que exigeix adoptar les mesures de restitució de la realitat alterada s'ha de dictar amb el tràmit previ d'audiència de deu dies a les persones responsables perquè al·leguin el que considerin oportú.

3. Un cop finalitzat el tràmit d'audiència, si es mantenen les mesures de restitució de la realitat alterada, s'atorgarà a les persones responsables un termini màxim de dos mesos perquè executin l'ordre prevista en aquest article.

#### **Article 66**

##### **Execució forçosa**

1. Les multes, les indemnitzacions i les altres responsabilitats econòmiques derivades d'infraccions es poden exigir per la via administrativa de constrenyiment.

2. L'Administració pot executar subsidiàriament les mesures de restitució establertes per compte de la persona infractora i al seu càrrec.

3. De la mateixa manera, l'Administració competent pot establir multes coercitives una vegada transcorreguts els terminis fixats en l'article 65 si no s'han adoptat les mesures que s'hi exigeixen. L'import d'aquestes multes és de 600,00 euros fins a 1.000,00 euros.

4. Abans d'imposar la multa coercitiva, s'ha d'atorgar un termini de deu dies perquè la persona responsable justifiqui els motius de l'incompliment i a la vista de les al·legacions que presenta s'ha d'acordar la imposició de la multa en la quantitat que es consideri adequada.

5. Si s'ha imposat la multa coercitiva i se segueix amb l'incompliment de l'obligació imposada, l'Administració titular la pot reiterar fins a dotze vegades sense audiència prèvia. El termini per al compliment successiu de l'obligació és de dos mesos, en cada cas.

6. Les multes coercitives són independents i compatibles amb les altres sancions que regula aquesta Llei.

#### **Disposició addicional primera**

##### **Modificació de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial**

1. Se suprimeix l'article 13 bis, que passa a ser l'article 15 bis amb la redacció següent:

"Els instruments d'ordenació territorial que regula aquesta Llei han d'integrar el component mediambiental en el procediment de preparació, elaboració, tramitació,

aprovació i seguiment del pla, en els termes que estableix la legislació d'avaluació ambiental."

2. S'incorpora un capítol 3 bis, amb l'epígraf següent:

"Capítol 3 bis. Plans especials d'ordenació territorial"

3. S'incorpora un nou article 13 bis, amb la redacció següent:

"Article 13 bis  
Naturalesa

1. Els plans especials d'ordenació territorial són instruments de desplegament de detall de les determinacions dels plans territorials insulars i dels plans directors sectorials, com també instruments de planejament autònom, sempre que, expressament així ho prevegi una normativa sectorial. En tot cas, els plans especials d'ordenació territorial autònoms han de justificar la seva coherència amb la normativa sectorial que despleguen.

2. Els plans especials d'ordenació territorial han de ser aprovats per l'Administració competent amb ordenació del territori i prevalen sobre l'ordenament urbanístic. L'aprovació definitiva d'aquests instruments recau en el Ple dels consells insulars amb l'informe previ de la comissió insular d'ordenació territorial i urbanisme corresponent."

4. S'incorpora un nou article 13 ter, amb el redactat següent:

"Article 13 ter  
Contingut

1. Els plans especials d'ordenació territorial han d'ajustar el seu contingut de conformitat amb la naturalesa i abast temàtic que ordenin i han de contenir els documents escrits i gràfics necessaris per ordenar de manera efectiva la matèria que tractin.

2. Els plans especials d'ordenació territorial han de contenir, com a mínim:

- a) Definició dels objectius que persegueix el pla especial, assenyalant la normativa de la qual emanen aquests objectius.
- b) Memòria que incorpori una anàlisi i una diagnosi justificativa i de proposta.
- c) Normativa de l'ordenació.
- d) Plànols informatius i normatius d'ordenació.
- e) Documentació ambiental prevista en la legislació d'avaluació ambiental que hi és d'aplicació.
- f) Estudi econòmic i financer."

5. S'incorpora un nou article 13 quart, amb el redactat següent:

"Article 13 quart  
Procediment

1. Per tramitar els plans especials d'ordenació territorial que elaboren els consells insulars cal seguir el procediment següent:

- a) La iniciació correspon a l'òrgan competent en matèria d'ordenació territorial, de conformitat amb el que disposa el reglament orgànic de cada consell insular.



b) L'aprovació inicial correspon al Ple del consell insular.

c) La proposta de pla especial s'ha de sotmetre a informació pública per un període no inferior a dos mesos, mitjançant la publicació dels anuncis corresponents en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, la publicació telemàtica al portal Web del Consell corresponent i, com a mínim, en un dels diaris de major circulació de l'illa corresponent. La publicació telemàtica ha d'incloure tant l'anunci d'obertura del tràmit d'informació pública com de tota la documentació que conforma l'aprovació inicial, perquè pugui ser consultada per la ciutadania durant el període d'informació pública

d) Simultàniament a l'acord d'aprovació inicial, s'ha d'acordar la suspensió per atorgar les llicències i autoritzacions que, tot i complir les determinacions legals vigents, es considera que impedeixen o dificulten la viabilitat del futur pla. Així mateix, s'acordarà també suspendre l'aprovació dels instruments de planejament urbanístic que es considera que impedeixen o dificulten la viabilitat del futur pla, llevat el cas que aquests instruments hagin finalitzat el període d'informació pública. Aquesta suspensió ha de tenir, com a màxim, una durada total de tres anys.

e) Simultàniament al període d'informació pública, i durant el mateix termini, s'ha de sol·licitar un informe, en relació a l'àmbit de les competències respectives, al Govern de les Illes Balears, als ajuntaments afectats i a totes les administracions que correspongui en aplicació de la legislació sectorial.

f) Una vegada redactat el text definitiu del pla especial, s'ha de sotmetre a informe de la comissió insular d'ordenació territorial i d'urbanisme corresponent, que ha d'elevat al Ple del consell insular la proposta d'aprovació definitiva.

2. L'avaluació ambiental dels plans especials d'ordenació territorial s'ha de fer de conformitat amb el que preveu la legislació corresponent."

#### **Disposició addicional segona**

##### **Aplicació de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears**

La Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears és d'aplicació al règim jurídic dels camins i servituds públiques de Mallorca, en tot el que no contradigui la normativa específica que estableix aquesta Llei.

#### **Disposició addicional tercera**

##### **Camins ferroviaris**

1. El Pla Director Sectorial de Camins que preveu l'article 21 d'aquesta Llei, pot analitzar els traçats dels trams d'antigues línies ferroviàries desafectades i, mentre no recuperin la funció ferroviària, proposar-ne, si escau, la restauració, la posada en funcionament i l'ús públic com a camins ferroviaris. El processos de restauració i adequació no han de dificultar la recuperació del traçat per a l'ús ferroviari original d'acord amb la planificació de transport ferroviari vigent.

2. Atenent l'interès històric i de patrimoni ferroviari, amb independència del que pugui establir el Pla Director Sectorial de Camins, tenen la consideració de camins ferroviaris, es

consideren d'interès general i es declaren d'utilitat pública, a l'efecte de la legislació d'expropiació forçosa, els traçats següents:

- L'antiga línia de ferrocarril d'estació de Consell a Alaró.
- L'antiga línia de ferrocarril de s'Arenal a Lluçmajor.

3. La restauració i adequació d'aquests camins ferroviaris s'ha de fer mitjançant els plans especials d'ordenació territorial que preveu l'article 23 d'aquesta Llei. En defecte de pla especial, es poden recuperar pel tràmit d'obra pública ordinària atesa la declaració d'interès general que fa aquesta disposició.

4. La recuperació d'aquests traçats com a camins ferroviaris, es fa amb independència que en un futur es puguin incorporar al patrimoni històric ferroviari o es puguin recuperar per a futures línies de tren o tramvia.

5. Per preservar el patrimoni històric ferroviari qualsevol intervenció que pugui alterar o afectar al traçat o infraestructura de les vies ferroviàries desafectades ha de ser autoritzada pel Consell Insular de Mallorca i, en tot cas, només es poden autoritzar obres provisionals que permetin la conservació o la recuperació del traçat o la infraestructura ferroviària i que no suposin un augment del valor a l'efecte de l'expropiació.

6. El Govern de les Illes Balears queda facultat, sobre la base de la competència en matèria de transports, per executar o contribuir a executar aquests camins ferroviaris per la via de la cooperació amb el Consell Insular de Mallorca o els ajuntaments corresponents.

#### **Disposició addicional quarta**

##### **Pla de Vies Ciclistes**

1. La connectivitat amb bicicleta de Mallorca ha de quedar garantida mitjançant una estructura en xarxa que s'integri als camins que ja hi ha, així com a les carreteres que ho permetin.

2. Amb aquesta finalitat es crea el Pla de Vies Ciclistes, instrument d'ordenació que ha de ser elaborat i implantat pel Consell Insular de Mallorca. L'aprovació del Pla correspon al Ple del Consell Insular de Mallorca.

#### **Disposició addicional cinquena**

##### **De la subrogació per aprovar el catàleg municipal de camins**

Transcorregut el termini previst en l'article 12.5 d'aquesta Llei sense que s'hagi aprovat el catàleg municipal de camins, el Consell Insular de Mallorca es pot subrogar en les competències dels ajuntaments per redactar i aprovar els catàlegs esmentats, tot això d'acord al procediment establert en el capítol II del títol II d'aquesta Llei en el que hi sigui d'aplicació.

#### **Disposició addicional sisena**

##### **Naturalesa ambiental dels catàlegs de camins municipals i insulars**

1. Els catàlegs municipals i insulars de camins prevists en aquesta Llei conformen uns documents detallats amb el contingut de les fitxes previstes en l'annex I d'aquesta Llei, que seran incorporades en l'Inventari de béns de l'Administració titular.

2. Aquests catàlegs, com que no constitueixen figures d'ordenació i se cenyeixen a identificar els béns demaniais viaris dels ajuntaments i del Consell Insular de Mallorca, no s'han de sotmetre a avaluació ambiental.

#### **Disposició addicional setena** **Garantia de connectivitat**

1. La creació de noves infraestructures no pot interrompre la connectivitat dels camins que hi ha. En cas necessari, s'han d'adoptar les mesures adequades de connexió mitjançant passos subterranis o elevats per garantir, en condicions de seguretat, la continuïtat del camí amb una longitud idèntica o similar a la preexistent.

2. Igualment, les infraestructures lineals s'han d'implantar amb criteris d'integració paisatgística i ecològica que minimitzin l'efecte barrera i de fragmentació d'hàbitats. Per això, s'han d'implantar els corredors ecològics mitjançant l'adequació topogràfica dels terrenys i les infraestructures amb túnels i falsos túnels o passos subterranis de fauna.

#### **Disposició transitòria primera**

1. Amb relació al que preveu l'article 34 anterior, el Consell Insular de Mallorca, en el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei, ha d'elaborar el manual previst amb els tipus corresponents de senyalitzacions dels camins.

2. Amb relació a la prohibició de col·locar qualsevol senyal que no s'ajusti als estàndards i criteris fixats en el catàleg que aprovi el Consell Insular de Mallorca, no és obligatori canviar la senyalització que hi ha fins que se substitueixi o renovi.

#### **Disposició transitòria segona**

Les rutes d'interès cultural i paisatgístic que inclou el Pla Territorial Insular de Mallorca que ja es troben constituïdes en el moment d'entrar en vigor aquesta Llei, s'hi han d'adaptar en el termini màxim de dos anys.

#### **Disposició transitòria tercera**

1. Els ajuntaments que, a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, ja tenen catàlegs de camins aprovats, únicament els han d'adaptar al model de fitxa de l'annex I en el termini de dos anys des de l'entrada en vigor de la Llei.

2. Una vegada adaptat el catàleg a la fitxa de l'annex I, aquest s'ha d'enviar al Consell Insular de Mallorca perquè emeti l'informe preceptiu i vinculant per un termini de tres mesos sobre el compliment de l'article 13.1.a d'aquesta Llei. Un cop el Consell Insular de Mallorca doni el vistiplau, el catàleg s'entén aprovat definitivament i s'inscriurà en el Registre insular de camins públics. En cas que l'informe sigui negatiu, s'han de seguir els tràmits que estableix l'article 13 d'aquesta Llei.

#### **Disposició final primera** **Desenvolupament reglamentari**

S'autoritza el Consell Insular de Mallorca per:

1. Desplegar reglamentàriament, totalment o parcialment, aquesta Llei.
2. Dictar les disposicions reglamentàries necessàries per complir les remissions que la Llei fa a les normes d'aquest caràcter.

#### **Disposició final segona** **Entrada en vigor de la Llei**

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

### **ANNEX I**

#### **Fitxa homologada per al Registre insular de camins públics**

La fitxa del Registre insular de camins públics ha d'incloure, com a mínim, els camins mitjançant una numeració reglada específica per a cada un d'ells i ha de contenir almenys:

- Denominació que, en els casos dels camins, ha de ser conforme a la toponímia tradicional de la zona.
- Naturalesa del bé: bé o servitud
- Naturalesa del domini públic o patrimonial i les dades de l'Administració titular.
- Límit inicial i final del camí, longitud total.
- Descripció de les característiques per trams: longitud i amplada, límit inicial i final del tram, tipologia, delimitació lateral, elements inherents al camí, servituds de protecció, elements constructius del camí significatius.
- Planimetria a escala.
- Planimetria georeferenciada a sobre de la planimetria cadastral.
- Recull fotogràfic de cada tram.
- Enllaços amb altres camins públics o vies d'accés públic.
- Estat de conservació.
- Els usos permesos o qualsevol incidència que pugui afectar-los (impediments de pas, estat de conservació).
- Indicar si el camí presenta elements patrimonials dignes de preservació i tipus de protecció legal.
- Indicar si el camí forma part d'alguna ruta excursionista tradicional o ruta senderista.

### **ANNEX II**

#### **Sol·licitud d'homologació de ruta senderista**

Documentació que s'ha d'adjuntar a la sol·licitud d'homologació de Ruta senderista:

- a) Justificació del projecte i objectius que es persegueixen.
- b) Autorització de pas en el cas que es facin servir vies particular o que no siguin de domini públic. Aquesta autorització ha de ser, com a mínim, per un període de 30 anys.
- c) Cartografia:
  - Mapa 1 / 10.000, en el qual s'indiquin:
  - Traçat del sender
  - Llocs d'interès

Llocs on s'han de fer obres, si escau  
 Llocs on es col·loquin els senyals  
 Tipologia de camí  
 Tipus de ferm: terra, empedrat, asfalt, ciment, altres  
 Mapa 1 / 50.000 que indiqui el traçat del sender.

d) Proposta de les accions de manteniment.

e) Característiques tècniques de la senyalització:

- Nombre i tipus de senyals
- Llocs on es col·locaran

f) Descripció detallada del trajecte per homologar, s'hi ha d'especificar:

- Naturalesa del terreny per on discorre.
- Trams d'asfalt o ciment per on discorre, indicant distància de cada tram, i llocs on es troben.
- Memòria descriptiva del recorregut, especificant etapes, dificultat, distància del recorregut, temps aproximat del mateix, desnivell màxim (en pujada i en baixada) i punts d'interès cultural (històrics, artístics, arqueològics, etnogràfics, etc.), natural, paisatgístic, o turístic, fent-ne una breu descripció.

g) Pressupost detallat (materials i mà d'obra), indicant les obres de condicionament que es proposen, si escau:

- Desbrossaments
- Obres de fàbrica
- Arranjament del camí

i) Calendari que es preveu per executar les diferents fases del projecte.

j) Model a escala 1/1 del projecte de fullotó o topo guia, per a la possible publicació o difusió.

### ANNEX III

#### Fitxa per al Registre de rutes senderistes de Mallorca

La fitxa unificada per al Registre de rutes senderistes de Mallorca ha de tenir el contingut següent:

- Denominació de la ruta
- Codi d'inscripció en el Registre
- Codi GR, PR o SL, segons correspongui
- Plànol georeferenciat
- Longitud
- Durada del recorregut i etapes
- Dificultat màxima per trams
- Llocs d'interès
- Observacions
- Documentació del projecte

### 3.9. MOCIONS

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit les mocions següents.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
 El president del Parlament  
 Baltasar Picornell i Lladó*

A)

**RGE núm. 16723/17, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a adoctrinaments a centres educatius, derivada de la Interpel·lació RGE núm. 14012/17.**

D'acord amb el que es preveu a l'article 161 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Mixt presenta, subsegüent a la Interpel·lació RGE núm. 14012/17, relativa a adoctrinaments a centres educatius, la moció següent.

1. El Parlament de les Illes Balears condemna qualsevol acte d'adoctrinament que hagi tingut com a escenari un centre educatiu.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a intervenir d'ofici cada vegada que tingui notícia o sospita d'un fet que pugui ser constitutiu d'adoctrinament a les aules.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a crear un Portal d'atenció a l'usuari del sistema educatiu de les Illes Balears, a través del qual pugui interposar-se qualsevol queixa, suggeriment o denúncia relatiu al funcionament de l'educació en les Illes Balears.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a garantir l'anonimat del denunciador de qualsevol fet susceptible de constituir adoctrinament en un centre educatiu de les Illes Balears.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a iniciar una campanya de foment i respecte dels valors que es desprenen de l'establert a l'article 18.1 de la Llei Orgànica 8/1985, de 3 de juliol, del dret a l'educació, que estableix que "tots els centres públics desenvoluparan les seves activitats amb subjecció als principis constitucionals, garantia de neutralitat ideològica i respecte de les opcions religioses i morals a què fa referència l'article 27.3 de la Constitució".

Palma, a 1 de desembre de 2017

El diputat

Xavier Pericay i Hosta

La portaveu suplent

María Montserrat Seijas i Patiño

### 3.10. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ESCRITA

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit les preguntes amb sol·licitud de resposta escrita següents.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

A) **RGE núm. 16547/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (1).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb l'entitat pública empresarial Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears, de qui dependrà dins l'organigrama de la conselleria?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Vicent Serra i Ferrer

B) **RGE núm. 16548/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (2).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb l'entitat pública empresarial Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears, qui ha signat l'informe jurídic que avala el decret i els estatuts d'aquesta entitat?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Vicent Serra i Ferrer

C) **RGE núm. 16549/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (3).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb l'entitat pública empresarial Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears, han estat informats els

sindicats de la situació jurídica en la qual quedaria un treballador subrogat a aquesta entitat?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Vicent Serra i Ferrer

D) **RGE núm. 16550/17, del diputat Vicent Serra i Ferrer, del Grup Parlamentari Popular, relativa a Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears (4).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb l'entitat pública empresarial Gestió Sanitària i Assistencial de les Illes Balears, quins serveis assistencials sanitaris estan inclosos a l'article 2.2. dels estatuts d'aquesta entitat?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Vicent Serra i Ferrer

E) **RGE núm. 16554/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a repartiment d'ajudes del Govern per a estudis universitaris fora de la comunitat autònoma de Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Tenint en compte que el repartiment d'ajudes del Govern per a estudis universitaris fora de la comunitat autònoma de Balears ha tengut una incidència molt baixa a Menorca, atesa la incompatibilitat amb les ajudes del Consell Insular de Menorca, pensa el conseller canviar els criteris de concessió d'ajudes per a estudis universitaris fora de les Illes Balears a les properes convocatòries?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Juan Manuel Lafuente i Mir

F) **RGE núm. 16555/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a gestió de les ajudes de la Fundació per a l'Esport Balear als clubs i entitats esportius.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Tenint en compte que el greu perjudici que la gestió de les ajudes de la Fundació per a l'Esport Balear està ocasionant als clubs i a les entitats esportius, pel seu retard en la concessió, pel seu retard en el pagament i pels seus canvis de criteri entre la quantitat concedida inicialment i l'abonada realment, quins canvis concrets pensa realitzar en els mecanismes de concessió i gestió d'aquestes ajudes per solucionar la greu situació creada als clubs i a les entitats?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
El diputat  
Juan Manuel Lafuente i Mir

G) **RGE núm. 16556/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (1).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot indicar si la Conselleria de Salut disposa d'algun pla estratègic d'infraestructures sanitàries en què figuri aquest projecte?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

H) **RGE núm. 16557/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (2).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot indicar si la Conselleria de Salut ha realitzat algun estudi previ de les necessitats d'aquest tipus d'infraestructura a l'illa de Mallorca i especialment a la comarca de Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

I) **RGE núm. 16558/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (3).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot indicar quines persones de la Conselleria de Salut i de l'Ibsalut han participat en els estudis previs per determinar la necessitat d'aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx? Quines persones d'altres conselleries i administracions han participat en aquests estudis previs que s'han realitzat?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

J) **RGE núm. 16559/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (4).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot indicar els dies en què s'han reunit els tècnics i professionals sanitaris per elaborar i coordinar els estudis previs per determinar la necessitat d'aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

K) **RGE núm. 16560/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (5).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre la valoració de la Conselleria de Salut del projecte, la possible ubicació, el tipus de gestió i dels recursos previstos d'aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

L) **RGE núm. 16561/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (6).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre els criteris elegits i les raons de la Conselleria de Salut per determinar la possible ubicació d'aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

M)  
**RGE núm. 16562/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (7).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre qui ha elaborat els informes per determinar el model de gestió prevista d'aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

N)  
**RGE núm. 16563/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (8).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre quines són les necessitats de personal sanitari i no sanitari prevists per posar en marxa aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

O)  
**RGE núm. 16564/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (9).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre quin és el nombre de llits desglossats per especialitats prevists per posar en marxa aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

P)  
**RGE núm. 16565/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (10).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre quines són les necessitats de personal sanitari i no sanitari previstes per posar en marxa aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

Q)  
**RGE núm. 16566/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (11).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre quin és l'import previst de les obres per posar en marxa aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

R)  
**RGE núm. 16567/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (12).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, ens pot informar sobre quin és el cronograma d'actuacions previstes per posar en marxa aquesta infraestructura hospitalària a Felanitx?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

S)

**RGE núm. 16568/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a projecte d'un nou hospital a Felanitx (13).**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

En relació amb la notícia publicada d'un projecte d'un nou hospital a Felanitx, per què la presidenta del Govern en el darrer debat de política general no va fer menció a aquesta important inversió?

Palma, a 28 de novembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

T)

**RGE núm. 16567/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a transport per carretera, 1.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Per plantejar tres noves concessions de transport per carretera a Mallorca existeix un informe o estudi que justifiqui aquesta concentració de concessions?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

U)

**RGE núm. 16568/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a transport per carretera, 2.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Ha valorat el Govern les repercussions econòmiques i laborals sobre les empreses mallorquines de la concentració en tres concessions del transport per carretera?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

V)

**RGE núm. 16706/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 1.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants d'immobles en propietat té el Govern o l'Ibavi a la barriada del Camp Redó de Palma?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

W)

**RGE núm. 16707/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 2.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quants d'immobles del Govern o de l'Ibavi a Camp Redó estan lliures i quants estan ocupats sense contracte o sense complir el contracte?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

X)

**RGE núm. 16708/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 3.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quantes actuacions judicials ha iniciat el Govern per recuperar els immobles ocupats de Camp Redó sense contracte o incomplint el contracte?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

Y)

**RGE núm. 16709/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 4.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quina intervenció ha fet l'Ibavi en relació amb l'enllumenat de les zones comunes de Camp Redó?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

Z)

**RGE núm. 16710/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a Ibavi, 5.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta escrita.

Quina inversió de manteniment de zones comunes ha fet l'Ibavi els darrers cinc anys a Camp Redó?

Palma, a 1 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

### 3.11. PREGUNTES AMB SOL·LICITUD DE RESPOSTA ORAL DAVANT PLE

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, ratifica l'admissió per delegació de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple següents.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

A)

**RGE núm. 16731/17, del diputat Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a valoració de l'advertiment de l'Estat de presentar recurs contra tres articles de la modificació de dret civil.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Com valora el Govern de les Illes Balears l'advertiment de l'Estat espanyol de presentar recurs d'inconstitucionalitat contra tres articles de la Llei 7/2017, de 3 d'agost, de modificació de la Compilació de Dret Civil de les Illes Balear?

Palma, a 3 de desembre de 2017  
El diputat  
Nel Martí i Llufríu

B)

**RGE núm. 16734/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a compliment de la funció de servei públic per al tren.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Considera el Govern que el tren compleix la seva funció de servei públic?

Palma, a 4 de desembre de 2017  
El diputat  
Juan Manuel Lafuente i Mir

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple següents.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

C)

**RGE núm. 16957/17, de la diputada Olga Ballester i Nebot, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transparència en fase d'execució de projectes.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Sr. Conseller, després de la seva compareixença en comissió a petició de Ciudadanos, considera vostè que la seva conselleria dóna la transparència que exigeix la llei sobre la fase d'execució en què es troba cadascun dels 46 projectes pressupostats amb el recaptat el 2016 amb l'impost d'estades turístiques?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Olga Ballester i Nebot

D)

**RGE núm. 16960/17, de la diputada María Consuelo Huertas i Calatayud, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a transport públic de les Illes Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.



Quan tindran els ciutadans de les Illes Balears un transport públic de qualitat?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
María Consuelo Huertas i Calatayud

E) **RGE núm. 16961/17, del diputat Josep Castells i Baró, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, relativa a gestions per millorar les compensacions per al transport de mercaderies per a empreses de les Illes Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quines gestió fa el Govern per millorar les compensacions al transport de mercaderies per a les empreses de les Illes Balears?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Castells i Baró

F) **RGE núm. 16962/17, del diputat Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a defensa del petit i mitjà comerç.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Considera el Govern que la seva defensa del petit i mitjà comerç és compartida per altres institucions insulars?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
Jaume Font i Barceló

G) **RGE núm. 16963/17, del diputat Josep Melià i Ques, del Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes Balears, relativa a expedients sancionadors de la Llei 6/2016.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quants expedients sancionadors s'han oberts des de l'entrada en vigor de la Llei 6/2017, relativa a comercialització d'estades turístiques a habitatges?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
Josep Melià i Ques

H) **RGE núm. 16964/17, de la diputada Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a necessitats educatives del municipi d'Inca.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Considera el conseller d'Educació que la millor manera de donar resposta a les necessitats educatives del municipi d'Inca per al curs 2017-2018 és la creació d'un nou CEIP sense disposar de les instal·lacions pertinents?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Maria Núria Riera i Martos

I) **RGE núm. 16965/17, de la diputada Maria Núria Riera i Martos, del Grup Parlamentari Popular, relativa a avançament al mes de juliol de les proves de selectivitat.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Com valora el Govern el rebuig de la Federació de Pares i Mares a l'avançament al mes de juliol de les proves de selectivitat?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Maria Núria Riera i Martos

J) **RGE núm. 16966/17, del diputat Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relativa a sistema de repartiment de les ajudes per a estudis universitaris fora de les Illes Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotasignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Considera el Govern adequat el sistema de repartiment de les ajudes per a estudis universitaris fora de les Illes Balears?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
Juan Manuel Lafuente i Mir

K)

**RGE núm. 16967/17, de la diputada Sandra Fernández i Herranz, del Grup Parlamentari Popular, relativa a itinerari vital unificat per a persones amb discapacitat.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quines gestions s'han realitzat per avançar en la creació d'un itinerari vital unificat per a persones amb discapacitat?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Sandra Fernández i Herranz

L)

**RGE núm. 16968/17, de la diputada Misericòrdia Sugrañes i Barenys, del Grup Parlamentari Popular, relativa a presentació a Menorca de les ajudes per a la conservació del patrimoni cultural i natural a les explotacions agrícoles a les Illes Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quina valoració fa el conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca de la presentació a Menorca de les ajudes per a la conservació del patrimoni cultural i natural a les explotacions agrícoles a les Illes Balears?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Misericòrdia Sugrañes i Barenys

M)

**RGE núm. 16969/17, de la diputada Maria Tània Marí i Marí, del Grup Parlamentari Popular, relativa a plantejament de no venir a Eivissa per part del personal sanitari a causa del decret de català.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quina valoració fa la consellera de Salut sobre el fet que el personal sanitari es plantegi no venir a Eivissa pel decret que regula l'ús del català a la sanitat pública?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Maria Tània Marí i Marí

N)

**RGE núm. 16970/17, de la diputada Margarita Prohens i Rigo, del Grup Parlamentari Popular, relativa a millora de la competitivitat a les Illes Balears.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula a la presidenta del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Té previst el seu govern aprovar mesures concretes per tal de millorar la competitivitat a les Illes Balears?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Margarita Prohens i Rigo

O)

**RGE núm. 16971/17, del diputat David Martínez i Pablo, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a incidència en la salut de la central tèrmica de Maó.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Pensa el Govern fer estudis específics sobre la incidència de la central tèrmica de Maó en la salut de la ciutadania, tal com conclou l'Institut Menorquí d'Estudis a les Directrius Estratègiques de Menorca?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
David Martínez i Pablo

P)

**RGE núm. 16972/17, del diputat Carlos Saura i León, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a preu del lloguer.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el diputat sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Quines mesures té previstes el Govern per tal que el preu del lloguer no s'incrementi a l'hora de renovar els contractes de lloguer?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
El diputat  
Carlos Saura i León

Q)

**RGE núm. 16973/17, de la diputada Laura Camargo i Fernández, del Grup Parlamentari Podem Illes Balears, relativa a adoctrinament turístic.**

D'acord amb el que preveuen els articles 162 i 163 del Reglament del Parlament de les Illes Balears, la diputada sotassignant formula al conseller corresponent del Govern de les Illes Balears la pregunta següent amb sol·licitud de resposta oral davant Ple.

Com valora el Govern el fet que des del Consell d'Eivissa en col·laboració amb Foment del Turisme s'estigui confeccionant un pla de xerrades als centres de secundària d'Eivissa per informar els adolescents dels beneficis del turisme?

Palma, a 5 de desembre de 2017  
La diputada  
Laura Camargo i Fernández

### 3.13. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT PLE

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit les proposicions no de llei següents, a tramitar davant el Ple de la cambra.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

A)

**RGE núm. 16760/17, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a millores en les condicions de salut i seguretat laborals en els aeroports de les Illes Balears (urgència).**

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada, pel procediment d'urgència, davant Ple.

Motivació del procediment d'urgència: Atès que algunes de les principals qüestions tractades a la proposició no de llei impliquen decisions que s'han de prendre de manera consensuada, cosa que demana temps, així com la realització d'obres que de manera necessària s'han de fer abans de la temporada IATA d'estiu, es considera necessari tramitar amb caràcter d'urgència la present proposició no de llei.

Els aeroports són, a cadascuna de les illes, un dels principals centres de treball, tant pel que fa als treballadors i les treballadores dependents de manera directa d'AENA i d'ENAIRE com de les moltes empreses que hi treballen tot prestant serveis als ens públics o bé als seus usuaris.

Són reiterades les queixes de molts de treballadors i de moltes treballadores (de manera especial en temporada d'estiu)

sobre les condicions precàries o bé mancades de seguretat o de les exigibles normes de confort laboral dels seus llocs de feina. Els dèficits de qualitat i confort en les condicions de feina de les treballadores i els treballadors afecten de manera significativa la seva salut i seguretat així com la seva productivitat. És del tot inadmissible que en centres de treball dependents d'ens públics, que haurien de jugar un paper exemplar, es donin situacions on s'obligui els treballadors i les treballadores a fer feina en condicions precàries com ara manca d'espai suficient, mobiliari, vestuari i equips inadequats, manca de formació i d'instruments suficients, condicions ambientals deficitàries i fins i tot temperatures per damunt o per davall del que la normativa determina.

Hauria de ser innecessari haver d'indicar que els molt importants beneficis que generen els aeroports de les Illes Balears haurien de revertir (endemés de cap a la societat de les Illes Balears) en les retribucions dels treballadors i les treballadores que fan possibles els guanys així com en les seves condicions laborals i en la seguretat i salut en els seus llocs de treball.

La insuficiència de les plantilles que ha estat denunciada per aquest parlament així com el mal ús i l'abús per part d'AENA i d'ENAIRE pel que fa a les subcontractacions, que ha estat també denunciat i tractat per aquest parlament, tot i la seva gran importància, no han d'obviar la conveniència també que ens pronunciem sobre les qüestions aquí exposades.

Per tot açò, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent

#### Proposició no de llei

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment i AENA i ENAIRE a aplicar de manera rigorosa i immediata les normatives i lleis vigents en matèria de seguretat i salut laboral, tant si aquestes afecten els llocs de feina dependents de l'ens com si impliquen els treballadors o les treballadores de les distintes companyies que operen en els aeroports de les Illes Balears, en compliment de les obligacions de coordinació preventiva que té AENA com a titular de les instal·lacions.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment i AENA i ENAIRE a posar els instruments i equipaments necessaris per facilitar la conciliació de la vida familiar i laboral dels treballadors dels aeroports de les Illes Balears, tant si depenen de l'ens públic com si són treballadors i treballadores de les empreses privades que hi operen.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment i AENA i ENAIRE a respondre de manera immediata i raonada les demandes i reclamacions efectuades pels delegats sindicals en matèria de prevenció de riscos laborals i a actuar en conseqüència sobre aquestes.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment i AENA i ENAIRE a realitzar aquells estudis i aquelles anàlisis necessaris per garantir que les condicions laborals i ambientals dels aeroports no comporten elevació de les taxes d'incidència de determinades malalties, com poden ser processos cancerígens.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment i AENA i ENAIRE a establir de manera immediata una taula de negociació amb els representants legals dels treballadors i les treballadores de l'ens públic als aeroports de les Illes Balears, així com amb els principals sindicats que actuen en representació dels treballadors i les treballadores de les empreses privades que hi operen, per tal de consensuar i garantir l'aplicació de manera immediata de totes aquelles mesures en matèria de prevenció de riscos laborals així com les millores que es considerin necessàries per garantir la seguretat i la salut laboral en tots i cadascun dels llocs de feina dels aeroports.

Palma, a 4 de desembre de 2017  
El diputat  
Damià Borràs i Barber  
El portaveu  
Andreu Alcover i Ordinas

### 3.14. PROPOSICIONS NO DE LLEI DAVANT COMISSIÓ

#### Ordre de Publicació

*La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit les proposicions no de llei següents, a tramitar davant comissió.*

*Palma, a 5 de desembre de 2017  
El president del Parlament  
Baltasar Picornell i Lladó*

A)

#### **RGE núm. 16679/17, dels Grups Parlamentaris MÉS per Mallorca i Socialista, a favor de la lluita contra la SIDA, davant la Comissió de Salut (urgència).**

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, els Grups Parlamentaris MÉS per Mallorca i Socialista presenten la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió de Salut.

Motivació del procediment d'urgència: Per la proximitat amb l'1 de desembre, dia mundial de la lluita contra la Sida.

#### **Exposició de motius**

La nostra comunitat té la xifra més alta de contagis pel virus del VIH a l'Estat. Més de 2.000 persones conviuen a les illes amb el VIH. Més del 50% d'aquests nous diagnòstics es fan tardanament, amb xifres de <350 de CD4 i amb immunodepressió, complicant la posada en marxa del protocol sanitari i la mateixa salut de les persones. La majoria de nous diagnòstics d'infecció per VIH es produeixen en homes amb relacions homosexuals. Aquests portadors asimptomàtics i que desconeixen el seu estatus, impossibiliten l'inici d'un tractament augmentant les possibilitats de contagi cap a altres persones.

Malauradament, encara que estiguem vivint una important davallada de mortalitat causada per la SIDA i per les malalties associades fruit de les noves medicacions, estam també davant d'un escenari en el qual cal seguir fent una feina molt seriosa de contenció de la que fou una de les pandèmies més importants del segle XX i que ho continua essent en el segle XXI.

Les ajudes a la prevenció patiren un seguit de retallades durant la passada legislatura, per la qual cosa la salut de les persones es va situar en un escenari molt complicat. Amb l'excusa de la crisi es varen relaxar les campanyes de prevenció. Associacions com ALAS, amb un historial de feina en temes de prevenció i de feina amb el VIH, varen retirar diversos programes, com el Serobus l'any 2012. Concretament, aquesta associació es va veure obligada a eliminar el programa, ja que es va trobar literalment sense recursos. Es retallaren i perderen els serveis d'atenció a les persones amb VIH, així com les campanyes de prevenció.

Cal recordar que la prevenció és més eficient que el diagnòstic i el tractament. En aquest sentit, els estudis del Grupo de Estudio de Sida (Gesida) de la Sociedad Española de Enfermedades Infecciosas y Microbiología Clínica són molt clars.

Gesida està d'acord a establir una indicació farmacològica per ajudar a prevenir la infecció pel VIH a aquelles persones que no tenen el virus però corren el risc de contraure'l, la denominada profilaxis preexposició (PrEP) al VIH. El fàrmac i la indicació ja estan disponibles a altres països.

El que volem amb la PrEP és que aquesta nova realitat es tingui en compte i sigui estudiada per als grups d'alt risc de contagi.

Per tot això, els grups parlamentaris signants d'aquesta proposició no de llei proposam:

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar la feina en matèria de prevenció, especialment a les escoles i amb les persones amb pràctiques de risc, a fomentar les proves de VIH, especialment les ràpides i a reduir el diagnòstic tardà.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a implementar en els centres sanitaris i educatius campanyes de prevenció de la infecció pel VIH/SIDA i d'altres malalties de transmissió sexual.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que el VIH sigui denominat com virus infectotransmissible, en lloc de virus infectocontagiós, especialment en els certificats mèdics, ja que aquesta denominació contribueix a l'estigma i al foment de la "Sida social".

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministerio de Sanidad que estudiï amb celeritat i garanties la inclusió de la indicació i del finançament de la medicació per a la implementació de la PrEP com a complement a les mesures de prevenció actuals per a persones amb alt risc de contagi, tenint molt en compte les mesures preventives que ja es duen a terme.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Sanitat que, donats els canvis epidemiològics, elabori un nou pla del VIH/SIDA i altres malalties de transmissió sexual. Aquest nou pla ha de contemplar diferents línies de treball i revisar: les estratègies de prevenció, el diagnòstic precoç i la millora de les condicions de vida de les persones seropositives. Aquest Pla s'ha d'elaborar amb la col·laboració de les comunitats autònomes, les societats científiques i les associacions de persones afectades pel VIH/SIDA.

Palma, a 30 de novembre de 2017

Els diputats

Josep Ferrà i Terrasa

Vicenç Thomàs i Mulet

Els portaveus

David Abril i Hervás

Andreu Alcover i Ordinas

B)

**RGE núm. 16724/17, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a nova regulació del bo social elèctric per a consumidors vulnerables, davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans.**

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el Grup Parlamentari Socialista presenta la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans.

Després d'anunciades promeses del Partit Popular sobre una normativa per evitar que quasi 5 milions de persones que viuen a Espanya quedin sense accés al subministrament elèctric, el govern publica la seva nova regulació del bo social en el Reial Decret 897/2017, de 6 d'octubre, pel qual es regula la figura del consumidor vulnerable, el bo social i d'altres mesures de protecció per als consumidors domèstics d'energia elèctrica.

Estudiant atentament el que significa aquesta nova regulació, es pot arribar a la conclusió que tindrà un impacte molt negatiu en tot el territori, especialment pel que fa a les corporacions locals, sobre les quals recau en exclusivitat el deure de fer-se càrrec de les despeses generades de l'aplicació de la nova regulació.

Hem de destacar en la consideració que es fa sobre la responsabilitat penal que podrien tenir els batles i les batlesses en el cas de tallar-se el subministrament de corrent elèctric a determinades famílies qualificades com vulnerables o molt vulnerables, segons el criteri del Ministeri d'Energia.

Donat que aquest decret fa recaure sobre les administracions territorials titulars dels serveis socials el cost de la mesura, la qual cosa suposa un gran impacte pressupostari i administratiu per a la comunitat autònoma, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent

#### **Proposició no de llei**

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya que inclogui dins els pressuposts generals de l'Estat una partida suficient per fer front al cost de protegir els consumidors vulnerables amb la finalitat d'evitar que aquest cost vagi a

càrrec de les administracions territorials titulars dels serveis socials.

2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a distribuir entre les comunitats autònomes la partida pressupostària acordada per fer front a la despesa elèctrica dels consumidors vulnerables, segons els criteris que s'acordin en el Consejo Territorial de Servicios Sociales del Sistema per a l'Autonomia i Atenció a la Dependència.

3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya que s'incloguin les famílies monoparentals i les persones que viuen totes soles dins els col·lectius d'especial protecció donat que el decret pel qual es regula la figura del consumidor vulnerable, el bo social i d'altres mesures de protecció per als consumidors domèstics d'energia elèctrica, no les inclou.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a aprovar, mitjançant l'acord del Consejo Territorial de Servicios Sociales, una norma que impedeixi el tall del subministrament de gas als consumidors vulnerables.

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a enfortir el Pla Concertat de Prestacions Bàsiques de Serveis Socials amb l'objectiu de consolidar i desenvolupar les estructures de serveis socials d'atenció primària i les seves prestacions bàsiques.

Palma, a 1 de desembre de 2017

La diputada

Conxa Obrador i Guzmán

El portaveu

Andreu Alcover i Ordinas

C)

**RGE núm. 16725/17, dels Grups Parlamentaris Socialista, Podem Illes Balears, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca, El Pi-Proposta per les Illes Balears i Mixt, derivada de la Conferència d'Intergrups celebrada a Vitoria-Gasteiz, davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans.**

D'acord amb el que preveuen els articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, els Grups Parlamentaris Socialista, Podem Illes Balears, MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca, El Pi-proposta per les Illes Balears i Mixt presenten la proposició no de llei següent perquè sigui tramitada davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans.

Reunits a Vitoria-Gasteiz, amb motiu de la XXI Conferència dels Intergrups Parlamentaris "Pau i Solidaritat amb el Poble Sahrauí" a la seu del Parlament Basc, el dia 30 de setembre de 2017, i amb la presència de diputats del Parlament de les Illes Balears així com de 13 parlaments autonòmics, el Grup Parlamentari Socialista, el Grup Parlamentari Podem Illes Balears, el Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, el Grup Parlamentari MÉS per Menorca, el Grup Parlamentari El Pi-Proposta per les Illes i la diputada del Grup Mixt Xelo Huertas.

El Parlament de les Illes Balears recorda i reitera els importants acords aconseguits en les anteriors conferències d'intergrups parlamentaris i es reafirma en les successives

declaracions aprovades, especialment la que es va aprovar a la Conferència dels Intergrups Parlamentaris a l'any 2016 a Santiago de Compostel·la. Una declaració que va reclamar de manera inequívoca i ben fonamentada el compliment de les resolucions de les Nacions Unides, el respecte al Dret Internacional i al dret legítim que té el poble sahrauí a la seva autodeterminació, mitjançant referèndum, com a darrera passa del procés de descolonització que persisteix des de dècades.

El Parlament de les Illes Balears valora de manera molt positiva la interlocutòria de l'Audiència Nacional que es pronuncia sobre Espanya com "potència administrativa de iure" del Sàhara Occidental i per tant, responsable de finalitzar el procés de descolonització.

Per tot l'exposat, els grups parlamentaris sotasignants, presenten la següent

### Proposició no de llei

El Parlament de les Illes Balears, conscient de la responsabilitat històrica, legal i política que l'Estat espanyol té en relació amb la situació del Sàhara Occidental, reitera la crida al Govern d' Espanya per tal que:

1. Exigeixi al Regne del Marroc l'alliberament immediat dels presos polítics i de consciència sahrauís així com la finalització de les violacions dels drets humans a les seves presons i que es garanteixi la integritat física i psíquica dels presoners.

2. Denuncii l'espoli del recursos natural del Sàhara Occidental per part del Govern del Marroc, segons es dictamina a la sentència del Tribunal Europeu de Justícia que va fallar que el Sàhara Occidental no forma part del Regne del Marroc, la qual cosa significa que cap acord comercial entre la Unió Europea i el Marroc no és aplicable al Sàhara Occidental i que no es pot desenvolupar cap activitat comercial ni exportar els recursos naturals sense el consentiment del poble sahrauí.

3. Impulsi una campanya de sensibilització dirigida a les empreses espanyoles que operen a la zona així com que demani a aquestes empreses el compliment i el respecte del Dret Internacional i dels drets de la població sahrauí, per tal que siguin coneixedors d'aquesta sentència del Tribunal Europeu de Justícia.

4. Reiteri la consideració que, a la vista de la greu situació que es viu al Sàhara Occidental, la Minurso amplii les seves funcions i tasques en el Sàhara Occidental. Per tal motiu, el Govern d'Espanya instarà Nacions Unides que doti a la missió de la potestat de vigilància i salvaguarda dels drets humans de la població sahrauí en els territoris ocupats.

5. Augmenti la cooperació i l'ajuda humanitària a la població sahrauí, tant en els campaments de refugiats com en els territoris ocupats, en constatar amb preocupació la reducció de les aportacions de l'Agència Espanyola de Cooperació durant els darrers anys. Així mateix, que s'augmentin els fons europeus per al Sàhara Occidental.

6. Atorgui un estatus diplomàtic a la representació del Front Polisari a Espanya, com únic i legítim representant del poble sahrauí, així reconegut per l'ONU. Així mateix, que es reconegui la RASD. Dins l'àmbit diplomàtic volem mostrar el

nostre rebuig a l'expulsió de l'ambaixadora de la RASD, Jadiyah El Mothar, per part de les autoritats peruanes.

7. Revisi les condicions d'accés a la nacionalitat espanyola de les persones sahrauís, per tal que puguin obtenir-la en les mateixes condicions en què s'atorguen a d'altres nacionalitats del països amb convenis de nacionalitat.

8. El present acord es trametrà al Secretari General de Nacions Unides, a la Casa Reial, al Govern d'Espanya, a la Comissió Europea, a la delegació del Front Polisari a Espanya, al Govern del Marroc, al Congrés i al Senat d'Espanya i als parlaments autonòmics.

Palma, a 1 de desembre de 2017

Les diputades

Conxa Obrador i Guzmán

María Consuelo Huertas y Calatayud

Els portaveus

Andreu Alcover i Ordinas

Alberto Jarabo i Vicente

David Abril i Hervás

Nel Martí i Llufríu

Jaume Font i Barceló

Sílvia Tur i Ribas

## 3.16. SOL·LICITUDS DE COMPAREIXENÇA

### Ordre de Publicació

A)

**RGE núm. 16716/17, del Govern de les Illes Balears, relatiu a sol·licitud de compareixença urgent de la consellera de Serveis Socials i Cooperació, sobre el projecte de decret pel qual s'estableixen els criteris d'autorització dels serveis de guarda d'infants de 0 a 3 anys.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, conformement amb l'article 183.1 del Reglament de la cambra, admet a tràmit l'escrit esmentat, que sol·licita la compareixença urgent de la consellera de Serveis Socials i Cooperació, davant la Comissió d'Assumptes Socials i Drets Humans, per tal d'informar sobre el tema indicat.

Palma, a 5 de desembre de 2017

El president del Parlament

Baltasar Picornell i Lladó

## 3.17. INFORMACIÓ

### Ordre de Publicació

A)

**Substitució de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple RGE núm. 16535/17 i 16540/17.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, conformement amb l'article 166 del

Reglament de la cambra, es dóna per assabentada de les substitucions de les preguntes esmentades, presentades pels diputats Nel Martí i Llufríu, del Grup Parlamentari MÉS per Menorca, i Juan Manuel Lafuente i Mir, del Grup Parlamentari Popular, relatives a coneixement del nou hostatge per a malalts i familiars a Son Espases per part d'associacions i a ajudes per a estudis universitaris fora de les Illes Balears, incloses a l'ordre del dia de la sessió plenària de dia 5 de desembre de 2017, per les preguntes RGE núm. 16731/17 i 16734/17, relatives a valoració de l'advertiment de l'estat de presentar recurs contra tres articles de la modificació de dret civil i a compliment de la funció de servei públic per al tren, respectivament.

*Palma, a 5 de desembre de 2017*  
*El president del Parlament*  
*Baltasar Picornell i Lladó*

### **Ordre de Publicació**

B) **Retirada de la Proposició no de llei RGE núm. 8798/17.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, es dóna per assabentada de l'escrit RGE núm. 16484/17, presentat pel Grup Parlamentari Popular, i accepta la retirada de la proposició no de llei esmentada, relativa a acció concertada de les administracions públiques en matèria d'habitatge.

*Palma, a 5 de desembre de 2017*  
*El president del Parlament*  
*Baltasar Picornell i Lladó*

### **Ordre de Publicació**

C) **Designació dels membres del Consell Insular de Mallorca com a ponents per defensar la Proposició de llei RGE núm. 16726/17.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, es dóna per assabentada de la designació del Sr. Miquel Ensenyat Riutort, president del Consell de Mallorca; de la Sra. Mercedes Garrido Rodríguez, consellera executiva de Territori i Infraestructures; i de la Sra. Sandra Espeja Almajano, consellera executiva de Medi Ambient, com a ponents de la proposició de llei esmentada, de camins públics i rutes d'interès excursionista de Mallorca, als efectes de defensar-la davant el Parlament de les Illes Balears.

*Palma, a 5 de desembre de 2017*  
*El president del Parlament*  
*Baltasar Picornell i Lladó*

### **Ordre de Publicació**

D) **Procediment d'urgència per a la Proposició no de llei RGE núm. 11997/16.**

La Mesa del Parlament de les Illes Balears, en sessió de dia 5 de desembre de 2017, admet a tràmit l'escrit RGE núm. 16761/17, presentat pel Grup Parlamentari Popular, i, conformement amb els articles 100 i 101 i la Resolució de Presidència reguladora del procediment d'urgència a les iniciatives no legislatives, acorda que la proposició no de llei esmentada, relativa a elaboració d'un pla balear de dotació i millora de les xarxes de clavegueram, es tramiti per aquest procediment.

*Palma, a 5 de desembre de 2017*  
*El president del Parlament*  
*Baltasar Picornell i Lladó*



**BUTLLETÍ OFICIAL**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**