



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2014

Núm. 60

Presidència
de l'Honorable Sr. Josep Torres i Cardona

Sessió celebrada dia 2 de maig del 2014

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENÇA del Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports de la Conselleria de Turisme i Esports, acordada per la Comissió de Turisme, a la sessió del 3 d'abril del 2014, i en relació amb el pla de treball aprovat per la Ponència d'estudi de la situació del transport aeri, per tal d'informar sobre la situació del transport aeri a les Illes Balears. **(Continuació).** 806

EL SR. PRESIDENT:

Bon dia, senyores i senyors diputats, recomençam la sessió de la comissió suspesa dia 10 d'abril i, en primer lloc, els demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. AGUILÓ I BENNÀSSAR:

Sí, Sr. President, Lourdes Aguiló substitueix Pilar Sansó.

EL SR. BONED I ROIG:

Sr. President, Joan Boned substitueix Francina Armengol.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, Sr. President. David Abril substitueix Nel Martí.

Compareixença del Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports de la Conselleria de Turisme i Esports, acordada per la Comissió de Turisme, a la sessió del 3 d'abril del 2014, i en relació amb el pla de treball aprovat per la Ponència d'estudi de la situació del transport aeri, per tal d'informar sobre la situació del transport aeri a les Illes Balears. (Continuació).

EL SR. PRESIDENT:

Passam a continuació..., de l'ordre del dia de la comissió relatiu a la compareixença del Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports, acordada per la Comissió de Turisme en sessió de dia 3 d'abril de 2014 i en relació amb el pla de treball aprovat per la Ponència d'estudi de la situació del transport aeri i per tal d'informar sobre la situació del transport a les Illes Balears.

Assisteix el Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports.

Passam al torn de rèplica. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Sí, gràcies, president. Vull agrair una vegada més la presència del Sr. Director General, esperem que avui puguem tancar la seva compareixença, no l'entretinguem més de les seves responsabilitats que són importants.

M'he tornar a rellegir les seves intervencions, tots els debats que hem tingut aquests dies, evidentment, no tornaré entrar en el debat, intentaré..., tampoc no intentaré fer conclusions jo perquè crec que és la comissió o la ponència la que a la llarga ho ha de fer. Permeti'm simplement el resum i li faré unes quantes preguntes, li demanaré algunes coses i permeti'm que empri un símil mèdic per tancar aquest debat.

Vostè ha explicat durant les dues intervencions anteriors, ha explicat amb molta profusió els resultats de totes aquelles analítiques que vostè ha practicat al pacient, i li dic pacient per no dir-li malalt, perquè aquí vostè i jo tindrem una discrepància, jo pens que és malalt i vostè igual pensa que és pacient, en tot

cas, si no pacient perquè té algun problema, deixi'm dir-li pacient perquè té paciència i, com a mínim, de paciència si que crec que ens podem posar d'acord. Vostè, per tant, ha presentat aquí el resultat d'aquestes proves practicades, tenim els resultats, així com vostè ens els ha presentat, podríem discrepar de si les analítiques que s'han fet al malalt o pacient són les que s'haurien d'haver aplicat, és a dir, si li hem mirat el fetge quan li havíem de mirar el cor o viceversa, però en tot cas, vostè ens ha presentat el resultat d'aquestes analítiques, tenim els resultats i quan li dic que evidentment igual podríem haver practicat un altre tipus de proves, és... li recordaré una cançó magnífica del cantant valencià de Xàtiva, Raimon, que es diu *Qui pregunta, ja respon*, per tant, qui fa l'analítica moltes vegades ja condiciona els resultats, però en tot cas, analítica tenim i hem vist que pel camí de la diagnosi vostè, mentre anava explicant el resultat de les anàlisis, anava descartant malalties i anava descartant tractaments.

Si em permet també li faré un acudit, tot i que (...) molt seriós que és com aquell que va al metge i li diu "doctor, quan em toc aquí em fa mal" i el doctor li contesta "idò no es toqui", vull dir, crec que... igual la diagnosi i el tractament, el tractament que vostè proposa és "no es toqui" i jo crec que evidentment la malaltia és més que un cop blau que té el malalt i per tant, crec que sí que fa falta intervenir-hi. Són opinions.

Hem descartat, vostè ha descartat, el descompte de resident, l'increment del descompte de resident i el descompte asimètric, tot i que vostè fa dos anys, a l'escrit que va entregar a la ministra, el famós document reivindicatiu, escrivia en el 3.3 "*Asimismo se solicita se estudie la subida de la ayuda un 55% de la bonificación a pasajeros para las islas de Ibiza y Menorca*", per tant, vull dir és un tractament asimètric. El Consell de Menorca demana 75, vostè 55, però en tot cas tractament de descompte asimètric.

Hem descartat també teràpia de xoc, és a dir, subvencions, també hem descartat la teràpia de xoc, també li dic que vostè va escriure al mateix document, pàgina 9, "*El Tratado de Amsterdam exige que la liberalización del transporte aéreo vaya acompañada de garantías de inversión, movilidad, subvenciones y mantenimiento de servicios a nuevas regiones insulares y periféricas*". Vostè aquí diu que el Tractat d'Amsterdam exigeix subvencions, "*exige*" va escriure vostè, crec que el Tractat d'Amsterdam no és tan radical com la seva redacció, però en tot cas..., són les seves paraules per escrit.

Descarta per tant teràpia de xoc i ho ha descartat amb independència de la diagnosi, vull dir, ho ha descartat per sistema. La conclusió que en trec és que el Govern no creu en aquest tractament, en el tractament de xoc de les subvencions. Si em permet també la ironia, li diré que un altre tractament de xoc que apliquen a la seva de medecines és donar subvencions a una fundació privada, a la del Sr. Kovacs per posar grapes, vull dir, si són capaçes de tractaments de xoc per als mals d'esquena a través de grapes, igual podríem posar subvencions també a les aerolínies per resoldre el problema del pacient, que és el ciutadà que necessita viatjar.

Vostè també ens ha dit que l'OSP s'ha d'aplicar amb comptagotes, només en cas de greu recaiguda i que de tarifes planes, res, que no és un tractament, res com he dit de discriminar els vols entre illes i la península, tots aquests tractaments descartats. Quina teràpia aplicam, Sr. Director General? O el pacient per més que acabi la paciència no està malalt? Vull dir, tenim un pacient, està impacient el pacient, però no està malalt o, sí està malalt?

Vostè ha parlat de taxes, comitès de rutes i cogestió, al pacient, permeti'm que li digui, totes aquestes coses li sonen a placebo, no li sonen realment a tractament, sinó a qüestions per entretenir..., no ho són, sé que no ho són, però a la gent que té problemes de cost per poder volar tot açò li sona a un placebo. En tot cas, les taxes poden fer baixar la febre transitòriament una mica al malalt, unes dècimes, però no el curaran la baixada de taxes. Crec que en açò hi podem estar d'acord, perquè vostè va dir que són les companyies les que garanteixen la connectivitat, no el Govern, per tant, les taxes per més que les baixem, per més que posem taxes a zero evidentment quan sobretot baixen i si baixen per a tothom igual i els altres països les baixen més que nosaltres, veurem que evidentment igual el malalt no tindrà tanta febre, però continuarà havent de fer llit. I el comitè de rutes i la cogestió poden millorar els efectes secundaris del problema, però no resoldran, crec que ho compartirem, tampoc la malaltia greu que té. I si curen, i si al final la cogestió cura, al final, serà a molt llarg termini i tal vegada el malalt hi queda pel camí.

Per resumir, i perquè veig que el Sr. President ja mira l'hora, tenim analítiques, en tenim, vostè ha fet sessions clíniques, aquí hem fet unes grans sessions clíniques entre tots nosaltres diputats, que som als que al final hem de resoldre; vostè ha descartat malalties i tractaments, per tant, jo li formul, Sr. Conseller, Sr. Director General: tenim un malalt imaginari? Crec que... i el que li deman ara és que, per favor, que..., els metges quan s'han posat d'acord normalment surten i expliquen a la família i al mateix malalt si està en condicions què li passa; per tant, m'agradaria que ens explicàs, al pacient, primer si té res, si està malalt, o no està malalt, si és un malalt imaginari. És greu el que té? Quin és el tractament que vostè hi aplicaria, si és que té cura, o no en té? Quins efectes secundaris poden tenir els tractaments que el Govern creu que s'haurien d'aplicar? És a dir, si vostè pensa que s'han de descartar teràpies de xoc i aquestes coses, i creu que han de ser les polítiques de millorar l'oferta de qualitat de les Illes que generaran més demanda, és a dir, quins efectes secundaris té mentre no resollem això el seu tipus de tractament? O expliqui'm si vostè considera que el malalt només té un grip i és un pacient que ha de tenir paciència i fer llit i en tot cas prendre qualche antipirètic perquè li baixi un poc la febre, però que només fent llit es curarà i per tant, no hi podem fer res.

Crec que és important que la família, el malalt sàpiguen quin mal té, perquè abans li he parlat de si era un malalt imaginari, vostè no sé si coneixerà una obra de teatre de Molière *El malalt imaginari* que és un malalt que es pensa que no té res, però està malalt, gasta fortunes en metges perquè el curin, tots els metges evidentment al que van és a prendre-li els recursos, fins que la seva filla que és la que està maltractada i l'enamorat que és un metge, que sí que en sap, l'intenten convèncer que no té res. Vostè igual és aquest que intenta convèncer que no té res el malalt, però al final, de conclusió de tot el malalt el que fa, el

que fa el malalt al final és automedicar-se. I els problemes si permetem que la societat civil s'automediqui és quan surten les companyies aèries aquestes locals, quan surten solucions potser extemporànies, però que neixen de la pròpia febre que té aquest pacient.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Per tant, m'agradaria que simplement, ja ha vist que no li qüestiono cap qüestió més, simplement em digui vostè si el malalt està realment malalt, què té i quins tractaments proposa vostè, a curt termini i a llarg termini. Si no està malalt, si no té res, idò ens doni l'alta, tancam la ponència i cadascú a ca seva, però evidentment si alguna cosa té m'agradaria que ens donàs la seva opinió d'expert i ens digui si li hem de pagar..., si li hem de donar medicaments o no, ah! i per cert, i qui el paga, qui paga el medicament, si entrarà per l'assegurança o si haurem de continuar pagant dels bitllets al preu que en aquests moments els pagam.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. Té la paraula pel Grup Parlamentari MÉS el Sr. Abril, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Bon dia a totes i a tots, bon dia, director general. Vull demanar també disculpes en nom del company Nel Martí, però aprofitant que avui nosaltres, el Sr. Damià Borràs i jo i el Sr. Veramendi tenim Ponència sobre la Llei de transports...,

(Se sent una veu de fons inintel·ligible)

Sí, t'he citat positivament, no però... estic fent una introducció... Bé, és igual.

(Se sent una veu de fons que diu "me han citado")

Per venir a fer una intervenció de cinc minuts varem valorar que era una mica així que hagués de venir aposta de Menorca i l'he tornat a substituir jo avui, com ja vaig fer a la primera de les compareixences del director general.

Bé, quatre coses molt ràpides perquè cinc minuts, per molt flexibles que siguin no donen per gaire més.

La primera qüestió és referent a una qüestió que ha estat recurrent en el debat, perquè a més molts dels portaveus són menorquins, no?, sobre la proposta del Consell de Menorca - insistesc, del Consell de Menorca- i per tant, de tots els grups polítics, una proposta unànime i amb el suport de la societat civil, en relació amb l'estudi contractat per la mateixa institució insular i les propostes fetes a partir d'aquest estudi.

Vull agrair en aquest sentit la claredat amb la qual s'ha expressat des del primer moment el director general de Ports i Aeroports, també li he dir personalment, que hi vaig ser el primer dia de la sessió, que la claredat ha anat acompanyada d'un cert acaparament del temps que ha fet que s'hagi hagut de perllongar tres vegades i una certa confusió en segons quines afirmacions, en què no ens ha quedat clar si vostè és el director general de Ports i Aeroports o el director general de la patronal de companyies aèries, i permeti'm una mica la broma.

No entenem... i pensam que sí, que vostè ho entendreà que.. o entenem que s'ha de prendre partit sobre aquesta proposta que fa Menorca i l'explicitació seva i per tant del Govern que no és viable, així directament, i fins i tot la insinuació que podria ser il·legal en algunes qüestions i que per tant, no es farà feina en aquesta qüestió.

Per tant, la pregunta és obligada per a nosaltres, per al nostre grup parlamentari: quin sentit té la Ponència de transport aeri quan el Govern d'alguna manera ens ve a manifestar aquí que té un full de ruta tancat i que, a més, a una proposta no de part, sinó unànime de tota una institució, com és el Consell de Menorca, se li diu que no. Per tant, des del nostre grup parlamentari ens sap greu haver-ho de dir, però ens plantejam la viabilitat i la continuïtat de la feina en aquesta ponència i feim extensiva aquesta reflexió a la resta de grups parlamentaris.

Segona qüestió, sobre el REB, sobre el règim especial per a Balears i la nova proposta que s'ha d'elaborar, que ha de recollir elements diferenciadors i singulars del fet insular i veim com, ara per ara, el paper del transport aeri no té o nosaltres pensam que no té el protagonisme i la rellevància que hauria de tenir i de fet, l'estudi que el Govern ha encomanat a la Universitat de les Illes Balears per fer una primera aproximació no inclou, per exemple, una anàlisi de la connectivitat. Això ens preocupa i ens agradaria... si el director hi té alguna cosa a dir o què en pensa o si comparteix aquesta visió.

Tercera qüestió, s'ha parlat molt de l'Observatori de Preus com a un instrument extraordinari necessari per prendre decisions en qüestions de connectivitat a l'àmbit de les nostres illes, sobretot de cara a les declaracions de servei públic, per a també vigilar els drets dels consumidors, però en aquest cas més que consumidors, els drets com a habitants d'aquesta comunitat amb les dificultats inherents a la qüestió del transport aeri i l'accessibilitat, i és clar, nosaltres ens demanam de què serveix tenir un observatori si justament no tenim accés a les dades.

Vostè ens les va donar el primer dia, però d'alguna manera fins i tot ens les va donar amb un cert zel i quan ja hem tengut tres debats en aquesta mateixa comissió sobre l'accés a les dades de l'Observatori de Preus, que es va crear al gener de fa un any, fa un any i busques que es va crear aquest observatori de preus i quasi, quasi ens va donar les dades aquí amb comptagotes i demanant-nos que no les féssim públiques. Jo l'altre dia era amb el Sr. Biel Martí a una jornada sobre distribució hotelera i nosaltres el que pensam és que en matèria d'accés a aquestes dades de preus hi hauria d'haver la transparència...

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Sr. Abril, le pediría que no citara al Sr. Biel Martí, que no va a intervenir en este debate.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Però no és una cita...

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

No, pero es que se quejan cuando se les cita y...

EL SR. PRESIDENT:

Per favor, Sr. Diputat, que està fent ús de la paraula el Sr. Abril.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I també l'he citat a vostè i si li dic "bon dia", "bon dia, Sr. President, bon dia, senyors diputats..." els estic citant a tots i no crec que hi hagi per interrompre la meva intervenció.

El que vull dir és que pensam que l'accés a les dades en matèria de preus i connectivitat hauria de ser igual de transparent almanco de cara al Govern, no vull dir ja l'usuari final, el consumidor, però com qualsevol operador dins l'àmbit hotel·ler de cara, per exemple, als preus de les pernотacions.

Crec que a això és al que hauríem d'aspirar perquè si no és molt difícil modular una mínima política, una mínima intervenció en aquesta qüestió. I no crec que s'estigués vulnerant la llibertat de mercat en aquest cas, en tot cas el que s'evitaria és el pacte entre empreses perquè en surtin al final perjudicats els ciutadans i ciutadanes d'aquestes illes, que tenen la necessitat, no només de vegades una qüestió de capritx, d'haver d'agafar un avió.

I quarta cosa, i amb això ja acab, perquè crec que ja m'he passat de temps, vostè i també el portaveu del Partit Popular, que ara sí que l'estic citant i no m'interromp, han arribat a afirmar que la connectivitat no és un problema per a les Illes Balears i nosaltres des del Grup Parlamentari Més discrepam absolutament d'aquesta afirmació, és un problema fins al punt que la insularitat s'acaba convertint en aïllament. I per tant, els temes de les rutes, freqüència i la qualitat i els preus pensam que no són, ni de molt enfora, els adequats ni els justos per a una comunitat en què tenim la necessitat fins i tot a nivell de cohesió territorial de desplaçar-nos per moure'ns dins la mateixa comunitat, desplaçar-nos amb avió, no diguem ja a nivell de poder tenir una economia, diguem, en condicions, no? I en aquests darrers anys, objectivament s'han perdut connexions i rutes de Mallorca i d'altres illes amb Galícia, País Basc, Astúries... no diguem de Menorca i d'altres illes amb l'exterior.

I acab amb una pregunta: a la seva darrera intervenció no va dir res d'una possible obligació de servei públic de Menorca amb Barcelona o d'Eivissa amb el país valencià. Com valoraria aquesta proposta o com valora el director general aquesta proposta feta des de la Plataforma en defensa del transport aeri de Menorca? I amb això acab.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Veramendi, per un temps de cinc minuts.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Gracias, Sr. Presidente. Quiero manifestar primeramente y así lo sentimos lo lamentable que es que utilizando esta herramienta de trabajo y estudio, como es esta ponencia, nuevamente alguno, alguno, la use para la mera crítica infundada, incluso para sólo correr, reflejar mediáticamente unas supuestas e irreales divergencias, con el único fin de intentar sacar un posible rédito político, como hizo el representante del grupo MÉS, digo de la anterior sesión, ya que unas veces viene y otras no, como ocurrió también durante la elaboración del plan de trabajo en ponencia, demostrando claramente cómo actúa su poca seriedad en esta materia y para qué quería esta ponencia de estudio, y ahora encima dice que se lo cuestiona, es muy triste.

Incluso es de destacar que los que tenían en su momento oportunidad de mejorar la conectividad aérea en nuestras islas, ahora vuelva a intentar dar lecciones tardías de mejora de conectividad y aparenta un mayor interés en la oposición que cuando gobernaron no lo tuvieron, y que aprovechando, en este caso, una comparecencia en relación a esta ponencia de estudio, intentando que ésta no sea para aportar lo que tiene que aportar, que es información y punto de vista, en este caso del Govern, para un mejor trabajo conjunto para elaborar las propuestas de esta ponencia.

Algunos intentan aprovechar cualquier situación para realizar su estrategia de demagogia, confrontación, intervenciones poco objetivas. Todavía se espera que alguno entone alguna vez el mea culpa de sus errores, de su total falta de reivindicación, de su pasividad absoluta en su costosa anterior etapa y colaboren por el buen fin de esta ponencia, y sobre todo no la usen para lo que no es, como desafortunadamente desde el principio vimos y nos imaginábamos que era.

Por otra parte, nadie ha hablado de sí o no es problema, es una materia estratégica y como tal se trata y debe ser tratada.

Hablando también de esta ponencia, decir que la pasada legislatura el Partido Popular no tenía mayoría absoluta, como todos sabemos, gobernaban otros, y no se propició esta ponencia. Ahora gobernando el Partido Popular con mayoría absoluta y estando en la oposición los que antes gobernaban, sí hay esta ponencia. Nuestra sensibilidad es clara, como he dicho antes, con esta estratégica materia y el estudio de su situación.

(Remor de veus)

Un dato objetivo muy revelador en relación al objeto de la comparecencia, que hace valorar mucho más el esfuerzo presupuestario actual, la gestión socialista de AENA dejó un agujero de 14.942 millones de euros a todos los ciudadanos de este país. Y los gobiernos socialistas han supuesto un claro paréntesis en las mejoras de nuestra conectividad aérea, de nuestra comunidad me refiero, además de continuos incumplimientos y enfrentamientos con nuestra comunidad en esta materia.

Respecto al tema del descuento del residente, el director general ha explicado muy bien lo que otras veces personalmente también ha expuesto en esta cámara, así como esa doble paradoja de contribución ya citada. Como también lo de la materia reservada en ciertos datos, se lo dije personalmente en ponencia, en esta comisión, se lo ha dicho el Ministerio de Fomento por escrito y ahora se lo ha vuelto a decir el director general, espero que alguna vez ya lo tenga más claro. El director general ha expuesto muy claramente que este Govern tiene las ideas claras y unos objetivos claros y concisos que en las anteriores sesiones algunos de sus frutos han sido expuestos en las intervenciones del Sr. Deudero, en relación claramente con nuestra conectividad aérea.

Esta es la realidad objetiva y realidad es también los avances y logros alcanzados en esta legislatura que, por cierto, a pesar de muchos, no ha acabado. En las anteriores sesiones y hoy, el director general ha venido a participar en esta ponencia de estudio con su comparecencia para aportar, no para un dar cuenta de su gestión, que, por otra parte, es muy positiva.

Sorprende que, compareciendo el director general, dé unos claros y objetivos datos, a alguno no le gusten, porque son lo contrario a lo que ellos erróneamente afirman, y en vez de como mínimo, por lo menos agradecerlo, salen por la tangente con citas de estadísticas y mentiras y fiebres y demás. Me parece bastante lamentable.

También se vuelve a corroborar que algún interviniente de la oposición manifieste ahora aquí, algo que cuando gobernó y asistía a Madrid callaba y esto es un hecho documentado.

Finalmente, transmitirle Sr. Director General, en nombre del Grupo Popular y también como coordinador de esta ponencia, nuestras gracias por su presencia en estas tres intensivas sesiones de la ponencia en el seno de esta Comisión de Turismo. Y nuestra más sincera enhorabuena ante la importante tarea expuesta y aportada a esta ponencia. Darle todo nuestro apoyo y ofrecerle toda nuestra colaboración y agradecerle las respuestas dadas a las diversas cuestiones que aquí se han suscitado. Tarea a veces difícil y paciente, porque es difícil según con que intervenciones y planteamientos.

Por todo ello, Sr. Deudero, muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diputat. En torn de contrarèplica té la paraula el Sr. Deudero.

EL SR. DIRECTOR DE PORTS I AEROPORTS (Antonio Deudero i Mayans):

Moltes gràcies, Sr. President. Moltes gràcies a tots. Bé, per a conclusions ja definitives de la meua intervenció sobre la ponència de connectivitat, voldria fer la resposta a les qüestions que m'han traslladat els portaveus, fent menció expressa de l'agraïment al portaveu del Grup Popular i al suport que ha mostrat.

Respecte de què és la ponència, ja ho varem dir, jo personalment ho vaig dir des del primer moment, es va plantejar la qüestió respecte de la seva creació, constitució, posada en marxa, i jo ja vaig comentar a la primera rèplica, el fet que estic convençut que la qüestió de la connectivitat és un tema estratègic per als ciutadans de les Illes Balears, amb el doble vessant que és la via aèria per on entra el turisme a les Illes Balears i també perquè és una eina essencial en el dia a dia del resident insular, sobretot per les dobles insularitats i també per la triple insularitat de Formentera, sense deixar de costat que també és una eina bàsica per a la primera insularitat capitalina de Mallorca.

Dit això, la conclusió del que jo crec que era la meua intervenció, era donar una pinzellada molt clara, detallada i exhaustiva de quina era la situació respecte de la connectivitat amb dades concretes, i en conseqüència això és el que he intentat com a director general, i he fet ús de les dades que tenim, pràcticament totes públiques, i unes concretes de tema tarifari, les quals són reservades, i que també hem traslladat aquí a la ponència, per tenir una radiografia clara de quina és la situació de la connectivitat.

Jo no estic d'acord que la connectivitat *per se*, en si mateixa, sigui un problema a les Illes Balears, no hi estic d'acord en absolut, és un tema estratègic, ben igual que la sanitat és un tema estratègic per a les Illes Balears, però la sanitat *per se* no és un problema, la gent es posa malalta, ben igual que la gent ha de menester viatjar, però no per aquesta circumstància és un tema que és un problema *per se*. Serà un problema a la sanitat el fet que hi hagi llistes d'espera, ben igual que és un problema, dins la connectivitat insular, que quan arriba un pont es disparin els preus, o quan arriba la temporada baixa, per qüestions de la massa crítica de persones que viuen a un indret, tinguin més o manco variació respecte del tema tarifari o de les ofertes a un moment determinat, però no és un problema *per se*. I dic que no és un problema *per se* perquè des de fa temps sabem que gaudim d'unes Illes Balears on el sector turístic és capdavanter, som pioners i capdavanters a tot l'Estat espanyol i això fa que d'enguà del mes d'abril fins el mes d'octubre el ventall de freqüències, de tarifes, de rutes a nivell aeronàutic sigui amplíssim, hi ha tot tipus de tarifes, tot tipus de preus de bitllets, hi ha tot tipus de rutes i en conseqüència no podem parlar d'una connectivitat problemàtica durant tots els mesos de la temporada mitjana i de la temporada alta.

En temporada baixa, efectivament, hi ha moments en què sí ens trobam amb aquesta situació, que a moments puntuals tinguem problemes concrets, però no podem extrapolar que això sigui una qüestió problemàtica permanentment. Cada vegada que hi ha hagut un problema, s'ha fet feina, per exemple, declaració de servei públic com a eina; el tema del descompte de resident que estava en entredit, segons els membres de l'oposició, i que s'ha confirmat que no només es manté, sinó que s'ha augmentat la partida i s'ha universalitzat, etcètera.

Feia menció el representant del PSOE, a *Le malade imaginaire*, de Molière, escolti, jo he fet tot el batxiller, el *bacalaureat* europeu a la secció francesa franco-autòctona i no té res a veure l'exemple que ha posat amb molta qüestió cultural, però que no té res a veure amb aquesta situació.

Diu que discrepa de les analítiques. M'agradaria saber de quines, perquè són dades dels organismes oficials que tenen les competències. Llavors, jo li ho torn repetir, és una situació, com a mínim de prova diabòlica, el fet d'instar a fer una reflexió que discrepa de les analítiques o de les proves, de les dades i no em diu quines, perquè, en conseqüència no podem continuar amb el debat per tal d'enriquir les conclusions d'aquest procés.

Jo no descarto malalties, jo el que he fet és traslladar una situació real de les Illes Balears en global i concretament també de les dobles insularitats de les illes d'Eivissa i Menorca.

És vera que nosaltres varem plantejar el 2012, a primers del 2012, només acabada d'arribar la ministra, feia 40 i busques de dies que era ministra, un tema del descompte de resident asimètric, però es va descartar, precisament pel que vaig explicar a l'altra ponència.

I per al tema de la subvenció la idea és molt clara, efectivament apostam per una possibilitat de subvenció, però ha de passar directament pel sistema que ens dóna la normativa, que és declaració de servei públic; l'OSP Menorca-Madrid té una subvenció darrera que dóna suport a aquesta declaració d'OSP. En el que no estam d'acord és amb les ajudes directes a aerolínies o majoristes de viatges, que han tengut l'efecte pervers que amb 18 milions d'euros durant els anys 2007-2011 hagi minvat contínuament i continuadament el nombre de passatgers. Nosaltres no creim en aquest sistema i, a més, tampoc no ho té clar la Unió Europea, que ha instat el Govern central d'Espanya que cada comunitat autònoma porti dades concretes d'aquestes ajudes, per considerar que podrien estar en contra dels criteris de no donar ajudes d'Estat.

Tarifes planes, OSP amb comptagotes. Efectivament, és que la idea general que és el que ens dona la normativa que vostè coneix molt clarament, és la idea que és un sistema de lliure mercat, i la intervenció ha de ser l'excepció a la regla general i ha de venir justificada. Nosaltres considerem que el tema de la taxa aeroportuària, tota la política que s'ha fet, aeroport estacional, passatger amb connexió, bonificacions mesos vall, etcètera, no és un placebo, en absolut, és un tema estratègic i estructural; comitès de rutes, 5 administracions i el sector privat fent feina conjuntament, no és un placebo, en absolut! El contrari, jo crec que aquí sí que tenim feina feta, molta i jo estic molt orgullós, perquè, a més, no és feina exclusivament meua, és feina del Consell Insular de Menorca, del Consell Insular d'Eivissa, del Govern de les Illes Balears, de la Delegació del Govern, dels ajuntaments, del sector privat a través de Cambres de Comerç i CAEB, etcètera.

Pel que fa a la intervenció del representant del PSM-MÉS, voldria dir: ha fet una intervenció que jo crec que ve donada pel fet del canvi en el titular a l'hora de presentar la ponència; jo també faig un esforç per assistir, per donar llum i aportar el que consider que pugui aportar, però la meua intervenció no ha estat exclusivament per a Menorca. El director general del Govern de les Illes Balears ha donat una idea clara de quina és la situació per a les Illes Balears, extrapolar una qüestió concreta d'un informe específic, jo, a la direcció general he trobat uns quants estudis que diuen que si s'aporten més doblers públics poden davallar els preus, no hem inventat la coca-cola amb això, però això no són les qüestions que hi tenen a veure.

I menysvalorar la qüestió que fa a la presentació d'aquest director general, pel fet que no s'estigui d'acord amb certes conclusions d'un informe específic i concret que ha instat el Consell Insular de Menorca, consider que és anar més enllà del que seria raonable.

L'únic punt que efectivament és clar, és que l'Observatori de preus és un observatori que fa feina amb dades. Aquestes dades no són ocultes, el que no es pot fer és fer públiques les dades de manera immediata, però sí les té el Govern, les té el Govern central, les té el Consell Insular de Menorca, el Consell Insular d'Eivissa. Per què? Perquè són els que cada quatre anys passen per eleccions, hi ha uns gestors polítics i amb aquestes dades poden prendre decisions. Però una passa més seria anar cap a donar informació a l'opinió pública de manera general, que crec que aniríem en contra d'un lliure mercat, sense una intervenció de l'administració la qual seria com a mínim perillosa, per no dir il·legal.

Jo del règim especial sí que he fet aquestes qüestions molt clares, com bandera de les Illes Balears, perquè crec que el tema connectivitat, com que és un tema estratègic, ha de tenir una consideració específica. Que no tenguí protagonisme respecte d'un estudi que s'ha encarregat a la UIB, no ho sé, però el fet és que sí estan recollides les qüestions referides a la connectivitat tant per a transport marítim i com per a transport aeri, perquè es tenguin en compte, perquè som l'única insularitat, l'únic territori no peninsular a Espanya que no té un règim especial i, en conseqüència, feim una competència amb igualtat de condicions amb Madrid, amb Cuenca, amb Sevilla i considerem que això s'ha de tenir en compte. Però res a veure amb altres qüestions.

I jo voldria dir..., l'OSP Menorca-Barcelona. Si miram el *Menorca Diario* avui, veurem quines són les freqüències, preus, també es poden consultar, la gent va i ve de Barcelona amb preus molt econòmics, l'hivern també. Jo no estic d'acord en fer unes declaracions generals de declaració de servei públic perquè no és el que pretén la norma i, a més, em sorprèn molt un Parlament de Catalunya que insta una declaració de servei públic general, dels vols Barcelona-Menorca, sense tenir en compte la partida que anirà per a aquesta declaració de servei públic. És a dir, és una declaració institucional sense partida pressupostària que l'acompanyi. I a més, la Generalitat fa dues setmanes va fer públic una taxa per temes de transport aeri, que va precisament en contra i enlloc de facilitar, fa de complicador d'aquesta circumstància. Ben igual que es critica una pujada de taxes dins el sector aeroportuari d'AENA, com a proveïdor de serveis, crec que ha faltat dels portaveus dels partits de l'oposició aquí en el Parlament, crítica en aquest sentit. I Eivissa amb el País Valencià, tres quarts del mateix, només fa falta veure la quantitat de rutes i de freqüències sobretot amb València i els preus per saber-ho.

El que no és connectivitat, el que no és connectivitat, i m'agradaria dir-ho per deixar-ho ben clar, és gastar-se dins la Direcció General nostra de Ports i Aeroports, anterior de Transport Aeri i Marítim, 344 euros per a plantes, 171 euros per col·locar cossiols. Tampoc no és connectivitat comprar llum com a mobiliari, de 539 euros per un llum. Això no és connectivitat. Tampoc no és connectivitat del transport aeri ni marítim comprar decoració nadalenca per 1.212 euros, això no és connectivitat. Tampoc no és connectivitat lots de Nadal per un import de 240 euros de botelles de vi. No és connectivitat fer una despesa de 7.600 euros, més d'1.200.000 pessetes, de dinars d'alts càrrecs: restaurant Es Baluard, Casa Maruka, Casa Maruka un altre pic, Suschi Bar, Suschi Club, picadeta de 700 euros per a persones que assistien a un fòrum. No és connectivitat que la Direcció General de Transport Aeri i Marítim faci publicitat per 12.000 euros de transport terrestre: bicicleta, bus, metro, etcètera, 12.000 euros, 2 milions de pessetes per un tema que no té res a veure amb vaixells i amb avions. No és connectivitat gastar-se 1.000 euros a la revista *Campanet* de l'Obra Cultural Balear, res a veure amb el tema de transport aeri i marítim, res a veure amb connectivitat. No és connectivitat fer un fòrum de transport marítim allà on hi ha una despesa de 2.300 euros per traducció català-castellà i 2.100 euros per a les cabines de traducció, un total de 4.500 euros per traduir del català al castellà per a una qüestió on el cent per cent de les persones que hi assistien eren espanyoles i, en conseqüència, podien parlar en bon castellà. No és connectivitat gastar-se 844 euros en bolígrafs i imants per a les geleres. No és connectivitat l'*autobombo* del conseller Vicens a uns mitjans de comunicació per import de 3.400 euros. Ni tampoc no és connectivitat el fet que al conseller per 1.770 euros li redactàs un punt molt car Deloitte, una empresa perquè li redactàs un discurs a Fuerteventura per al tema de la cogestió aeroportuària. I no és connectivitat assistir a les Meses del transport marítim cobrant dietes, 150 euros per persona, i hi ha les de vostè, Sr. Borràs; hi ha també les de la meua predecessora i hi ha també la del conseller Gabriel Vicens.

No són connectivitat aquestes qüestions.

Jo, la veritat, havia duit tot això a la vista de què, efectivament, es fan un seguit de precisions, crec que és important situar les qüestions en el seu punt i en definitiva, tenir clar que l'estudi de la connectivitat, el fet de què sigui un problema...

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

El nostre grup abandona perquè, evidentment, tot això no té a veure amb la connectivitat.

Moltes gràcies.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

¿Por qué interrumpe el Sr. Portavoz?

EL SR. DIRECTOR DE PORTS I AEROPORTS (Antonio Deudero i Mayans):

Idò, moltes gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Deudero. Una volta esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més a afegir, no ens queda més que agrair la presència del Sr. Deudero i Mayans, Director General de Ports i Aeroports.

I no havent-hi més temes per tractar s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS