



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ DE TURISME** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 352-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2012

Núm. 15

Presidència
de l'Honorable Sr. Josep Torres i Cardona

Sessió celebrada dia 17 de maig del 2012

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENÇA RGE núm. 2548/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre la situació del transport aeri.

174

EL SR. PRESIDENT:

Començam la sessió d'avui i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Joana Barceló substitueix Francina Armengol.

Compareixença RGE núm. 2548/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre la situació del transport aeri.

EL SR. PRESIDENT:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la compareixença RGE núm. 2548/12, del conseller de Turisme i Esports, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió de Turisme, adscrits al Grup Parlamentari Socialista, per tal d'informar sobre la situació del transport aeri.

Assisteix a la sessió el Sr. Carles Delgado i Truyols, conseller de Turisme i Esports, acompanyat del Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports; de la Sra. Cecília Plasencia i Venys, cap de Gabinet; i de la Sra. María José Merino i Ruiz, cap de Premsa.

Té la paraula el Sr. Conseller, Carlos Delgado i Truyols, per fer l'exposició oral sense limitació de temps.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días, señores diputados. Bueno, antes de hablar del grado de cumplimiento, que es lo que dice la pregunta, el grado de cumplimiento de la hoja de ruta de las resoluciones aprobadas en sede parlamentaria sobre la conectividad aérea, pues quiero volver a recordar y, de hecho, pues así lo haré cada vez que tengamos que tratar esta materia, que nos encontramos ante un tema sobre el que no tenemos competencias, porque el cumplimiento, las competencias están donde están, con lo cual el cumplimiento stricto sensu de todo lo acordado en las resoluciones aprobadas en sede parlamentaria sobre conectividad aérea no nos corresponde stricto sensu a nosotros, sino que corresponde, lógicamente, a la administración estatal.

Dicho esto, pues es cierto que desde el Govern balear somos y seremos perseverantes en el seguimiento del grado de cumplimiento del cumplimiento de todas estas resoluciones que se van realizando a medida que pasan los meses.

Hecha esta aclaración, que creo que es oportuna, porque no es lo mismo cumplir aquello en lo que tienes competencias, que intentar que otra administración cumpla aquello en lo que no tienes competencias, sí es cierto que podemos pasar y vamos a pasar, entonces, a analizar la hoja de ruta de dichas resoluciones que aparecen en las siguientes PNL. Para resumir son siete u ocho: del 2011, la 2034, 2357, 3216 y 1650, y del 2012, la 698, 819, 846, 2655 y 1672.

Los temas tratados, hemos ido haciendo un extracto en dichas PNL y sus estados de seguimiento se puede decir que son, en estos momentos, más o menos los siguientes: el primer tema es rechazo a la subida de los precios de los vuelos interislas. Aquí hay que decir que en la declaración de servicio público se establece que semestralmente es cuando se tiene que realizar la revisión de las tarifas, y las aerolíneas solicitaron la revisión y la subida fue de un euro el trimestre pasado y otro euro en este trimestre. La revisión de la tarifa corresponde principalmente, y lo sabemos, a la subida de los precios de los carburantes, lo que ocurre, sí es cierto, que ya se pidió a la ministra, como saben ustedes, en la reunión que tuvimos con ellos, que se revise en la declaración de SP y solicitamos la baja de un 25% de dichos precios. De tal manera que en las rutas Palma-Maó, Maó-Palma, que la tarifa actual es de 87 euros, solicitábamos que se quedara en 60; la de Palma con Eivissa, que es exactamente la misma, solicitábamos lo mismo, y la de Eivissa-Maó, Maó-Eivissa que es de 119, solicitábamos que quedara en 92. Esta es la solicitud que se hizo en su momento en la reunión que tuvimos con la ministra.

El segundo tema que se puede extraer de dichas PNL es la declaración de SP de los vuelos de Menorca e Eivissa con la península y, lógicamente, la dotación presupuestaria para ello. Ya tuvimos ocasión de informar y ha salido publicado, en relación a Menorca, que ya se ha incluido en la Ley de presupuestos generales del Estado 600.000 euros para la OSP de la ruta Menorca-Madrid, y puedo informarles porque aquí sí hay un poquito de novedad, gracias, yo creo que la extraordinaria labor que está haciendo Antonio Deudero, nuestro director general, la semana pasada tuvo lugar en Menorca la reunión de la Comisión Mixta entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno balear y, bueno, pues estuvieron ya plasmando propuestas, analizando posibilidades y en breve estará concluido el borrador y a partir de ahí se iniciarán las rondas de consultas con distintos entes y administraciones.

Inicialmente los parámetros, en principio, son los siguientes -ya le digo, les informo porque creo que es interesante, pero con toda la prudencia que hay que tener porque el camino que tiene seguir el borrador no ha terminado, con lo cual pues de momento eso es lo que hay de manera inicial: la declaración sería de 1 de octubre al 30 de mayo y lógicamente en temporada alta la ruta estará bajo el libre mercado. Habrá cuatro conexiones diarias, tanto en fin de semana como en días laborales, estableciéndose un intervalo mínimo de estancia en destino entre seis y siete horas. En materia de bultos y equipajes la franquicia será de 22 quilos. Y en cuanto a las tarifas, acabo de llevar a cabo las consultas necesarias con las compañías para poder concretarlas, eso está todavía un poco en el aire. Se ha establecido fijar la oferta de plazas en 66.000 durante los ocho meses que durará la declaración, y se ha eliminado el uso de la clase *business*, o sea única y exclusivamente a clase turista.

Esto son un poco las características que hasta este momento se han fijado, es evidente que todavía quedan algunos flecos que hay que aclarar y que hay que perfilar, pero bueno, yo creo que todo el mundo, y ustedes pueden ser conscientes del trabajo que se va realizando y somos perseverantes y estamos en permanentes reuniones, y yo creo que esto es un verdadero éxito, se puede decir ya, que se pueda hablar de estos parámetros para esta OSP.

Y luego, como saben ustedes, pues no queremos quedarnos en Menorca, tenemos intención también en extenderlo a la isla de Eivissa y por eso se han preparado unas alegaciones para ser presentadas por el Grupo Parlamentario del Partido Popular en el plazo de enmiendas en el Senado. Entonces, queremos que se extienda y que la misma cantidad que se pide o que se establece en la Ley de presupuestos para Menorca, se ponga, se añada una partida, la 471 establece los 600.000 euros de Menorca, y queremos que se añada la partida 472, con otros 600.000 euros para Eivissa.

El punto número 3, que es el tercer tema que se extrae de estas PNL es la mejora de la actual declaración de OSP de los vuelos interislas, es decir, la que ya tenemos entre nuestras islas. Y también se planteó en la reunión con la ministra, el pasado día 24 de enero, se plantearon para la mejora de esta OSP tres posibilidades o tres líneas de trabajo: la primera es la que les he comentado en el primer punto, que es el tema de la revisión de las tarifas, la bajada solicitada. El segundo que se pidió para esta mejora de la OSP es la universalización de la tarifa, es decir que la tarifa sea universal para cualquier viajero, con independencia de que luego se apliquen los descuentos para enfermos, deportistas, grupos, etcétera, y que no se tenga que sacar billete de ida y de vuelta, sino que el precio sea único y universal para cualquier tipo de viajero. Y el tercer punto que se solicitó en esa reunión con la ministra, es el código compartido; es decir que el billete adquirido en esta OSP pues sirva para viajar con cualquiera de las aerolíneas que estén prestando sus servicios en el seno de dicha OSP.

Estas medidas, como ustedes saben, y también se han repetido, han sido decididas fruto del consenso, pues con distintos entes, con todos los consells insulares, con la Plataforma del transporte aéreo Ofega Menorca, y bueno, yo creo que son tres solicitudes que se quisieron, se consensuaron entre todos y se pidieron.

El punto o el tema número 4, de estas PNL, es la bajada de tasas y exención en temporada baja. Desgraciadamente, todos lo sabemos, debido a la situación económica no está prevista la bajada de tasas aeroportuarias este año, sino que al contrario, la Ley de presupuestos generales del Estado prevé una subida y prevé una subida que, bueno, es la siguiente: las tasas por pasajero en trayectos de espacio económico europeo pasan de 5,70 a 5,99; las tasas por pasajero en trayectos internacionales de 8,60 a 9,03; las tasas de seguridad aeroportuaria, de 2,08 a 3,46, y las tasas para personas con movilidad reducida de 0,55 a 0,56. Esto es algo que se decidió y, lógicamente, como saben ustedes, en todos los foros a los que yo he asistido, el último fue el Foro de Conestur, del Consejo de Turismo del Estado, el Consejo Español de Turismo ya manifesté y solicité al ministro de Turismo que trabajara conjuntamente con la ministra de Fomento para que hubiera una exención de la subida de tasas aeroportuarias para los aeropuertos insulares de las Islas Baleares. Y estamos preparando con el director general, se han preparado ya unas enmiendas, unas alegaciones para ser tramitadas vía Senado por nuestro grupo parlamentario, también para solicitar, como punto número 1, "Exceptuar -leo textualmente- de la aplicación efectiva de los importes dispuestos en la disposición final vigésimo primera para el caso de Baleares, y ello por aplicación del hecho insular como criterio diferenciador para con el territorio peninsular, como objeto de especial tratamiento para mitigar el desequilibrio

derivado del hecho insular y como herramienta de fomento de la industria turística de Baleares." Y como punto número 2, subsidiariamente, para el caso de que la enmienda principal no fuera acogida, solicitamos la aprobación de unas tasas aeroportuarias y de navegación aérea distintas para la temporada baja con respecto a las fijadas por la temporada alta.

El siguiente punto que se extrae de las PNL es la mejora de la conectividad en invierno. Aquí se está trabajando también desde la dirección general duramente, algunos lógicamente son puntos que hemos tratado en los temas anteriores, como la declaración de OSP, de Menorca ya conseguida, y se está trabajando vía enmiendas ahora la de Eivissa, la solicitud de la mejora de la OSP interinsular, que lo hemos mencionado. Y hay algunos puntos más, como la convocatoria de los comités de rutas, que ya se ha celebrado la primera reunión en Eivissa, hace poco, y se celebrarán en poco tiempo, en breve, en Menorca y en Mallorca. Y también señalar, por ejemplo, que el director general de Puertos está manteniendo distintas entrevistas, frecuentes entrevistas con las compañías aéreas para conocer cuáles son sus planes en relación a la conectividad aérea la próxima temporada baja.

Hay que tener en cuenta aquí que es importante que las aerolíneas y AENA tienen obligación de dar información en relación a este tema, pero la dan agosto y quedan publicadas en septiembre, con lo cual dan un margen muy corto de actuación. Por ello, el director general se está adelantando a estos hechos, a esta realidad y está manteniendo estas reuniones en estos momentos para tener cierto margen de actuación, con posterioridad a su conocimiento.

Y otro tema de las PNL son el no dar subvenciones a compañías aéreas que rompan los precios, es algo en lo que yo creo que existe también consenso. Les puedo garantizar, y repito porque lo he dicho en otras ocasiones, que no es intención de este gobierno dar ninguna subvención a ninguna compañía aérea, sabemos perfectamente que hay compañías que apuestan, líneas que apuestan por las islas durante todo el año, y que hay otras que, bueno, pues que vienen aquí a hacer el agosto, nunca mejor dicho, rompen los precios y dejan de operar cuando la temporada alta acaba y entonces, bueno, lógicamente nos encontramos con un mercado roto, con una competencia ruinosa que perjudica clarísimamente no sólo al turista desestacionalizador especialmente, sino también al residente insular habitual.

Y por último, el último tema que se ha tratado también es los retrasos que se han acumulado en el aeropuerto y les digo que, bueno, pues que en nuestra reunión con la ministra, 24 de enero, uno de los trece puntos o trece solicitudes que le hicimos en materia aeroportuaria fue esta queja, y esperamos lógicamente que se tenga en cuenta y que estos retrasos pasen a la historia.

Esto es el resumen que por encima y para no cansarles, son temas que ya hemos tratado en muchas ocasiones, hemos hecho extrayéndolo de todas estas PNL. Creo que no me he dejado ningún tema, creo que les he explicado más o menos cómo están en esto momentos estos temas y quedo a su disposición para cualquier aclaración. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara la suspensió de la sessió, per un temps màxim de 45 minuts, per tal que els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions, per la qual cosa demanaria als portaveus si volen una suspensió de la sessió o si podem continuar.

Per part del Grup Parlamentari Socialista, té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Borràs, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, President. Abans de res, agrair al Sr. Conseller la seva presència aquí, les seves explicacions que ens acaba de donar. Efectivament, duim moltes resolucions, 14 punts aprovats en matèria de transport aeri en el que duim de legislatura, a part d'un caramull de propostes que han estat rebutjades, fins al punt que jo crec que no hi ha hagut setmana que en aquesta cambra no s'hagi parlat de transport aeri, i sobre les conseqüències i sobre l'activitat econòmica i la nostra complicada realitat laboral que té el transport aeri i evidentment també sobre la conculcació de drets que significa no tenir suficient garantia de l'accés a una mobilitat suficient per part dels ciutadans.

No insistiré en la magnitud del problema, vostè el coneix, l'hem debatut moltes vegades i crec que entraré més a les qüestions que després de la seva intervenció m'han quedat no prou clares, o vostè no hi ha entrat prou a fons per veure si avui podem seguir avançant a clarificar algunes qüestions.

Sobre les taxes, que vostè n'ha fet referència, teníem acords aquí que demanaven la reducció d'una manera significativa i a més fins i tot l'exempció total del pagament de les taxes en temporada baixa. En aquests moments em sembla que açò no serà possible a l'horitzó immediat i vostè ens acaba d'explicar que s'està preparant una esmena que presentarà el Grup Popular en el Senat, per tal de fer possible una congelació de taxes i que s'estudii la possibilitat d'una disminució, no sabem si gran o petita, però que s'estudii per a l'hivern, per a la temporada. En tot cas, esperava avui tenir alguna confirmació, vostè açò ja ho va anunciar la setmana passada a una altra comissió, jo tenia l'esperança que avui, no tant perquè ho coneguem els membres d'aquesta comissió, sinó perquè ho coneguin les cambres de comerç, tots els ciutadans preocupats, totes les associacions empresarials i sindicats que estan capficats per la retroacció que pot significar la pujada de taxes anunciada, si es confirma, a la nostra economia, tinguessin una mica de tranquil·litat, no passessin tanta ànsia, perquè si no s'atura la pujada, Sr. Conseller, algú haurà d'assumir l'increment del cost del transport en els paquets turístics que estan contractats per a aquest estiu, algú ho haurà d'assumir, i la pujada s'haurà de repercutir també amb la pèrdua de competitivitat que açò implica per als preus de l'estiu 2013.

M'agradaria que m'expliquéis quina certesa té vostè de poder aconseguir açò, perquè l'horitzó no es presenta molt optimista quan veiem que de les promeses inicials d'abaixar significativament les taxes, de les declaracions de la Secretària d'Estat de Turisme, que va afirmar el mes de gener que "*en breu*" s'abaixarien les taxes i l'IVA turístic també, per cert, de les peticions del president de la nostra comunitat, el Sr. Bauzá, i de Canàries, i de les votacions unànimes demanant la reducció de taxes, hem passat a les afirmacions del Secretari d'Estat de Transports que diu, que afirma que hi ha marge més que ample, més que suficient per seguir pujant, i cada vegada perdem un llençol, a cada bugada perdem un llençol. I si les taxes acaben congelades, com és possible, perquè entenc que si vostè presenta unes esmenes a través del Grup Popular és perquè (...) que així sigui, encara tenim que pujaran sobre un 50% les taxes dels aeroports de Barajas i del Prat, és a dir que són els dos primers centres aeroportuaris emissors de turisme peninsular a la nostra comunitat i, per tant, també aquest increment pot paralitzar greument la nostra economia turística. Sense parlar, evidentment, de l'increment del cost del viatge que açò significa per als ciutadans de les nostres illes. Uns ciutadans que, per cert, també, i aquest tema s'ha parlat ja en aquest parlament, tot i que no s'ha acordat sobre açò, on els ciutadans se senten a hores d'ara sota sospita per la recuperació de la necessitat, sota sospita de frau, per la necessitat d'haver de tornar presentar el certificat de resident per poder volar.

Vostè, per altra banda, ha dipositat moltes esperances en els comitès de ruta, ho ha dit fa un moment. Sempre els he defensat, la compartesc la conveniència dels comitès, però convindrà que tampoc no són per ells sols la panacea, sobretot quan cap de les parts dels que en són membres, o almanco que jo conegui, fins ara no ha manifestat la més mínima intenció de posar-hi recursos econòmics.

I l'altra via que tendríem des del comitè de rutes per captar companyies, a part de posar recursos econòmics i nous itineraris, seria útil només si estigués en mans de les institucions realment a les Illes Balears el participar activament en les decisions de planificació i de gestió dels nostres aeroports. N'hem parlat molt de cogestió, vostè no l'ha mencionada però evidentment és la part estratègica necessària perquè els comitès de ruta siguin eficients, perquè només aconseguirem ser més competitius si podem participar en les decisions sobre polítiques de tarifes i si podem actuar davant les companyies a través de polítiques d'incentius, com fan molts dels destins competidors; no estic parlant de subvencions, estic parlant que els aeroports sí que poden incentivar de moltes maneres la capacitat que companyies decideixin establir rutes amb destinació a aquests aeroports que fan polítiques d'incentius.

Estam d'acord amb la importància, vostè segur que ho comparteix, de la cogestió aeroportuària per a la nostra economia, però convindrà amb mi que, vist el replanteig formulat pel ministeri de les directrius estratègiques d'AENA, vistes les inèrcies refractàries de la descentralització que cada cop s'accentuen més en el nostre país, vistes les reticències dels alts funcionaris que gestionen amb mà de ferro els aeroports actualment i davant la situació econòmica les necessitats de recaptació d'AENA, no podem pensar que aquesta cogestió sigui cosa de quatre dies, entenc que serà un procés possible, però evidentment complex i llarg. I crec que mentrestant alguna decisió hauríem de prendre mentre la cogestió no arriba, a fi de totes les virtuts taumatúrgiques del mercat fins ara no ens ha anat gairebé, per no dir gens bé.

Després hi tornaré, però d'entrada m'agradaria que em contestés aquests següents interrogants: quines accions polítiques ha dut, dur o pensa dur a terme, a part de les esmenes presentades al Senat, davant les polítiques de taxes del ministeri, atès que fins i tot si es congelen avui no està garantit la seva congelació futura, sentides les paraules del secretari d'Estat. És a dir, quines gestions polítiques ha fet vostè per convèncer el ministeri de la inconveniència de la seva política de taxes.

També quines són les línies estratègiques que pensa plantejar vostè per tal de captar noves rutes en el marc del comitè de rutes. Quins recursos econòmics pensa comprometre el seu govern, si és que pensa fer-ho, per tal de fer viable la captació d'aquestes noves rutes a través dels comitès?; li repetesc que no parl de subvencions. I si pensa demanar la participació econòmica tant dels participants públics com privats en el comitè de rutes, dels altres representants. Contesti'm, almenys, si creu convenient de posar recursos econòmics als comitès de rutes i si vostè està disposat a posar-n'hi.

I finalment, per tancar aquest primer bloc, quin full de ruta està seguint, d'acord amb el Ministeri de Foment, per tal de fer possible la petició, que compartim, d'aconseguir participar en la gestió dels nostres aeroports, i quins avenços ha fet d'ençà de la petició que va formular a la Sra. Ministra el mes de gener, ara fa quatre mesos aproximadament.

Tots aquests aspectes afecten problemes clau per a la nostra competitivitat, però així i tot no són els més greus problemes. El tancament d'Spanair ha afectat greument la nostra connectivitat; les xifres de capacitat, de freqüències i de rutes d'aquest passat hivern ho expliquen per elles soles, i també canten els percentatges de les pujades mitges de tarifes, que l'hem fet a vostè mateix demanar al ministeri que actuï davant aquestes pujades, cosa que compartesc que és realment difícil amb els mecanismes legals possibles. I a més tenim que cap companyia no ha cobert el buit deixat per Spanair, i no sembla previsible si ningú que pugui evitar-ho, com per exemple vostè, no hi posa remei, no sembla previsible que cap empresa del ram pugui cobrir el buit deixat per la companyia desapareguda.

Però la desaparició d'Spanair no ha creat el problema, simplement l'ha agreujat, i ha tingut almanco, si és que pot servir de consol la desaparició d'Spanair, de fer evident el greu problema de connectivitat que tenim a les nostres illes davant el Ministeri de Foment. El ministeri ha reaccionat amb l'anunci d'una declaració de servei públic entre Menorca i Madrid i el compromís d'estudiar fer-la extensible a la ruta entre Eivissa i Madrid, vostè ho ha explicat fa un moment. Pel que coneixem fins ara, i vostè ho ha explicat, i esper que per cortesia parlamentària m'intenti aclarir aquestes preguntes, que no esperi la pregunta que li formularà dimarts que ve la Sra. Cabrer per avançar més dades, entenc que encara estan en negociació, per tant entenc que no està tot tancat però vostè sí que n'ha avançat moltes, però jo de les que ha avançat hi veig algun petit problema, alguna incògnita en aquests moments. És a dir, on dormirà l'avió?, a Madrid o a Menorca?, a Madrid o Eivissa?, perquè açò evidentment afecta d'una manera significativa als horaris dels vols i evidentment afecta també al temps efectiu, no al temps real, que també però sobretot al temps efectiu que els ciutadans puguin fer a destí durant una jornada de treball, és a dir, evidentment si descomptam l'espera per embarcament i els trasllats de l'aeroport al centre de ciutat, evidentment sis, set hores poden quedar reduïdes pràcticament a quatre, cinc, amb la qual cosa seria entenc que insuficient.

I també ha dit vostè que estan en negociacions, que han parlat..., negociacions no, han parlat, han consultat amb les companyies; digui'm vostè per quin sistema tarifari opten per a aquesta declaració. No li deman que em digui el preu, sinó el sistema, és a dir, tarifa única universal, una tarifa flexible, una tarifa lliure per a les companyies, perquè evidentment si vostès estan consultant amb les companyies igual és que esperen que no sigui necessari que el mecanisme de declaració actuï i s'hagi de fer concurs públic, i si no s'ha de fer un concurs públic difícilment les tarifes que s'apliquin siguin competitives. Sé que no està en condicions, possiblement, de dir-me la tarifa, sí que esper que almanco hagin avançat en el sistema tarifari que pensa aplicar el Ministeri de Foment a les converses que el Sr. Deudero té regularment amb el ministeri.

I també ja hem aclarit que avancen via esmenes en la ruta Eivissa-Madrid i per tant no hi entraré. Ara, el problema de les rutes de Madrid no és l'únic ni el més greu dels problemes. Era peremptori resoldre'l davant l'alarma social que havia generat la desaparició d'Spanair, però evidentment no és l'únic problema.

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabant, Sr. Diputat.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, estic acabant. I els preus entre illes també els ha intentat explicar, (...) per cent, és important intentar resoldre els preus entre illes, però evidentment -després a la segona intervenció hi entraré- crec que hi alguns problemes que podrien fer replantejar tot el sistema de declaració entre illes.

Ja sé que em dirà -finalment, acab amb açò- que són problemes que fins ara ningú no ha estat capaç de resoldre; hi estic d'acord, ho compartesc, però no em negarà la necessitat de fer passes, i una passa important seria respectar els compromisos establerts fins ara amb els partits de Menorca, hi entraré amb més detall després, i que vostè s'ha compromès a complir en seu parlamentària. Es tracta de fer feina per l'acord, pel consens polític i social, no que ens sumem a les seves decisions, perquè els 13 punts que vostè va presentar a ministra si haguessin passat per un procés d'acord social i polític previ no s'haurien (...) sinó que s'haurien enriquit i enfortit amb l'aportació de tots. Per tant li he de tornar a demanar si està disposat a obrir i liderar un procés d'acord amb els consells, amb els partits, amb els agents econòmics i socials, les cambres de comerç, amb el sector turístic, sobre l'establiment d'un mapa de necessitats i un catàleg de solucions per a la nostra connectivitat aèria.

Gràcies, president, per la seva benevolència. A la segona intervenció seguirem...

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Borràs. Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca intervén l'Hble. Diputada Sra. Mascaró, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, president. De fet l'anterior portaveu ha expressat molts dels dubtes que tenim. Bé, en primer lloc volem agrair la presència del Sr. Delgado per donar les explicacions, que compartim la necessitat d'aquestes negociacions que està duent a terme, i deia abans l'anterior portaveu socialista que duim 14 punts aprovats només aquesta legislatura. Jo crec que el tema aeri és un dels temes més recurrents en el Parlament, també un dels temes en què més acords han arribat els diferents grups, però que finalment continuem tenint els mateixos problemes una legislatura i una altra i una altra, i una part és, com deia el conseller, perquè no tenim competències. Evidentment no tenim competències, per tant no ho podem resoldre directament, però tampoc no tenim gaire pes polític ni l'hem tengut mai dins els diferents governs de l'Estat, i aquesta poca importància que ens han donat, i que per altra banda ens veuen com uns rics, no ha fet que es poguessin solucionar algunes coses que a altres comunitats sí que ho han pogut fer.

El tema dels vols, del transport aeri, és vital, és vital per als residents, però sobretot és vital per a la nostra economia, perquè és una mitjà que ens du els clients del principal motor econòmic, que és el sector turístic. Per tant sí que són importants totes aquestes converses, sí que és important la feina que feim i li donam suport, però també és vera que allò que realment seria important serien les solucions finals, que no veim mai arribar al punt on les nostres illes necessiten.

El tema de les taxes n'és un gran exemple. Ens havíem..., tots havíem decidit que s'abaixarien, el Partit Popular també hi insistia, i ara tots hem presentat esmenes, el Govern diu que les presentarà en el Senat; per tant esperem que realment hi hagi aquestes possibles solucions, però sí que hauríem de fer un esforç perquè els diferents governs de Madrid, o almanco algun dia, i no gaire llunyà, el Govern d'Espanya pensi que a les Illes

Balears el transport no és un luxe sinó una necessitat per als residents i per a l'economia.

Sí que també seria necessari avançar en un tema sobre el qual també s'ha debatut molt durant moltes legislatures i que per ventura aquesta seria..., ens agradaria que hi hagués algun tipus ja de resposta, que és el tema de la cogestió dels aeroports. Això sí que tothom..., per ventura plantejarem fórmules diferents però aquí polítics, empresaris i entitats, tothom creu que aquesta seria una manera, també de poder influir una mica més en aquest tema, en el qual en principi no tenim competències, però si poguéssim estar dins aquesta cogestió aeroportuària crec que arreglaria molts dels problemes. Ja dic, aquest és un tema en el qual el consens polític i social sempre hi ha estat, entre cometes, però que, solucions definitives o solucions bones, no n'ha arribades a tenir mai cap, i sí que li desitjaríem que les pugui abanderar vostè o se les pugui posar vostè com a medalla, perquè realment afecta a l'economia i al benestar dels ciutadans d'aquestes illes, perquè no només ens movem per anar de malalts, també ens movem per anar de viatge, però sobretot ens interessen els molts de visitants que vénen aquí i l'economia entre les Illes.

Per tant esperem que tots aquests fruits donin un bon resultat, tots aquests esforços donin uns bons fruits i uns bons resultats, i ja sap que en moltes d'aquestes coses tindrà el nostre suport.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Veramendi, per un temps de deu minuts.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Gracias, Sr. Presidente. En primer lugar queremos agradecer la presencia, una vez más, del Sr. Conseller de Turismo, así como del Sr. Director General de Puertos y Aeropuertos y de otros altos cargos que le acompañan; agradecer también al Sr. Conseller la exposición efectuada, clara, realista y concisa, como nos tiene acostumbrados, de las diversas actuaciones que han llevado a cabo sobre conectividad aérea en nuestra comunidad y el cumplimiento de las iniciativas parlamentarias aprobadas al respecto.

Como es reiterado, nuestro hecho pluriinsular, unido al predominio turístico, hace que el transporte aéreo sea de suma importancia siendo decisivo en nuestro (...) económico-social. Por ello transporte aéreo y sus infraestructuras son materias estratégicas a pesar de no tener competencias. Además de las necesidades de movilidad de los residentes, que no hemos de olvidarlas, el 90% de visitantes llega a nuestra comunidad vía aérea; así el reconocimiento expreso que el hecho diferencial de la insularidad provoca efectos en la conectividad aérea es de suma importancia para los intereses de nuestra comunidad.

Quisiera nuevamente destacar que desde el Partido Popular se ha estado siempre preocupado por el desarrollo del transporte aéreo y sus infraestructuras en esta comunidad. La conectividad de nuestras islas, que supone nuestra competitividad, es prioritaria para el Partido Popular. Recordemos que la declaración de OSP entre islas fue a instancia de una iniciativa del Partido Popular, i recientemente en clave política la postura del Partido Popular sobre la necesidad de mejorar nuestra conectividad aérea también es clara. En el último congreso nuestro nacional del partido se aprobó una enmienda del Partido Popular de estas islas sobre el reconocimiento expreso de los inconvenientes que la insularidad provoca en relación a la conectividad aérea. Así el Govern, el actual govern, desde el primer momento se ha puesto a trabajar desde diversos aspectos para solucionar tales efectos negativos, tal como queda claro en la exposición que ha efectuado el Sr. Conseller.

De mucho y de muy bueno se puede clasificar el trabajo de la Conselleria de Turismo y de su dirección general de Puertos y Aeropuertos, entre otros en conectividad aérea de nuestras islas, objeto de esta comparecencia. Se puede afirmar con rotundidad que se ha hecho por nuestras necesidades de transporte aéreo más en 10 meses del actual govern que en los últimos cuatro años de la anterior legislatura. Pero para valorar más la difícil labor actual expuesta es importante saber la situación encontrada, debiendo destacarse la lamentable gestión que se ha efectuado la pasada legislatura, tanto a nivel estatal como autonómico, en transporte aéreo; una inactividad, improvisación, hubo gasto, una falta de criterio, un parcheo, un oscurantismo y muchas promesas incumplidas fueron la tónica general que padecemos los ciudadanos de estas islas. Así se pueden entender algunos problemas actuales que ahora tanto reclaman y que se intentan solucionar.

Destacamos unos datos objetivos muy reveladores en el anterior mandato. Fuentes de AENA: se perdió en nuestros aeropuertos un 7% de pasajeros; el volumen de operaciones se redujo un 10%. Según datos de UGT se destruyeron 2.315 empleos por el cierre de empresas o traslado provocando preocupación entre los agentes económicos y la nula respuesta del anterior govern. Por no hablar de la amenaza socialista, que veo que la han olvidado, de bajar el descuento de residentes del Sr. Blanco al 38%, que en su momento ni se interesaba a pesar de la alarma mediática y social que generó, y que la afortunada oposición del Partido Popular paró. O el aumento exponencial de los precios de los billetes que hemos sufrido con la pasividad del anterior govern, a pesar de no tener competencias, pero el de Madrid sí. O el hecho lamentable que en junio, alguien lo recordará aquí, pasadas las elecciones, el Ministerio de Fomento socialista subiera las tasas de referencia para rutas entre islas, que ya había subido en el 2008, actitud que ha sido reprobada en una PNL actual parlamentariamente. O el encarecimiento de las tasas, que tanto hablan ahora, y en su momento no hubo ni una queja, no un reivindicación, ni una queja. O el intento de privatización pura y dura -ahora hablan de cogestión-privatización pura y dura de AENA y de torres de control de aeropuertos insulares nuestros, parada por un gobierno del Partido Popular, ya que se pretendía vender o mal vender en el peor momento.

Yo me pregunto dónde estaban las señoras y los señores socialistas y el PSM en ese momento. Ahora tanta comparecencia, tanta reivindicación... Yo creo que ni mutis. Por no hablar de los 14.900 millones de euros de deuda encontrados en AENA por obras faraónicas y aeropuertos fantasmas. Sí, sí, gobierno socialista es esto. O el reciente dato de 275 millones de euros perdidos en aeropuertos el pasado mandato; de ahí vienen los agujeros. O el reciente informe del Tribunal de Cuentas, que instó a AENA socialista a realizar inversiones más rentables, no lo que hacía, recordándole que era dinero de todos, dinero público. Veo que de eso no se acuerdan.

Todo ello acompañado -llegamos a Baleares- de una dirección general autonómica totalmente inactiva pero costosa: duplicó las ayudas a las aerolíneas dejando sin pagar, dejaron colgados 2,5 millones de euros a los que debe hacer frente el Govern, y que encima -por esto he hablado de ocultación- lo ocultaron a la Comisión Europea. O la ocultación de la supresión de vuelos de Menorca e Eivissa con Madrid en invierno, también ocultada. O a alguien les sonará los 1,7 millones de euros prometidos a una compañía aérea y que nadie más se acordó y no cumplieron. O ni siquiera de esa OSP de Menorca e Eivissa con Madrid que ahora tanto reivindican no consta ninguna petición. O no se interesaron por los retrasos que sufríamos cada verano en los vuelos de nuestras islas. Por eso nos llama la atención tanta reivindicación, presencia del conseller, explicaciones y continua petición de la oposición, que en cambio no hacían cuando gobernaban. Se ve que antes o no les preocupaba, o no les ocupaba. En cambio ahora por mucho que el conseller venga aquí reiteradas veces y lo explique, vuelven una y otra vez a solicitarle lo mismo, y de semana a semana ver qué cambio ha habido.

Por eso quiero destacar, como bien se ha explicado por parte de los grupos, que este tema ha sido objeto en la actualidad de una intensa actividad parlamentaria. Ha habido PNL, que se ha dado cuenta de su situación; interpelaciones, moción, preguntas escritas (...), solicitud de documentación y un cierto número de comparecencias del conseller, que en todo momento ha explicado reiteradamente la labor que está realizando y sus resultados.

De la intervención del Sr. Conseller queda nuevamente claro que el Govern desde el principio tiene un fuerte compromiso con residentes y turistas para mejorar la conectividad aérea, actuando esta conselleria en múltiples aspectos y contando en todo momento con el respaldo de los agentes implicados, desde la rápida respuesta ante el cierre de Spanair para afrontar el problema, a la actuación inmediata ante la eliminación de vuelos de Air Nostrum, a las reuniones con el Ministerio de Fomento presentando hasta 13 puntos sobre diversos aspectos de transporte aéreo y aeropuertos, reuniones con el Ministerio de Turismo, participación en la Comisión Mixta de Transporte en el Consejo Español de Turismo, convocatoria de la Mesa de transporte aéreo, convocatoria del Foro Illa del Rei del Menorca y del Foro de los Archipiélagos en Tenerife, donde se (...) posturas comunes con Canarias con la implicación personal de presidente José Ramón Bauzá; gran número de entrevistas con compañías aéreas y del sector, asistencia a los comités de ruta, postura firme para evitar la competencia ruinosa de las posibles compañías oportunistas, reuniones con colectivos y plataformas, paralización de subvenciones a las compañías y un largo etcétera, que demuestra una forma de gobernar y trabajar por y

para los intereses de nuestra comunidad muy diferente a lo que nos habían acostumbrado en el anterior mandato.

Mención aparte requiere el paso de gigante, como lo ha definido varias veces el Sr. Conseller, de haber conseguido la declaración de OSP Menorca-Madrid en temporada baja, un gran logro, incluso incluido en los presupuestos del Estado partida necesaria, y continúan trabajando para el de Eivissa, aunque no es el mismo caso, mucho trabajo que está dando sus frutos cumpliendo incluso un mandato del que hoy ha dado cuenta el Sr. Conseller, un mandato parlamentario.

Quiero hacer mención expresa a la gran labor que está desarrollando nuestro govern para mejorar el tema de las tasas aéreas en nuestros aeropuertos. Lamentablemente la situación presupuestaria, como bien ha explicado el conseller, y el inesperado agujero económico dejado en el Ministerio de Fomento de 40.000 millones de euros, dificulta la labor, pero a pesar de ello tanto Gobierno central como desde este govern se está trabajando en ello.

Por eso para finalizar esta primera intervención quisiera, en nombre del Grupo Parlamentario Popular, transmitirles al Sr. Conseller, al Sr. director general y a las demás personas de su equipo que le acompañan, que ante la importante tarea expuesta, la falta de competencias y el grado de cumplimiento de lo aprobado, darles todo nuestro apoyo y ofrecerles toda nuestra colaboración.

Muchísimas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Veramendi. Té la paraula l'Hble. Conseller de Turisme i Esports per contestar globalment totes les preguntes o observacions formulades, o bé contestar individualment després de la intervenció de cada un dels portaveus.

Té la paraula el conseller de Turisme.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Empezaré por algunos comentarios al Sr. Borràs. En cuanto al tema de las tasas aeroportuarias, bueno, pues sí, es cierto que no podemos mostrar nuestra satisfacción, y efectivamente le aclaro, porque no lo había leído para no alargar excesivamente mi intervención, que lógicamente en el punto número 1 de nuestra enmienda solicitamos la excepción de la tasa de aplicación efectiva de los importes dispuestos en la disposición final vigésimo primera, nuestro párrafo acaba diciendo que lógicamente serán de aplicación los mismos importes de tasas aeroportuarias que el año 2011. És decir, se solicita la congelación. Somos conscientes de que no podemos ir más allá y ya podríamos manifestar nuestra más plena satisfacción en el caso de que se diera o que tuviera lugar la congelación.

Pero bueno, es que en ese tema es evidente por la misma presentación, el anuncio de presentación de las enmiendas que estamos trabajando en el tema y que se muestra por parte del Gobierno un interés que, como ha dicho el Sr. Veramendi, creo que no se demostró o no se encontró en otros gobiernos anteriores.

En cuanto al tema de los comités de rutas, bueno, los comités de rutas es evidente que son importantes, pero los comités de rutas tienen unos pasos a seguir, en primer lugar, se tiene que hacer un plan vía anual que se tiene que confeccionar, un plan de actuación por año que se tiene que confeccionar, el estudio de las necesidades económicas se tiene que evaluar una vez se hayan confeccionado estos planes y ahora se está en la fase de designación de la comisión técnica, que tiene que haber dos personas del Govern, una de la Delegación del Gobierno y una de cada ayuntamiento.

Entonces, yo entiendo que ustedes tengan mucha prisa, que tengan mucho interés en el tema, entiendo que me hagan comparecer muchísimas veces aquí, yo les digo que lo hago encantado, vengo encantado, pero claro, cuando tratamos unos temas que tienen unos plazos es evidente que el director general tiene una presencia mediática y una actividad, sinceramente, que no se vio en otros años, en otros gobiernos, en la figura del director general de Aeropuertos y lo que pasa es que nosotros lógicamente podemos dar las novedades que tenemos cuando venimos aquí prácticamente cada diez días y yo creo que las novedades que les hemos dado ya han sido importantes, que son los pactos iniciales en relación a la OSP de Menorca.

Pero volviendo al tema del comité de rutas, bueno, también ha salido aquí el tema de la cogestión aeroportuaria, nosotros en la reunión con la ministra, en enero, ya le propusimos una idea que es la creación de la autoridad aeroportuaria, a imagen y semejanza de la histórica autoridad portuaria. Entonces, poco tiempo después, un mes y medio después, la ministra, el 13 de marzo, anunció la creación de los comités de coordinación aeroportuaria con las comunidades autónomas. És decir, que por un lado se hizo la petición formalmente y por otro lado tuvimos una respuesta en apenas un mes de la Sra. Ministra hablando ya no de la autoridad aeroportuaria, el nombre tampoco importa demasiado, pero sí los comités de coordinación aeroportuaria, con lo cual, bueno, ya tenemos algo, ya vamos avanzando algo.

En cuanto al tema de los recursos económicos, los recursos económicos serán los que tengan que ser en su momento, se analizarán, serán los que puedan ser también, lo que evidentemente no vamos a hacer es la subvención a las compañías aéreas porque además se ha demostrado que no sirve absolutamente para nada, no. Al final los resultados no son directa sino inversamente proporcionales a las cantidades aportadas. Entonces, eso es un poco lo que le queríamos comentar en cuanto al tema tarifario, que también ha comentado, es uno de los temas que también está por concretar. Es evidente que en el tema de la OSP de Menorca hemos avanzado en algunas novedades hoy, que son realmente primicia, pero hay algunos puntos que todavía se están negociando y que no se pueden avanzar porque no están cerrados y entre ellos, lógicamente, está el sistema tarifario. Pero estoy seguro que con la frecuencia con la que me citan ustedes se van a enterar los primeros en cuanto tengamos alguna novedad.

En cuanto a los comentarios a la Sra. Mascaró, bueno, poco le puedo decir porque la verdad es que estamos prácticamente de acuerdo en todo. ¿Se puede discutir el peso político? Bueno, pues creo que para valorar, porque claro, teniendo en cuenta que no tenemos las competencias, ¿qué se nos va a poder criticar? Se nos podría criticar la inactividad, bueno, pues si no tenemos competencias se nos puede criticar la inactividad. Por los meses que llevamos es evidente que no pueden criticar la inactividad porque no se puede criticar la inactividad porque para criticar una inactividad se tendría que haber tenido una actividad superior en el pasado y es evidente que no ha existido. No, no, es evidente, no. Entonces, al no poder criticar la inactividad, qué pueden criticar, ¿la falta de peso político? Pero bueno, que no es un margen porque ha habido elecciones no hace mucho tiempo ni aquí ni en Madrid y para analizar los pesos políticos se requiere cierto margen. Yo creo que analizar a diez meses de nuestra llegada y a muchos menos meses de la llegada del Gobierno nacional nuestro peso político en Madrid en un gobierno que se ha encontrado lo que se ha encontrado, el de aquí y el de allá, con la situación económica, con el agujero que bien ha citado el Sr. Veramendi, evidentemente, hablar ahora en estos momentos de peso político en Madrid pues hasta creo que puede ser un poco exagerado.

En cualquier caso es cierto que es algo que se tiene que luchar, es evidente que se está luchando y se está trabajando de una manera extraordinaria por el director general y tendremos que valorar dentro de un año, dos años o tres años cuál ha sido el resultado de nuestro trabajo.

En cuanto al tema (...) estamos de acuerdo, de ahí las enmiendas que es algo que no es habitual en la presentación de enmiendas, diríamos, en contra de una ley de presupuestos realizada por el propio partido político que gobierna en Madrid y que gobierna aquí. En tema de cogestión, le digo lo mismo que al Sr. Borrás, estamos totalmente de acuerdo, hemos pedido oficialmente a la ministra la cogestión aeroportuaria, que es un paso importante desde el punto de vista político, y estamos a la espera de los resultados.

Gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica, i per un temps de cinc minuts, té la paraula el representant del Grup Parlamentari Socialista Sr. Borràs.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. La veritat, Sr. President, Sr. Conseller també, és que quan escoltava les declaracions del portaveu del Grup Popular pensava que avui inventàvem un altre model de compareixença, un altre tipus de compareixença que podfem dir compareixença flashback perquè, evidentment, qui compareixia era un govern anterior i no el govern actual per així com s'expressava ell. A més, jo no discutiré tota la feina que diu el Sr. Veramendi que ha fet, tota la feina que vostè realment ha dit que ha fet, efectivament em consta que té feina, que ha fet prou feina, que el Sr. Deudero també ha fet prou feina, però la veritat és que després de tota la feina que vostès han fet l'única constatació que hi ha és que per més feina que hagin fet mai no hem estat tan malament com ara, mai no hem tengut tants de dèficits de connectivitat com ara.

I no imput aquest dèficits ni al Govern, ni a la conselleria ni al Ministeri de Foment, però sí que, efectivament, les circumstàncies han fet que mai no hem estat tan malament com ara i que la seva activitat no ha aconseguit redreçar els problemes que ha generat la pèrdua de la companyia Spanair; la crisi econòmica; la baixada global, no només a les nostres rutes, de passatgers que ha fet que els problemes que s'han creat no hagin pogut ser resolts.

En definitiva, fins ara s'ha fet molta feina, però els resultats, li reconec, una (...) la ruta Madrid-Menorca, la possible ruta Eivissa-Madrid, però, com diu la novel·la menorquina molt coneguda, l'operació ha anat bé, però ma dóna és morta. En aquest moment estam en una situació pitjor que mai.

No m'ha parlat de l'oferta reiterada de pacte que li he fet, un pacte que a més vostè es va comprometre en seu parlamentària, a una pregunta meva en el Parlament, i després també parlant en una proposició no de llei es va comprometre a aplicar un pacte que es va signar per tots els partits polítics a Menorca. Li reiter el pacte perquè és un tema en el qual hi ha un amplíssim marge d'acord i crec que és un error que vostè desaprofiti l'oportunitat de treure del debat partidari del debat polític permanent perquè si no recurrentment haurem d'estar en aquest parlament discutint aquest tema i recurrentment estarem en els consells discutint aquest tema si no establim un pacte de bases sobre el qual vostè tendria tot el suport, estic convençut, dels grups d'aquesta cambra.

El Sr. Deudero fa uns dies ha afirmat que la solució dels problemes de connectivitat passen per un programa de legislatura, conformen un programa de legislatura, ho va afirmar a Menorca fa una setmana aproximadament. De la legislatura realment hàbil d'aquest parlament ja en duim un 25%, de la realment hàbil. D'acord que no podem resoldre tots els problemes de cop, però sí que comença a ser hora de definir el que volem perquè si no som capaços de definir el que volem no serem capaços de resoldre res, ni tan sols les principals necessitats.

A certs punts li avanç en un principi que els podem compartir, però s'han de desenvolupar, s'han de definir i si fóssim capaços de fer-ho a través de l'acord polític i social ben segur que els ciutadans viurien els problemes d'una altra manera i vostès ben segur que podrien fer feina també més tranquil·lament sense la pressió de l'oposició sistemàticament sobre la seva actuació. Perquè mentre el mercat per ell mateix no es reactivi i en alguns casos podríem dir que no s'activi, mentre el programa no s'articuli, què feim? Simplement, què feim? Seguim esperant en nom de l'ortodòxia mirar com cau la nostra activitat econòmica i com l'atur destrossa la nostra societat i la nostra cohesió? O elaboram un pla que estimuli l'interès, avui que no passa de teòric, de les companyies per tal que segueixen les rutes que els ciutadans necessiten i l'activitat econòmica necessita?

És hora de la política, Sr. Conseller, d'establir prioritats. Vostè, possiblement, fins ara ha prestat una atenció preferent a la redacció i negociació de la Llei general turística, li deman que no descuidi el problema de la connectivitat. Sé que ha fet feina, ha fet molta feina, però fins ara els resultats no s'han vist. No hi ha ni una sola menció en el Pla de mesures per a l'activació econòmica, que va presentar l'altre dia el conseller d'Economia i el president de la comunitat, que parli de connectivitat, ni una sola línia, ni una sola proposta. Crec que és un tema prou greu com perquè el Govern el tenguí dins la seva agenda política.

Marge econòmic hi ha, entenc que hi ha, tenim els recursos i els agents que es dediquen el descompte de resident que podrien tenir un ús molt més eficient. Li he comentat abans, crec que es podrien gastar aquesta milionada que ha arribat a passar de 200 milions que s'ha gastat del pressupost general de l'Estat, que ens hem gastat dels pressuposts generals de l'Estat els ciutadans d'aquest país que es podrien gastar possiblement d'una altra manera. I els nostres aeroports generen prou beneficis, tot i comptant l'amortització de les inversions, cosa que no es fa amb l'AVE per exemple, perquè els recursos dels nostres aeroports donin un marge més que generós per poder actuar, per poder resoldre els problemes de la nostra connectivitat. I li reiter que no parl de les subvencions a les companyies, a subvencions directes...

EL SR. PRESIDENT:

Acabi.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Acab, un minut, Sr. President. I, a més, crec que vostè té marge, la seva conselleria. El Sr. Bauzá, el Sr. Aguiló i vostè mateix (...) que no podem esperar en aquest problema en concret que el mercat reaccioni.

Les polítiques de millora de les zones turístiques de desestacionalització, si és que tenen èxit, no serà immediat i la falta de (...) econòmica a causa només, però també de la falta de connectivitat no permet que esperem que el mercat disposi, com no ho permet la dramàtica situació de destrucció de llocs de feina. És hora, Sr. Conseller, d'actuar. No li dic jo, li diuen les catorze resolucions aprovades pel Parlament en un any, li diuen les càmeres de comerç, els cercles d'economia, les patronals hoteleres i no hoteleres, sindicats... li diu tothom.

La política és important, li deman que alteri la seva agenda política i actuï davant el ministeri per tal que acceleri el programa de legislatura anunciat, i converteixi els tretze punts en tretze prioritats absolutes i que aportin la col·laboració que sigui necessària per part del Govern de les Illes Balears, que porti el ministeri els recursos necessaris per fer-ho possible. Li deman que, almanco, em contesti si creu convenient fer-ho, que el ministeri porti recursos, que usi els recursos d'una altra manera i si està disposat vostè a aportar recursos del Govern per a la solució d'aquest problema. En les seves mans estan les respostes, però també les decisions i les actuacions. Li oferim un pacte, crec que és bo, vostè s'ha compromès. En tot cas, li agrairé em contestés aquestes coses.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Diputat. En torn de rèplica, per un temps de cinc minuts, té la paraula la representant del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca la Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Sí, moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, podem criticar o pot criticar l'actuació de l'anterior govern i el Partit Popular també perquè aquesta legislatura és el que es fa més, criticar l'anterior govern que en moltes ocasions presentà propostes de cara al futur, però el cert és que la connectivitat ha empitjorat moltíssim aquesta legislatura, no havíem estat tan malament mai en temes de connectivitat. I això és un problema que afecta no només qui pugui governar en un moment determinat sinó, sobretot, l'economia i el benestar dels residents i dels visitants d'aquestes illes. Per tant, és un tema preocupant que hagi empitjorat molt i tal vegada la feina, la molta feina que fa el seu director general s'hauria d'enfocar d'una altra manera o s'hauria d'aconseguir que on la fa li facin una mica més de cas.

Deia vostè que el pes polític no li podem tenir en compte perquè fa deu mesos que governen i a Madrid en fa menys. Perdoni, el pes polític el seu partit no ha governat a Madrid ara fa quatre dies, hi ha hagut governs del Partit Popular igual que hi ha hagut diferents governs del Partit Socialista. Per tant, el pes polític realment és petitet d'aquesta terra dins el Govern de l'Estat. El portaveu del Grup Popular deia que el congrés del partit va aprovar una resolució de les Illes Balears. Jo crec que on és important que es tenguí en compte, que s'aprovin coses és en el Congrés dels Diputats i sobretot en els pressuposts de l'Estat.

Per tant, aquí sí que li animam que presenti totes aquestes esmenes que vostè diu que ha presentat, nosaltres ja ho hem fet a través d'un altre grup en el Congrés dels Diputats. Ja les tenim presentades, igual que les han presentades altres grups, el Partit Popular espera en el Senat, però sí que és cert que hi ha moltes coses que es podrien fer si hi hagués voluntat política no només en aquestes illes sinó per part de qui governa l'Estat.

Finalment, li reiter que crec que són molt importants els acords en aquest tema aquí i a Madrid i en aquelles coses que nosaltres considerem que són beneficioses tendrà el nostre suport.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Per un temps de cinc minuts té la paraula el representant del Grup Popular Sr. Veramendi.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Gracias, Sr. Presidente. Volver a destacar la labor que realiza el Sr. Conseller que semana a semana prácticamente viene a una o a otra comisión para dar explicaciones del trabajo que se realiza y veo que vuelven a solicitarlo y no les extraña.

Sr. Damià Borràs, usted conoce bien los temas, me sorprende que nos dé estas lecciones magistrales de conectividad y de movilidad una persona que ha sido responsable de movilidad del Consell de Menorca. Nos da unas lecciones aquí de lo que tiene que hacerse. Catorce puntos aprobados, habla usted, de catorce puntos aprobados, a mí, salvo las propuestas del Partido Popular que ustedes rechazaban la pasada legislatura, me cuesta encontrar esa actividad parlamentaria de los grupos que daban apoyo al Gobierno en estos intereses.

Lo único que les he dado son datos objetivos, datos puramente objetivos de la situación que se ha encontrado. Ha sido una intervención -he procurado- de lo más realista, simplemente ustedes consideran crítica lo que es un refresco de memoria y dónde estábamos y dónde queremos ir. Ha llegado a hablar del conculcar el derecho a no tener acceso al sistema de transporte, o sea, ahora se conculca, cuando compañías se les iban o se suprimían vuelos no se conculcaba nada, se ocultaba y no pasa nada.

Ahora le preocupa las tasas aéreas, una preocupación... la pasada legislatura subieron exponencialmente. No hay ninguna constancia ni siquiera de decir, oiga, que estoy aquí, bájeme un poco, es que no hay constancia de eso, no existe constancia. Ya vino el Sr. Conseller, sí, ya sé que le molesta a usted que le hablen de lo que usted hizo, pero bueno, estamos en ello. La semana pasada ya vino el conseller, creo que fue la semana pasada, y ya volvió a hablar de lo mismo. Yo agradezco que valore, por fin he oído un grupo de la oposición que valora la actuación del Foro de los archipiélagos, creo que fue una actuación muy importante que dos comunidades autónomas, sin precedente, se habían puesto de acuerdo.

Ahora nos dan lecciones de cogestión y en cambio cuando el ministerio sacó a concurso las privatizaciones y se iba a la torre de control del aeropuerto de Eivissa hubo un silencio sepulcral, de nadie. Yo, ¿saben ustedes cómo se ha encontrado la Dirección General de Medios? Eso sí, muy costosa, con una directora general, pero ha habido que echar mano de muchos medios. Hacen continuas preguntas los grupos de la oposición al conseller, esas preguntas hace diez meses ¿no interesaban?, son diez meses nada más, ¿eh? Todos los problemas no los valoran, no valoran absolutamente ningún problema, tampoco lo valoran cuando gobiernan y se curan continuamente en salud. Han dejado bien claro, el Sr. Conseller me dirá, la semana pasada dijo, o sea que ya se curan ustedes en lo que van a decir.

Ahora hablan de más déficit de conectividad, si ocultaban reducciones de vuelos, las ocultaban o luchaban prometiendo ayudas a compañías para que no se fueran, que se iban. Eso sí, después no las daban. Pero eso sí, las prometían. Está por escrito y ustedes lo saben.

Hablan de propuestas de conectividad. Me gustaría que hoy en vez de interpelar tanto al conseller trajeran una propuesta que el conseller se pudiera llevar de aquí positiva y que él pueda decir, miren, me han hecho una simple propuesta, no una petición de explicaciones ni una queja, una propuesta de los partidos de la oposición. Yo, el deporte no es criticar, el deporte es recordarles que esa masiva petición de información no les preocupaba pero absolutamente nada. La Sra. Amengual, Sra. Mascaró, estaba en una conselleria regida por su partido...

(Remor de veus)

Y usted, o no se hablaba con la Sra. Amengual, o no le preocupaba la conectividad de Baleares, o estaba usted en otros asuntos.

¿Cuántas veces se pidió la reducción de tasas aéreas? ¿Cuántas veces? Ha sido el Partido Popular el que está luchando, vía política, vía técnica con reuniones, con enmiendas. A usted lo único que le preocupaba y lo sabemos todos, es el lío aquel del tren. El tema de la conectividad aérea, que vinieran como quisieran. Bien, la voluntad del Partido Popular es clarísima, lo pidió la pasada legislatura y lo pide esta. Y tenemos un conseller y un Sr. Director General que están día a día luchando para, a pesar de ese déficit, sacar adelante este tema.

Ya le dije el otro día a su portavoz en una comisión hace tres semanas, el Sr. Nel Martí llegó a votar en contra de la entrada del Ayuntamiento de Palma en la futura cogestión aeroportuaria, cuando en Palma ustedes votaron a favor. Es que aquí no hay coordinación de nada. En el PSM sobre el transporte aéreo, se ve como sale de la isla...

EL SR. PRESIDENT:

Vagi acabat, Sr. Diputat.

EL SR. VERAMENDI I MESTRE:

Acabo. Una descoordinación. Francamente, dar lecciones al director general de que su trabajo pueda ser más productivo, yo creo que el director general suficiente trabajo tiene en arreglar los problemas encontrados y con lo poco que tiene hacer más.

Acabo. La mención que ha hecho de nuestro congreso político es una mención política de nuestra voluntad. Yo quiero ver en sus congresos cuántas propuestas de conectividad aérea ha habido, o de tema de transporte aéreo. Se ve que salir de las islas poco les preocupa.

Por último, quiero reiterar nuestro apoyo como Grupo Parlamentario Popular al conseller y animarle para que siga trabando así, igual que al Sr. Director general.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Veramendi. En torn de rèplica té la paraula el Sr. Conseller de Turisme.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Haré una contestación común porque prácticamente sus intervenciones han sido bastante coincidentes. El Sr. Borràs concretamente ha hecho una reflexión sobre el Sr. Deudero, sobre la conselleria, sobre nuestro trabajo en relación a la actividad y a los resultados. Vamos a ver, yo creo sinceramente que toda persona debe ser juzgada por su actividad y también por los resultados de dicha actividad. Usted reconoce la actividad, pero habla de malos resultados, siendo consciente o inconscientemente injusto, porque confunde los resultados de nuestra actividad con la situación actual. Y no es lo mismo, no es lo mismo y usted lo sabe.

En cuanto a los resultados de nuestra actividad, evidentemente necesitamos un poco de tiempo. Lo que es evidente es que si ustedes gobernarán la situación actual, lo saben ustedes, sería exactamente la misma, pero la actividad tengo mis dudas, porque no lo fue en los cuatro años anteriores. Y ustedes saben que sería exactamente igual a la situación actual y lo saben, lo que pasa es que hacen su trabajo, pero lo saben.

La actividad, no podemos decir lo mismo y ahora le voy a poner unos cuantos ejemplos. No pueden hablar de la no inclusión en el Plan de reactivación económica, ya que en el mismo se habla de actuaciones con competencia del Govern balear. Nadie puede dudar de las peticiones que hemos hecho al Gobierno central, nadie puede dudar. Se puede dudar de las que hicieron ustedes y se puede dudar perfectamente porque no las hicieron. Pero de las nuestras no puede dudar nadie. Le voy a sacar las que hicieron, lógicamente que lo haré. Aquí se puede juzgar por comparación y por comparación ganamos por goleada. La aportación de recursos de la institución competente, ya se ha pedido, la institución competente es el Gobierno central y ya se ha pedido.

Usted me habla de recursos, ya se ha pedido. Estamos pidiéndolo, ¿ustedes lo pidieron? ¿Hicieron enmiendas ustedes? No hicieron ninguna enmienda, ustedes no hicieron enmiendas a las subidas de tasas. Ahora le hablaré de la subida de tasas que hicieron ustedes. Aportación de recursos económicos del Govern, muy bien, ¿sabe qué aportaciones hicieron ustedes? Subvenciones directas a las compañías aéreas en el 2007, 310.000 euros; 2008, 500.000 euros; 2009, 1 millón de euros; 2010, 900.000 euros y 2011, 2.775.000 euros. Resultado, este..., la línea azul es el dinero aportado y la línea roja son los pasajeros que vinieron. ¡Fantástico! Aumentar la deuda es su actividad favorita, preferida y la que hacen mejor. Esta fue su gestión, podemos seguir.

El tema de las tarifas y el tema de las tasas. No llevamos un año, ¿sabe usted cuánto subieron las tarifas en primer año que ustedes gobernaban? Palma-Eivissa, 3 euros; Palma-Menorca, 3 euros; Menorca-Eivissa, 4 euros. El primer año. O sea, que si hablamos de primer año ganamos, no por goleada, pero por un par de goles.

Podemos hablar también si quiere de las tasas. Ahora le voy a decir las tasas que subieron ustedes, sin ninguna enmienda. Julio de 2008, tasa adicional para cubrir los costes de adaptación y operación. Esta tasa representa un incremento medio superior al 10% del importe de las tasas aplicadas a los pasajeros hasta este momento por AENA. Enero del 2009, aparte de una subida generalizada de todos los importes en su tarifa, aparecen dos nuevas tasas: recargo en las tasas de aterrizaje por clasificación acústica de las aeronaves y tasa de seguridad de factor F. La actualización general de la tarifa de precios de AENA y la creación de esta nueva tasa representan una subida media cercana al 3% en las tasas aplicadas en las aeronaves y cercana al 5% a las tasas aplicadas a los pasajeros, excepto los pasajeros de vuelos interislas regulares, cuya subida es cercana al 16%.

Enero de 2011, las tarifas H tienen un incremento generalizado del 2,20% y las tasas a los pasajeros sufren un aumento superior al 10% para pasajeros con destinos de Unión Europea y nacionales, pasando también por incrementos cercanos al 6% en pasajeros con destinos internacionales.

Junio de 2011, antes de entrar el nuevo gobierno por supuesto. Se crea la nueva tasa por servicio de tránsito aéreo, se modifica la tarificación de la tasa de estacionamiento, dicha tasa pasa de ser gratuita las tres primeras horas de escala y será aplicada por día-fracción a partir de dicho momento, a ser aplicada por tramos de 15 minutos o fracción, a partir del primer minuto de escala. Indicar que el cambio de tarificación de la tasa de estacionamiento de las aeronaves que pasa aplicación diaria a ser de aplicación por fracción de 15 minutos, conlleva un aumento de importe diario de estacionamiento de hasta el 960%. Una aeronave con peso máximo al despegue de 85.000 kilos, pasa de pagar 69 euros a pagar 665 euros por 24 horas de estacionamiento. Estas fueron algunas de sus subidas de tasas. Enmiendas y alegaciones cero. Esta fue su actuación. Pero estaba el mismo gobierno. Cuando les interesa están juntos, pero nunca revueltos.

OSP interislas. Acuerdo del Consejo de Ministros del 21 de noviembre de 2003, Sr. Aznar. OSP Gobierno socialista, en las Islas Baleares cero patatero o zapatero. Comités de rutas, firmaron el convenio y no lo convocaron nunca. Comités de rutas convocado cero veces y ustedes firmaron el convenio.

Cogestión aeroportuaria. En 2005 se constituyó el comité de cogestión aeroportuaria, ¿sabe cuántas veces lo reunieron ustedes en la legislatura pasada? Cero, cero veces. Nosotros por lo menos con el Sr. Aznar tuvimos la OSP interislas y ya tenemos con el Sr. Bauzá la OSP Maó-Madrid.

Yo creo sin ninguna duda que el trabajo es muy superior, los resultados ya son muy superiores. Y es muy sencillo ganarles a ustedes, porque ustedes no hicieron absolutamente nada.

Muchas gracias, Sr. Presidente.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

Una volta esgotat l'ordre del dia d'avui, només queda agrair la presència del Sr. Conseller i dels alts càrrecs que l'han acompanyat.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS