



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2014

Núm. 75

Presidència de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta

Sessió celebrada dia 22 d'octubre del 2014

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 8253/14**, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a impacte d'infraestructures energètiques i rebuig social. 1042
 - 2) **RGE núm. 8551/14**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a implicació del Govern de les Illes Balears en el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana. 1047
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Senyores i senyors diputats, començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. BONET I BONET.

Cosme Bonet substitueix Joan Boned.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, presidenta, Assumpció Pons, Misericòrdia Sugrañes.

LA SRA. BAUZÁ I ALONSO:

María José Bauzá sustituye a Miguel Jerez.

EL SR. PONS I PONS:

Marc Pons substitueix Jaume Carbonero.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les proposicions no de llei RGE núm. 8253/14, presentada pel Grup Parlamentari MÉS, relativa a impacte d'infraestructures energètiques i rebuig social, i RGE núm. 8551/14, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a implicació del Govern de les Illes Balears en el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana.

1) Proposició no de llei RGE núm. 8253/14, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a impacte d'infraestructures energètiques i rebuig social.

Per defensar la Proposició no de llei RGE núm. 8253/14, per part del Grup Parlamentari MÉS té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Abril, per un temps de deu minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí, disculpin el retard, però avui no és la primera vegada que he perdut els papers. Bé, fa uns dies, al Plenari, en parlar de finançament, vaig dir que pràcticament es podia equiparar el tractament fiscal de l'Estat en relació amb les Illes Balears com una qüestió de colonialisme o de neocolonialisme, rescatant una definició innocent del que seria el colonialisme entès com l'extracció de recursos per part d'un estat mitjançant la dominació política.

De fet, vaig estar temptant d'utilitzar aquest títol, que llavors he vist que se m'havia colat també en el text -el que té el subconscient-, en el text de la proposició, però vaig estar a punt de posar-li en el títol, amb el qual em volia referir en aquesta percepció d'actituds neocoloniales a l'hora de no d'executar sinó pràcticament d'imposar determinades infraestructures energètiques.

De fet, la idea no és exclusivament meva, es va veure reforçada a una conversa amb una enginyera que assessorava una de les plataformes ciutadanes i veïnals que intenten protegir el territori i el seu mode de vida, per dir-ho d'alguna manera, d'alguns dels projectes i d'infraestructures que esmenta la nostra proposició, la qual em va dir, clar, és que aquesta gent ve aquí com en Colón, i es pensen que *ancha es Castilla* i que poden fer qualsevol cosa; i de fet, hi ha infraestructures que són necessàries, però evidentment sempre les coses es poden fer d'una altra manera, i sobretot quan parlem d'infraestructures que tenen un gran impacte, per molt necessàries que siguin en alguns casos, sempre el convenient, el recomanable des del punt de vista de la gestió de qualsevol política pública és sotmetre-ho a consideració tant de les institucions locals com dels col·lectius, persones o poble afectat.

Això que denunciem amb aquesta proposició no de llei ha sonat molt darrerament en relació amb un dels projectes que s'hi esmenten, que és la línia d'alta tensió entre Lluçmajor, Cala Blava i S'Arenal, però també té altres precedents pràcticament simultanis en el temps, un, que ja no té remei, que si vostès agafen l'autopista de ponent, l'autopista cap a Andratx, veuran l'impacte de manera molt clara, i també a la part de ponent de la zona i de les barriades de ponent de Palma, sobretot Son Roca i Son Rapinya, que és el gasoducte, que tots estam d'acord que era una infraestructura necessària, sobretot, i això considera el nostre grup, per iniciar una transició cap a un canvi de model energètic, apostam per una energia que encara és bruta, des del nostre punt de vista, com és el gas, però en tot cas més neta que el petroli, evidentment, però que, a més, és una infraestructura que podria tenir molt poc impacte, perquè parlem de tubs de vint centímetres de diàmetre, que sí necessiten una zona de seguretat, però així com hi ha una autopista i es podria haver aprofitat la carretera existent per cercar un traçat o paral·lel o el més ajustat possible a altres infraestructures, en aquest cas, de transport per carretera, que ja existeixen, s'ha arrasat, literalment, moltes zones forestals i una bona franja de zona forestal des de Palma, per na Burgesa, fins Andratx. Això és molt clarament perceptible i té un impacte visual i mediambiental alt.

Això ha estat senzillament així no perquè no es pogués fer d'una altra manera sinó perquè molt probablement a l'empresa que executava aquesta infraestructura sempre és més car fer una... o sempre serà més alta la contracta si es fa d'aquesta manera que si es fa d'una altra.

Hi ha altres projectes semblants, com les línies d'alta tensió que es projecten també a les comarques de llevant, contestades per la plataforma Pus Estesés Llevant, en concret la de Manacor a Portocolom, en la qual el mateix govern intenta gestionar un traçat alternatiu perquè és conscient, i és la primera víctima, el primer escut que es troben els ciutadans o la primera institució que es troben els ciutadans a l'hora de reclamar és el Govern, fins i tot encara que no tenguim una responsabilitat directa perquè això ve via Pla Infraestructures Energètiques de l'Estat; o l'altra línia, la qual també afecta la Comarca de Llevant que és la d'Els Bessons fins Artà amb la idea que enllaci amb Menorca en l'alta tensió.

Finalment, hi ha aquest projecte, del que més s'ha parlat darrerament, de fet vàrem tenir fa poques setmanes un debat a una altra comissió, la d'Economia, on també s'aborden temes energètics, la idea d'aquesta proposició no de llei d'avui no era tant d'un enfocament econòmic, que tanmateix hi és, sinó més mediambiental, la línia d'alta tensió Lluçmajor-Cala Blava-S'Arenal que travessa pràcticament tota Sa Marina de Lluçmajor.

Tenim, de fet, el compromís del Govern amb els col·lectius afectats i amb els grups polítics que ja té data, se'ns ha convocat aquesta mateixa setmana, dia 5 de novembre. Novament ens trobam davant d'un projecte que no convenç ningú i que té un alt impacte, no només des del punt de vista mediambiental, perquè afecta ZEPA i hàbitats d'aus protegides i en perill d'extinció, com és el cas de la milana, però que també afecta el patrimoni cultural i històric que es troba aquesta línia d'alta tensió en tot el seu traçat i que, a més, a una part del traçat coincideix amb una línia d'alta tensió que tanmateix existeix i que es podria reaprofitar.

La major part d'aquestes infraestructures, i hi ha moltes més, només m'he referit a les més recents, a les de major actualitat, no han estat, en la major part dels casos, consensuades amb ningú, ni amb els tècnics ni amb els polítics ni amb les institucions afectades a nivell local, insular, ni autonòmic; tenen impactes, com els deia, a tots els nivells, sobretot el que interessa a aquesta comissió és el mediambiental i, a més, fan incórrer les polítiques públiques en l'incompliment gravíssim del principi de coherència. Vull dir, si tots estam d'acord i n'hem parlat moltíssimes vegades que si hi ha poques coses amb les quals coincidim amb aquest govern, i una que coincidim, d'aquestes poquetes, és en l'aposta per les energies renovables, per les energies netes, i això implica instal·lacions i sobretot xarxes de distribució el més descentralitzades possible, quin sentit té si anam cap a això apostar per línies d'alta tensió que sobretot estan pensades per a grans centres generadors d'energia per a centrals com la d'Es Murterar a Alcúdia, o com la que sigui, de cicles combinats que tenim per llavors distribuir aquesta alta tensió pel territori? És molt incoherent des del punt de vista de la política pública, si és que realment els poders públics tenen poder, en delegació dels ciutadans, sobre aquestes companyies d'oligopoli elèctric i energètic que tant comanden en aquest país.

Dit això, pas a explicar-los els cinc punts, de manera molt ràpida, que té aquesta proposició. El primer, senzillament, en relació amb el projecte de... més que amb el projecte, que ja hem dit que és necessari, en el traçat, constata allò que fins i tot l'Ajuntament de Palma ha hagut d'intervenir en un moment donat, a les barriades de Son Roca i Son Rapinya els deia que sembla que encara es podrà arreglar alguna cosa. Constatar el cost mediambiental i l'error que ha implicat aquest traçat des del punt de vista mediambiental i paisatgístic, de manera innecessària perquè es podria haver fet d'una altra manera, i aquí no donam responsabilitats, insistesc, a cap institució pública, són totes, o quasi totes, de les empreses executores que moltes vegades, malauradament, comanden més que els poders públics.

El segon punt, és rebutjar la línia d'alta tensió Lluçmajor-Cala Blava, Cala Blava-S'Arenal, instar el Govern, les diferents administracions implicades, Govern de les Illes Balears, Govern de l'Estat i les empreses executores, a consensuar una alternativa amb el mínim cost econòmic, social i mediambiental per a la ciutadania i que passi per l'aprofitament de la infraestructura existent. Se suposa que això ho començarem a fer a partir de dia 5, si finalment es celebra aquesta reunió.

En tercer lloc, instar el Ministeri d'Indústria -el ministeri del Sr. Soria, qui no ha partit d'eurocomissari, com altres-, a adequar les infraestructures energètiques projectades sobre el nostre territori a una realitat que poc té a veure amb la realitat territorial del continent, per una qüestió, senzillament, de sentit comú. Igual que no és el mateix fumigar boscos de milers d'hectàrees a la península que fer-ho a Mallorca on hi ha unes àrees forestals molt disseminades mesclades amb el rural i amb cases que també estan dispersades per tot el territori.

En quart lloc, proposar davant el ministeri un procediment de participació pública obligatòria a l'hora de projectar aquest tipus d'infraestructures.

I, en darrera instància, en darrer punt, com a cinquè punt, proposar davant el ministeri que aquest projectes, una mica des d'aquesta consideració especial que hem de tenir perquè som illes i tenim un territori limitat, que sobretot pel que fa a línies d'alta tensió, puguin anar soterrades i si se soterraren no ens trobem amb el problema, o si es volen soterrar, no ens trobem amb el problema, que a mi em consta que el Govern tal vegada les voldria soterrar totes aquestes de les quals hem parlat i en parla al proposició no de llei, ho hagi d'assumir la comunitat autònoma. Si això ve per un pla estatal, el finançament és estatal i es té en consideració la nostra realitat territorial, això s'hauria de tenir en compte. Crec que és una cosa que el Govern podria... els governs, la comunitat i al final tots els ciutadans, que pagam tot això al final, encara que sigui amb el preu de la factura elèctrica, encara que ens sembli un regal des de l'Estat, estariem ben agraïts i agraïdes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Pons, per un temps de deu minuts.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. En aquest parlament i al llarg d'aquesta legislatura hem tengut realment ocasions suficients per poder tractar i analitzar tot el que representa la incidència i la necessitat d'impulsar unes infraestructures energètiques. A vegades hi ha hagut coincidències i altres no, però la veritat és que no en aquesta comissió, és cert, ha estat sobretot a la Comissió d'Economia, s'ha pogut i hem tengut l'oportunitat de poder tractar aquestes qüestions.

Què hem notat a faltar i què és el que s'ha repetit moltes vegades? La realització de projectes d'infraestructures energètiques que es troben massa allunyats de la realitat territorial que viuen les Illes Balears. Sembla que els enginyers que dissenyen aquest tipus d'infraestructures, que evidentment es mouen per paràmetres estàndards, les fan sempre a una escala i a unes dimensions que evidentment són vàlides per a la península, però que moltes vegades no van acompanyades de la sensibilitat o de l'afecte necessàries per adequar al màxim el que representen aquestes infraestructures en el nostre territori.

Així, hem pogut posar en evidència tot el que ha representat aquest projecte de gasificació on des del Partit Socialista, Grup Socialista, hem plantejat en més d'una ocasió, especialment a l'illa de Menorca la qual no disposava de gasoducte, però també hem treballat en relació amb la gasificació de tot el Pla de Mallorca i que ha acabat amb la creació, per part del Govern de les Illes Balears, de comissions específiques illa per illa, Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, on a Menorca ja ha començat, ja hem tengut l'oportunitat de començar a treballar de manera conjunta Govern i oposició, per tal de perfilar molts d'aquests projectes.

En aquest cas, el que fa referència al gasoducte de Reus a Andratx, hem d'afegir que no només el projecte en si, les obres executades al llarg de tot aquest estiu que han acabat ocasionant queixes directes d'una part important del sector turístic pel que representava precisament l'adequació d'obres que no s'ajusten a la temporada turística. Aquí, per tant, en matèria de gasificació hem volgut treballar i treballam des de les diferents forces polítiques en comissions específiques, que esperem puguin servir per tal d'evitar errades i equivocacions que s'han comès en projectes passats, en aquest cas evidentment quan ja ha estat executat.

En la part elèctrica, aquí ja vàrem dur en el seu moment la preocupació pel que representava la línia d'alta tensió entre Manacor i Artà, que va acabar suposant la rectificació, encertada creim nosaltres, per part del Govern de les Illes Balears, la paralització de la tramitació i el plantejament d'una proposta concreta davant Red Eléctrica, i que suposa suprimir 20 quilòmetres de xarxa d'estesa d'alta tensió i que no s'executarà perquè s'aprofitaran esteses ja existents.

Amb aquesta filosofia, d'açò ja en fa un any que en vam rallar, fa poc temps el Grup Socialista demanava la compareixença, a través de preguntes, del conseller d'Economia preocupats pel que representa l'estesa d'alta tensió que en aquests moments hi ha plantejada entre Lluçmajor, Cala Blava i S'Arenal. En aquell moment també, des del Grup Socialista, fèiem una proposta molt concreta que podia servir per aprofitar ja infraestructures existents i evitar la construcció de noves torres que, perquè ens fem una idea, fan més de 40 metres cada una, que aquest projecte representava 110 torres de 40 metres amb impactes, evidentment, altíssims.

D'aquesta proposta, o d'aquest debat que vam tenir en comissió ara fa poques setmanes, ha sorgit ja una convocatòria per part del conseller, dia 5 de novembre tendrem l'oportunitat les forces polítiques juntament amb la plataforma ciutadana, que és qui realment ha impulsat i ha traslladat, o ens ha fet traslladar, aquesta sensibilitat respecte de la importància

d'ajustar al màxim aquest projectes, i esperam que dia 5 de novembre siguem i tenguem la capacitat suficient de convèncer Red Eléctrica i Gesa-Endesa per fer possible el plantejament d'un projecte diferent, nou, menys impactant i també molt menys costós.

Tal vegada aquests dos criteris, el d'eficiència econòmica i el de mínim impacte, són criteris que massa vegades notam a faltar quan rallam de Red Eléctrica a l'hora de dissenyar aquestes infraestructures. És cert que els paràmetres de disseny i els paràmetres de seguretat justifiquen de ben segur aquestes grans dimensions, però per altra banda, si sobre aquests criteris també en sobreposéssim altres, com són el de mínim impacte i el de l'eficiència econòmica, si traslladéssim, i torn a repetir, aquesta idea de més afecte i de més sensibilitat, de trepitjar més el territori a l'hora de dissenyar infraestructures, de ben segur que seriem capaços, o que seran capaços, de trobar alternatives menys costoses.

Açò ens du, després, a la darrera passa de totes, i pos l'exemple entre Manacor i Artà, de 22 quilòmetres vam ser capaços d'aconseguir una proposta que s'aprofitessin esteses elèctriques de 20 i, per tant, el tram únicament a executar eren 2 quilòmetres. Bé, tots els recursos econòmics estalviats servien perfectament perquè aquests 2 quilòmetres que s'han de fer es puguin fer soterrats, sense que açò hagi de representar més diners a Red Eléctrica. Creim que ha de ser amb aquesta filosofia que s'han de plantejar les coses.

Per tant, compartim, en certa manera, els plantejaments que fa avui el Grup MÉS a través del seu portaveu, el Sr. Abril, on demana tota... bé, jo crec que fa una crida a la reflexió, a la importància de dissenyar bé les infraestructures i de demanar al Govern de les Illes Balears que tengui aquesta capacitat de lideratge, de cercar acords, d'establir també posicions fermes que acabin fent possible rectificacions per part de Red Eléctrica. Si ho aconseguim, aconseguirem menors impactes, estalvis econòmics i a la vegada infraestructures que donaran exactament el mateix servei.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Fernández, per un temps de deu minuts.

EL SR. FERNÁNDEZ I JUAN:

Gracias, Sra. Presidenta, señoras y señores diputados. En primer lugar, quiero posicionar al Grupo Parlamentario Popular a nivel general en materia de infraestructuras eléctricas y gasistas. El Grupo Parlamentario Popular se posiciona a favor de realizar las inversiones necesarias en las redes eléctricas y gasistas que permitan al sistema eléctrico y gasista de las Islas

Baleares operar con unas condiciones óptimas de seguridad, calidad y garantía de suministro. El Grupo Parlamentario Popular defiende que estas inversiones se han de planificar, proyectar y ejecutar velando para que nuestra riqueza ambiental y nuestro territorio no sean víctimas de proyectos desmesurados. Por eso, defendemos y defenderemos siempre un tratamiento especial legislativo hacia nuestra comunidad autónoma, por nuestras características territoriales e insulares que nos hacen más frágiles respecto a otras zonas del Estado.

Desde el Grupo Parlamentario Popular también defenderemos que toda inversión en infraestructuras energéticas se proyecte desde la viabilidad económica, no queremos sobrecostes en las inversiones que repercutan sobre la tarifa eléctrica que pagan ciudadanos y empresas y no queremos que la comunidad autónoma haga frente al coste de proyectos donde no se dé el trato que creemos que merecen nuestras islas.

Una vez presentado este posicionamiento, paso a comentar los diferentes aspectos que se hacen en la proposición no de ley que presenta el Grupo Parlamentario MÉS en materia de infraestructuras de gas y electricidad.

En primer lugar he de indicar que todos, todos los proyectos gasistas y de líneas eléctricas que se mencionan en la proposición no de ley empezaron su trámite entre 2009 y 2010, con un determinado color político en el gobierno nacional, regional e insular, que precisamente no era del Partido Popular. Una vez esto claro, empecemos, debatamos e intentemos buscar una solución entre todos los grupos, que bajo una perspectiva de viabilidad técnica, económica y medioambiental nos permitan resolver la problemática.

Sobre el gasoducto de Son Reus a Andratx, he de indicar que inició su trámite el 5 de noviembre de 2009, con una consellera y unos directores generales de industria i energía que militan en su formación política, Sr. Abril. Le recuerdo también que usted ostentaba la Dirección General de Medio Ambiente, una dirección general que tenía la responsabilidad y el deber de exponer todo lo que hoy aquí nos expone. El gasoducto de Son Reus a Andratx es un gasoducto de transporte de gas natural que a día de hoy ya se está ejecutando; el proyecto ha pasado los trámites medioambientales, por lo que lo único que se puede reprochar hoy en esta comisión es la actitud de sus compañeros de partido cuando no hicieron nada cuando deberían.

Sobre la línea Lluçmajor-Cala Blava y Cala Blava-Arenal, he de indicar que el expediente del trámite de la línea de transporte de electricidad se inició en el año 2010, de igual forma que otras infraestructuras de transporte de electricidad, como tanto el Sr. Pons y el Sr. Abril han mencionado, como son la línea Manacor-Artà o la línea Cala d'Or a Santanyí, por ejemplo, proyectos que también surgieron e iniciaron sus expedientes en el año 2010. No discuto ni discutimos, porque así lo defendemos, que las actuaciones en cuestión de fondo son más que necesarias, porque las zonas de afección de estos proyectos son zonas donde el estado del sistema eléctrico es crítico, y se ha de actuar de forma rápida para que el técnico gestor del sistema eléctrico garantice el cumplimiento de sus criterios en las instalaciones y para que la seguridad, el suministro y la garantía del mismo estén garantizados en nuestras islas.

No obstante lo que sí le discutiré son las formas en las que sus colegas de partido, Sr. Abril, gestionaron la situación, y por poner un ejemplo pongo el ejemplo de la línea Manacor-Artà; aunque en el día de hoy el Sr. Pons se anote el tanto de haber arreglado el problema, recordaré a las señoras y a los señores diputados la historia real de la línea. Es una línea que empezó el trámite en el año 2010 y que se presentaba con una longitud de 22,5 kilómetros en tramos aéreos y soterrados, un proyecto que despertó el malestar de los vecinos y municipios afectados, un proyecto que fue el gobierno del Partido Popular, el actual gobierno de las Islas Baleares, el que lo suspendió de forma inmediata; pero no lo suspendió por suspender, suspendió el proyecto, lo estudió y presentó una nueva alternativa, una nueva alternativa que substituye los 22,5 kilómetros por sólo 2,5 kilómetros, y que permite solventar la problemática a la vez que reducir el impacto ambiental y visual. Así se hacen las cosas; así se hacen las cosas, Sr. Pons; así las hace el Partido Popular.

Por otro lado, y respecto a la línea a la que hace usted referencia en sus proposiciones, la línea de Lluçmajor-Cala Blava y la línea de Cala Blava-Arenal, usted sabe que de momento no ha salido una alternativa técnica viable, y yo le invito, Sr. Abril, que si en usted esta tarde brota algún halo de iluminación y puede observar lo que los técnicos a día de hoy todavía no han podido observar, le invito a exponer y presentar su proyecto en la próxima reunión organizada por el Govern de les Illes Balears, donde estaremos presentes nosotros mismos como representantes políticos, así como la plataforma de afectados por la línea.

Antes de terminar le hago una invitación que entiendo que en cuestiones de fondo podemos estar de acuerdo, y al acabar mi intervención si quiere podemos hacer algún tipo de receso para intentar pactar alguno de los puntos que presenta, pero quiero indicarle brevemente que si usted, Sr. Abril, quiere un tratamiento especial para el transporte de energía eléctrica, las líneas de 66 y 132 kilovoltios que son las que existen en las Islas Baleares, preséntelo que lo apoyaremos. Si usted tiene una alternativa sería a cualquier proyecto de infraestructuras eléctricas o gasistas en nuestras islas, preséntela que la debatiremos. Si quiere aprobar cualquier cosa que beneficie a las Islas Baleares y a los ciudadanos de nuestra tierra, preséntela que le apoyaremos.

Y aunque a nivel general, Sr. Abril, no estamos de acuerdo o no compartimos sus discursos sobre colonias y colonizados, para hablar de temas tan técnicos como lo es el transporte de la energía sí que le puedo comentar una propuesta de modificación de sus términos en el punto número 3, el punto número 5 y, si quiere, podemos añadir un punto número 6, que yo creo que podremos estar todos de acuerdo. Al punto número 3 sería exactamente el mismo texto, terminando la frase en "*el seu impacte*", quedando el punto 3 redactado de la siguiente manera: "*El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Turisme, Indústria i Energia a adequar les infraestructures energètiques projectades a les Illes Balears a les característiques del nostre territori, tot revisant els estàndards elèctrics reduint al mínim el seu impacte*".

Un punto 5, que modificariamos y quedaria redactado de la siguiente forma: *“El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a proposar davant el Ministeri que els projectes de les noves línies elèctriques de transport que es projectin a Balears, atenent la nostra condició insular i territorial, amb un tractament específic i diferenciat de les línies de transport d'electricitat de 66 i 132 quilovolts”*.

I si quiere podríamos añadir un punto número 6 en el cual diga: *“El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a cercar alternatives al traçat de la línia Lluçmajor-Cala Blava i Cala Blava-Arenal des de la viabilitat econòmica, tècnica i mediambiental, cercant al màxim el consens amb les administracions afectades”*.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proposant? Té un temps de cinc minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Sí. Vull agrair el suport al Grup Socialista, i sincerament..., jo crec que si s'hagués llegit i s'ha llegit la literalitat de l'exposició, i de l'exposició que he fet, no trobarà ni un sol tret al Govern de les Illes Balears. De fet li he dit que tots els governs, independentment del seu color polític, són víctimes del poder d'aquesta oligarquia que representen aquestes grans companyies, altres temps públiques -si vol entrem en qui les va privatitzar, qui en forma part del consell d'administració..., li puc assegurar que del meu partit no n'hi ha cap-, i que jo tampoc no era director de Medi Ambient en les dates que vostè ha dit, i que totes aquestes companyies no podien veure ni en pintura la consellera, que sí que era del meu partit, na Francesca Vives; i que una cosa és el Pla director sectorial energètic de les Illes Balears, que és responsabilitat política, i l'altra són aquestes infraestructures, que sí que s'aproven a Madrid, i que han governat partits de diferents colors, els mateixos partits que estan en aquests mateixos consells d'administració i que al final, governi qui governi aquí, ens hem de menjar el que ens vengui d'allà.

Podríem parlar -també n'hem parlat en altres moments- del perquè entrar en aquest joc de poder, del perquè Red Eléctrica ara intenta dur el projecte cap aquí, a què juga en aquest “monopoly” energètic que hi ha a Espanya, on Endesa passa a un segon pla i Red Eléctrica ve fins i tot amb un projecte com el Rómulo, com aquest megacable que també hem discutit en una altra comissió, i quan parlem de Rómulo em ve aquella imatge de Ròmulo i Rem, com xuclaven de la mamella de la lloba, i al final la lloba sap qui som?, tots nosaltres, perquè al final acabam pagant tots els abusos i el joc de poder d'aquesta gent, que té molt poc a veure amb els interessos generals de la ciutadania.

Jo no sé qui ha decidit aquelles infraestructures. Li puc assegurar qui les executa i qui se'n beneficia econòmicament, i qui les paga, però qui les decideix, si qualque dia ho aclarim la democràcia millorarà profundament. Però de veres que no entenc com ha entrat en aquest joc partidista, perquè no hi és, aquest joc partidista en aquesta proposició no de llei, enlloc. M'ho fan altres vegades, i sap què provoca?, que se li llevin a un les ganes de negociar i de consensuar absolutament res, perquè no era el tarannà amb què estava plantejada aquesta proposició.

En tot cas per part del nostre grup no hi ha inconvenient d'acceptar les seves esmenes; també li he de dir que no entenc per què votaria en contra del punt número 1, que tanmateix constata, sense acusar ningú, que aquest traçat així com s'ha fet no ens agrada, no agrada als ajuntaments afectats i són tots del Partit Popular, no agrada als ciutadans, i la majoria va votar el Partit Popular a les darreres eleccions; no ha estat una decisió del Partit Popular, entenc, i per tant quin problema hauríem de tenir a constatar que s'ha fet una cosa mal feta i que no s'haurien de tornar a fer coses així? En el segon, crec que més que votar en contra podríem trobar un d'aquests redactats que tant li agraden, de reconèixer, encoratjar i animar a continuar fent el que ja s'està fent, perquè ens han convocat a una reunió de dia 5, votar en contra és com dir “demà, conseller, anul·li la reunió”; el convid a reflexionar sobre aquest punt número 2 per si té alguna modificació. I no entenc per què elimina la segona part del punt número 3, perquè tanmateix el que constata és que s'ha d'apostar per aquest principi d'eficiència econòmica i també de mínim impacte que assenyalava el Sr. Pons, que crec que això és una qüestió que hauríem de compartir tots, i que si a més compartim que hem d'anar cap a un horitzó d'energies renovables, segons quines històries i segons quines infraestructures no tenen gaire sentit. I entenc que el que fa al punt número 5 és fusionar d'alguna manera el sentit dels punts 4 i 5. I d'acord també amb el punt sisè nou que planteja.

No sé si tenen necessitat que fem un recés d'un minut o... Vull dir que per part del Grup Popular no hi ha inconvenient, no sé si el Grup Socialista...

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Socialista s'accepten les esmenes presentades pel Partit Popular?

EL SR. PONS I PONS:

Sí, no hi ha cap inconvenient.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

I no sé si es vol repensar el sentit del vot, almanco d'alguns dels dos primers punts.

LA SRA. PRESIDENTA:

Si volen que fem un recés de cinc minuts... No cal?

EL SR. FERNÁNDEZ I JUAN:

Sí que pediríamos votación separada de los puntos 3, 5 y del nuevo punto 6.

LA SRA. PRESIDENTA:

Bien, pues pasamos a la votación de los puntos 1, 2 y 4.

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 8253/14, punts 1, 2 i 4.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queden rebutjats els punts 1, 2 i 4, i aprovats per unanimitat els punts 3, 5 i 6.

2) Proposició no de llei RGE núm. 8551/14, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a implicació del Govern de les Illes Balears en el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana.

Passem a continuació al debat de la segona i darrera proposició no de llei, RGE núm. 8551/14, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a implicació del Govern de les Illes Balears en el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana.

Per part del grup parlamentari proposant té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Bonet, per un temps de deu minuts.

EL SR. BONET I BONET:

Gràcies, presidenta. Senyores i senyors diputats, com es diu a l'exposició de motius d'aquesta proposició no de llei la UNESCO va declarar la Serra de Tramuntana patrimoni de la humanitat en la categoria de paisatge cultural el 27 de juny de 2011. Han passat poc més de tres anys, i és bo recordar que en aquell moment aquesta declaració per part de la UNESCO va ser possible perquè s'havia fet tota una feina prèvia de presentar un projecte molt elaborat sobre els motius, o els arguments, o les virtuts que tenia la Serra de Tramuntana a Mallorca per rebre aquesta distinció tan preuada a nivell internacional, a nivell mundial. Va aconseguir un ampli consens social que es va expressar a través de moltes mostres de suport, a través de les xarxes, a través d'una recollida de firmes, milers de firmes, desenes de milers de firmes, entre les quals hi havia noms prestigiosos i coneguts del món de la cultura, del món de l'esport, del món social, del món polític, i de pràcticament la unanimitat dels plens de tots els ajuntaments de la Serra de Tramuntana que quedaven englobats dins aquesta distinció.

Per poder presentar aquesta candidatura davant la UNESCO s'havia de presentar amb uns estatuts d'un ens de gestió, que és el Consorci de la Serra de Tramuntana, així com també un pla de gestió, pla de gestió que va associat a la declaració de la Serra de Tramuntana com a patrimoni per la UNESCO. I què diu aquest pla de gestió? Si l'hem de resumir, en aquest pla de

gestió es va haver de reflectir tota una sèrie de propostes d'actuació amb un cronograma que marcava unes prioritats; a tal d'exemple i per no allargar-nos, tot i que aquest pla és perfectament consultable..., bé, és pot consultar a través de la web, o es podia consultar, aquest pla de gestió obliga o es marca com a objectiu la creació d'un equip tècnic de suport; una oficina de gestió, que estava previst que s'ubicàs a la finca de Raixa, finca pública, com saben; distints mecanismes i elements de participació ciutadana, als quals la UNESCO dóna especial importància; tota una senyalització dins la mateixa Serra de Tramuntana; centres d'atenció als visitants, un programa en aquest sentit d'atenció als visitants; plans de desenvolupament agrícola i ramader, plans de coordinació i també de gestió d'ajudes a pagesos i propietaris, així com també programes de recerca, com per exemple es preveu un observatori del paisatge de la Serra de Tramuntana lligat a la Universitat de les Illes Balears; i no oblidem que també es preveia que es fessin programes de formació ocupacional lligats a la declaració de la Serra de Tramuntana com a patrimoni de la UNESCO.

Què tenim tres anys després? No existeix cap tipus d'oficina d'informació, tal com es preveia en el Pla de gestió. En aquest sentit vàrem fer una pregunta, nosaltres, adreçada a totes les conselleries d'aquest govern per saber quines actuacions estaven duent a terme. El primer que vàrem constatar és que, coordinació entre les conselleries del Govern, no n'hi havia cap ni una; hi havia petites actuacions que feia cadascú pel seu compte, que les haguessin pogut fer en el marc d'una declaració de la Serra de Tramuntana com a patrimoni de la UNESCO o fa quatre, cinc, deu, quinze anys pel seu compte; és a dir, per posar un exemple, la Conselleria de Turisme posava entre les coses que havia dedicat a la UNESCO l'organització d'una *ultra trail* i aquest tipus de qüestions, que està bé, però no representa una actuació coordinada i transversal del Govern en relació a la Serra de Tramuntana.

Curiosament, respecte a les mesures de suport a la indústria agrícola i ramadera, la resposta que vàrem tenir per part de la Conselleria d'Agricultura a una segona pregunta per aclarir la confusió de la primera, se'ns va dir que "qualsevol empresa o persona física que es trobi a la Serra de Tramuntana pot demanar assessorament i no es du cap registre d'aquestes gestions; per aquest motiu és molt difícil saber quines empreses o persones físiques s'han acollit a les primeres mesures de suport a la indústria agrícola i ramadera, ja que moltes de les consultes les fan telefònicament o per altres vies", una resposta que el que ens pareix indicar és que hi ha un absolut descontrol, que simplement quan qualcú telefona i demana informació, idè com bonament es pot veure la hi dóna. Això no és el que preveu el Pla de gestió, això no és gestionar, això és sortir del pas.

Vàrem demanar també com participaven els ajuntaments. La participació sembla ser que és nul·la, el Govern no ho sabia. De fet quan vàrem demanar quins contactes o col·laboracions amb municipis de la Serra de Tramuntana, en particular la participació en el consorci, s'han fet per part del Govern, el Govern ens va dir que “des de la gerència del consorci -és a dir, se'n rentaven les mans- ens comuniquen que en base al que indiquen els estatuts del consorci es té la intenció de convocar els ajuntaments de la Serra de Tramuntana que puguin tenir interès a articular la seva participació”, parèntesi, “prèvia sol·licitud per la seva part”, no fos cosa que hi participassin sense voler. Bé, això ens ho deien el 24 de març de 2013; no tenim notícia que s'hagi articular cap manera de participar en la gestió de la Serra de Tramuntana com a patrimoni de la humanitat.

Algunes preguntes les vàrem haver de fer en aquesta comissió al conseller d'Agricultura i Medi Ambient, i Territori, directament perquè no s'havien contestat en el termini que s'havien de fer, i li vàrem demanar sobre la coordinació. La resposta també és curiosa: “Crec que les actuacions de coordinació, hi són”, és a dir, el conseller creu que les actuacions de coordinació hi són; “és veritat que és el consorci que ho gestiona i que ho du a través del Consell de Mallorca, però sí he de dir que nosaltres hem fet feina de forma continuada amb el consorci”; i afegia el conseller: “Nosaltres, després d'aquesta coordinació, ens dedicam a fer la feina que hi ha dins la nostra àrea, però dins unes línies generals”, això en el marc d'una intervenció del conseller en la qual ens explicava no que tengués un programa d'actuació específic per a la Serra de Tramuntana com a patrimoni de la humanitat, sinó que a través de la política agrària que es dictamina a través de la Unió Europea s'anaven fent coses a la Serra de Tramuntana. Tampoc no és precisament el que es preveia en el Pla de gestió.

No és precisament el que acabam d'exposar un exemple de coordinació, més bé ho resumiria dient que cadascú va pel seu vent.

Tampoc no s'han posat en marxa els mecanismes de participació ciutadana, com reconeixia al conseller de Presidència en el Consell de Mallorca en el darrer ple d'aquesta institució.

Les respostes que ens ha remès el Govern ens remetent sempre al Consell de Mallorca; d'alguna manera el Govern se'n desentén o això deduïm nosaltres. Cert és que el Consell de Mallorca ha posat ja 2 milions d'euros en aquest consorci per a la gestió de la Serra de Tramuntana com a patrimoni de la humanitat, però què ha fet el Govern? Nosaltres vàrem fer una pregunta molt concreta sobre quines quantitats havia aportat el Govern al consorci per als anys 2012, 13 i 14. La resposta la llegesc literalment: “El Govern no ha aportat cap quantia econòmica al consorci Serra de Tramuntana patrimoni mundial durant els anys 2012, 13 i 14”. Si el PP valoràs, si el Govern valoràs la Serra de Tramuntana realment no hi dedicaria zero euros. Crec que estan desaprovechant un element de promoció exterior que té un reconeixement mundial, i això és lamentable. I em diran que hi ha altres maneres de col·laborar, que és el que han contestat en alguna ocasió, cada conselleria fa les seves cosetes a la Serra de Tramuntana, però per això es crea un consorci, per això s'obliga que hi hagi una coordinació, perquè no faci cadascú el que li sembli bé i així ja veurem què passa. Jo

els recordaria que després dels 5 anys de la declaració de la Serra de Tramuntana Patrimoni de la Humanitat, vendrà una inspecció de la UNESCO per dictaminar com funciona això i es trobarà un consorci inoperant i un Govern que se'n desentén.

Cerquem un altre exemple, el consorci que gestiona Vila, també com a Patrimoni de la Humanitat. El 1999-2003, la primera legislatura, quan es fa aquesta declaració, el Govern, el Consell d'Eivissa i l'Ajuntament de Vila firmen un conveni de col·laboració, on el Govern aporta la part principal dels fons per finançar aquest consorci. El Sr. Matas, a l'any 2003 decideix acabar amb aquesta col·laboració la qual reprèn a partir de l'any 2007 i fins el 2011. Per tant, una certa lleialtat institucional i interès hi ha hagut en governs anteriors per tal de col·laborar, promocionar, ajudar les institucions a mantenir aquest Patrimoni de la Humanitat.

En aquest cas el que nosaltres percebem és una absoluta manca de lleialtat institucional. El Govern, com han vist, a cada resposta que ens han fet, ens diu “això ho du el consell, no en volem saber res”. Manca de capacitat de valorar el bé en si, manca de capacitat de valorar la Serra de Tramuntana, la qual cosa ja vaig dir al conseller Company una vegada, em sembla que només hi han pensat quan lamentablement hi va haver aquell incendi. Manca absoluta d'iniciativa política, incapacitat total de coordinar-se dins el propi Govern. Deixadesa, deixadesa absoluta, avui mateix en tenim un exemple: “*El Centro de Interpretación de la Serra Capvespre cierra por falta de financiación*”, il·lustrat amb una foto del Sr. Bauzá tallant una cinta amb la Sra. Salom, el Sr. Gómez i el Sr. Company que s'ho mira. “*El Centro de Interpretación agrario-cultural de la Serra de Tramuntana Capvespre, situado en la Cooperativa Agrícola de Sóller, inaugurada hace un año y medio por el presidente del Govern, cerrará sus puertas a finales de este mes por falta de financiación*”.

Enfront d'això crec que hi hauria d'haver alguna reacció i el que els proposam avui és que reaccionin i que instem el Govern perquè s'impliqui en aquesta gestió.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari MÉS té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Abril, per un temps de deu minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Gràcies, presidenta, no esgotaré el meu temps. Primer de tot suport a la proposta del Grup Socialista la qual va sobre un tema molt concret, el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana com a Patrimoni de la Humanitat. Parlem d'una eina del consorci, que és l'instrument de govern i de gestió d'aquest parc, l'instrument o l'eina per desplegar el pla, però a més, aquest pla és un aval per a la declaració, o sigui, sense aquest pla no tendríem declaració. Per tant, no parlem de qualsevol cosa.

Gràcies a aquest Pla de gestió tenim la Serra declarada Patrimoni de la Humanitat el 2011. I jo supòs que hi estaran d'acord totes i tots, que encara que no fos Patrimoni de la Humanitat, igualment la Serra hauria d'estar protegida. I el Partit Popular no hi ha estat mai d'acord a protegir la Serra i no hi ha estat mai, perquè va ser el meu partit, Els Verds, qui va intentar, el primer pacte de progrés, declarar diferents parcs naturals, entre els quals el de la Serra de Tramuntana, ho vàrem fer amb moltes dificultats.

Els contaré tan sols una anècdota i és la vegada que jo he passat més por en la meua vida i que va ser a una xerrada informativa a Andratx, on es va intoxicar, literalment, la gent, gràcies a personatges com el Sr. Company, actualment conseller d'Agricultura i Medi Ambient, que feia feina amb nòmina del ministeri del Sr. Matas, per intoxicar el personal, que havia estat enganat fins al punt que el que transmetien als habitants de la Serra de Tramuntana és que vendrien els comunistes a llevar-los les terres, amb aquestes paraules. Clar, evidentment amb aquests missatges, la gent que anàvem a informar dels avantatges que podia tenir per a la Serra, per als seus habitants, no només des del punt de vista mediambiental, sinó també econòmic, etcètera, la declaració de parc natural de la Serra de Tramuntana, que després de tots aquests anys ja tendrien fruits, fins i tot més enllà d'aquesta declaració de la UNESCO, vàrem haver de sortir escortats per Protecció Civil. Parlo d'un temps en què jo pràcticament era un nin i vaig passar por de veres pel que realment és el rebuig que tenia el Partit Popular, almanco en aquell moment, de la protecció de la Serra de Tramuntana, amb una figura legal, moderna, que existeix no només arreu d'Europa, sinó en el conjunt del món, com és una declaració de parc natural.

Declaració que evidentment va desfer o desdeclarar més endavant el Sr. Matas. I que fins i tot hauria contribuït al desenvolupament econòmic de la Serra, a uns municipis on sí ara comencen a tenir un turisme incipient, amb un producte diferent del sol i platja, però que durant tots aquests anys tota aquesta feina s'hauria pogut fer, no s'haguessin llevat les terres a ningú i molta gent n'hauria sortit beneficiada. Evidentment els que no estaven en contra i els que sí eren al costat del Partit Popular, eren els grans terratinents de la Serra, lligats a famílies aristocràtiques amb residència a Palma.

Però bé, la qüestió és que tenim una Serra, que és de tots, la qual, a més, s'ha de protegir; una declaració de Patrimoni de la Humanitat de la UNESCO la qual s'ha d'aprofitar; i al final tenim una Serra desprotegida, i em puc remetre a les diferents retallades, començant per les de personal i el desmantellament total de l'equip tècnic de conservació de la Serra de Tramuntana per part de la Conselleria de Medi Ambient en aquesta legislatura. Se suposa que amb sentències a la mà, haurien de readmetre tot l'equip en aquests moments, des de fa uns dies. Això seria una manera de demostrar que realment es vol protegir la Serra, amb els termes que ja hi havia fins fa un parell d'anys.

I una declaració de la UNESCO desaproveitada i a més el seu incompliment, el no desplegament d'aquest Pla de gestió aprovat, per consens entenc en el seu moment, i que va donar lloc a la declaració, només ens pot dur conseqüències que crec que ningú no desitja. No s'ha complert el Pla de gestió, supòs que es posaran arguments econòmics damunt la taula, ara els arguments econòmics no van ser cap problema per posar un gerent, aquest sí que cobra, aquest sí que cobra, és un càrrec polític, evidentment, no tècnic.

Vists els precedents, em permetran, i l'actitud, davant la Serra i la seva protecció, em permetran una broma, però tenc la solució: quan vengui el Comitè d'avaluació de la UNESCO, els fumigui i no ho contin.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat el Sr. Martí, per un temps de deu minuts.

EL SR. MARTÍ I BALLESTER:

Gràcies, presidenta, senyores i senyors diputats, bones tardes a tots. Prenc la paraula en nom del Grup Parlamentari Popular i voldria començar i dir que, efectivament, la Serra de Tramuntana, com ha dit el Sr. Abril, és de tots i per tant tots l'estimam i tots lluïtam per ella. No és una qüestió que el Partit Socialista o el Grup MÉS siguin l'amo de la Tramuntana, el Partit Popular també hi aposta i ho ha demostrat, ple a ple i comissió a comissió i dia a dia, que també fa una aposta ferma per la Tramuntana.

Miri, Sr. Bonet, aquest diputat sempre intenta arribar a consensos amb totes les PNL que presenta o les PNL que presenta l'oposició, però en aquest cas la veritat és que no podré, perquè, un cop informat i esbrinat aquest tema que vostè presenta en tres punts, crec que és un tema que ja s'ha dut al consell i que ha rebut resposta, i no tenc més resposta que la que han rebut els seus companys en el Consell de Mallorca.

En el primer punt dir-li que l'impuls a la dotació de recursos humans i tècnics suficients a l'àrea tècnica del Consorci de la Serra de Tramuntana, per la nostra part creim que són els adequats. I si n'han de posar més, lògicament, es farà l'esforç necessari perquè així sigui. Però actualment són els que se poden tenir.

Instar el Govern a fer una aportació econòmica al consorci dins cada exercici pressupostari, equivalent a la del propi consell, entenem, des del Grup Parlamentari Popular que el Govern farà tota la força i tota la... -com ho diria jo, per dir la paraula correcta- aportació econòmica que sigui adient per a aquest tema, si ho considera adient, o, com vostè ha dit, es faran aportacions des d'altres conselleries.

I en el tercer punt, que el Parlament de les Illes Balears insta la gerència del Consorci a elaborar, en el termini de tres mesos, un pla d'actuació. Jo crec que no tindrè temps en deu minuts a dir tot el que s'ha fet fins ara, perquè, després d'escoltar-los a vostès, sembla que no s'ha fet res. I jo amb tots els informes que he pogut recaptar, la veritat és que no s'ha fet tot el que està previst, però s'ha fet molt més del que vostès han dit. Per exemple, del Consorci de la Serra, en el pla de gestió, en temes de gerència, ja s'ha constituït l'entitat de gestió; s'ha rehabilitat Raixa, s'han adequat els jardins de Raixa; en tema d'informació, el Servei d'informació per a residents està activat, el Servei d'informació per a visitants està activat; en tema de comunicació, la web de la Serra de Tramuntana és *on line*, es fan notes de premsa, rodes de premsa, es fan esdeveniments en els mitjans de comunicació, hi ha una memòria anual, parl del 2013 i 2014; està feta la identitat corporativa, la papereria bàsica, els fulletons divulgatius, el material de promoció turística, els materials educatius, catàlegs i guies interpretatives per al paisatge natural, mapes interpretatius del paisatge cultural, agenda mensual d'activitats, senyalització, audiovisuals, col·lecció de publicacions, elements de promoció; en tema de participació, hi ha reunions sectorials i tallers participatius, hi ha encontres internacionals de turisme i paisatge culturals, s'ha creat el Seminari anual de paisatgisme, jornada sectorial, jornada anual de portes obertes, participació a fòrums i debats externs; en el tema del desenvolupament econòmic, agricultura i ramaderia, el Pla desenvolupat ja s'ha fet tant l'agrícola com el ramader per a la Serra, i inclouen agricultura ecològica, rehabilitació i adequació de les instal·lacions agrícoles i ramaderes tradicionals, Programa de foment i manteniment de l'olivar de la Serra i conservació del cultiu de l'oliva amb bancals, foment de recuperació de cultius, agricultura i ramaderia tradicionals, assessoria econòmica a la comercialització de productes locals i projectes d'agroturisme, elaboració i seguiment de projectes, creació de la Xarxa de custòdia del territori de la Serra.

A nivell de comerç s'han complert tots els punts: marca de..., comercialització de productes elaborats de la Serra, impuls de comercialització de productes a mercats locals, nacionals i internacionals; suport a projectes de creació d'establiments de venda de productes locals; suport i impuls a l'ús de productes autòctons en establiments turístics de la Serra; suport a les associacions de comerciants; assessorament, suport i coordinació d'activitats a les fires temàtiques.

A nivell de sector turístic, doncs hi ha hagut concentració intersectorial per al desenvolupament del producte i serveis turístics; desenvolupament de mesures per consolidar i desestacionalitzar la xarxa d'allotjaments existent; activitat d'oferta complementària per a temporada hivernal i turisme socioeuropeu; suport a agroturismes i turismes d'interior; suport i comercialització exterior d'agroturismes de la Serra; impuls a la Xarxa de refugis; suport a les rutes d'oleoturisme, enoturisme i de productes gastronòmics; rutes temàtiques centrades en sistemes hidràulics bancals i cultius tradicionals; activitats empresarials innovadores; divulgació, educació pel programa UNESCO, que vostès diuen que la UNESCO ens pegarà clatellades. El patrimoni mundial en mans dels joves; exposició itinerant dels col·legis de la Serra, Programa joventut i patrimoni, visites guiades a Raixa, programa de visites a la resta de centres d'interpretació, material didàctic de suport al professorat, unitats didàctiques per a grups escolars, impuls

d'activitats educatives d'altres entitats socioculturals, difusió d'una oferta coordinada i complementària d'activitats educatives, llocs educatius a la pàgina web del consorci, activitat lúdica i educativa, Programa d'estades de descobriment del medi, en coordinació amb els refugis, visites a espais agraris o de transformació de productes agrícoles i ramaders, visita a les brigades de margers que fan feina, concurs de dibuix escolar sobre els valors de la Serra Patrimoni Mundial.

En tema de formació, queden coses per fer, però ja s'han fet programes formatius de pedra en sec i escola de margers, formació de personal per a la recuperació d'antics oficis.

En patrimoni, reforç de programes de formació i inserció laboral, reducció de les tramitacions administratives associades a la recuperació de patrimoni, Programa plurianual, sistemes d'aljubs i canalitzacions, canalització de la partida pressupostària de l'1% cultural, enfortiment del programa de restauració directa del patrimoni rural, consolidació de l'Escola taller de margers, impuls estratègic del Programa de recuperació de la ruta de pedra en sec. Escolti, tot això dins patrimoni!

Recepció i interpretació, queda també feina per fer, però s'ha creat un centre d'interpretació a la possessió de Raixa, ja està en marxa, la creació d'un mòdul informatiu per als altres municipis, instal·lació d'un pannel informatiu explicatiu.

A nivell de transport, s'ha fet una adequació de la xarxa de panells informatius distribuïts per tot el territori de Mallorca; atenció als visitants, foment del senderisme mitjançant un programa anual d'activitats; elaboració de tríptics informatius sobre accés i sortides de les diferents rutes de senderisme i excursionisme, elaboració de panells informatius o interpretatius a l'inici dels recorreguts, un millor sistema de senyalització, vigilància i seguretat de la ruta de pedra i de la ruta Artà a Lluc, ampliació a la xarxa dels caminis més propers a totes les localitats, un estudi de les característiques de l'oferta i de la demanda de les oficines de turisme de la Serra, desenvolupament d'estudis específics sobre llocs de major freqüentació turística.

I podria continuar, però el temps vola en deu minuts.

Temes que han parlat del Consorci de la Serra de Tramuntana, doncs mi, hi va haver una resposta que deia: el punt clar del tema és que la relació amb la UNESCO, sobre el nivell d'aplicació del pla, és un tema nostre i el compliment dels punts i els seus terminis no han de ser necessàriament tal i com estan establerts. Si volen fer política amb això, també posa en descobert la mala planificació en l'aplicació del mateix, baix un consorci que no té competències en moltes de les accions del pla. Perquè varen introduir moltes coses que no hi havia competència directa.

Per altra banda, podem dir que hem prioritzat els temes segons els nostres criteris i de fet reforçam temes que en el pla no estan tan desenvolupats, turisme, educació i gastronomia.

Tenim relació amb la UNESCO, clar que sí!, i sobretot amb l'ICOMOS el qual no han anomenat, i de fet es reconeix la feina feta, entenent les limitacions organitzatives que han tengut. El balanç que es faci als cinc anys pot ser positiu sense aconseguir el cent per cent del pla presentat el 2011 i sobretot no hem de fer alarmisme per no aconseguir els terminis, si al final el que compta és l'informe i el balanç del període. I fan política i fan alarmisme sobre uns temes que, la veritat, estan en marxa i s'acompleixen amb el seu procés adequat i no corrent, que quan un corre l'únic que pot passar és que ensopegui, o tenguim un accident...

No sé com vaig de temps, presidenta?

(*Se sent la Sra. Presidenta de fons que diu: "Li queden 20 segons"*)

I com he dit, no tendria temps, perquè m'hagués agradat donar-li la seqüència cronològica de les activitats més rellevants que ens mostra la Memòria anual 2014. Des de la definició del contingut de les unitats didàctiques fins acabar per la preparació de cursos i oficis de la Serra del marger. Jo els ho mostr, perquè no els ho puc dir, però tota aquesta documentació d'aquí, és documentació que s'ha donat a tots els grups i que tenen al Consell de Mallorca i la poden consultar. Si ho consultassin, veurien que la feina feta per part del Govern i per part del consorci i per part del Consell, per part de tots, perquè la Tramuntana, com han dit, és de tots, és l'adequada i podria millorar, com totes les coses.

Moltes gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proposant? Té un temps de cinc minuts.

EL SR. BONET I BONET:

Gràcies, presidenta. Agrair el suport al Sr. Abril, és vera, ha esmentat una cosa que vaig viure en primera persona a Andratx, també va ser greu el segrest de tota una corporació municipal a Son Servera, ho recordarà, que aquestes imatges varen donar la volta al món, com un seguit de personatges, algun dels quals molt importants, varen intentar impedir que sortissin els regidors de la sala de plens i els amenaçaven amb linxar-los. Això ha passat en aquesta terra i no fa tants d'anys, quasi en el segle XXI.

Bé, nosaltres no ens hem reivindicat els amos de la Serra, per favor! Però crec que tenim tot el dret del món a demanar que les coses es facin un poc millor, perquè coses i cosetes i en fan, jo això li ho he reconegut, però canten papers i menten barbes!, una cosa és el que es diu i una altra cosa és la realitat.

I jo el que li he argumentat, Sr. Martí, és que el consorci és un element de coordinació, quan es crea el consorci no és perquè sí, no és perquè el Govern faci cadascú al seu vent el que trobi i el Consell ja s'arreglarà amb el consorci, crea una gerència i per avall, no, jo crec que el consorci es crea precisament per coordinar les actuacions precisament perquè es faci una política de caire transversal, perquè les activitats que es facin i els objectius que es marquin siguin compartits per tots.

Vostè m'ha dit moltes coses, però, per exemple, s'ha deixat el que em va dir el conseller de Turisme, Ultra Mallorca Serra de Tramuntana, per un import de 4.665,40 euros, i Mallorca 312, per un import de 4.503,68 euros. Però és que no és això, no és això. Tot el que m'ha dit, ho tenc jo del que va explicar el conseller de Presidència en el Consell de Mallorca, material de promoció turística, material educatiu, guies i catàlegs interpretatius, pàgina web de la Serra de Tramuntana, notes de premsa o rodes de premsa, actes amb els mitjans de comunicació, memòria anual, papereria bàsica, fulletons divulgadors. Clar, tot això s'ha fet, només faltaria!

I de la resta que m'ha explicat..., miri, el conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori va ser més concret, quan jo li vaig demanar les actuacions que feien, ell em va explicar: "són les que es gestionen des de la nostra conselleria, sense cap dubte a través de FOGAIBA, i són les línies de modernització d'explotacions agràries i les d'increment del valor afegit". És a dir, les activitats que fa la Conselleria d'Agricultura no són activitats pensades per a la Serra ni pensades dins el consorci ni coordinades amb altres institucions, són els programes normals que té la conselleria que faria tant si hi hagués declaració com si no hi hagués declaració.

La segona línia, augment de valor afegit i en aquesta està enfocada a les indústries de transformació agrària, i com a exemple posava com a exemple un magatzem de transformació d'ametlla, que és una línia del PRD, que també ve d'Europa, com sap; després em diu: "en voldria sentir de passada algunes d'altres com podria ser la que nosaltres diem marges, aquesta és una línia molt important per al manteniment del paisatge i del patrimoni de la Serra de Tramuntana". És clar, són línies que ja existien, que es fan des de la Conselleria d'Agricultura perquè s'han de fer. "Li citaré que les ajudes de la política agrària comunitària -que ja no és una línia que es parli aquí en el marc de les institucions de coordinació de la Serra de Tramuntana- si bé no són específiques de la Serra -diu el conseller- també tenen una influència directa al manteniment d'explotacions." I després: "li citaré també ajudes com puguin ser, encara que siguin col·laterals les (...) dels productors d'oví, de races autòctones, replantació d'arbres, Pla Renove...".

És clar, actuacions i programes de tot tipus en tenen, però el que m'ha explicat vostè és un calaix de sastre, no és això el que nosaltres demanam. Demanam que actuïn de forma coordinada, que s'impliquin en el pla de gestió i que el Govern aporti una quantitat per poder gestionar el consorci i el pla de gestió de la Serra de Tramuntana com s'ha de fer, que és posar doblers, parlar de com s'han de fer les coses, donar participació als ajuntaments i donar participació als ciutadans, i això no es fa. I per això nosaltres duim aquesta proposta aquí.

Si vostès volen continuar funcionant cadascú tancat dins el seu corralet i fer el que bonament pot i quan ve l'oposició a demanar explicacions començar a sumar tot el que s'ha fet i fins i tot explicar el paper que es demana a les imprentes, per favor!, facin-ho, però no és això el que demanam, no és això el que es va posar al pla de gestió, no és això el que es va argumentar a la declaració de la UNESCO i, lamentablement, haurem de concloure que no tenen vostès interès a continuar gestionant com toca la Serra de Tramuntana.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 8551/14.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 8551/14, relativa a implicació del Govern de les Illes Balears en el Pla de gestió de la Serra de Tramuntana.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Bona tarda.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS