



# DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2013

Núm. 53

## Presidència de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta

Sessió celebrada dia 9 d'octubre del 2013

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### SUMARI

#### I. PREGUNTES:

**1) RGE núm. 6469/13**, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014 (PITVI) (1). 758

**2) RGE núm. 6470/13**, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014 (PITVI) (2). 760

**II. PROPOSICIÓ NO DE LLEI RGE núm. 9240/13**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a rebuig a la companya sísmica de les àrees lliures del Golf de Lleó (davant les costes de Catalunya i les Illes Balears). 765

**III. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 8638/13**, presentat pel Grup Parlamentari MÉS, mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'explicar el Pla de reforestació i recuperació de les zones afectades per l'incendi iniciat al terme municipal d'Andratx a l'estiu del 2013. (**Retirat**). 769

---

LA SRA. PRESIDENTA:

Començarem la sessió d'avui i en primer lloc demanaria si es produeixen substitucions?

EL SR. PONS I PONS:

Marc Pons substitueix Damià Borràs.

LA SRA. AGUILÓ I BENNÀSSAR:

Sra. Presidenta, Lourdes Aguiló substitueix Lluís Maicas.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, Presidenta, Assumpció Pons substitueix Misericordia Sugrañes.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam al primer punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les preguntes RGE núm. 6469 i 6470/13.

Assisteix a la sessió el Sr. Gabriel Company i Bauzá, conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, acompanyat pel Sr. Juan Salvador Iriarte, director general de Transports; Sra. Olivia Cortés i Jons, cap de Gabinet; i pel Sr. Andrés Lasaga i Fernández, cap de gabinet de Premsa i Comunicació.

**I.1) Pregunta RGE núm. 6469/13, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014 (PITVI) (1).**

Per formular la pregunta RGE núm. 6469/13, relativa a Pla d'infraestructures, transports i habitatge 2012-2014 intervé el diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias del Grup Parlamentari MÉS, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc per agrair al conseller i al seu equip que hagin comparegut, és cert que estava a la frontera, la resposta se va presentar per escrit extemporàniament, nosaltres hem aprofitat l'oportunitat que ens dóna el Reglament, en primer lloc perquè creim que el tema ho paga i perquè la resposta al nostre parer era tan insuficient, que ens venia bé aprofitar aquesta esquadra del Reglament per intentar aclarir més coses amb el conseller.

Al cap i a la fi estam parlant d'un pla espectacular, importantíssim, estratègic per a l'Estat i que, per tant, també ho seria per a les Illes Balears si hi anés a roda. Només en transports, per centrar i no anar a habitatge, estam parlant de 136.000 milions d'euros entre el 2012 i el 2024, segons el ministeri, fa distints escenaris segons el moment que tenguim, hi ha un escenari conservador en què aquests 136.000 milions se convertirien en 132.000 i fins i tot un de desfavorable, molt desfavorable que serien 120.000. Bé, 120.000 milions seran desfavorables, però hem de reconèixer que és una quantitat que a les Illes Balears, que gestionam aquests 3.500 milions d'euros de pressuposts, són quantitats importants.

Només en tren, estam parlant de 52.000 milions d'euros, no?, d'aquest ordre. Clar, quan un pensa que som més del 2% de la població de l'Estat, doncs 1.000 milions ràpid, 1.000 milions pagant per baix i per tant, 1.000 milions d'euros en transport ferroviari, utilitzant la regla de tres que el PP i nosaltres havíem utilitzat històricament i que consta que com a mínim era això, com a mínim això, clar 1.000 milions d'euros entre el 2012 i el 2014 són quantitats importants.

Però com que sabem l'opinió que el conseller, des de la nostra modesta anàlisi, ho ha deixat prou clar en moltes ocasions què en pensa, amb la seva franquesa habitual, nosaltres volem que sigui ell que ens doni la versió i les possibilitats d'interpretació que a ens hagin passat, perquè trobam insultants, intolerables, inacceptables, ja no sé ni com dir-ho, les quanties que dins aquest pla s'assignen a les Illes Balears.

Per paga, per paga, ens va contestar amb aquesta resposta esquifida d'aquesta pregunta. Ens deia el conseller que es tractava d'un pla que no havia estat estrictament aprovat. Jo li vull recordar només una dada, primera que està penjat, se n'han fet un parell de rodes de premsa, per tant, el ministeri en braveja, jo confii que vostè no dirà que la ministra en fa un bluf..., o ho digui, digui'ns quina credibilitat té aquest document del ministeri publicat *urbi et orbe*. I llavors li vull fer veure també una cosa, per a mi és important. Diu a l'exposició de motius que aquesta visió estratègica fins el 2024 és plenament coherent, congruent i és exactament el que està aplicant la conselleria en el seu pla estratègic del ministeri per a la present legislatura 2012-2015, ja en duim dos d'aquests quatre. Per tant, aquests són de veres, perquè 2012-2015 ja hi som, el 2012 ja l'hem passat i efectivament quadra. En el 2012 ens posaren 7 milions d'euros, vostè ens va dir que mirarà de recuperar-los, no sé si ha llegit la Constitució Espanyola, diu que tot allò que va a resultes, se'n va a deute públic, però bé, ja ens explicarà com, jo li ho agrairé, que ens digui el 2012 com recuperarem la misèria dels 7 milions. El 2013 n'hi ha 3, quadra amb aquests números, amb aquesta proporció i ens dirà també si té ocasió de dir-nos-ho, que s'està fent, d'aquest 2012-2024 ja n'hem passat dos. I efectivament, en els pressuposts de 2014 trobam la mateixa tònica, 3.900.000 -no vull deixar els 40.000 euros-, 3.940.000 euros, que estan prevists en els pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2014. Per tant, serà un document de passa tu, però les grans inversions que allà es dibuixen es van fent. I les grans ..., els grans insults o les grans galtades i punyalades que també revisa aquest pla estratègic, també es van complint estrictament.

Per tant, m'agradaria que me'n fes una valoració i també estrictament els termes de la pregunta, és veure vostè que n'ha fet, quines gestions ha fet, abans que es publicués en el 2012, sé que era a finals d'estiu, fins ara, i si du cap camí que això canviï. Jo no esperaria que fos un pla real per fer aquestes gestions, Sr. Conseller, Déu ens lliuri d'un ja està fet. Jo crec que el més lògic és aconseguir-ho abans.

Voldria sentir una valoració contundent, però bé,estic avesat a les que fa el Govern del PP respecte de les inversions de l'Estat, però bé, com que aquests pressuposts de 2014 pareix que marquen un petit punt d'inflexió, vull veure com valorarà vostè aquest PITVI.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Li contesta el Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per un temps de deu minuts.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. En relació amb la pregunta, m'agradaria donar la resposta que ja vaig donar per escrit, perquè si la don per escrit vol dir que la don per bona també per venir aquí. Per tant, la resposta és que "el PITVI a dia d'avui no és més que un projecte de pla d'inversions encara. Destaquen en detall les inversions en alta velocitat, sobretot a les diferents localitats d'Espanya. I evidentment Balears no té cabuda en els plans d'alta velocitat, ni per concepte, ni per competències del ministeri sobre les illes".

No obstant això, el propi pla recull inversions genèriques en trens de rodalies, que és allà on el nostre tren hi guarda semblances. I aquí és allà on la conselleria, en repetides ocasions -i això li ho vaig contestar dia 6 de setembre, sé que va arribar tard, però és el que vaig contestar-, seguim fent-ho, seguir treballant perquè s'incloguin inversions en matèria ferroviària per a Balears, quan el pla sigui una realitat. Encara no és una realitat, no està totalment aprovat. I el que vostè no ha dit sobre aquest pla és que la gran quantitat d'inversió és per a ferrocarril d'alta velocitat (AVE). Jo no crec que vostè en vulgui posar cap aquí ni que ens ho plantegem.

Després hi ha una quantitat de 450 milions d'euros anuals, que no es concreta enlloc, per tant no hi ha res repartit, és una inversió genèrica, destinada a la millora contínua de les xarxes de secundària, que és aquí on nosaltres intentem tenir una quantitat, una quantitat que ja hem tengut el 2013, tenim 3.940.000 i que es repeteix per al 2014. I després els he de dir que les transferències estan fetes des de fa molt de temps, des de l'any 93, les transferències en ferrocarril estan fetes i a cada lloc s'hauran d'emprar els instruments que pertoquin. Tal vegada no és aquest l'instrument que pertoca, tal vegada és més el REB, també l'article 10 estableix que s'han de tenir en compte possibles inversions en matèria ferroviària.

Per tant, jo em remet a la resposta que li vaig donar perquè crec estava enfocada... i estam en la mateixa situació que estàvem. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de rèplica del Sr. Alorda i Vilarrubias, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. Conseller. Bé, la pregunta era quines gestions havia fet, vostè ens diu, efectivament, ho ha explicat una mica més. Jo li diria que aquí de plans globals de *cercanías* n'hi ha una mala fi per a cada zona, de millores en estacions..., no el llegiré perquè és impossible, els cinc minuts no em basten ni per començar, fora de l'alta velocitat, eh?, fora d'alta velocitat. Parl de 59.000 milions d'euros, 52.000 milions d'euros, i queda així vostè, amb aquesta planor amb què ens parla?, 52.000 milions d'euros 2012-2024. I en diu que no és efectiu. Bé, 2012 i 2013 ja han passat, què fa, ens pren el pèl la ministra? És un bluf aquest document? Ja li dic, de moment s'està aplicant.

Una qüestió que jo no entenc de la resposta, és que vostè me diu que podria anar dins *cercanías* que diuen ells. Bé, jo diria una cosa, nosaltres tenim competències, vostè ho recorda, les competències són pròpies. A nosaltres no se'ns col·loca aquí, Sr. Conseller, a nosaltres se'ns col·loca a *red ferroviaria a desarrollar mediante convenios de colaboración*, perquè som fora de l'Estat, però tenim l'article 10 de la Llei de règim especial, tenim la disposició transitòria novena i maldament vostè cregui que tot això no té cap importància, ahir ens ho deia el conseller d'Hisenda, que la disposició transitòria dels estatuts eren paper banyat..., un estatut d'autonomia!, però bé, ara és aquí deçà, diu: "*convenio ejecución actuaciones tren de Mallorca*", "*convenio ejecución actuaciones ligero, bahía de Palma*". Això és el que està penjat avui a la pàgina web del ministeri. Això és el que diu.

Jo li he demanat, què hi ha d'això? Vostè em diu no, no, faré convenis nous, el del 2012 l'esperam, el del 2013 l'esperam, el del 2014 l'esperam. Està per vostè aquest conveni, és vostè que no té el conveni escrit? Per què és tan singular aquesta paraula aquí? Què hi ha del *tren ligero, bahía de Palma*? A mi se m'aclareixen molt poques coses d'aquí. Sr. Conseller, perquè vostè em dóna una versió de la pel·lícula, obsessionat a intentar carregar culpes damunt l'anterior legislatura, quan jo el que veig són 52.000 milions d'euros, i vostè, 7, 0, 3,90 tendent a zero, jo veig un límit tendent a zero. Però, digui'm el contrari, 2014, 3.940.000.

Francament, m'agradaria estar de part de vostè si s'indigna i diu que Madrid, com a l'anterior legislatura, però molt més, m'haurà de reconèixer que molt més, maltracta les Illes Balears. Ara, si vostè insisteix que els resultats de les Illes Balears depenen del seu propi Govern, el paper que vostè està fent és ben poc reeixit. Si vostè insisteix que allò que arriba a les Illes Balears depèn de la perícia del conseller que du l'àrea, dimiteixi!, dimiteixi!, dimiteixi!

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de contrarèplica intervé el Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Alorda, jo evidentment que he de fer referència a la gestió anterior perquè el tramvia encara surt, el Tram badia, perquè vostès varen destinats uns doblers que han vingut en aquesta comunitat per fer un tramvia i vostès, l'anterior Govern, va decidir no fer el tramvia i enviar els doblers a pagar, en teoria, tren. I com que s'havia de firmar una addenda per part de vostès, del pacte de progrés que governaven en aquells moments i no ho feren, nosaltres ens trobàvem que no estava.

Han passat dos anys, crec que aquest tema el tenim a punt de resoldre. Però quan nosaltres anam a Madrid a la primera reunió amb la ministra, amb el secretari d'estat i amb els tècnics del famós conveni ferroviari, ens veien com gent que els havia enganant. Així és com ens varen vendre tota la història. I ens demanàvem que tornàssim aquells 35 milions d'euros que ja havia rebut Balears i que s'havien destinat a un destí finalista que no era per allò que s'havia enviat. I ara estam a punt de tancar-ho.

I per què compareix aquí encara el *tren ligero bahía de Palma*? Idè senzillament perquè aquell tema no està tancat i no està tancat perquè vostès no el tancaren i nosaltres quan vàrem entrar, amb el nou govern també del Partit Popular a Madrid, no se varen fiar de res de tot això que hi havia, varen veure que s'havien fet coses que no s'haurien d'haver fet i hem aconseguit d'entrada no haver de tornar aquells doblers i que no passin encara coses més greus que aquestes. Això és el que es va aconseguir. Per tant, per això apareix *tren ligero bahía de Palma*. I al Sr. Baldolí, que és amic seu, crec, se li va contestar així li vàrem aclarir que primer hi havia hagut uns errors, perquè el tren de Mallorca també en aquells moments estava amb el conveni que no l'havien tancat i sortia. Però no hi havia res més. Tot això es va aclarir.

Dels 3.940.000 euros d'enguany, les notícies que tenim és que van fent el seu camí i que crec que també el tenim encarrilat per no haver de passar pena per executar-lo.

Els 7 milions de 2012, això que a vostès els és igual que es compleixi o no es compleixi l'objectiu de dèficit, els 7 milions estaven pressupostats i els teníem allà on els havíem de tenir. I no complir l'objectiu de dèficit, va fer que volassin, que volassin aquells i d'altres que hi havia a altres departaments del Govern central. I li puc assegurar que em va fer molt poca gràcia, molt poca gràcia! Per tant, li he de dir que allà on pertoca i amb la contundència que jo crec que pertoca, sí que ho hem anat dient i que nosaltres voldríem que venguessin més doblers.

Vostè que Madrid maltracta Balears. Jo per no dir maltracta, diria una cosa similar i és que no ens tracta així com ens hauria de tractar. Jo som conscient de què tenim les transferències fetes en ferrocarril, però també som conscient que ens podrien ajudar més del que ho estan fent, crec que és necessari.

Tampoc no voldria que em donassin 300 milions d'euros per fer inversions ferroviàries, perquè crec que seria erroni. Ho he dit qualque pic en el ple, a mi que m'enviïn doblers per fer un mal negoci, m'estim més que no me'ls enviïn, que ens deixin triar on creim que s'han d'invertir els doblers i els hi invertirem. Però si m'obliguen a fer una inversió que crec que no és productiva a nivell social i a nivell medi ambiental, fins i tot a nivell econòmic per a les Illes Balears, m'estim més que no m'enviïn els doblers si m'han de fer una cosa que crec que és dolenta i que em passarà factura en un futur.

Per tant, jo li repetesc, hi ha uns 450 milions d'euros anuals per a tot Espanya i dins aquests mirarem de tenir un part que ens pugui venir a les Illes Balears.

Gràcies.

**I.2) Pregunta RGE núm. 6470/13, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari MÉS, relativa a Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014 (PITVI) (2).**

LA SRA. PRESIDENTA:

Per formular la pregunta RGE núm. 6470/13, relativa a Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014, intervé el diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias del Grup Parlamentari MÉS, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. 2012-2024, que és l'horitzó del pla. Jo és que no me'n sé avenir, Sr. Company, li reconec que vivim..., vostè i jo com a mínim hem d'admetre una cosa que tots dos veim clara, que vivim a móns paral·lels, és a dir, no tenen connexió. Jo veig 52.000 milions d'euros de l'Estat espanyol en tren, bravejant avui en plena crisi, quan a vostè li lleven els 7, és quan surt la ministra bravejant-ne, les manté aquí. Record acords unànimes d'aquesta casa dient que com a mínim el percentatge d'inversió en tren que tenguéssim en població. I l'escolt a vostè i comprèn que ens llevassin els 7. Em retreu que jo no ho entengui, perquè jo no estic a favor dels objectius de dèficit. Em retreu que jo no entengui que l'Estat li hagi llevat una misèria per com a mínim intentar continuar l'electrificació o pagar tot allò que havíem emprès, gràcies a un acord, confiant que un estat europeu quan firma un document hi creu. Vostè diu, no, no la culpa sempre és nostra, autoflagel·lació. Fa dos anys és culpa seva. Jo en canvi crec que no, que quan hi ha una comissió mixta d'un govern d'un país, d'un estat, doncs són els governs que han de firmar, no el pacte de progrés, sinó els governs. I si per responsabilitat tothom entén, perquè ens han maltractat respecte del tractament d'un conveni que havíem firmat, que ara no és el moment de fer una altra inversió com és un tramvia, perquè no estan complint amb allò que ens havien dit de l'altre conveni, val la pena agafar aquells doblers per responsabilitat i passar-los a tren, però que vostè autoflagel·li els illencs per haver renunciat a aquesta inversió, mentre l'Estat fa tramvies a altres bandes pagats íntegrament per ells! Així és que no podem anar enlloc!

Jo el veig entrant a la porta del ministeri dient: “bé, si em donau ... per tren quasi no que no em doneu res”, jo “si vos sobra res que sigui per a agricultura”. Aquesta actitud francament no la puc entendre. Amb 52.000 milions, perquè si em diguéis efectivament, és que ara Madrid ha abandonat el tren, hem arribat tard, nosaltres ens hauríem endut el 2,5% de les inversions, ens l'endurem, però serà un 2,5 d'un número més baix. Però no, no, no, nosaltres no ens en duim res! Res! Vostè aquests 3.940.000... Sr. Company, un poquet d'autoestima! Estam pagant els trens dels altres.

Ens deia el conseller d'Hisenda, “no hem de gastar més d'allò que ingressam”. Sr. Company, nosaltres ingressam molt més d'allò que gastam, però molt més, immensament més d'allò que gastam, però se'n va a Madrid, se'n va a Madrid. Ens deien que si no pagàvem la quota baixàriem de segona a tercera, si podem jugar a *Champions* amb les quotes que nosaltres pagam, podem jugar a *Champions* tranquils, a la *Champions* europea, Sr. Company, tenim un PIB per jugar *Champions* europea, o teníem. Però s'ho en du Madrid, i pagam uns AVE que ni a la Xina, com ho diu, el més alt de tot el món, tret de la Xina, diu el PITVI, però nosaltres no.

I vostè ho justifica, no, no, i com que ho duien tan malament, a Madrid s'han enfadat. Ho duien malament per donar-nos misèria tots aquests anys? I els primers anys que ens han donat alguna cosa condreta, de l'ordre de 25 milions cada any, vostès han muntat un sideral. Ja m'agradaria veure 25 milions d'euros cada any, com a mínim, perquè el que ha estat duent vostè, francament!

I ja li ho torn a dir, si la seva idea que els resultats d'inversions de l'Estat a les Illes Balears depenen dels gestors autonòmics, pleguin tots, pleguin tots. Ara, si comencen a girar que tenim un maltractament històric i un tractament colonial a les Illes Balears respecte de l'Estat ens trobaran devora, hagin dit el que hagin dit quan sigui, ens trobaran devora. Se'n temeran que sempre hem estat en aquesta trinxera.

Per tant, té dos camins, reconèixer que és culpa seva, perquè és vostè qui falla, abans fallava el Sr. Biel Vicens, abans fallava la Sra. Cabrer, abans fallava qui fos, el Sr. Vicens només va dur 25, bé, 25 milions d'euros cada any amb el Govern Antich, a diferència de Sa Pobla, de Manacor, zero; metro, zero; Parc de ses Estacions, zero. És que ha estat un maltractament espectacular, històric. I vostè em surt... és que, francament, no ho entenc.

Però sí li faré la pregunta i li demanaré, més enllà fins i tot que sigui o no sigui un pla real, és un document públic del qual el ministeri en fa bandera, quina valoració en fa el Sr. Conseller del tracte que ens dóna a les Illes Balears? Això és la pregunta, no surti per la tangent, quina valoració en fa?

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Contesta el Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per un temps de deu minuts.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Molt bé. Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Alorda, també el que li vaig contestar va ser que quan el Pla d'infraestructures, transport i habitatge 2012-2014 passi de ser un esborrany a un pla real d'inversions serà el moment de fer les valoracions pertinents. Per tant, fer valoracions abans que això estigui tancat, que en principi s'hauria de tancar ara a finals d'any, és, bé, fer retxes dins l'aigua perquè no sabem què acabarà havent-hi. Nosaltres continuem lluitant per tenir-hi una sèrie de quantitats.

I, evidentment, li he tornat a dir, aquell pla, el PITVI, està preparat, sobretot, sobretot, per a alta velocitat. I li ho torn a dir, i crec que va ser el president Antich que en va fer befa en certa ocasió que si el que volien vostès era un tren d'alta velocitat no el veia anant de Ciutat cap a Alcúdia, i crec que textualment va dir, i va fer bastant gràcia, que s'hauria de començar a aturar a Inca perquè si no ens cauria a la mar.

Jo no crec que vostè em demani dur alta velocitat, crec, i crec que vostè sap perfectament el que li he dit.

Vostè em demana dur doblers. Miri, li he dit també en el Ple en un parell d'ocasions, el fet que els duguessin a vostès tants de doblers i dins les mans els cremessin ens ha deixat en una situació terrible, terrible: 228 milions d'euros licitats contra 57,5 que només en tenien, més 23 que també arribaren a Hisenda i no arribaren a SFM, hi han arribat ara, fa un mes. És a dir que també tal vegada estaria bé que cercassin on varen anar durant una sèrie d'anys aquells 23 milions d'euros que varen arribar el 2010 a aquesta comunitat autònoma i no es varen destinar al que s'havien de destinar, que era pagament d'inversions en ferrocarril.

D'això que vostè s'ha vanagloriat un caramull de vegades aquí dient-me que no ho creia i que no ho creia, doncs, supòs que haurà vist que no tenia cap raó ni una sinó que aquells doblers no havien arribat a SFM. I vostè amb aquesta grandiloqüència, doncs, ha estat dient aquí mateix assegut un estol de vegades que això no era possible. Doncs sí.

Els 35 del tramvia, com li dic, comptablement no estan arreglats encara, no estan arreglats. No li vull recordar que 2,5 es varen gastar... bé, en el que es varen gastar. I 2 més, també, eh?, per no tenir un tramvia. És a dir que podríem parlar que s'han tudat 4,5 milions d'euros. Ja està, ja està bé si podem quadrar el tema.

I vostè, clar, diu: i què ha duit, i què ha duit? No, és que vostès el que ens deixaren allà va ser, primer, una imatge d'haver fet les coses malament de tot. Per tant, primer has de començar a convèncer la gent que les coses no estan tan malament com diuen i les que estan malament les hem de corregir. I això és el que hem fet. Però si vostè no ho creu pot venir amb mi a una de les reunions i veurà que, efectivament, vostè i jo entrarem de genolls i ens flagel·larem en entrar en el ministeri, que és el que pareix que vostè sempre vol donar a veure, que l'únic que aquí infla pit i diu, no, i Madrid ens mata i Madrid ens mata, doncs, bé, vostè fa vint anys que diu que Madrid ens mata, però seríem morts, ja seríem ben morts.

Què demanem cada vegada més? Sense cap dubte, Sr. Alorda, però vostè no fa cara de ser gens mort, fa cara ben sana. Per tant, no, no, no, les coses no van tan malament. Què hauríem d'aconseguir més? Sense cap dubte que hauríem d'aconseguir més, ara, també li dic, és ver que som a mons paral·lels i a més amb una distància entre paral·lels important, vull dir que crec que si ens peguéssim un xiulo no ens sentiríem. I això que per a vostè... efectivament, per a jo també és una cosa per bravejar-ne, vostè per bravejar-ne de vostè i jo de jo. Per tant, és un mirall on ens trobam tot dos molt bé. Crec que ens preocuparíem si aquestes paral·leles s'acostassin perquè supòs que faria el que sol passar quan s'acosten dos imants, que es fan enfora.

Per tant, no, no, però a nivell de segons quines coses sí, perquè vostè, per exemple, econòmicament parlant, i en pla de negocis i d'inversions, vostè creu que si li envien doblers per fer una mala inversió, que venguin, és igual; i jo li dic, no, no els vull, és que no els vull ni veure, el que és una mala inversió és una mala inversió i després l'has de mantenir. I mantenir segons quines inversions són... bé, el tren de Manacor-Artà famós, 6 o 7 milions d'euros cada any que aquest govern hauria de mantenir després. I això, doncs, no és possible. Per tant, Sr. Alorda, arribaven doblers aquí i es gastaven en altres coses.

El Pla director sectorial al qual vostè ha fet referència en moltes d'ocasions, miri, Decret 41/2006, d'aprovació del Pla director sectorial, article 13: Es prioritzaran les següents actuacions: supressions de passos a nivell, -que ara hem hagut de fer la de Can Foradí, hem de recordar que fa un any i mig hi va haver una desgràcia, d'acord? Vostès, no, no, a Manacor-Artà. Desdoblament de la via, escolti, és que falta l'enllaç de Manacor, enllaç Manacor i enllaç Sa Pobla no està desdoblant, i van vostès i a més projecten el Manacor-Artà amb via única. Ho dic per allò de fer referència al Pla director sectorial.

Electrificació de la xarxa, no importa que li digui res. Si aquells doblers que tudaren els haguessin encara invertit en coses que coses que avui serien rendibles, també li he reconegut un estol de vegades aquí, miri, tenim un problema d'haver d'anar pagant tot el que ens hem trobat, però almenys no hauria de baixar la gent a l'enllaç anant amb un tren elèctric i passar a un tren diesel, etcètera, tindríem dobles vies, vaja, que hauríem fet bastant coses.

I aquest mateix article, al final diu, pel que es refereix, diu en castellà, pel que es refereix a programació de les noves infraestructures ferroviàries aquestes es realitzaran establint prioritats en funció de la rendibilitat econòmica o social dels diferents corredors en estudi.

Per tant, és veritat que no coincidim gens, Sr. Alorda, que jo no vull que em donin doblers per fer un mal negoci per als ciutadans de les Illes Balears, no els vull, el que vull és que em doneu doblers i nosaltres triarem per fer bones inversions.

No li vull parlar ja, perquè n'hem parlat moltes vegades, però cada vegada que vostè em tregui un tema ferroviari a mi m'agrada també treure-li, que l'estudi de demanda, que per cert diu que durà uns 500.000 passatgers aquest estudi de demanda, a dia d'avui, sap què du el transport públic dins tota la comarca? 78.000. Això està comptat, avui n'hi ha 78.000; però els seus estudis de demanda, en va haver de fer dos, perquè el primer només en donava devers 200.000, en varen fer un altre que són devers 500.000. Vostè s'ho pot creure, perquè el paper ho aguanta tot, jo no m'ho crec. Si a dia d'avui en tenim 78.000 emprant transport públic a tota la comarca, de Manacor a Artà, de tot el Llevant, no em crec que posant un tren, que va més a poc a poc fins i tot que el bus en molts casos a molts de llocs, n'hi pujaran 500.000. Què vol que li digui?

Per tant, aquest negoci no el vull, no vull que m'enviïn doblers per a això tampoc. Els 23 milions d'euros que varen arribar ara, compra de tren diferents més alts, més baixos, en definitiva, varen destrossar la carretera de Cala Millor un mes abans de les eleccions, varen decidir, venga, la llevam. Escolti, aquests negocis jo no els vull fer, Sr. Alorda. Em podrà dir que m'agenoll al portal del ministeri, que si vol venir qualche dia el convidat a venir amb jo, si qualche dia té temps, i veurà com són les meves reunions en el ministeri, i tal vegada se sorprendrà. Bé, estic segur que no se sorprendrà, perquè dins les cuines sé cert que vostè sap que a mi m'agrada ser claret i que quan estic negociant negociï defensant els interessos de les Balears amb més ungles, tal vegada, que fins i tot vostè, Sr. Alorda, o almanco amb les mateixes.

Per tant, ho faig, però també tenc coneixement, perquè sé què passa a Madrid, igual que ens passa aquí a Balears i, bé, m'he d'aguantar, entre cometes, perquè si una... l'altre dia en parlava amb el ministre Cañete, si ell tenia 1.500 milions d'euros d'inversió i l'han deixat en 160, jo sé què és, perquè a mi m'ha passat aquí, salvant les diferències.

Per tant, en relació, una altra vegada, amb el PITVI, miri, nosaltres lluitam perquè dins aquest pressupost o dins aquest pla hi hagi una sèrie d'inversions per a Balears, que no són les que vostès tenien contemplades, sense cap dubte, no ho són, perquè a nosaltres no ens interessin i creim que són contra productives les inversions que volien fer, però sí que n'hi ha una sèrie que per a nosaltres són importants, ja que ho tenim i és consolidar tot el que tenim. I això és el que demanam a Madrid, que ens vagin donant doblers per consolidar el sistema en electrificació, per fer el tancament d'estacions, que ho hem de fer a pulmó ara, ho estam fent, és a dir, ara tancam les estacions per saber quants pugem i quants davallen. Vostès tampoc no ho feren això. Llevar els passos a nivell. Hi ha tota una sèrie d'actuacions que són les que marquen precisament el Pla director sectorial, i això és el que volem fer nosaltres i volem aconseguir doblers per a això.

Què 3.940.000 euros no són massa? No són massa, però anirem fent, anirem fent, almenys no ens ficarem dins un pou, com li va passar a aquell que va treure la loteria i quan la va haver tret i ho va haver gastat tot va resultar que era més desgraciat que abans d'haver guanyat la loteria. A nosaltres ens agradaria que això no ens passàs. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de rèplica del Sr. Alorda i Vilarrubias, té un temps de cinc minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

El senyor m'ho ha donat, Madrid m'ho ha llevat, alabat sigui Madrid. Sr. Company, jo aquesta filosofia no la puc entendre. Ens parlava vostè del Sr. Cañete, i té raó, els pressuposts generals de l'Estat de l'any 2014 tenen un nivell d'inversió molt baix, llevat de'n tren, Sr. Company, llevat de'n tren, llevat de'n tren, 4.500 milions d'euros el 2014, en tren. Li demani al Sr. Cañete.

Pacte històric, 2,5. Vostè em diu, és que vostès no hi anirien mai, amb vostè veig que no perquè vostè diu el que pens jo, el que pensa vostè i el que pensen els altres, jo li dic el que està escrit i el que hem fet sempre, aquí quan hi va haver un Estatut d'Autonomia que duia concert econòmic votarem amb el PP, Gabriel Cañellas, Alexandre Forcades, i va arribar a Madrid, bé. Llei de règim especial, aquest article 10, l'ha estudiat d'on surt aquest article 10? El miri d'on surt i miri la peripècia parlamentària aquí d'on surt, qui el va retallar a Madrid i com va anar. Nosaltres amb el PP, tot el temps, tot el temps.

No, no, no, no en trobarà cap, cap de moment en el qual nosaltres haguem arrufat el nas per donar suport al Partit Popular quan es plantava cara amb justícia, no hem demanat mai tracte de favor nosaltres, mai, mai, mai! Hem demanat un tracte just, lògic, normal, racional, comparar, agafar sistema de finançament alemany, copiar-lo, traduir-lo al castellà perquè l'entenguin i que s'apliqui aquí, punt, res més, el que utilitzen els alemanys, punt. Canvii els *länder* per les comunitats autònomes.

Vostè justifica 52.000 milions d'euros, no, els vàrem haver d'aclarir que nosaltres no érem tan mal gestors, no ens varen enviar ni el que ens devien. I vostè ens dóna la culpa a nosaltres, vostè dóna la culpa al propi país, però els convenç perquè ara de 3 millonets en 3 millonets si ara feim bondat tal vegada l'any que ve seran 5. Però, i com pot tenir aquesta actitud un governant del país, Sr. Company?

No, evidentment, ens movem en aquestes diferències. Ara, si se m'autoritza, si no vostè el coneix, el penjaré en el Twitter, vostè el miri, i veurà la Sra. Cabrer demanant, no, no a Artà, ens renya perquè el volem a Artà, ella el vol a Cala Ratjada, a Cala Rajada.

El puc posar, Sra. Presidenta? Li puc posar el vídeo? Serà un minut, serà un minut perquè el vegi el Sr. Conseller i tal vegada se sorprendrà, ell mateix, de quina era l'oposició del nostre tren, diu ell ...

(*Se sent de fons una gravació de la veu de la Sra. Cabrer i González, que diu: "... (...) projectes creim que hauria de figurar dins aquest conveni ferroviari. Parlam, evidentment, de la línia a Cala Rajada amb el soterrament al seu pas per Manacor, ..."*) -Capritxos- ("*... malgrat nosaltres vàrem instaurar el bus més tren de tota la comarca...*") -Sí, el bus és important- ("*... i la veritat és que ha funcionat bé...*"), -Ha funcionat bé-, ("*I evidentment necessitam la substitució...*"), -

Necessitam-, ("*... del que seria la prolongació del tren fins a Cala Ratjada, no només fins a Artà, com ara pareix de forma sorprenent que vostès parlen, sinó fins a Cala Ratjada...*").

Fins a Cala Ratjada.

Això és l'anterior legislatura, Sr. Conseller. El dia que em digui: tots hem dit això, però ara no puc, però comprenc que ho fessin, però no pot ser... jo el respectaré; mentre digui mentides sobre de qui surt aquesta proposta, qui la demanava a la zona de Llevant, qui és que la va impulsar i qui retreia a qui no la duia a terme, qui demanava arribar a Santanyí, qui demanava i qui prometia un metro fins a Son Espases en el programa electoral. I ara troba que els 3.940.000 no... o els gestionarem bé. Com farà un metro, un metro a son Espases amb 3.940.000 euros? Miri, em trauré el capell, Sr. Company, perquè el que va fer el Sr. Matas, francament, sense pla director ni tantes "mandangues" no? I la plaça de les Estacions la varen desfer dues vegades!

Però és que no vull mirar cap aquí, jo vull mirar cap al PITVI, és que el vull ajudar; vull que dugui doblers perquè vostè els gastí; vull que acabi l'electrificació; vull que faci aquesta segona línia; jo vull que faci el tren a Artà, com hem defensat tots.

No l'acaba de fer? Miri, farà el que vostè trobarà, quan hi hagi dobles ja el farem nosaltres, però jo li donaré suport que el faci vostè. Vostè diu, no, és que jo no vull que em donin doblers per..., però si els gestionarà vostè, si vostè té competències exclusives, vostè en el conveni toca posar el que vostè trobi. Ai, no, no, és que jo no sé si ho farà bé, jo amb les mans, no sé què li passa a les mans que li tremolen; jo no tenc cap problema, no en tenc cap ni un, no tenc cap ni un de problema. Vostè em dugui els doblers del conveni ferroviari i li jur que feim un tren, amb 440... bé, bé, bé. Vostè em doni... bé, vostè, tal vegada vostè m'ho diu seriosament que és incapaç, però vostè sap els doblers que han donat al tren de Galícia, al tren d'Extremadura? Ho ha repassat? Ha repassat els doblers que s'han gastat en tren vostès aquests dos darrers anys i dels que han votat a favor de tots els trens que ha fet el PSOE?

Bé, veig que no, no ens entenem. Jo li vull donar suport, però bé, vostè s'entregui ara a la rèplica de tornar a insistir cap enrere i que passin dels 52.000 milions i els saludam amb una bandereta i deim, no, millor, mira, mira quin problema ens hem llevat de sobre. Nosaltres, evidentment, no tendrem aquesta actitud. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de contrarèplica, intervé el Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per un temps de cinc minuts.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Molt bé. Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, vostè ha començat dient que jo deia, que jo interpretava el que vostè diu i em recordava a vostè, vostè és un vertader professional interpretant el que jo dic i el que no dic i el que pens i el que deix de pensar. Per tant, en tot això també convindrem que dins els nostres mons paral·lels estarem, almenys, empatats. I jo crec que em guanya, crec que, sincerament, em guanya, té bastant més experiència que jo interpretant els meus somnis i els meus malsons, però bé, diguem que jo intent, de qualque manera, semblar-me un poquet a vostè amb aquestes coses que fa. Per tant, no crec que li arribi al nivell, però ho provaré.

Jo ho sé que a vostès els trobarem sempre per plantar cara a Madrid, ja ho sé, perquè la seva història és aquesta, plantar cara a Madrid. Tant de bo que existeix Madrid perquè no sé a qui plantarien cara si no, però en aquest tema, doncs, cadascú té el seus sistemes, vostès tenen el gran avantatge que... bé, governen, només poden governar si ho fan en coalició amb altres grups, si no ho fan en coalició amb altres grups es poden permetre filosofar i dir que això s'hauria de fer així o aixà, però resulta que els altres grups, els altres grups, la independència, però sí, vostè vol la independència, però no sé si li agrada que li ho digui, però és que vostè pertany a aquesta minoria, minoria que vol la independència i mentrestant, què hem de fer? Idò, s'ha d'aguantar fins que arribi el moment, en arribar el moment, doncs, ja veurem si aquesta independència els farà mal de panxa o no.

Jo ho dic perquè resulta que després el PSOE, que és el qui li pot donar sempre la possibilitat que siguin asseguts a qualque cadira governant, doncs el PSOE ja ho sap què passa i com funcionen aquestes coses i com s'ha de negociar i els problemes que hi ha a un lloc i a un altre. Vostè, hem de reconèixer que pertanyent a un grup petit es pot permetre alegries que no ens podem permetre tal vegada els altres. Els altres ens hem de permetre bastant més serietat, però bé, té aquest avantatge vostè.

Miri, vostè em parla d'altres temps i d'altres històries i clar jo no vull dir, igual que jo ara, per exemple, quan vostè em parla del Pla director sectorial, sincerament, crec que és una autèntica bogeria, si ara vostè tengués aquests 400 milions d'euros, Déu vulgui que no els hi enviïn, Déu vulgui que no els hi enviïn, perquè ja em veig fent-li un tren, tot això, fins a Andratx, fins a... bé, fins a Andratx encara miri, aquí hi ha 3,5 de passatgers; fins a Santanyí, que hi anirien dues rates; fins a Sant Joan, que vostè i els seus a Sant Joan em varen dir que l'havia deixat, havia tancat l'estació de Sant Joan i es moria, es moria Sant Joan, desconnectat de per tot, "hem perdut el tren", "Sant Joan no pot perdre el tren"; me'n record que els seus correligionaris, que m'estimen amb bogeria al meu poble, sortien dient això, i ara resulta que els hem posat un bus i, com deia el director general l'altre dia, hi va molta més gent, molta més gent que utilitza el transport públic d'ençà que hem posat el bus que d'ençà que teníem el tren. Mira quines coses.

I és vera que en altres temps es varen fer inversions, vostès, els anteriors de vostès, els nostres i els anteriors dels nostres, i els que siguin, i eren altres temps. El gran error és quan canvien els temps i vostès no saben recapacitar, el gran error és saber que vostès s'asseien a taules i sabien que només tenien 57,5 milions d'euros i en varen licitar 228. Per a això fa falta tenir allò així, eh?, i això així. D'acord, Sr. Alorda?, així, perquè ara ens trobam amb els problemes que ens trobam. Això sí que és de vergonya, de vergonya i hauria de tenir conseqüències més greus que aquestes, que a mi m'agradaria que no hi fossin, però que no crec que aquest sentiment meu que m'agradaria que no hi fossin podria ser que no es compleixi. Aquí es varen fer coses que no s'haurien d'haver fet mai, d'acord, Sr. Alorda?

I li torn repetir: no basta que vinguin segons quins doblers. Els jocs parlamentaris..., qualcú em va acusar que quan vaig entrar, fins i tot qualque presidenta, expresidenta del Parlament, va haver de fer una pàgina als diaris per dir que Gabriel Company no creia en el Parlament. No, jo crec en un parlament així com toca. Ara, els jocs parlamentaris que es duen per aquí dins a vegades, sincerament li he de dir que no m'agraden gaire, crec que precisament tergiversen la democràcia, la tergiversen, i qualcuns vénen a fer comèdia. No vull dir amb això que vostè..., no li ho vull, m'ho guard per a mi, però hi ha vegades que tenc aqueixa sensació. Ara, si anam a fer un debat així com toca i no anam a fer segons quines comèdies idò en podem parlar.

Dur doblers perquè jo els gastí? Miri, Sr. Alorda, és que jo entenc que vostè ve de lletres i no..., si haguera estudiat empresarials com jo sabia la diferència que hi ha entre gastar i invertir. Això és el seu problema, que varen... Idò m'estranya; idò miri, no li deixaré que intervengui en segons què, sincerament, perquè si vostè no sap la diferència entre una despesa i una inversió s'ho hauria de fer mirar, Sr. Alorda, s'ho hauria de fer mirar. La sap, la diferència, entre una despesa i una inversió?

*(Se sent una veu de fons inintel·ligible)*

Per tant no m'estranya gens que hagin fet allò de Manacor a Artà, perquè no en té ni idea, perquè varen gastar, allà, no varen invertir, varen gastar, efectivament, i altres coses, d'acord?

I que tremolin les mans, Sr. Alorda, és a vostès que els han tremolat les mans. Vengueren doblers i veien 443 milions a un lloc i no veien quatre retxes més avall que els deien que només vendrien els que estiguessin damunt els pressuposts generals de l'Estat, i els va passar el que els va passar, i ara ho pagam tots. I per desgràcia crec que ho pagarem durant molts d'anys. Per tant el que siguin inversions amb segons quines rendibilitats, sí, Sr. Alorda; segons quines altres, idò no, m'estim més no... Si m'han d'obligar a fer inversions, com li he dit abans, que no siguin productives des del caire econòmic, social i mediambiental crec que és millor que no vinguin, m'entén?



LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Conseller, ha exhaurit el temps.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Sí, acab. Per tant nosaltres, per acabar, li he de dir que continuarem demanant i reclamant inversions per a allò que nosaltres creim que sí que és necessari, que és per consolidar la xarxa que ja tenim. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Acabat el...

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Per constància al *Diari de Sessions*, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

No, no li toca, Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

No, només per constància al *Diari de Sessions*. Ens agradaria que constassin els gestos que ha fet el conseller, que en el diari, quan es reproduïxin, quedi constància del que..., quan deia el petit...

LA SRA. PRESIDENTA:

Quedarà constància de tot el que s'ha dit, que queda enregistrat.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

...que el petit s'estava mostrant el cap. Jo crec que és bo que quedi clar perquè si no al *Diari de Sessions* no s'entendrà el gest. Demanam que quedi constància perquè el lector sàpiga el que ha fet el conseller. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Si us plau... Gràcies, Sr. Alorda.

Acabat el debat de les preguntes, passam...

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Presidenta, m'agradaria que quedàs clar que li he fet zero, li he fet així, dos zeros. D'acord?

(*Se sent una veu de fons inintel·ligible*)

LA SRA. PRESIDENTA:

Si us plau...

Acabat el debat de les preguntes i abans de passar al debat de la proposició no de llei prevista a l'ordre del dia d'avui, agraïm la presència del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori i dels alts càrrecs que l'han acompanyat.

Moltes gràcies.

**II. Proposició no de llei RGE núm. 9240/13, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a rebuig a la companya sísmica de les àrees lliures del Golf de Lleó (davant les costes de Catalunya i les Illes Balears).**

Acabat el debat de les preguntes i abans de passar al debat de la... Perdó, perdó, passam al debat del segon punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a la Proposició no de llei RGE núm. 9240/13, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a rebuig a la companya sísmica de les àrees lliures del Golf de Lleó davant les costes de Catalunya i les Illes Balears.

Per defensar la proposició no de llei en qüestió, per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Pons, per un temps de deu minuts.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, les prospeccions sísmiques en aigües pròximes a Balears per trobar jaciments d'hidrocarburs han motivat el pronunciament del Govern de la comunitat autònoma, que s'ha manifestat amb claredat i amb contundència: rebuig i desacord per aquestes campanyes.

Aquesta postura contrària del Govern balear s'ha produït tant per la campanya en àrees lliures del Golf de Lleó, davant de les costes de Catalunya i Balears, publicada al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* dia 31 de maig, com ara, més recentment, per la campanya sísmica al Golf de València, que va publicar el BOIB dia 24 de setembre. Atès que aquesta proposició no de llei que ara tractam va ser redactada dia 19 d'agost i registrada dia 3 de setembre, només es referia a les prospeccions del Golf de Lleó, però una vegada feta pública posteriorment la posició del Govern balear respecte a les prospeccions del Golf de València, vull demanar que el sentit i el contingut d'aquesta proposició no de llei siguin aplicats a les dues campanyes. A més el passat 17 de setembre la directora general de Medi Ambient, la Sra. Neus Lliteras, va remetre un escrit al Ministeri de Medi Ambient per manifestar al Govern d'Espanya la forta preocupació del Govern de les Illes Balears per les conseqüències i els greus impactes que poden ocasionar aquests sondejors sísmics.

La Comissió Balear de Medi Ambient ha informat negativament les campanyes al Golf de Lleó i al Golf de València, tot i que és cert que es tracta d'informes preceptius però no vinculants. Sobre aquest aspecte cal tenir en compte que dia 30 d'agost el ministre d'Agricultura i Medi Ambient, Sr. Arias Cañete, va anunciar per escrit que la campanya que es vol dur a terme en el Golf de València serà sotmesa al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, tal com havia demanat el govern de la nostra comunitat. En els dos casos, tant en el Golf

de Lleó com en el de València, no tan sols ha propugnat el Govern de les Illes Balears que siguin sotmesos a aquest estudi d'impacte ambiental, sinó que, tal com han reclamat per exemple els consells insulars de Menorca i d'Eivissa, també se sol·licita la seva immediata paralització, amb una declaració absolutament contrària.

En nom del Govern de la comunitat autònoma el conseller d'Agricultura i Medi Ambient, el Sr. Company, en un escrit dirigit dia 26 de novembre de l'any passat al ministre d'Indústria, Energia i Turisme Sr. Soria, va demanar que aquestes campanyes quedassin aturades, i ho diré textualment: *"...apelando al principio de precaución, utilizado en la legislación europea, como base para evitar futuros problemas"*.

Som una comunitat que gaudeix d'una qualitat d'aigües i d'uns atractius a les nostres platges i costes que atreuen cada any milions de turistes. El turisme és la nostra font i motor principal de l'economia de Balears. Qualsevol pertorbació, risc o pèrdua de qualitat en aquests recursos naturals suposaria una immediata pèrdua de competitivitat respecte a altres destins turístics de la Mediterrània, exposà el conseller Company a la carta dirigida al ministre Soria, i que el nostre grup parlamentari comparteix plenament.

El sector pesquer també ha expressat la seva preocupació per les repercussions dels sondejos i les prospeccions, ja que alterarien la qualitat ambiental de les nostres aigües i també tindrien efecte sobre les captures.

La petició d'immediata paralització s'ha d'interpretar en el sentit de demanar una moratòria en els permisos i les concessions de sondejos i prospeccions de gas, perquè aquesta i no altra és la voluntat del Govern balear, clarament manifestada tant amb les intervencions davant aquest parlament com reiteradament exposada en escrits remesos, i sobretot en els acords de la Comissió Balear de Medi Ambient.

Aquest és el sentit i la voluntat de l'acord que dia 26 de setembre va aprovar la Comissió d'Economia al prosperar, amb el vot favorable del Grup Socialista i l'abstenció del Grup MÉS, una proposició no de llei del Grup Parlamentari Popular que instava a no concedir cap autorització en actuacions que emprin tècniques de fractura hidràulica, conegudes com *fracking*, a les nostres illes, i, en canvi, potenciar la tecnologia de les energies renovables.

Els moviments sísmics que recentment s'han produït a Vinaròs amb l'anomenat Projecte Castor per convenir en magatzem de gas l'antic jaciment de petroli a Amposta, posen de manifest la perillositat d'aquestes obres, amb més intensitat en un mar tancat com és la Mediterrània. Sobre aquesta qüestió vull proposar afegir un sisè punt a aquesta proposició no de llei, que ara si volen els entregaré i a la presidenta, en el sentit que diu: "El Parlament de les Illes Balears adverteix el Govern central sobre l'increment de l'activitat sísmica provocat pel Projecte Castor a Castelló, que ja ha estat paralitzat precisament per aquest risc, i manifesta la seva preocupació per l'impacte d'aquesta activitat a les Balears, concretament l'afectació mediambiental i la negativa repercussió per al turisme i per al sector pesquer".

El nostre grup parlamentari considera molt important que hi hagi un acord unànim, amb un pronunciament molt clar del Parlament, com ja ha fet també el Govern, per transmetre una posició d'unanimitat de tots els grups contra les campanyes sísmiques i també en contra de les prospeccions petrolíferes i gasístiques. Deman, per tant, l'aprovació d'aquests cinc punts, més el que els he afegit relatiu al Projecte Castor, en el benentès que es refereixen tant a la campanya sísmica en aigües del Golf de Lleó com també a la campanya sísmica en aigües del Golf de València, donant suport als acords aprovats pel Ple de la Comissió Balear de Medi Ambient dia 3 d'abril i dia 4 de juny, respectivament. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Pons, per un temps de deu minuts.

EL SR. PONS I PONS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. El Partit Socialista donarà suport a aquesta proposta. De fet vull recordar que va ser des del Grup Socialista on va sorgir la veu d'alarma sobre unes prospeccions petrolíferes que el Govern de l'Estat estava tramitant amb prou silencis, amb prou silencis, en el Golf de Lleó, unes prospeccions que en el moment en què les vam posar damunt la taula vam demanar, i així queda constància en el mateix parlament, pregunta directa al mateix conseller, que no va ser capaç de respondre amb la claredat que nosaltres hauríem volgut, i que va constatar tota una sèrie d'ombres entorn a qüestions que avui encara no s'han aclarit. I és que així com està plantejada aquesta proposició no de llei parla sempre d'un sol expedient lligat a les prospeccions del Golf de Lleó, però malauradament hi ha moltes més coses, moltes més coses de les quals no sabem absolutament res, i tal vegada valdria la pena fer-hi algunes referències.

Però permetin-me anar per passes. La primera qüestió de totes, que crec que és fonamental aclarir, és que, com molt bé diu la diputada del Partit Popular, no hi ha a dia d'avui encara cap projecte autoritzat. Per tant estam en un procés de tramitació en què toca al Govern central prendre una decisió, i que dins aquest procés el joc que faci i com es posicioni el Govern balear hem de pensar que hauria de tenir algun tipus d'incidència sobre la decisió final. Per tant tenen una responsabilitat de la qual no poden fugir, i crec que és important que la puguin assumir.

Aquesta proposta va en aquest sentit i per tant nosaltres en el que diu la proposta en si d'entrada no hi ha, com deia abans, res a dir, però sí que, i vaig al segon punt, sí que hi ha algunes qüestions que no queden prou clares en relació amb els plantejaments que es fan, i m'explic. En aquests moments, i si anam directament a allò publicat en el butlletí oficial, veim com dia 17 de gener del 2013, dia 17 de gener del 2013, es feia públic que l'empresa Capricorn Spain Limited havia sol·licitat

els permisos obrint, a la vegada, un període d'exposició pública que acabava el passat dia 17 de març del 2013. Tenim una empresa que vol fer unes prospeccions, perfecte. Mentrestant en el BOE de dia 16 de febrer del 2013, referit a una altra empresa denominada Seabird Exploration, s'anunciava l'exposició al públic de l'estudi d'avaluació d'impacte ambiental, el qual finalitzava dia 16 de març del 2013. Tenim dos expedients diferents, amb dues propostes diferents, a dues zones que són coincidents en alguns trams i en alguns, no, totes al Golf de Lleó, però de les quals, d'una sí que sabem el posicionament del Govern, però de l'altra, no; que quan s'ha demanat al conseller ha tirat pilotes fora, i que avui duim, i basta poder-ho veure, una proposta d'acord que fa referència a rebutjar una campanya lligada a una autorització d'un informe de la Comissió Balear de Medi Ambient que parla d'una d'elles, efectivament; i de l'altra, què deim?

Creim que és fonamental que el conseller pugui comparèixer i que ho pugui explicar amb deteniment per veure fins a quin punt el conseller ha o no ha pogut fitxa, i faig una segona passa, perquè crec que és important la idea aquesta d'anar aclarint, que és el que cercam: a cap de les dues exposicions públiques que hi havia, una acaba dia 17 de març i l'altra dia 16 de març, a cap de les dues el Govern de les Illes Balears no va presentar al·legacions. Si vostès s'hi fixen, l'acord de la Comissió Balear de Medi Ambient, com molt bé diu en el mateix escrit la diputada del Partit Popular, és de dia 3 d'abril. Per tant arribam tard. Ho presenten, no sabem si s'han estimat o no, però hi ha en qualsevol cas indicis que, diligència o preocupació molt seriosa per aquesta qüestió, d'entrada no se n'havia generat. I en aquest sentit, insistim, posam aquestes qüestions de manifest perquè són temes que ens preocupen.

I per açò mateix creim que, i ho deia abans, la importància de poder-ho fer, i a la vegada també explic i faig la referència que el Grup Socialista ha demanat la compareixença del conseller Company, que pugui venir a aquesta comissió i pugui explicar totes aquestes qüestions, ens pugui dir quines coses ha fet el Govern. Hem sentit que hi ha una carta, però si açò queda només en una carta, bé, estam massa acostumats a saber com funcionen les cartes i l'esperança que es pot tenir d'aquestes respostes. Voldríem saber per què la Comissió Balear de Medi Ambient només ha tractat un dels dos expedients i l'altre l'ha ignorat, i si en tot cas té pensat fer-ho o no.

Voldríem saber també per quin motiu el Partit Popular du una PNL que parla només d'unes prospeccions d'una empresa però no parla en cap cas del segon expedient, i per tant aquí devora hi ha, entorn d'açò, tota una sèrie de dubtes que tenim plantejats i que són interrogants que creim que seria necessari el fet de poder-los tenir en compte. I per açò mateix, evidentment, per açò mateix demanarem aquesta compareixença. I més quan som conscients que les al·legacions que s'han anat presentat per diferents entitats deixen en evidència qüestions prou dures. S'incompleixen la Llei d'hidrocarburs i les normatives espanyoles i europees en temes de medi marí; tindrà una afectació greu sobre els bancs de pesca, els experts parlen d'una reducció d'un 50%; es posa en perill el projecte europeu Indemares, que té per objectiu la creació d'una gran reserva transfronterera dins el Mediterrani, i per tant, són qüestions que evidentment demanen un rebuig frontal. I aquest rebuig frontal també l'hem de demanar,

insistim, al Govern autonòmic perquè tenguí aquesta capacitat realment de voler-ho lluitar.

Per part nostra, en qualsevol cas, insistim, el que hi ha escrit aquí ho donarem per bo. Si és cert que hi ha esmenes *in voce*, com ha presentat el Partit Popular, les llegirem ara i per tant, demanarem un recés per poder prendre la decisió. Jo el que sí li demanaria en tot cas, ja que anam d'esmena *in voce* a esmena *in voce* és que no facem referència només...

(Remor de veus)

No és una esmena *in voce*?

LA SRA. PRESIDENTA:

Si hi ha l'acord de tots els grups.

EL SR. PONS I PONS:

Perfecte, d'acord. Per tant, som a esmena *in voce* que llegirem, que estudiarem amb tranquil·litat ara i que demanarem un recés per a després. Moltes gràcies.

EL SR. LLETRAT:

Impròpiament s'està parlant del concepte esmena *in voce*, una pràctica parlamentària l'ha introduïda, però quan no s'han presentat les esmenes, d'acord amb el Reglament, és a dir, fins un dia abans del debat en comissió i sobretot quan es tracta d'esmenes de modificació fetes pel proponent de la iniciativa, d'acord amb el Reglament, no es poden considerar esmenes, sinó que es tracta de modificacions de la iniciativa. I consegüentment, perquè es puguin admetre, en aquest cas es necessita l'assentiment de tots els grups.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam doncs al torn del Grup Parlamentari MÉS. Té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Alorda, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Per part del nostre grup per anunciar el vot favorable, a l'anterior com es recordava si ens hi havíem abstingut era per manca de contundència. Però avui com se'ns recorda i explica, seria interessant que hi hagués un pronunciament unànim, som sensibles a aquesta conveniència i per tant, no hi tendríem inconvenient.

No només això, sinó que saludam el fet que s'hagi inclòs una referència a Castor. Nosaltres també teníem aquesta intenció ara de suggerir-ho, per tant, magnífic que s'hi hagi avançant el propi proponent, creim que és necessari. Els termes, com sempre, són matisables, un ho escriu amb un èmfasi i l'altre ho escriu amb l'altre, però creim que avui és important que hi hagi aquest pronunciament.

Després també ens agradaria, com s'apunta, que fos molt seriosa l'oposició, perquè és ver que hi ha moments en què basta expressar-la i que hi ha moments de col·laboració i de coordinació a nivell de partits d'abast estatal, que és lògic i que no és tan senzill d'afrontar, però els arguments que s'han apuntat a la proposició no de llei, els que figuren a l'informe de la Comissió Balear de Medi Ambient, als perills dels quals es fa referència, no és un tema com per passar amb cançons. Creim que aquí hi ha un pronunciament, evidentment hi ha un pes i un poder que tenen els diputats en el Congrés dels Diputats i que té la pròpia estructura de la presència de representants de les Illes Balears a l'Estat, molt més si es posen en contacte amb la resta d'espais afectats, perquè, si no, com s'apunta, hi ha un nivell de convivència o de tramitacions que quan un es descuida, ja hi ha un ja està fet, realment preocupants.

En tot el món de l'energia i de les grans inversions d'aquestes característiques, les informacions públiques, els debats socials, es duen relativament amb una desconsideració notable. I pensam que això ha de canviar, ha de canviar, hi ha d'haver un debat social ample. El que ho vulgui defensar ha de posar arguments tècnics, socials, donar la cara a tots els fòrums que calgui i de cap manera es pot dur per la banda de darrera i pels fets consumats.

Per tant, aquest element avui hi és, és ver que estigui o no en termini les al·legacions a un Parlament de les Illes Balears doncs se l'ha de tenir en consideració, com s'hi ha de tenir la Comissió Balear de Medi Ambient.

Jo no he trobat cap butlletí de dia 31 de maig, som clar, jo el tenia aquest informe, però ara no l'he trobat i cercant el butlletí de 31 de maig, no hi ha butlletí oficial de 31 de maig de 2013. Per tant, per ventura també convendria canviar aquesta referència si s'ha d'enviar al Govern. Per vaja, en tot cas el tindrà, perquè el Govern de les Illes Balears evidentment que li ha tramès i nosaltres li donarem suport.

Si aprofitant aquest recés que demana el Grup Socialista hi ha manera d'incorporar totes les propostes de prospeccions que es promouen en el Golf de Lleó, crec que quedaria més arrodonida i, si com deia la ponent, troba que també fa referència en esperit a les del Golf de València, trob que per ventura si trobam una manera de què sigui explicitat, maldament no estigui a l'exposició de motius perquè està pensada per al de Lleó, doncs també ens pareixerà molt correcta.

En qualsevol cas, s'arribi al punt de trobada que s'arribi, nosaltres no volem que hi hagi cap dubte respecte del posicionament del Parlament en aquest projecte, i per tant hi votarem a favor, i felicitem i saludam aquesta iniciativa. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

El Grup Socialista ha decidit el sentit del seu vot? No, ara passam a la rèplica, però contestarà una cosa o una altra, en funció...

*(Se sent una veu de fons que diu: "S'ha acceptat la modificació")*

Accepten la modificació?

EL SR. PONS I PONS:

Jo entenc que feim un recés abans de fer la votació. Ha de ser abans de la rèplica?

*(Remor de veus)*

Si és així, demanaria un recés de cinc minuts, per poder-ho parlar amb ells.

LA SRA. PRESIDENTA:

D'acord, cap problema.

*(Pausa)*

LA SRA. PRESIDENTA:

El Grup Socialista ha decidit el sentit del seu vot?

EL SR. PONS I PONS:

El Grup Socialista, amb un petit canvi que es produeix a l'esmena que ens han presentat, ho votarà a favor. I en el punt 5 hi ha una petita modificació on es parla que el Parlament de les Illes Balears demana la immediata paralització de les "campanyes en tramitació", enlloc d'"aquesta campanya".

*(Remor de veus)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Hi ha unanimitat al respecte?

EL SR. PONS I PONS:

...de les "campanyes en tramitació", executades pels riscos, i després continua ...

*(Remor de veus)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Bé, idò fa ús de la paraula, per contradiccions, el grup proponent. Té un temps de cinc minuts.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Sí, moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Molt breument en nom del Grup Parlamentari Popular, agrair el suport tant del Partit Socialista, com del Grup MÉS a aquesta proposició no de llei.

Em cregui que és important aconseguir un pronunciament clar, no només del nostre grup, que dóna suport al Govern, sinó també dels dos grups de l'oposició, perquè tots coincidim en el rebuig i en el desacord amb aquestes campanyes sísmiques, així com també de les prospeccions.

Les institucions governades pel Partit Popular a la nostra comunitat, els consells insulars i també diferents ajuntaments de les nostres illes, també s'han manifestat en aquesta mateixa línia.

És cert, com he dit, que el Govern no té competència en aquesta matèria i que els seus informes no són vinculants, però pensam que els diputats no podem mantenir-nos callats, tota vegada que està estesa a totes les illes una mateixa opinió de desacord amb aquestes campanyes. I no comparteixen aquesta opinió només les institucions, sinó també entitats ciutadanes, organitzacions empresarials i sindicals i també destacats membres de la societat civil de les nostres illes.

Per tant, també consideram ben necessari que el Parlament faci sentir la seva veu en nom de tots aquests ciutadans. Aquests acords són l'expressió d'una posició institucional, compartida per tots els grups d'aquesta cambra. I demanarem que aquests acords siguin remesos al Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient, que emeten els informes vinculants i també al Ministeri d'Indústria, que és el que dóna els permisos i les concessions. I ho feim amb la voluntat i el compromís de què el criteri d'aquest Parlament i com no pot ser d'una altra manera, sigui escoltat i evidentment tingut en compte.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 9240/13, inclòs el punt afegit.

Vots a favor? 14.

En conseqüència queda aprovada la Proposició no de llei RGE núm. 9240/13, relativa a rebuig a la campanya sísmica de les àrees lliures del Golf de Lleó, davant les costes de Catalunya i les Illes Balears.

**III. Debat i votació de l'escrit RGE núm. 8638/13, presentat pel Grup Parlamentari MÉS, mitjançant el qual se sol·licita la compareixença del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'explicar el Pla de reforestació i recuperació de les zones afectades per l'incendi iniciat al terme municipal d'Andratx a l'estiu del 2013.**

Passam al darrer punt de l'ordre del dia d'avui, consistent en l'escrit RGE núm. 8638/13, presentada pel Grup Parlamentari MÉS, mitjançant el qual se sol·licita que la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial adopti l'acord de recaptar la presència del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori davant aquesta comissió, per tal d'explicar el Pla de reforestació i recuperació de les zones afectades per l'incendi iniciat al terme municipal d'Andratx a l'estiu de 2013.

Desitja intervenir algun grup?

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Sr. Presidenta, per retirar la proposició. Hi va haver la compareixença a petició del Grup Socialista i com que el proponent no era membre de la comissió, no havíem tengut present retirar-la. Deman disculpes, però en tot cas la compareixença s'ha produït i retirem aquesta sol·licitud.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Idò una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies.







**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**

---

Redacció i Administració  
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS  
C/ Palau Reial, 8  
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma