



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2012

Núm. 32

**Presidència
de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta**

Sessió celebrada dia 21 de novembre del 2012

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENCES:

1) RGE núm. 3623/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XI). 422

2) RGE núm. 3624/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XII). 422

3) RGE núm. 3626/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XIV). 422

LA SRA. PRESIDENTA:

Començam la sessió d'avui i en primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

LA SRA. PONS I FULLANA:

Gràcies, presidenta. Assumpció Pons substitueix Misericòrdia Sugrañes.

1) Compareixença RGE núm. 3623/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XI).

2) Compareixença RGE núm. 3624/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XII).

3) Compareixença RGE núm. 3626/12, sol·licitada pel Grup Parlamentari Socialista, del Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears. Mesures d'estalvi 2012 (XIV).

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les compareixences RGE núm. 3623/12, del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Socialista, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears, mesures d'estalvi 2012; RGE núm. 3624/12, del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Socialista, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears, mesures d'estalvi 2012; i RGE núm. 3626/12, del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, sol·licitada per quatre diputats membres de la Comissió de Medi Ambient i Ordenació Territorial adscrits al Grup Parlamentari Socialista, per tal d'informar sobre el Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears, mesures d'estalvi 2012.

Tots els grups parlamentaris estan d'acord que les tres compareixes es facin en una sola, i donarem més temps d'intervenció als diferents grups.

Assisteix a la sessió el Sr. Gabriel Company i Bauzá, conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, acompanyat pel Sr. Juan Salvador Iriarte, director general de Transports; pel Sr. Jaume Porsell Alemany, director general d'Arquitectura i Habitatge; per la Sra. Neus Lliteras i Reche, directora general de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic; pel Sr. Salvador Padrosa i Payeras, director general de Recursos Hídrics; pel Sr. Roberto Cayuela i Rexach, director general de l'IBAVI; per la Sra. María José Marco Landazabal, secretària

general; per la Sra. Olivia Cortés i Jones, cap de gabinet; i per la Sra. Maria José Llompart i Roig, cap de Secretaria.

Passem, doncs, a les tres compareixences. Té la paraula el Sr. Gabriel Bauzá i Company per a l'exposició oral, sense limitació de temps.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Sí, mon pare és Company i ma mare és Bauzá, però no passa res.

(Conversa de fons inaudible)

No passa res. Avui això ja no és norma.

Molt bé, moltes gràcies, Sra. Presidenta. Si us pareix, idò, pas a comentar una miqueta els quatre trets més importants pel que fa referència a la meva conselleria i també relacionats amb el Pla d'equilibri econòmic de les Illes Balears.

El Pla per a l'equilibri econòmic de les Illes Balears tenia tota una sèrie de mesures, i el que feia en certa manera era certificar el compromís del Govern de les Illes Balears amb els ciutadans per la reducció del dèficit i la posada en marxa de reformes estructurals, amb un objectiu principal, que és el de garantir la sostenibilitat econòmica de la comunitat i posar en marxa les reformes necessàries per afavorir el creixement econòmic. És un pla necessari per poder accedir al mecanisme extraordinari de pagament a proveïdors, que ja hi vàrem accedir; suposa també poder continuar garantint els serveis essencials de la nostra comunitat, i està estructurat en dues grans línies: una mesura per a l'estalvi i després unes mesures per a l'impuls.

Dins les mesures d'estalvi suposa realitzar un ajust aproximat, o suposava en aquell moment, ja, de 350 milions d'euros necessaris per complir l'objectiu de dèficit, i també mesures que incideixen en l'ajust pressupostari dels comptes de la comunitat per a l'exercici 2012. Quant a les mesures d'impuls, suposen la creació i la modificació d'una sèrie de mesures de caràcter legislatiu i administratiu que serveixin per crear un marc adequat per al creixement sostenible econòmic. Cerca la simplificació, també, administrativa i la seguretat jurídica com altres mesures d'impuls.

Dins les mesures de contenció de despesa en personal, bé, aquí hi ha tota una sèrie de mesures que algunes són transversals, lògicament, que ens afecten a totes les conselleries, però que qui du realment la batuta són altres administracions; en aquest cas quan parlem de mesures de contenció de despesa en personal lògicament la competència ve de Funció Pública. Quant a mesures per a tots els empleats públics del sector autonòmic hi havia des de la congelació de l'oferta de treball públic, l'increment de les 35 a les 37,5 hores i mitja, la suspensió del complement de les prestacions de la Seguretat Social per incapacitat temporal, suspensió de la convocatòria de concessió d'abonament de les ajudes en concepte d'acció social, suspensió temporal de la prolongació del servei actiu, revisió de les autoritzacions de prolongació en la situació de servei actiu, flexibilització dels mecanismes que permetin la redistribució del personal, excedència voluntària amb reserva de lloc de feina,

suspensió del nomenament de funcionaris interins i la contractació de personal laboral temporal.

Totes aqueixes mesures de contenció de despesa en matèria de personal en el que es refereix a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori hem de dir que s'han aplicat les mesures aprovades a tots els empleats públics. En data 1 de gener de 2012 hi havia 610 llocs de feina dotats pressupostàriament, actualment en tenim 510 de feina ocupats, la qual cosa suposa un estalvi d'1.180.916 euros, tot i que no ha suposat una minva de prestació dins els serveis perquè s'ha incrementat també el nombre d'hores de feina en 2,5 setmanals. Això ha passat des del mes de juliol.

S'han pogut assumir les tasques i els treballs que amb anterioritat es duïen a terme contractant serveis externs amb el consegüent estalvi de diners. Durant l'any 2012 hem anant tenint unes 14 jubilacions. Aquestes mesures han incidit directament en la no-necessitat del nomenament de funcionaris interins i en la no-contractació de personal laboral temporal, exceptuats casos aïllats en què per imperiosa necessitat o per raó d'interès general, per exemple la lluita contra incendis, no s'han aplicat aquests criteris.

Les mesures per al sector públic instrumental, quant a la mesura que diu "vinculació del sou dels gerents, òrgans de direcció i personal directiu professional en la consecució dels objectius pressupostaris", hem de dir que aquesta mesura encara no s'ha posat en marxa. Hi han fet feina els membres de la comissió de seguiment, anàlisi i proposta de reestructuració del sector públic instrumental de la CAIB; a la Llei de pressuposts ja figuren propostes de disposició per regular aqueixa matèria, amb la qual cosa suposam que per al 2013 ja sí que entrarà en vigor.

Quant a un altre punt, que eren els límits màxims retributius per a gerents i òrgans de direcció d'empreses, des del moment en què ja es varen nomenar els gerents i els òrgans de direcció de les entitats del sector públic instrumental en el principi d'aqueixa legislatura ja es va aplicar com a norma general que cap dels directius nomenats no tengués una retribució superior a la d'un director general, i que tampoc no sobrepassàs la retribució del directiu que l'havia precedit en el càrrec. Tot això en compliment d'allò establert a la vigent llei de pressuposts i a la Llei del sector públic instrumental.

Quant als límits màxims retributius per a tot el personal del sector públic instrumental, tant personal directiu professional com personal laboral o funcionari adscrit, hem de dir que dins la comissió de seguiment, anàlisi i proposta de la reestructuració del sector públic instrumental de la CAIB s'ha creat una comissió tècnica d'homologació per tal d'establir límits màxims retributius per a tot el personal del sector públic instrumental autonòmic, i per unificar tots els convenis col·lectius que s'apliquen dins aquest mateix sector públic instrumental, amb l'objectiu d'equiparar-los el màxim possible amb el conveni col·lectiu del personal laboral de la CAIB.

Quant a una altra mesura, que era la inaplicació de les clàusules contractuals o condicions reglades pels convenis col·lectius que excedeixen dels dies d'assumpes particulars, la norma que fa referència als dies d'assumpes particulars estableix que s'aplicarà a partir del 2013; per tant durant el 2012 es manté igual.

La reducció dels membres dels consells d'administració de les empreses del sector públic és un altre dels punts que hi ha dins aquest pla, i hem de dir que segons el que estableix la Llei 7/2010 els consells d'administració dels ens públics instrumentals de la CAIB han de tenir entre un mínim de 7 i un màxim de 13 membres; tots els consells d'administració dels ens públics dependents de la conselleria tenen membres nomenats fins a un màxim, com deim, de 13. L'IBANAT, en aquest cas, si parlem de medi ambient, que era la primera compareixença, idò en té només 11.

Quant a la regulació de les clàusules d'indemnització d'acord amb la reforma laboral en procés, aquesta mesura ja s'està aplicant des de l'aprovació de la reforma laboral amb el Reial Decret Llei 3/2012, que consisteix en 7 dies per any amb una limitació d'un màxim de 6 mensualitats; d'acord amb el que estableix la Llei 7/2010, del sector públic instrumental de la CAIB, només es pot indemnitzar d'acord amb la normativa establerta.

Un altre dels punts del Pla d'equilibri és la publicació anual de la memòria de les empreses de les retribucions que perceben els màxims responsables i directius. En aquests moments encara no s'han publicat les memòries anuals de les empreses amb les retribucions que perceben els màxims responsables i directius, però hem de deixar constància que entenem que la primera memòria anual és la que correspon a l'any 2012, i lògicament encara no ha acabat l'any. Quan acabi es publicarà.

Dins el sector públic instrumental de la conselleria hem de remarcar que a principi de legislatura constava d'un total de 51 ens, i a data d'avui, després dels processos de dissolució i reestructuració, s'han reduït fins quedar-nos només amb 24 ens.

Aniré mesclant ara coses que són a nivell general, perquè ho duia per a cada compareixença, entraré en temes de medi ambient, després supòs que tornaré donar un altre aspecte que són aspectes que es poden considerar horitzontals que afecten les tres compareixences, i després cada una de les que hi hagi, tant de medi ambient, com de transport, com d'ordenació del territori.

Per tant en medi ambient, per a la racionalització del sector públic instrumental, hem de dir que estaven previstes per a l'any 2012 o estan previstes una sèrie d'actuacions en relació amb aquesta matèria. No estava prevista, inicialment, cap altra fusió d'ens dependents de la conselleria; no obstant això, després d'una sèrie d'estudis i anàlisis realitzats estam preparant la fusió, com varem dir ja l'altre dia, de l'Institut Balear de la Natura, IBANAT, i d'Espais de Natura Balear; intentam aconseguir estalvis unificant les brigades de manteniment de boscos d'IBANAT i les brigades de manteniment de finques públiques d'Espais de Natura, i també la gestió de les àrees recreatives que realitza IBANAT i la gestió dels refugis que realitza Espais de Natura. La fusió d'IBANAT no representarà en cap cas una reducció dels serveis de prevenció i extinció

d'incendis que, com sempre hem dit, per a nosaltres són prioritaris. L'estalvi previst en capítols 1 i 2 hem de dir que s'han amortitzat els llocs de feina vacants o que hagin anat quedant vacants per baixes voluntàries, jubilacions, etc., contractes d'obra o servei, i llocs de feina ocupats per personal laboral indefinit no fix, que ja sabeu que són aquells que estan ocupats per personal que va accedir al lloc de feina sense superar un procés selectiu que garanteixi els principis constitucionals d'igualtat, mèrit i capacitat. En conjunt hem de dir que s'ha reduït la plantilla de treballadors del sector públic instrumental en aquesta matèria o dins la Direcció General de Medi Natural, i hem tengut pràcticament un estalvi, dins el capítol 1, d'uns 2.731.000 euros, i dins el capítol 2, 2.071.370 euros.

Quant a mesures, també, que estiguem parlant en temes més generals, sabeu que dins les mesures de contenció de despesa hi havia des de la central de compres, el pla d'estalvi..., o hi ha des de la central de compres, el pla d'estalvi energètic, el pla d'estalvi de telefonia, la reducció de despeses protocol·làries; suspensió de l'assistència a cursos de formació, congressos, seminaris o conferències, i les comissions per raó de serveis. Bé, la central de compres i les comissions per raó de serveis són coses que depenen directament d'Administracions Públiques; el pla d'estalvi d'energia, d'Indústria; i el pla d'estalvi de telefonia, de la DG TIC.

Quant a la resta ara us ho coment. En relació amb la Conselleria d'Agricultura, mentre es posa en funcionament, com dic, la central de compres, tots els contractes de serveis, de prestació de serveis, és a dir, neteja, vigilància, manteniment, s'han reduït al màxim i s'han licitat només per un període d'un any. S'ha limitat al màxim la despesa corrent, que ha passat d'1.120.135,71 euros gastats l'any 2011 en contractes menors, com dic s'ha passat a l'any 2012 a només 642.330,67 euros, quasi la meitat. En el cas dels expedients de contractació la despesa ha passat de 10.156.946,90 euros que hi havia l'any 2011 a 8.657.518,01 euros a l'any 2012, és a dir que tornam estar en un estalvi de 2,5 milions, pràcticament, d'euros. En relació amb altres despeses del capítol 2 hem passat d'11.332.664,80 euros l'any 2010 a 6.685.027,5 euros l'any 2011. I la despesa de l'any 2012 és de 8.412.054,27 euros, dels quals 5.153.926,59 euros corresponen al pagament de sentències judicials.

Pel que fa a les despeses protocol·làries, l'any 2011 varen ser de 29.349,46 euros, i enguany han estat de 8.437,26 euros, la qual cosa suposa també una reducció d'uns 20.000 euros. Hem d'assenyalar que l'any 2010 aqueixes despeses varen suposar un cost de 118.602,01 euros entre les conselleries que eren de medi ambient, agricultura, arquitectura i mobilitat.

El que suposa la suspensió de l'assistència a cursos de formació, congressos i seminaris o conferències, ha suposat un estalvi d'11.885,01 euros respecte de l'any 2001.

Tornant a la Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic hem de dir que hi ha tota una sèrie de mesures d'impuls. La línia de les mesures per a l'impuls suposa la creació i la modificació d'una sèrie de mesures de caràcter legislatiu i administratiu que serveixen per crear un marc adequat per al creixement econòmic sostenible, i cal recordar que són les següents: mesures de caràcter legislatiu o reglamentari, aprovació de mesures en matèria de biomassa per tal de crear un mercat que incentivi aquesta energia verda, modificació de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental per tal de simplificar i adequar el tràmit ambiental per a determinades activitats, aprovació de les esmenes en matèria de residus per tal de donar solució als problemes històrics sobre determinats tipus de residus -llocs de depuradores, subproductes animals o cadàvers d'animals-, i la potenciació del sector de valorització energètica de Mallorca amb l'establiment d'una norma legal que possibiliti la utilització de combustibles derivats de residus.

També tenim la redacció en curs dels següents plans o programes: el pla forestal de les Illes Balears i l'estratègia contra el canvi climàtic 2013-2020, i els plans de gestió d'espais naturals, etc. Quant a mesures per a la recerca de la simplificació administrativa i millora de la seguretat jurídica tenim la integració de forma coordinada dels procediments de tràmit ambiental en el procés d'obtenció de les llicències integrades d'activitat a l'avantprojecte de llei d'activitats, amb la qual cosa s'escurcen els terminis de tramitació amb un clar avantatge per als titulars d'aqueixes activitats; tenim la millora en la tramitació de les autoritzacions ambientals integrades amb el tràmit de l'avantprojecte d'activitats.

Quant a la Direcció General de Recursos Hídrics també he de comentar que s'han unificat els 23 consorcis d'aigües en un únic consorci per aconseguir la simplificació administrativa i la seguretat jurídica.

Quant a mesures d'ingressos i mesures tributàries hem de dir que, a més de les tarifes, preus de treball i tarifes aplicables a serveis i activitats que du a terme Espais de Natura Balear per a l'any 2012, també s'ha proposat, bé, per a aquest projecte pròxim de llei tota una sèrie de taxes que preveuen ingressar un total d'uns 500.000 euros.

Això seria, diguem, més o manco..., a nivell general us ho he comentat tot, i si us pareix també ara us coment la part corresponent a matèria d'habitatge. No us tornaré a llegir, lògicament, totes les parts que són generals, sinó que us diré que quant a IBAVI, ja, l'ens públic, hem de dir que hi hagut una reducció de personal directiu, no s'han nomenat els càrrecs que hi havia de coordinador a Menorca i que hi havia de coordinador a Eivissa, i també hem de dir que per la racionalització del sector públic instrumental estaven previstes per a l'any 2012 una sèrie d'actuacions en relació amb arquitectura i habitatge. S'està estudiant fusionar l'Institut Balear d'Habitatge, l'IBAVI, l'IBISEC i la CAIB Patrimoni. En aquests moments està, com dic, tot en tema d'estudi, i m'imagín que no tardarem molt a donar alguna notícia en relació amb això.

Quant a l'estalvi previst en els capítols 1 i 2 hem de dir que s'han amortitzat els llocs de feina vacants o que hagin anat quedant vacants per baixes voluntàries i jubilacions -també us ho he comentat abans-, els contractes d'obra o servei, i llocs de feina ocupats per personal laboral indefinit no fix. Dins IBAMI tot això ha suposat un estalvi dins el capítol 1 de 211.485 euros i en capítol 2 d'1.302.080 euros.

En concret, i pel que fa també a la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge, hem de dir que davant la situació d'acumulació de deute i manca de crèdit suficient hem hagut d'actuar, com ja us he comentat algunes vegades, essent molt prudents. S'han de mantenir ajudes mínimes, com vàrem dir, les ajudes per adquirir habitatge protegit de nova construcció, les ajudes als joves per constituir la primera hipoteca, les ajudes per millora l'accessibilitat, de cara a ajudar a garantir l'accés dels ciutadans al dret a tenir un habitatge digne i per raons humanitàries.

Per altra banda, atès que també el juny del 2011, de la línia d'ajudes per adquirir un habitatge usat en propietat, ens trobarem que hi havia uns 458 expedients de sol·licituds, sol·licituds que vénen dels anys 2009 i 2010, que no s'havien tramitat i que estaven aturades, es va haver de prendre la decisió de procedir al pagament..., a la suspensió, és a dir, vàrem decidir que com que no hi havia hagut cap tramitació ni una realitzada, el pagament que suposava 1.000 euros per expedient, són 458.000 euros, no el podíem atendre, no teníem partida de cap tipus, i el maig d'enguany es va considerar que el més adient era denegar l'ajuda per manca de crèdit pressupostari suficient per afrontar aquest deute.

Dins l'any 2012 el pressupost existent és de 4 milions d'euros per a ajudes d'habitatge i 1 milió d'euros per a ajudes de patrimoni, que feim comptes executar-les completament, i la tramitació d'això es du a terme, en principi, des de la nostra direcció general en condicions normals. Aquest pressupost està destinat únicament i exclusivament al pagament del deute anterior existent sense que s'hagin pogut treure línies noves d'ajudes en matèria d'habitatge.

El deute autonòmic existent per a exercicis posteriors, el que ens vengui endavant, per a ajudes en matèria d'habitatge i de patrimoni, supressió de barreres en matèria d'habitatge i en matèria de patrimoni, supressió de barreres i barris. Ja ho vàrem dir l'altre dia, però és un deute que en matèria d'habitatge, més o manco, i hem de recordar que són ajudes que es varen treure el 2008, el 2009 i el 2010 queden 8 milions d'euros pendants de pagar en matèria d'habitatge i en matèria de barris i barreres, una vegada revisada la documentació de cada expedient, aproximadament tendríem un 1.920.000 euros de barris i uns 79.536 euros de barreres. Aquí ens hem trobat amb uns problemes important amb ajuntaments que sol·licitaven pròrrogues i no se'ls va contestar i estam ara amb una sèrie d'expedients complicats.

Per poder fer front a la liquidació total d'aquest deute i fent un exercici de responsabilitat amb la gestió econòmica per part del govern actual, no podrem treure noves línies d'ajudes en matèria d'habitatge ja que comprometriem un sobre endeutament a aquesta comunitat autònoma que no es pot permetre.

Les mesures de reducció de personal a les illes de Menorca i d'Eivissa han suposat una reestructuració dels serveis d'informació i de registre en matèria d'habitatge, estaven separades les oficines de direcció general amb la d'IBAMI, el que hem fet ha estat juntar-ho tot, ja dic, una reestructuració de cara a aprofitar millor els recursos.

Les mesures d'estalvi suposaran un impuls amb la tramitació electrònica i informàtica dels expedients administratius i, per tant, un estalvi econòmic que és necessari i imprescindible per poder posar els comptes al dia.

Quant a la mesura de lluita contra el frau prevista en el pla suposarà la regulació exhaustiva de la futura llei d'habitatge del cos d'inspecció de control i de les infraccions i sancions per tal d'evitar el frau en les ajudes d'habitatge i patrimoni.

La venda d'immobles de la CAIB suposarà o ha de suposar també l'increment de la realització de valoritzacions i taxacions dels immobles que integren el patrimoni de la CAIB per part dels tècnics de la direcció general sense externalització. Això seria un poc el que fa referència, com us he dit, a habitatge.

Si entrem en la part referida a mobilitat i transports, hem de dir respecte dels membres del consell d'administració, que hem comentat, tenim el Consorci de Transports de Mallorca, el CTM, que té només sis membres en el seu comitè, i TramBadia que hem de dir que està en fase de dissolució i, per tant, en aquests moments està gestionada per tres liquidadors.

Quant a la Direcció General de Transports, com no pot ser tampoc d'altra manera, també introdueix una sèrie d'actuacions per complir els objectius del Govern. El transport públic de Mallorca es presta amb autobús, amb tren i amb metro. Tant des del Consorci de Transports de Mallorca com des d'SFM es treballa, des del primer dia, per prestar el servei d'una manera eficient ajustant l'oferta que es presta a la demanda real que es té. D'aquesta manera una primera fase de reestructuració de bona part de les línies d'autobús es va realitzar el gener d'aquest any i es continuen avui analitzant les línies per adaptar-les, en tot moment, a la realitat de la seva demanda. S'ajusten els horaris d'hivern i es configuren rutes que siguin cada vegada més ràpides i més barates. Lògicament, quan més aviat es fa el transport públic més gent tenim disposada a utilitzar-ho.

SFM fa el propi, estudia l'ajust de serveis a la demanda real que es necessita ja que el nostre tren té una corba de demanda horària molt marcada. Això significa que es distingeixen molt bé les hores puntes i les hores vall. Reforçar el serveis en hores punta i esponjar els serveis en hores vall, així com escurçar el dia, té un efecte immediat en el compte de resultats perquè els serveis que es presten portaran sempre gent sent molt més eficients. SFM ha fet ajustos importants en el capítol de béns i serveis i ho ha fet sense perdre pràcticament cap de les prestacions que tenia contractades, simplement ha negociat els contractes existents i ha aconseguit grans estalvis, perquè no

pocs contractes contenen serveis superflus o no necessaris en aquells moments.

De la mateixa manera amb l'únic ànim d'aconseguir que el nostre parc mòbil no es deteriori per falta d'ús posarem en marxa el que hem denominat com a línia exprés d'Inca a Palma on s'utilitzaran els trens comprats per a la línia de Manacor-Artà. És una manera fer de la necessitat virtut perquè no necessitam operativament posar aquells trens en marxa. Hem de recordar que per a la línia Palma-Inca es necessiten sis trens elèctrics i nosaltres en tenim dinou.

Gràcies a aquesta iniciativa, que pretén donar un millor servei i guanyar viatgers gràcies a la millora de la velocitat comercial i a la posada en marxa del que hem denominat la línia 2 del metro, que no és més que una reorganització de serveis, podem generar ingressos addicionals.

Unit a to això hi ha el Pla de tancament d'estacions i de lluita contra el frau tarifari, que en breu es posarà en funcionament. Es tracta de construir els fonaments d'un sistema de transport públic ben planificat perquè de manera inexplicable, a dia d'avui, no estan construïts. Aquesta acció s'emmarca en la lluita contra el frau, però és molt més àmplia, és la base de totes les operacions en el futur, és la base del coneixement que el servei ferroviari hauria de tenir. El coneixement es resumeix a conèixer les pautes de comportament de les persones que empren el servei de transport, on pugen, on baixen, les ràtios per estació, els horaris, les demandes punta, les demandes vall, les relacions d'oferta i demanda, etcètera. Tot això per poder prendre decisions.

Una altra acció que ha duit a terme la Direcció General de Transports per complir amb el Pla d'equilibri econòmic ha estat l'increment de les tarifes dels títols de transport. Això s'ha fet en els tres títols de transport bàsic, en els quals s'aplica el sistema tarifari a Mallorca, que són les targetes T20 i T40 i el bitllet senzill d'SFM. Això era una cosa que havíem de fer existís o no el Pla d'equilibri perquè des de la definició dels títols, el 26 de gener de 2008, les tarifes d'aquests títols varen romandre inalterables, a pesar que del 2008 al 2012 el món ha sofert importants variacions econòmiques.

El sistema tarifari que teníem no era sostenible i no ho era perquè la ràtio de cobertura de l'usuari del transport, la mesura del que l'usuari paga respecte del cost real del servei, era cada vegada més petit. Naturalment no s'ha perseguit equilibrar aquesta situació perquè, per desgràcia, no seria possible o no és possible, però sí que s'ha volgut fer una passa cap a la sostenibilitat del sistema com la millor garantia per poder seguir prestant el servei actual.

Unit al ja descrit s'han pres mesures contra el frau, la meta del qual és defensar els empresaris que desenvolupen la seva activitat correctament. S'han fet campanyes d'inspecció a l'aeroport i al port durant tot l'estiu i es va aprovar, també, un decret llei de mesures contra la pirateria en el taxi.

És objectiu prioritari de la Direcció General de Transports obtenir el màxim profit dels seus actius ociosos. Així s'ha iniciat un projecte de comercialització de l'estació intermodal, s'han tret a licitació superfícies propietat d'SFM per a aprofitament comercial, s'estudien contractes de publicitat en els trens, s'han posat a la venda unitats de tren diesel que ja no necessitam i un llarg etcètera.

D'altra banda, el Pla d'equilibri va introduir l'impost sobre vendes minoristes de determinats hidrocarburs, més conegut com a cèntim sanitari. En aquest sentit hem de dir que aquest impost, per a la pràctica totalitat del sector comercial del transport de viatgers, és neutre perquè es dedueix íntegrament. Per tant, no ha suposat un problema per a les empreses responsables d'atendre el servei públic.

I aquí, pràcticament, com a primera intervenció aturaria la meua exposició.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps màxim de 45 minuts per tal que els grups parlamentaris puguin preparar la formulació de preguntes o observacions, per la qual cosa es demana als portaveus si volen una suspensió de la sessió o si podem continuar.

Per tal de formular preguntes o observacions procedeix la intervenció dels grups parlamentaris, per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Borràs, per un temps màxim de vint minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Abans de res, primer de tot agrair al conseller i a una part del seu equip, supòs que una part rellevant del seu equip que l'acompanya perquè són molts, en tot cas agrair tant a ell com al seu equip la presència aquí avui i també, evidentment, agrair les explicacions que ens ha donat, algunes d'elles sí que estan vinculades directament al Pla d'equilibri econòmic del Govern, aprovat el mes de maig d'enguany, i d'altres coses sí que són més, que afecten més la gestió pròpia de l'àrea amplíssima que vostè gestiona, que vostè dirigeix. En tot cas li agraesc també aquestes explicacions perquè evidentment ajuden a comprendre el global de la seva actuació política i la del seu equip.

En tot cas les compareixences, que n'hem englobat tres en una, perquè crec que les podem tractar unitàriament, a més, li estalviarem temps i molèsties a vostè i també a tots els diputats d'aquesta comissió, aquesta compareixença és per parlar més bàsicament de les conseqüències que té el Pla d'equilibri financer que, molt poc després d'haver aprovat uns pressuposts aquesta comunitat, varen modificar aquests pressuposts, varen afectar aquests pressuposts d'una manera significativa la realitat econòmica i financera de la comunitat i la realitat, diguéssim, de les transferències de l'Estat cap a aquesta comunitat van obligar a fer una modificació substancial dels pressuposts, que és el que li plantejàvem el mes de maig quan vam presentar aquestes tres compareixences, que estan registrades a mitjans mes de maig, i que debatem ara al final pràcticament d'aquest any

pressupostari, quan evidentment totes les actuacions rellevants o estan en marxa o estan ja dibuixades i estan encaminades i a més quan ja discutim en aquest parlament els pressuposts per a l'any que ve. És a dir, som més a prop ja de jutjar l'actuació del 2012 a través de la liquidació pressupostària que no de parlar d'intencions per part de la conselleria que evidentment ja estan moltes d'elles resoltes, per bé o per mal, o ja estan encaminades.

Com li deia, vam registrar aquestes tres peticions de compareixença dia 14 de maig i en veure que la seva conselleria, a part del munt d'actuacions vinculades al Pla econòmic financer, vèiem que el retall que afectava el seu pressupost d'una manera directa era significatiu, era concretament de 23.572.178 euros. Vull dir, un pla tan baix com aquest són molt precisos els números que va fer l'equip del Sr. Aguiló. En tot cas, aquesta quantitat, que és aproximadament un 10% del pressupost de la seva conselleria per a l'any actual, és una quantitat prou rellevant com perquè qüestionem quines mesures suplementàries o quins retalls, tant de capítol 1 com de capítol 2, que vostè ha explicat, tot i que el Pla econòmic i financer no afecta el capítol 2, vostè sí que ha anunciat que ha pres mesures derivades del capítol 2, en qualsevol cas sí que són unes quantitats suficients d'indisponibilitat de crèdit, és a dir, de crèdit que vostè no ha pogut emprar, com perquè vostè hagi hagut de prendre decisions, modificar els seus plans, alterar els seus plans i deixar de fer no només utilitzar treballadors públics, tant funcionaris com interins que han perdut aquests darrers llocs de feina, sinó també capítol 4, transferències a empreses públiques molt importants que depenen de la seva conselleria, com inversions que depenen de la seva conselleria com transferències a altres administracions que necessiten del suport de la seva conselleria per poder tirar endavant la seva feina diguéssim de millorar l'estat de benestar de la nostra comunitat.

Açò són 23 milions llargs, 23 milions i mig pel que fa a indisponibilitat de crèdit, però el mateix Pla econòmic i financer recull que molts pocs dies abans, tot just una setmana abans, que es declarés aquesta indisponibilitat de crèdit, el Govern havia declarat també una retenció de crèdit molt rellevant, una retenció de crèdit que en aquells moments, vostè entenc m'ho podrà aclarir, no sabem si s'ha aixecat parcialment o totalment, i no sabem tampoc si els 23 milions i mig d'indisponibilitat de crèdit s'han de restar dels 46.949.737 euros, 46 milions quasi 47, 47 en números rodons, de retenció de crèdit que aplicava el Govern dia 26 d'abril de 2012, tot just una setmana abans de presentar el Pla econòmic i financer a la seva conselleria. És a dir, perquè si evidentment la retenció de crèdit se suma a la indisponibilitat de crèdit, són dues figures pressupostàries distintes, però evidentment si se sumen, si no s'aixeca la retenció de crèdit, vol dir que vostè ha tengut una minva pressupostària de 70 milions d'euros. No dic que ho hagi estat, ho desconec, per açò li deman, si els 46 milions s'ha aixecat totalment o parcialment la retenció de crèdit o bé si s'ha sumat. En tot cas, m'agradaria que m'aclarís si s'ha aixecat, si els 23 milions aquests en tot cas s'han detreure dels 46 milions o s'han de sumar als 46 milions, si no s'aixecat la retenció de crèdit. Perquè, evidentment, 47 milions dels quals hi ha 30 milions a capítol 4 i 11.386.000 a capítol 7 són també unes quantitats molt, molt significatives que evidentment podrien posar molt en perill l'actuació política, la incapacitat inversora i de prestació de serveis de la seva conselleria.

En tot cas, com a mínim, tenim una pèrdua, una baixa, mínima del seu pressupost de 23 milions i mig, d'un 10%, que és significatiu i com veim hi ha un retall efectivament de capítol 1, però que és d'1.400.000 i el gruix se'n va d'una manera important a capítol 4, a capítol 6 i a capítol 7. És a dir, que són qüestions que afecten directament la vida, el dia a dia dels ciutadans de les nostres illes.

Entenem que avui en dia ja aquestes mesures d'estalvi, d'aquestes no ha parlat vostè, els pressuposts són molt inconcrets a l'hora de definir actuacions que es farien, vull dir, si parla d'inversions, per exemple, en matèria d'aigües o en matèria de depuració, però com que no diu en els pressuposts, i enguany encara són un poc més inconcrets, els d'enguany vull dir, perdó, els que debatem ara de 2013, són un poc més inconcrets que els de 2012, no sabem quina és la depuradora que deixaran de mantenir o deixaran de fer, no sabem quina és la dessaladora que deixaran de connectar o no connectar per causa d'aquest pla econòmic i financer perquè evidentment només coneixem un global, però sense desenvolupar ni a la memòria ni al pressupost les actuacions de la seva conselleria i de cap altra del Govern. Vull dir, no és una responsabilitat seva sinó un criteri pressupostari que he de respectar, però que no compartesc del Govern, l'explicació poc detallada dels pressuposts.

Evidentment veurem a la liquidació dels pressuposts, vull dir, som ja a finals de novembre, veurem a la liquidació de pressuposts d'enguany, com han afectat tant les retencions de crèdit com la indisponibilitat de crèdit la seva actuació o l'actuació de la seva conselleria. En tot cas, és llavors quan sabrem realment què s'ha gastat efectivament del pressupost abans del Pla econòmic i després del Pla econòmic, però evidentment li agrairia que ens pugui avançar quins sacrificis ha hagut de fer de la política que vostè va dissenyar quan va presentar i va negociar els pressuposts amb els seus companys de Govern, tant amb el Sr. Aguiló com dins el Consell de Govern, quins sacrificis, quins retalls ha hagut de fer, què ha hagut vostè de deixar de fer del que hauria volgut fer.

Avui, com que tenim molt poc detall dels pressuposts, ens hem hagut de guiar per les nostres iniciatives parlamentàries per saber quines eren les seves actuacions i ens hem hagut de guiar també pel seguiment, a través de premsa, de les licitacions, - premsa i web del Govern, evidentment- de les licitacions i dels tancaments d'obres o les inauguracions d'obres, i li vull dir que poques s'han fet, molt poques s'han fet, per tant, no sé si és perquè no s'han fet les obres o perquè no s'han inaugurat, esper que perquè no s'han inaugurat, però vostè m'ho sabrà confirmar si és que poques obres encara s'han enllestit o, en tot cas, quines obres, de qualsevol dels camps que li hem parlat, ha posat en marxa.

Per tant, tenim que la primera qüestió que li plantejava era, recapitulant una mica, realment quina afectació té en els pressuposts de la seva conselleria el Pla d'equilibri econòmic i financer, 23,5 milions, 47 milions, 70 milions? Vull dir, quina és la quantitat real que vostè no disposa a efectes pràctics per fer política, tant per indisponibilitat com per retenció.

Després jo li he dit, qui rep més, d'una manera més dura, crec jo, en el seu pressupost és, amb independència, que crec que és encara el més dur de tot, que són les persones, els treballadors que han perdut la feina a la seva conselleria, per criteris d'imposició del Pla econòmic i financer o per criteris polítics generals del Govern del qual vostè forma part, però en tot cas, li deia, el capítol 4 té una pèrdua de 16 milions, 29,5 de retenció, cosa que entenc que afecta de manera molt directa a empreses públiques, capítol 4, com són ABAQUA, Espais de Natura, IBAVI, IBANAT, etc. M'agradaria, per tant, que m'informi de com ha afectat la forta caiguda de capítol 4 a cadascuna d'aquestes empreses, instituts, consorcis, etc., que depenen de la seva conselleria. Hi ha tot un grapat d'empreses, quines ha prioritzat vostè? On ha retallat més? On ha retallat manco? I en quin sentit, amb quina intenció ha cregut vostè que eren importants les prioritzacions?

Puc entendre i ho puc compartir, que vostè prioritza les polítiques hídriques, en tot cas açò ho podem llegir del pressupost del 2013, que és l'única direcció general que puja, totes baixen, excepte Recursos Hídrics que té una pujada molt important de pressupost i ho puc compartir evidentment per dues raons, una perquè tenim problemes d'aigua i depuració importants i també perquè Recursos Hídrics és una direcció general i les seves empreses en què s'inverteix poden ajudar a la reactivació econòmica de la nostra comunitat, perquè evidentment les inversions en construcció, manteniment de depuradores o altres instruments d'obres, són obra real que pot ajudar a les nostres empreses a mantenir llocs de feina i recuperar llocs de feina.

Sé que vostè són un Govern, almanco el Sr. Aguiló així ho pregona, que no creuen en la inversió pública, jo sí crec en la inversió pública i crec que els recursos hídrics poden ajudar a recuperar l'activitat econòmica de construcció a la nostra comunitat, més o manco modestament, però pot ajudar. A més, farem un favor a la nostra salut i a la capacitat dels ciutadans de les Illes per tenir una aigua de qualitat i unes depuracions de qualitat, com també millorar la nostra imatge turística, lamentablement malmesa últimament en els països emissors turístics. Com li deia, dins Recursos Hídrics, entenc que és la que haurà petit més si hem fet un percentatge lineal, evidentment no té perquè ser així.

En matèria de territori s'ha fet molta feina i podria ser perfectament -i no s'ofengui- la direcció general que pel meu gust hauria d'estar més ociosa de totes les que estan sota la seva responsabilitat, però, en tot cas, evidentment no és una direcció general inversora la de Territori, sinó que és de planificació i ha fet feina, no sé si s'han produït retalls de personal en aquesta direcció general en matèria de territori, però sí lamentablement, vostè no ho compartirà, però jo ho he de dir perquè així ho sent, sí que s'han produït retallades en la protecció del nostre territori, del nostre paisatge i que són retallades que a llarg termini poden fer molt de mal econòmicament, més que els retallades econòmics en altres departaments del Govern, perquè

és el nostre futur, el nostre territori, i qualsevol retallada que feim en el nostre territori, qualsevol endemesa que feim sobre el nostre territori, de fet -i em perdonarà que li ho digui així-, estam expropiant el futur dels ciutadans de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa i de Formentera d'aquí uns anys, a les futures generacions. És una expropiació del futur, una expropiació al cap i a la fi.

Si passam a l'IBAVI, no preveu ni una sola inversió en el pressupost de 2012. En matèria d'habitatge hi havia 1.500.000 per a urbanització de terrenys, no sé si s'han fet o no, m'agradaria que em digui si en aquest sentit s'ha hagut de retallar també la previsió d'urbanització de terrenys. Una urbanització de terrenys m'imagín que és per a futures..., convenis que tenguí amb algun ajuntament, per a futures promocions d'habitatges. Si han sofert retallades les feines d'urbanització de terrenys, (...), per tant, s'ha afectat a futures promocions d'habitatge públic. I per altra banda hi havia també 677.000 per a rehabilitació de 178 habitatges en el Polígon de Llevant de Palma, perquè la memòria no ho diu, però entenc que deu ser el de Palma, evidentment els ciutadans de les altres illes no tenim coneixement dels eixamples de la capital de la nostra comunitat, però entenc que deu ser el de Palma. En tot cas li agrairia que en les properes redaccions de memòries, més concreció geogràfica per als que no tenim capacitat de control de la ciutat de Palma. Li ho dic amb una mica d'ironia, com a ciutadà d'una illa menor. Sí que conec el Polígon de Llevant, però hi ha gent que no té evidentment per què conèixer-ho. Per tant, m'agradaria que em digués com s'ha vist afectat l'IBAVI.

Pel que fa a transports, la conselleria que vostè dirigeix efectivament només té competències a Mallorca. Però a part d'açò, permeti'm que li digui que el Govern del qual vostè en forma part, manté en la més absoluta indigència pressupostària Menorca, Eivissa i Formentera en matèria de transports. La transferència de la matèria de transports en el Consell de Menorca i en aquest moment d'Eivissa i Formentera, que es va fer l'any 1998, sent conseller de Foment el Sr. Joan Verger, que es va fer en els consells, només donava, i així ho deia la Llei de transferències, per pagar capítol 1, per pagar les places de funcionaris que es traspassaven, que es transferien en els consells i la mateixa llei permetia, i així es va fer posteriorment, crear convenis amb els consells insulars per permetre actuacions d'aquests en matèria de transport públic. En tot cas s'han fet convenis, que el conveni ja va acabar, primer es va fer un conveni, estic parlant de memòria, 350.000 euros anuals, però després l'anterior Govern va incrementar a 450.000 euros, més 1,5 milions d'euros a cada una de les illes anualment per fer polítiques de transport públic mentre no es revisava la transferència de transports, que jo crec que és el correspon i allò que convindrà que parlem un dia en aquest parlament d'una manera seriosa, perquè de les ingents quantitats, no dic que no merescudes, que es destinen al transport públic de Mallorca, alguna innecessària i d'altres molt insuficients, però en tot cas no és el motiu de debat en aquest moment, crec que les illes menors també es mereixen un suport del Govern a unes transferències molt mal dotades i que evidentment van ser aprovades amb el vot únic i exclusiu del Partit Popular en els consells insulars en què governava. Mallorca en aquell moment estava governat pel Partit Socialista i pel PSM, crec recordar, i van votar que no, no van acceptar les transferències per estar molt mal dotades, per açò el Govern encara manté les transferències a Mallorca i no les té a Eivissa i a Formentera.

Vostè ha parlat molt de personal. En aquest sentit (...). Vostè ha parlat un moment del tren Manacor-Artà, efectivament el tren Manacor-Artà no està afectat pel Pla d'equilibri financer, és clar. Ahir es va parlar abastament en el debat de política general de l'abandonament d'aquesta obra, una obra que està començada i una obra que vostès han decidit aturar, i així com evidentment no està afectada pel Pla econòmic i financer el tren de Manacor-Artà, sí que evidentment, com que hi ha uns compromisos contrets amb empreses, no sé si aquests compromisos contrets igual sí podrien afectar econòmicament els pressuposts de la seva conselleria, no a través de convenis amb el ministeri, sinó evidentment per haver de fer front a les indemnitzacions que la decisió presa per vostès, que no compartesc, de no continuar aquestes obres del tren Manacor-Artà, sí afectarà per tant, la seva conselleria.

En tot cas també m'agradaria saber si l'estalvi i les retallades hipotètiques que s'hagin pogut produir a SFM...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Borràs, hauria d'acabar.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Acab, Sra. Presidenta. Li demanaria si efectivament afectaran l'electrificació dels trens a Mallorca. També m'agradaria que em digués, ara ja en matèria de personal, i acab, si les retallades de personal que vostè ha dit, s'han fet amb criteris purament econòmics, no l'estic acusant de res, però sí que hi ha remors que circulen i entenc que seria una bona oportunitat la que té vostè avui de desmentir, que les decisions són absolutament justes i sense cap tipus de criteri polític quant a les decisions de personal. Esper que no sigui així, si no, ja dic, no l'estic acusant, simplement li estic donant l'oportunitat que ho pugui aclarir. També li demanaria si hi haurà més acomiadaments a l'IBAVI. L'IBAVI està patint un reajust en aquest moment.

I finalment i per acabar, SEMILLA i IBABSA evidentment estava previst en la fusió en la fase 1 del pla. I a la memòria del pressupost del 2013 sembla que les dues empreses pensen fer feina activament el 2013 i m'agradaria que em digués quan ho pensa fer i a més, que em parli de com ha afectat a la seva conselleria la incorporació de la Fundació de Desenvolupament Sostenible que ha passat de la Conselleria de Turisme a la conselleria que vostè dirigeix. Afortunadament només li han passat traspasat la fundació, però sense el gerent, crec que vostè haurà fet un alè que li hagin traspasat sense el gerent que va dimitir dies abans que es produís el traspàs i que evidentment més maldecaps que solucions aportava al Govern.

Gràcies, presidenta, per la benevolència.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca intervé l'Hble. Diputat Sr. Alorda, per un temps de vint minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. També gràcies al Sr. Conseller i al seu equip per la seva compareixença i la informació que ens ha aportat. Però efectivament, en aquest torn de preguntes m'agradaria que pogués precisar un poc més. Jo intentaré no sortir pels punts de fuga que convida una compareixença d'aquest ordre, en el moment i per què s'ha hagut de fer aquest pla d'equilibri, nosaltres parlem d'"austericidi" respecte d'aquesta obsessió per retallar i tornar estrènyer... Ara mateix les comunitats autònomes que duen tot el (...) de benestar ho trobam doblement injust, tenint en compte el tracte que tenim les Illes Balears amb l'Estat i l'espoliació històrica que estam patint encara, que per arribar a qualsevol tipus de tracte, hi hagi d'haver encara una altra volta al que ja teníem en aquell moment.

També hi ha altres elements que el nivell de polèmica que podem tenir vostè i jo sobre com ho veim, ens podria desviar de l'objecte d'aquesta convocatòria. La mateixa importació de fems o com som tractats en les inversions ferroviàries i les conseqüències que això té respecte de les que vàrem fer en el passat i les que no feim en el present, incomplint la Llei de règim especial, incomplint l'Estatut, incomplint tots els compromisos que té l'Estat amb nosaltres, crec que ens podria dur a un altre debat, que m'encantaria fer-lo, però que avui crec que ens hauríem de centrar per intentar treure profit sobre el que va passar entre el debat de pressuposts, al qual ja vàrem tenir ocasió de veure les diferències que teníem amb vostè sobre el que ens va presentar, i quan surten els compromisos del Pla d'equilibri, compromisos que li afecten a vostè. Vostè ho ha apuntat, però cregui'm que no he vist una concreció de com fa comptes estalviar aquests 23 milions d'euros d'una manera precisa.

Comprenquí que ens interessa, perquè si en aquell moment nosaltres ja apuntàvem que tenia dèficit el seu pressupost, quan se'ns apunta que no el podrà gastar perquè hi ha un gran compromís, i en aquell moment vostè se'n recordarà, com es bravejava del molt que es rebaixava, era aquell moment àlgid que "*Baleares cerrará hospitales*", era important transmetre que érem els reis d'aquesta nova empenta d'austeritat. Bé, afortunadament el tema dels hospitals ha quedat en *stand by*, que era l'estrella de la corona del pla, però ens interessa veure si ens podria donar el detall dels 23 milions i no perdre'ns, si pot ser, per les bardisses. Ja li dic que tots els debats que vostè vulgui estarem encantats de tenir-los. Nosaltres en tenim de demanats. Vostè faci'ns el favor de comparèixer per tractar-los i tractarem del que vulgui. Però avui ens agradaria aclarir aquest tema dels 23 milions.

Un poc del capítol 1, és veritat que no són propostes estrictament seves i que l'han afectat. Vostè ens n'ha apuntat algun punt. Primer ha fet una afirmació que jo la trob un poc agosarada, però m'agrada saber si la manté i com la justifica, que la pèrdua de moltíssim de personal dins la seva conselleria no representa cap minva de servei. No sé si dir que és una acusació. Jo li demanaria com s'ho fa. No hi ha cap minva de servei, havent-hi minva de personal, ... Bé, expliqui-m'ho, digui-ho vostè amb les seves paraules per no intenti fer la pregunta retòrica de com es fa això.

Vostè ha apuntat que una possible solució era l'externalització, que han donat més serveis a fora, amb el conseqüent estalvi, ha dit. Parlava tot d'una de serveis de personal i ha dit que una part d'aquestes tasques s'han donat a serveis externs.

(Remor de veus)

Jo talment ho he apuntat, no crec que ho hagi somiat. Ah, bé, idò jo havia entès que..., qui mal entén mal respon. En tot cas m'ho contestarà vostè. Jo havia entès que una part s'havia donat a serveis externs, amb el suficient estalvi i aleshores li volia demanar per què creu que externalitzar -evidentment si ho he entès malament no té sentit la pregunta- és més barat. Perquè hi ha aquesta idea, sobretot en qüestions de serveis on bàsicament la despesa màxima és en personal, que tot allò que és privatitzar provoca estalvi perquè es baixen els sous de la gent. És una qüestió tan senzilla com aquesta, perquè una empresa que fa serveis personals té benefici industrial, reparteix benefici i així i tot ho fa més barat que la pròpia administració que no ha de donar benefici, l'única explicació és que baixa el sou o que el gestor públic és incapaç de fer funcionar bé l'empresa pública, per tant, aquí qualche cosa està passant. Nosaltres no participarem de cap línia de descrèdit d'allò públic, però sí que és necessari prendre mesures perquè allò públic sigui eficaç, una cosa no ha d'anar amb l'altra. També -ja dic-, si no l'he entès bé, no tindrà sentit aquesta pregunta. Però li deman, ha significat la reducció de personal donar a l'exterior, donar a empreses privades una part del que fins ara feia la mateixa administració?

La congelació d'oferta pública, el fet que no es pugui contractar gent nova, que no es reposin els efectius, pot estar afectant el nivell d'hores extra, que era elevadíssim a la seva conselleria? Hi havia intencions d'intentar-ho arreglar en personal..., jo crec que a més és l'únic moral en aquest moment, si hi ha puntes, intentar repartir feina, en comptes d'acaramullar-la; clar, aquesta línia ja va suposar... hi va haver aquells puntals i també a SFM, però ja dic, com a filosofia. Bé, jo li deman, realment ningú no està fent més feina de la que toca, perquè si no, el convidaria a repartir la feina, si n'hi ha, i no acumular-la, si és que n'hi ha, si realment ja no hi ha hores extres no hi ha hores extres.

També m'agradaria el seu parer, no sé fins a quin punt està al dia amb tota la jurisprudència que s'està provocant amb els indefinits, com vostè sap. Hi ha qualche sentència que apunta que si els acomiadaments han estat per motius estrictament motius econòmics, sí que hi ha indemnització i si això ho estan treballant o si estrictament ho està duent Funció Pública, perquè és un tema nou. Sempre s'havia dit que si era per cobrir la plaça d'una manera regular no hi havia indemnització, aquesta és la jurisprudència pacífica clara; si és un ERO que depèn d'un canvi de necessitats, pareix que també; però si és estrictament una cosa molt semblant a un ERO de reducció de places per motius econòmics, aleshores hi ha sentències, comencen a ser de jutjats unipersonals, aniran a la Sala, al Suprem, hi haurà d'haver un pronunciament clar, però si això ja ho estant tocant, perquè, clar, tenc la impressió que allò que està tocant i allò que afecta la seva conselleria poden ser doblers.

Un dels punts que sí que tenia el Pla econòmic, i vostè hi ha fet referència, és la central de compres i l'estalvi energètic. És cert que, com vostè ho ha apuntat, no ho gestiona la seva conselleria, però sí que la seva conselleria és la que computarà el benefici d'això o una part, cada conselleria la seva part. Quin ha notat fins ara? Som a finals de novembre i em deman..., perquè clar està computat, està dins el pla que s'ha aprovat a Madrid, és a dir, vostès han venut a Madrid i aquests elements hi són. Jo li deman en què ha consistit la seva part o en què s'ha pogut confirmar?

El tema de les taxes també ens duria per un altre camí, per veure què estan pujant. No entraré més enllà de veure si en formava part, jo no record que fos un apartat, vostè m'ho recordarà i quins són els compromisos de millora, però pensava que era estrictament reducció. Jo ara li deman si els increments que vostès hagin pogut establir, també minvaran els compromisos que tenien de reducció de despesa o no estan connectats. Perdoni, això deu estar previst en el pla, però jo ara mateix no ho tenc present.

Bé, jo crec que en el tema de l'habitatge -i vaig acabant-, realment hi ha una gran oportunitat. Jo comprenc, no volia tractar temes més enllà de precisar quin és aquest pla d'equilibri, però no puc estar amb el terrible moment que es viu en aquests moments en el món de l'habitatge, dels desnonaments i de la situació de tantes famílies a les Illes Balears, per veure si no podria revisar algun dels objectius per donar una sortida a tota aquesta gent. Hi ha un mandat d'aquest mateix parlament, li deu haver arribat, que vàrem aprovar per unanimitat fa molt poc temps, que el Govern fes tot el possible perquè el banc d'immobles que tenen els bancs, el paquet immobiliari, hi hagués una iniciativa per part del Govern per poder-la posar en servei per a aquestes persones que no tenen possibilitats; també hi ha un altre acord en el mateix sentit de què no hi hagi desnonaments i que el Govern intervengui perquè no hi hagi desnonaments a les persones que no tenen alternativa de casa, i jo li deman, vostè que n'ha fet?, com afecta també aquest pla que això tenguí una sortida?

El moment realment és molt difícil per qüestions de tresoreria i de capacitat del Govern i del públic, però hem de reconèixer que hi ha una oportunitat realment històrica, no?, d'un banc d'immobles en mans de bancs que necessiten la intervenció del públic i que estam per aquí enmig, amb una gentada que està quedant al carrer o que necessita una

oportunitat per viure davall un sostre, i sembla que ho miram des del balcó, tothom es lamenta, a tothom li sap greu, tothom veu que aquestes peces haurien d'encaixar, però no sembla que ningú s'estigui movent realment amb contundència al respecte. I jo li deman, de vostè concretament, no li ho conec, el seu moviment, més que de retracció, i els motius, evidentment, en el context del qual parlam.

Només també una..., en la resta també a nivell de les transferències, com que afecta molt capítol 4 i va a empreses, però també va a la part dels consells, com s'ha apuntat, en el cas de transport, a veure quines són les conseqüències finals, perquè de vegades fa bon dir: el capítol 4 ha baixat, però realment hi ha uns serveis que són de capítol 1 o són de personal de l'empresa que ho rebia o ho és del consell que ho rebia o és de l'ajuntament que ho rebia, si ens pot arribar al final d'aquest procés.

Per cert que la transferència en transport ja és deplorable des del primer dia, perquè el que vàrem rebre nosaltres en carreteres i tren, les Illes Balears de l'Estat, està a la base de totes les polèmiques que tenim i dels motius de la Llei de règim especial, del motiu de totes les demandes que feim perquè realment la transferència, la dotació de transferència, perquè és clar són competències absolutes, íntegres de la comunitat autònoma; és que de vegades deim: no farem res que no ens pagui l'Estat, quan la competència és exclusiva nostra. Ara, d'una transferència realment miserable, i jo no puc estar... sé que no era la intenció del Grup Socialista, però crec que allò de Mallorca pel seu PIB és ridícul a nivell europeu i és ridícul a nivell espanyol, ja allò de Menorca i Eivissa és tremend, és tremend.

Que amb això, l'únic que cerquem són excuses per justificar el maltractament que tenim també ho trob incompreensible, però dic que intentaré no obrir altres temes, tot i que ja dic, obert a tractar-los les vegades que facin falta.

Crec que això era bàsicament el que volia comentar. Em queda també alguna altra qüestió, però només insistiria en un punt si pot ser: si ens podria donar la relació de partides afectades que sumin el compromís que vostès varen assumir amb l'Estat o si això s'ha revisat per algun motiu que a nosaltres se'ns hagi escapat i saber exactament les conseqüències d'aquella pla que vàrem presentar, encantats i molt orgullosos d'haver-lo fet, a veure quines són les conseqüències que tenen reals sobre els ciutadans, perquè ja dic que varen passar de dir que era molt agressiu, els hospitals com la mostra d'aquesta ambició, no sé, fins i tot es tractava de valentia de tancar els hospitals, i ha passat ara com si no fos res, com si en realitat fos un acord com a de passa tu, però que no té conseqüències dramàtiques... no dramàtiques, no en té gaires de conseqüències per als ciutadans. Crec que és sorprenent el canvi de com s'explica aquest pla.

Li agrairia que fos molt, molt precís en com afecta estrictament, sobre el que vostè feia comptes fer amb el pressuposts del 2012, aquesta novetat que es va trobar del Pla per a l'equilibri econòmic i financer.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Marí, per un temps de vint minuts.

LA SRA. MARÍ I FERRER:

Ens dividirem el temps entre el Sr. Veramendi i jo, si no té inconvenient. No?

(Remor de veus)

Val, val, val, d'acord, no passa res.

LA SRA. PRESIDENTA:

A l'altra comissió no va poder ser i, per coherència...

LA SRA. MARÍ I FERRER:

D'acord, d'acord. Disculpin.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Nosaltres hi continuarem estant d'acord que se xapi.

LA SRA. PRESIDENTA:

Igual per a tothom.

LA SRA. MARÍ I FERRER:

Bé, d'acord, no hi ha problema.

Bé, en primer lloc vull agrair la presència del Sr. Conseller i de l'equip que l'acompanya una vegada més en aquest parlament. Si la setmana passada parlàvem del pressupost i de les previsions de la conselleria per a l'any 2013 avui toca explicar l'esforç, el gran esforç -diria jo- que ha fet la conselleria per complir el pla d'estabilitat i per tant, fer possible que la nostra comunitat autònoma sigui solvent.

Dic que és un gran esforç perquè evidentment reduir un pressupost que ja era minvat i era auster en la seva aprovació inicial, evidentment, exigeix un gran esforç no només en els càrrecs directius que dirigeixen la conselleria, amb vostè al front, Sr. Conseller, sinó també crec que és necessari que consti en acta en aquest parlament el reconeixement a tot el personal de la conselleria per al gran esforç que fan per assolir aquests objectius.

Evidentment, els directius i els polítics sense l'esforç dels treballadors i els funcionaris de la casa d'aplicar aquesta austeritat difícilment la faríem una realitat.

Jo, molt breument, perquè crec que l'interessant aquí és escoltar-lo a vostè, crec que s'han de ressaltar una sèrie de dades que evidencien aquest esforç. La primera, per allò que diuen de *predicar con el ejemplo*, és el gran estalvi que ja ha fet la conselleria en matèria de càrrecs directius, son 605.000 euros, és a dir, són més de 100 milions de les antigues pessetes només el que ens estalviem anualment només amb càrrecs directius.

Igualment, s'ha fet un gran esforç a ajustar capítol 1 i capítol 2, capítol 1 de conselleria, amb una baixada aproximada d'1.200.000 euros, i capítol 2, res més ni res manco que amb una reducció del 50%. I per posar un simple exemple perquè m'ha cridat l'atenció de com anaven les coses i per què som on som, exemple de capítol 2, protocol: 2010, 118.602 euros; 2012, 8.437 euros. Crec que les xifres són prou eloqüents i no fa falta fer molts més comentaris tot i que alguns gaudeixin fent-ne molts i falsos. Això vol dir que la conselleria ha reduït el capítol 2 -repetesc- en un 50%.

Una altra part molt important d'aquest estalvi és precisament el sector públic instrumental, que tenia i té un especial pes en aquesta conselleria. Vull recordar que hem passat de 51 entitats de diferents fórmules societàries, consorcis, societats, empreses públiques a 24, és a dir, una reducció de més del 50%, el que suposa aprimar d'una manera important aquesta estructura. Dues xifres que m'han semblat especialment rellevants: la reducció de més de 13 milions en capítols 1 i 2, 2011-2012, i quasi 9 milions, 2012-2013 és la previsió.

Crec que, capítol apart, perquè de transport n'ha parlat també ja vostè, però crec que hi ha un parell de dades que expliquen per què hem de fer el que hem de fer, per exemple en matèria d'habitatge. Crec que no m'equivoc si afirm que tant vostè, Sr. Conseller, com el seu director general, estarien encantats de poder mantenir i fins i tot incrementar les línies d'ajudes que existien al passat. El que passa és que això és molt difícil, per no dir absolutament inviable i incompatible en trobar-se amb un deute, en subvencions ja donades o expedients tramitats, que per exemple en matèria d'habitatge eren quasi 4 milions d'euros, en patrimoni 1 milió, en ARI, 475.000 euros, per exemple. Això ens dur que a dia d'avui tenguem un deute de 10 milions d'euros; fa molt difícil avui exigir línies d'ajudes, línies de subvencions quan ens hem de dedicar a pagar el que altres han gastat i repetiré el que ja deia la setmana passada en la seva compareixença en pressupostos: *tu invitas, yo pago*.

Estic convençuda -i vostè ens ho indicarà- que en aquesta línia en totes les altres direccions generals que ara esmentaré sí que serà possible complir aquest pla d'estabilitat i ho serà amb el menor cost possible, tant per a les persones, per als treballadors i per descomptat sense que minvi la qualitat dels serveis que prestam, perquè repetesc el que deia al començament: això passa necessàriament per la implicació que hem aconseguit del personal. A part d'ajustar en el capítol de despesa també hem ajustat el capítol d'ingressos i hem aconseguit noves taxes i nous ingressos per a la nostra comunitat. I sobretot, el més important de tot, que és no malbaratar els recursos.

Ahir, en el debat de l'estat de l'autonomia, el nostre president explicava de manera eloqüent on han anat molts dels recursos d'aquesta comunitat que avui hem de pagar: trens que no hem de menester, despeses que ens suposa mantenir-los, podríem continuar, però crec que realment es fa un gran esforç, però hi ha una cosa que ens surt espontània que és no malgastar els sous públics.

Per tant, estic segura que complirem els objectius que ens han presentat, encara que sigui difícil i que quan acabi aquesta legislatura podrem entregar als nostres ciutadans i presentar als nostres ciutadans una comunitat autònoma amb futur, amb esperança, amb possibilitat de creixement econòmic perquè hem aconseguit ajustar els comptes públics, reduir el dèficit i per tant, poder encarar els pròxims anys amb molt millors condicions de les que, per desgràcia, nosaltres l'hem rebuda.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

L'Hble. Sr. Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori pot contestar totes les preguntes.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, faré una mica de repàs del que se m'ha comentat. Bé, més o manco he procurat donar, dins la meua explicació, el missatge que, efectivament, tots ho sabem que estam en un pressupost auster, complicat i que ens agradaria a tots tenir molt més del que tenim, molt més, però bé, les circumstàncies són les que són, ho hem repetit moltes vegades i ens hi hem hagut d'ajustar i ens hi hem ajustat, com he comentat, al màxim, però del màxim.

I efectivament, al darrer encara, vàrem tenir, que de tot d'una se'ns varen bloquejar, 23,5 milions d'euros, crec que seran menys al darrer a causa de les gestions que haurem pogut fer, seran menys i com que l'avantatge de ser ja al final és que, com bé ha dit vostè, amb el pressupost liquidat ho tindrem tot d'una, el desavantatge és que si hagués vengut el mes de maig possiblement hagués pogut contar flors i violes, però ara ja venc amb coses molt més concretes, és a dir, amb xifres que ja puc dir pràcticament on som i on no som.

Per tant, seran bastant menys, crec que... bastant menys, passarem a la meitat perquè també hem fet tota una sèrie de sacrificis dins tota la conselleria de coses que, en situació normal tal vegada no poden semblar supèrflues, però el que hem vist és que quan un està molt estret es pot prescindir de coses que en altres condicions trobaves que no, però que quan veus que vas molt, molt estret, moltíssim, moltíssim, sí que surten, és a dir que aquella dita que diuen a la pagesia, que diuen que quan no poden més, encara poden un poc més. Bé, idò nosaltres, per desgràcia, per la situació que vivim i tot el que ens hem trobat idò estam en això, que cada vegada hem de poder un poc més.

És cert també que quan les coses van bé i es juguen doblers a balquena no només dins l'administració pública, sinó també dins l'administració privada quan les empreses tenen doblers que els sobren no es miren segons quins temes, però quan les coses s'estrenyen sí que a tots, des d'empresa privada i també a l'empresa pública, no els queda més remei que estrènyer i fer plans de viabilitat que duen a poder prescindir de coses que realment no condicionen el cor del negoci, en aquest cas ens està passant.

Vostè no sabia..., no ha vist inauguracions d'obres o no obres, idò, miri, és possible que no en vegi durant bastant de temps d'inauguracions d'obres. I crec que això és claríssim, les inversions que podem fer són complicades, les inversions que depenen del ministeri, en aquest cas de Foment, o també de Medi Ambient, doncs de Medi Ambient ja ens han fet saber també que les reduccions allà han estat molt importants i això té la conseqüència damunt nosaltres.

No vull dir amb això que... també jo moltes vegades m'alineo amb el que comentava el Sr. Alorda, que crec que Balears -i ho estam reclamant dia si, dia també- hem d'aconseguir més finançament, més ajuda per part de l'Estat en una sèrie de coses. Per desgràcia ja moltes vegades durant molts d'anys, no sé si les estadístiques o la nostra realitat, ha duit a una imatge que aquesta és una comunitat rica que no té problemes i per tant tal vegada no és massa necessari enviar-hi segons quins doblers.

En això discrep totalment i absolutament i em puc alinear amb les tesis dels que més doblers vulguin per a les Illes Balears, perquè és el que estam fent, i jo, internament, dins les reunions, i ho sap perfectament el meu equip, som bastant reivindicatiu, la meua història és de reivindicació a nivell personal i a nivell de representació quan m'ha tocat i continua essent-ho a Madrid, i els ho puc assegurar, i gràcies a aquestes reivindicacions encara no fa molt, crec que podem dir que hem aconseguit una trentena de milions d'euros més del Ministeri de Medi Ambient en una sèrie d'inversions, que es concretaran a Eivissa, com bé sap vostè, i a Menorca, en temes d'aigua com vostè em comentava.

Quant a ordenació del territori, he vist que del que vostè parlava, dels efectes, no eren els efectes de gestió econòmica, és una direcció general que lògicament és molt petita, té un pressupost sempre petit en relació amb l'estructura d'aquesta conselleria i per tant, no hi farà més esment.

Dins IBAVI, ho he repetit per activa i per passiva, no hem fet inversions enguany perquè *a duras penas* podem fer front al que ens ha vengut d'enrere, tots sabem ja, perquè ho he dit moltes vegades, el deute que arrossegam, ajudes que s'han publicat en el 2008, 2009, 2010, que així com podem les treim i les enviam, les resollem quan tenim pressupost i les enviam cap a Tresoreria amb les dificultats que hi ha per fer-ho arribar als particulars o també a entitats afectades.

Del conveni ferroviari que em comentava, de Manacor-Artà, idò lògicament que tenim uns compromisos amb les empreses intermediaris i que ho tenim acotat, més o manco, això també són faves comptades, més o manco quant al percentatge que hi pot haver, tenim molt acotat el que ens costaria, l'altre dia ho vàrem dir als batlles que varen venir a reunir-se amb el president del Govern i els vàrem explicar un poc que nosaltres partiríem a l'inrevés perquè no ens queda més remei, perquè tenim un conveni ferroviari caducat a 31 de desembre del 2011, i funcionam a l'inrevés; és a dir, farem el màxim d'actuacions que podrem en relació amb el que puguem aconseguir de Madrid, el màxim d'actuacions que sempre quedin damunt, és a dir, que siguin compatibles amb qualsevol opció de les que tenim damunt la taula.

Això, ho varen rebre de primera mà els batlles afectats, ja dic, l'altre dia, i ara els ho transmet a vostès, és a dir que sense cap dubte. Ara, el que és impensable és que a dia d'avui, amb la situació que hi ha, ens posem a executar com estava tota aquella història, hauríem de començar a preparar un centenar de milions d'euros que en aquests moments crec que hi ha llocs que ho requereixen molt més.

Nosaltres ho hem dit també, si tenguéssim doblers, l'electrificació per a nosaltres és un tema de prioritat. Per què? Perquè el que no pot ser és arribar fins a S'Enllaç amb un tren elèctric, haver de botar la gent, que donam una imatge, sincerament, de país no massa avançat, hem de botar per agafar uns trens que van amb diesel.

Nosaltres el que sempre hem reclamat és que abans de començar obres i obres i obres haguéssim pogut consolidar el que teníem, al nivell de consolidació que fins i tot no es varen fer els tancaments d'estacions, quan he dit tancaments d'estacions no vull dir que tanquem estacions, vull dir que tanquem els accessos perquè la gent passi i sapiguem qui entra, on entra, qui baixa, on baixa i que hagi de pagar, perquè efectivament ho sabem també que tenim un percentatge de gent que puja i que, en aquests moments, no fa el que toca que és treure el bitllet. Però el problema és que per fer això s'han de tancar les estacions; aquest pla de tancament d'estacions, tampoc no el varen fer, i l'eliminació dels passos a nivell, tampoc.

Miri si n'hi havia de coses per consolidar, per arribar a tenir el tram de ferrocarril que fos, però ben fet. Idò no, vàrem anar a gastar una quantitat de doblers impressionant deixant de fer cosetes, perquè són una cosa d'aquí, una altra d'allà, l'electrificació no és una coseta perquè electrificar fins a Sa Pobla i electrificar fins a Manacor, lògicament és un cost important, però no ho han fet. Ja no li vull dir això dels trens, que és que encara ens queda un altre tren per rebre, el darrer el vàrem rebre ara, no fa massa i ens costa, com va dir ahir el president en el debat, doncs ens costen 4.000 euros mensuals, mantenir-los o guardar-los, 19 màquines de tren damunt unes línies on només n'hi caben 6 i hem hagut de fer unes coses especials i algunes obres d'adaptació per poder emprar aquests trens, perquè estan aturats, una màquina aturada es perd aviat, per la qual cosa el que hem de fer és intentar que almenys funcionin i circulin i estiguin en bones condicions. Però, com dic, de 19 bastaria que ens en quedàssim 6.

Vostè m'ha demanat també, em sembla, de SEMILLA i IBABSA, com estan; és a dir, estan en ple de procés de feina en aquest sentit. La idea que hi ha és que s'ajuntin SEMILLA i IBABSA, i lògicament amb els recursos que ens quedin doncs que puguem atendre les necessitats bàsiques que hi tant en el tema d'agricultura com en el tema de ramaderia i fins i tot pesca.

A SEMILLA hem de dir que històricament, crec que ho he dit qualche vegada ja, però ja ve d'enrera, quan nosaltres entram trobam una inspecció laboral que ens marca molt clar el que s'ha de fer, això, quan nosaltres agafam el Govern ens diuen: aquí hi ha unes coses que han estat fent aquesta anterior legislatura que no es poden fer. I a nosaltres això ens obliga a prendre decisions, per tant en aquest sentit es prenen decisions que no són gens agradables, per a mi ho són molt manco, no sé si ho sap vostè, però jo he estat personal laboral de SEMILLA, del que va entrar amb oposició, i vaig agafar una excedència i ja es va perdre, per tant és una empresa que jo, per suposat, l'estimo molt, perquè hi he viscut un grapat d'anys, vuit o nou anys i hi he fet una feina i m'ha agradat. I a IBABSA tres quarts del mateix, perquè he conviscut molt amb ella, per tant tot el que afecti aquestes empreses en el sector primari, sense cap dubte estic més sensibilitzat moltes vegades que si parlem d'altres coses, la qual cosa no vol dir que no destini el temps que hagi de destinar a cada una de les àrees de la meua conselleria. Però sí que la intenció és mantenir, si és possible, tota una empresa i que doni els serveis que pertocui.

Possiblement, també, estam en un procés invers amb aquestes empreses públiques al que es va emprendre crec que a partir de l'any 92, 91, 92, on es fugia de l'estructura de les conselleries per anar cap a empreses públiques, per agilitat, etc. Doncs jo crec que ara estam en un procés invers, on tornam cap a, almenys nosaltres en aquest cas, tornam cap a la Direcció General de Medi Rural, que faci feines que es feien, per exemple, des d'IBABSA. Per tant, fins i tot dotarem, dins la Direcció General de Medi Rural unes places que en aquests moments, per a feines que es feien a l'estructura d'IBABSA.

I també ens ha afectat el tema d'IBABSA, com també sap vostè, a Eivissa, que hi tenim pràcticament una persona, em sembla, i a Menorca, hem reduït a Menorca, hem tancat a Eivissa i a Formentera, però sí que hem seguit donant el servei encara que sigui des d'aquí, des de Palma, hem fet el mateix amb els temes, com li he dit, de la Direcció General d'Arquitectura i d'IBAVI, que crec que ja s'hauria d'haver fet abans; és a dir, això de tenir oficines d'IBAVI per un cap i oficines de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge per l'altre, tal vegada a altres moments doncs bé, tot es podia fer, però en aquests moments es requereix sumar esforços i tal vegada fins i tot integrar més encara dins l'estructura d'aquesta pròpia conselleria que em toca dirigir a mi.

Quant al traspàs de la Fundació Balears Sostenible, bé, nosaltres varem assumir la gestió de la finca de Son Real, em sembla que la fundació s'ha dissolt, no és que nosaltres l'haguem agafada, crec que sí, s'ha dissolt, nosaltres hem agafat la gestió d'aquesta finca de Son Real, que està en aquests moments en mans d'Espais de Natura Balear.

Si m'he deixat qualche cosa, després m'ho recordi i ho tornam, perquè crec que hi ha una altra volta, no és ver? Tenim una altra volteta. No sé, jo no sé com vaig de temps tampoc.

(S'escolta una veu de fons inintel·ligible)

Ah, val, és ver. Bé, quant al que comentava el Sr. Alorda, que, bé, efectivament, per no entrar en moltes disquisicions que no ens venen avui en aquest debat, del que ha comentat vostè quant a l'Estat, ja li he contestat abans, jo reclam cada dia, cada dia, inversions que jo crec que han de venir cap aquí, i tant de bo en venguessin molt més de les que venen a dia d'avui. Entenc, perquè també em toca patir-ho, una situació de contenció pressupostària, entenc perfectament quan parl amb la ministra de Foment o quan parl amb el ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, el que passa és que clar, cadascú ha d'estirar cap a ca seva, i jo li asseguro que procur estirar tot el que puc i un poc més, i crec que, dins la situació, és ver que l'efectivitat que aconseguim dins el Ministeri d'Agricultura i Medi Ambient en aquests moments és més grossa que la que aconseguim dins Foment, la qual cosa no vol dir que hi lluitem. Vostè s'ha referit ja a les transferències que vengueren en aquell moment, de transports, això és una cosa que m'han dit tant a mi com al director general de Transports quan hem anat a Madrid, que a Canàries i a Balears doncs no hi hauria perquè haver de fer res i això hauríem d'anar a temes estatutaris, i bé, aquí, el que sol passar, que es passen la bolla uns als i *unos por otros y la casa sin barrer*.

Nosaltres consideram que, efectivament, aquí, a Balears tenim unes necessitats que se'ns haurien d'acomplir i els he de dir que per part de Foment, una altra cosa és que avui en dia, després tots passam pel confessionari d'Hisenda, però avui en dia a Foment estan totalment alineats en què ens donin una mà, dins les seves possibilitats, i estam pendent que des d'Hisenda a Madrid doncs es confirmi que puguem firmar aquest nou conveni, aprofit per dir que és un nou conveni, perquè crec que hi ha confusions en aquest aspecte, no té res a veure amb el conveni anterior, sinó que nosaltres cercam un nou conveni per dur a terme tota una sèrie d'actuacions. I tal com varem dir als batles, creim que el primer és anar pagant la gent que s'ha expropiat, fer el tancament de les seves finques, perquè no és just que una persona que té una finca, per al bé de tota la societat o pel que sigui, se l'expropia per fer una carretera, per fer una infraestructura, per fer el que sigui i no es pensi que el primer que s'ha de fer és pagar-los; crec que això és molt injust. Ho dic perquè també conec molta gent que està afectada per aquesta història i crec que el primer que hem de fer és això: pagar els primers amb els quals es va contreure una obligació.

En això de l'externalització que em comentava el Sr. Alorda, a nosaltres el que ens pugui quedar d'externalitzacions de vegades, amb determinats convenis que puguem fer amb alguna entitat o coses d'aquestes, però tot el que es pot fer des de la conselleria, el que hem fet és el contrari, és integració, és no fer despesa anant a cercar gent de fora si ho pot fer la nostra gent;

des de projectes, amb els torrents hem fet coses d'aquestes. Ara, hi ha coses que tal vegada no ens queda més remei que externalitzar-les, em sembla que eren els estudis de seguretat, els projectes de seguretat, que en el tema de neteja de torrents els hem hagut d'externalitzar, però la resta ho hem fet tot internament. I en aquesta mateixa línia, és a dir la nostra idea és: si s'ha de menester externalitzar qualche cosa puntualment, perquè no hi puguem arribar nosaltres des dels diferents departaments de la conselleria, doncs ho farem sense cap problema, però com a norma és a l'inrevés, és fugir de les externalitzacions i que la nostra gent faci aquestes feines.

I com s'aconsegueix això? Perquè també vostè ho ha dit clarament, això són faves comptades, si una empresa del carrer pot fer una feina més barata que l'administració quasi ho duem a una qüestió que hem de ser efectius, no? I jo crec que l'administració pot ser perfectament eficient i efectiva i en això és en el que nosaltres fem feina. També és ver que hi ha dues hores i mitja més de feina setmanals, la qual cosa compensa alguns dèficits que puguem tenir. Hores extres no en pagam, excepte alguns sectors determinats, que també és va posar damunt la llei, sense cap dubte; ara, nosaltres qui tenim? Els bombers; és a dir, la gent d'IBANAT, em sembla recordar, que aquesta gent sí que estan exempts, i crec que ho entendran, que és una cosa molt lògica, que nosaltres no podem calcular què ens passarà a cada campanya d'incendis. Per tant, llevat d'aquesta gent, no es paguen hores extres dins la nostra conselleria, de cap tipus, perquè també quedi ben clar.

Vostè també em comentava a veure el meu parer en relació amb els indefinits i a la jurisprudència que hi pugui haver. Jo no li puc un parer, el meu parer, perquè el que li he de dir és que nosaltres totes les actuacions que es duen a terme es fan de la mà de l'Advocacia, és la que ens assessora, sense cap dubte.

I no sé si he contestat abans, perquè crec que també m'ho havia demanat, una cosa de l'objectivitat; és a dir, les amortitzacions estan fetes amb objectivitat. Li dic, perquè si li diuen que només acomiadam gent del seu grup o del PSM no és ver, ja li puc assegurar jo que no és ver. Vull dir, estam acomiadam amb..., bé, però com que ha dit que pareixia que es comentava, ja li puc dir jo que no és ver. De fet, això ens dóna moltes vegades molts de problemes a nivell polític amb una cosa i l'altra; doncs miri, es fan amortitzacions objectives, però posant, i crec que he fet qualche contestació a pregunta parlamentària, no sé a quin dels dos grups, dient exactament quines són les condicions objectives que s'han seguit, perquè, a més, això és una cosa que tots els sindicats tenen, ho tenim tots. Per tant, ara, com acabarà o no acabarà? Jo, Sr. Alorda, no li puc contestar, jo l'únic que li puc dir és que els Serveis Jurídics de la comunitat autònoma, a través de l'Advocacia, són els que ens donen l'assessorament.

Bé, central de compres, com ha dit vostè, no està funciona en aquests moments encara, perquè s'està acabant de fer. Què hem fet nosaltres? Nosaltres hem negociat tots els contractes i l'únic que fem és negociar per un any o els allargam o es fan per un any, el que sí li puc assegurar és que la pràctica totalitat, jo no ho tenc ara aquí, però ho podria dir, a la pràctica totalitat hem reduït, i en alguns casos de forma important, els contractes que es renegociant. A qualche cas, tal vegada si s'ha fet ampliació, no, perquè sembla ser que legalment no es pot, però

la majoria de vegades sempre es mira d'estrènyer al màxim la situació d'aconseguir un millor pressupost.

En el tema d'habitatge, nosaltres, i això també crec que és una pregunta parlamentària que tenc per contestar escrita, i aquests dies passats la veia, bé, primer, nosaltres el que vàrem fer, ho vaig comentar l'altre dia aquí, és que amb els habitatges buits que teníem, vàrem dir, que com que eren per a venta i no es venien, anem a posar-los en lloguer i a uns preus, vàrem treure em sembla que eren uns 150 a 200 euros de lloguer, i després els altres fins a un màxim, eren devers 350 en total d'habitatges, fins a un màxim d'uns 400 euros, una cosa així, de lloguer. És ver que ens trobam amb dificultats, de vegades ens trobam que qualcú estaria disposat a comprar un habitatge de protecció oficial i troba, quan va al banc, tal vegada troba, té més bo de fer finançament per a un habitatge que és dins l'estoc immobiliari del banc que val més que trobar aquest mateix finançament per a un habitatge de protecció oficial. I això, doncs ho hem comentat amb els bancs i els deim que, home, que a nosaltres ens agradaria que aquest tema no succeís.

També hem fet una cosa des de fa una sèrie de mesos, -és ver que no ho hem dit, no ho hem dit, però com que també hi ha una pregunta parlamentària que es va fer, doncs ho direm i no ens torbarem gaire-, quant a desnonaments ja li puc dir jo que fa molts mesos que nosaltres no en feim. L'any anterior, el darrer any de legislatura, crec recordar, de la seva legislatura, crec que eren uns 21, pot ser, o 40, 40 i 21, és a dir, 40 sentències i 21 casos de sortir directament de casa; nosaltres amb aquesta inèrcia hi vàrem funcionar un parell de mesos, una sèrie de mesos, però quan ens vàrem seure a començar a mirar aquests temes, això ja fa bastant mesos; és a dir que era l'any passat, pràcticament, vàrem dir: atureu, no hi ha pus desnonaments per part nostra, des d'IBAVI. És a dir que qualche cosa hem fet, Sr. Alorda, però tal vegada he pecat en aquest cas de no explicar-ho o de no fer-me una foto dient-ho, però en aquest assumpte dir-li que no fem desnonaments. És ver que hi ha sentències, sentències en tenim, però aguantam la situació.

I amb això, com a primera volta, si voleu, i si m'he deixat qualche cosa ho repassam. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de rèplica dels grups que han intervengut? Grup Parlamentari Socialista, té deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sra. Presidenta, intentaré no emprar-los. El conseller ha estat (...), ha estat..., en moltes coses que ha contestat evidentment està molt (...), hi ha algunes coses que no m'ha contestat i li tornaré formular la pregunta, pel que bonament em pugui contestar en aquest sentit.

Abans simplement un parell d'aclariments, bé, primer crec que ens hem de felicitar tots per la decisió que vostè ens acaba d'anunciar de no procedir a desnonar cap de les persones en aquesta situació tan dura que estan vivint, per tant evidentment ens felicitem tots i amb tot cas el felicito a vostè per la decisió, vull dir que evidentment crec que és una decisió molt ben presa i que tots, n'estic convençut, ho compartim i per tant no tenc cap problema a felicitar-lo de tot cor.

A partir d'aquí, una simple precisió al Sr. Alorda, jo estic convençut i compartesc amb ell que Mallorca està molt mal finançada en matèria de transport, molt mal finançada, tant en transport terrestre com qualsevol tipus de..., com en tren, com en ferrocarril, del que sí li parlava és que per a l'any que ve la Direcció General de Transports té, si no vaig errat, té 58.622.000 euros de pressupost, la Direcció General de Transports que van íntegrament a gestió pròpia de la conselleria, més SFM i Consorci de Transports de Mallorca; evidentment, gairebé zero serà el que rebran els Consells de Menorca, d'Eivissa i de Formentera. La seva responsabilitat és a Mallorca, la competència la té Mallorca, ara, no li torn dir que la pròpia Llei de transferències contempla la possibilitat d'establir convenis, així n'hi ha hagut fins fa poc que va caducar, entre el Govern i la Conselleria i els consells insulars i que aquests convenis alleugerien molt poc, però alleugerien una mica les impossibilitats per part dels consells de fer política de transport públic, que és molt necessària també a les Illes menors.

Els 23 milions, deixem anar les retencions de crèdit, els 23 milions d'indisponibilitat de crèdit que es va aplicar el més de maig del 2012, dia 3, 4, 5 de maig del 2012 són en relació amb els pressuposts que vam aprovar en aquesta cambra el desembre del 2011; evidentment tot és conseqüència de la història, la història jo crec que comença una mica abans de 30 de juny de l'any passat, però crec que en qualsevol cas, diguéssim, és el que va passar entre que vostè va tancar pressuposts i es van votar en aquest parlament, i aquí evidentment no li va passar a vostè, vostè segur que tenia la voluntat d'executar el pressupost que havia elaborat, però evidentment les circumstàncies econòmiques i financeres, entenc que sobrevingudes, perquè evidentment el Sr. Aguiló, si no, ni la Intervenció General de la comunitat no li haurien permès de presentar els números que vam votar en aquest parlament, què va passar? I en aquest sentit, el que no m'ha contestat, i que és el que m'importava més d'aquesta compareixença, és, vostè té, per exemple, 15.890.000 euros manco a capítol 4, diguéssim, pel pal econòmic i financer li redueix 15.890.000; entenc que açò afecta les empreses públiques que vostè té a la seva conselleria. Clar, és a dir, com que a vostè li han baixat un 10% del pressupost, vostè ha fet un 10% lineal de les direccions generals o prioritza, i jo entenc que és el que deu haver fet vostè, que és prioritzar políticament allà on considerava que era més necessària la inversió a unes direccions generals, unes empreses públiques que unes altres, com ha fet?

Perquè clar, evidentment és cert que vostè té pocs recursos per poder invertir, l'IBAVI té molts pocs recursos, però hi havia una partida de 677.000 euros per al polígon de Llevant en els pressuposts del 2012 i la tornam veure en els pressuposts del 2013. Què és que açò no s'ha pogut fer perquè va ser una de les coses afectades pel Pla econòmic i financer o és que hi ha hagut un altre tipus d'impossibilitats? No li estic dient que vostè no hagi estat capaç d'executar aquesta obra, li estic dient que m'expliqui què és el que ha hagut de sacrificar a cada una de les direccions generals de les intencions, voluntats que tenia vostè d'inversió.

Després, així entendrem millor quina és la seva visió política de la conselleria que dirigeix i així entendrem millor també com jutjar la seva gestió pública quan tinguem la liquidació dels pressuposts. És açò el que li estic demanant, miri, vaig haver de sacrificar ABAQUA per l'IBAVI, l'IBAVI per l'ABAQUA en aquest sentit i aquestes obres són les van sacrificar. Si a les memòries dels pressuposts estiguessin més especificades les obres que vostès pensen efectuar durant el pressupost en qüestió, evidentment després tindríem molt més fàcil el control de veure quines dificultats hi ha hagut o quines capacitats o incapacitats jurídiques, o polítiques, o de gestió, o canvis de rumb que s'han hagut de prendre durant aquell any, i podríem, evidentment, tenir uns debats més clars.

Per açò són les compareixences, per aclarir aquests temes, i per açò li demanava, quan ja està -diguéssim- quasi tot resolt, què és el que vostè no ha pogut fer i li haguera agradat fer, i les circumstàncies aquestes no l'hi han permès, perquè, evidentment, si vostè em diu..., si no haurem de mirar, no sabrem exactament què ha fet vostè perquè no ha tingut pressupost o què ha fet vostès perquè no ha estat capaç, per les circumstàncies que siguin, de poder executar.

Res més. Vull agrair-li una vegada més les seves explicacions i el to en general d'aquesta comissió, que crec que és un sistema de camí dels temes de personal d'SFM; jo ja li he dit que no l'acusava de res, però crec que és bo esbandir qualsevol tipus de boires sobre les actuacions públiques en aquest sentit. És bo tant per a vostè com és bo per a aquest parlament, és bo per a la política i és bo per a la societat de les Illes Balears, que evidentment no només les coses es fan com toca sinó que sembli que es fan com toca, i com que massa vegades l'aparença pesa més que la realitat, esbandir aparences sempre és important.

Gràcies, Sr. Conseller. Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Com a prèvia, com que ho vaig dir pel Grup Socialista a l'anterior ocasió que va succeir voldria també dir que ens sap greu que el Grup Popular no s'hagi pogut dividir la intervenció. Només perquè hi hagi constància que som els mateixos que l'altre dia. No, però jo ho vull dir perquè no sembli que ho dic per uns i no ho dic pels altres.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per una qüestió de coherència, Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Correcte. Jo també, per la meva mateixa, volia que quedàs clar que estic amb les dues bandes.

Però dita aquesta qüestió, jo la veritat és que per l'objecte estricte de la compareixença, Sr. Company, encara li torn demanar si ens pot donar un poc un poc més de precisió de capítols 1, 4, 6 i 7 del que es preveia dins el Pla econòmic exactament com ha quedat, bàsicament per dur-ho. Jo crec que ha estat interessant, com sempre, poder compartir reflexions respecte de com està el panorama i fer una panoràmica sobre la seva conselleria, però em queda aquest dubte.

Però ja que ho apunta, evidentment haurem de fer dos comentaris. És evident que una part d'aquesta conversa sobrepassa molt la seva competència; el que passa amb els bancs; la política europea del Grup Parlamentari Popular, també, o molts de dirigents del Grup Popular europeu, miri, vostè hi estarà més d'acord o més en contra, el que sé és que no la pot canviar. Per tant també estam a un nivell que el nivell de conversa que ara puguem tenir aquí no resulta rellevant amb l'objectiu final.

Li agraeix que comparteixi aquest element de l'espoli. A més l'espoli té una cosa que ja és especialment..., que ens afecta directament, i és que quan calcula en el sistema de finançament el que ens toca a cada autònoma, quan es passa perquè considera que se'n va massa enfora del que rebíem, ens aplica el fons de cohesió, i és quan hem de tornar el 2013 pareix 640 milions perquè transport terrestre està mal dotat. Com que transport terrestre està mal dotat l'any que ve hem de tornar 640 milions d'euros a l'Estat sobre el que el sistema de finançament ens assigna. És que és demencial. Això pel que respecta al sistema de finançament espanyol. Ja si cercam que no ens agrada cap sistema de finançament, que hi hagin pogut posar el que posen damunt la taula PP i PSOE quan reparteixen, bé, ja dic que me n'aniria molt enfora.

I té raó que en general és difícil intervenir ara amb la situació que té l'Estat si no es resol el tema de justícia objectiu, però tenim un problema, jo diria que una situació especial, amb el tren; és que justament el tren és especial, perquè enguany hi ha 6.000 milions d'euros en tren, 6.000 milions d'euros en tren. Miri, tornem a polemitzar sobre el 2007-2011, si vol, i si no talli el 2011, i digui'm l'article 10 de la Llei de règim especial de l'any dos mil..., la llei que tenim el 2012, vostè què creu que ens hauria de tocar. 7 milions dels 6.000? El 2013, sense conveni, només amb la llei, només amb l'Estatut. 3 milions dels 6.000? Bé, jo crec que això no demostra..., i efectivament, ja l'hem viscuda prou, que si a Foment no li toquen les estatutàries, que si això és d'Hisenda..., i vostè fins i tot se'n riu, després, vostè diu "no, no, de tren només hem de mirar a Foment, els doblers que dona Hisenda no són de tren". El president ahir... Bé, és un debat que francament quasi em cansa, perquè hi podem entrar, i jo li agrairé que si li fa ganes i en té ganes vengui un dia a parlar-ne.

Ara, reconec que hi ha una qüestió també que me molesta especialment, i és la manera d'explicar la història. El Partit Popular l'anterior legislatura demanava Alcúdia, demanava Santanyí, Santanyí, Santanyí, pressupostos 2010, demanava Santanyí, demanava Cala Rajada, i ho conta vostè com si hi hagués una gent que estava a un lloc i els altres estaven a l'altre. No, com ho mínim conti-ho bé. L'electrificació, tota, evidentment. S'ha fet fins a Inca; hi havia molta gent que es pensava que no la veurien mai, amb aquestes misèries que duim, i amb els nostres doblers de transport és que no haguéssim electrificat mai ni fins a Inca, però hem d'arribar a Manacor i hem de tenir unitats per arribar a Manacor. Ja dic que si hem de tornar per aquí, en tornarem parlar tot el temps que faci falta, però realment un dia qualcú haurà d'explicar quan és que es varen posar les màquines o deixar-ne de parlar i arreglar-ho, i quan no es tancaren amb el sistema que s'havia posat a les màquines, etc., i d'on ve i què demanava cada partit (...) del Pla director sectorial de transports, qui el va fer, i quines obres hi té, i quin percentatge o quina idea donava del que s'havia de fer, i no que es vengui que ha estat el caprici de qualcú. Però bé...

Una altra història. Vostè ho ha dit, 91, 92 -podríem anar més enrere-, empreses públiques; cada cosa havia de tenir la seva empresa pública, cada consorci d'aigües o cada consorci havia de ser amb el seu ajuntament, amb el Pla Mirall. On són?, d'on surten aquestes empreses? Surt d'una filosofia en què qualcú creu que a més..., fins i tot filosofia americana, acostar més a prop la presa de decisions, no centralitzar, la idea és que cada unitat respongui; això ens ho contava el Partit Popular sistemàticament. Ho podem revisar, però el que no entenc és que es vulgui donar a entendre que això ha estat un invent de l'anterior legislatura, com fa moltes vegades el Sr. Bauzá. La veritat és que ho trob absurd. En tot cas diguin: "mira, l'any 90 dèiem una cosa, ara hem descobert o ara hi ha un altre moment i en deim una altra". No passa res, jo crec que en podem parlar i podem dir... Bé, ens podem entendre. Nosaltres vàrem començar amb la Llei del sector públic, però és que contar la història tan esbiaixada és que ho trob cansat.

Bé, ja evidentment jo amb la línia del tu invites però jo pag o de precedents, i del cas Nòos, i dels finançaments il·legals, i d'infraestructures que encara vostè paga com el metro i les dessaladores, en puc fer tesis, però és que, ja dic, no volia anar per aquí perquè només amb el tu invites i jo pag podem fer vostè i jo, vostè i jo, en podem fer un festival, però, miri, jo és que m'estim més deixar-ho córrer. Ara ja acabaran vostès i facin el debat que trobin. I si el vol fer un dia, vengui i faci'l, vengui de cara, faci'l i el farem.

En el tema de..., per precisar dues preguntes ràpides, allò d'IBANAT i Espais de Natura, quanta gent està dins l'ERO?, ja que ara això és recent, i crec que m'agradaria saber si amb IBANAT i Espais de Natura...

(S'escolta una veu de fons inintel·ligible)

Eh? Ah, no, IBANAT i Espais de Natura, la unitat, vostè ha dit i estam parlant de reducció de personal; com és possible que aquesta reducció de personal no respongui a una minva del servei?, i de quantes persones estam parlant? Jo crec que ara ja ha transcendit però m'agradarà sentir-li-ho a vostè.

D'hores extraordinàries vostè ha posat l'exemple d'incendis. Jo diria que SFM, que encara, tot i la reducció que s'hagi produït, encara en té, també, però m'agradarà que vostè em confirmi que no n'hi ha i que han pogut sortir-se'n sense hores extraordinàries, perquè si no les que són de caràcter estructural sí que el convidaria a repartir treball, si són estructurals, si són de puntes molt molt puntuals..., però tot allò que vostè sàpiga que tanmateix és estructural, reparteixi feina perquè hi ha fam de feina. És a dir, necessitam repartir feina.

Allò de l'habitatge, també felicitar-lo i congratular-nos. El tema dels desnonaments no és fàcil, no és un tema senzill, evidentment s'han de complir les regles, però el moment exigeix un gest especial i estic satisfet que vostè l'hagi vist i que aquests mesos l'hagin aplicat. Després haurem de veure entre tots, o vostè en primer terme, com afrontam aquesta situació, i a més no ens podem instal·lar aquí, això és massa evident, però realment el moment ens exigeix a tots un esforç addicional. Jo segueixc pensant que hi ha una oportunitat enorme amb aquest banc d'immobles que tenim i que els bancs frisen de llevar-se de davant. Allò del banc dolent és una oportunitat, difícil que només ho faci la comunitat autònoma però, bé, tenim totes les competències que tenim en habitatge i ho farem. Ara, també és cert que dóna per a un altre debat que confii que puguem fer un altre dia perquè avui la veritat és que estava molt circumscrit a aclarir aquest tema de com afectaven als pressupostos 2012 aquesta reducció. Però, vaja, li vull agrair i crec que el vull felicitar per aquest gest si realment ha estat aquesta consciència sobre el moment que vivíem sobre els desnonaments per no aplicar-ne per part d'una empresa pública, que em pareix molt adequat, tot i que ja dic que també comprendrem que es prenguin les mesures i amb els criteris per anar resolent també i afrontant aquesta situació difícil per a tanta gent.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Grup Parlamentari Popular.

LA SRA. MARÍ I FERRER:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, molt breument, jo crec que hi ha una pregunta que feia el Grup Socialista i que efectivament jo crec que és necessari contestar, i preguntaven què han hagut de sacrificar les diferents direccions de la conselleria, i jo simplement, sense que vostè comparegui però seguint la premsa del darrer any i mig, jo crec que el primer que s'ha sacrificat és allò superflu, i hem deixat de gastar-nos, per exemple, a SFM 106.000 euros duplicant càrrecs públics, gerents, *adjuntos a gerentes*, directores de transports integrats..., per exemple. Vull dir, què hem sacrificat?, allò que sobrava; què hem sacrificat?, idè estúdis que llavors ens deien que no era viable fer determinades coses que ni tan sols no estaven en el Pla director de transport, 1,8 milions d'euros, per exemple, en l'estudi del tren Lluçmajor-Campos-Santanyí, o els 2,9 milions d'euros en estudis del tram badia,

que ara desapareixerà, probablement; si no hagués existit haguéssim perdut menys sous.

Jo crec que, sincerament, l'esforç que s'ha fet..., l'esforç que s'ha fet...

LA SRA. PRESIDENTA:

Si us plau...

LA SRA. MARÍ I FERRER:

... l'esforç que s'ha fet és intentar, en primer lloc, no malgastar els recursos públics, i crec que només amb això estic convençuda que ja hem aconseguit estalviar molt, a part de primar la mateixa conselleria. Ara estava parlant d'empreses públiques però evidentment jo crec que vostè no s'ha dedicat a reformar el seu despatx, ni la seva conselleria, ni..., ni a augmentar el patrimoni de quadres..., perquè no és el moment.

Vull dir que jo crec que hi ha un tema, crec que hem de passar de l'anècdota a allò que és, que pot ser més o menys graciosa o no, però crec que hi ha un canvi, i ho dic pel que deia el Sr. Alorda del que es podia dir des del Partit Popular fa uns anys o es diu ara; jo li don la raó, no és el mateix parlar en una època de bonança, no a la comunitat autònoma, a un ajuntament que ingressava moltíssims sous, no és el mateix gestionar quan els ingressos de la comunitat autònoma eren uns que gestionar quan ens trobam amb una comunitat autònoma amb molts menys ingressos, amb gran quantitat de deute i a més amb gran quantitat de dèficit. És que seríem uns insensats si realment no adaptàssim la nostra política, la nostra organització d'aquesta comunitat autònoma i de la seva conselleria, a aquesta nova realitat que passa d'una situació d'uns ingressos -perquè la situació econòmica ens ho permetia- molt important, transmissions patrimonials, etc., etc., a una situació complicada ja només a nivell d'ingressos.

Si a això afegim la quantitat de deute que ens hem trobat i el dèficit pressupostari, realment la conclusió no pot ser una altra que en aquest moment l'únic que es pot fer és intentar pagar les factures que devem, no afegir al banyat, que es diu en mallorquí, crec, i intentar crear les condicions, en primer lloc, per fer un canvi de mentalitat dins la gestió pública, que era molt necessari, i a vegades són necessàries les crisis per dimensionar l'administració i el que deia vostè, redefinir allò que realment és imprescindible; i, en segon lloc, crear les condicions estructurals necessàries per poder emprendre el futur de creixement amb moltes més garanties de les que tenim en aquest moment.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de contrarèplica del Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI (Gabriel Company i Bauzá):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, passem a la segona volta. Amb això crec que contestaré totalment i absolutament tot el tema de la indisponibilitat, etc. A dia 10 de novembre, dels 231.221.844 euros de pressupost nosaltres duim executat el 98%, amb la qual cosa ja pot veure que hem pogut superar tota una sèrie de dificultats de les que teníem, d'acord? Això, com que la liquidació del pressupost hi serà, ens quedam que hem pogut superar tota una sèrie d'històries.

No us quadra, no és vera? Vol dir que jo estic relativament satisfet, molt satisfet perquè hem pogut anar convenient, perquè hi havia tota una sèrie, crec, d'arguments molt forts per demostrar que dins la nostra conselleria hi ha una sèrie d'aspectes que són bàsics i que a nivell de govern s'han de mantenir. Per tant crec que acabarem amb el pressupost que havíem començat, que sempre hauria de ser així, amb la qual cosa, com que no tardarem molt a veure-ho, la xifra és que en aquests moments ens queden 4.325.962 euros disponibles, és a dir, que el pressupost que teníem l'hem executat a dia 10 de novembre en un 98%, amb la qual cosa queda la cosa totalment dita.

Consells de Menorca, Eivissa i Formentera. És vera que tenien un conveni que acabava enguany de transport, 450.000 a Menorca, 450.000 a Eivissa, crec que eren, i 70.000 a Formentera, o 75.000, una cosa així. I és vera que en aquells moments..., acabava enguany, perquè tornam estar en una situació molt complicada. Ja ho vaig dir l'altre dia també a pressuposts per a l'any que ve, que nosaltres prioritzam totalment i absolutament el que vostè ha comentat del tema de depuració i sanejament, i també proveïment d'aigua.

M'ha comentat abans -després he tornat mirar què em deia al començament- a veure depuradores que deixaríem de mantenir o de fer, en la seva primera intervenció, i després, quan ha dit això, no li he contestat. El manteniment, el feim pertot, i si hi ha una romputa a un lloc hi hem d'anar, i hi ha moments en què fins i tot s'ha hagut de tancar una platja perquè ens han arrabassat un emissari; això és una cosa que passa sempre, accidents n'hi ha sempre, però sàpiga que, el manteniment, el tenim pressupostat, i el manteniment es fa sempre en les condicions en què s'han de fer. Si tenguéssim més doblers podríem fer més coses, sobretot en noves instal·lacions, amb més reforma, que és en allò que estam, també; tenim una partida per a l'any que ve molt més grossa per fer tota una sèrie d'obres que no s'han pogut fer.

He de lamentar que -i no és una crítica ni a un partit polític ni a l'altre- he de lamentar que no hi hagi hagut aquesta consciència molt més forta quant al fet que aquest tema, sobretot de proveïment d'aigua i depuració, estigui ben arrelat, perquè en aquests moments des de la Unió Europea, ja fa..., pràcticament quan vaig entrar, ens vàrem trobar que ens deien que hi ha una sèrie d'actuacions que s'han de fer sí o sí perquè si no estaríem incomplint una sèrie de normatives. Però bé, nosaltres per a l'any que ve crec que això ja ho deixarem

solucionat. Vàrem ser l'altre dia a Madrid amb tots els consellers de Medi Ambient de tot Espanya i amb el comissari europeu de Medi Ambient, el ministre, també, d'Agricultura i Medi Ambient, i això va quedar més o manco clar.

Les partides que tenim dins habitatge, també ho vaig dir l'altre dia, l'any passat n'hi havia i enguany repetim. Nosaltres, clar, dins IBAVI tenim prevists uns ingressos per venda d'habitatges, etc. Si aquests no es compleixen -ho vaig dir l'altre dia- no podrem anar enlloc. IBAVI de fet no rep transferències de la conselleria. Nosaltres en aquest cas tornam dur dues actuacions per a aquest 2013, tant a Formentera com aquí a Mallorca, que si tenim els ingressos prevists les farem, però si no tenim els ingressos prevists no les començarem, i molt manco començarem obres a llocs on hi ha habitatge privat per un tub i ens sobra.

També ha fet referència al fet que els debats siguin més clars. A mi m'agradaria, o de fet m'agrada que els debats siguin clars, el més clars possible. Supòs que la meua falta d'experiència em du a no aclarir-los tot el que vostès voldrien, però esper, si la cosa dura, que cada pic els ho pugui aclarir més. M'agrada aclarir, perquè crec que a més hem d'anar així. A mi discutir o discrepar del que sigui m'agrada, no tenc molt de problema. I si hi ha coses que no les sé no passa res, o m'ajuden o les comentam un altre dia, però que tothom sàpiga el que farem em pareix bé. Hi ha moments en què un no sap exactament què faré o com acabarà.

Vostè em comentava, em sembla..., no, era el Sr. Alorda, que em deia "com està en aquests moments la fase, d'IBANAT i Espais de Natura, de reestructuració?". No li ho puc dir, perquè aquí hi ha tota una fase que s'està fent, el consell d'administració l'altre dia va dir que es dóna autorització perquè es pugui començar, a nivell de gerència és el que ha de començar, s'ha de seure amb els treballadors, els ha de donar les informacions, etc., no li puc dir ara com acabarà, però no li puc dir senzillament perquè no està.

També li vull dir una cosa, perquè ho hem fet en tots els processos d'amortització que hem iniciat, si podem passar a amortitzar-ne tres no n'amortitzam quatre, d'això també en som ben conscienciat. És a dir, no és gens agradable, crec que tots els polítics que, a més, fa temps que hi sou és molt més agradable contractar que fer amortitzacions, li ho puc assegurar. Sí, perquè després Mallorca és petita, Menorca és més petita, Eivissa és més petita encara i Formentera més i quan trepitges aquí canten just allà, a prop, és a dir, ens coneixem tots i no parl ni d'ideologia política ni de res, senzillament que hi ha relacions personals, humanes, que és un cosí, un conegut o el que sigui, que tothom canta, per la qual cosa encara és molt més desagradable fer amortitzacions de llocs de feina. Li ho puc assegurar. És de les coses que duc malament, duc malament en el sentit que m'és molt desagradable.

També li puc dir, de la mateixa manera que li dic que m'agrada tenir tota la transparència que pugui, m'agrada també defensar les coses que crec i si hi ha un moment que s'ha de girar, doncs, es gira. En tema de depuració d'aigües o en tema d'abastiments d'aigües tothom creu que té un problema enorme, perquè en tenim de problemes, molts, i després ens toca a nosaltres haver de dir no, però vegem, aquesta va davant o si la Unió Europea ens diu aquesta, aquesta i aquesta no ens queda més remei que venir aquí i després a vegades has de triar i tal vegada a vegades no s'és molt just.

Quant al Sr. Alorda que em deia també temes de com queden els capítols, crec que queda, amb el que he dit, queda perfectament clar que pràcticament queda tot igual i, efectivament, jo com que a més no estava dins aquestes mogudes fins fa un any i mig la veritat és que no havia prestat atenció ni al que deien uns ni al que deien uns altres amb relació a la història del tren o que havien d'anar aquí o havien d'anar allà, però els moments són els que són i jo crec que hem de tenir l'agilitat suficient i la capacitat per veure els moments i per saber quan toca estar aturats o quan hi ha coses que no toquen perquè hi ha serveis a haver de mantenir que són molt més prioritaris uns que els altres.

Jo continu basant-me que transport públic sí, sense cap dubte. Transport públic sí, però si el podem fer a un euro no l'hem de fer a tretze. Això és l'únic. Amb això sempre estic molt centrat i amb el director general sempre cercam i, de fet, crec que es fan feines molt interessants, molt bones i molt positives des de CTM i també des d'SFM, aconseguim reduir la factura mantenint pràcticament els mateixos serveis, fins i tot adaptant-nos millor a la demanda que hi ha.

Bé, de les empreses públiques el que hem dit, en aquells moments estaven les coses així, els hem emprat totes perquè ha passat PP, ha passat pacte, ha passat PP, ha passat pacte i les empreses públiques s'han mantingut i fins i tot en alguns casos s'han incrementat de forma important els efectius que hi feien feina, amb la qual cosa, ara, què ens trobam? Doncs la situació ens torna a dur a una realitat i estic d'acord amb allò que deia la Sra. Marí que ara toca aplicar una mentalitat de gestió, gestió i gestió a tota la cosa pública que tal vegada per mor que els ingressos anaven molt millor no es va fer, i jo crec que aquí si hi ha alguna cosa que sí ens ha de fer recapacitar de cara al futur és que l'administració i els polítics que ens toqui gestionar hem de ser capaços de reaccionar més aviat al que ha passat aquí, per exemple, amb els ingressos que comentava vostè. Aquí hem passat de mil milions d'ingressos per impost de compra-venda i tal a 90 en tres o quatre anys, però és que es veia, si veus que baixa, escolta, dins una empresa privada el primer que fas és agafar les regnes i pegar una estirada i aquí si fos el trot s'han amollat les regnes i encara ha paregut que anàvem a meta i a veure si tal i, què ha passat?, que el cavall ha galopat i ens han desqualificat. Ha perdut el trot.

Això és el que jo crec que a tots no ens ha de tornar a passar, hem de ser capaços de reaccionar molt més aviat en benefici de poder mantenir els serveis perquè si no, la situació que tenim, a dia d'avui, és molt complicada, com ja hem comentat massa vegades, i si es prenen les mesures... a vegades una aspirina a temps té evita passar per segons quines històries molt més complicades o haver de prendre antibiòtics durant una bona temporada.

Molt bé. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui només queda agrair la presència del Sr. Conseller i dels alts càrrecs que l'han acompanyat.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS