



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2012

Núm. 11

**Presidència
de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta**

Sessió celebrada dia 1 de febrer del 2012

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 1650/11**, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a transport aeri entre illes i entre illes i la península potenciat a través de la declaració d'obligació de servei públic (DOSP) i de l'aportació econòmica de l'Estat. 138
 - 2) **RGE núm. 4336/11**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a energies renovables. 143
-

(Inici de la sessió no enregistrat)

LA SRA. DURAN I CLADERA:

Sra. Presidenta, Margalida Duran substitueix Misericòrdia Sagrañes.

EL SR. MERCADAL I ALABERN:

Francisco Mercadal, Biel Martí.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les proposicions no de llei RGE núm. 1650/11, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a transport aeri entre illes i entre illes i la península, potenciat a través de la declaració d'obligació de servei públic i de l'aportació econòmica de l'Estat; i RGE núm. 4336/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a energies renovables.

1) Proposició no de llei RGE núm. 1650/11, presentada pel Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, relativa a transport aeri entre illes i entre illes i la península potenciat a través de la declaració d'obligació de servei públic (DOSP) i de l'aportació econòmica de l'Estat.

Per defensar la Proposició no de llei RGE núm. 1650/11 per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Alorda per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades i senyors diputats. Quan presentarem aquesta proposició en el mes de juny, així mateix fa estona, no pensàvem que tengués o pogués tenir aquesta desgraciada actualitat que li ha posat el tancament d'Spanair. En qualsevol cas ens trobam amb els mateixos problemes que teníem, agreujats ara per aquesta nova circumstància. Per tant, manté plenament la seva conveniència i la seva oportunitat aquesta proposició no de llei.

Vull començar afirmant, i no m'hi entenc, que el transport aeri és vital per a les Illes Balears i d'una manera encara especial i agreujada en el cas de Menorca, Eivissa i Formentera, crec que aquí, en aquesta cambra, en aquesta casa, no cal justificar-ho ni estendre-s'hi, i totes les dades de la proposició no de llei estan enfocades des de Menorca, però són fàcilment exportables a Eivissa i a Formentera i, salvant les distàncies, amb una altra problemàtica, però també especialment la reflexió sobre les conseqüències directes sobre el turisme, a l'illa de Mallorca.

Bé, en aquest sentit, com afirma la proposició no de llei, per a un transport digne, cal garantir freqüències, horaris adequats, evitar per exemple pernотacions amb aquests horaris i uns preus assequibles. Això avui no és així. Es va avançar un poc en la primera declaració entre illes, una certa rebaixa del preu; després fins i tot algun augment de freqüències, fins a les deu freqüències que arribarem a tenir; però tot això ha rebut

perjudicis i més ara, com deia, amb l'explosió d'Spanair. La precarietat ara arriba a un punt delicat i hauríem de reaccionar perquè no esdevingués en cap moment dramàtic. Avui mateix coneixíem per exemple la pèrdua de reserves hoteleres per dificultats en el trasllat a Menorca. Jo crec que són situacions que es poden produir, confiam que des del punt de vista conjuntural, però que realment o hi ha una solució de fons o no sabem què pot passar, sobretot evidentment parlant de temporada baixa.

Bé, com tots vostès saben viatjar de Mallorca a Eivissa o de Mallorca a Menorca, com apuntava la proposició, pot arribar a superar els 110 euros, malgrat la tarifa establerta, amb la flexibilitat que es va generar hi va haver possibilitats d'anar per davall la mitjana i per damunt la mitjana, però realment darrerament això ha derivat per damunt la mitjana en general; això, tot i la declaració evidentment de servei públic i amb el 50% per a residents. Quan no hi ha el 50% per a residents, ja parlem de 220 euros. Evidentment encara pot ser pitjor la gestió amb la península perquè el sistema de mercat en temporada baixa no és satisfactori ni en freqüències ni en preus i cal reaccionar-hi.

Els costos, també ho apuntam a la proposició no de llei, són molt variables, però sempre com més prest ho pots encomanar, més es pot acostar al preu de referència, però si no hi ha una anticipació molt avançada en la compra, es pot disparar el preu fins, nosaltres posam aquest exemple, de 700 euros per viatjar a Madrid en situació d'imprevists, que evidentment és una barbaritat. Per paga també aquestes baixes freqüències, els horaris, moltes vegades la necessitat d'haver de passar per Palma per desplaçar-se la península dificulten molt i encareixen no només els vols i les places, sinó fins i tot provocant pernотacions indesitjades.

Jo crec que és un referent que hem fet servir en moltes ocasions, però voler comparar el transport per carretera o per ferrocarril entre dos punts de la península de la mateixa distància que tenen les illes, o les illes amb la península, doncs representa com a mínim la meitat del preu d'allò que ens suposa a nosaltres. I aquesta referència és la que l'Estat ha de tenir en compte, tornar-se a llegir la Constitució, allà on diu que aquests costos de la insularitat seran atesos, a la Constitució del 78 com vostès saben; també tenim un estatut que ho regula, una llei específica que hi obliga, però en realitat mai no hem arribat a ser tractats amb aquesta justícia que reivindicam.

Per tant, la situació actual del transport aeri no és només insatisfactòria, sinó que representa una amenaça per al benestar i la vitalitat econòmica del país. Nosaltres sabem que el marge de maniobra del nostre propi Govern, de les nostres institucions d'autogovern és magre, hi ha un nivell de centralització de les decisions, molt especialment de l'Estat espanyol que dificulten aquest marge. No sé si (...) el PP, l'anterior legislatura deien que tots els mals provenien del Govern, no sé si manté aquesta tesi, m'ha paregut sentir avui que no, que resulta que també hi ha altres actors que també influeixen en aquests tipus de decisions. No sé quina serà la tesi oficial. L'anterior ja la sé evidentment, no hi havia cap mèrit a les gestions amb resultats positius, però sí que se li atribuïen totes les incidències negatives, ara ho veurem.

De totes maneres nosaltres seguim mantenint que el marge de maniobra, desgraciadament, és petit. Un seria molt important que és la gestió dels aeroports, fins i tot en la declaració de servei públic, com apuntàvem, per poder gestionar els slots donaria un marge de maniobra molt alt de cara a gestionar amb intel·ligència el concurs, i hem vist que tampoc no serà la nova ministra una entusiasta d'aquesta via.

De totes maneres avui ens centràvem en un altre punt que és la declaració d'obligació de servei públic. Una demanda continuada per part del Govern de les Illes Balears, per part d'aquest parlament, però en aquest cas apuntam que ha de ser una declaració que comprometi recursos, perquè l'experiència que tenim, jo crec que hi hem de convenir, ens confirma que les mancances que ja havíem previst del sistema de declaració de servei públic obligatori, si no hi ha les condicions econòmiques per poder estirar aquest nivell de dignitat en freqüència, en qualitat, en horaris, en preu, realment ens trobam quasi en una tessitura que, si per al mercat ja és prou atractiu, ja ho fa el mercat, i si per al mercat no és prou atractiu, la declaració per si mateixa no ho soluciona, cal afegir-hi recursos.

De fet, això és el que preveu i això és el que regula la Unió Europea. Les institucions europees han regulat fórmules en aquest sentit per actuar davant l'aïllament de determinats territoris i després de la sentència (...) que va marcar aquest canvi de tendència, que va aclarir que donar compensacions d'interès generals per a rutes per exemple declarades de servei públic, no podia considerar-se subvencions a les aerolínies, no tenia res a veure sortir a camí d'un problema social que les institucions hi havien de ser, en subvencionar un transport o una determinada empresa, i a partir d'aquí és quan surt el Reglament 1008/2008, com vostès saben, que regula aquesta figura que queda perfectament a salvaguarda del tractat de la Unió.

Aquesta doctrina, aquesta regulació s'aplica avui pacíficament a França, Itàlia, Portugal, Gran Bretanya, vostès coneixen especialment per l'interès que a nosaltres ens representa els casos de Sardenya, de Sicília o del mateix Estat espanyol, insatisfactori, però que està aplicant mitjançant la declaració de servei públic, aquesta regulació; i creim que ara necessitam que a més a més hi hagi uns recursos per part de l'Estat. D'aquí que el tercer punt per a nosaltres és important, perquè aporta ambició i credibilitat a uns objectius que en realitat crec que la mateixa declaració de servei obligatori no podia donar per si mateixa, a més -insistesc- amb AENA, si hi pot haver atractius a través de la gestió dels aeroports, sempre hi pot haver plusos no econòmics, però quantificables econòmicament, però si a més a més, no hi ha cap altre recurs que donar el monopoli en unes determinades condicions, per ventura no serà prou atractiu per a tot allò que en volem treure. Evidentment si hi ha una negociació i només s'arriba fins aquí, doncs s'arribarà fins on es pugui. El primer punt, per exemple, que pretén millorar l'actual declaració oficial, jo crec que no es millorarà sense posar-hi doblers.

Per tant -insistesc- a la Constitució hi ha un deure jurídic que tots coneixem de les nostres lleis que obliguen a suplir els costos de la insularitat, però avui en aquests moments d'incertesa que resulten veritablement inquietats, és imprescindible que les administracions, les institucions d'autogovern del país, tinguin una actuació ferma, decidida, unida, valenta per plantar cara a aquesta situació i pensam que avui una aprovació d'aquesta proposició i sobretot vèncer a Madrid la resistència a aquestes declaracions perquè hi aportï recursos, suposaria una gran passa endavant.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

S'hi ha presentat una esmena RGE núm. 548/12 per part del Grup Parlamentari Socialista. Per a la defensa d'aquesta esmena té la paraula l'Hble. Sr. Damià Borràs per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. És una esmena d'addició, no perquè vulguem corregir la proposició no de llei que ha presentat el Grup PSM-Iniciativaverds i Més per Menorca, sinó simplement perquè l'actualitat mana i evidentment el problema que ha afegit a les nostres ja de per si complicades comunicacions el cessament d'activitats divendres fosquet passat per part d'Spanair, ens ha fet que presentem aquesta esmena per intentar donar impuls al problema greu que patim en aquests moments; problema greu que feia que divendres passat, mentre Spanair anunciava el cessament d'activitat, la plataforma "El transport aeri ofega Menorca" fes a Eivissa un acte públic per plantejar els greus problemes que compartim les illes menors, totes les illes, però especialment les illes menors en les nostres comunicacions aèries.

Per tant, divendres migdia teníem un problema, i aquest problema és el que ha motivat aquesta proposició no de llei que estam debatent ara, el que ha motivat tots els debats que hem tingut i malauradament haurem de tenir encara damunt aquest tema en aquest parlament. I també és el que ha motivat que el conseller de Turisme hagi plantejat un catàleg de 13 punts a la ministra de Foment per tal d'intentar millorar el transport aeri entre illes. Tenim el problema que el preu ja és excessivament car, ja ho ha explicat el portaveu que m'ha precedit. Tenim el problema de les males comunicacions de Menorca i d'Eivissa amb la península. A Menorca l'hivern 2011-2012, abans d'Spanair, havia perdut ja els 16% de les seves places en les comunicacions amb la península. L'hivern 2012 s'ha perdut, abans d'Spanair, el 3% del global de les places entre totes les illes i la península. S'han perdut respecte del període 2006-2010 a les illes el 25% de places, abans d'Spanair. Spanair significa un 20% més de destrucció d'oportunitats de transport que teníem a les nostres illes. Com deia el Sr. Camps Casasnovas avui matí, a poc a poc les coses es van reconduint.

Fins avui l'única explicació que el Govern havia donat sobre aquesta situació de cessament d'Spanair, havia estat la del director general del Transport Aeri que confiava que no perjudicés el turisme. Però en tot cas la pèrdua del 20% de vols, tot i que evidentment de cara a l'estiu tenim capacitat -i esperem que sigui així- de recuperar oportunitats, dir que el 20% de vols perduts significa que Menorca té zero connexions directes amb Madrid diàries, zero; significa només dos vols diaris de Menorca amb Barcelona. Significa la pèrdua de les connexions a les hores oportunes per poder volar i enllaçar amb vols internacionals d'Eivissa amb Madrid i Barcelona; i la pèrdua de deu connexions diàries de l'aeroport de Palma amb la península. Significa també i això és greu, una escalada que just ha començat, però que s'amenaça molt complicada i molt dura, d'uns preus que ja eren de per si excessius i la desaparició, la disminució de la competència no ha fet més que fer-la créixer. Significa a més la pèrdua del 20% de connexions o la pèrdua de moltes oportunitats d'enllaços amb vols internacionals que brinden a l'hivern Madrid i Barcelona i de què les illes petites no podem gaudir, de vols directes si no és a través de connexions.

També significa una pèrdua d'oportunitats de recuperació econòmica de les nostres illes, una pèrdua important de capacitat comercial i de negoci i no només per a la indústria turística i que encara va encarint molt més els costos de transport que patim les illes. Només a Menorca estan en perill 24.000 turistes de l'INSERSO els dos pròxims mesos. Significa també la pèrdua d'oportunitats formatives, culturals, socials, etc. A part, evidentment, dels més de 240 llocs de treball directes i indirectes que Spanair acaba de destruir a les nostres illes. I significa també una quota molt important d'un bé intangible, que comparteix també el vicepresident econòmic d'aquest govern, el Sr. Aguiló, significa una pèrdua important de confiança de la gent, dels ciutadans de les nostres illes; i sense confiança evidentment no hi ha capacitat de recuperació.

Aquest matí el president i el conseller de Turisme han parlat de futur. Tenim les 13 qüestions plantejades pel conseller de Turisme al Ministeri de Foment sobre transport aeri i gestió aeroportuària. Ja tindrem oportunitat de parlar-ne, almanco que jo conegui hi ha dues compareixences tramitades i a més entenc que hi ha un ample marge d'acord, de coincidència, almanco d'entrada, en allò que volem, haurem de veure com i la lletra menuda de les negociacions del ministeri amb el Govern, però en tot cas però, marge d'acord entenc que n'hi ha i prou.

Estam a l'espera en tot cas de la resposta de la ministra i hi estarem atents. De moment, però, l'únic que coneixem és una primera resposta que esperem que no sigui avanç de la posició del ministeri, tot i que ja hi ha un avís que tot dependrà de la capacitat pressupostària, deia en una primera declaració del flamant delegat del Govern Sr. Rodríguez, que descarta una declaració de d'interès públic amb la península. Esperem que si (...) la posició oficial del ministeri un avanç d'aquesta posició, les paraules del Sr. Rodríguez que també ens ha dit que el Govern d'Espanya, el Govern del Sr. Rajoy posarà *toda la carne en el asador* per resoldre aquest problema. Esperem que no sortim tots socarrimats. La declaració avui matí la defensava el president Bauzá, també l'ha defensada avui matí i reiteradament el conseller de Turisme, Sr. Delgado, i la declaració la defensa la proposició no de llei que en aquests

moments debatem. Per tant, confiam que les declaracions del Sr. Rodríguez no vagin a bon port.

El Partit Popular demana, ho hem vist per la premsa, un full de ruta, d'acord. En els 13 punts plantejats a la ministra hi ha un marge d'acord i hi ha un bon camí, un full de ruta per poder fer feina per avançar. Ja veurem a les compareixences que hi ha demanades si són capaços de poder-les acotar. Però la nova declaració de servei públic, els vols entre illes amb un preu únic i universal fixat amb criteris d'equitat, és un bon camí per continuar avançant i per açò la defensam. Esperem que el preu just, polític que aconseguim sigui més ajustat als costos reals que la targeta sanitària. Però en tot cas crec que és un bon camí.

La declaració de servei públic també amb la península, feta amb seny, mirant de no perdre la capacitat d'enllaç que brinden els aeroports de Barcelona i Madrid és un bon camí per avançar, sobretot pensant amb les aliances internacionals de les companyies que podríem aprofitar. La declaració de servei públic, però, té una tramitació llarga, són necessàries les consultes a Europa. I açò significa que si feim un bon acord tenim almanco un any llarg de feina, de tramitació administrava i evidentment no podem esperar un any a tenir resolts els problemes que en aquests moments estam debatent.

Aquests dies precisament les companyies, si ja no ho han fet, tanquen la planificació per a la temporada 2012-2013 d'hivern. És a dir, ja estan plantejant l'hivern de l'any que ve i per tant, és un moment oportú per poder actuar. Alguna cosa s'ha de fer, més enllà de donar suport i ajudes als afectats directes d'aquests dies, que és el que fa el Govern i evidentment ho ha de fer, però entenem que el Govern depèn de la iniciativa d'un acord amb el ministeri. Avui hem sabut també que es reunirà la Mesa del Transport Aeri per a les Illes Balears, estaria bé que els grups polítics d'aquesta cambra hi poguessin ser presents, en tot cas és una decisió del conseller de Turisme que la presideix. Sabem també, ho ha anunciat el president Bauzá, que divendres es reunirà amb representants del ministeri per poder tirar endavant, per tant, la proposició no de llei i l'esmena van en el bon camí d'instar a l'acord entre el ministeri i el Govern.

Ara, mentrestant, ja ho deia, no podem esperar que el full de ruta tenguí èxit -esperem que el tenguí-, sinó que hem de fer feina per aconseguir avançar en respostes clares i immediates per a la setmana que ve amb els greus problemes de connexions que tenim. Evidentment el Govern no és responsable del tancament d'Spanair, no l'hi feim, tot i que a l'anterior govern sí que el varen fer responsable que se n'anés a Barcelona, en aquesta mateixa seu parlamentària, l'actual delegat del Govern, en aquell moment diputat del Partit Popular, s'exclamava, el Sr. Rodríguez, que en una situació de 123.000 aturats, 25 de maig de 2010, s'exclamava que el Govern no fes prou, no posés recursos públics amb una quantitat important, 50 milions d'euros deia ell que posava la Generalitat, per tal que Spanair no se n'anés de les nostres illes. En aquests moments si amb 123.000 aturats el Sr. Rodríguez x'exclamava, avui amb 146.500 aturats, més els que hi ha afegit Spanair, crec que tenim motius com a mínim per prendre decisions i actuar amb diligència i velocitat.

D'aquest pas, i perdoni la ironia, però d'aquest pas els aeroports de les illes menors acabaran fent companyia a l'aeroport de Castelló en el museu de les infraestructures inútils d'aquest país si no actuam amb diligència. Entenem que és el moment que a les illes menors especialment i a Menorca es comencin a reconduir les coses a partir de l'esforç compartit, a partir d'arribar a acords, hi ha un pacte per acció signat per tots els grups que evidentment hauria de liderar el Govern i que li hem demanat i reiterat que actuï i lideri aquest pacte per tal d'arribar a acords conjunts, que això és el que demana la societat menorquina, que a poc a poc, esperem, farà que les coses es vagin reconduint.

En aquests moments, lamentablement, a les illes menors, especialment a Menorca que en aquests moments fins i tot hi ha una campanya a Twitter molt fecunda que en aquests moments està, diguéssim, corrent per la xarxa de forma important i que és simplement el reflex del que passa, del que pensa la gent, del que veu la gent, en aquests moments -deia- si no ho reconduïm la gent està a poc a poc, però de cada vegada més de ver, traspasant la seva decepció, la seva frustració que fins ara tenia cap a una indignació que cada vegada la gent és capaç de contenir menys.

No podem esperar que el mercat proveeixi les nostres illes, les nostres illes d'avions, ni podem creure que el manà irlandès de Ryanair resoldrà tots els nostres mals. El problema no és només la propera temporada turística, com ens ha semblat sentir dels responsables...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Borràs, perdó, hauria d'acabar.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Acab, Sra. Presidenta. El problema el tenim ara mateix, la gent necessita volar, necessita, no vol, sinó que necessita volar i no pot, i tenim el problema, com li deia, de desafecció que genera el fet de viure a una illa i de sentir-se cada vegada més aïllat dins una illa petita que no té capacitat de poder sortir a volar. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posició del grup que no ha presentat esmenes. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Llufríu, per un temps de deu minuts.

LA SRA. LLUFRIU I ESTEVA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Certament el transport aeri per a tots els que vivim a les Illes, especialment per als formenterencs, eivissencs i menorquins, té una importància cabdal i ens afecta a nivell personal i també la nostra economia. Estarem d'acord ben segur amb aquesta afirmació. Les nostres illes, especialment Eivissa, Formentera i Menorca, han de tenir garantides unes bones comunicacions amb la península, amb suficients freqüències i amb tarifes raonables sobretot pel que fa a la temporada d'hivern. El tancament d'Spanair, circumstància que com tots vostès saben s'ha produït aquests passats dies, és una mala notícia per a tots els ciutadans i també per als seus treballadors.

M'agradaria fer constar la implicació i bona gestió del Govern balear i els consells insulars de Menorca i d'Eivissa així com del Ministeri de Foment per tal de minimitzar, en tot el possible, els greuges patits per tots els usuaris afectats. Tots hauríem de fer feina en aquest sentit i no amb una visió partidista i en molts de moments de forma demagògica, com moltes vegades fan vostès, perquè demagògia és presentar aquesta proposició no de llei tan sols una setmana després de prendre possessió al nou parlament on encara, em sembla, ni estaven nomenats els nous consellers del Govern balear, perquè demagògia és també fer una bona diagnosi de la situació. El Sr. Martí, autor d'aquesta PNL, així ho fa en la seva exposició, amb matisos, és clar, però després no millora res en quatre anys i ara el Govern balear ha de fer tot el que vostès no han fet. Perquè demagògia també és voler pujar-se en el carro, però sense implicar-se més. I els dic això perquè en data 8 de novembre del passat any des de la Direcció General de Ports i Aeroports es va trametre un correu electrònic al Grup Socialista i al PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca amb la següent redacció: "Des de la Direcció General de Ports i Aeroports s'està elaborant un document de mesures tendents a millorar les obligacions de servei públic en el transport aeri que actualment tenim i us agrairíem que ens féssiu arribar les vostres propostes."

Fins avui, dia 1 de febrer de 2012, la Direcció General de Ports i Aeroports continua esperant, no n'ha rebuda cap, de proposta.

L'actual govern ha conviscut pràcticament sis mesos amb l'administració anterior a Madrid, per cert, governada pels seus, no ben bé els del PSM, però eren socis aquí a les Illes i el PSOE era qui timonejava la nau que feia aigua per tot i que és la que hem hereditat. Els podem assegurar que durant tot aquest temps ni cas els han fet al Govern balear, bé, ... a vostès tampoc.

Però el Govern de la nostra comunitat autònoma amb el president Bauzá fa una passa endavant. El passat 24 de gener el conseller de Turisme es va reunir amb la nova ministra de Foment, tan sols un mes després que prengué possessió i ja li va presentar una sèrie de peticions relatives al transport aeri, entre d'altres la millora de l'actual declaració d'obligació de servei públic en els vols entre illes i la declaració d'obligació de servei públic en els vols entre illes i la península.

Amb referència a l'OSP entre illes, tot i que del seguiment d'aquesta que es fa per part de la Direcció General d'Aviació Civil es conclou que funciona amb els paranys decretats, la realitat és que cada vegada més creix la inquietud social que l'OSP no dóna solucions als problemes de mobilitat i connectivitat dels residents, el seu principal objectiu. Per això, es fa imprescindible procedir a proposar un seguit de mesures per tal de millorar l'obligació de servei públic entre illes.

Des del Govern balear es proposa, entre d'altres, que la tarifa sigui universal per a qualsevol viatger i d'aplicació per la compra d'un sol bitllet, sense necessitat de comprar conjuntament anada i tornada com és ara per rebre una tarifa preferent; es proposa que les aerolínies que operen en el si de l'OSP interinsular balear ho facin amb codi compartit, i revisar les tarifes, clarament a la baixa, com a tarifa de referència o tarifa màxima es proposa un preu de 60 euros en els vols d'anada i tornada entre Mallorca i Menorca i Mallorca i Eivissa respectivament i de 92 euros entre Menorca i Eivissa, entre d'altres, com dèiem; igualment es proposa procedir a la declaració de servei públic els vols entre les Illes Balears i la península assumint els paràmetres que es feren servir en el seu moment en la declaració a Canàries; així com també, i molt especialment, defensar la connectivitat en temporada baixa de Menorca, Eivissa i Formentera amb Madrid, Barcelona, València i Màlaga, entre d'altres ciutats.

Votarem a favor dels punts 1 i 2 de la proposició no de llei del PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca agraint-los la retirada del termini de sis mesos.

El tercer punt s'hauria d'eliminar ja que aquest concurs que es demana és la segona fase de la declaració d'obligació de servei públic, és a dir, quan els requisits no es compleixen es pot treure a concurs l'explotació de les freqüències, però en aquests moments no és el cas. Per tant, no és possible passar a la segona fase, a més, la futura obligació de servei públic de les illes amb la península encara no s'ha creat, per tant, no s'està ni en la primera fase. Creim que la redacció d'aquest punt és fruit del desconeixement del funcionament de l'obligació de servei públic. Si no la retiràs l'hauríem de votar en contra.

Per una altra banda, ens sorprèn ara l'actitud del Partit Socialista Obrer Espanyol amb la presentació d'aquesta esmena, no sembla que fossin vostès els que governaven fins fa tan sols un mes, escassament un mes. Davant la situació d'Spanair, per part del Govern balear especialment, la Direcció General de Salut i Consum i la Direcció General de Ports i Aeroports des del mateix dissabte varen estar al front per tal de facilitar les incidències i les molèsties que es podien produir per la decisió unilateral de tancament per part de la companyia aèria. Des del primer moment el president Bauzá ha estat en contacte amb la ministra de Foment i la Conselleria de Turisme a través de la Direcció General de Ports i Aeroports amb el secretari d'Estat de Transport, subsecretari i altres alts càrrecs del ministeri. De fet, demà mateix es reunirà, per urgència, la Mesa del Transport Aeri i divendres matí amb la secretaria general de Transport i el secretari d'Aviació Civil.

S'ha parlat també amb les federacions hoteleres de Mallorca, Menorca i Eivissa a fi de conèixer la situació des del punt de vista turístic i l'impacte que s'hagi produït. S'ha aconseguit l'aplicació de tarifes de rescat perquè els passatgers puguin volar als seus destins, etc., s'ha demanat es faci un seguiment detallat de les tarifes o preus dels bitllets que les aerolínies que operen cobren també. Com poden veure res semblant a la situació que es va produir amb la vaga de controladors l'any 2010. Els puc assegurar que en aquells moments jo em trobava fora d'Espanya i la gestió del problema va ser nefasta.

Una altra qüestió són les ajudes econòmiques directes a les aerolínies, sistema que la Comissió Nacional de la Competència rebutja del tot i vostès ho saben. Fa més de dos mesos que a la web hi penja un informe que diu que les ajudes econòmiques directes no són legals i tenen un efecte pervers de desvirtuar la realitat. Són aquestes les polítiques errònies que han duit al tancament d'Spanair i d'altres companyies. A més, vostès saben, perquè així ho han publicat els mitjans de comunicació, que la mateixa comissió europea va rere aquestes ajudes, per exemple, Hongria ja ha de tornar tots els doblers que ha rebut.

Per tot el que hem exposat no votarem a favor de l'esmena d'addició del PSOE, però els direm que cal fer feina tots junts per donar solució a una reivindicació que ve de fa molta estona, tots els que vivim en aquestes illes tenim dret a disposar d'un bon transport aeri. Com ens ha dit el president Bauzá aquest matí al plenari del Parlament per nosaltres no quedarà, ara els toca a vostès.

Gràcies, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Procedeix ara la suspensió de la sessió per un temps de deu minuts, per la qual cosa es demana al grup proponent si vol una suspensió de la sessió o si podem continuar.

Un cop recomençada la sessió, si així pertoca, intervenció del grup proponent per fixar la posició i assenyalar si accepta l'esmena, per un temps de cinc minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sí que acceptarem les dues esmenes, la *in voce* del Partit Popular i la del Partit Socialista perquè crec que surten a camí, una, en principi, ens pareix molt bé introduir l'element d'Spanair com a reflexió i obligació de reaccionar. Jo no he entès que hi hagués ajudes directes, sinó una situació conjuntural que exigeix una mesura, aquí sí si importa un decret llei en comptes de per baixar les sancions al joc, el que faci falta per intentar resoldre aquesta situació a nivell de conjuntura, talment ho entès i així li donaríem.

I aprofit també per sumar-me a les crítiques, i jo crec que la proposta que rectifiqui la Sra. Moner amb aquest exabrupte que ens ha ofert de comparar, de donar per bona la manera de com Spanair ha tancat. Jo fins i tot ara avui que vostè ens apuntava, Sra. Llufríu, que ha trobat que s'havia gestionat molt bé el caos que es va generar amb el tancament de les sis de l'horabaixa i encara compraven a les sis i deu i ningú no sabia què passava, però bé, en tot cas vostè ho troba magnífic, jo no hi entraré, i posar-ho com a model per al Teatre Principal, francament, ho trob absolutament desafortunat i que seria bo demanar disculpes.

En tot cas, a mi em sap greu que tinguin por de posar sis mesos, però eliminarem aquesta previsió, tot i recordar que el Reglament de la Cambra apunta que totes les proposicions no de llei que no tenen termini es dona per suposat que són sis mesos per silenci negatiu i d'aquí sis mesos, efectivament, demanarem si s'ha complit aquesta proposició no de llei o no, però bé, en qualsevol cas no voldria que fos un entrebanc a enviar missatges units, tots plegats. Jo crec que serà necessari, veig que serà difícil, tornam a que no es va fer res quan es varen augmentar freqüències, quan hi ha hagut una actuació es deia que no hi havia d'haver una direcció general d'Aeroports i la crea el mateix govern demostrant i reconeixent la seva necessitat i utilitat. Jo no vull repassar, però aquesta mateixa actitud de en comptes d'intentar resoldre i fer costat davant el no bon tractament de la insularitat per part de l'Estat a tirar-nos els trastos pel cap -perdonin l'al·locució popular, entre els grups parlamentaris em pareix que no anam enlloc, amb això no anam enlloc, però bé, si és l'esport que vostès consideren, doncs va seu.

Nosaltres feim avui, i no crec que sigui gens partidista, reivindicar una cosa que hem estat tots d'acord, no hi ha cap crítica aquí al Govern que encara acabava d'entrar, no sé on ho veu. I si vol demagògia, Sra. Llufríu, si vol demagògia repassi els *Diaris de Sessions* del que es demanava que fes el Govern. Per cert, ajudes directes quan Spanair se'n va anar, el Partit Popular demanava que participàssim en la subhasta de donar ajudes a Spanair perquè quedàs. Nosaltres vàrem dir que no donàvem ajudes a Spanair. El Partit Popular demanava ajudes a Spanair. No sé a qui, és que no sé a qui explica aquesta pel·lícula, jo hi era.

(S'escolta una veu de fons que diu: 50 milions)

Demanava que donàssim doblers a Spanair perquè quedàs i, efectivament, és il·legal i es trobarà qualque problema, jo crec, a l'horitzó aquesta operació, que és la que volia el Partit Popular que féssim aquí. Però repassi els *Diaris de Sessions*.

Ja ho diu el Sr. Rodríguez, s'ha tret, que jo li agraeix, per tant, jo voldria recuperar el to de demanar que la declaració oficial es faci, per tant, anar a la unanimitat i em satisfà que surtin a camí en aquestes declaracions del delegat del Govern que pareix que no la dona per bona, com a mínim no és el seu camí, jo crec que segueix sent el camí positiu i francament el fet que es reuneixin amb els hotelers o que el Sr. Delgado demani a la Sra. Pastor no veig que suposi una passa endavant respecte de no haver-ho demanat abans a un altre conseller. Avui som allà mateix, si l'any que ve som a una altra banda jo seré el primer a celebrar-ho i aquí estam per intentar-ho. Nosaltres vivim a Mallorca, vivim a Menorca, vivim a Eivissa i vivim a Formentera, el que volem és viure millor.

Per tant, ara que vostè trobi que haver-ho demanat fa un any era un autèntic doi i que el Sr. Delgado ho hagi demanat ara és meravellós i s'ha reunit amb els hotelers, per tant, està arreglat, ara podem anar a Son Sant Joan i veure si ha canviat res, jo no he vist que canviàs res. De totes maneres, agraïm aquestes passes.

Vull insistir que és absolutament legal compensar un servei públic, supòs que això queda clar, no?, d'ençà de la sentència (...) sobretot d'ençà del Reglament de 2008 queda claríssim que un servei públic, mentre sigui un servei públic formal, no té res a veure amb una subvenció per intentar desestabilitzar el mercat...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Alorda, perdoni, hauria d'acabar.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Acab, Sra. Presidenta. ... localitzar una empresa a un altre indret. Per tant, si feim el servei públic ho podem fer.

Nosaltres el que sí hem volgut fer -perdoni, acab amb això- és demostrar ja amb la proposició que hi ha una disponibilitat de doblers. Vostès deien 27,5 euros, Sra. Llufríu, no 60, 27,5 deia la Sra. Cabrer, ara 60, molt bé, si vostè aconsegueix 60 euros sense posar-hi un cèntim públic, jo també li ho aplaudiré, però voldria que quan ho constati, ja vendrem d'aquí sis mesos i si no vendrem d'aquí nou mesos, exactament com es farà. Nosaltres deim, ja, ja sé com es farà, s'ha de fer posant-hi doblers. Vostès ens diuen que no m'hi volen posar, bé, si només és un tema conjuntural ja ens trobarem d'aquí nou mesos i es veurà si és conjuntural o si és protegir el Sr. Rajoy en comptes de ser exigents i fermes davant el Govern de l'Estat.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Podem considerar aprovats per assentiment els punts 1 i 2? Idò els donam per aprovats amb la supressió de "sis mesos". I, passam a votar els punts 3 i 4.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 1650/11, relativa a transport aeri entre illes i entre illes i la península potenciat a través de la declaració d'obligació del servei públic i de l'aportació econòmica de l'Estat.

2) Proposició no de llei RGE núm. 4336/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a energies renovables.

A continuació passam al debat de la segona i darrera proposició no de llei RGE núm. 4336/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a energies renovables. Per part del grup parlamentari proposant té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Carbonero, per un temps de deu minuts.

EL SR. CARBONERO I MALBERTI:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Actualment el sistema elèctric de les Illes Balears està format majoritàriament per fonts d'energia contaminants d'enorme contribució a l'emissió de gasos d'efecte hivernacle, que són els que més contribueixen al canvi climàtic que avui quasi ningú no discuteix. La potència instal·lada fins l'any passat va estar liderada per la presència de cicles combinats, 39%, centrals de fuel gas, 34%, o centrals de carbó, 21%. En aquest escenari es ressalta encara la molt deficient taxa en energies renovables, tan sols amb 4 megavats instal·lats en energia eòlica, un 0,2%, i un 57 megavats, un 2%, en energia solar.

Si s'analitza amb més detall a quin tipus d'energia s'ha donat major foment durant l'any passat s'observa un important augment en les centrals de cicle combinat, 34%, i resta de règim especial amb una disminució de les centrals de fuel gas i un augment en energia solar respecte de l'any 2009.

L'evolució de la potència instal·lada tant en règim especial com ordinari mostra una clara tendència a l'alça del règim ordinari, integrat en el cas balear per centrals de carbó, fuel gas i centrals de cicle combinat front a les de règim especial, compost principalment per energies renovables i cogeneració. És a dir, el desenvolupament de les energies renovables a Balears ha estat bastant limitat al llarg dels anys amb una potència instal·lada clarament inferior, jo diria que infinitament inferior, a la resta de fonts i tecnologies.

Atenent tan sols al règim ordinari s'observa com les centrals de carbó s'han mantingut constants des de l'any 1997 sense produir-se cap increment o disminució en la seva potència total instal·lada. No ocorre el mateix amb els cicles combinats, pràcticament en augment des de l'any 2005, ni amb les centrals de fuel gas, amb una evolució més irregular però amb una taxa alta de participació.

En aquest sentit cal ressaltar que ni l'augment de les centrals de fuel gas ni de les de cicles combinats, ni l'arribada del gasoducte a Mallorca i a Eivissa des de la península, no han aconseguit desplaçar les altament contaminants centrals de carbó. Cal ressaltar que avui per avui l'ús del carbó ve limitat pels negatius efectes mediambientals que la seva combustió té, molt superiors a la resta de combustibles i amb taxes molt elevades d'emissió de diòxid de carboni i composts de sofre que contribueixen a fomentar l'efecte hivernacle.

Un altre dels indicatius d'interès és quin tipus d'energies cobreix la demanda a les Illes Balears. En aquest cas, tornant a dades de l'any 2010, s'observa que són els combustibles fòssils els que proveeixen d'energia elèctrica les Illes en un 95%, amb un predomini del carbó d'un 56%; comparin aquest 56% com a potència demanada amb el 21% com a potència instal·lada de carbó, és a dir, que la central de carbó continua essent la predominant, la majoritària amb molta diferència respecte de les altres, seguida per la central de fuel gas, 21%, i de la de cicle combinat, 18%. Novament la cobertura de demanda amb energies netes com l'eòlica o la solar tan sols arriba al 0,1% en ambdós casos.

Les Illes Balears, com la resta de les comunitats autònomes, han de contribuir de forma activa als compromisos d'Espanya amb el Protocol de Kyoto i no superar les emissions de gasos amb efecte hivernacle en més d'un 15% sobre les que existien l'any 1990 en el període 2008-2010, com per la Directiva 2009/28 Comunitat Europea del Parlament i el Consell Europeu, aconseguir una quota del 20% d'energies renovables en el consum final brut d'energia per a l'any 2020. És a dir, que hauríem d'aconseguir un 15% sobre l'any 90, l'hauríem d'haver aconseguit l'any 2010, i l'any 2020 una quota d'un 20%.

En aquests moments estam de la següent forma: les emissions de gasos amb efecte hivernacle amb diòxid de carboni equivalent augmentaren a les Illes, segons les dades del 2008, un 82,7% respecte de les que hi havia l'any 1990, dades molt superiors tant a allò que marquen les diferents directrius en matèria de canvi climàtic com a la mitjana nacional, que va ser d'un 43,3%. Per tant les Illes Balears no poden eludir la seva responsabilitat i han de fomentar, com la resta de les comunitats, la taxa i la participació d'energies renovables en el seu "mix" energètic.

Per tot això el Grup Parlamentari Socialista presenta aquesta proposició no de llei, que el Parlament de les Illes Balears insti el Govern de les Illes Balears a implementar les polítiques energètiques per tal de disminuir les emissions de gasos amb efecte hivernacle a les Illes en una quantia en línia amb les diferents polítiques europees i internacionals en matèria de clima, tant de cara a l'any 2012 com a l'any 2020; en aquest sentit les emissions no haurien de superar mai la mitjana nacional. I augmentar la taxa d'energies renovables en el "mix" energètic balear d'acord amb les diferents directives nacionals en matèria de renovables.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Torn de fixació de posicions. Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Alorda per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Per part del nostre grup donarem suport a aquesta iniciativa, tot i que som conscients de les dificultats, més aviat com un horitzó que ens hem de marcar, perquè tenim uns específics handicaps a les Illes Balears que hem d'afrontar, i sobretot hem de fer un esforç per eliminar les barreres externes a aquesta dificultat.

Per la banda de les emissions, com s'ha apuntat, un dels handicaps importants és la producció d'energia a les Illes Balears, que com s'ha recordat està lluny de ser-ho a través de renovables, amb uns percentatges molt baixos, percentatges baixos que és aquí on vaig amb l'altre element de com és tractat el país a l'hora d'intentar posar-se al dia en aquesta matèria. Sumat a les traves burocràtiques de la dificultat de generar aquest tipus d'iniciatives, tot i el seu interès econòmic de tot ordre, a les Illes Balears tenim que dins la quota estatal de renovables els criteris que tenen de lliurament són tan pensats en sistema continental que pràcticament no ens ha tocat tot aquests anys un desplegament..., no ho sé, interessant de les

nostres potencialitats. Si sumam a això les dificultats peremptòries també del mateix territori, que viu del turisme, del paisatge, i la dificultat de fer grans extensions a segons quins indrets, doncs aleshores es crea una situació complicada però que hem d'afrontar, que hem d'afrontar i n'hem de sortir.

Serà difícil quan ara justament aquell moment, aquella punta i aquell gran moment de les renovables, a partir que fa dos anys el Govern espanyol va retirar les primes a les renovables i ara ja no en parlem, aquest primer decret llei del Sr. Rajoy amb el qual crea la moratòria del suport a les renovables, fins i tot amb caràcter retroactiu perquè està afectant gent de bon..., no ho sé, que de molt bona fe havia apostat per aquest tipus d'energies i havia fet inversions importants, doncs creen un altre panorama més complicat encara per afrontar tota aquesta situació, i així i tot ho hem de fer, i és una oportunitat econòmica i és una oportunitat política, i evidentment és una obligació ecològica, i jurídica, però crec que aquí tots ens hi haurem d'aferrar i trobar la manera. Canàries, com saben, té una quota que funciona al marge i de manera específica; les Illes Balears no ho han aconseguit, tot i les reivindicacions, record el Sr. Sampol en aquell moment també demanant-ho, un tractament diferenciat per a les Illes Balears semblant al de Canàries, això no va ser atès, i el resultat és que estam en el 2, 3% de renovables, més enllà que després també tenim la generació de la incineradora, etc.

La resta estan contribuint a aquesta doble problemàtica que ens apunta la proposició no de llei: les emissions i també un "mix" energètic més condret i més homologable internacionalment.

Per altra banda, a més, també hi ha aquest consum basat en el cotxe particular, aquestes puntes que tenim a tots els nivells, fins i tot a nivells de contaminació atmosfèrica importants a punts de Palma, a Inca, a altres punts de les Illes Balears, i que tampoc no estam canviant aquest model. Ha canviat una miqueta perquè la veritat és que..., i no és per riure, realment, la crisi econòmica té efectes col·laterals absolutament pertot, fins i tot en aquest aspecte, però la veritat és que no era per aquí per on preteníem corregir les males dades que tenim.

Tenim alguns plans, alguns projectes, no se citen, però crec que donen un full de ruta interessants i pactats, com el pacte de batles de la Comissió Europea, que s'hi han sumat, hi ha tota una sèrie de municipis, el Consell de Mallorca s'hi va sumar, si no ho record malament, per unanimitat, com ho ha fet Palma, ho ha fet Esporles, i hi ha una sèrie d'ajuntaments que també estan fent aquest pacte que està generat a nivell d'Unió Europea, de compromisos. Hi ha el Pla d'acció contra el canvi climàtic aprovat l'anterior legislatura, que era un pla que afectava tots els grups, millor dit, era transversal en el sentit que s'aplicava a distintes línies governamentals, però certament els grans problemes estructurals per desplegar les renovables jo crec que és el que més està condicionant aquesta situació.

Si fins l'altre dia el Sr. Aguiló o fins i tot el Sr. Companya apuntaven, criticaven la tramitació ambiental d'aquestes plantes de renovables, la veritat és que la tramitació burocràtica era encara molt pitjor que l'ambiental, però ara és que senzillament aquest és un míssil econòmic a la línia de flotació de les renovables, el primer decret del Sr. Rajoy, i això sumat a la de les primes que ja va fer el Sr. Sebastián la veritat és que ens col·loca en un altre escenari, un altre escenari que voldríem que així i tot tirés endavant perquè hi estam obligats.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Fernández per un temps de deu minuts.

EL SR. FERNÁNDEZ I JUAN:

Gracias, Sra. Presidenta. Señoras, señores diputados, el Grupo Parlamentario Popular, como ya recogió en su programa electoral, apuesta por las energías limpias, por la reducción de emisiones de gases contaminantes y por aplicar medidas que persigan aumentar la presencia de las energías renovables dentro del "mix" energético autonómico.

Respecto a su proposición no de ley, no coincidimos en las reticencias que muestra usted hacia ciertas tecnologías de producción energética ni en el rechazo de otras tecnologías que permitan un "mix" real y sostenible del sistema energético balear. Venir aquí a exigir que en 2012 se disminuyan las emisiones de gases contaminantes cuando el actual gobierno autonómico ejerce desde mediados de 2011 y ustedes han visto la situación de forma bastante pasiva los últimos cuatro años sin hacer prácticamente nada, pues no dice mucho en su favor. No obstante, le informamos que desde el actual gobierno balear ya se ha desbloqueado una serie de proyectos de energías renovables que desde que ustedes gobernaban estaban parados, por puro trámite e ineficacia política, o sencillamente por falta de hacer bien su trabajo.

Respecto a su proposición no de ley, vamos a indicarle nuestro criterio al respecto. Denuncia un incremento alcista de tecnología de generación eléctrica de carbón, fuel y central de ciclo combinado, a lo que respondemos que es falso que las centrales de carbón crezcan, ya que dentro de la planificación autonómica energética de 2005, año en que gobernaba el Partido Popular nuestra comunidad autónoma, ya se recogía que dichas centrales tenían que tender a desaparecer. Ahora bien, sabe lo que representa la central de carbón para el sistema eléctrico balear y sabe que no se puede llegar allí y cerrarla sin ofrecer una alternativa sostenible y creíble tanto técnicamente como medioambientalmente que garantice la demanda.

Por ello no entendemos que critique temas como la implantación de ciclos combinados en nuestras islas, cosa que nosotros por diferentes motivos defendemos. El actual ejecutivo autonómico ya ha desbloqueado diferentes proyectos de gasificación de las Islas Baleares que ustedes tenían bloqueados con trabas administrativas, y el Grupo Popular defenderá la implantación del gas natural, ya que consideramos que éste representa una reducción del 32% de dióxido de carbono, del cien por cien de dióxido de azufre, del 58,3 de monóxido de

carbono y del cien por cien de partículas sólidas. Por tanto nos impacta que pida reducción de emisiones pero que se oponga a tecnologías como ésta.

Con la disponibilidad del gas natural en Baleares se ha hecho la conversión ya de 1.020 megavatios en centrales como son las de Son Reus, Cas Tresorer y la central térmica de Ibiza. Ciertamente es que no se arregla la problemática del carbón, pero sí que se consigue eliminar el fuel de estas centrales, un combustible muy nocivo y que no sólo contamina la atmósfera sino que es el creador de principales agentes como la lluvia ácida, consiguiendo así una reducción de emisión de gases y partículas a la atmósfera acorde a los porcentajes que antes ya le he indicado.

Sr. Diputado, el Grupo Parlamentario Popular defiende la implantación de nuevos gaseoductos en las Islas Baleares, como la que ya anunció el vicepresidente del Gobierno de la comunidad y que permitirán llevar el gas a otras centrales en un futuro, posiblemente a Menorca, para seguir así trabajando para la reducción de emisiones a la atmósfera.

En su proposición no de ley también se compara las Islas Baleares con otras comunidades autónomas. Consideramos que no se puede comparar a las Baleares con ninguna otra comunidad porque, como bien han comentado desde el PSM, aquí en tema energético tenemos un régimen especial; además las ratios que se utilizan normalmente para este tipo de comparativas comparan emisiones en función de la potencia instalada. No podemos competir ni ser comparados con otro tipo de comunidades autónomas más continentales ya que allí las centrales hidráulicas o centrales nucleares representan una potencia instalada elevada que no emiten ningún tipo de gases contaminantes.

Comenta también que han subido las emisiones desde 1990, pero también habría que tener en cuenta que desde 1990 hasta ahora la población ha aumentado, la industria ha aumentado, las ciudades y los pueblos también han crecido, cosa que ha hecho que la demanda crezca, repercutiendo tal en el aumento de emisiones.

Creemos que debemos comparar, en vez de en términos absolutos como hace usted en su proposición no de ley, las ratios en función de las características reales y las características naturales de nuestro territorio porque si no sería lo mismo que comparar peras con manzanas.

El Grupo Parlamentario Popular no dará su apoyo a su proposición no de ley ya que consideramos que no caben demagogias en ningún sector y menos en un sector tan importante y estratégico como es el energético. Por tanto, aunque sí que compartimos el fondo de la proposición, el aumento de ratio de energías renovables dentro del "mix" energético de las islas y la reducción de emisión de gases contaminantes en nuestras islas, creemos que llegar ahora con prisas a exigir la reducción de emisiones no sólo para cumplir los objetivos de 2020 sino también para este mismo año 2012, cuando ustedes en cuatro años no han sido capaces de presentar ningún atajo para atajar la problemática que aquí estamos tratando... Por tanto el Grupo Parlamentario Popular presentará una proposición no de ley en materia de energías renovables para que este parlamento inste al Gobierno autonómico a tomar

medidas que permitan aumentar la ratio de energías renovables dentro del "mix" energético de las islas sin cerrarse en banda a otras tecnologías como la del gas natural que, como bien ya le he comentado, permite la reducción de emisiones de gases contaminantes, una proposición adecuada a la verdadera realidad de las Islas Baleares y sin olvidarnos de que la difícil situación económica que atravesamos no facilita que esto se lleve a cabo rápidamente.

Para terminar también queremos constatar que desde el Grupo Parlamentario Popular el actual gobierno de la comunidad autónoma desde junio de 2011 ha desbloqueado proyectos de desarrollo y puesta en marcha de energías renovables, unos proyectos que desde la anterior legislatura se mantenían atascados en las diferentes instancias de la administración y que ahora, con el cambio de color político, se está empezando a hacer políticas de implantación de energías renovables reales y que ya están en marcha gracias al desbloqueo de los mismos por parte del actual gobierno.

También queremos constatar que el Gobierno de las Islas Baleares está aumentando la tasa de energías renovables presentes en el "mix" energético balear, aportando una seguridad jurídica que no existía hasta ahora a los proyectos que se presentan a través de las diferentes empresas privadas que quieren invertir en nuestra tierra, así como agilizando los trámites para ejecutar los proyectos de energías renovables con el objetivo de aumentar, como ya he dicho antes, la presencia de éstas dentro del "mix" energético, y si bien no llegar a los objetivos que nos marca la directiva europea del 20% de potencia instalada en 2020, sí acercarnos lo máximo que podamos teniendo en cuenta la realidad de nuestras islas y la realidad que nos otorgan estas características naturales que tenemos.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proposant? Té un temps de cinc minuts.

EL SR. CARBONERO I MALBERTI:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat del Partit Socialista de Mallorca, moltíssimes gràcies pel seu suport. Sr. Diputat del Partit Popular, doncs..., no ho acab d'entendre. Miri, jo la veritat és que pens que vostès diuen no per dir que no, perquè no l'han presentada vostès, aquesta proposició no de llei, però la veritat és que, raons de fons, no n'hi veig. És a dir, la proposició no de llei el que diu és simplement que el Govern implementi les seves actuacions per tal que hi hagi més energies renovables a la nostra comunitat autònoma, no diu res més; ni posa terminis, ni diu en quin percentatge, ni res; exclusivament això és el que diu la proposició no de llei, a més d'una certa argumentació, que vostè, pel que es veu, ja duia la seva explicació escrita i em sembla bé, però no m'ha escoltat.

Jo no he dit, en temes de carbó, jo no he dit que haguem incrementat la producció d'energia en centrals de carbó, he dit concretament: "Atenent tan sols al règim ordinari -que com vostè sap és molt diferent del règim especial- s'observa com les centrals de carbó s'han mantingut constants des de l'any 1997, sense produir-se cap increment o disminució a la seva potència total instal·lada"; però això és una cosa, la potència instal·lada, i una altra cosa és la demanda, tot i que la potència instal·lada de carbó en aquests moments és inferior a la potència instal·lada de cicle combinat la demanda, el que s'està estirant per temes energètics, és molt superior.

Per tant l'únic que jo pretenia amb aquesta proposició no de llei, l'únic que pretenia el Grup Parlamentari Socialista, era cridar l'atenció sobre la gran diferència que hi ha entre centrals que consumeixen combustibles fòssils..., vostè diu que el gas natural té menys emissions i és vera, té menys emissions que el carbó; és que el carbó és impresentable, Sr. Diputat. Una central de carbó com Es Murterar avui en dia a una comunitat autònoma moderna, turística, com la nostra és absolutament impresentable. Per tant és vera que el cicle combinat funciona millor, però també és vera que el percentatge d'energies renovables a la nostra comunitat és mínim, no arriba a un 2%, i per tant això s'ha de canviar i s'ha d'anar cap a una línia que s'incrementin les energies netes, que no hi hagi consum de combustibles fòssils, i disminució sobretot d'aquells que més contaminen, sobretot la central de carbó. Això és el que nosaltres preteníem i jo crec que en això hi hauria d'haver acord, no crec que vostè, de manera jo crec que una mica exagerada, en funció del que jo li he dit pugui estimar que aquestes són unes demandes demagògiques.

Miri, parlarem d'energies renovables, parlarem d'energies netes, perquè vostè, d'aquestes energies, n'ha parlat molt poc, tant l'energia fotovoltaica com l'energia eòlica. Si ens centram en l'evolució de la potència instal·lada d'aquestes dues tecnologies pot observar com a les instal·lacions fotovoltaiques es produeix un pic l'any 2008 -ho ha explicat molt bé el Sr. Arbona- que cau bruscament l'any 2009; en el cas de la eòlica la potència instal·lada a les Illes s'ha mantingut bastant baixa, és a dir, igual a zero, durant tots aquests anys, no només els anys que vàrem governar nosaltres; digui'm si no què varen fer vostès quan governaven. I segons les dades de *Red Eléctrica Española* en el seu balanç del 2010 durant l'any anterior no s'ha instal·lat cap nova instal·lació. Si comparem la contribució eòlica nacional a cada una de les comunitats, això sí que em permetrà que ho comparem; a la contribució eòlica nacional a cada una de les comunitats autònomes s'observa com potència instal·lada a les Illes Balears representa tan sols un 0,02% del total, és la darrera en el rànquing autonòmic, la darrera.

En el cas de l'energia eòlica marina, i a pesar que encara no hi ha ni un molí instal·lat a les aigües espanyoles, el 20 d'abril del 2009 es publicà l'estudi estratègic ambiental per part del ministeri del litoral espanyol per a la instal·lació de parcs eòlics marins, en el qual es fa una caracterització de les àrees eòliques marines en tres tipus: aptes, aptes amb condicionants i zones d'exclusió; a la nostra comunitat autònoma hi ha zones aptes, hi ha zones aptes si s'observa el plànol presentat pel ministeri. Ara bé, si s'observa el plànol desenvolupat per l'IDAE el major potencial eòlic està situat a la zona nord-oest de l'illa de Menorca...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Carbonero, perdoni, hauria d'anar acabant.

EL SR. CARBONERO I MALBERTI:

Acab. Senyors diputats, la substitució de les energies que en aquests moments consumeixen combustibles fòssils, sobretot la d'Es Murterar, s'hauria de fer en una primera fase, urgent, amb més presència de la central de cicle combinat, i a partir d'aquí desplegar una política d'energies netes, energies no contaminants, que es faci en funció de la participació d'energies renovables, fonamentalment energies eòliques.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 4336/11.

Vots a favor? 5 vots a favor.

Vots en contra? 9 vots en contra.

En conseqüència queda rebutjada la proposició no de llei RGE núm. 4336/11, relativa a energies renovables.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent més assumptes a tractar s'aixeca la sessió. Gràcies.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS