



DIARI DE SESSIONS DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL PM 1093-2011

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2011

Núm. 6

**Presidència
de l'Honorable Sra. Lourdes Bosch i Acarreta**

Sessió celebrada dia 26 d'octubre del 2011

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

PROPOSICIONS NO DE LLEI:

- 1) **RGE núm. 3126/11**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a pacte d'acció per al transport aeri a Menorca. 66
- 2) **RGE núm. 3129/11**, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a rectificació de la composició del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears. 70
-

LA SRA. PRESIDENTA:

Començam la sessió d'avui i en primer lloc demanaria si es produeixen substitucions.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Antoni Camps substitueix Misericòrdia Sugrañes.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Joana Barceló substitueix Joan Boned.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a l'únic punt de l'ordre del dia d'avui, relatiu a les proposicions no de llei RGE núm. 3126/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a pacte d'acció per al transport aeri a Menorca, i RGE núm. 3129/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a rectificació de la composició del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears.

1) Proposició no de llei RGE núm. 3126/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a pacte d'acció per al transport aeri a Menorca.

Per defensar la Proposició no de llei RGE núm. 3126/11, per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Diputat Sr. Borràs, per un temps màxim de deu minuts.

Gràcies.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Senyores i senyors diputats, el passat mes d'abril els partits polítics més representatius de Menorca vam signar un pacte d'acció que havia estat impulsat per la plataforma "El transport aeri ofega Menorca". Com vostès segurament coneixen, a través d'aquest pacte els partits es van comprometre davant la plataforma a tenir com a objectiu prioritari l'elaboració d'una solució al problema de preus, rutes, freqüències i capacitat, és a dir, ens vam comprometre davant els més de 23.000 ciutadans que han signat fins avui a favor d'una solució definitiva i satisfactòria el problema gairebé ja endèmic del transport aeri. Ens hi vam comprometre, deia, i ens vam comprometre a fer-ho des de la col·laboració entre tots i amb la intenció de consensuar el camí capaç d'acabar amb la precarietat i amb les mancances del transport aeri.

Diu així el pacte que tots vam signar, aquestes són les coses a les quals, textualment, tots ens vam comprometre: Un, tenir -els partits polítics signants, s'entén- com a objectiu prioritari de la seva tasca immediata l'elaboració d'una solució tècnica legal per evitar les actuals tarifes abusives i la insuficiència de vols amb la finalitat d'equiparar el nostre servei aeri amb el que gaudeix la resta de la població espanyola en territori peninsular. I, dos, perseguir -i crec que açò és especialment rellevant- la col·laboració entre tots els partits polítics signataris amb la intenció de consensuar el camí tècnic legal capaç d'acabar definitivament amb la precarietat i la carestia del transport aeri, que discrimina injustament els menorquins impedit el normal desenvolupament de la seva activitat social i econòmica; és a dir, perseguir la col·laboració entre tots els partits signataris

amb la intenció de consensuar el camí tècnic legal. I està clar aquí, com passa en tants de casos i amb tantes causes, on llegim menorquins hi podríem escriure eivissencs i encara més amb escreix formenterers.

Han passat sis mesos de la signatura del pacte d'acció unitària. Hi ha hagut eleccions i els ciutadans i les ciutadanes de les Illes Balears han donat la confiança de manera clara al Partit Popular. Per tant correspon legítimament al Partit Popular, als governs del Partit Popular, liderar les iniciatives derivades del pacte d'acció unitària; correspon en primera instància, per tant, al Partit Popular de maldar per resoldre els greus problemes de transport que ens impedeixen de créixer com a comunitat, tot afavorint la necessària cohesió social entre les distintes, i encara massa vegades distants, illes que conformen l'arxipèlag balear, i que ens impedeixen, especialment a Menorca, a Eivissa i a Formentera, de ser econòmicament més competitius i d'estar socialment, laboralment i culturalment més i millor capacitats, en definitiva, de ser més pròsperes.

Hem sentit de les eleccions ençà, per part dels distints responsables del Govern i dels consells, posicionaments públics sobre possibles solucions tant a la necessitat de millorar el preu de les connexions entre les illes, com possibles solucions al dèficit en les relacions aèries amb les principals ciutats de la península. Però el pacte d'acció i les més de 20.000 signatures van més enllà; diu el pacte: "La població civil, indignada per la situació de manca d'acord viscuda fins ara i necessitada de credibilitat en els seus dirigents, reclama aquest pacte d'acció unitària, exigint en els termes citats un compromís d'acció resolutiva per al transport a tots els partits". És a dir, el pacte, 23.000 ciutadans, la població civil, constata el fracàs de la política i exigeix a tots els partits la superació de les diferències i que ens posem a treballar des del consens.

Parlen les 23.000 signatures de la responsabilitat de la política, i ens diuen, ens exigeixen que abandonem les banderes partidàries, que enterrem les destrals electorals i ens posem a fer feina i a fer la feina junts, des de l'acció unitària. No ens demanen que trobem solucions en un tres i no res. Saben els 23.000 ciutadans que han signat que la solució és difícil i complexa. Els membres de la plataforma són conscients que durant anys i panys aquest parlament ha debatut i ha proposat; saben les ciutadanes i els ciutadans que Govern i consells de tot color han batallat amb el ministeri sense que ni la correspondència política ni la disparitat ideològica no hagin aportat solucions satisfactòries. S'han donat totes les combinacions possibles, però els resultats positius fins ara s'han demostrat impossibles, i saben els membres de la plataforma, crec que íntimament ho sabem tots, senyores i senyors diputats, malgrat els excessos d'efervescència que solen acompanyar les victòries electorals que a vegades ens fan creure totpoderosos, saben, senyores i senyors diputats, sabem tots que el camí no serà fàcil.

En qualsevol cas els membres de la plataforma sí que saben, i jo ho compartesc plenament, que passi el que passi el proper dia 20 de novembre el camí per on haurem d'avançar fins a veure satisfets els nostres drets estarà ple de perillous revolts, i transcorrerà gairebé sempre per un pedregar llarg i costerut. Les resistències que haurem de vèncer seran moltes, la capacitat de convicció que demostrem haurà de ser molt poderosa; qualsevol esquerra que s'obri en la unitat d'acció de criteri entre els grups polítics o els distints territoris de la nostra comunitat serà interpretada com un abisme insalvable per tants de partidaris com ens trobarem atrinxerats al llarg del camí, i seran molts i molt poderosos, de tants de partidaris, deia, de deixar una vegada més la solució dels nostres problemes en les mans de les previsions del mercat.

Ho va dir ben clar el president Bauzá aquest estiu a Menorca al fòrum Illa del Rei, que ens deixéssim de partidismes i ens poséssim a fer feina, però fins ara només hem sentit propostes, i és cert, ara encara és el temps de les propostes, propostes que hem sentit com és una declaració de servei públic en els vols amb la península per a totes les Illes Balears o la possibilitat de canviar la fórmula percentual del descompte de resident, el 50%, per una quantitat fixa amb independència del preu del bitllet.

I hem sentit també de manera reiterada que l'objectiu final és la cogestió, un objectiu que compartim plenament però que ni és la panacea ni, en el cas de Menorca i d'Eivissa, n'estic convençut, el podem subordinar a la nostra connectivitat quotidiana, efectiva, imprescindible, amb Mallorca i amb la península. De res no serveix poder decidir sobre la gestió d'un aeroport si l'aeroport no pot oferir les suficients oportunitats de volar als ciutadans, i, si no, ho podem demanar als responsables de la gestió de l'aeroport de Castelló o de tants d'altres.

Propostes, també, com la celebració d'uns encontres canariobalears per tractar de la qüestió. Bé, tot i que els dos arxipèlags no només tenen dues mars ben diferents, sinó que tenen unes realitats demogràfiques, polítiques, econòmiques, fiscals i fins i tot físiques ben diferents. I hem sentit, senyores i senyors diputats, compromisos d'estudiar distintes alternatives i solucions; ho hem sentit o llegit tant en seu parlamentària com davant la plataforma a través dels mitjans; avui matí mateix el Sr. Delgado a la Comissió d'Assumptes Institucionals ha dit que prepara un paquet de mesures per presentar abans de les eleccions.

Es tracta de posar-se a fer feina, a passar de les paraules als fets perquè, com li agrada dir i repetir al conseller Sr. Delgado, *cuando se apuesta por algo, se hace con hechos y no con palabras*. Per tant es tracta d'asseure's i posar fil a l'agulla, conscients que el sargit no serà fàcil, ja que la tela fa de molt mal cosir i el xap és considerable.

La intenció d'aquesta proposició no de llei, registrada dia 14 de setembre, no és la d'exigir solucions que sabem, ho repetesc, complexes i difícils. Fa sis mesos de la signatura -dia 30 d'abril- del pacte d'acció; ha passat, idò, aquell temps que tota prudència aconsella a destinar a comprovar el nord de la brúixola i a desplegar els portolans, i ha arribat l'hora de començar a navegar, de debatre i contrastar propostes, de desplegar aliances cíviques i polítiques, d'armar consensos i de bastir complicitats. Es tracta que el Govern prengui la iniciativa

i convoqui qui correspon i ens posem tots a fer feina; com diu el pacte que tots vam signar, per consensuar el camí tècnic legal capaç d'acabar definitivament amb la precarietat i la carestia del transport aeri.

Com tant li agrada dir al Sr. Bauzá, els compromisos estan per complir-los. Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula l'Hble. Sr. Alorda per un temps màxim de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Tenia la idea que anàvem de major a menor en els debats, ara. Per tant em disculp.

Bé, crec que avui el que es pretén, i saludam aquesta iniciativa, és solemnitzar el debat o tot un acord polític que s'ha tengut a Menorca amb totes les forces polítiques; com s'ha destacat per part del Sr. Borràs, un dels elements que es pretenia precisament era representar aquesta unitat, transmetre que tots som conscients de la situació en què es viu, i la necessitat de treballar tots junts al respecte jo crec que és adequat que el Parlament expressi aquest suport al pacte subscrit a Menorca, i aquest darrer al·legat del *pacta sunt servanda* que ens feia el ponent que ens convencerà -nosaltres som uns dels signants a través del Partit Socialista de Menorca d'aquest pacte- i per tant no tendrem cap inconvenient en absolut, al revés, creim que és una bona pensada dur-lo a terme.

També vull agrair al portaveu que apunti unes frases que són inhabituals, jo diria, dins el debat polític darrerament, confessar la dificultat d'allò a què ens enfrontam, saber que tots els signants, aquests més de 20.000 signants, són conscients de fins a quin punt tenim un marge de maniobra des de les Illes Balears, però que, això no obstant, també són conscients que la unitat i la justícia doncs garantiran un èxit d'aquestes demandes, sobretot si es duen entre tots. Perquè la veritat és que jo crec que, i és habitual també en aquest parlament, que ens atribuïm, ens autoatribuïm els fracassos amb el Govern de l'Estat uns als altres, no per qüestions estrictament partidistes; en comptes d'afinar qui és que està denegant aquesta solució i afrontar-la tots plegats, sembla que n'hi ha un que no sap negociar, l'altre que se'n desdii, i tot queda que pareix que per culpa dels menorquins no arreglam els problemes dels menorquins. Jo crec que resulta bastant absurd el raonament i en canvi fa trenta anys que dura. Per tant crec que l'hauríem d'abandonar perquè, ja ho he dit en algunes ocasions, a Madrid deuen riure cada vegada que arriba una delegació balear, conscients que tanmateix serà l'altra banda que ha quedat a l'illa la que ridiculitzarà aquesta delegació i les seves demandes.

Jo confii que aquesta vegada no sigui així, perquè la veritat és que allò que s'hi juga Menorca és important. Els aeroports són els nostres AVE i per tant l'Estat hi ha de ser. L'exemple de Castelló, l'exemple de Conca amb els aeroports jo crec que no basta, perquè després hi ha d'haver que no hi ha una altra alternativa; també s'hi podrien ficar tots els AVE deficitaris, i són incomparables amb la prioritat que té un aeroport com el que tenen Menorca i Eivissa.

En tot cas a nosaltres, ja que s'ha fet l'apunt de la cogestió, a nosaltres ens agradaria la gestió; ens sumam a la cogestió perquè pareix que PP i PSOE és l'única paraula a què d'alguna manera podem aspirar, i nosaltres ens hem aferrat a aquesta cosa, però ens agradaria la gestió, com tots els aeroports importants del món, que senzillament es gestionen des de l'autonomia i des d'una certa repulsió als monopolis, que ens pensàvem que hi havia una dreta que tenia aquesta cosa, però que a Espanya el centralisme jacobí guanya en moltes ocasions a senzillament aquesta idea de donar autonomia, de donar llibertat a la decisió i no centralitzar organismes. Per tant nosaltres estam per la gestió.

De totes maneres jo crec que seria important posar-hi recursos. La solució segurament passarà per recursos; si no fos pels recursos públics doncs el mercat ho hauria arreglat. Es pot intentar coordinar-ho, intentar crear alguna mena de debat, s'ha intentat, es va aconseguir el Menorca-Madrid que ara s'ha llevat, es va aconseguir millorar les freqüències amb Mallorca però sempre pendents d'un fil. Jo crec que si no hi ha un veritable reforç d'allò públic al servei públic, o alguna fórmula que garanteixi la competitivitat, el profit, el benefici d'aquest tipus de línies, doncs sempre estarem molt a l'atzar de com estigui la conjuntura.

Per tant necessitam aquest compromís per les freqüències i per evitar aquestes tarifes abusives, i insistesc que només serà a través d'una unitat i d'una contundència davant el Govern de l'Estat perquè compleixi les previsions constitucionals i jo diria de sentit comú que els costos de la insularitat doncs s'han de socialitzar per part de tot l'Estat, i que les dugui a terme.

L'exemple que ha posat del Sr. Delgado jo, a vegades..., no sé si és el més adequat, perquè precisament tenc la sensació, al principi d'aquestes intervencions, que juga molt a aquesta mateixa idea -"no s'ha fet res fins ara, ara arribam nosaltres i ho arreglarem tot"-, que jo crec que ajuden molt poc, primer, a fer justícia a allò que s'ha fet i, segon, a crear el clima per realment dir "nosaltres feim tot el que podem aquí però Madrid és qui ens nega la solució real", i crec que això és cap on hem d'anar, si no tornarem a estar allà mateix; no sé qui entrarà dia 20 però sempre n'hi haurà uns altres que justificaran els que hi ha a Madrid. Confii que, entri qui entri, a les Illes Balears i a Menorca en concret, aquest pacte tenguí la fermesa suficient com per reivindicar aquests acords que són de justícia. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula el Sr. Camps, per un temps de deu minuts.

EL SR. CAMPS I CASASNOVAS:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. És evident que el transport aeri és un dels problemes fonamentals per a Menorca, i en aquests moments Menorca i els menorquins poden tenir un futur econòmic solvent si es pot arribar a resoldre el problema del transport aeri.

És d'agrair també la sinceritat del portaveu socialista, que fins i tot a l'exposició de motius reconeix que hi ha un estancament econòmic social en el poble de Menorca; que reconeix que després d'anys de patir freqüències de vols insuficients, d'horaris inadequats, de tarifes aèries abusives, és a dir que duim molt d'anys sofrint aquests problemes; i en certa manera està reconeixent implícitament el fracàs d'unes determinades polítiques i el fracàs d'unes gestions d'uns polítics que ens han governat fins ara. Convé remarcar-ho, i convé recordar que, per exemple, en el Consell Insular de Menorca els dotze darrers anys han governat els partits d'esquerres, en el Govern balear vuit dels dotze també han governat els partits d'esquerra, i en el Govern central, set dels dotze. Per tant ja va bé que el mateix portaveu socialista reconegui el fracàs, tot tenint en compte que hi havia, el que sempre solíem dir en el Consell de Menorca, aquesta alineació dels astres, que tots els astres estaven alineats, que governaven en el consell els mateixos, en el govern els mateixos i en el Govern central també els mateixos, i ni així no s'ha pogut resoldre un problema que és cabdal per a Menorca.

I a la fi -jo sé que el Sr. Alorda segurament no li agradarà açò, però és que realment és així- a la fi tenim un govern decidit a resoldre aquest problema, que no només diu coses, que no només ralla, sinó que també fa fets. I que no només fa fets, sinó que a més es compromet, i de fet, per exemple, a la pregunta de dia 20 de setembre que es va fer al conseller de Turisme i Esports, que li van fer una pregunta que diu: "Pensa el Govern complir els compromisos establerts amb la plataforma "El transport aeri ofega Menorca" i concretats en el pacte d'acció firmat pel Partit Popular de Menorca i la resta de forces polítiques que van concórrer a les darreres eleccions autonòmiques?"; pensa el Govern complir el pacte d'acció per al transport aeri?, i la resposta del conseller va ser que sí. Sí, sí, el Govern pensa complir aquests compromisos.

Però, clar, pensa complir aquests compromisos i fa passes per anar complint aquests compromisos, passes molt clares. Per exemple, el conseller de Turisme i Esports va visitar Menorca els dies 28 i 29 de setembre, i dia 28 es va reunir amb els representants de la plataforma "El transport aeri ofega Menorca" i també amb representants del consell insular, i allà es va acordar una sèrie de coses, una sèrie de coses que el conseller també es va comprometre a complir, entre elles van acordar que els de la plataforma redactarien un esborrany amb les reivindicacions i les propostes consensuades entre tots, i que aquesta proposta de reivindicacions es tindria feta a principis de novembre, és a dir, que a principis de novembre tindriem ja una proposta de la plataforma per poder presentar aquesta proposta al Govern central. I també, també, lògicament, en aquest procés de redacció d'aquest esborrany, lògicament també hi participaria el Consell Insular d'Eivissa, que lògicament també té una problemàtica similar a la de Menorca. És a dir, tenim un compromís clar: un esborrany amb les reivindicacions i un

compromís del Govern de presentar aquestes propostes al Govern central.

Dia 7 d'octubre el director general de Ports i d'Aeroports va assistir a una comissió mixta Estat-comunitat autònoma, i va comunicar al director general d'Aviació Civil del Ministeri de Foment el següent: va comunicar el malestar i la necessitat de millorar el sistema de servei públic dels vols entre illes; també va reclamar impulsar la declaració de servei públic entre els vols Illes-península, i es va fer una especial menció també a la preocupació del Govern per la supressió de la línia amb Madrid d'Air Nostrum. Són fets concrets; és a dir, el Govern en quatre mesos ha fet més que els darrers quatre anys, en quatre mesos s'han fet més passes que en quatre anys, i ja no diguem les gestions que s'han fet amb Air Nostrum per intentar recuperar la línia a Madrid.

I clar, quan un veu la preocupació que sembla que hi ha entre els partits d'esquerra sobre el tema del transport aeri sembla, a mi és la sensació que em fa, com el riu Guadiana que ara apareix, ara no surt, ara surt, ara no surt, i coincideix la preocupació quan governa el Partit Popular. Quan el Partit Popular governa la preocupació augmenta, quan el Partit Popular no governa la preocupació desapareix. Açò em preocupa. I en certa manera també em satisfà perquè en certa manera deu voler dir que dia 20 de novembre poques pretensions de governar deuen tenir els partits d'esquerra si ara la preocupació és el problema del transport aeri.

Crec que en aquests moments la proposta que avui fa el Partit Socialista és innecessària, és innecessària per reunir els representants de tots els partits signants del Pacte d'acció per al transport aeri perquè tenim un full de ruta que està perfectament marcat, un full de ruta que està estructurat i que se segueix escrupolosament i que té l'acord, també, de la Plataforma d'"El transport aeri ofega Menorca".

Crec que a partir d'ara el que s'ha de fer és actuar. Moltes vegades, i sempre es fa l'acudit de dir que quan un no vol resoldre res el primer que ha de fer és crear una comissió i crear reunions, el que hem de fer és actuar, menys reunions i més actuar, més fer, actuar des del consens, però el consens ja hi és, ja tenim consens, ja hi ha uns acords, ja hi ha una plataforma que en certa manera aglutina aquest acord. Allò que hem de fer és reivindicar les nostres peticions davant el Govern i les hem de reivindicar amb tota la força, tota la força que dóna aquesta unitat.

Crec que anam pel bon camí, crec que el queda és fer feina, fer feina, fer les reunions necessàries amb el Govern central, presentar les nostres peticions, les nostres reivindicacions, anar junts amb la plataforma que, per cert, entre d'altres coses, jo som un dels 23 signants que també se sent representant per aquesta plataforma, crec que el problema del transport aeri, a Menorca sobretot, és fonamental i s'ha de resoldre i l'hem de resoldre entre tots i no hi hauria d'haver partidisme amb açò i per açò el que hem de fer és anar tots junts.

En qualsevol cas, el que sí podem dir avui és que des del Partit Popular no entenem que sigui necessari en aquests moments reunir els signants del Pacte d'acció per al transport aeri i sí que animam al conseller i a tot el seu equip que continuïn endavant amb el seu full de ruta que és, en aquests moments, el que funciona i el que dóna resultats.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula, per contradiccions, el grup proposant? Té la paraula.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, presidenta. Sr. Camps, vostè acaba d'inventar l'unitarisme il·lustrat, és a dir, tot per l'unitarisme, però sense qui forma l'unitat. Vostè acaba d'inventar-se que farem un pacte d'acció unitària del qual només una part actuarà i els altres s'ho miraran. Açò no és el que es va signar el mes d'abril, dia 30 d'abril, es va firmar fer feina junts a favor del consens. Però, bé, vostè ho vol així, fets inoperables diu vostè. Vostè diu que menys reunions, menys comissions i més fets. De moment el que hem vist aquí, vostè ha citat que s'han fet moltes reunions i fins i tot s'ha creat una comissió, però com que Balears no era suficient per fer comissions per parlar del transport aeri ho hem fet amb Canàries. Si açò no és rodar i posar xoc ja em dirà què és per a vostè embullar troca i no tirar endavant. Reunions canariobalears quan feim comissions per enredar la troca. Açò ho ha dit vostè, que les comissions serveixen per a aquestes coses.

De moment moltes reunions, però els vols a Madrid continuen sense programar. Fets, Sr. Camps. Vostè ha dit que la plataforma està d'acord amb la proposta, amb el full de ruta del Govern, molt bé, supòs que la plataforma llegirà el *Diari de Sessions* i igual se sorprendrà que hi ha el full de ruta perquè no el coneix i crec que no el coneix perquè si no, no tendria sentit que la plataforma hagués convocat per a dissabte que ve - dissabte que ve- una reunió de tots els signants pública, de tots els signants del Pacte d'acció unitària, per continuar tirar endavant la feina de veure cap on anam amb aquesta acció unitària. Si té el full de ruta tan clar per part de la plataforma, si tot està resolt ja, si ho té tot tan claríssim, crec que no seria necessari tirar endavant aquesta feina que vostè vol fer en solitari.

Miri, Sr. Camps, si està d'acord amb el Pacte d'acció perquè el va firmar, però no amb la proposta concreta que li presentam avui, tenia un camí constructiu molt fàcil que era presentar una esmena i n'haguéssim parlat, presentar una esmena, modificant la proposta si és necessari, i en podem parlar i consensuar perquè precisament és el que demana la plataforma, consens, acord, acció unitària, i aquest és l'esperit del pacte que nosaltres defensam i hem duit avui al Parlament. El que demana la plataforma és que siguem capaços de seure i parlar, i vostè acaba d'excloure una part important dels signants d'aquest pacte de la voluntat de consensuar les propostes per millorar el transport aeri de Menorca, d'Eivissa i de Formentera.

Votar en contra, que entenc que votarà en contra pel que ha dit que no falta reunir els signants del pacte, és legítim evidentment, però esperem que aquest vot en contra, que sembla que vostè ha anunciat aquí sense dir-ho clarament, no deslegitimi després el paper que haurà de jugar el representant del Partit Popular dissabte davant la plataforma explicant com pensen tirar endavant, des de la unitat d'acció i des del consens, el problema del transport aeri a Menorca. El debat de dissabte és conseqüència del compromís pres per tothom ara fa sis mesos, Sr. Camps, el pres al debat des de la voluntat que tots els signants poguessin veure quant s'havia avançat en aquests sis mesos. L'esperit d'un pacte és aquest, que els acords es vagin revisant i es vagin analitzant des dels mateixos signants d'aquest acord.

Les paraules se les endú el vent moltes vegades, però en els parlaments hi ha *Diaris de Sessions*. Esper no haver-li de recordar les seves paraules d'avui d'aquí sis mesos, d'aquí un any, d'aquí un any i mig, d'aquí dos anys; esper que els problemes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera en qüestió de transport aeri no es resolguin amb reunions del Sr. Conseller amb companyies aèries, no es resolguin amb comissions amb arxipèlags atlàntics sinó que es facin des d'acords i des de la voluntat de caminar conjuntament per resoldre els problemes. Segur que no es varen sorprendre gens els representants del Ministeri de Foment quan el senyor director general es va queixar dels problemes que tenim a Menorca de transport aeri perquè duen molts de mesos, duen molts d'anys sentint l'anterior directora general, Joana Amengual, sentint la consellera Cabrer, avui portaveu del Grup Popular en aquesta casa, queixant-se dels problemes, i ni la Sra. Cabrer, ni la Sra. Amengual, ni el Sr. Álvarez Cascos, ni la Sra. Magdalena Álvarez ni el Sr. Blanco no han estat capaços de resoldre el problema. I al problema si no hi anam junts, com ha dit el Sr. Alorda, per cert li agraeixo la seva intervenció i el seu vot, si no anam junts...

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Borràs, hauria d'acabar.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, Sra. Presidenta, acab.

...si no anam junts en aquest procés difícilment, com ha dit el Sr. Alorda, aconseguirem el més mínim èxit. Vostè riu, vostè ja en aquest tema toca d'oïda, esperem que encara que toca d'oïda, però toca la corneta normalment del setè de cavalleria, esperem que quan d'aquí un any, d'aquí dos anys haguem de debatre aquest problema tenguí alguna cosa més a dir que hem fet moltes reunions per poder aportar i que després llavors sí reclamarà unitat perquè continuarà tenint problemes davant el Ministeri de Foment el conseller Delgado i tot el seu equip.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 3126/11.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 3126/11, relativa a pacte d'acció per al transport aeri a Menorca.

2) Proposició no de llei RGE núm. 3129/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a rectificació de la composició del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears.

A continuació passam al debat de la segona Proposició no de llei RGE núm. 3129/11, presentada pel Grup Parlamentari Socialista, relativa a rectificació de la composició del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears. Per defensar la proposició no de llei per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula l'Hble. Sra. Barceló, per un temps de deu minuts.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Moltes gràcies. Bàsicament aquesta proposició no de llei es produeix en un moment determinat en què s'anuncia la composició, els nomenaments que el Consell de Govern havia de fer respecte del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears. És una llei, la de ports, que assenyalava com a membres del consell d'administració tres membres nats dels divuit que pot arribar a compondre aquest consell d'administració. A partir d'aquí només estableix tres membres nats de divuit, com els deia, i després també estableix un criteri que, com a mínim, la meitat d'aquests membres han de tenir una formació qualificada lligada a la matèria que pertoca.

Per tant, històricament s'ha plantejat, des que existeix aquesta llei, una digitalització. D'alguna manera s'aplicaven uns criteris cada legislatura a l'hora de constituir aquest consell d'administració i a un moment determinat els ajuntaments havien quedat fora. Es va rectificar, això és cert i, per tant, en aquest sentit l'Ajuntament de Ciutadella i l'Ajuntament de Sant Antoni d'Eivissa formen part del consell d'administració, conjuntament amb els consells insulars i conjuntament amb el sector privat.

Però valoràvem que, i així ho estableix la proposta, el dret dels municipis més representatius lligats als ports tinguin una presència no per voluntat temporal del conseller sinó que vengui ordenats pel contingut de la llei. Per què? Perquè fonamentalment, i jo crec que tots amb això estam d'acord, ajuntament, poble i port són elements que van obligatòriament junts. Massa vegades el desenvolupament de les ciutats i dels pobles ha estat un poc d'esquena al desenvolupament dels ports. I els ports, en som conscients tots, són uns motors de desenvolupament local molt grans, immensos. Per tant, tota aquesta feina d'afavorir aquest desenvolupament dels nostres ports ha d'anar lligada a aquest desenvolupament més estratègic de les ciutats. En aquest sentit la participació, escoltar els pobles igual que els usuaris són qüestions que valdria la pena tenir en compte.

Repetim, contents que el Govern rectifiqués, i així ho volem assenyalar, rectifica, però volíem deixar constància amb aquesta proposició no de llei, i per açò no s'ha retirat, de la importància de la participació dels municipis en el Consell d'Administració de Ports, siguin els més representatius, sigui a través de la FELIB, però que hi hagi una garantia que expressi un compromís polític que veritablement els municipis, els ajuntaments són una part fonamental de la presa de decisions que du lligat el desenvolupament d'un port: xarxes de carrers, circulació, trànsit i el mateix desenvolupament turístic de mercaderies i comercial que evidentment hi va lligat.

Per tant, simplement vull deixar constància d'aquesta reflexió i, a partir d'aquí, agraïm la rectificació del Govern, l'agraïm, però creim que també seria bo que ens plantegéssim, avui per avui, una manera diferent i molt més participada de gestionar els ports de la nostra comunitat i a partir d'aquí - repetim- estam oberts que es modifiqui o que s'obri un debat que intentarem obrir més endavant al voltant, fins i tot, de les ordenacions dels ports que hi ha pendants de tirar endavant que comptin a l'hora de la seva aprovació amb una participació directa dels municipis als quals afecten aquestes ordenacions que tenim encara pendants i que s'hauran de desenvolupar. Per tant, escoltar i estar prop dels municipis, creim que és en aquest cas una qüestió important.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula l'Hble. Sr. Alorda, per un temps de deu minuts.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Per anunciar el nostre vot favorable a aquesta proposició no de llei i sobretot a la idea que transmet. Ara hi ha paraules que sempre han hagut de ser importants, però que crec que aquestes pròximes legislatures i en els pròxims reptes que tenim al davant les haurem d'aprofundir, com cooperació, participació, escoltar, el consens..., jo faria una prèvia, tot això només es pot fer si hi ha respecte pels interlocutors i no pensar que es parla perquè és d'un color polític senzillament una persona que no creu en el seu poble i el vol perjudicar. Aquests tipus de caricatures només provoquen que la gent quan senti parlar de polítics desconnecti francament i jo crec que aquests tics o els llevam o senzillament l'únic que feim és contribuir a desnaturalitzar la vida política. Per tant, si hi ha respecte crec que serà molt important que tots hi facin les seves participacions, i en aquest cas les distintes administracions. És evident, com apuntava la Sra. Barceló, que el lligam del municipi i la vida local amb el port, amb el seu port, és bàsica i cabdal.

Dit això, és cert que també tenim algun dubte respecte de la fórmula exacta que precisa aquesta..., la literalitat de la proposta tot i que, com que ja he dit que tanmateix serà un altre probablement que l'haurà de precisar, doncs, nosaltres el que volem donar és el vistiplau a la idea que hi ha darrera.

Vàrem fer una proposta dins la Llei de sector públic d'intentar reduir el consell d'administració, com se sap, que fossin de set a tretze, però amb la idea més de set que de tretze. Es parlava també en aquest cas, quan hi ha llei específica com la Llei de ports, pots arribar als devuit, però la idea és no arribar als devuit, no, i aquí quasi és els municipis més significatius quasi que hi siguin sempre. Com apuntava la Sra. Barceló pot haver-hi una altra fórmula que és algun tipus de representació lligada a un ens de representació local general, però jo també crec que, tal vegada, la fórmula serà alguna representació local i garantir sempre veu i vot quan es tracten temes d'aquell port o d'alguna fórmula es tracta de participar-hi perquè a vegades les representacions locals tenen un element que no controlam prou bé, el batle d'un poble, d'un municipi quan parla dels altres ho té present, aporta aquella sensibilitat municipalista, però sobretot es desperten totes les alarmes quan parla del seu. I, crec, a més, que és legítim que així sigui.

Per tant, s'ha de trobar qualche fórmula perquè no es puguin decidir fer els estratègics de Ciutadella, de Sant Antoni, però de Pollença, de Manacor, de Felanitx sense que hi siguin no ja presents, sinó amb vot, amb participació real el municipi del qual es decideix una cosa sensible del seu port, el que no acab de saber és si poden ser els set representants dins un consell d'administració de divuit o començar a discutir qui és significatiu i qui no és significatiu, que això em pareix un debat prou delicat que algú l'intenti afrontar, que no acabi sent els que són del partit i els que no són del meu partit, que això ja seria realment una caricatura i, per tant, crec que hem de, per ventura, afinar la fórmula d'aquesta participació.

En qualsevol cas també s'ha apuntat que la meitat han de ser experts, però això no lleva que alguns dels experts siguin a proposta de, poden ser proposta dels municipis, poden ser proposta dels consells, l'únic és que s'ha de garantir. No necessàriament tots han de ser tècnics, efectivament jo crec que aquesta idea que la meitat siguin experts crec que està bé perquè també la visió política, jo vull reivindicar la visió política dins tots aquests tipus d'organismes, i la sensibilitat que aporten batles sense coneixements tècnics, però que és aquesta la visió i la versió que vull que també tenguim present el consell d'administració abans de prendre la decisió.

En qualsevol cas -ja dic-, votarem la literalitat, però sobretot l'esperit, l'administració local, els ajuntaments amb port a les Illes Balears han d'estar representants i han de tenir veu i vot de qualche manera dins les decisions que afecten els seus ports. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula l'Hble. Diputada Sra. Marí, per un temps de deu minuts.

LA SRA. MARÍ I FERRER:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Efectivament, Sra. Barceló, m'ha sorprès que no retirassin aquesta proposició no de llei. Ara han intentat canviar el tenor literal del que realment proposaven i el que avui realment votam és que vostès demanen al Govern de les Illes Balears garantir el dret de participació en el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears dels ajuntaments més significatius que tenen en el seu terme municipal ports lligats a la titularitat de la comunitat autònoma.

Li dic que nosaltres pensàvem que la retiraria perquè això ja s'ha fet i no perquè haguem rectificat sinó perquè hem ampliat. El Sr. Alorda ha iniciat l'argument en ares a intentar fer el més petit possible, vàrem agafar la Llei del sector públic, ens deia màxim 13 membres i, per tant, es va fer un primer nomenament; es va veure que hi havia una llei específica, que era la Llei de ports, que en permetia fins a 18 i per això es va ampliar, no hem rectificat, hem vist que n'hi podíem posar més i s'ha fet. Els criteris seguits són molt senzills, molts bons d'entendre i, a més, donen cabuda a totes les persones, les 18 persones que en formen part.

Primer, persones lligades als ajuntaments, que tenen previst algun tipus d'actuació immediata. Segon, ajuntaments que tenen trànsit de passatgers i mercaderies de forma estable. Tercer, ports d'aquestes característiques que no tenen el caràcter d'interès general. Crec que sense haver de discutir massa, tots podem entendre que entre els ports, vostè és de Ciutadella i jo som d'Eivissa, coneixem molt bé aquests dos ports i evidentment no és el mateix Portocolom, amb tots els meus respectes perquè és un port preciós, que el trànsit que Ciutadella o el que té Sant Antoni, i els problemes que té Sant Antoni de Ciutadella.

Per tant, el nostre criteri ha estat aquest i amb aquest criteri s'han triat aquests dos ajuntaments i amb aquest criteri s'han incorporat les quatre associacions empresarials que representen el sector. A partir d'aquí, crec que els pot agradar o no, però és un criteri perfectament clar, regulat i aquest és el que explica qui és membre d'aquest consell d'administració. A més, com som conscients que tots els ajuntaments de 41 ports, entre instal·lacions i ports que hi ha, no hi poden ser, hi ha els consells insulars, com ajuntaments d'ajuntaments, per garantir el que vostès me comentaven. Per tant, crec que el primer que hauríem de concloure és, mirin el Govern ja ho ha fet, ens ha fet cas, abans de dur aquesta proposició no de llei.

Però com que veig que no la retiren, m'han de permetre que els faci tres reflexions -entenc jo que no la retiren, si no em corregeix-, entenc que s'han de fer tres reflexions. Sra. Barceló, jo estic totalment d'acord en la filosofia, com a exregidora d'una ciutat amb port, que és imprescindible que la vida de la ciutat estigui lligada al port i que deixin de ser regnes de taifes que fan el que volen, i el que dic per als interessos de la comunitat autònoma, ho dic per a l'interès general. Clar, aquí ens falla una cosa, que és la coherència política. L'any passat vàrem discutir en aquesta mateixa cambra la llei que es va dictar a Madrid per regular els ports de l'Estat i vàrem deixar fora els ports de Maó i el d'Eivissa. El Partit Popular va presentar una proposició en el plenari, en el sentit que se'ns donàs cabuda, no va ser la comunitat autònoma la que va renunciar -governada

per vostès i vostè amb un important protagonisme en aquest tema-, que va donar dues de les seves places perquè Maó i Eivissa fossin presents, a mi em va doldre molt, no ho vaig entendre. A més, des del punt de vista política, tots eren del Partit Socialista. Per tant, la seva sensibilitat jo la puc pressuposar, però quan han tengut l'ocasió de demostrar-la, jo entenc que no ho varen fer. Va ser l'Estat i sempre ho hem reconegut i agraït, qui ens va cedir a aquests dos municipis dues representacions, dues cadires. Per tant, efectivament, aquesta representació és molt important. De moment, la seva història no els avala.

Dos, el que més m'ha sorprès de tot això és que efectivament, vostès diuen que la Llei de ports estableix uns criteris per a la seva formació i que aquests són els criteris que varen tenir la legislatura passada, ho deu ser, però jo agafant la llista dels membres, amb excepcions que evidentment són el capità marítim de Palma, director de l'Advocacia..., és a dir, gent que té uns càrrecs concrets, l'altre denominador comú que hi veig i en alguns casos fins i tot està entre parèntesi, és la seva afiliació política i a alguns la seva afiliació política l'afecten a vostè, Sr. Alorda, i a alguns la seva afiliació política afecten el Partit Socialista, Sra. Barceló. No diré noms perquè em pareix de mal gust, però vaja, qui va fer aquesta llista al costat posava "*portavoz del PSM, portavoz del PSOE*", un senyor que amb tots els meus respectes era professor de secundària, però era portaveu d'una força política i per això era a Ports. Clar, això són els experts, però no sé si hi són per donar lliçons. I després una ha d'escollir coses com -i hi estic d'acord- cooperació, respecte a l'interlocutor, que no hem de triar la gent en funció del carnet que té, però quan han tengut l'oportunitat de governar..., jo és que he quedat astorada, perquè, de veritat, és que no n'hi ha un ni per casualitat que sigui d'un ajuntament que no manegessin vostès o que tinguin un càrrec i l'haguessin de col·locar a alguna banda.

Per tant mirin, filosofia? Totalment d'acord. Donar-nos lliçons? Ni una. Abans que vostès ho hagin presentat, nosaltres ho hem fet, no perquè haguem rectificat, sinó perquè se'ns va dir des dels serveis jurídics que podíem ampliar aquesta composició i ho hem fet. De tota manera, ens hi trobaran, vull dir que ho demostram amb fets, amb els criteris que hem posat. Volem una implicació dels Ports de les Illes Balears en el funcionament dels pobles i de les ciutats. I volem, a més, la implicació dels experts dels sectors empresarials que hi treballen, dels clubs nàutics, de les navilieres, de tothom que té alguna cosa a dir, de Capitania, dins aquesta gestió de Ports.

Ens passa un poc com la setmana passada amb l'autoorganització del Govern. Mirin, deixin-nos governar, si després troben que no ho feim bé, ja ens criticaran, però ara vostès són a l'oposició i nosaltres governam. Nosaltres els hem explicat els criteris, ho hem organitzat així i vostès, i em puc equivocar, l'únic denominador comú que he pogut treure en general de la seva composició de Ports de les Illes Balears fa quatre anys era que tengués el carnet d'una de les formacions polítiques del govern d'aquell moment. No ha estat el criteri que nosaltres hem utilitzat.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Vol fer ús de la paraula per contradiccions el grup proponent? Té un temps de cinc minuts.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies. Jo també li podria dir evidentment que el resultat que surt es podria lligar estrictament a un color polític determinat, i açò no li ho diré. Aquí es plantegen dues coses. Primer, vertaderament les estratègies de ciutats i ports cada vegada es desenvolupen més de cara en aquest sentit i açò és així. Que l'Estat no ho faci bé, o que li sigui molt més complicat arribar-hi, és així. Quan tenim les oportunitats aquí de fer feina i fins i tot el conseller ha anunciat que modificarà la Llei de ports per fer plans directors a nivell insular, sí que hauríem de tenir en compte aquesta participació i des d'àmbits ben segur que molts més propers. És així.

Fonamentalment en un àmbit en què obrim el debat entorn al que fa referència a desenvolupaments portuaris, amb una modificació entorn a allò que és la Llei de ports, sí que m'agradaria i per açò hem mantingut aquesta proposta, de dir la participació sigui de la fórmula que sigui, però sí trobar aquest lligam entre ciutat i desenvolupament portuari. Açò no ho hem resolt i no ho resol evidentment forçar més o menys la constitució d'un consell d'administració.

Valoràvem que era important que alguns ajuntaments, pel volum que implica, hi fossin i ho he dit al principi. Contest a la rectificació, només faltaria! Molt bé, molt bé. Ara, tirar endavant amb tot allò que implica política de ports, estaria bé -repetesc- i per açò ho hem mantingut, aquesta reflexió de lligar ports i ciutats. Creim que és un element imprescindible que no ho hem viscut mai, ni uns ni altres, com una prioritat a hora de fer plantejaments portuaris. Ho hem fet molt poques vegades, i les estratègies de desenvolupament local van cap una altra banda.

Per tant, en aquest sentit jo no li he discutit cap altre nomenament, en absolut. Vull dir, toca al Govern marcar quins són els seus membres, li he recordat que l'únic límit és el nombre i que la meitat sigui gent que conegui el tema o tengui una qualificació en aquest sentit, i no he entrat en cap més tema. Repetesc, és així i la norma està posada d'aquesta manera. Crec que haurem d'afinar molt més i no ho dic per aquesta composició o una altra, dic que si vertaderament hem de tirar endavant aquests desenvolupaments portuaris seria bo que es fessin amb l'ampla participació dels municipis.

I també en aquest sentit, ens ha preocupat i ho veurem a la comissió de demà, crec que amb preguntes, que aquest lligam del Govern, d'Autoritat Portuària en el desenvolupament portuari, d'escoltar els usuaris, d'establir estratègies amb ells que no siguin només a través dels mitjans de comunicació, s'haurien de resoldre. Per açò ni tan sols és necessari ser al consell d'administració, basta que quan els usuaris del port demanen veure el conseller o algú que tengui autoritat i criteri, s'assegui amb ells. Tot açò ajuda i tot açò en aquests moments no es fa molt.

Per tant, seria bo que es garantís, al marge dels problemes puntuals i concrets, que si es modifica aquesta llei, es tinguin en

compte les noves dinàmiques que existeixen a altres indrets de lligar port i ciutat, fonamentalment, com element -repetesc- clau de desenvolupament de les ciutats. Per açò hem mantingut aquesta proposta per obrir aquest debat, assenyalant que estam contents de la rectificació del Govern i simplement que es tenguí en compte. Absolutament res més.

Per tant, crec que val la pena votar-ho i que consti en algun indret, que quan s'obrin aquests debats de nova llei, aquesta demanda estaria bé que la resolguessin. Repetim, hi ha moltes formes de resoldre-les, però les hem d'escoltar.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Votació de la Proposició no de llei RGE núm. 3129/11.

Vots a favor? 5.

Vots en contra? 9.

En conseqüència, queda rebutjada la Proposició no de llei RGE núm. 3129/11, relativa a rectificació de la composició del Consell d'administració de Ports de les Illes Balears.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui i no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS

Redacció i Administració
PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS
C/ Palau Reial, 8
07001 PALMA

Imp. Parlament de les Illes Balears. Palma