



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2013

Núm. 66

Presidència de l'Honorable Sr. Xico Tarrés i Marí

Sessió celebrada dia 7 de novembre del 2013, a les 13,30 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENÇA de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 12920/13, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2014.

1362

EL SR. PRESIDENT:

Si són tan amables. En primer lloc, demanaria als senyors diputats si es produeixen substitucions, que crec que sí.

EL SR. TORRES I CARDONA:

Sí, Sr. President. Josep Torres substitueix Santiago Tadeo.

LA SRA. TORRES I CABAÑERO:

Sí, Sr. President. Carolina Torres substitueix Vicent Serra.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA.

Lourdes Bosch substituye a Maria Rosa Bauzá.

LA SRA. BAUZÁ I ALONSO:

María José Bauzá substituye a Virtudes Marí.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Damià Borràs substitueix Lourdes Aguiló.

LA SRA. OLIVER I SAGRERAS:

.... substitueix Antoni Diéguez.

EL SR. PRESIDENT:

D'acord. Hi falta un membre que veig que arribarà ara.

Compareixença de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 12920/13, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a l'any 2014.

Passam a la compareixença del conseller de Turisme i Esports, per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2014, escrit RGE núm. 12920/13. Assisteix a la sessió el Sr. Carlos Delgado i Truyols, conseller de Turisme i Esports, acompanyat del Sr. Jaime Martínez i Llabrés, director general de Turisme; del Sr. Antoni Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports; del Sr. Javier Morente i López, director general d'Esports; del Sr. Joaquín Legaza i Cotayna, secretari general de Turisme i Esports; del Sr. Antoni Amengual i Ribas, cap de Departament; de la Sra. Cecilia Plasencia i Venys, cap de Gabinet, i de la Sra. María José Merino i Ruíz, cap de Premsa.

Per tant, té la paraula el Sr. Carlos Delgado i Truyols per fer l'exposició oral. Té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Buenos días a todos. La Conselleria de Turismo y Deportes presenta un presupuesto para el 2014 en consonancia con los elaborados en los pasados ejercicios con las mismas pautas de austeridad y rigurosidad. Las cuentas relativas a las direcciones generales de Turismo, Deportes y Puertos y Aeroportos así como las de las empresas públicas y consorcios

que dependen de ellas se caracterizan, como ya he mencionado, por la austeridad y se mantienen en la línea de los presupuestos de los dos últimos ejercicios, demostrando que una gestión eficiente, con menos recursos, es posible.

Cuando hace dos años no fueron pocas las voces que se alzaron escépticas ante un presupuesto que poco o nada tenía que ver con los presentados por gobiernos anteriores, este equipo defendió la urgente necesidad de imprimir un giro a lo que se venía haciendo, impulsando un cambio en la ordenación turística con la aprobación de una nueva ley de turismo, apostando por una manera de hacer promoción turística basada en la especialización y en el producto diferenciado, dando entrada a las nuevas tecnologías y redes sociales introduciendo un modelo totalmente novedoso y pionero en toda España. Igualmente, luchando los temas en materia aeroportuaria y de conectividad aérea y marítimo-portuaria, como nunca antes se había hecho, con pocos recursos, pero efectivamente no está todo hecho, ni mucho menos, y ya que seguir trabajando, pero yo diría que el balance es bastante positivo. También definiendo en unos momentos de suma dificultad económica el fomento de la práctica deportiva, la ayuda a nuestros deportistas y clubes así como el mantenimiento y fomento de los programas de tecnificación.

Entrando ya en la materia que nos ocupa, el presupuesto de la Conselleria de Turismo y Deportes para el 2014 asciende a 74.304.579 euros, que se reparten de la siguiente manera: la Dirección General de Turismo dispondrá de 31.567.211 euros, la Dirección General de Deportes tendrá 18.806.538 euros, la Dirección General de Puertos y Aeroportos contará con una partida de 18.149.335 euros, y finalmente la Secretaría General tendrá 5.781.495 euros.

Vamos ahora a comentar brevemente los presupuestos mencionados. Desde la perspectiva turística, como ya he mencionado antes, las Islas Baleares necesitan actuaciones decididas, capaces de situarlas en la posición que le corresponde. La necesidad de actuar en la mejora del entorno, el producto, la formación, la innovación nos condujo hace ya dos años a la aprobación de dos herramientas que se han convertido en el eje fundamental sobre el que sustenta un nuevo modelo turístico que queremos para nuestra comunidad, el Plan Integral de Turismo y la nueva Ley de turismo. Muy brevemente quiero recordar que los últimos datos que disponemos en relación al resultado que está dando esta ley, hasta la fecha se han presentado 170 proyectos de reforma, 200 expedientes de aumento de categoría, en sólo un año se han dado 4.000 altas nuevas de viviendas destinadas a estancias turísticas.

La Dirección General de Turismo cuenta con un presupuesto de 31.567.211 euros y destinará 1.556.295 a los consorcios Mirall de Calviá y Alcudia. Igualmente al pago de intereses del programa Plan D a diferentes ayuntamientos de las islas, 493.000 euros, y a amortización de capital de los mismos, 7.109.000 euros. Asimismo, transfiere 18.789.302 euros a la Agencia de Turismo de las Islas Baleares y 1.280.000 euros a la Escuela de Hostelería.

Para el 2014, la ATB, la Agencia de Turismo de las Islas Baleares, cuenta con un presupuesto de 18.423.085 euros. El objetivo prioritario de la ATB es continuar con el desarrollo y la ejecución de los seis ejes del Plan Integral de Turismo de las Islas Baleares, el presupuesto previsto para este fin es de 6.248.472 euros. En el eje de promoción se prevé la realización de 145 acciones de promoción, tales como la asistencia a ferias y *boat shows*, la organización de jornadas inversas, *flow trips* y *fam trips*. Igualmente, está previsto continuar con el desarrollo de los productos turísticos que desde la ATB se consideran fundamentales. En este sentido se prevé para el próximo año la celebración de catorce mesas estratégicas que se centran en los productos de salud, ocio, urbano, lujo, náutica, cultura, arte, cicloturismo, golf y patrimonio arqueológico. Igualmente, se ha programado la celebración de nueve foros en los que, junto con el sector privado, se tratarán los productos previamente analizados en las mesas estratégicas.

También se va a continuar con la línea de apoyo a eventos y productos. En lo que a eventos se refiere, está previsto apoyar a treinta y dos, de los que veintitrés corresponden a entidades privadas y once a proyectos presentados por ayuntamientos. En ayudas a producto, desde la ATB se van a apoyar cincuenta proyectos que abarcan temas como la accesibilidad, la cultura, los deportes, la gastronomía, la naturaleza, el sol y playa y el turismo urbano. Por otra parte, también está previsto llevar a cabo los correspondientes estudios de marcas y productos y continuar con las certificaciones de calidad.

Para el ejercicio 2014, a los ocho destinos ya existentes con el distintivo de calidad SICTED se incorporarán otros doce que aportarán al proyecto cerca de doscientas empresas más. De esta manera, aproximadamente, el 40% de los municipios de nuestras islas tendrán este reconocimiento de calidad turística. Continuaremos también, desde la ATB, con la coordinación de los planes turísticos que se ejecutan a través del consorcio de la bolsa de plazas e iniciaremos el desarrollo de los PIAT de Mallorca e Ibiza en coordinación con los consells. Igualmente, se hará una transferencia de 8.509.190 euros a la Sociedad Palau de Congressos, SA, de los que 509.190 se destinan a hacer frente a la amortización anual de capital del préstamo contraído por el Palau de Congressos y se aportan, además, 8 millones de euros para hacer frente a la financiación de las obras previstas. También se consigna una partida de 300.000 euros para hacer frente a la ejecución del contrato de obras para la rehabilitación integral del Pati de Sa Lluna, a Alaior. Y pasando a la Escuela de Hostelería, este año recibirá 1.280.000 euros, un 8,4% más que el año pasado.

Dirección General de Deportes. La Dirección General de Deportes tiene un presupuesto de 18.806.538 euros. Sigue apoyando a todos los ámbitos del deporte, desde la élite hasta el deporte base y el deporte para personas con discapacidad y continúa financiando los programas de ayuda a los deportistas y equipos de alto nivel de Baleares. También, en colaboración con el sector privado, apuesta por la celebración de eventos deportivos que supongan un plus para el turismo y para el deporte y que contribuyan a la desestacionalización.

En lo referente a las ayudas a los deportistas y clubes así como a los desplazamientos interislas el objetivo es seguir apoyando tanto a los equipos de las Islas que compiten en categorías nacionales como apoyar a los deportistas de alto nivel de Baleares. Respecto a los desplazamientos interislas, la dirección general prosigue con el programa de apoyo y cuenta con la misma partida que el año pasado, 1.100.000 euros. Respecto a las ayudas a deportistas, clubes y acontecimientos deportivos relevantes se presupuesta un total de 1.475.000 euros, que se reparten de la siguiente manera: 500.000 euros para deportistas, 600.000 euros para clubes de categoría nacional, 100.000 euros para eventos, 175.000 para desplazamientos a la península, 25.000 para subvencionar la asistencia a campeonatos internacionales en territorio nacional y 75.000 euros para subvencionar programas de seguimiento a deportistas.

El velódromo Palma Arena tiene un presupuesto total de 6.008.634 euros, resultado de sus propios ingresos por tasas y de las transferencias corrientes y de capital del Govern y del Ayuntamiento de Palma. La transferencia de la conselleria es de 2.150.00 euros. El velódromo dispone de una partida de 650.000 euros destinada a la mejora de las instalaciones, entre las que destaca la dotación de wifi y mejoras en las gradas.

El Príncipe de España cuenta con un presupuesto de 1.717.711 euros. La partida destinada a inversión es de 500.000 euros, con el objetivo de mejorar la instalación y sus servicios, entre los que destacan el derribo de las gradas de tenis, la renovación del mobiliario y vestuario, renovación de la maquinaria del gimnasio, etc. Para mantenimiento y gasto corriente en bienes y servicios se destina una partida de 588.420 euros.

La Fundació per a l'Esport Balear dispondrá de 7.621.662 euros, entre sus objetivos tiene la promoción del deporte balear individual y colectivo de alto nivel así como la formación de deportistas, y destina en 2014 un total de 2.128.000 a programas de tecnificación deportiva. Los principales objetivos son dar continuidad a los veintidós programas de tecnificación deportiva y preparar la reglamentación y organización de las ayudas a clubes, deportistas individuales y eventos que conceda la Dirección General de Deportes.

Dirección General de Puertos y Aeropuertos. Esta dirección general tiene un presupuesto de 18.149.335 euros. Uno de los principales objetivos de las cuentas de la Dirección General de Puertos y Aeropuertos para el 2014, al igual que ya ocurrió con los presupuestos de 2013, ha sido atender la bonificación marítima en la cuota autonómica, para lo que se han presupuestado 8.500.000 euros. Se trata de la partida más importante de la dirección general a nivel cuantitativo, con este importe se garantiza la cobertura del 25% del descuento de residente en lo que se refiere a los trayectos interislas y también el 39% adicional al descuento para los residentes en la isla de Formentera, que disfrutaban así de un 89% de descuento en la tarifa.

La direcció general també continuarà durant el 2014 treballant en el marc de los comitès de ruta de los aeroports de Palma, Mahón e Ibiza y tomando como referencia los planes bienales de cada uno de los tres aeroports en la mejora de las conexiones aéreas y en el establecimiento de nuevas rutas para mejorar tanto la conectividad de los residentes como la llegada de turistas. Igualmente, continuará impulsando y coordinando las reuniones de la Mesa del Transporte Marítimo como órgano asesor y de deliberación de los temas referentes al transporte marítimo, donde tiene representación el sector, y velará por la mejora de las comunicaciones marítimas de los residentes, con especial mención a los residentes de Formentera debido a su triple insularidad y a la ausencia de aeropuerto en las isla.

La empresa pública Ports IB tiene un presupuesto de 20.788.567 euros. Los principales objetivos para el 2014 son llevar a cabo una serie de inversiones y gastos en mantenimiento de las instalaciones portuarias, que son competencia de la comunidad autónoma, para lo que el presupuesto contempla una partida de 1.500.000 euros. Igualmente, está previsto llevar a cabo la redacción de los planes directores de puertos, para lo que se ha reservado una partida de 192.380 euros y también se mantiene como objetivo la realización de los estudios necesarios para evaluar la posibilidad de la cesión de la explotación de diversos puertos de gestión directa a indirecta. Otro aspecto destacado es la potenciación de la llegada de cruceros a los puertos de Sant Antoni, Ciudadela y Sóller, una actividad que se inició en el año 2012, que este año se ha incrementado considerablemente y que esperamos poder aumentar en el próximo ejercicio.

Los ingresos previstos por la empresa correspondientes a las tasas que se cobran en los diferentes puertos por los servicios portuarios que se prestan y otros ingresos procedentes, por ejemplo, de las concesiones de puertos deportivos y clubes náuticos ascienden a 15.878.029 euros.

Y esto es todo en mi primera intervención. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En aquest moment procediria la suspensió de la sessió per un temps màxim de quaranta-cinc minuts, però si els senyors i les senyores portaveus em diuen que no, que veig que em diuen que no, podem continuar.

Per tal de formular preguntes o observacions tot seguit té la paraula per part del Grup Parlamentari Socialista el Sr. Borràs, per un temps de deu minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president. Bon dia, Sr. Conseller, i a tots els directors generals i alts càrrecs que l'acompanyen.

Vostè ha acabat pels ingressos, jo començaré pels ingressos, si li sembla bé. A l'empresa Ports de les Illes Balears hi ha previst un increment de 2 milions d'euros d'ingressos afectats per la revisió dels canons dels ports de gestió indirecta. Aquests 2 milions d'ingressos nous, són tots provinents de la privatització de la gestió de Calanova o també és la previsió que vostè també apunta a la memòria de revisió dels canons a pagar durant el 2014. M'agradaria que m'informés de quina quantitat

va per a Calanova i amb quins criteris pensa regir per a l'actualització dels canons dels ports esportius.

Seguint amb Ports i Aeroports, la partida de treballs realitzats per altres empreses i professionals, la partida 227, passa de 180.000 euros a només 35, una baixada sensible, però Ports de les Illes Balears té previst fer els estudis previs, com vostè ha anunciat, per tal d'estudiar el creixement del sector nàutic per redactar els plans directores de ports?, tornarem a parlar dels plans directores de ports. Té previst també Ports de les Illes Balears la revisió dels estudis necessaris per valorar la possibilitat de la cessió d'explotació de diversos ports de gestió directa a gestió indirecta, també ho té previst. Tot això estava previst ja el 2013, enguany no s'ha fet a una resposta que vostè m'ha fet a una pregunta per escrit, m'informava fa uns quinze dies que el grau d'execució d'aquesta partida era de zero euros, com ho farà el 2014 amb 145 euros menys en aquesta partida? Pensen fer els estudis amb recursos propis?, serà suficient?

En canvi, veim que la partida 64000, d'inversions immaterials, a la Direcció General de Ports passa de 150.000 a 193.000 euros. Quins objectius té aquesta partida? En què pensen invertir aquestes quantitats? La partida està en el programa 514B, de gestió d'instal·lacions portuàries, però la memòria de la direcció general parla que a la partida d'inversions reals es realitzaran les aportacions necessàries en el marc de l'activitat dels comitès de ruta de l'aeroport de Palma, de Maó i d'Eivissa. Les preguntes són diverses en aquest sentit, es destinaran recursos a aeroports en el pressupost, és a dir, als comitès de ruta? Són despeses generals aquests recursos dels comitès de rutes o són per a actuacions concretes, diguéssim, de gestió, per captar noves rutes, captar noves companyies? Quines actuacions *grosso modo*, quines línies d'actuació té previstes? Ja sé que em dirà que les que estan en els plans bianuals, però en principi si ho pot especificar, i com es distribueixen aquestes quantitats entre els comitès, és a dir, quin percentatge aniria destinat al comitè de cada un dels tres aeroports que tenim?

Després diu a les memòries, també, que es donarà impuls a la normativa de la tramitació de la reforma de la Llei de ports, la modificació del seu reglament, la possible modificació de la Llei de transport marítim i/o el seu reglament. Aquí hi ha qüestions transcendents com és tot el problema que té Formentera, sobretot l'hivern, en el seu transport marítim que m'agradaria que m'especifiqués també en quin sentit pensa en aquestes reformes. També diu la memòria que es procedirà a la redacció dels plans directores de ports, diu la memòria: "a la reforma legal s'haurà de redactar un pla general portuari que es divideixi en quatre seccions, una per illa". Vostè en la seva intervenció ha parlat de plans directores a cada port, fins ara hi anava així, vull dir, és un pla director amb quatre potes? Si m'ho pot especificar, per favor, més concretament en quin sentit pensa anar aquesta reforma de la llei i la posterior redacció dels plans directores. Entenc que hi ha un canvi de criteri i m'agradaria que si som jo que ho he interpretat malament, si és un error de redacció o si és que hi hagut un canvi realment de criteri perquè també és una qüestió transcendent, no és tant una qüestió econòmica com de planificació, però evidentment és de la gestió del seu departament.

Parla que les partides 44300 i 71300, de gestió de ports, van a consorcis. A quins consorcis es refereix i com es distribueixen aquestes partides entre els consorcis, en principi, que vostè té afectats a través de la Direcció General de Ports? En aquest sentit, per tant, crec que és important saber quines quantitats i quines línies bàsiques són també per als comitès de rutes. No és una partida rellevant, però evidentment com que vostè s'ha manifestat molt preocupat últimament també per la problemàtica del transport aeri de Mallorca a l'hivern, ja no en parlem d'Eivissa i de Menorca, vull dir, quins recursos hi pensa dedicar, si és que hi pensa dedicar recursos.

Passant a la Direcció General de Turisme, la Direcció General d'Ordenació pensa destinar 493.000 euros de capítol 4 a ajuntaments, 1,5 milions menys que l'any passat. A què es deu aquesta caiguda de recursos destinats a ajuntaments? Com es distribuïran? I, amb quina finalitat i per fer què són aquests 493.000 euros que té previst per a l'any 2014?

En canvi, a capítol 7 hi destina 400.000 euros perquè els consells facin inversions, 50.000 euros més que el 2013. De quin tipus d'inversions parlem? I com es distribuïran, evidentment, entre els quatre consells? Hi destina també a capítol 7, 7.109.000 a ajuntaments, entenc que ho destina a l'Ajuntament de Palma, m'agradaria que m'especifiqués quines són les actuacions previstes, a què correspon el seu pagament, tot i que crec que ja m'ho he apuntat a la meua primera intervenció.

Destina també 1,5 milions llargs a consorcis, a la partida 74300; quins consorcis són i per quina quantitat estan distribuïdes aquesta quantitat.

Inversions de caràcter immaterial, la partida hi destina 64.000 euros; a què es destinen aquests 64.000 euros en inversions immaterials, són estudis, què pensa fer amb aquests recursos?

Vostè ha parlat de les línies mestres (...) a l'ATB, (...) té 6.250.000 euros aproximadament l'ATB per a aquestes qüestions, parla de màrqueting, ha parlat de promoció, ha parlat d'un munt de qüestions, però, evidentment, m'agradaria també, ja sé que no li puc demanar xifres exactes, però quin pes tendran el màrqueting, la promoció, el producte turístic i quins són els projectes europeus i de formació que té prevists encara l'ATB, quin pes, dins aquests 6.250.000, té previst destinar l'ATB a cada una d'aquestes qüestions per entendre quines seran les línies d'actuació que podem esperar per l'ATB l'any que ve. Vostè ha parlat d'actuacions, però evidentment no les ha quantificat, evidentment no li deman que quantifiqui cada una de les actuacions, sinó, amb caràcter general, quin pes té cada una de les línies per entendre quines són les prioritàries per a l'ATB per a l'any 2014.

En aquest sentit també, si hi haurà convenis de promoció turística del Govern amb els consells; si és que sí, per quines quantitats; en signarà amb Palma, la famosa cinquena illa, l'única que no està rodejada per mar, però cinquena illa. I té previst signar també convenis amb Turespaña, i si té previst signar-los, amb quines finalitats i amb quines quantitats, perquè evidentment no hem vist ingressos en aquest sentit, per tant entenem que si es té previst, si fa com el seu company que es manifesta conservador i no hi ha ingressos que estan prevists en els pressuposts generals de l'Estat, però no quantificats, no els posen, vull dir que si vostè ho té previst a través d'aquest conveni, digui quines quantitats té previst signar amb Turespaña.

I finalment, en aquest sentit també, quina quantitat pensa dedicar l'any que ve a desenvolupar el projecte en evolució Mi Escaparate, quin és el cost global d'aquest projecte i quines línies estratègiques tendrà aquest projecte a l'any 2014.

No hem vist a les partides d'ingressos de l'ATB cap aportació de les empreses que participen amb les decisions de l'ATB. Han fet o faran aportacions econòmiques aquestes empreses? Si és que sí, quines aportacions aproximadament faran? O pensen no demanar recursos a les empreses que estan dins els consells directius i prenen decisions dins l'ATB?

Així mateix, la memòria de l'ATB parla que es convocaran subvencions en espècie per a esdeveniments vinculats amb els productes turístics plasmats en el PITIB i subvencions en espècies destinades a creació o potenciació d'aquests productes. Què entén vostè per subvencions en espècie i amb quins criteris i quines quantitats tenen aquestes espècies, evidentment les espècies tenen una translació, tenen un valor i per tant quin valor té per entendre aquestes subvencions, aquestes ajudes a esdeveniments vinculats al producte turístic executarà vostè amb els pressuposts?

Parla també la memòria de la Direcció General d'Ordenació que estudiarà i proposarà el desenvolupament reglamentari de la Llei 8/2012; fa quinze mesos, aproximadament, que es va aprovar. Com tenim el reglament? Serà un? Quines línies estratègiques pensa seguir en aquest reglament? Evidentment, últimament s'ha parlat molt del problema dels habitatges de vacances, m'agradaria que m'avancés si és que..., aquí posa que ho estudiaran, vull dir en quin grau d'estudi està, perquè ja fa quinze mesos que es va aprovar la llei.

Així mateix, la memòria també parla de què es farà un estudi tècnic i de viabilitat del traspàs de competències en matèria de promoció turística als consells insulars. Com tenim la qüestió? Es qüestiona la transferència als consells, és a dir, es qüestiona la conselleria la viabilitat de la transferència, com sembla que diu la memòria? Pensi que sembla que s'estava negociant, en aquest moment es parla d'estudi de viabilitat, m'agradaria que m'avancés un mica més de detall en aquesta qüestió.

La memòria parla també de la Junta Rectora del Pati de Sa Lluna, com està aquest consorci, si està extingit, és en vies d'extinció?

Passem a esports. La memòria de la Direcció General d'Esports la podríem assumir tothom perquè parla que la Direcció General d'Esports aplicarà la Llei de l'esport, evidentment, i tot el que pràcticament que parla la memòria és d'aplicació de la llei, per tant, evidentment, no hi entrarem més en qüestió. Però en canvi la memòria de la Direcció General d'Ordenació Turística, vostè n'ha fet esment, parla de la mà de la Direcció General d'Esports treballaran per a l'organització, en col·laboració amb la iniciativa privada, d'importants i destacats esdeveniments esportius que contribueixin a la desestacionalització turística. No li deman quins esdeveniments concrets seran, si me'n pot avançar algun li agrairé, però entenc que, evidentment, són coses que poden anar sorgint, però sí que li demanaria quina quantitat pensa destinar a la Direcció General d'Esports, sembla que no, que no hi ha partida.

Quina quantitat pensa destinar la Direcció General d'Ordenació de Territori i amb quins criteris i prioritats ho faran.

Després, parla que destinaran 1.100.000 al trasllat d'esportistes; pensen revisar el sistema de gestió del trasllat d'esportistes? Hi ha hagut una polèmica important els darrers mesos, què pensa fer en aquest sentit?

I després, destinarà 69.849 la Direcció General d'Esports als ajuntaments, amb quin criteris?

Vaig acabant, Sr. President, i 1.475.000 euros, la partida 48000, a famílies i institucions sense ànim de lucre; quina és la finalitat d'aquestes ajudes? Vostè ha parlat d'esport d'elit, ha parlat d'esport base, vull dir com es distribuiran aquestes partides.

I finalment, la Fundació per l'Esport Balear baixa sensiblement el capítol 7, baixa 2.272.000 euros el capítol 7 i, en canvi, puja molt el capítol 4, 2.739.000 euros; a què és degut aquest canvi, del balanceig entre capítol 4 i capítol 7, perquè açò és realment rellevant.

Gràcies, Sr. President.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. I per part del Grup Parlamentari MÉS, té la paraula el Sr. Abril, també per un temps de deu minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

Gràcies, president. Gràcies i benvinguts i benvingudes al conseller i a tot el seu equip.

El primer que li voldria dir és que al nostre grup parlamentari no ens sembla malament, el contrari, ens sembla bé que pugui el pressupost de la Conselleria de Turisme i Esports, perquè compartim, si més no el que diuen els papers de què el turisme és estratègic, que és important i que, en el nostre cas, en el cas de les Illes Balears encara més, sí que ens agradaria que aquesta pujada hagués estat proporcional a tots els departaments, però no és així. I bé que augmenti el pressupost si, a més, i és una reflexió que vull introduir, la visió del que és o hauria de ser la política turística també s'amplià, però sap

que jo li he criticat i li han criticat moltes vegades, i ho critiquen també els sectors, que vostès i la seva conselleria sobretot treballen quan parlen de política turística més per a un sector que per a la resta, i això és una crítica que no feim només nosaltres. Per tant, si diversificà encara ens entusiasmaríem més aquests comptes que avui passam a discutir.

Però bé, a part d'aquesta introducció, sí que m'agradaria introduir, a partir d'una primera lectura dels pressuposts, algunes reflexions, preguntes, preguntes-afirmació per allò del joc retòric, i alguns dubtes també, a veure si el conseller me'ls pot aclarir.

Primer, pel que fa a la Direcció General d'Esports està clar que desapareix la partida destinada a sufragar les despeses i el manteniment de l'escola de vela de Calanova, per mor de la privatització o el canvi en el model de gestió que han introduït enguany, abans s'hi destinaven 1,9 milions d'euros. Veig o crec entendre que la Direcció General d'Esports assumeix tot el personal públic que formava part de l'escola de vela, per això creix de 794 el capítol 1 a 1,85 milions. També augmenta bastant la despesa corrent de la Direcció General d'Esports, més d'un 30%, que no és *peccata minuta* quan parlo d'un context d'austeritat, per tant nosaltres no acabam de veure l'estalvi en el tema de la privatització, amb la introducció del nou model de gestió de l'escola de vela de Calanova. Si m'ho pot explicar, fantàstic.

I llavors també, pel que fa a esports, lamentar la davallada, encara que sigui lleu, de la partida 48, destinada a entitats i institucions sense ànim de lucre, i dic que qualsevol davallada en aquest sentit és greu, perquè parlo justament d'institucions sense ànim de lucre i perquè, a més, no en aquest pressupost, en el pressupost de la seva conselleria, però sí a l'articulat de la Llei de pressuposts del 2014 es graven taxes justament qualsevol acte administratiu, qualsevol moviment de papers que hagin de fer inscripcions, etcètera, per exemple els clubs esportius. Per tant, haurien de mirar de cuidar una mica més aquest sector.

Pel que fa a ports i aeroports poca cosa a dir, sí que vull introduir també una reflexió i pregunta i és si el seu departament, i aquest en particular, no s'ha plantejat augmentar la partida de subvenció al transport marítim. Jo crec que, així com està el panorama, i sé que el seu govern fa gestions per millorar tota la connectivitat aèria, etcètera, crec que amb el marge de maniobra i competencial que tenim, per exemple en transport marítim, al final, fins i tot per un tema d'accessibilitat, al final crec que potenciar el transport marítim com a un mitjà habitual quant a mobilitat interna dins la comunitat autònoma, doncs és una cosa que, ja que som a un moment de creixement expansiu del pressupost de la conselleria, tal vegada s'hauria de mirar, perquè crec que cada vegada més, per una qüestió de què la gent no es pot comprar un bitllet d'avió, s'agafa cada vegada més el vaixell i no sé si també això, aquests tipus de moviments, els tenen registrats i els tenen en compte.

I pas ja a Turisme, que augmenta també bastant el seu pressupost; l'Escola d'Hostaleria m'agradaria qüestionar-li aquesta pujada que vostè planteja, evidentment és una pujada, de 100.000 euros, 100.000 euros així mateix és una pujada important, crec que d'un 8% i busques crec que ha dit, però bé, és una pujada de capítol 7. Jo crec que en aquests moments en què hi ha tant d'atur juvenil, on ens convé o se suposa que tots revisam el model turístic, econòmic, etcètera, l'Escola d'Hostaleria hauria de ser un puntal, un pilar crec que estratègic en tota aquesta qüestió i també a efectes tant d'innovació com de formació. Per tant, la pujada ens sembla escassa i ens sembla una pujada tal vegada per al capítol on menys faria falta que pujàs, que és capítol 7, que sap que és infraestructura i béns d'equipament, quan el que s'hauria de potenciar és formació i innovació.

També li volia demanar si no troba que faria falta augmentar, encara que fos poc, ja que davallen pràcticament tots els nivells, el personal per reforçar la tasca de la inspecció, jo li vaig demanar les actes de la Inspecció de Turisme del 2012 i 2013, primer semestre, i veig molts de kebabs i molts d'apartaments, però crec que en un context on, justament a partir de la Llei de turisme i els diferents decrets, es donen facilitats, prolifera molt, i vostè ja sé que em dirà que a més proliferava d'abans i a mi tampoc no m'agrada, la declaració responsable, l'ús i d'alguna manera el nostre grup pensa que també abús de la declaració responsable, pensam que això s'hauria de compensar amb una mica més de control per part de la conselleria, i no sé si el personal que tenen a aquest nivell basta. Almanco jo, d'una lectura, tampoc exhaustiva, però sí de totes les actes que m'han pogut passar, veig que fa falta incidir més per aquest sector.

Agència de Turisme Balear, dobla el pressupost. Molt bé, podrà fer més política. Dues qüestions aquí: primer, pel que fa al Pla d'acció de la promoció turística, nosaltres pensam que moltes de les accions que vostès tenen en el pla que han presentat aquesta setmana mateix i que d'alguna manera té a veure amb el projecte de pressuposts que debatem, hi ha moltes coses que directament haurien de fer els consells o s'haurien de fer passes perquè això ho assumissin els consells, per tant hi ha bona part d'aquesta pujada a l'Agència de Turisme Balear que nosaltres pensam que directament hauria de formar part de la secció 32 del pressupost i s'hauria de passar als consells. Això per una banda.

Per l'altra, dir que doblar el pressupost de l'Agència de Turisme està molt bé, però que pensam que tota aquesta pujada o totes les accions que varen presentar l'altre dia valen menys doblers que tot el pressupost d'aquesta agència, per tant supòs que hi ha més coses que poden fer, a part (...) un pla que varen presentar l'altre dia, si pogués donar-nos qualche nivell de detall més sobre per on anirà la política i les accions turístiques o si hi ha més accions més enllà del pla d'acció que varen presentar l'altre dia, el qual ens té un poc despistats, millor.

I vaig acabant, direm que a nivell d'ingressos ens sembla una pena que aquest govern renunciï a una proposta que el nostre grup parlamentari ha posat damunt la taula en diverses ocasions, la darrera fa molt poques setmanes, que és la possibilitat de crear, com tenen altres comunitats autònomes, independentment dels colors polítics, un impost d'estades turístiques, que en aquests moments ens podria suposar una entrada entre 30 i 40 milions d'euros fàcilment i sense que això fos ni representàs cap drama en termes turístics, sinó tot el contrari, serien uns ingressos ben necessaris per apuntar i per treballar en inversions mínimament potents en el canvi de model que tots i totes desitjam.

I l'altra, també aniria d'ingressos, la renúncia novament a incloure les inversions estatutàries, un mínim d'inversions estatutàries moltes de les quals són convenis amb ajuntaments i consells, justament en plans o en convenis que tenen a veure amb turisme, i que el fet que no surtin ja d'alguna manera és una renúncia, que aquest govern no aspira a aconseguir res del Govern central en aquesta qüestió, que també és estratègica i que és llei orgànica, i que és Estatut i que bé que ens el fan prometre quan entrem en aquesta cambra.

Vostè deia l'any passat en aquesta mateixa compareixença que si la temporada anava com anava, i enguany crec que la superada i tots ho reconeixem, hi havia doblers de sobra, vull dir que el pressupost, que era molt menor que el d'enguany, ja bastava per fer coses, nosaltres pensam que justament aquesta temporada tan bona en termes de nombre de turistes, aquests contractes que surten també avui a premsa que s'han tancat a la World Travel Market a anys vista, ens dona unes certes seguretats a l'hora de garantir uns mesos de la plena temporada coberts i que, per tant, la conselleria hauria de prioritzar accions de desestacionalització. I per a nosaltres accions de desestacionalització va molt més enllà del Pla d'Acció que han presentat i d'allò que entenem que també està d'alguna manera pressupostat, no vull dir ocult, sinó inherent a les xifres que ens presenten avui; que la conselleria hauria de prioritzar justament tenint aquesta seguretat de tenir tots aquests paquets tancats, pensar en altres qüestions, pensar en inversions, fer un plantejament una mica més estratègic i amb aquesta visió més àmplia que li deia al principi que pensam que fa falta a la política turística.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Abril. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Bosch, també per un temps de deu minuts.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Gràcies, Sr. President. Buenos días a todos y, en primer lugar, agradecer la comparecencia del Sr. Conseller y de todo el equipo que le acompaña.

El Govern de las Illes Balears ha elaborado nuevamente y como no podía ser de otra manera unos presupuestos realistas y prudentes. Recordar que el primer año de la presente legislatura la Conselleria de Turismo contó con 63.364.440 euros, el presupuesto más bajo de los últimos años, fruto de la responsabilidad y solidaridad, puesto que, ante las dificultades y circunstancias económicas, la prioridad del Govern fue garantizar y asegurar los servicios básicos que conforman el estado del bienestar, pensando en las personas. Supuso un reto muy importante y un notable esfuerzo entonces impulsar y promover nuestra industria turística, principal motor de la economía balear, para mejorar nuestra competitividad y reposicionamiento; hoy podemos decir que el reto se superó con creces y supuso un cambio de tendencia.

Por primera vez, se empezaron a sacar adelante iniciativas sin presupuesto, frente a la escasez económica se optó por la imaginación, la creatividad. La conselleria ha demostrado que las cosas se pueden hacer de otra manera.

En el segundo año el presupuesto ascendió a 69.121.789 euros, hoy la conselleria cuenta con 74.304.579 euros, un incremento de un 7,5% respecto al año pasado, lo que supone 5 millones de euros más y un incremento del 17% respecto a 2011. Es muy buena noticia, significa que podemos empezar a hablar en positivo, que las predicciones catastrofistas de la izquierda no se han cumplido, que, poco a poco, vamos por el buen camino, gracias a la política del Govern Popular que ha sabido adaptarse a la dura realidad, enfrentándose a los problemas en lugar de mirar hacia otro lado, tal y como hicieron otros que nos precedieron.

El Govern ha buscado la máxima eficiencia, ha eliminado duplicidades, ha priorizado y ha acometido valientes reestructuraciones que han sido fuertemente contestadas, pero el tiempo da y quita razones, hoy y ahora podemos estar orgullosos de los frutos que poco a poco se empiezan a recoger, queda mucho trabajo por delante por hacer, pero repito, poco a poco vamos por el buen camino.

Los presupuestos que presenta el conseller son muy positivos, el incremento del presupuesto de la ATB es una noticia más que destacable por la importancia que tiene para nuestras islas el desarrollo de productos turísticos diferenciados, alejados del tradicional sol y playa, a fin de continuar trabajando en la línea de la desestacionalización. La partida de 300.000 euros para hacer frente a la ejecución del contrato de obras para la rehabilitación integral del Pati de Sa Lluna de Alaior, es dar respuesta a una petición histórica.

El incremento de un 8,4% el presupuesto en la hostelería es también una muy buena noticia.

La Dirección General de Deportes, con un presupuesto ligeramente inferior, seguirá financiando los programas de ayuda a los deportistas y equipos de Baleares, apoyando los desplazamientos interislas, ayudando a deportistas, clubes y acontecimientos deportivos relevantes. El velódromo y Príncipes de España mejorarán sus instalaciones a lo largo del año que viene. Los 22 programas de tecnificación deportiva continuarán adelante.

Que la Dirección General de Puertos y Aeropuertos cuente con una partida de 8.500.000 euros, a fin de garantizar la bonificación marítima en la cuota autonómica, confiere seguridad no sólo a los usuarios balears, sino también a las empresas y a los trabajadores que en épocas pasadas vieron peligrar sus puestos de trabajo por los graves impagos del Govern en la legislatura anterior. Es una gran noticia que la dirección general continúe trabajando duramente en la mejora de las conexiones aéreas y en el establecimiento de nuevas rutas para mejorar tanto la conectividad de los residentes, como la llegada de turistas, tal y como ha venido haciendo hasta ahora. Esto supone una garantía para un futuro mejor para esta comunidad autónoma.

El Grupo Popular quiere dar a la Conselleria de Turismo y Deportes la enhorabuena por estos presupuestos, por haber sabido desde el inicio de esta legislatura, seguir una hoja de ruta planificada, con objetivos claros que sigue paso a paso y que año tras año va mostrando logros conseguidos. Hemos evitado así ir dando tumbos, inversiones ruinosas, dilapidar el dinero público y dejar agujeros millonarios. ¡Qué diferencia! Estos dos años y medido de gobierno popular han puesto en evidencia que se puede hacer más con menos, que los problemas estructurales que padecía esta comunidad necesitaban de soluciones legislativas que activaran los resortes de la seguridad jurídica de los empresarios, de la incentivación, de la modernización de los establecimientos turísticos, de la dinamización y de trabajar por un futuro pensando a largo plazo y no en la inmediatez del pan para hoy y hambre para mañana ejercida por el gobierno anterior.

No tenemos ninguna duda de que sin presupuestos más ajustados, la conselleria ha sido capaz de obtener logros como llevar a cabo más de 107 acciones de promoción, han puesto en marcha los subcomités de rutas de los tres aeropuertos de Baleares, siendo referentes en España, han conseguido la declaración de obligatoriedad de servicio público de los vuelos de la ruta Mahón-Madrid, una bonificación del 20% de las tasas de los meses de invierno, un incremento espectacular de la llegada de cruceros a nuestros puertos. Con este nuevo presupuesto la conselleria conseguirá seguir adelante con el rumbo trazado con nuevos logros.

Creemos que se está haciendo un magnífico trabajo, se está colaborando estrechamente con todos y con cada uno de los consells, que están siendo escuchados y están viendo atendidas sus peticiones, en la medida de lo posible. También hay que destacar la importancia de haber sido capaces de integrar al sector privado en la toma de decisiones, porque a menudo son los que más saben de la materia por su experiencia, un magnífico trabajo que se refleja también en la celebración de las mesas estratégicas centradas en salud, ocio urbano, lujo, náutica, cultura, arte, cicloturismo, golf y patrimonio arqueológico, en el arduo trabajo por la desestacionalización.

Felicitemos al conseller y a su equipo por estos presupuestos realistas, austeros, comprometidos, responsables, dinamizadores y competitivos.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Bosch. Per contestar les intervencions que l'han precedit té la paraula Sr. Conseller amb el temps que vostè cregui oportú.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Muchas gracias, Sr. Presidente. Empezaré por el Sr. Borràs, que a su vez ha empezado por la Dirección General de Puertos. En cuanto a los ingresos previstos le voy a aclarar un poco a groso modo el tema de Calanova y de paso así quedará aclarado para mi intervención en relación al Sr. Abril. El coste aproximado, se lo digo de memoria, de Calanova era de 2 millones de euros cada año, históricamente era de 2 millones, pero se ingresaban aproximadamente anualmente por cursos unos 800.000 euros, con lo cual el coste de Calanova al final era de 1.200.000 anuales de saldo negativo para el Govern. ¿Qué ocurrirá en el 2014? Que aproximadamente el canon que se cobrará, que es aproximadamente de 700.000 euros, va a compensar aproximadamente el gasto del personal que asume la dirección general, bueno ahora se asume por la dirección general porque es una cuestión inmediata, luego ya se verá desde el punto de vista de la optimización de los recursos de la administración cómo se tiene que distribuir entre la conselleria, será una cuestión probablemente más de administración pública que de la conselleria. Pero aproximadamente el coste que sube de personal de la Dirección General de Deportes por asumir el personal del Calanova es de unos 800.000 euros, que aproximadamente es el canon que se cobrará por Calanova; consecuentemente el ahorro del Calanova es de 1.200.000 euros, que es el coste que tenía anteriormente.

No sé si ha quedado claro, 2 millones de euros de gasto, 800.000 de ingresos por cursos, con lo cual costaba 1.200.000. Y ahora se compensa, aproximadamente, el canon que se cobra con el gasto de personal, más o menos, 100.000 euros arriba, 100.000 euros abajo. Es decir, el ahorro en cualquier caso y con toda seguridad es de más de 1 millón de euros por la gestión privada del Calanova. Aparte hay otros ingresos de las actualizaciones de los cánones, como puede ser unos 800.000 euros de Puerto Portals y 260.000 euros por el Puerto de Pollença.

En cuanto a estudios y trabajos hay que tener en cuenta que al final, por un cambio de criterio que se verá reflejado en la modificación de la Ley de puertos que se aprobará en unos pocos meses, se cambiará el criterio y se pasará a la realización de un Plan general balear de puertos con cuatro secciones, una por cada isla. Entonces, a partir de ahí y consecuentemente por ello, se irán realizando los planes, pero lógicamente tiene que estar aprobada la ley. Es una ley que tiene sus años y es una cosa en la que vamos trabajando, sin prisa, pero sin pausa. A lo largo de este año no se ha aprobado la ley, se aprobará el próximo año y el próximo cuando año es cuando se hará o se pondrá el gasto; que es cierto que aparecen 13.000 euros para el transporte y 22.000 para estudios para la externalización de los puertos, es lógicamente para el estudio de posibles cánones, valoraciones, etc., pero también se va a incluir una partida en el presupuesto de Ports IB, con lo cual si al final costará más, pues podría de alguna manera ampliarse la cantidad destinada a esto.

En cualquier caso también es cierto el tema que usted ha comentado, el tema de estudio de nuevas rutas. Ciertamente es que se está avanzando mucho, se está haciendo un gran trabajo por medio de los comités de rutas que, como saben ustedes, tienen un coste cero, son estas iniciativas que al final sólo aportan trabajos conjuntos, intercambio de impresiones, sinergias cruzadas, que no cuestan un euro y que están dando buenos resultados para todas las administraciones que participan.

En cuanto al tema legislativo, ya le he avanzado algo de la Ley de puertos. El tema del reglamento del transporte marítimo está esperando una modificación que se está estudiando de la Ley de transporte marítimo, porque se aplicaban unos criterios que se estiman que no son apropiados, que eran más criterios propios del transporte terrestre que del transporte marítimo y se está estudiando la posible modificación de la ley, para no hacer el reglamento antes de la unificación de la ley.

Estos son los temas que usted me ha comentado en relación a Ports.

En relación a turismo, por supuesto que tenemos inversiones para los consells..., prácticamente no se modifican. Seamos realistas, el presupuesto de la dirección general prácticamente no se modifica. Por ejemplo con el Consell de Ibiza seguimos con el *slow break*, con el tema de los ayuntamientos. Ciertamente es que la 46000 pasa de 1.944.000 a 493.000, es cierto, hay una bajada considerable de un 74,6%, pero el motivo es que se han renegociado los intereses ajustándolos al euríbor previsto para el 2014, lo cual es una muy buena señal. Tengan ustedes en cuenta que estaba en un 4,5 y ahora quedará para el 2014 en un 0,6; lo cual nos ha permitido esta renegociación de los intereses y este ajuste es lo que ha permitido la bajada, pero se cumple totalmente con todos los ayuntamientos del Plan D, exactamente igual que antes. Simplemente es cuestión de gestión y renegociación de intereses.

En el tema de los consorcios es exactamente lo mismo, lo único que en este caso ya no aparece Palma y las aportaciones lógicamente bajan un poquito porque se ha acabado con Palma y persisten Calvià y Alcúdia. Por esto hay una bajada de 1.800.000 a 1.500.000, porque ya desaparece Palma. La inversión que aparece como nueva, una nueva partida de inversión inmaterial, es para los posibles gastos derivados de la ejecución del Plan integral, con todos los seis ejes que ello supone. A veces se quejan de la falta de presupuesto para planes, el plan está funcionado de maravilla, pero hemos visto que igual necesitaremos hacer algún posible gasto y son 133.000 euros, pero claro, no podíamos tampoco disponer de más.

En cuanto a los proyectos de la ATB, en general, van mejorando en presupuesto, estamos hablando lógicamente de las inversiones derivadas del Plan integral y así por ejemplo en cuando a formación y a proyectos europeos se presupuesta dentro de la ATB 123.500 euros, que supone una subida de un 120%, puesto que tenían 56.000 euros. En cuanto a territorio, se presupuestan 904.000 euros, lo que supone una subida de un 120%, puesto que se tenían 400.000 euros. En calidad, una subida de 187%, puesto que estamos en 115.000 euros y había 40.000. En inteligencia de mercados, 157.000 euros, con respecto a 103.000 del año pasado, es una subida del 52%. Y en producto 527.000, de los cuales porque me lo han preguntado, se destinan 60.000 euros a escaparate, supone una subida del 205%, ya que estábamos en 172.000. Y la promoción queda igual, lo que es promoción pura y dura queda en 4,4 millones y 4,4 millones es lo que había. Entonces esto nos ha permitido subir de 5.200.000 a 6.200.000 lo que son las inversiones reales de la ATB.

En cuanto a las colaboraciones con los consells, por supuesto que existen y dentro de estos 904.000 euros que le he dicho de territorio, hay 600.000 euros que van a ir destinados a la colaboración -el otro día firmé un convenio con el Consell de Mallorca para la elaboración de los PIAT-, van 600.000 euros destinados a los consells, porque ellos nos han dicho que no tienen medios para realizarlos, 600.000 euros para la realización y ejecución de los PIAT y 300.000 para el Pati de Sa Lluna. En cuanto a las aportaciones privadas no están previstas, el presupuesto de la ATB es cien por cien público, en el pasado no estaba prevista ni la presencia privada, el presupuesto de la ATB siempre fue público y sigue siendo público.

En cuando al desarrollo reglamentario de la ley, es cierto que llevamos unos meses de retraso, pero queremos hacerlo muy bien y es por un tema jurídico. Se está estudiando con muchísimo cuidado para evitar que no haya ningún tipo de problema, qué materia podemos regular nosotros, qué materia es materia de reordenación básica propia de la comunidad autónoma y cuál es de los consells. Entonces en estos momentos estamos en un proceso, no diría de negociación, sino de consenso con ellos, hasta dónde podemos llegar regulando desde el Govern, hasta donde podemos y queremos, no es que queramos meternos donde no nos corresponde y hasta dónde van a llegar ellos. Entonces desde esta manera, hacer las cosas bien. Es quizás un poquito más farragoso el trabajo derivado de la ejecución o de la elaboración del reglamento, habida cuenta de esta peculiaridad que hay que delimitar muy bien cuáles son las competencias entre ambas administraciones, y no es fácil, porque saben que a veces el tema competencial es complicado y lo estamos haciendo consensuadamente con ellos para entrar sólo en las materias que tenemos que entrar, sin que haya ninguna posibilidad de enfado, para hablar claro, ni de impugnación. Este es el trabajo, se está avanzando muchísimo y de hecho habrá sorpresas rápidamente, es decir, buenas noticias. Todos los consells están avanzando en general en su reglamento, Mallorca ya saben que no tienen ningún interés, pero lógicamente estamos ayudando y apoyando a la voluntad de cada una de las islas y de los consells.

Y por último, creo que ya le he contestado el tema de turismo, el tema de deportes, tema de eventos, seguimos trabajando en la medida de nuestras posibilidades y lógicamente siempre contando con el sector privado. Se presentó un evento

que puede ser muy importante como es la 261 Woman's Marathon, que es la maratón de la mujer, aquella primera participante femenina histórica en la Marathon de Boston, se intentó expulsarla de la carrera y al final se convirtió en un icono de la lucha por la igualdad y por la participación de las mujeres en las competiciones deportivas, gracias a su actividad se consiguió unos años después que se legalizara la participación de la mujer en la Marathon de Boston y posteriormente en las olimpiadas. Se presentó el otro día, será la I Marathon Internacional de la Mujer que se celebre en España.

El traslado de los deportistas, fíjense que no hay, no ha habido absolutamente ninguna queja, se presupuesta la misma cantidad. Y ¡ajo!, aquí sí que les tengo que decir una cosa, antes costaba 2 millones de euros, ahora lógicamente cuesta menos y no ha habido ninguna queja este año, y menos quejas va a haber el año que viene, puesto que ustedes como saben la misma palabra presupuesto indica que es un presupuesto y que puede ser cambiante a lo largo del año. Las cantidades que se consignan, esto va relacionado con lo que el Sr. Abril ha comentado y que ya aprovecho para comentarlo, creo que hablaba de baja a empresas sin ánimo de lucro, que es exactamente lo mismo prácticamente que el tema del traslado de los deportista.

Las cantidades destinadas a empresas sin ánimo de lucro, es cierto que en algunos momentos parece que bajan, en este caso, por ejemplo las subvenciones a los clubes, teníamos 650.000 euros y bajan a 600.000, y en la subvención a deportistas tenemos 500.000 y teníamos 580.000. Pero deben tener en cuenta que finalmente el presupuesto aprobado el año pasado no fue el que pudimos, por el devenir de las circunstancias económicas de nuestra comunidad, no fue el que pudimos ejecutar, con lo cual de los 650.000 euros presupuestados para los clubes, realmente se destinaron 466.000 euros, con lo cual si ahora les damos y presupuestamos, y nos han confirmado que será real, si ahora presupuestamos 600.000 euros hay una subida del 28%; con lo cual la satisfacción en los clubes es en estos momentos, según me transmite el director general, es alta.

Y lo mismo ocurre con los deportistas, ya que si bien presupuestamos 580.000, finalmente sólo pudimos repartir o ejecutar 325.000, con lo cual al presupuestar ahora 500.000, que van a ser reales y tenemos el compromiso, hay una subida del 53,8%. La verdad es que tanto los clubes como los deportistas están satisfechos porque estamos hablando sobre la realidad, no sobre el papel presupuestado hace un año, de una subida del 28,6% en los clubes y una subida del 53,8% para los deportistas, que está todo dentro de la 48000 que son las familias e instituciones sin ánimo de lucro.

Los cambios, y creo que es lo último que me ha comentado, los cambios de capítulos de 4 a 7, si se fijan, es un cambio por cuestiones puramente técnicas, el primer sorprendido fui yo, por una cuestión puramente técnica de los economistas y los funcionarios de la casa en el tema de la fundación hubo un paso de capítulo 4 a capítulo 7, pero la cantidad global queda prácticamente la misma.

Sr. Abril, no entraré en el debate porque no es momento, pero estoy seguro que el tiempo demostrará que nosotros no trabajamos sólo para un sector, el tiempo lo mejorará porque mejorará la economía y cuando la economía mejora, mejoran todos.

Mire, le voy a decir que hace un año hubo un debate en el seno de CAEB, porque lógicamente en CAEB están todos, a mí me lo comentaron los dirigentes de CAEB cuando dijeron “bueno, evidentemente hay unas ventajas para el sector hotelero”, es evidente que hay unas ventajas para el sector hotelero, que están aprovechando muy bien, es evidente, y cuando los promotores por ejemplo, la oferta complementaria en el seno de CAEB decía “y las ventajas para nosotros, ¿cuándo llegarán?”, entonces en el seno de CAEB la gente que está arriba que tiene que ser neutral dijo “las ventajas llegarán por dos vías”, en primer lugar porque creo que estamos todos de acuerdo que los incentivos que se están dando al sector hotelero van a dar trabajo y es evidente que están dando trabajo, es evidente, o sea, decir que no es así es negar la evidencia, cuando se están haciendo 200 subidas de categoría y 170 reformas, basta leer los periódicos para ver la inversión, el interés de los touroperadores en la mejora de la calidad de los hoteles y esto no ha hecho más que empezar. Entonces esto son... evidentemente, y no ha hecho más que empezar, esperen ustedes dos años o tres años, los puestos de trabajo a que va a dar lugar la construcción lógicamente y en todo tipos de profesionales, profesionales liberales, y lógicamente a subir de categoría el sector de la hostelería. Entonces el debate que hubo es: señores, ¿mueve la economía, va a dar riqueza o no?, pues al final nos vamos a ver todos beneficiados, empresarios y trabajadores.

Y el beneficio que reciben no sólo es lógicamente el directo porque mejora la economía como se comentó en el seno de CAEB, sino también lógicamente, la mejora de un hotel como ya expliqué hace unos días en el Parlament, la subida de categoría supone el aumento inmediato del número de trabajadores por cliente, y esto está ocurriendo. Entonces, ¿quién puede dudar que la inversión que se está incentivando y se está ejecutando en una zona que está mejorando la categoría de los hoteles está aumentando puestos de trabajo? Es que esto es totalmente indudable.

¿Qué ocurre?, que también se dijo en el seno de CAEB, “señores, los comerciantes, trabajen la Ley de comercio, esto es la Ley del turismo”. Esto es la Ley del turismo, ninguna ley de turismo histórica, ni la Ley general turística del 1999... -por cierto la actual no se llama ley general turística, porque ya no sé cómo conseguir que le dejen de llamar ley general turística, se llama Ley del turismo de las Islas Baleares, la Ley general turística está derogada por la Ley del turismo de las Islas Baleares-, nosotros lo que tenemos muy claro es que esta ley está dando puestos de trabajo, la ley está dando puestos de trabajo y va a dar muchos más puestos de trabajo, y los sectores que en cierto modo reclaman ser incentivados por la legislación, bueno pues que sepan que nunca fueron incluidos en muchos casos, hay sectores que quieren ser regulados por turismo, pues por ejemplo los *rent a car*, los *rent a car* jamás han estado incluidos como empresas turísticas, jamás la Ley del turismo ha entrado a regular el sector del comercio, para esto está la Ley del comercio y el tema de la promoción tiene que ser regulado por la Ley del suelo, porque si no, esa tendencia a decir que nos metemos donde no nos llaman, pues al final dirán “no, no,

Delgado hace urbanismo, hace urbanismo, Delgado hace una ley depredadora”. Cero euros, Sr. Abril, cero metros cuadrados nuevos, de nuevo suelo, cero metros cuadrados de nuevo suelo en la nueva ley, cero, y ahora aquí era el gran depredador del territorio. Entonces, ni puedo regular el suelo porque lo hace otra consellería ni puedo regular el comercio porque lo hace otra consellería y sí puedo incentivar la mejora de los hoteles porque así doy trabajo a la construcción y doy trabajo a los empresarios, a los profesionales liberales, aumento y doy trabajo a los trabajadores de la hostelería y por supuesto, como mejora la calidad del turista, el turista gasta más entre otras cosas porque al subir de categoría se elimina el todo incluido.

Y eso es lo que hacemos desde Turismo, con lo cual seguir en el tópico ese de que sólo estamos trabajando para los hoteleros, sinceramente dentro de dos años hablaremos. Dentro de los dos años hablaremos si trabajamos para los hoteleros.

Por otro lado, sobre lo que usted ha comentado en relación al reglamento, estamos sentados con la oferta complementaria, porque por fin se han organizado, por fin se han organizado y en estos momentos están trabajando de manera conjunta y trabajando con propuestas serias y de una manera ordenada para que les escuchemos y estamos trabajando con ellos. Estamos trabajando con ellos para el reglamento, entonces, bueno..., dentro de la medida de las posibilidades de una ley turística, de una ley turística.

Perdone, me he enrollado demasiado con este tópico porque me cabrea bastante.

Tema de deportes, el Calanova, ¿cómo se ahorra?, se lo he explicado ya anteriormente.

Bajan empresas sin ánimo de lucro, suben realmente, también se lo he explicado ya realmente.

Subida de transporte..., la partida de transporte -pasamos a Ports-, la subida de la partida de transporte marítimo, pues, la partida de transporte marítimo la hemos subido 8 millones y medio más que lo subían ustedes, pero intentaremos subirlo, pero no, menos 10 euros creo que presupuestaban, 4, 5, 6 euros se presupuestaba. Hemos subido 8 millones y medio. Intentaremos seguir subiendo si conseguimos..., pero vamos, le ganamos de 8 millones y medio de euros que no tuvieron narices de hacerlo en la legislatura anterior, pero vamos seguiremos luchando. Es que me llama mucho la atención que me reclamen, a mí, que me hagan a mí la carta de los reyes magos cuando ustedes no hacían absolutamente nada en según qué temas, realmente presupuestar 4 o 5 euros cuando se sabía que el gasto era de 8 millones y medio de euros era una sinvergonzona y... llevamos dos años intentando ser menos sinvergüenzas ¿no?, porque al final se tenía que pagar y se engañaba a la gente, entonces, que ustedes nos intenten sacar los colores en esto, pues sinceramente resulta... a mí por lo menos me resulta llamativo.

Turismo, la Escuela de Hostelería, por qué sube?, bueno, que tiene que subir más en formación y no en inversión? En formación está dando unos resultados... mire, estas cosas cuando no se oyen es porque funcionan bien, cuando no se oye nada, porque esto no es...una cosa... la Escuela de Hostelería está funcionando con más alumnos y más cursos que nunca, no pasa nada, está funcionando de maravilla. Pero es que hace unas dos semanas tuve la ocasión de dar una conferencia, que fui amablemente invitado por el decano de la Facultad de Turismo, estaba también el gerente de la Escuela de Hostelería, saben que comparten instalación, y me dijeron que los alumnos se morían de calor en verano, es que era absurdamente insoportable, entonces entiendo que a usted no le guste el aire acondicionado, a más le pega, ¿no?, pero los hombres y las mujeres que estaban allí dentro es que se torraban, entonces vamos ver... entonces dije "por lo menos los alumnos tienen que estar en condiciones de poder escuchar el posible tostón que les puedan pegar en una universidad, en una escuela universitaria". Entonces, por eso lo subimos, siento que no le guste, pero la situación era realmente límite.

El presupuesto, que dicen que tanto se... el presupuesto de la ATB, no se engañen, el presupuesto de la ATB y el presupuesto de turismo sube porque se ponen 8 millones de euros que van al Palacio de Congresos, o sea, 8 millones de euros que van al Palacio de Congresos, porque todos dijimos "¡ah!, el Palacio de Congresos", pues sí, pues ya ponemos 8 millones de euros que están en la ATB, con lo cual no se les puede exigir más ni al gerente de la ATB ni al director general de Turismo, que digo "no, es que ustedes suben presupuesto, pues ahora lo tienen que hacer mucho mejor y si decían que se apañaban con ese presupuesto, pues ¿ahora qué van al hacer?" Pues no, pues tienen exactamente el mismo presupuesto. No, realmente no tienen el mismo presupuesto, realmente -lo tengo por aquí- la Dirección General de Turismo... la Dirección General de Turismo... pues mire, la Dirección General de Deportes baja un 2%, la Dirección General de Puertos baja un 1% y la Dirección General de Turismo sube porque se le ponen los 8 millones que se van al Palau, no, no..., así es, no se crea que nos vamos a permitir según que lujos porque no es así.

En cuanto a la desestacionalización, bueno, no me voy ahora a extender mucho en cuanto al producto y especialización en el tema de la promoción, lo hemos explicado por activa y por pasiva, las mesas estratégicas de producto, los foros de producto, efectivamente, y la especialización..., la bajada de ferias generalistas y aumento de ferias especializadas, *fam trips* etc.

Por último ya, en cuanto al impuesto, al posible impuesto, mire, sólo le voy a decir una cosa, estoy en las sectoriales de turismo y de todas las 17 comunidades autónomas, hay una que la ha puesto y las otras 16 dicen que no quieren saber nada gracias a la experiencia balear, entonces, bueno, la que le gusta más seguramente... Cataluña lo ha puesto, pero de momento no somos Cataluña con lo cual nos libramos de ser catalanes y del impuesto.

Muchas gracias, nada más.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. En torn de rèplica dels grups, en primer lloc per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Borràs, per un temps de cinc minuts.

EL SR. BORRÀS I BARBER:

Gràcies, president, intentaré no excedir aquest temps. La veritat, Sr. Delgado, és que sincerament li he d'agrair la seva intervenció, ha contestat i evidentment després d'algunes compareixences en què no es dona resposta a les peticions, evidentment fa molt mal fer el gestionar unes esmenes, gestionar després un debat de pressuposts, i vostè, no vol dir que estigui d'acord necessàriament en totes les respostes que vostè ha donat, però sí que als principals interrogants que li he plantejat ha contestat.

Per tant, li ho agraeix perquè evidentment avui me n'aniré una mica més content d'aquesta casa del que me'n vaig altres vegades. Després ha tengut alguna sortida una mica de botador al final en contestar al Sr. Abril, però evidentment la funció principal -i li ho agraeix- és que ha respost al que jo li havia plantejat.

Algunes qüestions que m'agradaria que... que no m'ha acabat de respondre del tot i entenc que li he formulat moltes preguntes i que era impossible donar resposta cabal a totes, vull dir li ho agraeix perquè m'ha respost a pràcticament tot. Continu sense entendre el comitè de rutes, vull dir, la memòria, ens parla que hi ha una partida, que és la 64000 que està a Ports, però en tot cas, és l'única partida que he trobat que pot ser a comitè de rutes on la memòria diu que "es realitzaran -d'aquesta partida, la partida d'inversions reals- les aportacions necessàries al marc de l'activitat", és en aquest sentit, perquè és transcendent, no és tan transcendent per la quantitat econòmica, sinó per la filosofia de gestió dels comitès de ruta. És a dir, subvencionam companyies, no subvencionam companyies, tindrem oportunitat de tenir aquest debat en un altre moment, no és avui el dia, però per això li deman, perquè és transcendent, vull dir no és simplement per ganes de tocar el nas, sinó perquè és interessant per veure com pensen abordar la funció dels comitès de ruta, si hi poden posar recursos o no, quin és el criteri. Sé que m'entén, sé que sap què li vull dir.

No m'ha parlat de... m'ha desglossat molt més del que li demanava totes les... en què pensa gastar els diners de l'ATB, per tant, li ho agraeix, no pensava que m'ho pogués avançar amb tant de detall, ho ha fet i per tant, agrait. Però no m'ha contestat, però, quan parla de projectes europeus, de quins projectes es tracta, vull dir, si m'ho pot especificar li estaré també agrait.

Sé que els esportistes, quan ha parlat, ha rallat d'esportistes, no s'han queixat, però si que hem vist que les agències de viatges, un sector important econòmic d'aquest país, han tengut algun problema amb la seva conselleria últimament per aquest tema, evidentment no don ni llev raó a ningú, m'ha dit que ha aconseguit estalviar amb el transport, si vol per favor incidir en aquesta qüestió.

Estam analitzant el pressuposts per a l'any que ve, no estam analitzant res més, ja tndrem oportunitat de discutir aquestes altres coses.

La Sra. Bosch parlava que el pressupost de 2012 era un pressupost que no estava (...) en diners, sinó en imaginació, perquè el 2012 també ha dit ella que havia pujat molt el seu pressupost, esper que no hagi estat a costa de baixar la imaginació, sinó que simplement..., vull dir que la imaginació si se la suplementa amb recursos té molt més èxit que la imaginació sense recursos. Esperem que sigui açò perquè ens hi jugam molt tots, perquè el principal motor econòmic de la nostra comunitat tiri endavant.

No sé què em contestarà en el seu torn de tancament, en tot cas sí que fins ara li vull agrair sincerament el seu to i les explicacions que ha donat.

Evidentment, li torn a dir que el fet que estigui content perquè hagi correspost no vol dir que estigui content necessàriament de totes les respostes, perquè evidentment algunes coses no les compartesc, algunes altres sí, no es pensi, algunes altres sí que les compartesc i sobre aquelles que no compartim evidentment intentarem fer sentir la nostra opinió a través del que correspon, no és ara el moment, sinó a través del que correspon que és a través de la presentació d'esmenes i del debat d'esmenes.

Moltes gràcies, Sr. President, per la seva paciència i gràcies, Sr. Conseller, per les seves explicacions.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Borràs. Per part del Grup Parlamentari MÉS té la paraula el Sr. Abril també per un temps de cinc minuts.

EL SR. ABRIL I HERVÁS:

A veure, les xifres de l'Escola de Vela de Calanova i la seva privatització que m'ha donat no m'acaben de convèncer, si tal vegada em tornen fer els comptes..., però jo l'únic que veig és que han repartit les partides i, de fet, tal vegada és que som inexpert en això del pressupost, però tampoc no veig els ingressos del cànon enlloc.

En l'Escola d'Hostaleria, evidentment que no m'oposaré que posin aire condicionat, sempre que no passi dels 25 graus reglamentaris, que és la recomanació que es dóna a les administracions, però tampoc no em sembla bé això que diu vostè que bé, si una cosa... si no hi ha renou és que va bé, perquè en aquesta comunitat només l'any passat més de 3.600 joves varen haver d'emigrar, algun problema tenim, i el que li diu el nostre grup és que pensam que l'Escola d'Hostaleria més enllà que no hi hagi renou podria jugar un paper central a

repensar què feim perquè els joves no hagin de partir, si estam tots d'acord que el turisme és tan important, que l'hoteleria és tan important i que ha de ser a partir d'aquí que es generi prosperitat compartida i no només prosperitat per a uns pocs, perquè això que diu vostè que si l'economia va bé, ens va bé a tots, és pura ideologia, evidentment no tenim la mateixa, no tenim la mateixa.

Tant de bo que tota la inversió hotelera que anuncien a cada roda de premsa i tots els comptes que fan, almanco la meitat o una tercera part es fessin efectives, jo esper el dia en què arribin realment els resultats, per exemple en això mateix que vostè diu que l'augment de categoria o d'estrelles dels hotels directament du associat un augment del nombre de treballadors, evidentment dins les actes de la Inspecció de Turisme de la seva conselleria que li he dit abans que no n'hi ha ni una que tenguí a veure amb aquest tema, tot i que se suposa que hi ha hagut molts d'augment de categories, supòs que és que no hi hagut cap problema, però *yo que me codeo con la plebe* i que tenc molts d'amics que fan feina al sector de l'hoteleria a peu d'obra, el que es troben en realitat és més càrrega de feina en el sector de l'hoteleria, i evidentment és un tema laboral, però que té també a veure molt directament amb una part de feina i de facilitats que es donen o no per part de la seva conselleria.

De fet, no deu ser casual que sigui l'únic conseller de Turisme, entenen per turisme la indústria més potent que té el país, que no s'ha reunit encara cap vegada amb els sindicats, no?, i això també pensa que dol no només pel que respecta als sindicats, sinó a la resta de sectors en la resta de la seva gestió, en el pla estratègic, en el pla d'acció que presentaven l'altre dia, perquè hi ha moltes meses de negoci i quan jo planteig diàleg social i meses, tampoc no parl de doblers, estic parlant de diàleg perquè en la mesura que els objectius són compartits amb la major quantitat d'actors i amb la major quantitat de gent possible, segurament aquests beneficis i aquest que vagi bé l'economia realment tindrà èxit per a tothom i no només per a uns pocs. I clar, hi ha molta mesa de negocis, molta mesa de producte, però meses realment estratègiques de diàleg social, amb els sindicats i amb altre agents econòmics i socials, no en veig cap i pens que això és un handicap molt important en la seva gestió i és veritat que ens anam a un tema polític, però bé, ja que som al Parlament no està malament que parlem una mica de política.

L'Agència de Turisme Balear, bé, està bé que m'admeti l'herència que és més seva que nostra del Palau de Congressos, si em permet polemitzar, però sí que li deman una cosa que no m'ha... li reiter una cosa que no m'ha contestat, d'acord, llevam els 8 milions del Palau de Congressos de transferència de capital, però encara tenim 6 milions i busques d'inversions reals i el pla d'acció que varen presentar l'altre dia posa "total inversió pública, 2 milions...", és una presentació, no és pressupost oficial, però diu "2.773.000 euros". Per tant, li deman: amb els quasi 4 milions d'euros restants què és el que pensa fer la conselleria a través de l'Agència de Turisme balear?

Finalment, una cosa que m'he deixat a la primera intervenció, Consorci de Borsa de Places, una altra vegada no ens quadren, sabem que hi ha un romanent de 2013, però uns ingressos de només 700.000 euros, o 770, crec que eren, quan diuen dia sí, dia no, que legalitzen 1.000 places, 2.000 places, 1.500..., idò no ho acabam de veure. I ens torna a dur a això que vostè diu un tòpic i que per a nosaltres és una realitat cada vegada més constatable i més tangible, que si més no hi ha un sector que sempre té moltes facilitats.

Moltes gràcies.

(El Sr. Vicepresident substitueix el Sr. President en direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Abril. I per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Bosch, per un temps de cinc minuts.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Gràcies, Sr. President. Desde el Grupo Parlamentario Popular reiteramos nuestro apoyo y felicitación por estos presupuestos. Evidentemente la austeridad de los presupuestos anteriores y del presente no ha sido nunca un capricho del ejecutivo, sino que ha venido dada por las difíciles circunstancias. Ante este ejercicio de realidad y prudencia, la oposición nos acusó, al Partido Popular en el pasado, de renunciar a implicarnos, a dirigir el crecimiento del turismo, de renunciar al desarrollo económico turístico y de que sólo optábamos por la contención del déficit, que con esta cantidad poca cosa haríamos en el área de la promoción, que con estos presupuestos no seríamos capaces de hacer reformas estructurales.

Pero el tiempo pone las cosas en su sitio, y ha quedado demostrado que sí se podía. Es más, un año y medio más tarde de la aprobación de la nueva ley de turismo podemos rendir cuentas, y las cuentas son muy positivas. En turismo rural y agroturismo en 2011 únicamente se solicitaron 4 licencias; en 2012, 21; y en lo que va de 2013, 21 también. Como ha comentado el Sr. Conseller sólo en la isla de Mallorca unos 200 hoteles han realizado reformas y más de 180 han solicitado aumento de categoría; la mayoría de estos establecimientos aumenta de 3 a 4 estrellas, y de 4 estrellas a 4 superior. Quiero recordar que el aumento de categoría, que incrementa el ratio de trabajadores por plaza hotelera, no es un dato que se haya inventado la conselleria, sino que es un dato que facilita la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca. De hecho calculan que el aumento de categoría de estos establecimientos supondrá la creación de 500 nuevos puestos de trabajo y una inversión de 50 millones de euros. Todo muy buenas noticias.

Como también ha indicado el conseller se han presentado más de 170 proyectos de reforma y mejoras importantes de establecimientos turísticos de alojamiento, con una previsión de inversión en el período 2013-2014 de más de 200 millones de euros y la generación de más de 3.500 puestos de trabajo.

Quiero recordar que el 43% del total de la inversión en compra-ventas de hoteles que se ha llevado a cabo en España el último año ha sido en Baleares. La confianza y la seguridad jurídica atraen a los inversores que antaño el pacto ahuyentó.

La aprobación del Decreto Ley de medidas urgentes para las zonas turísticas maduras, que declara expresamente como madura la Playa de Palma, permitirá que unos 20 establecimientos puedan iniciar obras de gran envergadura con una media de inversión de 2,5 a 3 millones de euros por establecimiento, lo que supondrá la creación de unos 3.000 puestos de trabajo.

En lo relativo al Consorcio de la bolsa de plazas, dada la poca efectividad que tenía, ya que en 2011 únicamente se regularizaron 108 plazas, se flexibilizaron las condiciones de pago y se amplió el plazo hasta 2015, lo que ha dado como resultado que se haya regularizado un total de 3.579 plazas, que supondrán unos ingresos de 16.310.000 euros, que se invertirán en zonas turísticas maduras, lo que generará más de 400 puestos de trabajo. Y quiero recordar que se invertirá el dinero recaudado hasta ahora, 8.500.000 euros, en trece proyectos que redundarán en beneficio de todos y no sólo unos pocos, como son la reparación y mejora de la red cicloturística de Mallorca, el pabellón de acogida para turistas y actuaciones complementarias en el parque arqueológico del Puig de Sa Morisca, como son las mejoras en los accesos y espacios públicos de la playa de Cala Mayor, como son las instalaciones polideportivas en la Colonia de Sant Jordi, etc., etc.

Y como ha dicho el Sr. Conseller se ha de recordar que a pesar de los anuncios agoreros de la oposición diciendo que volvíamos al urbanismo de los años sesenta y que se iba a depredar el territorio, todos estos resultados se han obtenido sin urbanizar un solo metro cuadrado de suelo rústico.

Así que, Sr. Conseller, nuestra más sincera enhorabuena por sus logros, por este presupuesto y por el magnífico equipo de trabajo que conforma su conselleria. Muchas gracias.

(El Sr. President reprèn la direcció del debat)

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Bosch. I en torn de contrarèplica, per acabar, té la paraula el Sr. Conseller. En aquest cas sí que té una limitació de temps fins a cinc minuts, que si els passa no el renyaré, no li diré res. Té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Muy bien, muchísimas gracias, Sr. Presidente. Sr. Borrás, antes que nada le agradezco su agradecimiento, cosa que no es habitual en el mundo de la política.

En el tema del comité de rutas, bueno, la filosofía que seguimos es que cada administración sabe que ahí -lo he comentado en el Parlamento- es un ejemplo de colaboración público-pública, porque alguien comentó hace poco que si es difícil canalizar la colaboración público-privada, mucho más difícil es la público-pública, pública-pública. Entonces ahí estamos, se asiste a foros, (...) Europa, (...) mundial, a la feria de los *slots*, se lo paga AENA, nosotros nos pagamos lo nuestro; ellos van con nuestra base de datos fruto de mi escaparate, y al final lo ponemos todo en común, pero cada uno tiene sus propios gastos de viajes, de representación, y se reparte de esta manera el presupuesto.

En cuanto a los proyectos europeos tenemos la Odyssea SUDOE de promoción turística, las rutas cicloturísticas, que es una creación de rutas a nivel europeo, y van a salir en breve otros proyectos europeos de la ATB que vamos a anunciar en breve.

Sr. Abril, en cuanto a los ingresos del Calanova, bueno, pues yo había hecho el detalle, no le convenía, los técnicos me han pasado los datos más concretos. Ahorro son 338.000 de gasto corriente, 384.000 de inversiones, que son 722.067 menos 300.000 de contratos eventuales, menos 50.000 contratos de limpieza y seguridad. Sale un total de 1.172.067, que si se le añaden los 748.000 de canon de ingresos da un total de 1.920.067, es decir, más o menos los 2 millones de los que hablábamos. Entonces eso son datos que están ahí. Y luego el canon de Calanova es que va a Ports, no va deportes, se cambia de dirección general. Era una situación un poco especial lo del puerto de Calanova porque era el único que estaba fuera del ámbito de Ports y ahora ya se ha puesto..., ha sido una especie de episodio piloto en cuanto a sus pliegos para el concurso, pero lógicamente va a pasar ya al ámbito de Ports i va ser el ejemplo a seguir en el caso de que cunda el ejemplo en otros posibles puertos.

Vamos a ver... En el tema del destino del dinero de la ATB creo que lo he dicho con anterioridad: iban 4,4 millones a promoción, 527.000 a producto, inteligencia de mercados 157.000, a calidad 115.000; a territorio, que es Pati de Sa Lluna y PIAT con los consells, 904.000, y a formación y proyectos europeos 123.000.

En cuanto a los ingresos de legalización de plazas están ahí, son 14 millones de euros los que se van a llevar a cabo por la legalización de plazas, y precisamente ahí, en el Consorcio de la legalización de plazas, yo me veo con los sindicatos, me veo mucho con los sindicatos. Me veo en el Consorcio de la bolsa de plazas, en la Escuela de Hostelería, en la ATB, en la Mesa de transporte aéreo y en la Mesa de transporte marítimo, y hasta el GOB va a la Mesa de transporte marítimo; lo que pasa es que le invitamos y no viene, pero quiero decir que nos vemos. Y en cuanto a la posible polémica que hubo hace un año y medio en la ley turística, se invitó a los sindicatos para hablar de la ley del turismo, pero nunca se sentaron con nosotros; estaba acostumbrado, creo, este colectivo a que se le llamara, y yo no he llamado a nadie, ni a hoteleros, ni a comerciantes, ni a sindicatos; yo me he reunido quince o veinte veces con el mismo colectivo, cada colectivo que me pide una reunión tiene una reunión conmigo, algunos quince, veinte, y tendrán todas las que quieran mientras yo esté al frente de la conselleria, pero

no voy detrás de nadie, de ningún colectivo, y por supuesto no pago viajes a ferias, como pagaban ustedes a los sindicatos.

Y por último, aunque yo prefiera la corbata a la camiseta, también me codeo con la plebe. Muchas gracias a todos.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller.

Una vegada esgotat l'ordre del dia d'avui, només ens queda agrair la presència al conseller i als seus acompanyants.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió. Bon dia i molta sort.



DIARI DE SESSIONS
DEL
PARLAMENT
DE LES
ILLES BALEARS