



DIARI DE SESSIONS DE LA **COMISSIÓ D'HISENDA I PRESSUPOSTS** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

DL. PM. 351-1992

Fq.Con.núm. 33/27

VIII legislatura

Any 2011

Núm. 12

Presidència **de l'Honorable Sr. Xico Tarrés i Marí**

Sessió celebrada dia 14 de novembre del 2011, a les 18,30 hores

Lloc de celebració: Seu del Parlament

SUMARI

COMPAREIXENÇA de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 4379/11, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2012 (escrit RGE núm. 4386/11).

186

EL SR. PRESIDENT:

Bones tardes, senyores i senyors diputats. Començarem la sessió d'avui i, en primer lloc, demanaria si es produeixen substitucions, que crec que sí.

EL SR. FERNÁNDEZ I JUAN:

Sí, Sr. Presidente, Jaime Fernández sustituye a Vicente Serra.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies. Més substitucions?

LA SRA. LLUFRIU I ESTEVA:

Eulàlia Llufríu substitueix Santiago Tadeo.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Joana Barceló substitueix Lourdes Aguiló.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Lourdes Bosch sustituye a Óscar Fidalgo.

EL SR. PRESIDENT:

Molt bé, moltes gràcies.

Compareixença de l'Hble. Conseller de Turisme i Esports, per tal d'informar sobre el Projecte de llei RGE núm. 4379/11, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2012 (escrit RGE núm. 4386/11).

Passam a la compareixença del conseller de Turisme i Esports, per tal d'explicar els pressuposts de la seva conselleria per a l'any 2012, amb RGE núm. 4386/11.

Assisteix a la comissió el Sr. Carlos Delgado i Truyols, conseller de Turisme i Esports, acompanyat del Sr. Joaquín Legaza Cotayna, secretari general; del Sr. Bartomeu Alcover i Bisbal, cap de departament; del Sr. Jaime Martínez i Llabrés, director general de Turisme; del Sr. Antonio Deudero i Mayans, director general de Ports i Aeroports; del Sr. Javier Morente i López, director general d'Esports; de la Sra. Cecilia Plasencia i Venys, cap de Gabinet, i de la Sra. María José Merino i Ruíz, cap de Premsa.

Té la paraula el Sr. Carlos Delgado i Truyols per fer l'exposició oral i sap que no té limitació de temps.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. El Govern de les Illes Balears ha elaborado, como no podía ser de otra manera, unos presupuestos no sólo realistas y prudentes sino, y lo que es más importante, ha elaborado unos presupuestos en los que garantizar y asegurar los servicios públicos básicos que conforman el estado de bienestar ha sido su máxima prioridad. Todos sabemos que el

79% del total del presupuesto es para Educación y Sanidad, y así, con esos 1.302 millones destinados a la Conselleria de Salud, Familia y Bienestar Social y 767 millones a Educación, Cultura y Universidades se garantiza que no se lleve a cabo ningún recorte en política social.

Y, precisamente, mantener las prestaciones más básicas implica reajustar y reprogramar el resto de servicios que ofrece la comunidad autónoma y es aquí donde la Conselleria de Turismo y Deportes, con un presupuesto total de 63.368.440 euros, va a tener que hacer un esfuerzo muy importante para impulsar y promover nuestra industria turística, principal motor de la economía balear, y conseguir con todas las medidas que ya hemos anunciado y con otras con las que estamos trabajando mejorar nuestra competitividad y reposicionamiento.

Los 63.368.440 euros de que dispone la Conselleria de Turismo y Deportes es para el ejercicio 2012 y se reparten entre las tres direcciones generales y la Secretaría General de la siguiente manera: la Dirección General de Turismo tiene un presupuesto de 27.159.857 euros; la Dirección General de Deportes, 19.003.322 euros; la Dirección General de Puertos y Aeropuertos, 11.733.914 euros, y finalmente a la Secretaría General le corresponden 5.471.347 euros.

Entrando en el detalle propio de cada una de las direcciones generales empezaré por la Dirección General de Turismo. Desde el momento en que el vicepresidente económico hizo públicos los presupuestos generales de la comunidad autónoma para el 2012 ha sorprendido la reducción que han experimentado las cuentas de esta dirección general. Ciertamente, el recorte es destacado y ha llamado la atención teniendo en cuenta que cuando hablamos de turismo en lo primero que pensamos es en la promoción, en la venta de nuestro producto, en los mercados emisores y en la presentación de las Islas Baleares en los mercados emergentes.

Sin duda alguna es importante promocionar, pero no es menos cierto que la actual coyuntura económica y la realidad de las cuentas autonómicas nos obligan a tomar decisiones complejas que tal vez no sean compartidas ni entendidas por los grupos políticos presentes en esta cámara. Es en estos momentos de crisis económica cuando se tienen que acometer las reformas estructurales que permitan mejorar el entorno turístico y medioambiental, la mejora del producto turístico y del servicio a través de la formación y mediante las herramientas básicas de la reorganización administrativa y la normativa que conduzcan a nuestra principal industria turística hacia el camino real de la competitividad, la sostenibilidad y la excelencia turística.

En este sentido, como ya he manifestado en reiteradas ocasiones, el objetivo prioritario de la Dirección General de Turismo va a ser la puesta en marcha de la nueva ley general turística, que va a marcar el cambio para las próximas décadas y que va a incidir mucho más sobre el desarrollo turístico de nuestra comunidad que incorporar determinadas cantidades al presupuesto de promoción que, por otra parte, no tenemos. Disponemos de un ejemplo reciente en la feria de turismo de Londres, celebrada la semana pasada, en la que las Islas Baleares han estado presentes con un stand y una organización que ha costado aproximadamente un 60% menos que en ediciones anteriores. Y les puedo decir, y así lo han recogido

también los medios de comunicación, que la actividad de trabajo ha sido frenética. No he recibido ni una sola queja o crítica hacia esa decisión, sino todo lo contrario. Dudo mucho que esa reducción de los costes en la World Travel Market vaya a repercutir en una merma en la llegada de turistas británicos a nuestra comunidad autónoma.

Igualmente, podemos hacer mucho por el turismo evitando duplicidades y cooperando entre diferentes administraciones en materia turística. Con ese objetivo se han creado las mesas de alcaldes por el turismo de las que ya hemos celebrado la primera reunión en Mallorca y en Menorca y que esta misma semana se reúne en Ibiza y en Formentera, para poner en común las distintas peticiones y compartir experiencias se ha creado una plataforma tecnológica para la gestión de trámites para mejorar los municipios como destinos turísticos.

Para la consecución de los objetivos que tiene la Dirección General de Turismo, ahí están adscritas la Agencia de Turismo de las Islas Baleares (ATB), la Fundación para el Desarrollo Sostenible a las Islas Baleares, y el consorcio llamado Bolsa de Plazas, la Dirección General es también el órgano administrativo del que depende el Consorcio de la Escuela de Hostelería. Igualmente la Conselleria de Turismo y Deportes participa, junto a otras instituciones, del Consorcio Urbanístico para la Mejora y el Embellecimiento de la Playa de Palma y ha unido esfuerzos con el Ayuntamiento de Palma para la construcción del Palacio de Congresos de Palma, que será una pieza clave en la ampliación de la temporada turística, uno de los principales objetivos en los que trabaja la Conselleria de Turismo y Deportes tratando de mejorar el producto turístico y posicionando a Baleares como destino turístico, cultural, gastronómico, deportivo, de naturaleza, de congresos, de incentivos, etcétera, desarrollando los plus de producto.

La ATB contará con un presupuesto de 9.989.904 euros de los que 3.600.625 euros corresponden al capítulo 6. Las acciones más destacadas contempladas en este apartado corresponden a la asistencia a ferias y el apoyo a acontecimientos culturales, deportivos y lúdicos en colaboración con entidades privadas. En el ejercicio del 2012 la dotación económica destinada a este capítulo se ha visto reducida en relación al ejercicio anterior por lo que el objetivo será priorizar las acciones en función de las conclusiones a las que lleguen las comisiones ejecutivas Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera y Palma, una vez que hayan analizado las propuestas recibidas sin perjuicio de las obligaciones contraídas para el 2012 por convenios y contratos.

La Fundación de Desarrollo Sostenible tiene un presupuesto de 615.740 euros. En este caso cabe destacar que se han iniciado los trámites para su disolución. Una vez que el proceso se haya completado, Costa Nord se integrará en la ATB, y la finca Son Real, por sus características, pasará a formar parte de la empresa pública Espais de Natura.

Por lo que respecta al Consorcio de la Escuela de Hostelería la transferencia de la conselleria es de 1.180.282,40 euros. Se mantiene como consorcio intentando en el año 2012 rentabilizar sus instalaciones con el objetivo de minimizar sus costes.

Por su parte el Consorcio Bolsa de Plazas tiene previsto iniciar una serie de proyectos desestacionalizadores en diferentes zonas de Mallorca por un importe aproximado de 3 millones de euros, resultantes del presupuesto del 2012 y remanentes de ejercicios anteriores.

Por último, Palau de Congressos, SA, sigue trabajando en los pliegos para poder licitar y adjudicar la concesión del palacio y del hotel conjuntamente y contribuir así a la financiación del resto de la obra.

En lo que hace referencia a la Dirección General de Deportes, cabe destacar que se ha recuperado y también el acierto de unirla a Turismo teniendo en cuenta que el deporte es el gran aliado del turismo, no sólo por su gran papel desestacionalizador sino también por ser generador de una amplia y variada oferta turística. Deportes tiene asignado un presupuesto global de 19.003.322 euros que irán destinados a promover la práctica deportiva mediante programas específicos dirigidos al deporte ciudadano, al deporte escolar, al deporte federado de base, al deporte universitario y de alto rendimiento y a mejorar las instalaciones y equipamientos de los que disponemos.

Desde la dirección general se potenciarán también los acontecimientos deportivos que repercutan en la economía y en el turismo balear y supongan un valor añadido. Para ello, a diferencia de otras legislaturas, se buscará una mayor colaboración privada para suplir el menor presupuesto público y también se ayudará al transporte de nuestros deportistas y se apoyará tanto a los equipos que compiten en categorías nacionales como a nuestros deportistas de alto nivel. Se creará un portal de internet en el que se destaquen todos los eventos deportivos que se practican en la comunidad, se den a conocer las instalaciones deportivas existentes para atraer a posibles equipos que quieran realizar aquí su pretemporada y que ofrezca la posibilidad de contratar paquetes turísticos.

En definitiva, la dirección general trabaja bajo el prisma de que la sociedad valore el deporte no sólo como una herramienta privilegiada ligada a nuestro bienestar sino también por su papel generador de cambio tanto a nivel personal y social como a nivel económico e institucional.

Como he dicho, mejorar las infraestructuras deportivas existentes es uno de nuestros objetivos para que a lo largo de todo el año puedan ser utilizadas por deportistas que se sientan atraídos no sólo por el buen clima que nos acompaña, sino también por la calidad de nuestras instalaciones.

Por eso y por primera vez, se asigna una partida por el mantenimiento y para la inversión al Consorcio Velódromo de Palma cuyo presupuesto total es de 6.436.772 euros. Así, en gasto corriente se destina al consorcio un total de 759.665 euros mientras que además se ha presupuesto también en el capítulo de inversiones un total de 982.021 euros que engloban no sólo obras de reposición, sino también nueva inversión.

A este respecto hay que señalar que se ha detectado un error material en el presupuesto y estos 759.665 euros destinados a gasto corriente se han adscrito al Consorcio Princesa Sofia, por lo que el Grupo Parlamentario Popular presentará una enmienda técnica para subsanar dicho error.

Para el polideportivo Príncipes de España, con un presupuesto total de 1.551.359 euros se ha registrado un incremento tanto en mantenimiento como en inversión, en mantenimiento se han presupuestado 452.122 euros, es un 0,36 más que en el 2010 y un total de 510.000 euros para inversión, cifra que representa un 26,55 más que la cantidad destinada a inversión en el presupuesto prorrogado de 2010.

Similar es el caso de la escuela de vela y puerto de Calanova, la cual cuenta con un presupuesto de 1.399.268 euros para la que también se ha incrementado el presupuesto de mantenimiento en un 24,41% respecto de 2010. Así, mientras en 2010 había un total de 171.110 euros destinados, para el 2012 se han presupuestado 212.877 euros y en inversión 120.000 euros.

Otro de los temas prioritarios para la Dirección General de Deportes y en el que se ha trabajado duramente es la financiación para los programas de ayuda a los deportistas y equipos de alto nivel en Baleares. Al respecto quiero destacar que debido a la situación de dificultad económica por la que estamos pasando ha sido necesaria la reducción también en este apartado, aunque nuestro objetivo es seguir apoyando tanto a los equipos de las islas que compiten en categorías nacionales como a los deportistas de alto nivel.

Así, la Fundación Illesport cuenta con una partida de 500.000 euros para ayudas a los deportistas destacados y una asignación de 50.000 euros para patrocinios y colaboraciones en acontecimientos deportivos. Igualmente se dispone de una partida de 1 millón de euros para ayudas a clubes y entidades deportivas de nuestras islas.

Me gustaría matizar que en el caso de las ayudas a deportistas individuales se priorizarán los deportes de alto rendimiento y de tecnificación puesto que el próximo ejercicio es año olímpico.

Por otra parte, en lo que se refiere a las ayudas para el transporte entre islas y la península la dirección general prosigue con el programa de apoyo y cuenta con un total 1.400.000 euros para el desplazamiento entre islas de los deportistas y 300.000 euros para las ayudas al transporte a la península de nuestros deportistas.

En cuanto al Consorcio Escuela Balear del Deporte, que dispone de 22 programas de tecnificación correspondientes a 19 programas de deportes individuales y 3 de deportes colectivos, integrados todos ellos por los deportistas más destacados de las Islas Baleares, cabe mencionar que cuenta con un presupuesto de 5,1 millones de euros por lo que apenas -y reitero- pese a las dificultades económicas por las que atravesamos y pese a que nuestras cuentas están claramente marcadas por el grave endeudamiento financiero del anterior govern, la EBE sólo ha sufrido una disminución del 5,76%. Al margen de esta reducción quiero destacar que la EBE creará un plan director que identificará las necesidades reales en tecnificación y que podría estar ya en marcha en septiembre del próximo año.

En relación al plan de reestructuración de las empresas públicas el Consorcio EBE se va a integrar en la estructura de Illesport que pasará a denominarse Fundació de l'Esport de les Illes Balears, un proceso que ya ha sido aprobado y que se ha puesto en marcha.

Y ya para acabar con deportes, añadir que para nuestra conselleria sigue siendo prioridad la promoción y el fomento del deporte, no solo, como ya he dicho antes, como herramienta ligada a nuestro bienestar físico, sino también como transmisión de valores éticos y hábitos saludables. Por todo ello se continúa con la organización de las finales baleares del deporte escolar para las que se han presupuestado 110.381 euros o la participación de los deportistas en edad escolar en los campeonatos de España para la que existe una partida de 156.000 euros entre otros programas.

Por lo que respecta a la Dirección General de Puertos y Aeropuertos el presupuesto asciende a 11.733.914 euros, incluyendo los créditos plurianuales correspondientes a las cesiones de derecho de crédito de Ports de les Illes Balears y los correspondientes a los compromisos presupuestarios con el Consorcio Penya-segat de Maó.

También debemos destacar una partida de 468.000 euros del capítulo 2 para inversión y gasto corriente y para la realización de trabajos técnicos para conseguir que la cogestión aeroportuaria sea una realidad, y 476.000 euros en capítulo 6 para la redacción de planes directores insulares en materia portuaria, el estudio de la actividad de cruceros en Ciutadella y Sant Antoni y la viabilidad de integrar la gestión y política de fondeo de la comunidad autónoma bajo un solo organismo.

En relación al transporte aéreo, hemos de hablar básicamente de las actuaciones que va a emprender este govern, algunas de las cuales ya ha puesto en marcha consistentes en: coordinar y participar en el impulso de la cogestión de las infraestructuras aeroportuarias de interés general, negociar la transferencia del Aeródromo de Son Bonet a la comunidad autónoma, conseguir la transferencia de la gestión de las instalaciones que no son de interés general, solicitar la declaración de servicio público de los vuelos de las islas menores con la península en invierno, estudiar un paquete de medidas consensuadas con el sector para mejorar la OSP balear entre islas a presentar ante la Administración estatal y participar en el establecimiento de nuevas rutas para mejorar la movilidad de los residentes en las islas y la movilidad de turistas.

Con la finalidad de debatir y consensuar todas las iniciativas mencionadas se ha creado la Mesa de Transporte Aéreo y el Comité Asesor en Materia de Cogestión Aeroportuaria que se reunirán a final de mes, igualmente se impulsarán las reuniones de los comités de rutas.

En relación con el transporte marítimo, entre los objetivos fijados en los presupuestos de 2012 figuran: participar en las negociaciones del contrato marítimo a través de la comisión mixta ministerio-comunidad autónoma; desarrollar la Ley 11/2010, de 2 de noviembre, de ordenación del transporte marítimo, a través de un decreto que está en tramitación administrativa; promover la desclasificación como puertos de interés general de los puertos de las islas, en especial Es Molinar y Es Portixol, dada su configuración como puertos básicamente con actividad náutico-recreativa y también los de Sa Savina, Alcudia, Ibiza y Mahón, así como la parte deportivo-pesquera del puerto de Palma; realizar planes directores insulares en substitución de los actuales planes para cada uno de los puertos siendo necesario para ello modificar la Ley de puertos, Ley 10/2005, de 21 de junio; regular la actividad de buceo recreativo mediante un decreto para adaptar la normativa comunitaria; adaptar la actividad de alquiler de embarcaciones de recreo a la normativa europea; velar por la mejora de las comunicaciones de los residentes en Formentera tanto para desplazarse a Ibiza como a la península; continuar asumiendo la parte autonómica de las bonificaciones a los residentes en sus viajes interislas; realizar cuatro convocatorias de exámenes náuticos al año en Mallorca, Menorca e Ibiza y estudiar las infraestructuras necesarias para conseguir la llegada de turismo de cruceros a los puertos de Ciutadella y Sant Antoni.

Como saben, Ports de les Illes Balears ejerce las competencias ejecutivas de la Administración autonómica en materia de puertos e instalaciones portuarias y marítimas y su presupuesto para 2012 es de 19.010.325 euros. Las actuaciones previstas por Ports se centran en llevar a cabo las obras e infraestructuras portuarias necesarias para el mantenimiento de las instalaciones.

Como objetivos específicos para este ejercicio 2012 está previsto que se realicen una serie de actuaciones o tramitaciones que se explican a continuación: estudiar las infraestructuras necesarias para conseguir la llegada de turismo de cruceros a los puertos de Ciutadella y Sant Antoni; estudiar la cesión de los puertos de gestión directa pasando con ello a gestión indirecta; actualizar los cánones satisfechos por las entidades concesionarias de los puertos de gestión indirecta pendientes de actualización, y tramitar los proyectos procedentes de la iniciativa privada que propongan reforma o nueva construcción de instalaciones portuarias.

En fin, para finalizar, debo decirles que es evidente que estamos ante unos presupuestos duros, realistas y austeros, ante unos presupuestos en los que ha habido un recorte importante en inversiones y subvenciones, pero estamos convencidos de que estamos ante unos presupuestos que con el trabajo que realizaremos permitirán que Baleares vuelva a la senda del crecimiento económico y social.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Conseller. Procedeix ara o procediria la suspensió, però crec que hi ha acord que no fa falta, idò per tant, continuarem endavant.

Per tal de formular preguntes o observacions tot seguit procedeix la intervenció dels grups parlamentaris, ja sap el Sr. Conseller que pot contestar als portaveus individualment o a tots junts quan acabin.

Per part del Grup Parlamentari Socialista i per un temps de deu minuts té la paraula la Sra. Barceló.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Gràcies, Sr. President. Ens dividirem aquest torn en dues intervencions, una lligada a ports i l'altra en tot el que fa referència a turisme i instal·lacions de ports de les Illes Balears.

Bàsicament començam per turisme i pel que fa referència també a les actuacions de ports, vull assenyalar simplement -així com ho ha fet el conseller- l'opció del Govern a fer uns pressuposts vertaderament molt durs, bàsicament i aquesta és una opció política que assenyalam -i així ho volem considerar- que malgrat i evidentment és necessari el màxim d'austeritat i per tant, de la reducció del que fa referència a moltíssimes despeses, que aquestes reduccions i aquest control de dèficit és important -repetim-, però també són fonamentals mesures de reactivació econòmica. Per tant, en aquest sentit el turisme és important perquè és l'activitat en aquest moment que ha estat capaç de créixer en ocupació i per tant, de mantenir d'alguna manera aquest potencial econòmic que tenen les nostres illes.

Per tant, en aquest sentit voldríem assenyalar que són possibles altres pressuposts, evidentment s'ha optat per no tocar ingressos, que aquesta també sempre és una pràctica que permet la redistribució de tot allò que implica l'acció pública. I creiem que seria fonamental fer un pas més pel que suposa la reactivació econòmica, que també és indispensable per generar confiança i per tant, poder garantir creixement.

Fetes aquestes consideracions de principi i entrant ja en allò que fa referència concretament a aquest pressupost que vertaderament en aquests capítols, com molt bé ha assenyalat el conseller, evidentment són durs. Començarem per la darrera part, pel que fa referència a Ports, jo li formularia preguntes molt concretes, atès que aquesta és una compareixença fonamentalment per poder tenir la màxima informació per poder presentar les propostes i esmenes necessàries, amb la voluntat de millorar.

Pel que fa referència tot allò que suposa l'acció de Ports, primera qüestió, es menciona a la memòria que es garanteixen els 8 milions d'euros del pressupost per pagar tot allò que fa referència a la part que correspon a la comunitat autònoma del percentatge de residents, del 50%, per al trànsit entre illes. D'aquests 8 milions que la memòria assenyalava d'una manera correcta, en els pressuposts només n'hi trobam 1,5. Per tant, en aquest sentit és veure com podem resoldre aquesta qüestió que se planteja, per una banda a la memòria i amb els números de manera diferent.

Pel que fa referència a les inversions, per a la gestió d'instal·lacions i ports hi ha dos capítols d'inversió, capítol 6 i capítol 7, entorn a 4,4 milions d'euros, 4,3 milions; i de la relació d'actuacions que ens ha assenyalat el conseller, fonamentalment tot són estudis i voldríem saber si aquí hi ha alguna obra concreta d'infraestructura i, per tant, la definició d'aquestes obres d'infraestructura.

També volem assenyalar la necessitat, malgrat aquí en aquest pressupost i segons ens ha assenyalat el vicepresident d'Economia, no existeixen les inversions estatutàries, però sí creim que és important que es reclami aquesta inversió, prevista i signada d'un conveni de 30 milions d'euros pel que fa referència al port de Ciutadella, on 14 corresponien al 2010 i 16 corresponien al 2011. Per tant, aquesta inversió estaria bé que es rendibilitzés d'una manera clara en allò que fa referència a les infraestructures portuàries. Per tant, inversions concretes i el que fa referència al pagament del descompte de resident.

I quant a trànsit aeri, ens sembla perfecte aquest compromís del Govern per a la millora de la connectivitat entre illes, per elaborar propostes en aquest sentit i des del màxim acord possible, la revisió i la proposta de les obligacions de servei públic amb la península, amb el màxim acord, però també hi ha un tema que preocupa i és la connectivitat. La connectivitat en general de cada una de les illes. Aquest és un element clau que lliga moltíssim tot l'àmbit de transport aeri, però també tot l'àmbit turístic. Per tant, creim que és important concretar, si és possible, dins l'àmbit de la connectivitat quines són les previsions i les actuacions per mantenir connectades o incrementades les connexions, tant lligades al tema de residents, que és molt important, però també en temes de tot allò que implica d'estratègies d'allargament de temporada o de connectivitat aèria, un element clau pel que fa referència a l'àmbit de turisme, per tant, saber aquestes passes més concretes.

Pel que fa referència a la Conselleria de Turisme, evidentment reformes estructurals totes les que puguem. Nosaltres i l'anterior govern van començar possibilitant aquestes reformes necessàries en tot allò que implica reinvertir i millorar tot allò que és la nostra oferta turística, per tant, una nova llei general turística, ho hem comentat, d'entrada tots ho dúiem dins el nostre programa polític i disponibilitat de poder avançar en aquesta línia i poder treballar. Igualment que també estarem d'acord amb les mesures d'austeritat a fires, en reduir duplicitats, o el que fa referència a la supressió de la Fundació Balears Sostenible que evidentment també hi estam d'acord. Però en tots aquests plantejaments d'acord volem assenyalar també si ens podria concretar algunes qüestions que valoràvem que valia la pena poder conèixer d'una manera clara.

La primera qüestió dins tot el que fa referència a la Direcció General de Turisme, l'Escola d'Hoteleria s'ha reduït moltíssim l'aportació de la Conselleria de Turisme, passam de 2,5 milions d'euros a 1,1; per tant, és una reducció que pot posar en si en qüestió un objectiu que la memòria assenyalava i que creim que és fonamental, com és la formació dins l'àmbit turístic i lligar aquesta formació a les necessitats de les empreses. Per tant, en aquest sentit, la veritat és que es fa difícil entendre aquesta reducció.

Igual pel que fa referència a poder concretar quines són aquestes despeses lligades, no només a l'ATV, que les ha assenyalat i que es pactaran, però sí pel que fa referència tant en capítol 4, d'ajuntaments, 3,4 milions d'euros, com en capítol 7 a consorcis, corporacions locals i consells insulars, les partides que hi ha especificades si podria detallar-les.

En aquest sentit creim que són...-abans de passar la paraula per no esgotar el temps, manca Esports-, uns pressuposts molt durs i ens preocupa que aquesta reactivació econòmica lligada al turisme, malgrat que som conscients que hi ha qüestions en què s'ha d'estalviar obligatòriament, però no posar en entredit la connectivitat, la creació de producte turístic i l'àmbit formatiu.

EL SR. DÍEGUEZ I SEGUÍ:

Gracias, Sr. Presidente. Sr. Conseller, en primer lugar queremos felicitarlos hasta cierto punto porque podemos comprobar algo que nos había asustando en su momento que no va a ser así, porque le hemos oído a usted decir que la cultura de la subvención se había acabado y digo, vaya, pues en deportes, vamos a llevar a cabo el entierro del deporte balear, porque una buena parte del deporte se sustenta en subvenciones en su relación con la administración pública, como muy bien usted sabe. Pero cuando he visto el presupuesto y después de oír su intervención, veo que habrá subvenciones para el deporte balear. Es decir, la cultura de las subvenciones, como ustedes le llaman despectivamente, la siguen manteniendo, aunque evidentemente veo con eso que se ha dado en llamar recortes, recortes significativos, puesto que por las cuentas que he ido sacando dentro de este cierto caos que suponen los presupuestos, porque hablan de que son duros, austeros, etc., y sólo les falta un adjetivo, caóticos, y lo iremos viendo a lo largo de la tramitación del proyecto de ley, hay un cierto caos en los mismos.

Pero dentro de este cierto caos, a nosotros nos toca preguntarles a ustedes, a los miembros del Gobierno que son los que manejan la mejor información y los que pueden detectar mejor o explicar mejor las circunstancias inconexas que podamos ver dentro del presupuesto, por eso aprovecho mi turno para plantearle algunas preguntas, a lo mejor algunas son sospechas totalmente infundadas, otras son errores de este diputado, a la vista de la documentación que tenemos, que no es evidentemente exhaustiva, nunca lo es, en trámite presupuestario y para eso están esas comparecencias y podamos aclarar algunas cosas al respecto.

Según los cálculos que he hecho, ya digo, también habría que revisar los números porque me parece que algunos van a tener variaciones profundas, parece que se reducen un 67% las ayudas a clubes y a deportistas. Si acaso si me puede decir usted, que tendrá mejores números, cuál es la reducción que significa sobre presupuestos anteriores las ayudas que van a tener clubes y deportistas en este presupuesto, se lo agradecería, pero parece que las reducciones son de carácter sustancial.

Le quería preguntar esas ayudas que van a ser más escasas, evidentemente, esto también es cierto, ¿cuál va a ser la política de subvenciones y patrocinios que sea a llevar a cabo? Si ya hay algo decidido, si hay algún tipo de patrocinios o subvenciones que estén decididas en este momento, si nos puede significar cuáles son porque probablemente sean algunas de las más significativas, y, si no, cómo y cuándo se va a decidir, qué sistema se va a seguir, se seguirá el sistema de algún tipo de convocatoria pública o de poner en conocimiento público la existencia de determinadas ofertas y patrocinios o si se hará vía, digámoslo así, vía negociación especial.

Desde luego nos ha llamado la atención una partida, dentro de todo este presupuesto, usted ha hecho una referencia a vuela pluma, que es la partida del Princesa Sofía. Según teníamos entendido nosotros estaba presupuestado en unos 60.000 euros en presupuestos anteriores, ahora vemos que hay dos partidas, una de 751.333 euros por un lado en transferencias corrientes y luego en transferencias de capital, figuran 962.000 euros, lo cual supone 1.700.000 euros. Es un error, ahora no sé si es un error matemático y, si no es un error matemático, vaya lío tenemos montado, porque nos bailará 1.650.000 euros y a ver qué hacemos, porque el presupuesto tienen que estar cuadrado y se habrán tomado de otro sitio. Claro, no es baladí un error de 1.700.000 euros, si no es un error, explíqueme lo que es. Yo supongo y a raíz de lo que ha dicho, que es un error y dará instrucciones al Grupo Parlamentario Popular y evidentemente presentará una enmienda. Resulta llamativo también que el Gobierno diga que da instrucciones al grupo parlamentario para que presente enmiendas a sus propios presupuestos, pero bueno, no es una cosa habitual dentro de la vida parlamentaria, pero bueno, es interesante conocer los intrínsecos del funcionamiento de este Gobierno. ¿Cómo quedará finalmente el tema del Princesa Sofía?

Respecto a la partida de Illesport de 2.062.000 euros, si pudiera darme un desglose de las partidas más importantes, evidentemente no de todo el detalle, de las partidas más importantes en que se divide esa cuantía de 2 millones, se lo agradecería.

Luego hay dos o tres temas, le he oído decir a usted que apoyarán, lo ha dicho dos veces, los deportistas en competiciones nacionales. Supongo que esto es un guiño al Sporting Mahonés que en este momento está a punto de desaparecer por falta de recursos económicos. Ya que estamos en ello y que probablemente esta desaparición se pueda llevar a cabo en un plazo de unas dos semanas, una cosa así, si no se presenta a los próximos desplazamientos, me gustaría saber si de cara a esta ayuda a deportistas en competiciones nacionales, tiene previsto una ayuda o de alguna manera tratar de echar una mano al Sporting Mahonés -se lo digo porque es un tema de urgencia- o si esas ayudas se reservan para deportes más glamurosos, como cuando vimos el glamour con el que el

presidente despachaba un swing en un campo de golf, pues pensamos que parecía que los deportes que más apoyo van a tener, a lo mejor son otros más glamurosos que estos en concreto. Le quería preguntar si estas ayudas a deportistas en competiciones nacionales incluirá, ya digo por la razón de urgencia, este caso concreto...

EL SR. PRESIDENT:

Sr. Diéguez, li agrairia que acabés per qüestió de temps.

EL SR. DIÉGUEZ I SEGUÍ:

Un minuto, solamente planteo dos cuestiones. El Real Club Deportivo Mallorca recibía subvención por parte del Govern de les Illes Balears, por medio de empresas públicas de una determinada cantidad significativa; le quería preguntar si habrá ese tipo de ayuda, no la habrá, bien sea por su conselleria o por otra, como se hacía en otros momentos, por otras empresas públicas.

Y por último me ha parecido entender que decía que había 6 millones de euros para el velódromo Palma Arena, para el mantenimiento del velódromo Palma Arena y para las actividades que se lleven a cabo. Yo no lo he visto, probablemente sea un error mío que me falte esa hoja concreta. Si fuera tan amable de significarme dónde está esa partida, pues también se lo agradecería.

Nada más, porque el tiempo no me da para más.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sr. Diéguez i Sra. Barceló. Per part del Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca té la paraula la Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies, Sr. President. Sr. Conseller, compartim que aquests són uns pressuposts durs i austers; realistes ja no ho compartim, des del nostre punt de vista hi ha ingressos que podrien ser dins aquests pressuposts, supòs que aquest ja no és un tema de la seva àrea, i no hi són, però compartim que són durs i austers.

Referent als objectius que s'ha marcat la seva conselleria i que vostè ens explicava que la indústria turística és la clau per al desenvolupament econòmic, que l'esport n'és un gran aliat i que millorar la connectivitat afavorirà la indústria turística, les compartim perfectament, igual que la majoria de les activitats que vol proposar. El problema és que pensam que amb un pressupost, crec que és el 50% del que tenia el seu predecessor, difícilment es podran dur a terme moltes d'aquestes coses.

Sobre el tema dels esports, a diferents llocs es parla de grans esdeveniments i m'agradaria que m'explicàs si aquests grans esdeveniments han d'estar subvencionats, promocionats o en certa manera patrocinats pel Govern de les Illes Balears, o si ja tenen prevists grans esdeveniments que no costin doblers a la comunitat autònoma.

Després entraré més en una anàlisi de partides concretes que necessitàvem aclariments per després poder debatre els pressuposts a l'hora de fer esmenes i aquestes coses.

Veim que desapareix de la Direcció General de Serveis de Turisme..., a part de baixar la partida d'inversions, desapareix una partida de transferències de 715.000 euros, que anava destinada a ajuntaments, a consells i a entitats, i m'agradaria saber si la col·laboració amb els ajuntaments i consells només serà a nivell de participació o si en algun moment hi trobarà també ajudes perquè ens preocupen aquestes ajudes, de fet perquè les ajudes a ajuntaments baixen molt a totes les conselleries, no només de la seva, però hi havia alguns programes tant d'esport i de turisme que pensàvem que eren interessants per als ajuntaments.

També desapareix un programa concret, el 751B que només el 2011 hi duien gastat 27 milions d'euros de capítol 7, i desapareix completament.

També ens preocupa aquesta baixada, crec que és d'un 21% de les aportacions a l'Escola d'Hoteleria. Crec que precisament apostar per la formació és en aquests moments una de les millors inversions que podem fer i no sé si és que des d'Educació o des d'una altra banda hi haurà altres partides, però crec que si alguna no ha de baixar per res hauria de ser precisament la de l'Escola d'Hoteleria, i baixa des del nostre punt de vista un excés.

En temes de promoció del foment de l'esport, la conselleria es pot marcar promocionar grans esdeveniments i el suport als clubs, però de fet el suport econòmic als clubs baixarà moltíssim. També li deman si té previst possibles ampliacions dins el 2012 o ja té previst que només quedaran talment com està aquí.

En temes de transport, ja li hem comentat abans, m'agradaria saber a quin programa de despeses hi ha els 8 milions d'euros que diu la memòria que costen les bonificacions als viatgers entre illes. En el pressupost només n'hi hem trobat 1,5, però la memòria diu que costa 8 i que els pagaran. Per tant, tampoc no acaba de quadrar amb els fets.

La qüestió de l'Agència de Turisme de Balears, ens preocupa molt el tema de les inversions reals, realment la baixada és espectacular, era d'on es pagaven moltíssimes ajudes per a temes culturals, per a infraestructures, i és cert i compartim que l'esport és un element desestacionalitzador, però nosaltres insistim que la cultura i el patrimoni també ho són i entenem que amb aquestes quantitats moltes de les ajudes desapareixeran i és una llàstima perquè hi havia esdeveniments culturals i musicals suficientment importants com per tenir suport de qualque banda. I l'únic punt que ens quedava per trobar alguna petita quantitat pensàvem que seria Turisme i veim que, fins i tot, aquí també perilla.

A Illesport aposta pel turisme, però els clubs tendran manco doblers. El velòdrom ha dit vostè, he entès que hi havia hagut un error perquè jo tenia apuntat demanar-li si pretenien privatitzar perquè la despesa de funcionament ordinari havia desaparegut del velòdrom, però he entès que havia estat una equivocació i que faria una esmena.

I res més, només necessitàvem aquests aclariments per continuar fent feina en l'anàlisi del pressupost.

I moltes gràcies per haver vingut, que ja li havia d'haver dit al principi i no li he dit, a vostè i a tot el seu equip. Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Mascaró. Per part del Grup Parlamentari Popular té la paraula la Sra. Bosch per un temps de deu minuts.

Gràcies.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Gracias, Sr. Presidente. En primer lugar, agradecer la presencia del conseller de Turisme i Esports y de los altos cargos que le acompañan. La última vez que se presentaron unos presupuestos de Turismo fue en noviembre de 2009, hace dos años, porque el gobierno anterior decidió no hacer los deberes, no cumplir con sus obligaciones. Afortunadamente este enero sí habrán unos presupuestos, una hoja de ruta, la hoja de ruta que seguirá el Gobierno para salir de la crisis. Sabemos que la herencia recibida ha sido pésima por eso tienen más méritos los presupuestos que hoy se presentan.

Como ha destacado el conseller son unos presupuestos que anteponen los ciudadanos y las prestaciones sociales por encima de todo, coherentes con lo que siempre ha dicho el Partido Popular, que no se llevaría a cabo ningún recorte en política social y para ello ha sido necesario reajustar otras conselleries, entre ellas la de Turismo. Pero este reajuste no es fruto del capricho, es una necesidad. Si el anterior gobierno no hubiera despilfarrado hasta llegar a generar en sólo cuatro años el 60% de toda la deuda que tiene actualmente Baleares ahora el Partido Popular no se vería obligado a esta reorganización, pero esto es lo que hay y por eso en estas circunstancias estos son los mejores presupuestos que se podían presentar.

Entendemos que la preocupación del PSOE y del PSM se debe a que estando acostumbrados a gastar no deben ni saber por dónde coger estas cifras, pero creo interesante recordarles que hay gente que con menos es capaz de hacer más y tenemos un ejemplo bien reciente, la World Travel Market. Miren, les leo titulares de prensa: "las ferias de promoción turística dejan de ser una sangría para el Gobierno balear", "el conseller Carlos Delgado ha cumplido con su promesa de austeridad", "se ha producido un ahorro del 56%", y es que hay otras maneras de hacer las cosas, hay vida más allá de subir los impuestos y generar deuda, hay otras opciones, pero claro no es fácil, hay que exprimirse el cerebro, hay que ser creativo y sobre todo hay que estrecharse el cinturón.

Los presupuestos que nos acaban de presentar tienen muchas bondades, entre ellas proyectos que no van a costar ni un euro a los ciudadanos y que, sin embargo, van a suponer un punto de inflexión en nuestro desarrollo turístico, en la creación de riqueza en Baleares, como la nueva ley general turística que tanta falta hace, como la Mesa de Alcaldes por el turismo que facilitará la cooperación entre las distintas administraciones en todo aquello relacionado con el turismo.

En materia de Deportes entendemos como un acierto la prioridad de los deportes de alto rendimiento y de tecnificación puesto que el próximo ejercicio, como ha recordado el conseller, es año olímpico y la importancia del apoyo para el desplazamiento de los deportistas a pesar del difícil contexto económico.

Respecto a la Dirección General de Puertos y Aeropuertos también las acciones que se van a llevar a cabo son de gran interés para esta comunidad autónoma.

Es por todo ello que queremos terminar esta intervención dando las gracias al conseller de Turisme i Esports y a todo el personal de su conselleria por el esfuerzo realizado en la elaboración de estos presupuestos austeros y realistas para seguir promoviendo el turismo, principal impulsor de nuestra economía, para seguir mejorando nuestra competitividad y reposicionamiento así como felicitarle y darle nuestro apoyo.

Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Bosch. Per contestar les intervencions que l'han precedit té la paraula el Sr. Delgado.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Señores diputados. Empezaré por la Sra. Barceló que ha hecho una inicial reflexión sobre la importancia del turismo para la reactivación económica y la consecución de la misma a través de nuestro turismo. Evidentemente, las circunstancias son complicadas, pero nosotros estamos absolutamente convencidos de que mucho más importante que un presupuesto alto en temas de promoción, como se ha venido haciendo más o menos en los últimos años con diferentes variaciones habida cuenta de los diferentes gobiernos o de las diferentes situaciones económicas, mucho más importante que esto va a ser la gestión en materia de ordenación. Ya les repetí y además estoy absolutamente convencido de que usted piensa lo mismo, que sólo con el anuncio de determinadas directrices que van a ser incluidas dentro la ley general turística ya se ha visto como se ha incentivado el sector privado, ya se están anunciando y más se van a anunciar planes de renovación de las zonas turísticas maduras, como pudo ser el recientemente aprobado o comentado Plan de renovación de la zona de Magaluf, que va a afectar a más de 5.000 plazas turísticas.

Nosotros tenemos muy claro que hay que incentivar, que hay que ir de la mano con el sector privado, hay que hacer lo que se tiene que hacer en materia legislativa y yo le aseguro a usted que los próximos cuatro años vamos a ser testigos de un impresionante proceso de renovación de las zonas turísticas maduras, muy probablemente con muchísimo menos presupuesto para la promoción, con lo cual, de esta manera estaremos haciendo la mejor promoción posible de nuestra tierra porque no es tanto o no es lo más importante el dinero que se gasta en la promoción sino el que se gasta en la mejora de nuestro producto. Es muchísimo más importante y sobre todo dadas las circunstancias que estamos viviendo de un destino turístico maduro con rotundidad. Entonces, estoy absolutamente convencido, absolutamente convencido de que van a ser cuatro años importantísimos para la mejora de nuestro producto y que esto redundará, sin ninguna duda, en la mejoría de nuestro turismo.

Evidentemente me gustaría tener más presupuesto para la promoción, espero tenerlo el próximo año, y más el siguiente año y más el siguiente año, pero, somos conscientes y todos debemos ser conscientes de la situación en la que estamos viviendo. Nosotros porque la hemos analizado y la conocemos ahora y ustedes porque la analizaron y la dejaron hace tres o cuatro meses. Entonces todos sabemos lo que hay y en estos momentos no podemos jugar con determinados servicios sociales, sanitarios o educativos y vamos a tener que apañarnos con lo que hay, pero a nosotros no nos asusta, nosotros sabemos perfectamente que vamos a tirar del carro de la economía balear con poco presupuesto, es algo de lo que estamos mentalizados y estamos realmente más ilusionados, si cabe, que si tuviéramos un exceso de presupuesto.

En relación a Ports, bueno, me dice, ¿qué van a hacer, sólo estudios? Bueno, pues evidentemente sabemos que hay poco presupuesto. El dique del puerto de Banyalbufar va a ser una de las obras a arreglar y se va a destinar el presupuesto restante a mejoras y a mantenimientos. Es evidente que no vamos a poder hacer mucho más y es evidente también que ese convenio que se firmó que fue firmado, creo recordar, en diciembre del año pasado, pero que no fue publicado en el boletín oficial hasta abril del presente año pues vamos a exigir su cumplimiento, efectivamente, porque es agua de mayo para nosotros, es absolutamente necesario sobre todo dadas las circunstancias para las obras de infraestructuras en el puerto de Ciutadella. Es absolutamente imprescindible y yo le aseguro que vamos a exigir su cumplimiento al Gobierno que tengamos la próxima semana.

Por último, también vamos a ver cómo podemos llevar a cabo, evidentemente no hay dinero presupuestado, pero somos muy conscientes desde la Dirección General de Turismo, desde la Dirección General de Puertos y Aeropuertos de la importancia de la construcción de los duques de alba en los puertos de San Antonio y Ciudadela. Y, evidentemente, no tenemos presupuesto para eso, pero yo estoy absolutamente convencido de que aquí a finales de legislatura lo vamos a tener. Entonces, con esa idea y filosofía de colaboración con el sector privado vamos a ver de que manera podemos llevarlos a cabo porque evidentemente presupuesto para construirlos este año no lo vamos a tener.

En relación al tráfico aéreo y a la conectividad, bueno, más consenso es imposible. Saben ustedes que les hemos invitado a todos a participar de las conclusiones de esa mesa de trabajo que se está constituyendo, que se ha constituido en la que está la Plataforma *El Transport Aeri ofega Menorca*, que está el Consell Insular de Menorca, el Consell Insular de Ibiza, empresarios, empresas de navegación aérea y a la que se puede sumar todo el mundo para redactar un documento consensuado, cada vez nos queda menos tiempo porque la semana que viene va a haber un vencedor electoral, y entonces vamos a tener que presentarle este documento. Serán bienvenidas las aportaciones que puedan realizar ustedes. Estoy absolutamente convencido de que van a ser consensuadas porque si algo he aprendido en este tema en estos tres meses es que estamos totalmente de acuerdo en todo.

O sea, que ahí yo creo que no vamos a tener ningún problema y esta vez, por primera vez, aparecen 468.000 euros destinados a estudios sobre la cogestión aeroportuaria, porque hasta ahora, como he repetido en algunas ocasiones, bueno, pues en el 2007 se creó el Comité para el estudio de la cogestión aeroportuaria y no se reunió en los cuatro años anteriores y tampoco no se dedicó ni un euro a los estudios sobre cómo se tenía que llevar a cabo la cogestión aeroportuaria, evidentemente con un funcionario que hay para estudiar los temas aeroportuarios en una competencia que no es nuestra, o se estudia lo que se tiene que hacer o no se hace nada y se fracasa, que es lo que ha ocurrido en los últimos cuatro años.

En cuanto al tema turístico, en cuanto a la Escuela de Hostelería, es verdad, es otra de las partidas que desgraciadamente ha bajado y ha bajado mucho, pero la Escuela de Hostelería se ha asegurado el curso, se va a celebrar ese curso con normalidad, esperemos y deseamos que no haya absolutamente ninguna queja y se va, evidentemente, en estos momentos ha aumentar la colaboración con el SOIB y con el sector privado y por otro lado se van a estudiar, usted la conoce bien, con seguridad, la Escuela de Hostelería tiene un potencial de consecución de posibles futuros ingresos realmente máximo y vamos a ver cómo podemos rentabilizar y optimizar al máximo sus recursos para que cada vez está menos necesitada de presupuesto público. En cualquier caso, el curso presente está asegurado. Vamos a ver cómo funciona y vamos a ver en qué medida podemos potenciarla en el futuro cuando tengamos más posibilidades presupuestarias.

En relación a los convenios con los consells insulars es algo que está previsto. En estos momentos le puedo decir que de manera consensuada trabajan la consellera de Turismo de Menorca, sabe que son cinco convenios con Menorca, con los mismos operadores turísticos y con ASHOME, la Asociación de Hoteleros de Menorca, porque ellos mismos nos dijeron que dos de los cinco convenios habían sido incumplidos y no eran para nada recomendables en cuanto a su prórroga y los otros tres podían ser negociados. Entonces, nosotros hemos delegado como dijimos que íbamos a hacer en las autoridades de la isla de Menorca, la negociación o renegociación de esos convenios y al final, tal y como quede esa negociación, desde el Govern balear se abonará el dinero que se tenga que abonar a los operadores turísticos. Es decir que esos convenios se va a renegociar, algunos se van a rescindir, algunos se van a mantener y los que se mantengan se van a pagar.

Luego, en relación al Sr. Diéguez, bueno ha hecho algunos comentarios no muy técnicos, pero sí ocurrentes, evidentemente nosotros no es que nos hayamos introducido en la cultura de la no subvención, evidentemente siempre habrá algo que subvencionar. Nosotros nos hemos metido en la cultura del no despilfarro y entonces esa es la filosofía que vamos a seguir y seguramente a usted no le gustará nada, como a mí no me gusta nada lo que usted hizo en los últimos cuatro años, pero bueno, ahora nos ha tocado a nosotros gobernar y vamos a hacerlo lo mejor que podamos. Evidentemente se va a bajar el porcentaje de subvenciones, se va -seguramente- a hacer justicia con las subvenciones que adjudiquemos a la vista del presupuesto que tengamos, pero evidentemente lo que no vamos a hacer es ni despilfarrar ni prometer cantidades que no se pueden pagar.

En cuanto a la reducción a los clubs y deportistas, ¿es cierta? Pues sí, evidentemente, hay un 67, un 62% de reducción para los deportistas individuales. Se va a tener que priorizar, vamos a priorizar en estos momentos los deportistas... nos encontramos en un año olímpico en el que hay importantes deportistas de Baleares y vamos a volcarnos en ellos, no sólo por el hecho mismo del deporte, sino por la promoción turística que estos chicos pueden hacer de las Islas Baleares y vamos a tener que apretarnos el cinturón y ahí es donde, sin ninguna duda, va a haber una reducción importante, no tanto como se ha señalado en el tema del transporte, el tema del transporte sí que es algo que se va a salvar. Es cierto que hay una pequeña reducción en el tema del transporte entre islas, en cuanto a transporte con la península era una partida que nunca se agotaba, es decir era una partida que siempre sobraba, pero entre islas es una circunstancia que vamos negociando con las federaciones. Se han negociado los precios de los transportes entre las distintas islas. Se ha negociado y se ha llegado a acuerdos con las federaciones hasta el punto de que se ha llegado a acuerdos en los casos en que se tiene que transportar material como son las motocicletas que se transporten conjuntamente y que sean, respecto a estos dos meses que quedan del año, ellos mismos los que se compren el billete y luego justifiquen la participación y el gasto realizado y se les va a abonar con cargo al próximo año. Le puedo asegurar que con esas medidas de reducción y de ahorro en el transporte interislas no va sufrir este transporte ninguna merma a lo largo del próximo año.

En cuanto a la otra ocurrencia suya, referida a las ayudas a deportistas, si vamos a ayudar o apoyar sólo a los deportes glamurosos, mire, yo no sé qué entiende usted por deporte glamuroso, para mí, lo que es muy poco glamuroso es la deuda que me dejaron. Eso, de verdad, a mí me quita todo el glamour posible. Encontrarme con 4.460.810 euros que se deben a clubs, a deportistas y a eventos, que esto se debe ahora, eso es muy poco glamuroso. A parte, una póliza vencida de 12 millones de euros, eso es todavía menos glamuroso, así que por favor no me hable de glamour porque la verdad es que usted, aparte, glamour tiene bastante poco.

En cuanto a lo del Palma Arena, pues realmente no hablamos de 6 millones de euros. 6 millones de euros no son 750.665 en gasto corriente y 982.021 en inversión, eso es para el mantenimiento y la inversión en el Palma Arena. El Palma Arena tiene muchas más obligaciones de gastos financieros que se tienen que pagar.

Luego, Sra. Mascaró, cuando hablamos de grandes eventos, evidentemente no estamos para grandes gastos, con lo cual le habrá que quitar la palabra "grandes". Ya la he quitado en algún escrito yo, pero sí se pueden hacer pequeños grandes eventos, por ejemplo la Cursa per la dona que se va a celebrar creo que es el 22 de enero, es una carrera que va a ser para el apoyo de la mujer, pero que van a poder participar hombres, será totalmente patrocinada por empresas privadas y no va a tener ningún tipo de coste, y vamos a ver si con la ayuda del sector privado podemos llevar a cabo patrocinios. El director general trabaja en bastantes proyectos de patrocinio privado, que todavía por no estar cerrados no se pueden anunciar. Un tema interesante, que no es un evento, pero sí es algo realmente interesante como el Museo Balear del Deporte, en el que Javier Morente ha trabajado, va a suponer probablemente tener uno de los mejores museos del deporte de España y va a tener un coste cero para el Govern y encima va a suponer un ahorro para el consell insular.

En relación a los consells, creo que le he hecho ya algún comentario a su compañera. En cuanto a las ayudas a los ayuntamientos, creo que más ayuda que la que vamos a dar por medio de la Mesa de Alcaldes es difícil. Se han adherido el cien por cien de los alcaldes de las Islas Baleares y realmente se ha empezado a trabajar por medio de una plataforma tecnológica donde ellos ponen y vuelcan su información y sus exigencias, sus solicitudes a las distintas administraciones y desde la Conselleria de Turismo, que presupuesto no, pero ganas y buenos trabajadores tenemos muchos, vamos a empezar a gestionar de una manera horizontal y si es necesario a través de la Comisión Interdepartamental del Turismo, la mejora y la consecución de todas esas necesidades que los municipios tienen en sus territorios.

En cuanto a la ATB, bueno pues sí es cierto que es un tema importante, entiendo que le preocupe, es el tema cultural. Usted ha hecho una referencia a la bajada de inversiones en temas culturales y he creído entender que decía que aparte del deporte también la cultura puede ser desestacionalizadora. Entonces, bueno, es cierto y no digo que no se tenga que patrocinar y créame -y creo que se lo dije a usted o a algún miembro de su grupo- que a nosotros nos dolió muchísimo tener la intención, la buena y sana intención, los primeros días de tomar posesión en la conselleria, de ayudar a algunos eventos culturales como por ejemplo el Festival de Música de Pollença, al que incluso llegamos a manifestar nuestro apoyo públicamente y luego no pudo ser porque al final resultó que el anterior govern, no diré que con mal criterio, pero había establecido unas condiciones concretas para el otorgamiento de las subvenciones y esas condiciones o esas puntuaciones exigían un determinado retorno, por otra parte lógico, pero que no se había exigido nunca en cuanto a la inversión que se hacía desde la Conselleria de Turisme, es decir, el retorno turístico. Finalmente, prácticamente ninguna pasó ese filtro, de esas condiciones que habían sido establecidas por el gobierno anterior y al final, pues no se pagó. No se pagaron esas subvenciones.

Todo esto nos tiene que llevar a un replanteamiento, porque usted dice que cultura puede ser tan desestacionalizadora como deportes, pero es que deportes está en mi conselleria y cultura no. Entonces, como las depuradoras tampoco están en mi conselleria y tienen una importancia importantísima para el turismo. Evidentemente, si yo hubiera hecho mi conselleria hubiera puesto todas las direcciones generales, pero no puede ser.

Entonces, al final lo que vamos a hacer es ver realmente qué actividades culturales pueden tener un retorno turístico, una importancia turística, que se pueda justificar, que creo que con buen criterio lo hizo la Sra. Barceló, lo que pasa es que no lo explicó bien y todo el mundo se creía que se iba a llevar la subvención, pero realmente al final si no hablamos de actividades turísticas, las subvenciones las tiene que dar otra conselleria; es muy elogiable patrocinar un festival de música, una temporada de ballet o de ópera, y se lo dice una persona al que le gustan las tres cosas, pero se tiene que demostrar que es una cuestión turística, porque si al final no son capaces de demostrar los promotores que es un tema turístico, pues la subvención debería salir de la Direcció General de Cultura.

Y eso es un poco, si me he dejado, como hay tantos datos, si me he dejado alguna cosa, les ruego que me lo recuerden y les aseguro que les contesto en mi siguiente intervención.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. En el torn de rèplica dels grups que han intervengut, en primer lloc té la paraula el Grup Parlamentari Socialista per un temps de cinc minuts.

Sra. Barceló, té la paraula.

LA SRA. BARCELÓ I MARTÍ:

Moltes gràcies, Sr. President, moltes gràcies, Sr. Conseller per les diferents qüestions a què ha donat resposta, però sí m'agradaria recordar-li alguna de les qüestions que tal vegada o bé jo no ho he plantejat a la primera intervenció o que no han quedat suficientment clares.

Li ho repetesc, totalment d'acord a garantir el màxim d'estalvi, només faltaria, i crec que s'havia començat a fer i crec que està bé que continuï, i fins i tot, li repeteix, supressió d'entitats com la Fundació Balears Sostenible, perquè evidentment se n'han fet moltes, hi ha hagut moltes despeses, no només de l'anterior govern, dels anteriors governs. Per tant, aquesta reflexió és bona absolutament per a tothom, des d'assistència a fires, que hi anàvem amb tennistes tan importants com Kournikova o Michael Douglas o equips ciclistes que l'any passat encara pagava. Bé, arribam a una etapa que vertaderament hem d'estalviar i ho hem de fer, però alhora també li dic que així com aquest estalvi és imprescindible, també mesures de reactivació econòmica són molt importants, i una part és tot això d'ordenació turística, totalment d'acord, és la part tal vegada més important de reactivació econòmica.

Però hi ha qüestions que creim que no s'haurien de deixar de banda, malgrat aquestes dificultats pressupostàries, Escola d'Hostaleria. Repetim, aquesta baixada de 2.400.000 euros a 1.100.000 euros la baixada vertaderament és molt gran. I és cert que es poden anar sumant formacions d'ocupats i de desocupats, però no amb aquestes proporcions i, en tot cas, és vestir un sant per desvestir-ne un altre, és reduir formació del SOIB per a un moment que teníem incrementar formació a favor de l'activitat turística, que les empreses demanden gent formada i que, per tant, hauríem de ser capaços de respondre a aquesta demanda.

Per tant, aquest tema vertaderament genera dubtes que s'hagi de rebaixar, igual que la connectivitat. Hem parlat, i totalment d'acord amb la connectivitat i amb tota la feina entre illes i entre illes i la península, però la connectivitat turística, serem capaços de mantenir-la i de millorar-la? Aquesta és fonamentalment la pregunta d'un element clau per mantenir aquesta arribada de passatgers que vertaderament és important per al turisme.

I repetesc en tota la resta totalment d'acord, sabem que arribarem a acords en el que fa referència a l'àmbit del transport aeri.

Altres qüestions, que tal vegada no ho hem plantejat, turisme senior, no sé si es planteja per a l'any que ve o no, tant el nivell de programa europeu com el d'entre illes.

I l'altra qüestió, quan parlàvem de consells insulars, la part de majoristes de viatges ha quedat perfectament clara i per tant hi estam d'acord; l'altra part és els acords que es plantejaven amb els consells insulars per fer producte turístic, si vertaderament aquestes partides es mantindran o simplement, com veim en aquest pressupost, queden reduïdes a 400.000 euros.

I per altra banda, el que fa referència a ports, els ingressos prevists que s'incrementaran en matèria de ports es revertiran en ports? Hi ha previsions quantificades d'aquesta millora en el que fa referència a les oportunitats d'inversió?

I per altra evidentment, crec i donarem suport a aquesta reivindicació de les inversions estatutàries i evidentment lamentar que la inversió en ports faci referència quasi exclusivament a estudis. Esperem que açò reverteixi en la millora de les inversions i per tant també suposi una millor garantia de gestió de les nostres instal·lacions, i supòs que en aquest tema s'anirà avançant al llarg de la legislatura.

I l'altra pregunta que tampoc no ha quedat clara, són els descomptes que el Govern paga per als viatges amb transport marítim, que la memòria assenyala que són necessaris 8 milions i n'hi ha 1,5; aquest era l'altre tema a fi de clarificar i de tranquil·litzar que el Govern segueix compromès amb aquest descompte per a molt que pugui i utilitza aquest mitjà de transport i per tant el descompte que fins ara havien tingut.

Per tant, entenem les dificultats, valoram mesures en positiu d'estalvi, ara, repetim, ens preocupa la connectivitat turística, ens preocupa la formació turística, ens preocupen els recursos imprescindibles per millorar el producte turístic a cadascuna de les illes i, evidentment, també esperem que aquesta reactivació de millora de la destinació evidentment sigui possible aprofitant que sigui possible en aquesta legislatura i sobretot el pròxim any, que vertaderament és complex. Però estaria bé no fer un pas enrrera i per tant anar avançant i que el turisme vagi tirant del carro d'aquesta reactivació econòmica que, repetim, necessitam.

Gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Barceló. Per al Grup Parlamentari PSM-Iniciativaverds-Entesa i Més per Menorca, té la paraula per un temps de cinc també la Sra. Mascaró.

LA SRA. MASCARÓ I MELIÀ:

Moltes gràcies. Bé, això del transport ja m'ho ha dit i allò dels esdeveniments esportius també.

Referent a la Mesa d'Alcaldes, entenc que en lloc de donar subvencions els alcaldes fan peticions i des de la pròpia conselleria faran algunes de les coses que abans es feien a través de subvencions? Jo he entès això, per tant m'agradaria que em confirmàs si és així o no.

Referent a cultura, és cert que cultura no és del seu departament i que ja li he dit que, a més de l'esport, la cultura, i el patrimoni, jo crec que vostè això, com a batle, sí que ho va entendre, és un dels productes culturals, dels productes turístics a oferir. Per tant, cultura no és del seu departament, però sí que dins el seu pressupost hi ha una de les activitats que diu "suport a esdeveniments culturals, esportius i lúdics en col·laboració amb entitats", i aquesta és una de les partides que baixen molt. I jo li deia que aquí és on em preocupa això, perquè, a més, si no hagués estat durant molts d'anys per aquestes ajudes de turisme, durant molts, no els darrers quatre, els darrers setze o més, no els haguessin pogut gaudir tampoc els illencs, i ja sé que no és un problema de turisme això.

I d'altra banda, sí que és ver que jo entenc que hi ha un segment, un producte, que pot ser turisme cultural, que pot ser el turisme de patrimoni, de visitar el patrimoni, i el turisme de natura que poden ser importants treure, però supòs que això ja serà a una altra partida.

I finalment, no ha contestat si els 8.000 euros que diu la memòria que són necessaris per al programa de bonificacions de viatgers interilles, si s'ampliaran o si estan dins el 2012 o si són a una altra partida, perquè a les partides dels números només hi ha 1.500.000, i la memòria diu que són 8.000.

Moltes gràcies.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Mascaró. I per part del Grup Parlamentari Popular, també per un temps de cinc minuts, té la paraula la Sra. Bosch.

LA SRA. BOSCH I ACARRETA:

Gracias, Sr. Presidente. Bien, creemos que en esta comparecencia ha quedado claro que a lo largo de esta legislatura se está llevando a cabo una nueva manera de hacer las cosas, no sólo por la austeridad y realismo que reflejan los presupuestos sino porque también se está contando, como ha explicado el Sr. Conseller, con el sector privado que a menudo es el que más sabe por su amplia experiencia, así como la oposición a la que se le ha tendido reiteradamente la mano.

Tanto el PSM como el PSOE han repetido en numerosas ocasiones a lo largo de sus intervenciones su preocupación por las cifras recogidas en este presupuesto, lo cierto es que ustedes en su presupuesto tenían unas cifras mucho mayores y, sin embargo, el resultado ha sido bien triste. En su última presentación de presupuestos, que fue en el 2009, hablaban de cuatro proyectos emblemáticos para turismo, que si lo repasamos, uno era el Palacio de Congresos, con 20 millones estatutarios que nunca más hemos vuelto a ver; una reforma integral de la Playa de Palma, con 10 millones de euros que también fue un fracaso absoluto; una Plataforma Tecnológica, que no fueron capaces de llevar a cabo y que quedó en suspenso a última hora, y un consorcio de regularización de plazas que se quedó también en un fiasco, puesto que sólo se intentó una regularización de un 10%.

Con esto queremos dar a entender que no es una cuestión de cifras, puesto que ustedes han tenido unas cifras elevadas y sin embargo no han sido capaces de llevar a cabo ninguno de estos cuatro proyectos emblemáticos, es una cuestión de gestión y de hacer las cosas de otra manera.

Queremos agradecer de nuevo y apoyar estos presupuestos. Gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sra. Bosch. I com a torn de contrarèplica i també per un temps de cinc minuts, té la paraula el Sr. Conseller.

EL SR. CONSELLER DE TURISME I ESPORTS (Carlos Delgado i Truyols):

Gracias, Sr. Presidente. Bueno, Sra. Barceló, sé que le preocupará la conectividad, yo lo entiendo, poco hicieron ustedes por la conectividad y ya supongo que era el momento de que se empezara a preocupar. Usted sabe que se prometió, creo que fueron 1,7 millones de euros a una aerolínea, finalmente nunca se le pagó, la aerolínea nos lo dijo, pero lo mantuvieron en silencio hasta las elecciones y luego nos dijeron que usted le había prometido un pago, pero que nunca se lo había pagado, pero que pidió que hasta las elecciones no se hiciera pública esa noticia. Bueno, pues esto es preocuparse por la conectividad, o no reunir en cuatro años el comité para el estudio de la cogestión aeroportuaria en cuatro años, es que no lo reunieron. Entonces yo creo que, por lo menos nosotros merecemos el beneficio de la duda, o sea, peor que ustedes es imposible. Yo me comprometo a hacerlo un poco mejor que usted, porque es que peor es absolutamente imposible hacerlo peor que usted, entonces estoy seguro de que voy a salir como mejor conseller de Turismo que usted porque es que lo tengo facilísimo.

(Remor de veus)

En cualquier caso, en cualquier caso, que usted y que los tres anteriores que tuvo en los tres años anteriores, porque a uno ya le he superado en tiempo.

(Algunes rialles)

Entonces, el punto número es el tema del turismo senior. La verdad es que está negociándose, como se está negociando con los operadores turísticos, tenemos lo que tenemos y de resultados de esas negociaciones, que en su isla se están llevando a cabo, pues actuaremos en consecuencia. Entonces, es una cosa que en estos momentos no le puedo decir cómo va a quedar y además se tiene que negociar con Turespaña y, afortunadamente, Turespaña tendrá otros gerentes más sensibles al turismo en Baleares dentro de unas escasas semanas, y seguro que Baleares saldrá ganando, y espero que nos hagan un poquito más de caso del que le hacían al Sr. Antich -que tampoco será difícil.

En el punto número 3, en los ingresos para puertos, absolutamente imposible de definir. Estamos abiertos a la inversión privada, estamos con el sector privado, estamos apostando por la seguridad jurídica y estamos apostando de verdad por un desarrollo sostenible, no por una situación insostenible como la que querían ustedes y que así les ha ido y los han sacado del Gobierno, los han desalojado como en breve se desalojará al Sr. Zapatero.

Y el punto número 4, los descuentos a viajes de residentes, lo comentaré como último punto, porque me lo ha preguntado la Sra. Mascaró, me lo había olvidado en la anterior intervención, pido disculpas.

Sra. Mascaró, la Mesa de Alcaldes, vamos a ayudar de manera técnica, si algo nos sobra en este momento, lo repito, son buenos técnicos, buenos asesores, buenos juristas y hay muchos municipios pequeños que carecen de ellos, les vamos a ayudar y vamos a ayudarles en la gestión con otros proyectos de otras consellerías. Lo primero que dije en la Mesa de Alcaldes: esto no es una reunión para pedir dinero para promoción, eso

diríjense ustedes a las comisiones ejecutivas de la ATB, donde están ustedes representados por el sector privado y por sus asociaciones hoteleras y por los respectivos consells insulares.

Respecto de los eventos turísticos culturales, no se preocupe, como mínimo seguiremos los criterios de la Sra. Barceló, que en la etapa final, en un momento de lucidez, decidió poner unos criterios de valoración del retorno turístico que podían tener esas actividades culturales y me parece que fue lo único bueno que he encontrado desde que entré en esa conselleria, pero al final tuvo a todos los municipios mosqueados porque les había dicho que les iba a dar una subvención, sabiendo que no se la iba a dar.

Y finalmente, dejo para el final esto que se ha repetido en dos ocasiones, descuentos de residentes. Evidentemente, sí, es cierto que hemos puesto 1,5 millones, es cierto que va a ser seguramente más, y es cierto que tenemos esa diferencia, que son 6,5 millones pendientes de esa buena gestión que tiene que hacer el director general y estoy seguro que lo podemos detraer de otras partidas de nuestra dirección general, estoy seguro que lo tendremos y si no lo sacaremos, lo que ocurre es que me llama mucho la atención que aquí todo el mundo esté pendiente de que hayamos presupuestado sólo 1,5 millones cuando ustedes presupuestaron el equivalente de un menú, un menú, 8 euros en 2010. Pero puede usted sumar los 4 euros del 2008 o el euro del 2009, y ya tiene un menú de 13 euros, eso es lo que ustedes presupuestaron. ¿Qué me dice a mí ahora, qué me dicen a mí ustedes ahora?

(Remor de veus)

Sí, sí, sí, y ¿qué se cree que no la vamos a ampliar nosotros? Por favor, por favor, yo creo, hay que tener un poco de seriedad. Ustedes en tres años, 13 euros, 13 euros en tres años, por lo menos yo creo que un poquito más de vergüenza se debería tener.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENT:

Gràcies, Sr. Conseller. I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió.

Moltes gràcies i bones tardes a tots.



DIARI DE SESSIONS

DEL

PARLAMENT

DE LES

ILLES BALEARS