



## **Parlament de les Illes Balears**

### **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE SUPORT AL CORREDOR FERROVIARI DEL MEDITERRANI**

Al llarg de la història les xarxes de comunicació han estat elements claus en el desenvolupament de les societats avançades, i les ciutats d'Andalusia, Regió de Múrcia, Comunitat Valenciana, Catalunya i les Illes Balears no han estat alienes a això.

En el present segle i en el futur el progrés econòmic continuarà depenent de les activitats del comerç internacional, per això és imprescindible disposar d'unes connexions ferroviàries d'alta velocitat per a passatgers així com una plataforma de mercaderies d'àmbit europeu, respectuoses amb el medi ambient i compromeses amb una política energètica sostenible i responsable.

El Corredor Mediterrani és un dels eixos essencials i prioritaris per a la cohesió d'Europa i d'Espanya i per als territoris de les esmentades comunitats autònomes, i la garantia d'una correcta connexió del vell continent amb el gran eix del comerç mundial que uneix l'Extrem Orient amb el continent americà.

El Corredor Mediterrani i el desenvolupament de les seves infraestructures signifiquen un impuls, tant per a la generació d'ocupació estable i de qualitat com per a la productivitat i la competitivitat de les seves empreses en un eix que és, i ha de continuar sent, un dels principals motors econòmics d'Europa.

El Corredor Mediterrani és, a més del trajecte més ràpid per arribar a les regions centrals d'Europa i pel qual discorre el major trànsit de mercaderies de la Península Ibèrica, el que aporta un major potencial de creixement i competitivitat en el conjunt d'Espanya. El seu valor estratègic és determinant per a la Unió Europea, ja que uniria els dos fronts portuaris més importants d'Europa: Mediterrani Occidental i Mar del Nord. La situació estratègica dels ports existents en aquestes comunitats autònomes canalitzaria el trànsit que reduiria la seva arribada al cor d'Europa.

Un altre dels grans avantatges associats al Corredor Mediterrani és l'estalvi energètic, l'eficiència i la major utilització d'energies renovables, la qual cosa permetria avançar cap a una Europa més sostenible. Es reduirien les emissions anuals de CO<sub>2</sub> en gairebé 800.000 tones, una actuació prioritària enfront del canvi climàtic.

Les esmentades comunitats autònomes, al costat de les Illes Balears, representen el 42% de la població nacional, el 41% del producte interior brut nacional, el 55% de la producció industrial, el 60% de les exportacions, el 65% del trànsit marítim i el 70% del turisme; per això, no seria comprensible que no s'inclogués íntegrament a la Xarxa Central Transeuropea de Transport.

El passat 16 de març el Ministeri de Foment va presentar l'estudi tècnic del Corredor Mediterrani com la línia ferroviària nacional transversal de 1.300 quilòmetres transcorrent per les quatre esmentades comunitats autònomes, onze



## **Parlament de les Illes Balears**

províncies, unint les seves grans ciutats, accedint als seus ports, nodes logístics i grans centres industrials amb un horitzó de l'any 2020 plenament operatiu, excepte el tram Almeria-Algesires-Cadis que figurava sense planificació temporal com a corredor en estudi. Per això preocupa que el Corredor Ferroviari del Mediterrani no sigui inclòs a la Xarxa Central Transeuropea de Transports íntegrament sinó que només s'incorpori part de la seva extensió, fins a València o Cartagena, la qual cosa perjudicaria greument els interessos de les comunitats autònomes esmentades i de les Illes Balears i, per tant, d'Espanya i, fins i tot de la Unió Europea.

En defensa del Corredor Mediterrani han estat moltes les resolucions aprovades als parlaments de les diferents comunitats autònomes, així com mocions municipals i declaracions institucionals, en les quals es feia una crida perquè s'inclogui aquest íntegrament com a projecte prioritari de la Xarxa Central Transeuropea de Transport (*Core Network*), destacant també les accions realitzades sobre aquest tema per FERRMED.

Finalment, cal destacar que el Corredor Mediterrani, com a element vertebrador, social i econòmic de primer ordre, és un instrument vital per a la dinamització dels diferents sectors econòmics i industrials, especialment de l'agroalimentari i del turístic.

Per tot això, el Parlament de les Illes Balears declara el seu suport ferm al Corredor Ferroviari del Mediterrani així com al fet que sigui declarat projecte prioritari per la Unió Europea i inclòs, en tota la seva extensió, a la Xarxa Central Transeuropea de Transports (*Core Network*) realitzant-se totes les inversions necessàries per a això.

Aprovada per assentiment pel Ple de la cambra  
en sessió de 18 d'octubre de 2011