



# DIARI DE SESSIONS DEL **PLE** DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

---

DLPM 770-1987

Fq.Con.núm. 33/27

VII legislatura

Any 2009

Núm. 68

## **Presidència de la Molt Honorable Sra. Maria Antònia Munar i Riutort**

Sessió celebrada dia 9 de juny del 2009

Lloc de celebració: Seu del Parlament

### **SUMARI**

#### **I. PREGUNTES:**

- 1) RGE núm. 9602/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a aportacions al consell insular en matèria de protecció social. 3054
  - 2) RGE núm. 9603/09**, de l'Hble. Diputat Sa. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a quantitats reconegudes al pressupost de la CAIB per al 2008 en matèria social per al Consell de Mallorca. 3055
  - 3) RGE núm. 9598/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a domini públic a la Costa dels Pins. 3056
  - 4) RGE núm. 9599/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintes, del Grup Parlamentari Popular, relativa a obres al nou Port de Ciutadella. 3057
  - 5) RGE núm. 9600/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Àngel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a resolucions judicials en relació amb les carreteres d'Eivissa. 3058
  - 6) RGE núm. 9601/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convenis pendents de signar amb el Govern central relatius a la finca de Planícia. 3060
  - 7) RGE núm. 9609/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a infraestructures i programes educatius a les Pitiüses. 3061
- 
-

**8) RGE núm. 9606/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a propostes per fomentar el lloguer d'habitatges. 3062

**9) RGE núm. 9607/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa al programa informàtic Domus. 3063

**10) RGE núm. 9608/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Mercadal i Mercadal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sinistralitat laboral. 3064

**11) RGE núm. 9605/09**, de l'Hble. Diputat Sr. Francesc Josep Dalmau i Fortuny, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a conveni entre la Conselleria de Mobilitat i el Registre de la Propietat. 3064

**12) RGE núm. 9604/09**, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Rosa Estaràs i Ferragut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a diàleg amb l'únic grup de l'oposició. 3065

**II. INTERPEL·LACIÓ RGE núm. 6676/09**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política de foment de la indústria del sector aeronàutic a les Illes Balears. 3066

**III. MOCIÓ RGE núm. 9579/09**, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a foment de l'ocupació, millora de l'economia i atenció a les persones en atur, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 8216/09. 3072

**IV. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a l'illa d'Eivissa.** 3080

**V. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures ambientals per impulsar les inversions i l'activitat econòmica a les Illes Balears.** 3087

**VI. Debat del Dictamen de la Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals del Projecte de llei RGE núm. 2185/09**, de modificació de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social. 3095

LA SRA. PRESIDENTA:

Bon dia, senyores diputades, senyors diputats, s'inicia la sessió.

El primer punt de l'ordre del dia consisteix en el debat de les preguntes amb sol·licitud de resposta oral davant el Ple.

**1) Pregunta RGE núm. 9602/09, de l'Hble. Diputat Sr. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a aportacions al consell insular en matèria de protecció social.**

La primera és relativa a aportacions al consell insular en matèria de protecció social. Per defensar o per fer la pregunta té la paraula el Sr. Jaume Font..., però no veig la consellera.

Contestarà algun altre membre del Govern? El Sr. Manera li contestarà, així que pot formular la pregunta.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, va bé, si no és la consellera de Benestar Social que sigui l'home dels números també em sembla bé.

La pregunta és clara, la primera: existeix un conveni o un compromís amb el Consell de Mallorca perquè, mitjançant aquest conveni, l'administració autonòmica aportaria 25 milions d'euros per ajudar en temes socials el Consell de Mallorca, i

supòs que, a la vegada, els altres tres consells? Existeix aquest compromís o aquest conveni del 2008? Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, el Govern balear en el marc del Consell Insular Financer va acordar, conjuntament amb els consells insulars, aportar quantitats en concepte de bestretes a compte del model de finançament dels consells insulars i, efectivament, va acordar una bestreta de 25 milions d'euros per al Consell Insular de Mallorca. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Manera. Sr. Font, té la paraula.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades i senyors diputats, idò és d'agrair la seva contesta perquè el que queda avui clar aquí és que dins el Consell Insular Financer es va acordar una bestreta per a l'any 2008 de 25 milions d'euros per al Consell de Mallorca. El que li vull dir és, Sr. Conseller, aquests 25 milions d'euros, els han transferit al Consell Insular de Mallorca? Perquè no em consta.

És evident que al pacte li encanta dir que nosaltres no tenim sensibilitat social i al pacte li encanta dir que ells sí la tenen, per això surten i fan saber al món, al món universal i tot això en què ara vostès estan ficats, interplanetari, que vostès són aquells -aquells-, els únics que són capaços de complir en temes de dependència, en temes de discapacitats, en totes aquestes coses. Em sembla bé la intenció que tenen, la il·lusió que tenen, el voler fer que volen fer, però allò que em sembla preocupant és que em pens que ara no estam en el 2008, em pens que ara estam en el 2009, és una evidència aquesta.

Com pot ser que en el mes de juny del 2008, a dia 8 de..., a dia 9 de juny del 2008, a dia 9, -què té més, un més o un menys?-, només hagin pagat devers un 9% dels doblers que vostès varen dir que passarien al Consell de Mallorca en temes de dependència de grans discapacitats, de segons quins programes com el Programa AERGON, que ja m'hauria encantat poder parlar amb la consellera. És a dir, com així han de vendre tant que volen ajudar en rendes mínimes i avui, a data d'avui, no consta que hagin passat aquest acord del Consell Insular Financer al Consell de Mallorca?

Esper que el Consell d'Eivissa, el de Formentera i el Menorca hagin anat més vius que el de Mallorca i hagin cobrat el que varen acordar. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Bé, en el cas del Consell d'Eivissa i el de Menorca la quantitat acordada de bestreta són 3 milions d'euros. Vostè m'ho demanava a la primera intervenció i m'he oblidat de contestar-li. Per tant, serien 25 milions per al Consell de Mallorca i 3 milions per als altres dos consells.

El seu discurs sobre qui és el qui es preocupa més dels temes socials, l'única manera de demostrar-ho és amb les partides que es pressuposten i amb les liquidacions pressupostàries que s'executen. En aquest aspecte tant el 2007, en la part que nosaltres vàrem gestionar, com tot el 2008 i la part del 2009 que s'està executant, no hi ha cap mena de dubte que la política social és ben present i és protagonista de l'acció del Govern.

Per acabar la meva intervenció li vull dir que el conseller d'Hisenda, des de la Conselleria d'Hisenda hem pensat que la millora del finançament dels consells insulars -i aquestes bestretes de les quals parlem van a compte d'aquest finançament- ha de corregir aquesta situació i ha d'evitar aquests tipus d'operacions de caràcter econòmic financer, però és evident que tot això ho podem abordar en el moment en què tenguem tancat el model de finançament autonòmic. En aquestes estam, a l'expectativa que això es pugui produir aviat.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Manera.

**I.2) Pregunta RGE núm. 9603/09, de l'Hble. Diputat Sa. Jaume Font i Barceló, del Grup Parlamentari Popular, relativa a quantitats reconegudes al pressupost de la CAIB per al 2008 en matèria social per al Consell de Mallorca.**

La següent pregunta és relativa a quantitats reconegudes al pressupost de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2008 en matèria social per al Consell.

És la mateixa pregunta o una variant?... que formula el diputat Jaume Font, del Grup Parlamentari Popular. Té la paraula.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades i senyors diputats, hi ha diferència d'una a l'altra, eh? Sé que el conseller d'Hisenda no és el responsable d'haver de dur a Consell de Govern els compromisos de les transferències a cada consell.

Miri, però és evident que ja no ho diu el Partit Popular, sinó que ho diu l'estat de liquidació del pressupost del Consell de Mallorca i també ho deia el projecte de pressuposts de l'any 2008. El projecte de pressupost del 2008, d'aquests 25 milions que es varen acordar en números rodons, el Consell de Mallorca deia 24.367.236 que rebria del Govern balear. A data d'avui, el que li deman és, quines quanties ha reconegut el pressupost de la comunitat autònoma de les Illes Balears per al 2008 cap al Consell de Mallorca dins el context de l'acord del Consell Insular Financer per a temes de benestar social?

Em poden dir quines partides? Perquè tenc la liquidació del pressupost del Consell de Mallorca, tancada ja, per la qual cosa ja ho sé, esper que em diguin les que han fet. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Jaume Font. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, el finançament dels consells insulars com és sabut té dos vessants: hi ha un finançament de caire condicionat, en funció de convenis, i un finançament de caire incondicionat, on són totes les matèries socials.

Per donar-li les xifres exactes el finançament rebut..., després hi ha -perdoni- la part que correspon a la Conselleria de Benestar Social, per tant tendríem -diguem- tres potes del finançament en aquest cas: condicionat, incondicionat i Benestar Social.

Molt bé, en el cas de la Conselleria de Benestar Social s'ha fet una transferència de capítol 4 de 2.902.000 euros i de capítol 7, 327.400 euros, tot això de l'exercici del 2008.

En relació amb el finançament condicionat, mitjançant el model de finançament en matèria social, és exactament de 7.063.000 euros, capítol 4, i 7.200.000 euros, capítol 7, també sempre de l'exercici del 2008.

Finalment, finançament incondicionat mitjançant la secció 32 que com sap és una secció ampla que permet en aquest aspecte afegir quantitats rellevants i aquí sí que no hi ha diferenciació quant a la seva destinació, també es pot finançar matèria social aquí dintre, hi havia 105 milions d'euros en capítol 4 i 7, sempre parlem de l'exercici del 2008.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Manera. Sr. Font, té la paraula.

EL SR. FONT I BARCELÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Conseller, sense crispació ni bregues, parlem d'un tema massa important, un tema del qual han fet una bandera tan grossa que els arriba a tapar allò que han de veure, ara que ha passat el 2008, ara que som al mes de juny, ara que el Consell de Mallorca va dir que rebria 24.367.000 d'aquest conveni específic o acord. A data d'avui, liquidat el pressupost del Consell de Mallorca, salari social, havien de passar 2.455.000; com han liquidat? Zero euros, cap n'han passat.

Convenis d'acció social, Pla de prestacions bàsiques, havien de passar 3.058.000; quants n'han passat? Zero. Els llegesc i li'n donaré una còpia a la consellera, de la liquidació del consell, no de l'avanç, de la liquidació definitiva, eh?

L'altra qüestió, conveni amb immigrants, 1.069.000; n'han passat zero. Conveni de noves places per a discapacitats 3.567.000; n'han passat zero. Conveni de dependència, el gran invent, la gran frase del segle XXI del Sr. Zapatero, dependència, 10.691.495; passats zero. Programa d'infància maltractada, 32.139, passats zero. Programa AERGON, 416, 494, passats 117, 775.

No vull dir que vostès no ho hagin passat. El que sí sé és que quant he anat a veure la interventora, amb Pedro Álvarez, conseller del Consell del Partit Popular i hem dit: escolti, això no pot ser mai perquè per fer el pressupost varem dir que cobrarien 24.300.000 d'aquestes partides, mai no pot ser que el Govern no hagi pagat. La interventora ens va dir que havia telefonat a Intervenció de la comunitat autònoma i en cap moment el Consell de Govern havia pres un acord per fer aquesta reserva. És a dir que no tenim -no tenim- i per això no vull que hi hagi més bregues, el que crec que hem de fer és demà matí pagar aquest assumpte perquè sí que he de dir que el Consell de Mallorca ho ha pagat, ha fet transferències de crèdit d'altres partides i ha posat a l'institut, a l'IMAS, els doblers necessaris per cobrir aquests 24 milions perquè això són programes que es van desenvolupant i havies de pagar.

El que denunciï és que, almanco damunt els papers comptables del Consell de Mallorca, el Govern no ha pagat. Els demanam per favor des del Partit Popular que paguin.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Font. Sr. Manera, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'ECONOMIA, HISENDA I INNOVACIÓ (Carles Manera i Erbina):

Sí, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, li he donat unes xifres, unes dades que crec que són contundents de transferències que s'han fet des del Govern al consell insular en distints capítols pressupostaris. Crec que li he donat unes dades, no pot dir que no s'hagin aportat xifres respecte a això. Li passarem el llistat de transferències que s'han fet des de la Conselleria de Benestar Social perquè vegi quines han estat les partides que s'han anat lliurant en règim de distintes actuacions, entre aquestes la Llei de dependència.

La Llei de dependència precisament és una de les actuacions que, amb moltíssimes dificultats pressupostàries -val a dir-ho-, es tira endavant en la mesura dels recursos que té aquesta comunitat autònoma. Això és així, no podem negar que és una llei que ha vingut mal dotada des d'un punt de vista del seu finançament, de l'Estat. Ho hem dit en reiterades ocasions i en aquest aspecte el sobre esforç que fa la comunitat autònoma és rellevant.

Li passarem les dades oficialment perquè les tinguï i comprovarà com per ventura hi ha hagut alguna distorsió informativa en relació amb aquestes xifres. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Manera.

**I.3) Pregunta RGE núm. 9598/09, de l'Hble. Diputat Sr. Antoni Alorda i Vilarrubias, del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, relativa a domini públic a la Costa dels Pins.**

La següent pregunta és relativa a domini públic a la Costa dels Pins, la formula el Sr. Antoni Alorda. Té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, en els darrers anys el cas estrambòtic d'una piscina de la Costa dels Pins ha esdevingut una bandera a favor de la defensa del litoral i del domini públic mallorquí contra les argücies per evitar el compliment de la llei. Parlem com sap d'una piscina al domini públic amb una concessió del Sr. Jaume Matas que va considerar que la piscina tot i que havia de ser d'ús públic tenia un interès general, però no va ser publicat de cap manera perquè creim que sempre va ser una farsa per garantir un ús privat.

En tot cas, algú se'n va témer i va exigir que es regulés l'ús públic i és ja un govern del PSOE qui després d'haver enredat va realment publicar l'ús d'aquesta piscina. Va dir que havia de ser un projecte pedagògic i que es posava la piscina a disposició dels escolars de Son Servera.

Vull llegir un poc el detall "*no sólo como área de recreo, sino también como elemento didáctico que les permita comprender la problemática medio ambiental y que estimule al propio tiempo su sensibilidad en esta área*". D'aquesta piscina desgraciadament només se'n pot fer ús durant el curs escolar perquè en cap cas es pot utilitzar durant les activitats d'estiu. Durant les vacances escolars "*la piscina permanecerá cerrada*".

*al uso público destinándose dicho periodo tanto a la reparación, al mantenimiento y a la renovación de las instalaciones*”, amb una precisió, mentre la reparen es pot utilitzar. “*Fuera del periodo escolar su utilización estará restringida a personas autorizadas por el gestor de la concesión*”, idò! Naturalment cap escolar de Son Servera ha anat a complir aquesta brillant condició de la concessió. Ara, afortunadament, els tribunals acaben de declarar nul·la aquesta ordre ministerial.

Per això, demanam a la conselleria, com valora aquesta sentència de l'Audiència Nacional? Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Alorda. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Diputat, sense donar-li la meua opinió de qüestions pedagògiques perquè m'estim més no donar-la, la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, com no pot ser d'altra manera, valora positivament aquesta sentència entre altres coses perquè aquesta sentència reconeix que l'esmentada ordre del 2006 suspenia l'ús públic del domini públic d'aquest terreny de domini públic i a més a més legitimava la transmissió *inter vivos* de la concessió administrativa, la qual cosa prohibeix de manera expressa la Llei de costes.

Per tant, d'aquesta manera pensam que la sentència posa fi d'una vegada per totes a una estructura jurídica que semblava muntada per donar o per atorgar aparença de legalitat a una situació que era del tot irregular. Ara bé, també és cert que no acaba de solucionar, de donar una solució definitiva a aquest tema ja que no entra a reconèixer concretament l'ús públic que s'ha de fer, però bé, en tot cas la conselleria pensa que l'administració de l'Estat..., o confia que es prendran les mesures pertinents per tal de regularitzar aquesta situació i adequar-la a la Llei de costes.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Vol fer ús de la paraula el Sr. Alorda? Té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Em satisfà aquesta resposta, el que voldríem demanar al Govern és que faci també les gestions que pugui perquè aquesta sentència no sigui recorreguda i perquè es faci una veritable regulació lògica d'aquest domini públic. Per tant que la Conselleria d'Educació també faci el que consideri oportú perquè no hi hagi aquest recurs pedagògic que va donar per bo el Sr. Fiol, que va trobar perfecta aquella regulació en aquell moment, que també la Conselleria de Medi Ambient i la Conselleria de Mobilitat facin allò que estigui al seu abast perquè la regulació que acabi fent el ministeri sigui pròpia d'un estat modern i contemporani i no la que va fer aquell ordre ministerial.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Alorda. Sr. Vicens, té la paraula.

**I.4) Pregunta RGE núm. 9599/09, de l'Hble. Diputat Sr. Cristóbal Huguet i Sintès, del Grup Parlamentari Popular, relativa a obres al nou Port de Ciutadella.**

La següent pregunta és relativa a obres al nou Port de Ciutadella, la formula el diputat Sr. Cristóbal Huguet, té la paraula.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, senyores diputades, senyors diputats, membre del Govern, Sr. Conseller, veig que vaig redactar amb molt d'optimisme aquesta pregunta perquè li deman per què continuen amb ritme tan lent, no estic molt segur que continuïn les obres, Sr. Conseller.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Huguet. Sr. Grimalt, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Huguet, efectivament les obres continuen a un ritme molt, molt lent i el motiu que ens aquests moments és motiu principal és que l'empresa Ferroviaria, que s'havia compromès a tenir un caixoner a Barcelona durant tot el temps que es necessitès per fer l'obra, se'l va endur a Bilbao i es va quedar sense caixoner. Per tant l'obra de construcció i trasllat de caixons es va aturar i en aquest moment han hagut de llogar-ne un altre a una altra empresa SACYR, el munten al Port de Sagunt i ens diuen que el pròxim dia 15 comença l'armat de la solera, el primer caixó que es fabricarà a Sagunt, que cada vuit dies se n'anirà construint un dels sis que queden i que la primera quinzena del juliol el primer caixó, que serà el número 9 del dic, serà a Ciutadella.

Evidentment, com que no hi ha caixons no pot continuar la construcció del dic, no es pot fer la superestructura perquè si es feia s'espenyaria amb el trànsit dels camions per omplir els sis caixons que falten i de l'arrencada del dic s'ha executat tot el possible fins a la data, però no es pot continuar fins que no estigui més protegit, per tant, fins que no hi hagi els caixons que falten.

La veritat és que no estam gens contents de com du la UTE aquesta obra i ens preocupa la seva actitud tant en la celeritat amb la qual havien de dur l'obra com en les reclamacions econòmiques que ens fan per sobre del que estava adjudicat. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Grimalt. Sr. Huguet, té la paraula.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, gràcies per la resposta. Vull entendre que sí que hi ha acord en aquells

aspectes que havien creat dificultats en qüestions econòmiques i que havien estat el motiu d'una certa paralització, a part d'aquesta resposta d'aspecte tècnic que vostè em dona. Per tant, sí que li deman si hi ha aquests acords i que per tant només és solucionar els aspectes tècnics.

No tinc cap interès que.., vaja, cap dels diputats i diputades del Grup Popular té molt d'interès a demanar al Govern respecte de les obres públiques si segueixen o no el ritme i les inversions com toca. És obvi que qualsevol ciutadà d'aquestes illes sap perfectament la importància que té qualsevol obra pública, qualsevol inversió en aquest moment de la situació econòmica i en el cas de Menorca que pateix la situació de més dificultat en la seva economia i en l'atur o en la feina, tal vegada sigui més important aquesta obra que comunicarà molt millor i amb molta més seguretat el trànsit marítim entre les dues illes, Mallorca i Menorca.

Vull recordar que és important no només per aquests aspectes econòmics i d'inversió i de seguretat sinó també per la seguretat de les persones i el transport. En aquest moment, vostè com a conseller, el seu vicepresident executiu, els funcionaris saben els problemes que es generen cada vegada que hi ha un anunci de rissaga, saben que han de prendre decisions que moltes vegades, per salvaguardar la seva responsabilitat, trastoquen moltíssim a les navilieres i sobretot als passatgers. Per tant, no només és la importància de la inversió, de fer efectiu el que és feina i activitat sinó sobretot contribuir a la seguretat dels ciutadans i sobretot contribuir a un futur més segur en la comunicació i en la unió de dues illes d'aquesta comunitat. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA.

Gràcies, Sr. Huguet. Vol fer ús de la paraula? Sr. Grimalt, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sr. Huguet. Efectivament a tots ens preocupa molt la conclusió i el bon ritme d'execució d'aquesta obra tan important no només per a Ciutadella sinó per a tota Menorca, però aquesta empresa va guanyar el concurs perquè va fer una baixa econòmica molt important i el que no pot intentar ara és recuperar aquesta baixa que va provocar que guanyassin amb, diguéssim, pressió sobre el Govern perquè l'obra s'executi més aviat o més poc a poc. La seva obligació és que s'executi al ritme previst, ells tenen uns terminis, se'ls ha prorrogat perquè hi havia qüestions que no eren imputables a ells com és el tema dels temporals i el tema, en certa manera, del rebuig de les pedreres, però també hi ha hagut incompliments importants per part seva com és el tema del caixoner. Al final tot això s'haurà de posar damunt la taula, de moment intentem que l'obra continuï i continuï amb el ritme més ràpid possible i confii en poques setmanes poder donar-los més novetats amb relació a aquest tema.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Grimalt.

**I.5) Pregunta RGE núm. 9600/09, de l'Hble. Diputat Sr. Miquel Àngel Jerez i Juan, del Grup Parlamentari Popular, relativa a resolucions judicials en relació amb les carreteres d'Eivissa.**

La següent pregunta és relativa a resolucions judicials en relació amb les carreteres d'Eivissa i la formula el Sr. Miquel Jerez. Té la paraula.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Sr. Carbonero, la pregunta queda formulada en els seus termes. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Jerez. Contesta la pregunta el Sr. Carbonero.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Moltes gràcies, Sr. Diputat, per la pregunta. Realment com està formulada en els seus termes té múltiples contestacions ja que darreres resolucions judicials, en plural, "darreres", sobre qüestions relacionades amb les carreteres d'Eivissa n'hi ha bastants. Hi ha, com vostè sap, molta roba estesa, i jo no podia saber quan vostè va presentar la pregunta ni podria saber si no hi hagués hagut una informació periodística a quina feia referència vostè. Ahir vaig tenir coneixement d'una informació periodística on vostè manifestava que es referia a una sentència que va ser notificada per la Sala, a dia 29 de maig, a l'al·legació de la comunitat autònoma i que a la vegada aquesta al·legació la va traslladar a la Secretaria General de la meva conselleria divendres dia 5 de juny. Per tant, jo la vaig poder veure ahir dilluns dia 8 de juny.

Mentrestant vostè, dia 3 de juny, ja havia presentat la pregunta parlamentària, amb això vull dir que vostè va conèixer aquesta sentència molt abans del que la vaig conèixer jo. Enhorabona! Té vostè molts bons contactes.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA.

Gràcies, Sr. Carbonero.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Miri, Sr. Carbonero, el Grup Parlamentari Popular avui fa precisament aquesta pregunta per posar de manifest i per denunciar un flagrant ocultisme que practica vostè en totes aquelles resolucions -sí, Sr. Carbonero- judicials que donen la raó a l'anterior govern amb relació a les carreteres d'Eivissa.

*(Alguns aplaudiments)*

No he vist, Sr. Carbonero, cap diputat del grup parlamentari que vostè representa que li preguntí a vostè per aquesta sentència. Cap, cap. En canvi, altres sentències que no donen la raó a l'anterior govern ràpidament i en un exercici de

propaganda parlamentària els seus diputats corren a vostè a fer-li preguntes. Però en qualsevol cas, no anava jo per aquí, Sr. Carbonero. Miri, vostès també ens amaguen el que succeeix als tribunals respecte de l'adjudicació de l'auditoria de les carreteres d'Eivissa. Fa més d'un any que vostès varen adjudicar a una empresa aquesta auditoria, la tragueren, quin interès tenien vostès a entregar-li l'auditoria a aquesta empresa que havia guanyat l'adjudicació. No només això, fa ja dos anys que rodava amb aquesta qüestió i el dia 9 d'abril vostès l'adjudiquen per segona vegada a una altra empresa, també la volen treure vostès a fora, però els jutjats no li donen la raó a aquesta conselleria i no li donen la raó precisament hi ha una interlocutòria de 26 de maig on aixequen una mesura cautelar promoguda per vostès per tal que continuï el procés de l'adjudicació d'aquesta auditoria. Quin interès tenen vostès a treure aquesta empresa per segona vegada de l'auditoria?, quina intenció tenen?

Miri, jo la hi diré, la seva estratègia és absolutament clamorosa, vostès volen trobar, primer, una empresa que certifiqui políticament el que vostès volen que digui l'auditoria. Segon, vostès volen llevar d'enmig a aquelles empreses que no diuen el que vostès volen sentir, i en tercer lloc, vostès volen llevar d'enmig a qui no els segueix a vostès l'electoralisme que vostès practiquen de cara a l'any 2011, i això és així i això no té altra traducció. Després de dos anys, Sr. Conseller, i li ho dic amb tots els respectes, això fa pudor, això ja no té credibilitat i, a més, justifica la raó precisament per la qual vostès varen iniciar aquesta adjudicació.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

EL SR. JEREZ I JUAN:

Per tant, Sr. Conseller, expliqui'ns aquesta interlocutòria, per favor, expliqui-ho a aquesta cambra. Tenim el dret de conèixer-ho.

*(Aplaudiments i aldarull a la sala)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Carbonero, té la paraula.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Sr. Diputat, nosaltres respectam totes les sentències judicials, les resolucions judicials, en aquest cas la darrera que vostè ha fet esment, les respectam totes, i si és el cas, com és la primera que semblava que vostè es referia, la de les expropiacions d'Eivissa, si són favorables a les administracions a més de respectar-les, les celebrem. Però miri, vostè fa referència a dos temes aquí, a una sentència referida a les expropiacions d'Eivissa i després a una resolució judicial referida a les auditories o a l'auditoria de les carreteres d'Eivissa.

Amb relació a la primera sentència li vull dir que si són darreres resolucions judicials, la darrera s'ha explicat, és una sentència favorable a l'administració. N'hi ha tres, n'hi ha tres

anteriors ... -perdoni, vostè ja ha parlat, deixi'm parlar a mi, per favor, ...

LA SRA. PRESIDENTA:

Una mica de silenci, per favor, deixin contestar el Sr. Carbonero.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Gràcies, presidenta. N'hi ha tres d'anteriors. Dia 7 de març del 2008, dia 12 de novembre del 2008, dia 11 de març del 2009 són favorables als administrats i condemnen l'administració, condemnen, i això vostè no ho ha dit i ho hauria d'haver dit, a pagar un 25% addicional a la valoració que es faci de l'expropiació. Vostè ja ho vendrà com vulgui, a això, ja dirà el que vulgui, però la realitat és que a Eivissa hi va haver una actuació extraordinàriament convulsa i això va suposar, a més d'altres factors, unes quanties econòmiques importants. Qui es fa responsable d'aquest 25% que s'haurà de pagar de més? Qui?, vostè, Sr. Diputat? Qui ho haurà de pagar això? Això s'haurà de pagar entre tots per culpa de la seva actuació.

*(S'escolta una veu de fons inaudible)*

Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Per favor. Té raó el Sr. Carbonero, per favor deixin..., a vostè l'han deixat parlar, deixi'l vostè parlar a ell.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Li agrairia que, a més...

LA SRA. PRESIDENTA:

Li deix més el temps. No es preocupi.

EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):

Moltes gràcies. Amb relació a les auditories, vostè ha parlat d'una interlocutòria que aixeca una mesura cautelar. Efectivament hi va haver una mesura cautelar que paralitzava la contractació de l'auditoria i aquesta mesura cautelar l'advocacia de la comunitat autònoma i la nostra conselleria varen demanar que s'aixecàs, i la darrera interlocutòria aixeca aquesta mesura cautelar. Per tant, des d'aquest punt de vista crec que vostè està mal informat, així com estava molt ben informat de l'altra, d'aquesta està mal informat.

I li vull dir una cosa respecte del tema de l'auditoria, es farà l'auditoria, facin vostès el que trobin, presentin a qui presentin, però es farà i es farà per persones independents, no per persones incompatibles, es farà per empreses independents. Es farà.

*(Aldarull a la sala)*

I al final sabrem què ha passat, i això nosaltres ho devem a la gent d'Eivissa, ens hi vàrem comprometre i això farem.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

*(Continua l'aldarull)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Carbonero.

**I.6) Pregunta RGE núm. 9601/09, de l'Hble. Diputada Sra. Catalina Soler i Torres, del Grup Parlamentari Popular, relativa a convenis pendents de signar amb el Govern central relatius a la finca de Planícia.**

La següent pregunta és relativa a convenis pendents de signar amb el Govern central relatius a la finca de Planícia i la formula la diputada Sra. Catalina Soler. Té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Dia 17 de març del 2009, avui, 9 de juny del 2009, falten exactament vuit dies perquè s'acompleixin tres mesos d'una intervenció del conseller de Medi Ambient on posava de manifest la urgent necessitat, en tres mesos, de rebre els 10 milions d'euros de la finca de Planícia. Nosaltres estam orgullosos que Planícia ja estigui oberta al públic, però, evidentment, Sr. Conseller, ens preocupa. Jo li hagués formulat la pregunta, tal vegada, un poc més endavant, però com que és difícil aconseguir plenaris extraordinaris en aquest Parlament, més quan passen la piconadora que no ens deixen ni debatre, li he de fer avui. No em queda més remei. Per tant, Sr. Conseller, com es troba el conveni de Planícia? Ja hem cobrat els 10 milions d'euros pendents de cobrar?

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Sr. Grimalt, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sra. Presidenta. No hem cobrat els 10 milions d'euros i no s'ha firmat el conveni de Planícia. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Sra. Soler, té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. En primer lloc, Sr. Conseller, gràcies per la seva sinceritat, crec que els ciutadans de les Illes Balears tenen dret a saber la veritat, i em sap greu, però li ho diré: hem de confiar molt poc d'un govern que el seu president després de 24 hores d'unes eleccions europees no ha estat capaç de donar la cara ni com a president del Govern ni com a

secretari general del seu partit. Poc podem confiar d'un president així. Em sap greu dir-li-ho.

*(Aldarull a la sala)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Soler, centri's, per favor, en la pregunta i no intentem resoldre els problemes d'Espanya que amb els nostres ens basta bé.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Sra. Presidenta, gràcies, però Espanya ens dóna molts de problemes, tenim dos anys ...

*(Alguns aplaudiments i rialles)*

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Ens deuen 10 milions d'euros i jo li vull dir que poca confiança tenim quan el Sr. Serrano, que ja no hi és, vostè mateix ho va dir el gener del 2008, en aquells moments era el secretari general del Ministeri de Medi Ambient, a Mallorca quan diuen era ja és batut, i encara no sabem res dels 10 milions d'euros.

Sr. Conseller, ens té devora vostè per reclamar d'una vegada per totes els 10 milions d'euros de Planícia. Fa dos anys que esperam aquests doblers. Sr. Conseller, també li demanam seriositat a vostè, que marqui una fita definitiva i que siguem capaços davant Madrid de reivindicar les necessitats que tenim. Vostè mateix ho va admetre, no serà capaç de tancar els pressuposts així com cal si no ens paguem el que hem bestret. Són capaços d'entendre des de Madrid...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies.

LA SRA. SOLER I TORRES:

... que ens deuen els 10 milions d'euros que ens han promès? Per tant, Sr. Conseller, reivindiqui el que pertoca als ciutadans de les Illes Balears. Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Sr. Grimalt, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Soler, efectivament dins el mes de juny aquest conveni hauria de quedar definitivament signat perquè si no la Conselleria de Medi Ambient tendrà dificultats econòmiques perquè evidentment 10 milions d'euros bestrets són una càrrega molt feixuga per a la Conselleria de Medi Ambient. Ara bé, vull dir també aquí, perquè és just dir-ho, que tenim el compromís de Madrid que això quedi resolt dins el mes de juny i que tenguem el conveni signat i a partir que el conveni estigui signat podrem generar crèdit i tancar el deute que tenim. Ara, si això no fos així, si en el mes de juny



aquest conveni no quedàs signat la veritat és que primera, la Conselleria de Medi Ambient quedaria en una situació econòmica molt delicada; i segona, en certa manera jo em sentiria estafat perquè aquest compromís, que estic segur que es complirà, doncs no s'hauria complit.

En qualsevol cas si es compleix, evidentment, aquests 10 milions d'euros són una aportació molt important del Govern de l'Estat per la compra d'una finca que gaudirem els ciutadans de les Illes Balears, per tant, haurà estat un gran èxit i crec que haurem d'estar agraïts a l'Estat, però si això ha d'arribar tan tard també en certa manera ens faran una mala passada. Per tant, jo vull confiar que el mes de juny aquest conveni se signi i el tema de Planícia quedi definitivament resolt. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Grimalt.

**I.7) Pregunta RGE núm. 9609/09, de l'Hble. Diputada Sra. Esperança Marí i Mayans, del Grup Parlamentari Mixt, relativa a infraestructures i programes educatius a les Pitiüses.**

La següent pregunta és relativa a infraestructures i programes educatius a les Pitiüses. La formula la Sra. Esperança Marí. Té la paraula.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. En primer lloc un reconeixement per la tasca que du la consellera d'Educació al capdavant d'una de les conselleries, pens, més complicada i més complexa que té aquest govern. A vegades està sotmesa a tota una sèrie de crítiques fàcils que pens que són de persones que no tenen ni idea, ni la més remota idea, de la complexitat que presenta la Conselleria d'Educació per totes les mancances que té i també per gestionar les 14.000 persones que treballen dins aquesta conselleria.

Hi ha un altre tema que és important, que també afecta la Conselleria d'Educació, i és tot el desgavell urbanístic que s'ha viscut en aquestes illes i que també ha afectat la planificació d'infraestructures educatives. Això em du a la meua pregunta i també és una preocupació. Eivissa és, possiblement, un dels llocs on hi hagut més mancances en infraestructures i on el desgavell urbanístic ha estat més present. Això ha duit i ha comportat tota una sèrie de retards en les infraestructures que havíem planificat, que s'havien aprovat el 2008, el 2009 i, per tant, clar, la preocupació és què passarà amb aquestes infraestructures quan a molts d'ajuntaments que haurien d'haver planificat, haurien d'haver cedit solars, etc., això no s'ha donat. Per tant, ens trobam que totes aquelles infraestructures aprovades, a nivell de la Conselleria d'Educació, no es duen a terme. La preocupació és què passarà amb les infraestructures posteriors a aquestes, podran continuar planificant?

També, i ja acab, el tema de tot allò que és la programació educativa. Van començar, s'ha treballat moltíssim, també felicitacions per tota la tasca que s'ha duit, per exemple, a l'illa de Formentera ha quedat molt ben treballada, en tot el que són els programes de PROA, de PRA i de PAIRE, a Eivissa ja va començar molt bé, però també ens agradaria saber si es

continuarà amb aquesta extensió de tots aquests programes educatius a l'illa d'Eivissa.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Marí. Sra. Galmés, té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'EDUCACIÓ I CULTURA (Bàrbara Galmés i Chicón):

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Sra. Marí, si m'ho permet, seré molt concreta amb allò que m'ha sol·licitat. Pel que fa a l'estat de les infraestructures educatives 2008 en aquests moments 12 dels 15 projectes que estaven planificats estan executats en fase d'execució amb una inversió concreta de 13,6 milions d'euros i suposa mil places noves. Queden, d'aquest projecte del pla d'infraestructures 2008-2009, tres projectes pendents, aquests projectes són Sa Bodega i Poeta Villangómez, que per mor del pla general encara no han pogut estar a la reserva pressupostària, però no s'han pogut executar. L'Ajuntament de Vila m'ha garantit que en el plenari del 16 de juny s'aprovarà, amb la qual cosa es podrà començar tot el procediment per executar aquestes dues obres.

En el cas del Vedrà ja hem aconseguit que estigui en licitació. Aquestes tres infraestructures més suposaran una inversió de 10,5 milions d'euros i 500 places més. És evident que hi ha necessitats i que hem de continuar. El retard no impedirà que es compleixi la proposta que tenim a l'illa d'Eivissa perquè, a més, necessitam posar un centre modular enguany donada l'alta demanda de tres anys.

Per una altra banda, li he de dir que s'han triplicat els serveis de menjador, que només n'hi havia quatre, i seran dotze que estaran en marxa el curs 2009-2010.

Respecte de la connectivitat hi havia 17 centres d'Eivissa i de Formentera sense cap connectivitat informàtica i aquests hi aniran a la primera fase que acabarà el mes de setembre. Després la resta de centres, 32 més, tendran adaptació *Wi-fi* al desembre del 2009. Respecte dels programes educatius, evidentment, la nostra intenció és continuar ampliant-los i esperam que l'educació no tengui cap retall pressupostari.

En aquest sentit continua el programa de lectoescriptura, que ha afectat 12 centres d'Eivissa i 2 de Formentera, el pla de tercera llengua a 1.312 alumnes de 13 centres d'Eivissa i 1 de Formentera, la reutilització de llibres de text ha afectat el 76,5% dels centres d'Eivissa i el cent per cent dels de Formentera, s'ha creat el CEP de Formentera, el PAIRE ha suposat...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Galmés.

LA SRA. CONSELLERA D'EDUCACIÓ I CULTURA (Bàrbara Galmés i Chicón):

Bé, com veu no li he pogut dir tots els projectes que tenim en marxa a Eivissa i Formentera.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Galmés. Sra. Marí, té la paraula.

LA SRA. MARÍ I MAYANS:

Sí, molt breument. Gràcies per les explicacions i només això, reiterar una mica la preocupació que en la planificació 2010-2011 no hi hagi un retard per causa de tot allò que estam acumulant de mala gestió urbanística. I l'altra és que dins aquests programes d'acollida, dins aquests programes educatius, les aules d'acollida segueixin també tenint una implantació important a Eivissa. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Marí.

**I.8) Pregunta RGE núm. 9606/09, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Carretero i Niembro, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a propostes per fomentar el lloguer d'habitatges.**

La següent pregunta és relativa a propostes per fomentar el lloguer dels habitatges, que formula el Sr. Josep Carretero. Té la paraula.

EL SR. CARRETERO I NIEMBRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, Sr. Conseller, a diversos debats sobre temes d'habitatge que hem pogut tenir en aquesta mateixa cambra hem comentat l'enorme desproporció que presenten les diferents formes d'accés a l'habitatge, amb un gran pes del règim de propietat en contraposició a un pes massa escàs del mercat de lloguer. Tots els experts recomanen avançar cap a una major convergència amb la majoria de països europeus, afavorint per tant el creixement del mercat de lloguer. Aquestes grans diferències de percentatge probablement s'expliquen per factors històrics, culturals, jurídics o contractuals, però no hi ha cap dubte que un factor que ha estat determinant ha estat el diferent tractament fiscal que ha tingut el règim de propietat en contraposició al tractament fiscal del règim de lloguer, que ha estat històricament discriminat.

Sr. Conseller, Espanya a vegades ens dóna problemes, però també moltes vegades ens dóna alegries, i en aquest context com valora el conseller d'Habitatge les propostes del president Zapatero de fomentar el lloguer de l'habitatge?

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Carretero. Sr. Carbonero, té la paraula.

**EL SR. CONSELLER D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES (Jaume Carbonero i Malberti):**

Sí, Sr. Carretero. Espanya a mi em dóna moltes alegries.

Del discurs del president del Govern del debat sobre l'estat de la nació de dia 12 de maig del 2009 es dedueixen en matèria

d'habitatge dues mesures, dues mesures, Sr. Diputat: la primera, eliminar per a les rendes més altes la deducció per compra de l'habitatge a l'IRPF amb efectes a partir de dia primer de gener del 2011, i, la segona, millorar la deducció per lloguer equiparant-la a la deducció per compravenda.

La primera mesura a mi em sembla encertada, ja que permetrà estabilitzar els preus a mig termini, es previndrà en relació als factors que puguin afavorir una nova bombolla especulativa i és un bon estímul per a la venda d'habitatges en estoc. Quant a la segona, el tema del lloguer que vostè en concret demanava, el president Zapatero va anunciar en el seu discurs que els límits per aplicar a l'IRPF la deducció per lloguer d'habitatge seran els mateixos que per pagar una hipoteca, i a més va anunciar una mesura addicional, que és que l'arrendador millorarà els beneficis fiscals amb l'augment de fins al 60% de la deducció per les rendes generades pel lloguer d'habitatges, deducció que arribarà fins al cent per cent quan l'arrendatari tengui menys de 30 anys o fins als 35 anys en el cas de contractes ja existents.

Actualment a la nostra comunitat autònoma ja hi ha en vigor una deducció per arrendament d'habitatge habitual per a joves, discapacitats o famílies nombroses a la nostra comunitat. És el Decret Llei 1/2008, de 10 d'octubre, de mesures tributàries per impulsar l'activitat econòmica de les Illes Balears. L'import de deducció en aquests moments és del 15% de les quanties satisfetes amb un màxim de 300 euros anuals.

Mesures com les ja explicades o les ajudes de la renda bàsica d'emancipació, amb 3.700 actuacions fetes fins ara i 3,4 milions d'euros gastats; o les ajudes del 40% de l'arrendament que han passat d'11 en el 2005 a 35 en el 2006, a 318 en el 2007, a 1.298 en el 2008 i, escolti bé, en el que duim del 2009 1.576, en cinc mesos 1.576 ajudes del 40% del lloguer. Aquestes mesures van en el bon camí per intentar canviar de model. Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Carbonero. Vol fer ús de la paraula, Sr. Carretero. No?

**I.9) Pregunta RGE núm. 9607/09, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Cristina Rita i Larrucea, del Grup Parlamentari Socialista, relativa al programa informàtic Domus.**

Passam, doncs, a la següent pregunta. És relativa al programa informàtic Domus, i la formula la Sra. Cristina Rita. Té la paraula.

LA SRA. RITA I LARRUCEA:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, senyors i senyores diputats. El gran públic, quan va a un museu, demana que s'expliqui una història a partir del material museogràfic exposat; no es conforma avui en dia només amb la contemplació de les col·leccions del museu. Però perquè açò sigui així i els museus puguin contar una gran història, de tipus tecnològic, de tipus mediambiental, de tipus artístic, etc., hi ha darrere un treball complicat i especialitzat, com és l'elaboració dels inventaris i els catàlegs raonats dels materials a partir d'una investigació per

aconseguir una difusió que sigui de qualitat d'aquestes col·leccions.

Potser el gran públic no ha entrat mai a les sales de reserva dels museus on hi ha tot aquest material a vegades de final del segle XIX, de principi del segle XX, procedent d'excavacions arqueològiques en el cas dels museus arqueològics, i que no està inventariat, a vegades, ni molt manco estan tots els catàlegs raonats elaborats. Tot açò és molt greu quan parlem de museus que són de titularitat estatal, els fons dels quals a més són béns d'interès cultural en virtut de la Llei del patrimoni històric espanyol. Però únicament poden gaudir d'aquesta protecció de béns d'interès cultural si estan degudament registrats individualment, a més. La Llei de museus de les Illes Balears, a més, a l'article 39 també diu, quan parla dels inventaris, que s'ha de procurar una informatització progressiva d'aquests instruments, tot per adequar-ho a les noves tecnologies del moment.

El Ministeri d'Educació i Cultura, conscient d'aquesta problemàtica, l'any 96 ja va crear un sistema informàtic integrat, que és el sistema Domus, per catalogar i gestionar aquests fons museogràfics i documentals, i ha conveniat amb les diferents comunitats autònomes la seva aplicació pràctica.

És per aquest motiu, Sra. Consellera, que voldríem saber quin és el grau d'implantació d'aquesta aplicació informàtica Domus en els museus de titularitat estatal de les Illes Balears.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Rita. Sra. Galmés té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA D'EDUCACIÓ I CULTURA  
(Bàrbara Galmés i Chicón):

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, Sra. Rita, vull destacar que en el pla de modernització d'arxius, museus i biblioteques de la Direcció General de Cultura s'ha fet un esforç per materialitzar un conveni que es va firmar l'any 2004 i que duia molt de temps de retard la seva aplicació. A partir del mes d'octubre del 2008 hem aconseguit que l'aplicació sigui del cent per cent la versió 3 1.1, i en aquests moments el que s'està fent és la feina per avançar en la introducció de dades, de noves dades, i en la depuració de les introduïdes, i així poder crear una aplicació específica per fer accessible la informació que sigui d'interès als usuaris d'internet.

En aquest moment la depuració i correcció de registres al Museu de Menorca és d'un 74,1% amb 92.000 registres; al Museu d'Eivissa és del 55% amb 62.000 registres; i el que va una mica més endarrerit és el Museu de Mallorca, que n'ha registrat 27.121, perquè durant el 2008 i el 2009 ha hagut de prioritzar els treballs de les obres que s'estan escometent al museu i que han hagut d'ajornar els cursos que el ministeri proporciona al personal per poder fer servir el programa.

Paral·lelament a aquest procés, per garantir la revisió de tots aquests programes que varien en les distintes versions, s'han contractat els serveis d'una empresa externa, SOGETI, que

actua d'interlocutora amb el ministeri i que realitza tota una sèrie de tasques tècniques relatives al manteniment, a l'execució dels processos de gestió de la informació estadística, etc. En aquests moments també s'està treballant perquè la versió de *tesaurus* de matèries que recull la nomenclatura de peces, que arribarà el 2010, estigui en versió catalana.

Juntament amb aquests treballs s'està fent la formació del personal dels centres, la formació com a usuaris, i s'ha de pensar que això és el que ens permetrà compartir la informació amb tots els usuaris de tots els museus estatals, o sigui que és una tasca cabdal i fonamental. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Galmés. Vol fer ús de la paraula, Sra. Rita?

**I.10) Pregunta RGE núm. 9608/09, de l'Hble. Diputada Sra. Margalida Mercadal i Mercadal, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a sinistralitat laboral.**

Passam, doncs, a la següent pregunta. És relativa a sinistralitat laboral, que formula la Sra. Margalida Mercadal. Té la paraula.

LA SRA. MERCADAL I MERCADAL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia, senyors i senyores diputats. El mes de desembre passat parlàvem en aquesta cambra de l'índex de sinistralitat laboral a les nostres illes, que malauradament havia estat situat en un dels primers llocs en el rànquing estatal durant els darrers anys.

Vostè, Sra. Consellera de Treball, ens explicava en aquell moment el pla de xoc posat en marxa des de la seva conselleria i pensam que ara, transcorreguts uns mesos, ja és moment de fer valoració. Per tant li demanam quina informació ens pot donar en relació a les dades de sinistralitat laboral del primer trimestre del 2009.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mercadal. La Sra. Barceló té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ  
(Joana Maria Barceló i Martí):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyors diputats, senyores diputades, bàsicament l'evolució de l'índex d'incidència pel que fa referència a la sinistralitat laboral, és a dir, el nombre d'accidents de treball per cada 100.000 habitants, ha tingut durant aquest primer trimestre del 2009 una evolució positiva en el sentit que a nivell de tots els nombres globals hem estat capaços de tenir una reducció a la nostra comunitat autònoma d'un 24,51%.

Aquesta és una dada que es repeteix en cadascuna de les Illes. A Mallorca, amb el 83,59% de l'accidentalitat laboral, ha baixat un 23,59%. A Menorca ha baixat també en tot el que fa referència a la sinistralitat fins arribar a una baixada del 26,61%; la sinistralitat a Menorca suposa el 6,24% de les Illes Balears.

A Eivissa la baixada de l'índex d'incidència de sinistralitat laboral en el primer trimestre és del 28,24%, i suposen els accidents a Eivissa el 9,39% dels totals de les Illes. I a Formentera és on tal vegada, malgrat ser un percentatge molt petit, és el 0,23% dels accidents laborals de la nostra comunitat, és on té una incidència a la baixa més important, al voltant d'un 46,75%, i açò és important perquè havia estat Formentera una de les illes que mantenien aquest índex d'una manera més elevada.

Per sectors tal vegada s'han d'assenyalar dues característiques o dos fets destacables: la gran baixada, d'un 34,77%, d'índex al sector de la construcció, vull dir que és per tant una baixada important, i en canvi, per la contra, la pujada en el que fa referència al sector agrari, un 16,79% d'aquest índex d'incidències de la sinistralitat laboral.

Per tant en el conjunt una baixada a totes les illes, una baixada d'una manera molt especial a Formentera, i alhora per sectors bàsicament hem aturat dins aquesta part de la construcció s'ha avançat moltíssim; en canvi tenim aquesta punta negativa dins el sector agrari, en què haurem de treballar d'una manera especial i específica, però en tot cas anam avançant en aquesta lluita contra la sinistralitat laboral.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Barceló. Sra. Mercadal, vol fer ús de la paraula? No?

**I.11) Pregunta RGE núm. 9605/09, de l'Hble. Diputat Sr. Francesc Josep Dalmau i Fortuny, del Grup Parlamentari Socialista, relativa a conveni entre la Conselleria de Mobilitat i el Registre de la Propietat.**

Passam, doncs, a la següent pregunta, que és relativa al conveni entre la Conselleria de Mobilitat i el Registre de la Propietat, que formula el Sr. Francesc Dalmau. Té la paraula.

EL SR. DALMAU I FORTUNY:

Bon dia. Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller de Mobilitat, fa unes setmanes es va signar un conveni de col·laboració entre la Conselleria de Mobilitat i el Registre de la Propietat, amb la voluntat, entenem, de contribuir a la major coordinació entre el Govern i el Registre. Ens podria aclarir en què consisteix aquest conveni de col·laboració?

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Dalmau. Sr. Vicens, té la paraula.

**EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):**

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Dalmau, efectivament es va signar un conveni de col·laboració entre la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori i el Registre de la Propietat, i bàsicament la seva finalitat és l'intercanvi d'informació territorial i cartogràfica. Concretament el que es fa és que la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori cedeix al

Registre la cartografia actualitzada, amb mapes topogràfics, mapes d'ortofotografies a diferents escales i que elaborarà a través de l'empresa pública SITIBSA, i per la seva part el Registre de la Propietat es compromet a fer-ne ús, i per tant amb els avantatges d'unificació de cartografia que això suposa, i per altra part també a obrir un node d'informació d'infraestructura de dades especials, que això el que permetrà és facilitar l'accés de la informació no ja de la mateixa institució sinó també de tots els ciutadans.

Per tant amb aquest conveni el que fa el Registre de la Propietat és disposar d'una cartografia moderna, d'una cartografia actualitzada, també accedir a la informació territorial rellevant, com pugui ser per exemple la naturalesa urbanística i mediambiental de les diferents parcel·les, i per altra banda això repercuteix, per suposat, en el fet de tenir molta més informació, molt més completa, i sobretot a donar més seguretat jurídica als ciutadans i als diferents operadors de l'Administració.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Vicens. Vol fer ús de la paraula el Sr. Dalmau? No?

**I.12) Pregunta RGE núm. 9604/09, de l'Hble. Diputada Sra. Maria Rosa Estaràs i Ferragut, del Grup Parlamentari Popular, relativa a diàleg amb l'únic grup de l'oposició.**

Passam, doncs, a la següent pregunta, que és relativa a diàleg amb l'únic grup de l'oposició, que formula la Sra. Rosa Estaràs. Té la paraula.

LA SRA. ESTARÀS I FERRAGUT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. President, potser en ocasions com aquesta assoleix el seu sentit l'expressió tan mallorquina "mai no moren batles", i ho dic en els moments previs a donar relleu a un altre portaveu al capdavant del Grup Parlamentari Popular, el grup més majoritari d'aquesta cambra, i això és així perquè fa uns dies els ciutadans d'aquesta terra ens varen donar la confiança per continuar fent feina al front del Parlament Europeu servint les Illes Balears.

Passaran les persones i canviaran les persones, però ben igual es mantindrà la línia d'oposició i de control al Govern que he intentat desenvolupar durant aquests dos anys. He procurat fer-ho amb lleialtat a la cambra parlamentària, al Govern que vostè, Sr. President, presideix, i a totes les institucions de la nostra comunitat autònoma, i amb l'honestetat i amb el rigor que els ciutadans ens demanen a tots i cada un de nosaltres. Com en tota acció humana ben segur que he comès errors, i els més benivolents veuran en la meua feina parlamentària algun encert. Si en algun instant he pogut ofendre qualcú deman disculpes per avançat i ho atribuec a la intensitat del debat i a la passió de la dialèctica, en cap cas a l'ànim de molestar ni a cap altra animadversió personal ni política. Tenc la personal certesa i la íntima satisfacció de pensar que deix en aquesta cambra molts d'amics de tots els grups parlamentaris, més enllà de les diferències polítiques i de l'ànim de representar el més fidelment possible el mandat rebut pels ciutadans.

M'han de permetre en aquest instant que expressi públicament el meu orgull per haver tengut l'honor de participar a tants i tants debats, especialment en l'Estatut d'Autonomia, l'eina bàsica de la nostra convivència, i haver-ho pogut fer tant des de l'àmbit de l'executiu com també des de l'àmbit parlamentari.

I en aquest moment també el meu més sentit i sincer agraïment a tots aquells companys del grup parlamentari que m'han donat suport. Ha estat un honor poder fer feina en el Grup Popular d'aquesta cambra. Agraïment també a la presidenta del Parlament per la seva paciència, especialment en aquest darrer torn de paraula, i a la Mesa i a tots els seus components. Agraïment també, Sr. President, al president del Govern, també per haver deixat desenvolupar la lleial oposició, i a tots els membres del Govern.

Vénen, i no hi ha dubte, temps complicats i difícils, tant des del punt de vista econòmic com social, polític i institucional, raó per la qual, Sr. President, jo li demanaré que donem molt de contingut a la paraula diàleg i que ho pugui fer amb la persona que em succeirà en la tasca de portaveu al front d'aquest grup que representa el 47%. La crisi sense cap dubte exigirà l'esforç de tots per assolir acords que la ciutadania pugui percebre com a reals i efectius, i estic segura que no li faltará la disposició del meu grup parlamentari, del Grup Parlamentari Popular. Avui li he d'agrair públicament l'encert que ha tengut en el fet que el decret mal anomenat Grimalt -i també al conseller de Medi Ambient- pugui possibilitar una tramitació com a llei ordinària i el Grup Popular hi pugui fer esmenes. Crec que és un bon començament.

Senyores diputades i senyors diputats, des d'aquesta nova responsabilitat i com sempre he fet durant la meua trajectòria política, quedo a la seva disposició per a les feines que vostès manin.

Moltes gràcies, Sra. Presidenta.

*(Aplaudiments)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Sr. Antich, té la paraula.

EL SR. PRESIDENT DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS (Francesc Antich i Oliver):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Estaràs, en primer lloc li vull agrair aquestes paraules i com no pot ser d'altra manera també vull fer constar que crec que durant el que duim de legislatura cada vegada que ens hem cridat per parlar tothom ha comparegut i per tant, això crec que és una bona notícia per als ciutadans i per a les ciutadanes perquè la capacitat d'asseure's i per tant, d'intentar arribar a acords és, crec, el que demanda la gent, sobretot en un moment com vostè diu de tanta dificultat com el que hi ha ara.

Per tant, entenc que hi ha hagut una bona capacitat de parlar, sense perjudici que efectivament uns i altres defensam ideologies diferents i per tant, és ben natural que deixem ben clar i ben palès el posicionament d'uns grups i el d'altres grups. Per la meua part, l'únic que puc dir és que efectivament a la

persona que la substitueixi aquí des de ja la convid que ens puguem asseure, que puguem parlar dels temes que interessin a la ciutadania. A vostè li desig molt sort en aquest viatge a Brussel·les i en aquesta nova tasca. No dubti que si des de les Illes Balears necessitam ajuda a les institucions europees, tant a la Sra. Teresa Riera com a vostè, els demanarem ajuda.

Moltes gràcies.

*(Aplaudiments)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies.

Aquesta presidència agraeix que la Sra. Estaràs hagi fet ús del seu torn de pregunta per acomiadar-se. Sàpiga que si m'hagués demanat la paraula per fer-ho li hagués donat, igual que vaig fer amb el seu company el Sr. Huguet, atès que l'ordre del dia és molt llarg, crec que tots li ho agraïm i li desitjam -crec que puc parlar en nom de tota la Cambra- molts d'encerts a Brussel·les.

## **II. Interpel·lació RGE núm. 6676/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política de foment de la indústria del sector aeronàutic a les Illes Balears.**

A continuació passam al segon de l'ordre del dia que consisteix en el debat de la interpel·lació presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a política de foment de la indústria del sector aeronàutic. Per defensar-la, el Sr. Rodríguez té la paraula.

EL SR. RODRÍGUEZ I BARBERÀ:

Gracias, Sra. Presidenta. Señoras y señores diputados, miembros del Gobierno, el 15 de abril del año 2008 se debatió en este parlamento una proposición no de ley que impulsó el Grupo Parlamentario Popular en defensa de mantener la sede de la compañía Spanair en las Islas Baleares. En el transcurso del debate de esta iniciativa parlamentaria propusimos la necesidad de disponer de un estudio sectorial a fin de conocer lo que representa el sector aeronáutico en el producto interior bruto de nuestras islas. Todos los grupos de la Cámara vieron positiva esta iniciativa aunque después, incomprensiblemente, votaran en contra de la misma por lo que no fue aprobada, si bien todos expusieron su voluntad de estudiar esta propuesta en un contexto distinto del de la problemática de Spanair que en aquel momento afrontaba el Parlamento.

Poco más de un año después el Grupo Popular se interesa mediante esta interpelación por la política que el Govern ha puesto o está dispuesto a poner en práctica en apoyo y fomento de la industria del sector aeronáutico de las Islas Baleares.

Somos sin duda unos de los destinos turísticos con mayor experiencia y mejor oferta de Europa, pero además tenemos una magnífica ubicación geoestratégica que nos sitúa en condiciones óptimas de pretender que el sector aeronáutico tenga en nuestro PIB un mayor peso específico del que tiene actualmente a través del fomento del mismo e incrementando el número de empresas y compañías aéreas que radican sus bases operativas en nuestras islas. Si en los últimos tiempos hemos visto como la crisis

económica ha afectado a todos los sectores productivos hemos de convenir que el sector aeronáutico no ha estado ausente de esta circunstancia.

En Baleares hemos vivido estos momentos de forma descarnada comprobando cómo esta situación ha afectado nuestra economía de manera convulsiva, compañías aéreas en venta, compañías aéreas que han quebrado, compañías aéreas que han dejado de operar, industrias auxiliares con dificultades, empresas aeronáuticas abocadas al cierre. En definitiva, situaciones que sin duda perjudican nuestro tejido productivo en este segmento económico y que inciden en el presente y en mayor medida en el futuro a la red de comunicaciones que nuestro archipiélago ha venido disponiendo y que sin duda es aconsejable mejorar.

Consecuencia tangible de todo esto es que más de 125 aviones han dejado de operar en las rutas de España y que el sector ha perdido más de 10.000 puestos de trabajo con lo que todo esto conlleva de profesionales de alta cualificación que se ven abocados bien al paro o bien al traslado forzoso de su residencia que muchos de ellos tenían en nuestras islas.

Asimismo, la crisis aeronáutica en general supone una modificación de una red de comunicaciones que se manifiesta con más crudeza en territorios insulares como los nuestros. Nuestras islas precisan de tener comunicaciones para comunicarse entre sí con la península o con otros destinos europeos, mantener el mayor número posible de conexiones aéreas visibles -repito: el mayor número posible de conexiones aéreas viables- a fin que el factor insular no suponga una barrera infranqueable para el desarrollo de las industrias radicadas en las Islas Baleares y para mejorar la comunicación de los residentes, sea cual sea el territorio insular donde vivan.

Convendremos que al igual que los modernos ejes de comunicaciones en territorios continentales, llámense AVE o autopistas, suponen la garantía de un desarrollo económico indudable para el territorio que une y por el que transcurre, en las islas es el transporte aéreo el auténtico motor vertebrador de nuestra comunidad autónoma tanto en el aspecto interinsular como en conexiones con el resto de España u otros puntos de interés en el continente europeo.

Creemos que son diversas las actuaciones que de acuerdo con el Estado y con la Unión Europea deben ser llevadas a cabo a iniciativa e impulso de nuestro govern al objeto de potenciar el sector aeronáutico en las Islas Baleares. Tres son los aspectos en los que tendríamos que centrarnos de cara a conseguir nuestros objetivos: el transporte de personas y bienes, las acciones encaminadas al fomento del sector aeronáutico y las actuaciones tendentes a disponer de medidas y medios que faciliten radicar en Baleares industrias tanto principales como auxiliares de este sector.

En el apartado de transporte de personas y bienes consideramos necesario universalizar el acceso a la tarifa de residentes para todas las personas que habitan en las islas. Es sin duda una medida que posibilitaría mantener un mayor número de conexiones viables entre las islas y con el resto del Estado. El transporte público goza de importantes subvenciones que no discriminan a ningún usuario del mismo, es más, estas ayudas tienen como objetivo una mayor utilización de los

servicios públicos en contraposición con el transporte privado. Un usuario del tren, del metro o del autobús disfruta de precios subvencionados que le invitan a su utilización. Yo me pregunto entonces, ¿por qué se restringen estos accesos de las ayudas públicas a determinados residentes de Baleares no originarios de la Unión Europea cuando utilizan el transporte aéreo? Teniendo en cuenta el porcentaje de personas de otros países ajenos a la Unión Europea que reside en nuestras islas para los cuales los poderes públicos toman en otros campos medidas tendentes a su integración ciudadana, ciudadanos que utilizan nuestros servicios públicos subvencionados sin ninguna distinción y en plano de igualdad al resto de los residentes, ¿se justifica esta medida restrictiva sólo en el transporte aéreo?

En cuanto a las acciones encaminadas al fomento del sector aeronáutico, como hemos visto anteriormente el sector aeronáutico también está afectado por la crisis económica, lo que ha supuesto un descenso en la demanda de sus servicios y una desaparición de empresas, así como el traslado o la deslocalización de las Islas Baleares de profesionales altamente formados y cualificados por lo que consideramos necesaria una actuación definitiva que frene esta sangría.

Justo es en época de crisis, en la que nos encontramos ahora, cuando hemos de prepararnos y estar dispuestos para poder crecer y estar en mejor disposición de posibilitar la recuperación de la economía y estar entonces en mejores condiciones que otros para afrontar los retos que tantos beneficios puede ofrecer el sector aeronáutico a nuestra economía. Creemos necesario establecer líneas de crédito a través del ISBA o el ICO que fomenten las industrias del sector aeronáutico radicadas en Baleares dando tanto apoyo a las empresas ya establecidas para su consolidación y crecimiento a la vez que posibilitando el establecimiento de nuevas industrias en Baleares para el mantenimiento de las flotas o del soporte de operaciones aeronáuticas. Con ello estaremos incentivando pequeñas y medianas empresas, tanto compañías de aviación como empresas auxiliares.

Igualmente, considero que hay que establecer medidas de I+D+I que permitan investigación, desarrollo e innovación que permitan acceder a los incentivos previstos para este tipo de actuaciones a todo el tejido industrial de este importante sector económico y de investigación como es el aeronáutico. En definitiva, dando soporte, ayuda y créditos a un segmento económico en el que tenemos mucho que ganar y no sólo en el campo de la economía.

En cuanto a las actuaciones tendentes a disponer de medidas y medios que faciliten radicar en Baleares industrias tanto principales como auxiliares de este sector, convendrán conmigo que en primer lugar hemos de establecer sinergias como las que surgen de una actuación conjunta del Govern, el Gobierno de España y la Comisión de la Unión Europea con todas sus instituciones. Es decir, precisamos la implicación de todas las instituciones que puedan aportar mucho a este proyecto. Consideramos que es primordial para nuestro futuro incrementar en el PIB de las Islas Balears lo que aporta ahora mismo el sector industrial y comercial derivado del mundo aeronáutico. Precisamos espacios para la formación de pilotos y de personal especializado en el mantenimiento de aviones para los vuelos de prueba por lo que es necesario disponer en Baleares de más instalaciones para crear centros aeronáuticos.

Por ello, creemos que el Gobierno ha de proponer la transferencia inmediata a la comunidad de las instalaciones de Son Bonet en el municipio de Marratxí y también de los terrenos ubicados en Maó y Sant Lluís de Menorca para ubicar en ellos, y por tanto en ambas islas, las industrias y centros de formación que se precisan para disponer de un magnífico o de dos magníficos centros aeronáuticos que posibiliten los objetivos que nos ocupan.

Es preciso un avance decidido en la creación y puesta en marcha del Comité de Rutas, organismo que consideramos imprescindible no tan sólo para mejorar tanto la conectividad de Baleares con otros puntos de interés en cuanto a conexiones aéreas, sino para estudiar y para el establecimiento de las rutas que precisamos para un adecuado desarrollo de nuestra oferta turística. Este organismo está ya operativo con buenos resultados en Bilbao y Barcelona y pronto va a ponerse en marcha en Madrid, por lo que es inexplicable que no se encuentre desarrollada adecuadamente su puesta en funcionamiento todavía en nuestra comunidad autónoma.

No es conveniente que las tasas aeroportuarias sean un elemento disuasorio de nuestro destino turístico. No es posible que mientras Grecia, Turquía y Portugal, destinos en competencia con las Islas Baleares, eliminan las tasas aeroportuarias en Baleares éstas hayan aumentado. Hemos de actuar para que iniciativas que fueron tomadas por otros que son ajenas a nuestras decisiones competenciales debiliten nuestra posición y economía y sin duda el hecho reflejado es un ejemplo de ello.

Por último hemos de continuar negociando con más intensidad y efectividad la cogestión aeroportuaria que posibilita nuestro Estatuto de Autonomía y hemos de conseguir pasar de las palabras a los hechos efectivos por ser esa la única manera de poder actuar decisivamente en el objetivo de conseguir no sólo que las instalaciones aeroportuarias de Baleares se guíen por el objetivo de obtener el beneficio, que por otra parte ha de ser así, sino que la meta a alcanzar es conseguir que sean verdaderos motores de desarrollo industrial y de servicios para el territorio al que sirven.

Estamos sin duda a tiempo de poder trabajar y planificar el futuro de un sector con grandes posibilidades económicas de crecimiento en un presente de crisis pero con un futuro que, si actuamos a tiempo, ordenadamente y con eficacia, sin duda contribuirá a la recuperación económica de las Islas.

LA SRA. PRESIDENTA:

Señor...

EL SR. RODRÍGUEZ I BARBERÁ:

Voy acabando, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Muchas gracias.

EL SR. RODRÍGUEZ I BARBERÁ:

En esta visión que acabo de exponer caben sin duda aportaciones que mejorarán esta interpelación que el Grupo Popular hace hoy a la Cámara y por ello aguardo del Govern y de los grupos que le dan apoyo su opinión para alcanzar el máximo consenso en un tema decisivo y vital que puede contribuir a la mejora de nuestra autonomía, no sólo en la recuperación y el incremento de puestos de trabajo, muchos de ellos altamente cualificados, sino algo igualmente importante como es la ampliación de las comunicaciones y con ello el apoyo al desarrollo de nuestras islas y la mejora en la red de transporte que sirve a sus ciudadanos.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA:

*Sr. Rodríguez, gracias.* Té la paraula la Sra. Barceló, representant del Govern.

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ  
(Joana Maria Barceló i Martí):

Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Rodríguez, li agraeix les aportacions a aquesta interpel·lació, crec que dels diferents punts que ha tocat d'una manera molt assenyada en cada un d'ells, des de poder arribar als descomptes de residents per a transport aeri absolutament a tots els residents sense discriminacions, el que fa referència a les línies de crèdit ICO, tal vegada no de manera especial, però de facilitar que les empreses hi puguin arribar, I+D+I, tot el que fa referència a sinergies de polítiques europees, estatals i de la mateixa comunitat autònoma, formació i manteniment, transferència immediata, tal vegada és un poc més complicat transferència a canvi de res, però sí evidentment que les dues instal·lacions dels aeròdroms són d'un potencial no només formatiu, sinó de desenvolupament econòmic molt important. Per tant, en aquest sentit també, el Comitè de Rutes que està molt pròxim a crear-se i per tant, d'una manera immediata, sabem que a la nostra comunitat autònoma també es crearà i evidentment taxes portuàries, ja li hem de dir que també aquí s'han rebaixat i la congelació a partir de l'any que ve i la negociació de la cogestió aeroportuària. Crec que hi ha dins tots i cada un d'aquests punts que vostè ha assenyalat molts d'espais de coincidència.

És clau i fonamental que plantejem o puguem plantejar una línia estratègica d'actuació del Govern pel que fa referència a donar un potencial que -estic convençuda igual que vostè- la indústria aeronàutica té a la nostra comunitat autònoma com a un factor estratègic de creixement. Malgrat les dificultats i la crisi econòmica, que evidentment ha afectat de manera general tots els sectors de la nostra economia i també evidentment el transport aeri, la indústria aeronàutica no han estat aliena a aquesta situació de crisi internacional, europea i nacional i també a la nostra comunitat autònoma.

A més a més, una crisi a la qual s'hi afegeix una crisi econòmica que automàticament té una repercussió en la caiguda generalitzada de la demanda de vols, també en l'aturada del finançament a moltes empreses lligades a aquest sector, amb problemes de liquidesa i de crèdits importants, però sobretot també amb un problema afegit que va ser la pujada del combustible durant l'any 2008, el primer semestre, que va fer vertaders estralls en tot el que fa referència a les companyies

aèries i d'una manera molt especial a la nostra comunitat. Spanair, Futura, LT són evidentment tres exemples molt clars de companyies amb dificultats, unes recomprades, altres que han hagut de fer aquestes suspensions creditícies.

Com, bàsicament i repetesc des d'un ample acord amb aquests punts que ha anat assenyalant i que ben segur amb la moció conseqüent podrem anar discutint d'una manera clara i amb una voluntat de sumar-hi esforços, sí evidentment el trànsit aeri i la indústria aeronàutica és totalment estratègic en diferents punts. En tot el que fa referència, evidentment, a connectivitat de la nostra comunitat, per l'activitat turística que implica, d'una manera molt clara, per la pròpia connectivitat de la nostra comunitat autònoma, a nivell industrial evidentment, a nivell d'ocupació i a nivell de potencial de creació de nous llocs d'ocupació. I en aquest sentit tan just diferents coses, simplement analitzar previsions que per a aquest sector en aquest moment ha tengut una caiguda important de la demanda de vol que hem viscut en un primer moment de la crisi. Entram en aquest moment en una estabilitat en allò que fa referència al creixement de la demanda que havíem viscut fins l'any 2007 i amb unes perspectives, lligades a estudis d'Eurocontrol, més positives que el transport aeri, malgrat aquesta situació d'aturada en aquest moment, té un potencial de creixement de multiplicar-se per dos el trànsit aeri actual en els propers vint anys.

En el sector turístic l'afectació de la crisi i en tot allò que implica de transport aeri, aquí hi ha un potencial per part del Govern de les Illes Balears d'ajudar a aquesta interrelació de causa-efecte. Causa-efecte de la desaparició de companyies aèries ens perjudiqués en l'accessibilitat turística a la nostra comunitat i a l'inrevés, ajudant a la promoció turística, acordant directament per promoció o per promoció lligada a companyies i majoristes de viatges aquesta connectivitat bàsica per a cadascuna de les nostres comunitats autònomes. I he d'assenyalar aquí que malgrat les dificultats a nivell nacional, a la nostra comunitat hem resistit un poquet millor. La desaparició de companyies no ha afectat aquesta connectivitat perquè hem d'assenyalar que durant el 2008 les arribades de turistes estrangers, quan a l'Estat ha suposat una baixada d'un -2%, aquí turistes estrangers durant el 2008 havíem tingut un increment d'un 1,2%. Ben igual pel que fa referència des de gener a abril. Evidentment en 3 mesos, gener, febrer i març, però amb una remuntada important en positiu el mes d'abril tant pel que fa referència al conjunt de trànsit, com el que fa referència al trànsit de turistes estrangers, que el mes d'abril s'ha incrementat un 5%, quan la mitjana a nivell estatal és d'una baixada d'arribades amb avions d'un -8,3%. Per tant, en aquest nivell el Govern ha actuat ajudant a aquesta connectivitat, via promoció a tots els camps en què ha pogut. Per tant, açò han estat suports a diferents àmbits d'aportacions perquè vertaderament és clau per a la nostra activitat turística mantenir avions i alhora ajudam també a mantenir un trànsit aeri important.

Pel que fa referència a la connectivitat entre illes, entre illes i la península, amb tot el que és el moviment de passatgers, assenyalar que també en aquest cas, no hi entraré massa més, però que les xifres no són tan negatives com a la resta d'aeroports, podem veure fins i tot a les Canàries o a altres indrets molt lligats a l'activitat turística, i que la connectivitat fins i tot entre les illes -ho explicava molt bé el conseller de

Mobilitat- en el darrer any s'ha incrementat un 8% tot el trànsit entre illes. Per tant, hem incrementat la connectivitat entre illes i la península i entre les pròpies illes, amb una previsió d'increment fins i tot aquest estiu respecte l'estiu de l'any passat. Per tant, mantenim aquesta connectivitat, jo crec que aquí el conseller de Turisme ha fet un esforç important, també la Conselleria de Mobilitat ha fet un esforç important per garantir tot el que implica aquest trànsit aeri.

I entrant ja en altres apartats que hem de tenir en compte, tot el que fa referència a inversions aeroportuàries d'AENA. Bàsicament aquest és un espai important perquè sabem que el trànsit aeri, les oportunitats de creació de llocs de feina evidentment són elevades. Bàsicament ACI Europe assenyala que els aeroports europeus generen una mitjana de 950 llocs de treball directes per milió de passatgers, a més de multiplicar per 3 o 4 vegades els llocs de feina indirectes i induïts. Aquí, també hem d'assenyalar, i a nivell de l'Estat crec que s'ha fet aquest esforç, de mantenir un nivell important de creació d'inversió dins els aeroports, que ens han de permetre evidentment estar preparats per aconseguir més i millors serveis, amb tot el que implica aquesta porta d'entrada a les nostres illes, a cada una d'elles, i per tant, a partir d'aquí aquests increments siguin o es puguin traduir en nous llocs de feina.

En activitats industrials, de manteniment, reparació, aeronaus, avui valoram que és un sector totalment estratègic. Bàsicament i en aquest sentit per tenir la capacitat de generar llocs de treball de qualitat, estables en el temps, sense l'estacionalitat que moltes vegades malauradament l'activitat turística ens obliga, i a partir d'aquí, un potencial de creixement en tot allò que implica manteniment i revisions dels avions. Aquí hi ha un espai de creixement potencial. L'anterior govern i nosaltres mateixos treballam directament amb l'empresa Globalia, començant pel que fa referència a formació, hi ha un grau superior d'FP, grau superior de tècnic de manteniment aeronàutic que s'està treballant. Nosaltres hem treballat amb ells en formació i contractació. I evidentment aquest és un espai a consolidar per col·locar la nostra comunitat autònoma en el mapa de tot allò que fa referència a serveis aeronàutics i, per tant, ser lloc de referència amb tot el que implica de competitivitat d'estada d'avions, amb tot el que implica manteniment i reparació. En aquest sentit hi ha capacitat de créixer i per tant, el suport del Govern a aquest projecte, no només a través d'aquesta empresa...

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Barceló...

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ  
(Joana Maria Barceló i Martí):

Just una qüestió.

... sinó fins i tot presentant a l'Administració de l'Estat l'oportunitat de ser aquí centre nacional de referència en formació aeronàutica, que ens vagi col·locant en aquest mapa de la formació de l'ocupació de qualitat, sobretot lligat a aquest factor estratègic que ens havien assenyalat.

Per tant,...



LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Barceló, vagi acabant.

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ  
(Joana Maria Barceló i Martí):

Ja acab. Activitats a cada un d'aquests punts i -repetim- en tot el que implica estructuració de les seves propostes, convençuts de molta coincidència i, per tant esperam una oportunitat de poder treballar aquests acords.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Barceló. Per part del Grup Parlamentari Mixt..., no hi ha intervenció. Per part del BLOC per Mallorca el Sr. Alorda té la paraula.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. En primer lloc voldria agrair tant l'oportunitat com el to constructiu i d'aportació que ha tengut la intervenció del Sr. Rodríguez, en un tema en què coincidim tots que té un caràcter estratègic i vital per al país, com és la situació de la indústria aeronàutica i com està d'alguna manera vivint aquesta gran crisi econòmica, amb una reconversió important, s'han apuntat dades no només de les Illes Balears que crec que tots hem de tenir molt presents.

En qualsevol cas és cert que a les illes ha tengut unes conseqüències dures a nivell empresarial, però també que s'ha mantingut un trànsit aeri consolidat i molta connectivitat que també anava associada als perills d'aquesta crisi. S'ha apuntat molt el debat sobre què s'ha de fer, a la moció hi podrem apuntar més, però alguns dels punts que s'han tengut en distints debats d'aquesta cambra, jo també voldria d'alguna manera apuntar-los, si més no. Una qüestió dels gestos que té una conseqüència econòmica i que d'alguna manera en aquests moments seria crec que molt ben rebut, seria abaratir costos, com és ara tota la qüestió de les taxes aeroportuàries. Aconseguir el 30% de descompte després d'una polèmica, en la qual el president de l'Estat només ho havia anunciat per a Canàries, ha estat una primera petita, però significativa victòria, tot i que és evident que no només són les taxes aeroportuàries, sinó sobretot són les taxes de navegació les més elevades i que han de passar per una congelació si no una reducció d'aquestes taxes a tot l'Estat. Crec que en aquest moment dins el repte d'afrontar aquesta situació, fins i tot el gran repte que tenim els illencs de diversificar la nostra economia lligant-la al gran motor que és el turisme, la veritat és que aquí ens hi jugam molt.

El gran tema per al nostre grup sobre aquesta batalla és a AENA i la gestió aeroportuària. No hi ha dubte que un dels reptes importants de totes les empreses dedicades al sector és donar-los garanties de locals, bases, de tots els avantatges que pot aportar tenir un dels solars probablement més cars de Palma, comparat amb el Passeig Marítim. Tenim els grans aeroports, tenim uns elements clau dins la nostra economia i hi tenim molt poca influència a l'hora prendre decisions estratègiques en aquest sentit. Per tant, és la gran batalla que hem de dur a terme. Les inversions, ja s'ha apuntat, han estat importants, però sens

dubte sense tenir per ventura el punt polític d'allà on a nosaltres ens interessa posar-hi l'èmfasi en aquest moment amb les grans empreses que ens convé residenciar a les Illes Balears, i molt enfora evidentment dels més de 6.000 milions d'euros de la T4, amb tota la recomposició que va suposar dur-se'n tota Iberia a Madrid o tot el que du en aquest moment un Son Sant Joan, per no parlar dels altres aeroports, que tots els estudis apunten que està duent més de 250 milions anuals de benefici a AENA, que sumats amb tots els altres aeroports realment és un ingrés espectacular d'allò que nosaltres en aquest moment no gestionam, ni tan sols mantenim. Basta veure que deu ser un dels pocs aeroports d'aquestes dimensions que no té un accés ferroviari pagat pel mateix aeroport. Per tant, tot allò que significa de gest empresarial, (...) amb les bases, de qui té o no un avantatge en un moment determinat, no hi ha dubte que gestionar-ho, com ho pot gestionar AENA, dóna molt de marge de maniobra que en aquest moment no tenim.

També tota la tasca en reparació d'aeronaus, com s'ha apuntat, la tasca de Globalia lligat també amb tota l'empenta que hi dóna el Govern en el tema de formació ens sembla interessant. Aquest centre, mal dit, nacional de formació aeronàutica a nosaltres ens sembla molt interessant i s'ha de potenciar. Per tant, celebrem les notícies o les gestions que ens apunta la consellera. També s'hauria de fer una empenta en tot el tema tecnològic, en tema punter, tant si és dins el mateix empori de Globalia, o alguna iniciativa al BIT, alguna cosa d'aquesta mena l'hem de potenciar. Aquí hi ha un valor afegit important que s'ha de tenir. I també ens agradaria evidentment tenir més recursos, més euros, més capacitat de finançament per fer més llèpoles les nostres propostes, i en tot cas hi hem de seguir pensant. Esperam aquesta moció perquè evidentment si hi ha recursos per canviar de cotxe, n'hi ha d'haver per a la indústria aeronàutica. Entre tots hem de fer l'esforç per ser-hi.

Insistesc en la qüestió positiva que s'han mantingut els fluxos i la connectivitat. Una cosa que volia apuntar al Sr. Rodríguez és que aquest treball del comitè de rutes s'ha començat a les Illes Balears, la conselleria hi treballa tant amb la Cambra de Comerç com AENA i s'està avançant en aquest sentit que apuntava, com han fet a altres indrets. Com també s'assumeixen ja les competències en aeròdroms i en les pistes de (...) que no són d'interès general i ara es reivindica i pareix que s'avança en la gestió sobre Son Bonet. Són temes interessants, són aportacions en positiu, però molt enfora evidentment del gran tema que seria tenir veu, vot i poder orientar aquest enorme recurs que significaria tenir AENA.

Moltes gràcies.

*(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Alorda. Per part del Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Ribalaiga.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Una breu intervenció per manifestar el nostre suport a les actuacions que desenvolupa el Govern, com no podia ser d'una altra manera. I dir que

compartim amb el portaveu del Grup Popular la seva preocupació per la situació de la indústria aeronàutica a les illes i que valoram molt positivament les aportacions que ha fet. Consideram que són un bon punt de trobada, en termes generals creim que les propostes són assenyades i semblen adequades en el moment en què estam.

Hem manifestat en diverses ocasions el nostre interès a trobar punts de confluència amb el partit de l'oposició i pensam que avui açò és possible i esperam que a la posterior moció que segurament vindrà després d'aquesta interpel·lació, puguem constatar aquesta sintonia quant a algunes de les propostes que s'han fet. Esperam que el Govern continuï treballant en aquest sentit, ho ha fet fins ara i pugui recollir alguna d'aquestes iniciatives que avui s'han proposat perquè sens dubte, jo crec que açò ho podem compartir, la nostra principal prioritat és la millora del teixit industrial i productiu d'aquestes illes, que és la millor manera de combatre l'atur.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Ribalaiga. Sr. Rodríguez, vol intervenir?

EL SR. RODRÍGUEZ I BARBERÁ:

Gracias, Sra. Presidenta, señoras y señores diputados. Sra. Consellera, yo he iniciado mi intervención diciendo que iba a poner sobre la mesa aquello que está haciendo el Gobierno y lo que está dispuesto a hacer más. Yo siempre he partido de la idea de que evidentemente hay una conselleria que tiene competencias y una dirección general específica de aviación civil, y quiere decir que se está haciendo alguna cosa. Lo que ocurre es que yo es evidente que tengo más ambición, tanta como ustedes posiblemente, pero quiero ser ambicioso en este aspecto porque considero y es una cuestión de la que estoy convencido, que Baleares tiene un gran futuro en este aspecto.

En años pasados se dieron, no solamente en la legislatura del Partido Popular, también en la del PSOE, en la del pacto de progreso, se hicieron avances, pero evidentemente la crisis económica nos ha tocado muchísimo. Han desaparecido compañías que estaban bien asentadas, pero por problemas de combustible, por problemas de demanda, diversos problemas, han desaparecido y lógicamente esto tenemos que reconstruirlo. Hemos de posibilitar que nuevamente vuelva a crecer el sector, poco a poco pero con pasos decididos hacia el futuro. Yo he dicho siempre y lo vuelvo a decir, no he entrado en datos de viajeros, ni de ocupación, que creo que hay un (...) de gente que va viniendo, sino que creo que es importante que tengamos presente que si no actuamos correctamente, posiblemente dentro de un par de años o tres, paguemos las consecuencias de esto. Hay que mantener evidentemente el mayor número posible de conexiones aéreas, insulares y con la península, posibles. En caso contrario nos estaremos engañando, a raíz de fomentar el uso de las líneas, a base de posibilitar a más gente y que crezca la economía de las Islas Baleares.

Es evidente que creo que es importante un centro aeronáutico en Baleares, o más de un centro, o un centro compartido. Si en Ibiza lo hubiera, mejor para las islas. Pero creo que cuanto antes el Gobierno tendría que empezar a

reclamar de verdad las transferencias de Son Bonet. Son Bonet no tiene ningún motivo para que no se transfiera al Govern de les Illes Balears, no tiene ningún motivo porque no es ningún punto estratégico para AENA. AENA lo utiliza como recaudación de más contribución para su mantenimiento. Evidentemente es muy importante que cogestionemos el Aeropuerto de Palma, si puede ser los tres aeropuertos de Baleares. Pero esto se tendría que reivindicarlo en otros sitios. Hemos de plantearnos, ¿nos interesa que el Aeropuerto de Palma u otros aeropuertos se conviertan en un centro comercial como Carrefour, Continente o Porto Pi? Yo creo que no, hay otros intereses antes que esto, ¿no? El comité de rutas no es tanto para hacer viable el aeropuerto, como para ver qué rutas interesan a Baleares, que sean factibles para posiblemente aumentar una cuota de turismo en países que no tenemos, como Francia, Italia, a lo mejor ese comité podría estudiar hacer viable un turismo, no por mayoristas, pero sí por rutas que comuniquen las Islas Baleares.

Yo estoy que a ustedes no se les escapa que estamos hablando de un tema interesante y que la moción, estoy seguro que ustedes también aportarán la parte que puedan sobre este tema, haremos una (...). Pero creo que es muy importante disponer de un plan de actuación, de hablar con los sectores aeronáuticos para compartirlos con ellos, para darles también ilusión, es un segmento productivo que está ahora en muy baja consideración entre ellos mismos porque ven que el futuro no es fácil, el presente es terrible para ellos. Habrá que decirles que vamos a trabajar en este aspecto. Por lo tanto, yo creo que habría que hacer un plan de actuación a cuatro o cinco años que nos permita afrontar este reto con las mayores de las garantías y dando por sentado que poseemos la infraestructura necesaria, poseemos las condiciones y poseemos la demanda. Por lo tanto, si actuamos decididamente en época de crisis en un campo tan interesante como el de la aeronáutica, estoy seguro que lo que habría sido hasta el año 2007- 2008, volverá a ser mucho mejor porque tenemos posibilidades de crecimiento., y que Globalia no sea sólo una amapola en el trigal, sino que podamos tener un jardín de rosas dentro de este segmento de industria y de crecimiento en Baleares.

Gracias, Sra. Presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. En torn de contrarèplica la Sra. Barceló té la paraula.

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ (Joana Maria Barceló i Martí):

Sr. Diputat, jo crec que el que s'ha vist avui aquí en aquest debat, en aquest primer debat, és una àmplia voluntat d'acord des del punt del convenciment que el sector aeronàutic és estratègic, que té capacitat de creació de llocs de feina qualificats i que, a més, té una incidència clau amb altres elements de desenvolupament econòmic, com el que fa referència al sector turístic o tot el que és l'activitat econòmica de la comunitat. Per tant, com a element propi, però també amb una incidència molt gran en el benestar de la gent, que ens puguem moure d'una manera fàcil, possible, segura i a un bon preu i amb tot el que implica d'incidència al que és l'activitat turística.

Des d'aquesta perspectiva i amb els diferents àmbits d'incidència que té aquest sector ho podem estructurar en un pla. D'entrada obrim aquesta reflexió, no estam en contra, en absolut, bàsicament és ordenar aquests diferents espais d'actuació i tenir una línia estratègica que sumi esforços a tots els nivells. En aquest sentit -repetim- partim d'una molt ampla i gran coincidència, la podem instrumentalitzar sigui en forma d'estudi, de pla o de document que permeti tenir aquesta guia estratègica.

I a partir d'aquí tota la comunicació, tot el potencial tant d'empreses que volen com de la creació de posar les nostres illes en el mapa del sector aeri europeu són dos elements claus. En aquest sentit hi ha actuacions, n'hi va haver en els anteriors governs, és així, hem continuat des d'aquest govern i en un espai que tots valoram, que és important on hem d'arribar i que també serà un camí d'aprenentatge. Ara la Conselleria de Mobilitat treballa, i crec que ho podem presentar prest juntament amb aquest treball d'AENA i les càmeres de Comerç, aquest comitè de rutes, que evidentment té una eina estratègica clau, la té, per què? Perquè bàsicament podem participar en les decisions de quines són aquestes destinacions, quines són les nostres prioritats. Res, evidentment, de tot el que implica de cogestió, jo la cogestió no l'entenc en el que és l'activitat comercial dins l'aeroport. Aquesta és la part anecdòtica d'aquest projecte, el projecte fonamentalment és la política de traspass que podem fer des d'un instrument com és aquest, de taxes, de gestió, de prioritats, que, per tant, dona un ample camp de participar directament i incidir en tot el que són aquestes prioritats.

Per això, amb la capacitat que té un aeroport, segons les seves entrades, de generar ocupació directa i indirecta amb les xifres que he assenyalat és important que l'entenguem com un element estratègic aquesta cogestió, jo crec que l'Estat ho ha entès així. Per part de Balears i aquest és el compromís que hem de ser capaços de tirar endavant, no només és una qüestió de volums de Madrid a Barcelona, és una qüestió d'estratègies, d'una manera molt clara quan parlem d'illes perquè no tenim, com bé s'ha dit, cap tipus d'accessibilitat diferent i, per tant, en aquest sentit són clau les bones comunicacions per garantir el més mínim nivell de benestar i de justícia dins un espai comunitari com és el nostre estat.

Per tant, des d'aquest sentit cogestió és molt més, és una prioritat estratègica, sigui quin sigui el volum, i l'aeroport és un espai de creació d'ocupació directa i després d'implicació en el desenvolupament econòmic de les comunitats. Tal vegada hem viscut tots molt d'esquena als aeroports. Els aeroports semblaven que tenien una vida pròpia i estaven al marge del que eren les decisions polítiques i de desenvolupament dels governs autonòmics o locals. És un àmbit, evidentment, ha de canviar i sobretot per aquest potencial que en èpoques de crisis ens permet posicionar-nos per sortir-ne reforçats.

Les previsions a nivell internacional són clares, el transport aeri continuarà creixent, les mesures de seguretat cada vegada seran més grans i en aquest sentit i dins aquest mapa Balears s'ha de col·locar i s'ha de situar per tenir aquest espai de desenvolupament i també com a pròpia estratègia.

Així, de tots els punts que ha assenyalat hi ha un alt nivell de coincidències i, fins i tot, el que pot ser un instrument estratègic

compartit per fer-hi feina. És un camp guapo per créixer i per tenir totes aquestes oportunitats de desenvolupament. Per tant, li agraim, des del Govern, les seves aportacions en aquesta primera intervenció de la interpel·lació.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Barceló.

### **III. Moció RGE núm. 9579/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a foment de l'ocupació, millora de l'economia i atenció a les persones en atur, derivada del debat de la interpel·lació RGE núm. 8216/09.**

Passam al tercer punt de l'ordre del dia que correspon al debat i a la votació de la Moció RGE núm. 9579/09, presentada pel Grup Parlamentari Popular, relativa a foment de l'ocupació, millora de l'economia i atenció a les persones en atur. És derivada del debat de la Interpel·lació RGE núm. 8216/09.

Pel Grup Parlamentari Popular intervé el Sr. Huguet, per un temps de deu minuts.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats. Senyores conselleres i senyors consellers. M'agradaria, en primer lloc, emmarcar quin és el punt de vista de les propostes d'aquesta moció que, naturalment, estan totes lligades i derivades de la resposta que la consellera de Treball va donar a la interpel·lació a la qual han fet referència.

L'administració, instrumentada com a servei als ciutadans, en aquest moment ha de tenir una visió, una doble visió, l'activitat econòmica i l'ocupació estan cada vegada manco cohesionades. Si abans d'iniciar-se la crisi era difícil saber de les persones que veies a un restaurant qui feia el que podia i qui feia el que no podia, parlant naturalment des del punt de vista econòmic, ara quasi sempre encertàriem si penséssim a un restaurant que qui hi és menja bé i gasta molt perquè pot. La societat s'ha estirat i la visió que avui hem de tenir present és que aquells empresaris que estan entre els que poden tenen capacitat d'invertir, volen actuar, volen ampliar, volen millorar, volen ser millors. Cal aprofitar, doncs, a aquests i ajudar a aquells altres que voldrien, però no poden o tenen dificultats.

Aquesta és una mica la concepció de les mesures que hi ha aquí. La primera, naturalment, dedicada o destinada a aquelles persones que ni tenen feina ni en troben ni tenen subsidi, etc. Crec que malgrat que les notícies que han sortit, les darreres dades del mes de maig, són notícies i manifestacions que parlen d'un canvi de tendència, el coneixement empíric de la situació de crisi, el que passa amb el mercat laboral, ens mostra que és el darrer que es recupera l'ocupació i que el normal, i així ens ho diuen molts d'indicadors, és que aquest hivern tinguem a les Illes Balears més persones sense dret a prestacions, sense feina i amb més dificultats. Si això és així, i encara que m'equivoqués i voldria equivocar-me, el que es demana aquí és que l'administració, el Govern, els governs de les Illes Balears, els consells i els ajuntaments estiguin més preparats, disposin de

més mitjans i puguin preveure que si aquesta és la situació no desitjada hi hagi solucions per a aquestes persones.

En segon lloc, deman una línia de negociació amb Madrid per als fixos discontinus. És cert que el mes de maig hi havia més fixos discontinus que altres anys, però tots sabem que això no significa per si mateix que n'hagin cridat més, això vol dir que han perdut més llocs de feina fixos a jornada completa i n'hi ha més de fixos discontinus. En arribar l'hivern en parlarem perquè si vostès parlen, no només miren les estadístiques, sinó que parlen amb les empreses turístiques veuran que no han cridat a qui solien cridar i que, a més, per exemple, a Menorca n'hi ha que no han estat cridats.

Per tant, deman una previsió per dos motius principals: per a ells i les seves famílies, si no tenen dret a la desocupació perquè no han fet feina sis mesos, dolent, però també molt dolent per a la comunitat autònoma, són doblers, són persones i són famílies que podran deixar, que deixaran, de poder gastar aquí i això també és important; en canvi Madrid s'ho estalviarà. Per tant, una negociació on si fa falta portar quotes des del sector públic o d'aquí on sigui podria, jo crec en aquestes circumstàncies especials i molt més, després parlarem dels 2.300 milions d'euros que avançarà Europa per a polítiques actives, jo crec que hi ha d'haver espai per poder negociar això i que aquestes persones tinguin cobertura. Aquesta és la segona.

La tercera té un calat menys social des del punt de vista d'atendre persones, m'he volgut fixar amb aquells dos col·lectius, i molt més respecte de mantenir els llocs de feina i sobretot d'aprofitar millor les oportunitats d'aquests empresaris que tenen capacitat d'actuar i de les administracions públiques. Si bussegen una mica en les conselleries, en els consells i en els ajuntaments trobaran centenars d'expedients aturats, no per un segell, que avui en dia els segells ja no aturen els expedients, per un informe, perquè el funcionari va sobrecarregat de feina, perquè té dies lliures, perquè té "moscosos", pel que sigui. Crec que és un moment de pressionar molt més les administracions, els funcionaris. Cal anar a les empreses a ajudar-les a conèixer quina és la dificultat que tenen, ells no han de perdre temps de la seva empresa per conèixer com es pot ajudar a mantenir llocs de feina i a mantenir activitat.

Es tractaria d'instrumentar la manera que aquests visitadors de les empreses coneguin quina és la seva dificultat, quines són les seves aspiracions, quin és el seu problema, si han de llevar gent, si el que necessiten és un crèdit que el seu banc no els dóna, si tenen un expedient per emprar o per ser més competitiu i està aturat a Medi Ambient, a Agricultura, a Indústria, on sigui, i aquests funcionaris tenir cura que això es desbloquegi. Després en parlaré, hem fet algunes coses en aquesta línia amb els decrets-lleis que estan encara, ...però sempre dirigits al sector públic. Nosaltres tenim esmenes per al conegut decret Nadal que no podem presentar i debatre i ajudar que això funcioni, no és una crítica, és una realitat. Simplement explicar qualque cosa que passa aquí.

Aquest tercer punt és important perquè, repetesc, són moltes les oportunitats que hi ha d'empresaris que no estan en una situació molt greu i aquells que tenen la possibilitat de continuar o que estan en una conjuntura si hi ha un funcionari o un empleat públic o qualcú intermediari entre l'administració i aquesta empresa pot fer una feina extraordinària perquè aquest

moment de crisi crec que demana una administració que surti i que vagi als administrats en lloc d'esperar darrera la taula que els administrats vagin a l'administració.

Normes, mesures tècniques administratives i fiscals per estimular i afavorir i donar seguretat jurídica. Els posaré un exemple perquè això sigui bo d'entendre, estic segur que el que he llegit ho entén tothom, és el punt número 4. No hi és el conseller de Mobilitat, però hi ha el Sr. Llauger, del Grup del BLOC, que m'entendrà perfectament. La Llei 4/2008, a la qual nosaltres varem presentar una esmena perquè hi hagués un règim transitori, obligava a la cessió d'un 30% de qualsevol urbanitzable, sigui de nova planta o sigui en aquell moment en tramitació, un 30% d'habitatges de protecció oficial i, a més, incrementava del 10 al 15 el tant per cent de cessió.

El batle d'Es Mercadal, que és un veterà polític i que és del PSM, quan va veure les dificultats que això representava per al desenvolupament econòmic d'urbanitzacions del seu terme va venir i va convèncer supòs que al Govern, supòs que als seus companys de partit, PSM de Mallorca, i a la resta, i en el decret Nadal varen posar una excepció que si un ajuntament demanava que això s'eliminés o no s'apliqués els consells insulars ho poguessin fer, però clar es va limitar, només, a segons quines circumstàncies en què ara no m'estendré.

Conseqüència d'aquella gestió del batle d'Es Mercadal i d'aquesta rectificació parcial i un poquet sectorial de la Llei 4/2008, titulars de diaris d'aquesta setmana passada a Menorca: "*PRASA invertirà 32 millones en quince años para mejorar Son Parc*", "*Es Mercadal autoriza en Son Parc el mayor desarrollo turístico residencial de los últimos veinte años*". Si fos el titular d'un batle del PP l'encalçarien, però no, l'enhorabona al Sr. Orfila, l'enhorabona al Govern perquè això és el que podrien fer quasi tots els ajuntaments. Si aquesta urbanització està ben feta, si han (...), magnífic, què és el que ho va impedir? Doncs la tossudesa, no sé si dels grups parlamentaris o dels membres del Govern que no va permetre als grups parlamentaris per aquella clàusula que si no estan tots d'acord això no pot passar, i impedeix que per tot es puguin fer millores i es puguin desenvolupar activitats.

Per això deman que les mesures administratives, tècniques, jurídiques, el que sigui, donin seguretat jurídica i que tots siguin per igual. En aquestes illes tots els ciutadans, davant la llei, haurien de ser iguals. No haurien d'esperar que una llei de l'any passat l'hagi de rectificar un batle del mateix color polític perquè un ajuntament pugui aclarir les seves necessitats. També hi va haver qualque intervenció per la Llei de costes, però bé això és d'un altre debat.

La següent proposta, ja vaig acabant.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Huguet, haurà d'acabar.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Sí, sí, serà un segon més, Gràcies, gràcies, presidenta.

És perquè es faci un pla o un programa, les tres administracions, dels polígons industrials. És un moment

oportunitat per intentar crear una infraestructura en la qual les noves empreses, no ho dic perquè ningú hi vagi i compri i després especuli, sinó perquè hi hagi en aquest moment una planificació i una execució de les necessitats de disposar de polígons industrials a tots els municipis que no en tenen o que en tenen necessitat i això es pugui oferir a un preu raonable. És una preparació per a un futur molt més competitiu i molt més capaç de generar activitat econòmica, beneficis, riquesa i llocs de feina.

Per últim, que les obres s'executin amb més cura. Els diria de Maó, on visc, tendes que en vuit mesos no han pogut vendre més que la meitat del que venien normalment per mor de les obres, tendes o comerços que han mantingut tres, quatre, fins a vuit empleats malgrat reduir a la meitat. Això, a més de ser injust, és il·legal i en aquest moment, i no citaré l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals i el Decret 1627/97 sobre aquestes qüestions, però, Sra. Consellera, val la pena inspeccionar la manera en què es fan les obres en aquesta matèria quan s'impedeix l'activitat econòmica i, per tant, manteniment d'activitat productiva i llocs de feina per, simplement, tenir aquest Pla E segons on, al meu entendre, mal executat, mal planificat i mal programat. Per tant, aquí també deman una millor execució i finalment gràcies, presidenta, és el darrer.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Huguet, ja sé que no li agradarà, però du més de dos minuts passat de temps.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sra. Presidenta.

Finalment, com he dit abans, hi ha una previsió que dia 18 i dia 19 a la reunió de presidents d'estat de la Unió Europea s'acordi avançar a determinats estats membres, i en concret a Espanya, 2.300 milions d'euros dels programes operatius 2009-2010 per tal d'ampliar les polítiques actives per a ocupació. Jo li deman, per tant, que sigui més reivindicatiu el Govern i que tinguin a punt el pla d'ocupació i el pla de prevenció de riscos perquè sense cap dubte si hi ha doblers amb un bon pla tindrem finançament.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Passam ara al torn de fixació de posicions i per un temps de deu minuts intervé, en primer lloc, la representant del Grup Parlamentari Mixt, Sra. Suárez.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats. Sr. Huguet, el passat dia 25 de maig no vàrem poder intervenir a la interpel·lació que el seu grup presentava sobre el foment de l'ocupació, millora de l'economia i atenció a les persones en atur així que volem aprofitar el debat d'aquesta moció per fixar la nostra posició al respecte perquè nosaltres entenem que aquest és un dels principals problemes i

preocupacions dels ciutadans i de les ciutadanes de les Illes Balears.

En alguna altra ocasió ja ho hem comentat, nosaltres pensam que aquests haurien de ser temes en els quals deixàssim de banda interessos partidistes i que hauríem de buscar el consens i l'esforç conjunt. Aquesta recerca de l'esforç conjunt i del consens és una de les raons per les quals li anuncio que des del nostre grup votarem a favor de gairebé tots els punts de la seva moció.

La segona raó és que les propostes que vostè ha explicat, tot i que avui ha donat unes explicacions que van més enllà del contingut exacte de la moció, les seves propostes nosaltres pensam que van en la línia del que ja està fent el Govern. Van en la línia de les mesures que el Govern ja està implementant o que ha anunciat que així ho farà. En aquest sentit, en la necessitat d'ajuntar forces, de no fer servir desinteressadament els efectes de la crisi sobre les persones, nosaltres voldríem aprofitar aquesta intervenció per oferir-li un parell de reflexions, en concret tres reflexions. En primer lloc el passat 2 de juny sortien, per tant, després de la interpel·lació que s'havia fet en aquesta cambra, sortien les dades del mercat laboral corresponents al mes de maig que pel que fa a les Illes Balears nosaltres resumiríem de la següent manera: pel que fa a l'afiliació a la Seguretat Social es produïa un augment important el mes d'abril de més de 33.000 afiliats, cosa que suposava un 8,01% d'augment, estam parlant en l'aparició intermensual, que comparat amb l'Estat espanyol podríem dir que el comportament era raonablement bo; certament en termes interanuals les dades de les Illes Balears eren pitjors que les d'Espanya. Però és cert també que a les Illes Balears és allà on més creixia l'afiliació intermensual i que l'economia balear creava la meitat dels llocs de feina de tot Espanya.

En relació amb la contractació registrada, a les Illes Balears es registraven gairebé 38.000 nous contractes, un 35% més que el mes d'abril d'enguany. I al conjunt de l'Estat això suposava un 7,72%. Efectivament, també en termes interanuals, les dades de les Illes Balears resultaven pitjors que en el conjunt d'Espanya. Però en qualsevol cas les Illes Balears és la comunitat on més creixia la contractació intermensual en termes percentuals i la tercera en termes absoluts. I finalment pel que fa a l'atur, trobàvem que a les Illes Balears l'atur es reduïa en més de 5.000 persones, que suposava una disminució del 7,2%, mentre que a Espanya tenia un índex d'un -0,68%. Efectivament, també en termes interanuals les dades de les Illes Balears eren pitjors que les d'Espanya.

Li dic tot això perquè clar, resulta que quan trobam aquestes dades, afortunadament i avui vostè ho ha dit aquí, ha fet una valoració que jo crec que és realista d'aquestes dades, es pot apuntar cap una certa estabilització del mercat laboral, tot i sabent que les dades interanuals ens donen el panorama en què estam, una crisi molt important. Però jo li dic tot això perquè quina va ser la reacció del grup que vostè representa quan sortiren aquestes dades. La reacció i cito textualment: "la situació és absolutament molt greu, atès que mai havíem estat pitjor en els darrers 30 anys. I això demostra que les mesures del Govern i de l'Executiu estatal no serveixen per arreglar aquesta situació".

És curiós que després de fer aquesta valoració, que jo crec que és catastrofista, tremendista, que no ajuda en res a una valoració objectiva del que està passant, resulta que després vostè ens presenta una moció que en bona manera continuen les mesures que ja està prenent el Govern.

Segona reflexió que li faig. Contradicció entre les iniciatives que vostès presenten en aquesta cambra i després el que fan a l'àmbit estatal. Li he de dir que jo he llegit amb molta satisfacció els punts 1 i 2 de la seva moció, on s'observa una notable sensibilitat en relació amb les situacions de les persones que estan a l'atur, a les que han esgotat els seus subsidis, les seves prestacions i les que previsiblement es quedaran sense subsidi i prestació aquest hivern. També veig amb satisfacció la seva preocupació per a aquest nombrós col·lectiu de fixos discontinus que tindran problemes, sobretot si treballen menys de sis mesos.

Per tant, en aquest debat diríem que estam d'acord que s'han de dedicar i vostè ho ha dit avui també, recursos públics per pal·liar la situació d'aquestes persones. Aquesta és una política que està duent a terme aquest govern, que el Sr. Antich va destacar en el darrer debat sobre crisi econòmica, la consellera també ho va anunciar l'altre dia a la interpel·lació. I, Sr. Huguet, què han fet vostès després del debat de l'Estat espanyol, quan s'han presentat determinades propostes de resolució? Jo li ho diré. Hi va haver una proposta de resolució concreta, presentada pel Grup Parlamentari Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya-Verds, que proposava augmentar la cobertura per als aturats. Què varen fer vostès? No varen donar suport a aquesta proposta de resolució. I, a més, les solucions que vostès plantegen quan es parla de com sortir de la crisi i quan es parla de temes d'atur, sempre va dirigida cap a la reforma del mercat laboral i l'abaratiment dels acomiadaments. Per tant, celebrego que el discurs, almenys en aquesta comunitat, sigui un altre.

En la mateixa línia de contradiccions, entre el que diuen aquí i el que fan a altres llocs, hi ha el tema de la millora del finançament. Nosaltres pensam que s'ha de ser reivindicatiu en el tema del finançament de forma general i de forma particular quan es parla d'ocupació o prevenció de riscos laborals. El que jo trobo a faltar és aquest caire reivindicatiu en matèria de finançament quan vostès parlen a Madrid.

I tercera i darrera reflexió, dades d'atur. Com vostè sap i ho sap millor que jo, existeixen diferents fonts per parlar de dades d'atur. Les més usades, les més freqüents, les que surten mensualment són les dades del Ministeri de Treball que aquí les fa públiques el SOIB, i després hi ha les dades de l'enquesta de població activa que surten de forma periòdica. Què va passar a la darrera EPA coneguda el mes d'abril? La darrera EPA del mes d'abril donava a les Illes Balears una xifra d'aturats de 110.800 persones, que contrastava amb les dades ofertes pel SOIB i el Ministeri de Treball de 72.000 persones. I què fan vostès? Fan dues coses, primer una vegada que la consellera de Treball ha donat explicacions públiques sobre els problemes de fiabilitat de l'enquesta de població activa en relació amb el nombre d'enquestes que es fan a les Illes Balears i que, per tant, els números que surten diríem que no són fiables del tot, una vegada s'ha fet aquesta explicació pública, vostè fins i tot demana o fa una pregunta a la consellera de Treball perquè comparegui a la Comissió d'Assumptes Socials per demanar-li aquesta explicació pública. Això, que podria ser comprensible,

xoca més quan ens trobam que sistemàticament per part del seu grup parlamentari, s'han fet servir aquestes dades com les dades reals de l'atur a la nostra comunitat. I poso com exemple el debat sobre la crisi econòmica allà on la Sra. Estaràs, crec que en dues ocasions, no m'ho he repassat bé, però crec que en dues ocasions, quan parlava de l'atur a les Illes Balears parlava de 110.800 aturats i aturades d'aquesta comunitat. Per això els demanaria un poc més de responsabilitat sobre aquest tema.

Dit tot això, fetes aquestes reflexions, li reiteram que votarem a favor dels punts 1, 2, 4, 6 i 7 de la seva moció, perquè nosaltres pensam que van en la línia del que està fent el Govern i perquè també ho feim amb aquest ànim d'ajuntar esforços en un tema tan rellevant. També votarem el punt 5 si accepta una transacció que li oferirà un dels portaveus que em seguirà.

I també li comentam que no votarem a favor del punt 3. La raó fonamental és perquè pensam que no millora les mesures que té posades en marxa la conselleria. Unes mesures que van sobretot en dues línies, d'una banda existeix ja una xarxa d'agents de desenvolupament local, que estan vinculats, com vostè perfectament sap, a institucions locals, ajuntaments i consells, i que pensam que funciona adequadament. És millorable? Segurament sí, però pensam que està funcionant de forma adequada. I després una segona línia, que és un nou servei d'assessorament i d'anàlisi financera que fa uns mesos ha iniciat la Conselleria de Treball, en col·laboració amb l'ISBA. Pensam que aquestes són dues vies importants per donar sortida a això que vostè proposa.

Per tant, amb el nostre vot afirmatiu a la major part d'aquesta moció volem contribuir a aquesta necessària unitat d'acció entre tots els grups parlamentaris.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Suárez. Per part del Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Sr. Llauger, té la paraula.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Durant el debat d'interpel·lació que vàrem tenir fa quinze dies ja es varen comentar diversos efectes que tenen a veure amb la situació del mercat laboral i amb aquestes dramàtiques xifres de preocupació. Llavors parlàvem de les dades que havien sortit del mes d'abril i aquelles dades ja apuntaven una certa milloria i ara quan arribam a aquest debat, ja tenim les dades del mes de maig i tenim més motius per tenir una certa esperança que sempre, no fa falta que ho repeteixi, ha de ser cautelosa. Les dades del mes de maig parlen de 33.000 afiliats més a la Seguretat Social, amb un augment important i sobretot parlen d'aquests 5.000 i escaig de desocupats menys. La xifra total de desocupats encara és molt alta, són més de 66.000 desocupats, però ja hi ha un descens de certa consideració respecte dels 75.000 aproximadament, de quan es va arribar al punt més alt que va ser el passat mes de març. És veritat que el mes de maig tradicionalment és un mes en què augmenta l'ocupació, per tant, baixa la desocupació; però també aquesta vegada s'ha produït de manera més acusada que l'any passat i, per tant, insistint amb cautela, sí que podem veure un indicatiu positiu.

D'altra banda, vull assenyalar respecte d'aquestes xifres que les Illes Balears són la comunitat autònoma on la recuperació és més important, jo crec que 5.000 desocupats menys respecte d'una baixada total de 24.000 en el conjunt de l'Estat diu molt de la vitalitat relativa que hem demostrat en el conjunt de l'Estat; i també hi ha una altra xifra i és que la majoria d'aquesta baixada de desocupació es produeix en el sector de serveis i això marca una diferència respecte el conjunt d'Espanya, al qual la majoria de produeix en el sector de la construcció, la qual cosa vol dir que aquests indicis de recuperació són menys dependents d'aquest impuls d'obres públiques que es fa des de les administracions públiques, cosa que no passa en el conjunt d'Espanya.

Això només és una pinzellada de la situació respecte d'allò que vàrem dir fa quinze dies, per assenyalar que hem d'estar una mica més esperançats, però és veritat que les xifres són molt altes i que persisteixen alguns elements estructurals preocupants, com els que ja apuntaven i que per tant, no hi insistiré, com són les xifres molt altes de desocupats de llarga durada, les xifres altes de desocupats en menors de 25 anys, les xifres altes de desocupats entre estrangers de la comunitat autònoma, encara que en aquests dos darrers epígrafs sí que constatarem un augment important de la desocupació en aquest mes passat de maig.

Dit tot això, nosaltres, una vegada que tenguérem el debat de fa quinze dies, haguéssim fet lògicament, perquè som grups diferents, una proposta de moció diferent. Una proposta de moció que en alguns punts hauria estat coincident, però que hagués estat una proposta diferent, que hagués incidit més en la necessitat de lligar polítiques d'ocupació amb polítiques de formació, en la línia del que ja vàrem expressar en el debat de fa quinze dies, que hagués incidit en la necessitat de fer polítiques adreçades a aquests sectors més desfavorits, als quals acab de fer referència ara mateix, i que hagués introduït algun punt en els acords, alguna referència a aquesta necessitat d'un canvi de model, que s'ha de crear feina, mentre anam avançant cap un model més diversificat i que aprofiti les noves oportunitats de treball que es donen en camps com són els serveis a les persones o el medi ambient.

En qualsevol cas les propostes del Partit Popular ens semblen bàsicament correctes. Jo crec que ens semblen bàsicament correctes..., la portaveu anterior ha dit que eren bàsicament correctes perquè van en la línia d'allò que ja està fent el Govern, i jo hi afegiria que ens semblen bàsicament correctes perquè són molt genèriques, i en aquest sentit representen punts molt generals que compartim. N'hi ha una que no compartim, que és la número 3, a la qual em referiré en primer lloc. Normalment quan votam en contra d'una sèrie de punts, i n'hi ha un que votam a favor, el destacam i ens hi referim en primer lloc. Ara faré el contrari, com que votam a favor de la majoria de punts, destacaré aquell que votam en contra, que és el punt 3. Nosaltres no veim encertada o adequada aquesta proposta de creació d'una xarxa d'agents al servei de l'empresa, perquè pensam que l'administració ja té mecanismes i ja està utilitzant mecanismes d'assessorament i d'informació a les empreses, ja té la seva pròpia xarxa que fa conjuntament amb els ajuntaments i amb els consells, de suport al desenvolupament local i a les empreses i que està donant a més a més resultats positius, com s'ha vist amb aquestes xifres a les quals he fet referència. Per tant, introduir una nova figura

que es digui "xarxa d'agents al servei de l'empresa", hauríem de veure també quina cabuda té pressupostària, de recursos, etc. Pel que fa a l'altra cosa que diu aquest punt 3, la qüestió de l'agilitació de tràmits, ja hi fan referència altres punts de la moció del Partit Popular, i, a més, avui mateix amb altres punts de l'ordre del dia ja tendrem ocasió llargament de parlar d'aquesta qüestió.

Respecte dels altres punts i amb el temps que em queda, el punt 1 el votam favorablement, valoram de manera positiva aquesta voluntat de donar més recursos per a aquelles persones que es poden trobar sense feina i sense prestacions. També apuntam de manera positiva que el Partit Popular s'apunti a aquesta voluntat d'augmentar les cobertures per a les persones que poden quedar en una situació difícil, que com bé s'indica a la moció, aquí mateix en el nostre país, a finals de la temporada d'estiu poden ser una realitat a la qual l'administració hi hagi de fer feina. Les administracions, d'altra banda, i en el cas del nostre Govern que ja, com s'ha vist en molts de debats en plenari i en comissions, ja s'hi fa feina i ha de continuar fent-hi feina.

El punt 2 fa referència als fixos discontinus. Aquesta és una batalla clàssica del moviment sindical balear, una batalla en la qual per cert hi ha hagut avanços importants fa poc en la cobertura dels fixos discontinus; ens sembla bé, tal com fa el Partit Popular, que es reclami a l'Estat que ara també s'atengui la situació d'aquells fixos discontinus que puguin no ser cridats a la feina per motiu de l'actual situació de crisi econòmica.

El punt 4 parla de mesures de reactivació econòmica. Ja he dit que avui en el plenari un dels punts de l'ordre del dia té a veure amb mesures i propostes concretes al respecte. El portaveu del Partit Popular quan hi ha fet referència ha parlat d'exemples concrets i semblava que concretava més cap on volia anar, però en el terreny allà on està la seva moció, és un terreny molt genèric, nosaltres no podem deixar de donar suport a aquesta idea que les administracions s'han d'implicar en la reactivació econòmica en un moment de dificultats com aquest. Fa referència també aquest punt de la moció al concepte de la seguretat jurídica. Aquest és un concepte molt usat, moltes vegades invocat per part del Partit Popular i per altres grups en debats allà on es parla de mesures de protecció del territori, i moltes vegades és invocat per parlar a la contra d'aquestes mesures de protecció del territori. Nosaltres denunciem aquesta utilització, però perfectament podem estar d'acord que la normativa actual és complexa, que pot donar lloc a confusió i que tal com diu la moció, les administracions han de fer actuacions per tal d'estimular, afavorir i donar una major seguretat jurídica a les inversions.

El punt 5 parla de sòl industrial. Nosaltres pensam que en aquest terreny el Govern també dóna suport als ajuntaments que fan la seva feina de fer una política raonable de creació de sòl industrial, i aquí jo crec que també hi ha algunes reflexions a fer. És possible que arribem a la conclusió de què falta sòl industrial, però també és possible que si entrem una mica a estudiar aquesta qüestió arribem a la conclusió que el problema que hi ha ara és que hi ha sòl industrial que s'utilitza per a usos que no són pròpiament industrials, per a usos que són moltes vegades comercials, però que en alguns casos són fins i tot de discoteques o d'espais de lleure. Per tant, nosaltres pensam que hi ha d'haver una política pública a favor que hi hagi una oferta,

tal com diu la moció, que sigui territorialment equilibrada perquè hi hagi activitat industrial a preu raonable per realment afavorir aquesta activitat. En qualsevol cas, i com ja li han anunciat, hi haurà una proposta de transacció pel que fa a aquest punt número 5.

Respecte del punt 6, aquesta qüestió de fer obres públiques sense causar molèsties al sector comercial, al turisme, causant les manco molèsties possibles a la ciutadania en general, també de vegades en qüestió de conciliar interessos d'un sector i d'un altre i de vegades també és una qüestió de fer les coses amb agilitat, ben fetes i de manera assenyada. En qualsevol cas anunciat com a principi, tal com està a la moció i com bé hem repetit hem anunciat de manera genèrica, aquesta idea que s'han de fer les obres i que el Govern ha de vetllar perquè es facin causant les manco molèsties possibles als sectors econòmics i també a la ciutadania, és un punt que tampoc no el podem deixar de banda. Allà on se parla de la seguretat dels vianants, Sr. Huguet, si m'ho permet, no estaria de més que també parlés de la seguretat dels ciclistes perquè de vegades també són afectats per aquestes qüestions.

Respecte del punt 7, quan ens va arribar aquesta moció, la vàrem començar a llegir i vàrem veure que deia: "El Parlament de les Illes Balears insta el Govern a ser més reivindicatiu davant del Govern central". Quan vàrem arribar a aquest punt, ja vàrem decidir que estàvem a favor i que la volfem votar a favor. Per a nosaltres tot allò que tracti de ser reivindicatiu en matèria de finançament hi estam a favor, hi ha un dèficit -no fa falta que m'hi estengui- crònic, una mancança crònica de finançament i també amb una matèria com aquesta de polítiques d'ocupació i de polítiques de seguretat laboral.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sr. Llauger, ha d'anar resumint.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Sí, no resumint, he acabat. Per tant, també aquest punt número 7 tindrà el nostre vot favorable.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista, té la paraula la Sra. Mercadal.

LA SRA. MERCADAL I MERCADAL:

Gràcies, Sra. Presidenta. Bon dia senyores diputats, senyores diputades, senyors membres del Govern. Després d'escoltar el portaveu del Partit Popular voldria, com a preàmbul a aquesta moció que ens ocupa, i que ja han estat en part mencionades pels portaveus que m'han precedit. En primer lloc, voldria dir que quan fa dues setmanes vam debatre la interpel·lació corresponent encara no es coneixien les dades d'ocupació del mes de maig; una volta publicades, podem dir que els quasi 25.000 desocupats menys en tot l'Estat espanyol, dels quals 5.147 corresponen a Balears, són una bona notícia, que ens prenem amb tota la prudència que ens caracteritza, però que són

una bona notícia i estam segurs que el Partit Popular coincideix amb aquesta opinió.

És la primera vegada que disminueix l'atur, després de tretze mesos d'augment continuat; encara n'hi ha molts d'aturats, n'hi ha massa, perquè darrera de cadascuna d'aquestes 66.789 persones que a la nostra comunitat estan desocupades, que són 36.000 homes i 31.000 dones aproximadament, hi ha una vida, hi ha una història, hi ha, en massa casos un drama. Però no vull deixar de dir que aquesta bona notícia, que 5.147 persones s'hagin sumat al col·lectiu de treballadors i treballadores ens indica que les mesures adoptades pel Govern de Xisco Antich estan en la línia correcta, i la prova és que la baixada de la desocupació a Balears ha estat el mes de maig del 7,17%, el major de tot l'Estat. I també que ha baixat a tots els sectors, a agricultura, a indústria, a construcció i a serveis.

La segona reflexió és que tampoc havien sortit en aquell moment les estadístiques d'afiliació a la Seguretat Social del mes de maig, i aquí també, a Balears, encapçalam l'increment d'afiliats, amb un 8'09%, que representen 33.677 noves persones inscrites a la Seguretat Social.

Què vull dir amb aquestes reflexions? En primer lloc, que les mesures del Govern espanyol i del Govern balear donen bons resultats i es comencen a notar els efectes dels plans d'ajuda a la creació d'ocupació. També vull dir que no anava desencaminat el Govern quan deia que el primer semestre del 2009 es començarien a notar els efectes positius del Pla E. I en tercer lloc, que el total de desocupats en el país són entorn dels 3,6 milions, són molts, repetesc, són moltíssims, són massa, però estam lluny d'aquells 5 milions que ens deia aquests dies el Partit Popular que estàvem a punt de tocar amb els dits. Enfora d'aquesta demagògia, nosaltres, els socialistes, continuarem lluitant contra la crisi, que vull recordar que és mundial, en positiu i posant-hi tots els esforços per treure profit del Pla E i de totes les mesures posades en marxa. I en aquesta lluita estam orgullosos de comptar amb el comportament responsable i col·laborador de treballadors, sindicats, empresaris i de la majoria de les forces polítiques.

Fet aquest preàmbul, passaré als set punts de la moció del Partit Popular.

Primer, coincidim amb la preocupació per la situació actual i per la situació de futur immediat, en concret quan finalitzi aquesta temporada turística, sobretot ens preocupa la situació humana i sabem que les persones són la prioritat del nostre Govern. I que l'increment econòmic que ens demana el Partit Popular en col·laboració amb consells insulars i ajuntaments, el Govern estam segurs que el té present, i no únicament amb els consells i ajuntaments, sinó també amb les entitats socials. I es preveuen, segons tenim entès, i hi ha el compromís, majors recursos econòmics per atendre les necessitats bàsiques de les persones que quedin sense prestacions. Aquest compromís estam segurs que el Govern el té viu i actiu.

En conseqüència, i com que coincidim, no tenim cap problema per votar afirmativament aquest primer punt.

El segon punt, també coincidim amb la preocupació pels treballadors fixos discontinus, que no hagin treballat suficient temps per rebre les prestacions establertes, no únicament ells,



també ens preocupen aquells que tenen contractes temporals. Per a aquest motiu ens consta que el Govern treballa amb el Govern central per garantir l'increment temporal de les prestacions a aquests col·lectius de persones. Com que coincidim amb la preocupació i, a més, observam que es prenen mesures, també els ho votarem a favor.

El que no els ho votarem a favor és el punt 3 i els explicaré per què. Vostès proposen una iniciativa, que anomenen Xarxa d'Agents de Servei a l'Empresa, que podria ser bona, i aquí reconeixem el sentit positiu en què estam segurs que ho fa el Partit Popular, però creim que no millora les iniciatives que ja du a terme el Govern. El Govern, conjuntament amb els ajuntaments, consells i agents econòmics i socials, té una xarxa de suport al desenvolupament local i de suport a les empreses. Addicionalment, la Conselleria de Treball i Formació compta amb un servei de suport i assessorament financer a les empreses a través d'ISBA. Tot plegat pensam que aquesta xarxa de suport garanteix el servei que el Partit Popular demana i a més pensam que té un gran potencial de creixement.

Per tant, tal com he dit, podria ser una bona idea però el meu grup opta per continuar amb la línia iniciada pel Govern i per no dispersar-se en diverses direccions, cosa que podria resultar contraproduent. Per tant, en aquest punt els votarem que no.

També coincidim amb el punt quart, relatiu a l'estímul i major seguretat jurídica per promoure inversions empresarials. De fet, ens consta que el Govern, d'acord amb els consells insulars i amb els ajuntaments, ja ha acordat normes i mesures tecnicoadministratives per estimular, afavorir i donar major seguretat jurídica a les inversions empresarials generadores d'activitat productiva. En són exemples, no el que ha posat el Sr. Huguet del batle d'Es Mercadal, que entenem que és correcta, però és tangencial i es tracta d'una correcció d'un antic problema, en són exemples, tal com dic, els decrets llei reguladors de la reactivació econòmica i de medi ambient, juntament amb tota la remodelació de la Comissió Balear de Medi Ambient. Açò, pensam nosaltres, mostra clarament la voluntat del Govern en la reactivació econòmica productiva i, en conseqüència, els ho votarem a favor.

Punt cinquè, relatiu a la dotació d'oferta pública de sòl industrial. Vostès saben clarament que els governs municipals progressistes han liderat i han fet realitat aquesta promoció de sòl industrial. I els menorquins en tenim un exemple claríssim amb la quarta fase del polígon industrial de Maó, desenvolupat per una societat mixta de capital públic i privat, i que ha posat a disposició dels empresaris que van confiar amb el projecte sòl industrial a uns preus increïblement baixos.

A la contra, també tenim a Menorca un altre exemple, d'un polígon industrial on l'anterior govern municipal, precisament del Partit Popular, va canviar el model de gestió públic, iniciat pel govern socialista anterior, i va permetre i promoure una certa especulació fins al punt de perjudicar la seva expansió, fent-la pràcticament inviable. Què vull dir amb açò? Que és als ajuntaments a qui correspon el lideratge i decisió sobre el sistema de gestió del propi desenvolupament urbanístic, així com la gestió i destí de les parcel·les resultants de l'aprofitament urbanístic municipal. I segons quines siguin aquestes decisions municipals, seran diferents els efectes a favor o en contra del propi teixit empresarial.

Però com que ens complau que també el Partit Popular defensi la dotació d'oferta pública de sòl industrial, territorialment equilibrada i estratègica, ampla i econòmica, amb les seves pròpies paraules, els proposam una esmena de substitució de la paraula "promogui" per l'expressió "continui promovent". Si ho accepten, no tenim cap problema a votar-los a favor aquest punt també, ja que els ajuntaments sempre han comptat i seguiran comptant amb aquest govern progressista en aquest aspecte.

Pel que fa al punt sis, coincidim amb la necessitat d'executar obra pública correctament i evitar molèsties i minimitzar l'efecte negatiu que pugui tenir bàsicament sobre el comerç i el turisme. I si m'ho permeten, nosaltres hi afegiríem que la millor garantia perquè l'obra pública estigui ben feta és evitar també presses i pressions d'alguns calendaris electorals, com vam tenir un exemple a la legislatura anterior amb el cas de les autopistes d'Eivissa. Però els ho votarem a favor, perquè coincidim amb vostès en què sí.

I finalment, el punt 7, ens demanen que siguem més reivindicatius; nosaltres ho hem estat i ho som, no hem canviat. La reivindicació a favor dels drets dels ciutadans i ciutadanes de la nostra comunitat és i serà sempre un dels nostres fonaments.

LA SRA. PRESIDENTA:

Sra. Mercadal, ha d'anar resumint o acabant, com li agradi més.

LA SRA. MERCADAL I MERCADAL:

Estic acabant, és la darrera frase, Sra. Presidenta. He acabat ja. I amb tot allò que té a veure amb treball i formació també, també som reivindicatius. Al meu grup ningú no ens pot donar lliçons de reivindicatius, la història ens avala. Benvingut el Partit Popular a aquest terreny, tant de bo haguessin mantingut aquest paper quan no eren oposició a Madrid. Votarem que sí.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Mercadal. Vol fer ús de la paraula el Sr. Huguet?

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Òbviament no entraré en cap qüestió política, i no per raons familiars, senzillament perquè som aquí per defensar el que crec que són necessitats dels ciutadans a les quals m'agradaria que entre tots poguéssim contribuir a solucionar.

Miri, Sra. Suárez, vostè és la que més m'ha provocat de totes les intervencions, jo li vull explicar quines són les conviccions; les conviccions que tenc, Sra. Suárez, és que les persones, pel sol fet de ser persones i tenir dret natural a la vida, a la dignitat, a poder-se alimentar, és a dir, és ver que hem fet una llei que ha sortit pels diaris que ara sembla que han concedit un dret; escolti, el que han fet és obligar, obligar l'administració que les persones puguin gaudir dels seus drets, que no tenen gràcies ni a cap constitució ni a cap llei, simplement perquè són

persones i són persones vives tenen aquests drets. Això és el que crec, el que fem amb les lleis és obligar l'administració pública a garantir aquests drets.

Per tant, la inserció de les persones a la societat passa quasi sempre per la inserció laboral i jo, vostè ha dit que estic d'acord i que he arribat ara a la convicció que aquestes persones han de tenir més ajudes, han de tenir més ajudes a tenir feina, no han de tenir més ajudes a viure sense feina. La Constitució Espanyola diu un dret i un deure, tots hem de contribuir amb el nostre dret, però també amb el nostre deure de treballar. Per tant, l'esforç ha de ser que es puguin integrar socialment via laboralment, i tot el que hem de fer quan açò és impossible és garantir-los, a través de l'organització administrativa, que tinguin aliment - però açò fa més d'un any que ho vaig defensar aquí.

És a dir, aquí s'ha parlat com si jo hagués vingut de cop i volta, ho he defensat tres vegades, ja l'he defensat el Pla d'ocupació, ja l'he defensat el Pla de seguretat, no és una moció aïllada del que el Grup Popular defensa respecte d'aquestes situacions. I ara aquí no he plantejat una qüestió de coses singulars, Sr. Llauger, el que he plantejat és resoldre necessitats que tenen els aturats que d'aquí sis mesos o quatre o cinc mesos no tindran ni feina ni possibilitats de subsistir; els aturats fixos-discontinus que no han tingut sis mesos de feina; les empreses, el punt 3, és essencial, és ver que hi ha ADL, però els ADL bé, jo he estat conseller, fan feina per als ajuntaments, jo el que deman és que de qualque ..., és a dir, l'instrumental m'és igual que no m'ho aprovin, que sigui una xarxa o una altra cosa, això és l'instrumental, ho faci com vulgui el Govern i les administracions.

Què és el que defens jo? Ho llegeixin, què és el que vull? Que els expedients no s'aturin; que un empresari no hagi de menester anar a l'administració; que hi hagi un sistema perquè els funcionaris de l'administració que siguin i de la xarxa que siguin vagin a l'empresari. Quin problema tens? Financer? Que un expedient no camina? Per què? Doncs, perquè aquells que poden contribuir que l'activitat econòmica no s'aturi, s'ampliï i hi hagi llocs de feina, l'aprofitem; és a dir, els que en teoria no tenen necessitat, els que es poden permetre el luxe d'esperar tres o quatre mesos que l'administració resolgui o que Medi Ambient resolgui o el que sigui, això activar-ho. Aquest és l'objectiu, que allà on hi ha possibilitats de creixement d'economia, de riquesa i de feina hi hagi un funcionari, qui sigui, i l'activi, hi contribueixi. Ho facin com vulguin, esmenin açò, no ho neguin, ho facin, em diguin que no, però ho facin. No és el que m'importa el com es fa sinó que es faci, que en aquest moment hi ha molts empresaris que es troben en aquesta situació, a pesar de les xarxes de la representació empresarial, d'ISBA i de tot el que vostès vulguin. Crec que es pot fer una feina i açò és la proposta.

De la resta agrair-los el suport. De les dades, escolti, ni els registres, escoltin tots els que han intervingut, ni els registres, ni l'EPA ens diuen la veritat, la veritat la tenim quan sortim al carrer, demanin, i no els podran sumar els que no tenen feina, ni és el que diu el registre ni és el que diu l'EPA, molts més, és açò el que ens ha de preocupar, són aquests necessitats. No he vingut a discutir de dades.

Miri, si vostès entren a la pàgina del ministeri, veuran que la Seguretat Social parla, per exemple, els darrers mesos, mig

any o més, que anava davallant, les persones d'alta a la Seguretat, va dient: les persones ocupades a la Seguretat Social són tantes, són tantes, són tantes, sempre els milions d'ocupats, 18 milions i busques d'ocupats a la Seguretat Social d'Espanya. Aquest mes passat: "*se han reducido en 63*", ja no són tantes, *se han reducido*. La manera de comunicar jo la comprenc, hi ha moltes persones i mitjans que viuen de comunicar i també la imatge del Govern és a partir de comunicar, però jo avui, amb aquesta moció, no he vingut a donar imatge, no he vingut a vendre titulars, he vingut a convèncer-los o intentar-ho com a mínim, que podem cobrir necessitats fàcilment als aturats, als fixos-discontinus, a aquests empresaris que poden i volen activar millor; per què no ajuden els grans projectes, els vaig citar? Hagués pogut venir aquí amb una proposta concreta i fer-la votar sobre el camp de golf de Son Baco, perquè és una inversió, no he vingut a fer demagògia, el que vull és que intentem ajudar els que poden millorar a sortir d'aquesta situació; als que estan ben situats per a ells mantenir-se i millorar i a aquells altres que tenen més dificultats.

Respecte dels polígons industrials, miri, Sra. Mercadal, l'exemple de Maó, de Ciutadella, perfecte, la setmana passada va veure les notícies de la promoció de l'IDI a Sóller? Ah, Sra. Consellera, què hi va anar vostè? Perquè trob que els de l'IDI varen sortir contents dels preus que proposa! És a dir, no venc a discutir aquestes coses locals, del que estic convençut és que per estar més ben preparats per a l'economia, per als empresaris i per als llocs de feina de futur seria molt positiu que el Govern, que és qui té els doblers i qui posa els doblers, els consells insulars, que tenen competències d'urbanisme, i els ajuntaments, que són els que saben si tenen necessitat o no, per als preus o per la disponibilitat, ...

*(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Huguet.

EL SR. HUGUET I SINTES:

... de sòl industrial, facin el possible, però li accept, perquè continuar el que fa el Govern, si ho fa millor, naturalment li direm que sí.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies. Seguidament passàrem a la votació, i aquesta presidència entén que es poden entendre aprovats per assentiment els punts 1, 2, 4, 6 i 7, i també el 5, amb la modificació introduïda i ja incorporada. És així, Sr. Huguet? Hi estan tots els portaveus d'acord?

Doncs, queden aprovats aquests punts per assentiment.

I passàrem a la votació del punt número 3. Passam a votar i votam.

El resultat de la votació és de 27 vots a favor; 28 en contra i cap abstenció. Per tant, queda rebutjat.

#### **IV. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a l'illa d'Eivissa.**

I passam al següent punt de l'ordre del dia, que és el quart, i és el debat i votació sobre la validesa o derogació del Decret llei de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a l'illa d'Eivissa.

El Sr. Thomàs té la paraula per defensar el decret. Sense temps.

EL SR. CONSELLER DE SALUT I CONSUM (Vicenç Thomàs i Mulet):

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, avui el Govern de les Illes Balears -i tenc el plaer de fer-ho en representació seva- presenta al conjunt de parlamentaris de les Illes Balears el Decret Llei 2/2009, de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a l'illa d'Eivissa, per a la seva validació o per a la seva derogació.

El present decret llei consideram que té una gran transcendència i importància per a aquesta comunitat ja que significa continuar avançant i donar un bot qualitatiu a l'atenció i oferta de serveis sanitaris per a les persones que viuen a l'illa d'Eivissa i també a Formentera. En aquesta cambra m'hauran escoltat dir moltes vegades quina és la situació sanitària a l'illa d'Eivissa, quina era fa dos anys, quina és actualment, però principalment quins són els importants objectius de futur marcats per aquest govern en matèria de política sanitària per a l'illa d'Eivissa. És dins, precisament, aquest escenari de futur on es dibuixen diferents aspectes que hem de tenir en compte. Hem de planificar amb rigor si volem tenir èxit a la nostra tasca de gestió pública que cerca millorar la qualitat de vida i en aquest cas que cerca la bona salut del conjunt dels ciutadans i de les ciutadanes.

Pensem que hi ha tres aspectes importants que justifiquen la construcció d'aquest nou hospital a Eivissa. Per una banda, un creixement poblacional que en el cas de les Pitiüses es preveu que la població de l'àrea de salut d'Eivissa i Formentera passi d'uns 126.000 habitants que tenia l'any 2007 a una població estimada de 160.000 l'any 2015, la qual cosa significa un increment aproximat d'un 27%.

Un segon aspecte important és que l'actualització, la modernització i l'ampliació necessària i obligada de les instal·lacions hospitalàries de l'actual Can Misses que -recordem- va obrir les seves portes el mes de març de 1985. Un tercer aspecte important és el ventall de possibilitats que s'obren amb un nou hospital que afegeix més de 45.000 metres quadrats nous en el projecte que ara tenim damunt la taula que permeten donar resposta a les noves demandes assistencials i que també ens permetrà ampliar la cartera de serveis d'aquest hospital. Són, per tant, tres aspectes, tots importants, que justifiquen la construcció d'un nou hospital.

Al decret llei que avui els presentam queda palesa la garantia i el compliment de tots els requisits que justifiquen la

utilització d'aquest instrument legislatiu de caràcter urgent. La necessitat urgent de disposar d'un nou hospital a Eivissa justifica la utilització de manera excepcional del decret llei, fórmula recollida a l'article 49 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i a l'article 86.1 de la Constitució Espanyola.

El decret llei incorpora l'exigència d'un informe de l'Ajuntament d'Eivissa de manera prèvia a l'aprovació del projecte per part del Servei de Salut de les Illes Balears, tot i que manté l'exclusió dels actes de control previs municipals per a l'execució de les obres del nou hospital. Es pot sostenir que la intervenció municipal amb aquest informe compleix la garantia institucional... l'autonomia local d'acord amb la Constitució Espanyola. També s'ha incorporat al preàmbul la justificació que els terrenys disposen dels serveis urbanístics necessaris perquè siguin classificats per llei com a sòl urbà, tal com d'altra banda també manté la revisió del plantejament municipal en tràmit. És per tot això que el Consell de Govern va decidir optar per aquesta mesura de decret llei per agilitar la tramitació per fer que el nou hospital de Can Misses sigui una realitat el més aviat possible.

El projecte de nou hospital compta amb total consens institucional, crec que és un dels principals punts que hem de tenir en compte, tant el Consell Insular d'Eivissa com l'Ajuntament de Vila han expressat públicament la necessitat d'iniciar el més aviat possible aquest nou hospital. Hem de posar en valor que l'Ajuntament de Vila el passat 23 de març del 2009, amb una iniciativa conjunta del Grup Municipal Progressista i del Grup Municipal Popular, en Ple va donar suport per unanimitat de tots els grups polítics a una moció que insta el Govern i el Consell d'Eivissa a prendre totes les mesures que estiguin al seu abast per tal que la construcció del nou hospital d'Eivissa sigui una realitat el més aviat possible.

Crec que aquest clar i rotund posicionament de l'Ajuntament de Vila ens mostra la sintonia i la predisposició a col·laborar i a unir esforços amb la Conselleria de Salut i Consum en tots aquells tràmits en què sigui necessària la seva actuació, com serà en el seu moment la formalització de la cessió de terrenys. Un altre aspecte qualitativament important és la participació dels ciutadans i ciutadanes en l'ordenació del territori i l'urbanisme. És perfectament conegut que, des d'un punt de vista material, el contingut del decret llei respon a la competència exclusiva de la comunitat autònoma sobre l'ordenació del territori i urbanisme i també sense perjudici del disposat a l'article 149.1 de la Constitució Espanyola. Dins aquest context es regula el dret de participació ciutadana en l'ordenació i l'urbanisme. És en aquest punt on volem remarcar que dins la modificació del Pla general d'ordenació urbana que du a terme l'Ajuntament de Vila i que contempla la classificació dels terrenys com a equipaments sanitaris (...) ja ha estat exposat de manera pública al conjunt dels ciutadans i ciutadanes. Ja s'han fet les al·legacions pertinents i només resta, per tant, l'aprovació definitiva del Pla general d'ordenació urbana per l'Ajuntament de Vila.

Per tant, tant la moció del passat 23 de març del 2009 dins l'ajuntament amb el suport per unanimitat de tots els grups polítics com la tramitació pública de la modificació del Pla general d'ordenació urbana són aspectes rellevants per justificar la participació ciutadana. A més, dins aquest escenari i fruit del Decret Llei 1/2009, de 30 de gener, de mesures urgents per a

l'impuls de la inversió, el Consell de Govern va aprovar també a instàncies de la Conselleria de Salut i Consum el passat 13 de febrer la declaració d'inversió d'interès autonòmic per a la construcció d'aquest hospital. Aquest marc normatiu permet, entre altres coses, que els terminis de tramitació administrativa quedin immediatament reduïts a la meitat.

Aquest decret que sotmetem a la convalidació de la Cambra és una norma de caràcter urgent i així queda reflectit en el preàmbul del mateix decret llei que pretén posar a disposició del conjunt dels ciutadans el nou hospital d'Eivissa el més aviat possible, dóna major agilitat als tràmits administratius per tal de reduir els terminis per poder disposar del solar i poder iniciar les obres del nou hospital. Aquest decret llei -com vostès coneixen- s'estructura en un preàmbul i en un article únic, que diu textualment: "Punt 1. S'amplia l'àmbit del Sistema General d'Equipaments Sanitari Supramunicipal en el municipi d'Eivissa per a la construcció del nou hospital Can Misses, mitjançant la incorporació dels terrenys confrontats al de l'actual hospital, la totalitat dels quals resten automàticament classificats com a sòl urbà i qualificats com a sistema general d'equipament sanitari."

En el segon punt remarca que es declara com a inversió d'interès autonòmic el corresponent projecte de construcció del nou hospital, així com expressament la utilitat pública i la urgent ocupació a favor del Servei de Salut de les Illes Balears dels terrenys a què es refereix l'apartat anterior.

L'execució d'aquest projecte esmentat no dependrà del desenvolupament territorial i urbanístic previ ni dels corresponents instruments de gestió. També diu que per a l'execució immediata de les obres necessàries de construcció de l'hospital només escau l'aprovació del projecte per part del Servei de Salut amb l'informe previ de l'Ajuntament d'Eivissa. També he de dir que l'Ajuntament d'Eivissa ha d'incorporar a la revisió del Pla general d'ordenació urbana la modificació efectuada per aquest decret llei sense perjudici de la seva efectivitat immediata. Els he de dir que evidentment la modificació del Pla general d'ordenació urbana necessita i esperam poder comptar amb el vistiplau del Consell Insular d'Eivissa.

Podria continuar amb l'Exposició de motius o explicar alguns detalls importants del Pla funcional del nou hospital que suposarà una inversió entre edificació i equipament propera als 111 milions d'euros, però avui no és el moment i segurament vostès ja coneixen molts dels aspectes rellevants d'aquest nou equipament sanitari.

Vull finalitzar aquesta breu exposició fent una reflexió final que crec que és la primera raó que justifica la urgència d'aquest decret que facilitarà la construcció del nou hospital Can Misses. Tots vostès han sentit dir allò que la salut és el més important i evidentment tots hi estam d'acord. Per això, també hi està d'acord el Govern, quan es tracta de millora de qualitat de vida i de millora de la salut de les persones crec que és la nostra obligació fer tot el que estigui a les nostres mans perquè aquest hospital sigui una realitat el més aviat possible. En temes tan importants com la salut crec que el consens ha de guiar les accions polítiques per sobre d'interessos partidistes, ja que hem d'entendre que la salut és una inversió que beneficia el conjunt dels ciutadans i ciutadanes. Per això esperam que aquesta

iniciativa obtengui el suport de tots els grups polítics que componen aquest parlament.

Per la nostra part, des de la Conselleria de Salut, vàrem redactar aquest decret llei que va ser aprovat dia 8 de maig pel Consell de Govern i publicat al BOIB dia 9. Com marca l'article 49.2 de l'Estatut d'Autonomia els decrets lleis queden derogats si en el termini improrrogable de 30 dies subsegüents a la seva promulgació no són convalidats expressament pel Parlament després d'un debat i d'una votació. Per tant, es tracta avui de donar una passa més en la nostra tasca per assolir aquest objectiu.

Ara, evidentment, la responsabilitat passa a les mans del conjunt de diputats i diputades d'aquest parlament, que esperem entenguin la importància i la transcendència que té aquesta norma de caràcter urgent per donar al conjunt dels ciutadans i ciutadanes la possibilitat de poder disposar el més aviat possible del nou hospital de Can Misses. Un hospital que quan obri les seves portes pugui atendre, curar, cuidar i millorar la salut del conjunt dels usuaris i que ho pugui fer per molts d'anys. Moltes gràcies.

*(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Conseller. Passam ara a les intervencions dels grups en torns a favor. Pel Grup Parlamentari Mixt la Sra. Suárez té la paraula per un temps de quinze minuts.

LA SRA. SUÁREZ I FERREIRO:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Conseller, des del nostre grup, des d'Eivissa pel Canvi, anunciam el nostre vot afirmatiu a la validació del Decret Llei 2/2009, de 8 de maig, de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a l'illa d'Eivissa. Argumentam aquest vot afirmatiu d'acord a les següents premisses.

En primer lloc un compromís polític. La construcció d'un nou hospital a Eivissa és un dels compromisos que Eivissa pel Canvi va adquirir en presentar-se a les eleccions autonòmiques. El programa conjunt de la coalició Eivissa pel Canvi amb el PSOE recull de manera explícita aquesta voluntat i fa referència tant a la necessitat d'una nova infraestructura com a l'ampliació de la cartera de serveis sanitaris oferts als ciutadans i a les ciutadanes d'Eivissa i de Formentera. Així mateix, està recollit als Acords per a l'estabilitat política i el futur sostenible de les Illes Balears.

Segona premissa, necessitats objectives. És important recordar que aquest compromís neix del coneixement de la nostra realitat sanitària i de l'existència de raons objectives que el justifiquen. En primer lloc, creixement demogràfic. Efectivament l'actual hospital de Can Misses, com ha dit vostè, va ser inaugurat el 1985. Aquest hospital naixia per atendre la població tant d'Eivissa com de Formentera. Segons les dades d'aquella època, del 1986 -les primeres que hem trobat, llavors més apropades a aquesta data- de l'Institut Nacional d'Estadística les Pitiüses comptàvem amb una població de 69.388 habitants i ara estan entorn dels 125.000. Dit d'una altra

manera, en 23 anys gairebé s'ha doblat la població, és a dir, s'ha produït un increment del cent per cent dels potencials usuaris. Si atenem a més a les darreres projeccions fetes per l'INE fa uns dies, ens trobam que les Illes Balears apareixen com la tercera comunitat autònoma amb un major creixement demogràfic per als propers deu anys. Cal recordar que Eivissa i Formentera s'han caracteritzat sempre per un major dinamisme demogràfic que el conjunt balear.

Població flotant. A aquest augment podríem dir estructural, a aquest creixement demogràfic que podríem dir estructural, s'hi han d'afegir els increments conjunturals derivats de la importància de les Pitiüses com a destí turístic. Serveixin com a exemple les dades aportades del darrer informe del Centre de Recerca Econòmica de Sa Nostra a la UIB que situava ja al 2007 la càrrega demogràfica real, no la població de fet, però sí la càrrega demogràfica real d'Eivissa -només d'Eivissa- en 184.000 persones.

En tercer lloc, la millora de la qualitat assistencial, els avanços tecnològics i el major grau d'exigència per part de la ciutadania que ha interioritzat el dret a la salut de qualitat com a reivindicació legítima, se suma a aquesta qüestió el convenciment de la necessitat de millorar sempre que sigui possible la qualitat assistencial. Això passa per l'oferiment de noves especialitats que exigeixen nous espais impossibles d'ubicar a l'actual hospital de Can Misses. Un bon exemple en aquest sentit és el servei de radioteràpia o de ressonància magnètica als quals hem d'afegir altres com la cirurgia maxillofacial, hemodinàmica, cirurgia vascular o neurocirurgia. Finalment, la ubicació. La ubicació triada per a la construcció de la nova infraestructura sembla la més adequada des d'un punt de vista tècnic ja que permetrà optimitzar les actuals instal·lacions i les noves.

Tercera premissa, instruments normatius. Des del nostre punt de vista i per les raons exposades està clarament justificada la urgència d'aquest projecte que es troba amb la lentitud que imposa una tramitació administrativa que implica les tres administracions: local, insular i autonòmica. Des d'un punt de vista institucional també a nosaltres ens sembla molt rellevant la petició feta per unanimitat pel Ple de l'Ajuntament d'Eivissa el passat març demanant prendre totes les mesures possibles per agilitar la construcció del nou hospital. Les diferents institucions han fet els seus deures. Els terrenys on s'ubicarà l'hospital té les característiques per ser classificat com a sòl urbà i els serveis urbanístics bàsics d'acord amb els articles 1 i 2 respectivament de la Llei 4/2008, de 14 de maig. A més a més, així està recollit al nou planejament municipal d'Eivissa que està en tramitació.

Tenint en compte tot això, Govern i Parlament comptam amb dos instruments normatius que ens permeten accelerar l'inici de les obres de construcció del nou hospital i ens sembla justificada i oportuna la seva aplicació. D'una banda, el Decret Llei 1/2009, de 30 de gener, de mesures urgents per a l'impuls de la inversió de les Illes Balears, que permet la declaració d'inversió d'interès autonòmic d'aquest projecte i que possibilitarà una ràpida tramitació. En segon lloc, l'article 49 del nostre Estatut d'Autonomia que faculta en cas d'extraordinària i urgent necessitat el Consell de Govern a dictar mesures legislatives en forma de decret llei, com és el cas.

Darrer argument, darrera premissa, la conjuntura econòmica i laboral. No volem deixar d'esmentar un darrer argument que també està recollit al text del decret llei. Ens referim a la situació de crisi econòmica i laboral i el fonamental paper que ha de tenir l'Administració com a generadora d'ocupació mitjançant la inversió pública. Els llocs de feina que aquestes obres generaran a Eivissa no és un argument menor ni menyspreable per tal de justificar la seva urgència.

Senyores diputades, senyors diputats, Sr. Conseller, aquestes són les raons per les quals des d'Eivissa pel Canvi votarem favorablement la validació d'aquest decret llei. Ens agradaria que tots els grups fessin el mateix perquè creim que és un objectiu comú de tots els grups parlamentaris que Eivissa disposi, en el termini de temps més breu possible, d'un nou hospital i la nostra obligació és que això sigui una realitat.

Moltes gràcies.

*(El Sr. Vicepresident segon substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

EL SR. PRESIDENT:

Moltes gràcies, Sra. Diputada. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds té la paraula el Sr. Alorda.

EL SR. ALORDA I VILARRUBIAS:

Gràcies, Sr. President. Senyores diputades, senyors diputats, per part del nostre grup també anunciam el vot favorable en aquest torn a favor d'aquesta validació del decret llei, i mantenim i subscriuim tots els arguments de contingut que s'han aportat sobre la necessitat d'impulsar i la urgència de dur a terme aquest hospital a Can Misses, i que per tant no hi hagi cap motiu per ajornar, per alentir la seva execució.

Dit això, i també per resumir, crec que també s'escau una reflexió sobre una altra fractura, en aquest cas necessària, perquè que ens ha de dur a una reflexió sobre el fracàs urbanístic que representa haver de recórrer a aquesta figura. Jo crec que cal una major planificació dels equipaments en el país, en el cas dels temes sanitaris instam el conseller que si cal, ara que més o menys queda dibuixat el mapa, si encara és necessària una adaptació d'aquell pla director sectorial d'un il·lustre antecessor seu, del qual sempre he procurat parlar amb respecte, del Sr. Cabrer, que va dur un pla director sectorial l'any 87 d'equipaments sanitaris però sense, en aquell moment, precisions d'indrets ni aclariment des d'un punt de vista urbanístic d'allà on anaven. De llavors ençà hi ha hagut una improvisació darrere l'altra en tots els grans equipaments, amb efectes que tot coneixem. Record que a Inca encara no tenim cap pas de vianants ni manera d'arribar-hi; estava pensat per entrar per una carretera, es va girar i tenim un hospital que dona l'esquena i s'ha de girar per entrar-hi, i encara amb grans dificultats. No entraré, per no desorientar, en el gran desengany que representa Son Espases, amb les dificultats que encara ara patim i supòs que, a tots vostès, els afecta veure -vull pensar- un hospital que s'aixeca damunt un jaciment. Per tant creim que és molt important planificar.

La reflexió sobre com és que els plans generals no poden preveure, ni els plans territorials o després fins i tot la tramitació

sectorial del mateix govern no pugui avançar-s'hi i preveure els accessos, preveure totes les sinèrgies que podríem pretendre, i veure com Vila segueix amb el pla general dels anys vuitanta també ens ha de dur a reflexions sobre tràmits, a reflexions sobre tantes coses per poder dar-hi una funció global. També Son Llätzer es va improvisar, etc.

De totes maneres això sí que és evident. Si hi ha un motiu pel qual val la pena posar l'accelerador i utilitzar els instruments jurídics d'urgència que ens aporta l'ordenament jurídica és perquè hi hagi un hospital de Can Misses com el que ens ha apuntat el conseller i amb les prestacions que ja s'han apuntat ara, i per tant nosaltres hi donarem tot el suport. Ara, sí que instam a aquesta reflexió perquè temes com són la participació ciutadana, la carta europea d'ordenació del territori i totes les pautes que es tenen presents a l'hora de fer aquest tipus de decisions es tinguin present i mirem en tot cas d'adaptar el sistema a la realitat en compte d'haver de cercar dreceres.

De totes maneres avui, ja dic, li donam suport i creim que és una gran notícia perquè com a mínim tots els parlaments vegin la necessitat de tirar endavant aquest projecte.

Moltes gràcies.

*(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Alorda. Pel Grup Parlamentari Socialista té la paraula el Sr. Tarrés.

EL SR. TARRÉS I MARÍ:

Bon dia. Gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats, avui aquest Parlament té l'oportunitat de mostrar als ciutadans i a les ciutadanes el sentit i els valors més elevats que impulsen la seva feina. Aquesta cambra validarà i donarà l'impuls definitiu a una iniciativa que és molt més que un projecte, molt més que una gran inversió, i també molt més que un hospital.

Protegir la salut de persones, amb un sistema d'atenció de qualitat i universal, és la nostra primera obligació com a representants públics. Una societat justa i avançada el primer que ha de fer és garantir la salut de tots els seus membres, visquin on visquin, sigui quin sigui el seu origen o la seva condició. Avui, idè, el que feim els diputats en representació dels ciutadans d'aquestes illes és refermar la fortalesa del nostre model de societat i del nostre sistema de valors.

L'actual hospital de Can Misses es va inaugurar amb Ernest Lluch com a ministre de Sanitat, i era l'any 1985. Va ser una persona que malauradament, anys més tard, va perdre la vida per defensar els valors d'igualtat i benestar dels ciutadans. Avui Ernest Lluch estaria molt content de saber que a Eivissa tancam l'etapa que ell va iniciar com a ministre, per començar-ne una de nova en la millora de l'atenció sanitària.

L'any 1985 pareixia que aquest hospital ens havia de durar per sempre. Era un edifici enorme. Es va aixecar a la falda de

Cas Mut, en una zona on només hi havia una escola i unes precàries instal·lacions esportives. Aquest edifici va permetre a l'illa d'Eivissa comptar amb el primer gran centre públic d'atenció a la salut.

L'Hospital de Can Misses ha vist néixer, créixer, guarir, i també morir dignament centenars d'eivissencs i eivissenques. Les seves parets són testimoni d'una part imprescindible de la història moderna de la nostra illa. Aquest hospital quedarà per sempre en la nostra memòria col·lectiva. Tots els eivissencs estam molt agraïts d'haver tengut Can Misses, però ha arribat el moment de fer una passa endavant. Actualment aquest barri ha crescut i s'ha integrat a la ciutat d'Eivissa. Prompte quedarà connectat a través d'una renovada avinguda de la Pau, que serà una via urbana amb preferència a les persones que passegen o que van en bicicleta. Aquesta zona de la ciutat es beneficiarà d'altres infraestructures i serveis públics nous i avançats, com la nova central d'autobusos o els futurs biblioteca, arxiu i Museu Arqueològic d'Eivissa. A totes aquestes millores s'hi afegirà un parc sanitari modern i emblemàtic.

El decret de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital se suma a un conjunt d'actuacions públiques molt necessàries, en un moment clau per començar a remuntar la situació econòmica. Així que el benefici és doble: s'inverteix i es creen llocs de treball, i es dona un salt qualitatiu enorme en la millora de l'atenció sanitària. Amb l'aprovació d'aquest decret asseguram que aquest any 2009 podrem veure com es comença a aixecar el nou hospital. Serà, i així ho esperam, Sr. Conseller, un hospital modèlic des del punt de vista arquitectònic. Serà l'orgull de tots eivissencs, pels serveis i la qualitat dels mateixos que s'hi oferiran.

Era un compromís tant del Govern de les Illes Balears com del Consell d'Eivissa que el nou hospital disposés de serveis fins ara inexistents a la nostra illa, com és la radioteràpia. Aquesta especialitat és la més sensible, pel dolor que una malaltia com el càncer provoca als afectats i a les seves famílies. És una malaltia que no fa distincions, pot afectar qualsevol persona, però encara pot ser més dolorós si l'afectat ha de lluitar-hi lluny de ca seva, lluny dels seus, amb continuats desplaçaments. Aquest nou hospital ajudarà a curar, i n'estic convençut, els eivissencs de moltes malalties. Podem afirmar amb satisfacció que també ajudarà a curar el càncer. Aquest compromís, que reiteradament hem anunciat, ben prompte serà una realitat.

No voldria passar per alt altres especialitats que també s'oferiran en aquest nou hospital i que ha avançat la companya Marián Suárez. Serà un carter de serveis que també inclourà hemodinàmica, neurocirurgia i altres especialitats de cirurgia. També hi haurà un servei de ressonància magnètica, una unitat de trastorns de conducta de l'alimentació i una millora de l'atenció als afectats de malalties mentals. Podem afirmar, sense cap dubte, que el nou hospital d'Eivissa donarà resposta a les necessitats en matèria de salut d'aquest inici del segle XXI per a l'illa d'Eivissa.

Això serà possible perquè des del primer dia el Govern de les Illes Balears, l'Ajuntament d'Eivissa i el Consell d'Eivissa han anat de la mà, treballant colze a colze per fer possible que aquesta infraestructura no es retardés ni un sol minut. Dit això potser que hi hagi algú que digui: "Però han passat quasi bé dos

anys”, i aquests dos anys jo som molt conscient que han suposat o no han suposat aquest retard d’un sol minut, perquè hem tengut temps de dissenyar correctament el que es volia, de portar-ho a consulta tant dels professionals que treballen a l’hospital com a diferents col·lectius de malalts i d’usuaris de l’hospital. Per tan ho don com a temps guanyat, temps ben emprat i al final s’utilitza una figura urbanística que estic convençut que no fa cap mal, sinó que el mal que es podria haver fet en altres ocasions es torna en positiu als propietaris d’una zona molt significada del municipi de Vila i que s’han vist afectats històricament per inversions en instal·lacions públiques que sempre han anat en el seu perjudici.

Dit això, per tant, voldria dir que des del primer dia de govern en la present legislatura, com deia encara no fa dos anys, aquestes tres institucions han treballat sense descans. El nou hospital d’Eivissa no ha estat mai en llista d’espera, el nou hospital ha estat sempre la prioritat més important. Voldria per tant destacar el compromís del president Francesc Antich i del conseller Vicenç Thomàs, així com l’esforç i la col·laboració de l’Ajuntament d’Eivissa, que ha assumit personalment l’alcaldessa, Lurdes Costa. Ha estat gràcies al treball conjunt que serà possible la millora d’un servei destinat als ciutadans de tota l’illa d’Eivissa i també de l’illa de Formentera.

Avui recollim precisament el mandat del Ple de l’Ajuntament d’Eivissa, que fa només uns mesos va aprovar una moció amb el vot favorable dels grups del Partit Popular i del PSOE-Eivissa pel Canvi, que instava el Govern a donar totes les passes per fer possible el més aviat possible la construcció del nou hospital. Aquest mateix consens estic convençut que avui també el tendrem el conjunt de diputats i diputades d’aquesta cambra.

També voldria ressenyar l’acord amb els propietaris per a la cessió de 65.000 metres quadrats per al nou hospital i altres equipaments públics. Gràcies a aquest acord no ha estat necessari iniciar cap expedient d’expropiació, el que ha evitat la conseqüent despesa de sous públics. I també hem pogut evitar una major afectació a les famílies propietàries a partir d’un desenvolupament urbanístic just i coherent, i quan feim aquesta referència voldria recordar que quan parlem d’aquest hospital, quan parlem d’Eivissa, parlem del municipi més petit d’Espanya amb més de 600 habitants. No hi ha cap altre municipi a Espanya que amb la mesura que té el municipi d’Eivissa tengui més de 600 habitants, i Eivissa, aquest mateix municipi, té una pressió de més de 60.000 ciutadans diàriament.

Crec que en aquests prop de dos anys s’ha treballat de forma àgil i correcta, i és per això que els resultats es van produint. Dins d’aquest procés avui convalidam un decret que serà la penúltima passa abans d’iniciar el definitiu compte enrere per a la construcció de les instal·lacions públiques més importants que tindrà la nostra illa. Serà, i no en tenc cap dubte, el millor hospital possible, amb tots els serveis que una illa com Eivissa mereix. Però el millor edifici no serviria de res sense els millors professionals. Per això també voldria agrair al personal mèdic i a tota la resta de treballadors el seu esforç diari.

En molt poc temps podrem afirmar que a Eivissa gaudirem de la millor atenció sanitària, amb els millors professionals, que ja els tenim, i el millor hospital possible. Però també vull deixar clar, Sr. Conseller, que no voldria que les presses fossin una

mala consellera. Administrativament hem de fer via, però en el moment que comencin les obres que es facin bé, que es facin en els terminis que toca i que no ens marquem cap data que suposi que llavors, anys més tard, ens en puguem penedir.

Per tant esper que tots els diputats i les diputades també hi col·laborin avui amb el seu vot favorable.

Moltes gràcies a tots.

*(Aldarull a la sala)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Sra. Castro...

LA SRA. CASTRO I GANDASEGUI:

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, avui el conseller de Salut i els grups que m’han precedit han parlat dels motius que justifiquen el nou hospital i han defensat el decret repassant-lo molt superficialment, i el Sr. Tarrés, en el seu debut parlamentari, ens ha fet un discurs institucional molt polít pel qual m’agradaria felicitar-lo. Però, Sr. Tarrés, jo crec que avui no tocava aquest discurs, això deixi-ho per al dia de la inauguració, si és que li toca inaugurar-lo, perquè jo crec que avui el debat ha de ser més profund, s’ha d’analitzar aquest decret amb més profunditat i és el que a mi m’agradaria fer en aquesta intervenció, una reflexió una mica més profunda del que significa aquest decret, aquest decret que avui convalidarem per unanimitat, això que quedi clar ja des del principi, i amb aquesta convalidació estarem més a prop de fer realitat la construcció d’un nou hospital a l’illa d’Eivissa, un nou hospital la cartera de serveis del qual inclourà prestacions que actualment no es donen a la sanitat pública a Eivissa, com per exemple, entre d’altres, la radioteràpia, Sr. Conseller.

Per assegurar la construcció d’aquest nou hospital com més prest millor, el nostre grup, com els avançava, votarà a favor d’aquesta convalidació, perquè el Partit Popular vol un nou hospital de l’illa d’Eivissa, encara que a algú li agradi dir el contrari, i prova d’aquesta voluntat és que la primera vegada que es va parlar de fer aquesta infraestructura va ser a la conferència de presidents el setembre del 2005, qual el llavors president del Consell d’Eivissa Pere Palau va proposar la seva construcció, i posteriorment el Partit Popular ho va incloure en el seu programa electoral. Vull recordar també que alguns programes electorals no eren tan explícits, i sense anar més lluny el pacte de govern progressista diu textualment, a l’apartat titulat “Garantir una sanitat moderna d’excel·lència i confortable per a l’usuari”, diu: “Paralitzar les obres de Son Espases...”, ah, no, no és això Diu: “Ampliació i reforma integral de l’Hospital de Can Misses”.

Però bé, ara ja estem tots d’acord, ara tots volem un nou hospital per a Eivissa, i per això, com els deia, aquest decret es convalidarà per unanimitat, perquè volem l’hospital, i perquè l’Ajuntament de la ciutat d’Eivissa està d’acord amb la via escollida per fer-lo realitat, perquè ja els avanço ara que si presenten altres decrets similars en un futur no votarem mai a favor si l’ajuntament o els ajuntaments corresponents no hi estat d’acord.

Ara ens presenten aquest decret de mesures urgents per a la construcció d'un nou hospital a Eivissa quan ja han passat dos anys de legislatura. Sí, Sr. Tarrés, han passat dos anys, encara que li sàpiga greu, dos anys durant els quals s'ha parlat molt d'aquest hospital i durant els quals no han estat capaços de començar les obres perquè no han aconseguit tenir els terrenys a disposició de la conselleria, i ara vénen les presses. Per què no han fet la seva feina ben feta en aquests dos anys i ja estaria començada l'obra de l'hospital? Idò perquè vostès han volgut fer un conveni urbanístic amb els propietaris del solar, que ara ens ha dit el Sr. Tarrés que era per beneficiar-los d'alguns perjudicis que havien patit en el passat, i a canvi d'això els donen la requalificació d'uns solars rústics on ara es podran construir habitatges i equipaments comercials. Però per complir aquest conveni era necessari aprovar el Pla general d'ordenació urbana de Vila, i en dos anys i a pesar que vostès governen a l'ajuntament, al consell i al Govern balear han estat incapaços d'aprovar-lo. Per cert, m'agradaria recordar-los que durant tota l'anterior legislatura no es van cansar de repetir que aquest pla general de Vila no s'aprovava per culpa del Partit Popular, que governava al Consell d'Eivissa. Per culpa de qui no s'aprova ara el Pla general?, qui governa al Consell d'Eivissa ara? Idò jo els ho diré: governa el pacte de progrés, i el seu president és el portaveu del Grup Socialista que avui defensa aquest decret llei.

(Aldarull a la sala)

A l'acord per l'estabilitat política i el futur sostenible de les Illes Balears que han signat els grups que donen suport a aquesta cambra diu textualment: "Es derogarà la Llei de mesures específiques urbanístiques d'Eivissa". I com justificaven això?, idò això ho justificaven dient que el Partit Popular, en el govern, feia urbanisme a la carta. I vostès què fan ara?, urbanisme al decret?, perquè això és el que sembla. Aprofiten vostès la construcció de l'hospital i fan un conveni que, com els deia abans, permet la construcció d'habitatges en sòl rústic. A qui trauran l'edificabilitat que donen de més a la zona de (...)? O és que pensem tornar augmentat el sostre de població de la ciutat d'Eivissa? Així és com gestionen vostès, improvisant.

En aquest document que anomenen "pacte de govern" també van acordar vostès textualment "configurar un territori equilibrat i sostenible", i per això deien que aprovarien la Llei del sòl, una nova llei reguladora de l'activitat urbanística a les Illes Balears, "que serà un marc normatiu únic per oferir sòl" i tal. Això és un marc normatiu únic, sí; idò vaja regulació que fan vostès de l'activitat urbanística: a base de decrets. Tenen una manera molt curiosa de complir els seus acords polítics, perquè amb aquest decret ja se'n salten quatre o cinc dels que van firmar per al pacte de progrés.

La seva ineficàcia ha fet que durant dos anys hagin estat vostès incapaços de començar les obres de l'hospital i ara, amb aquest decret, se salten tots els procediments i volen fer-ho com els dona la gana, perquè aquest decret és una patent de cors, Sr. Conseller. Se salten les competències urbanístiques de l'Ajuntament de Vila, les competències urbanístiques del Consell d'Eivissa. Les competències de cada administració estan molt ben definides...

(Remor de veus)

Sí, Sr. Boned, estan ben definides, i vostès ho sap, que ha estat regidor d'urbanisme. Però vostès no en respecten cap. Si haguessin fet bé la seva feina això no seria necessari, perquè, camins per requalificar el solar de l'hospital, en tenien; per exemple el text refós de la Llei del sòl i ordenació urbana, que en el seu article 244 parla de *los actos promovidos por las administraciones públicas*, i a l'apartat 2 parla de raons d'urgència o excepcional interès públic, i permet ordenar la modificació del planejament per part del Consell de Govern. Tenien una via amb la qual no era necessari implicar el Parlament, perquè el Parlament ha de fer lleis però no requalificar sòl, però vostès volen utilitzar el Parlament per al que els convé.

(Aldarull a la sala)

No els basta passar per damunt les competències municipals de qualificació, sinó que també han de passar per sobre de la gestió urbanística municipal i de les competències en llicències d'activitats. Perquè això és una altra: el decret especifica que el projecte estarà exclòs de la llicència d'activitat. No sembla això molt adequat quan parlem de la construcció d'un hospital, una activitat que perdurarà en el temps, no és una activitat temporal, i a més penso que necessita més que qualsevol altra la llicència d'activitats. I així ho entén la junta autonòmica d'activitats classificades de les Illes Balears, creada pel Decret 125/2008, ara fa sis mesos, que informa clarament que un hospital és una activitat permanent major, segons l'annex I de la Llei 16/2006 en el seu títol I punt 4. Han consultat vostès aquesta junta autonòmica d'activitats la conveniència d'excloure un hospital de la corresponent llicència d'activitats?, un hospital al qual han d'assegurar sistema elèctric, aigua, gas; a més a més aquí se suma que segurament coincidirà en el temps amb la posada en funcionament del gasoducte. En un hospital hi ha residus contaminants, radiologia... Els sembla assenyat especificar en el decret que el projecte resta exclòs de les llicències d'activitats de les Illes Balears?

És curiós que un decret llei d'una sola pàgina, la meitat de la qual és la preàmbul, se salti tantes lleis, normes, competències d'altres institucions i tingui tantes contradiccions i fins i tot mentides. Sí, Sr. Conseller, mentides, perquè el decret diu que aquests terrenys ja disposen de les característiques per ser classificats com a sòl urbà i que tenen els serveis urbanístics bàsics. Estan segurs d'això?, perquè l'article 2 de la Llei 4/2008 diu que els serveis urbanístics bàsics han de tenir les característiques adequades per a l'ús del sòl previst. Poden vostès assegurar que té el subministrament elèctric, d'aigua i d'energia en general necessari per a un hospital? I les xarxes de comunicació i el gas natural?, ja ho tenen garantit? Sí, Sr. Boned?, està vostè segur de poder garantir el proveïment d'energia elèctrica sense modificar l'actual xarxa de transport en alta? Aquí hi ha massa improvisació. És preceptiu que els serveis siguin els adequats per a l'ús previst del solar, i en aquest cas se salta l'article 2 de la llei i es contradiu amb l'article 2 de la Llei 4/2008. Tots aquests incompliments l'únic que poden dur com a conseqüència són modificacions o canvis del projecte, que podrien afectar el pressupost, els terminis i fins i tot el compliment d'aspectes legals.

Però ja que parlem de la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears, que vostès van aprovar, el seu capítol IV



regula l'ampliació de l'àmbit del sistema d'equipament comunitari sanitari de l'hospital de referència de les Illes Balears, Son Espases una altra vegada, i amplia la superfície per donar una solució adequada a la seva integració a l'estructura urbana, alhora que respectant el seu context rural. Per què no van regular també amb aquesta llei la construcció de l'Hospital d'Eivissa?, no tenien clar el maig del 2008 que volien fer l'hospital?, o és que era més important fer una àrea d'aïllament vegetal a l'Hospital de Son Espases? O només van pensar a contentar els seus socis de govern, crítics amb la ubicació de l'Hospital de Son Espases? Sembla que no els van deixar molt contents, perquè aquest és un decret bàsicament urbanístic i el conseller d'Ordenació del Territori no apareix enlloc d'aquest decret, ni tan sols no és avui al debat de convalidació.

En fi, després de dos anys d'espera es despengen avui amb aquest decret. Aquesta és la seva manera de gestionar. Són incapaços d'aprovar un pla general d'ordenació urbana i fan un decret que no respecta ni competències d'altres administracions, ni lleis que han fet vostès en aquesta legislatura, ni normes d'organismes del mateix govern, i que contradiu molts dels seus compromisos polítics. Davant aquesta manera de governar només es pot parlar d'improvisació, falta de seriositat i prepotència, i amb això queden vostès totalment desautoritzats per qüestionar les actuacions de l'anterior govern del Partit Popular, com fan habitualment. Facin bé la seva feina i no caiguin en la temptació de fer altres requalificacions per aquesta via del *decretazo*, perquè suposo que no se'ls ocorrerà dur aquí la requalificació de la zona de Sa Coma a l'illa d'Eivissa.

*(Remor de veus)*

Bé, com he dit al principi, votarem a favor de la convalidació d'aquest decret perquè volem que el nou hospital d'Eivissa sigui una realitat com més aviat millor, però no és un vot a favor de la seva manera de governar a base de decrets.

Gràcies.

*(Aplaudiments i aldarull a la sala)*

*(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

La Cambra pot validar o no aquest decret llei. Els vots afirmatius s'entendran favorables a la validació i els negatius desfavorables.

Crec que es pot entendre per assentiment? Sí? Doncs...

*(Remor de veus)*

...un cop validat el decret llei demanaria si algun grup parlamentari desitja que es tramiti com a projecte de llei. En cas afirmatiu la sol·licitud serà sotmesa a la consideració de la Cambra.

No? Doncs queda validat.

*(Aplaudiments)*

## V. Debat i votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures ambientals per impulsar les inversions i l'activitat econòmica a les Illes Balears.

I passam al cinquè punt de l'ordre del dia, que és el debat i la votació sobre la validació o derogació del Decret llei de mesures ambientals per impulsar les inversions i l'activitat econòmica a les Illes Balears.

El Sr. Grimalt té la paraula per a l'exposició de les raons per les quals el Decret llei ha estat promulgat.

EL SR. CONSELLER DE MEDI AMBIENT (Miquel Àngel Grimalt i Vert):

Gràcies, Sra. Presidenta. Senyores i senyors diputats, aquest decret llei que avui presentam en aquest parlament pretén reduir, simplificar i agilitar la tramitació ambiental, obligatòria en un gran nombre d'iniciatives i projectes, amb l'objectiu d'impulsar les inversions i l'activitat econòmica de les Illes Balears.

El filtre ambiental, la necessitat d'una tramitació ambiental dels plans i dels projectes, s'ha convertit els darrers anys en una obligació per a la majoria d'iniciatives. A més la legislació ambiental de cada vegada s'ha fet més exigent i més estricta amb nombrosa regulació tant a nivell europeu com de l'Estat. Aquesta exigència ambiental en la tramitació de moltes iniciatives, les endarrereix de forma important, i ja a les reunions amb els diferents sectors socials i econòmics, com també amb els consells i ajuntaments, que es varen tenir l'estiu passat per mirar com s'havia de fer front a la situació de crisi econòmica, va sortir de forma recurrent la necessitat de simplificar i escurçar la tramitació ambiental per tal de poder accelerar les inversions i l'activitat econòmica. Va ser una reivindicació pràcticament unànime que, a més, coincidia amb un dels objectius que des del principi de la legislatura ens havíem marca i que ja havia anunciat en aquest parlament des de la meua primera compareixença, en què vàrem marcar els objectius de la legislatura.

Per complir aquest objectiu hem posat en marxa una sèrie d'iniciatives. Per una banda s'han incrementat els mitjans humans que treballen per la Comissió Balear de Medi Ambient, i s'ha millorat la gestió dels expedients amb la seva informatització. Per altra banda s'ha reorganitzat la mateixa Comissió Balear de Medi Ambient amb la seva adaptació a l'actual repartiment competencial i amb la creació de comitès tècnics més especialitzats i reduïts, i això es va fer mitjançant un decret que es va aprovar fa poques setmanes en el Consell de Govern. I per altra banda feia falta també aprovar una modificació legal que simplificàs determinats tràmits i determinats procediments que estan recollits en normes en rang de llei.

Això és precisament l'objecte, el principal objecte d'aquest decret llei que el Govern va aprovar i que avui es ratifica, que, sense descuidar en absolut les garanties ambientals dels projectes públics i privats que es posen en marxa la Conselleria de Medi Ambient, té per objectiu establir un conjunt de mesures urgents que agilitin la tramitació i redueixin els terminis amb la finalitat, com he dit abans, d'impulsar les inversions i l'activitat econòmica. Ens hem hagut de moure, òbviament, dins un marge

molt estret que ens deixaven tant les directives europees com la legislació estatal bàsica espanyola, que estableixen uns procediments complicats i garantistes.

Per què ho tramitam com a decret llei? La situació econòmica actual i la urgència d'impulsar l'activitat econòmica per tal de salvar empreses i llocs de treball pensam que justifica l'ús d'aquesta figura per tal que aquestes mesures es puguin aplicar de forma immediata. En la línia que s'esmentat en el Decret Llei 1/2008, de mesures tributàries per impulsar l'activitat econòmica de les Illes Balears, i en el Decret Llei 1/2009, de mesures urgents per a l'impuls de la inversió a les Illes Balears, la situació de brusca desacceleració econòmica i el perill d'una etapa de recessió generalitzada a les economies més directament connectades amb les Illes Balears obliga a adoptar, també des del punt de vista mediambiental, mesures legislatives immediates que complementin les que ja es varen acordar en els anteriors decrets llei.

El medi ambient, com a funció pública horitzontal que condiona les restants funcions públiques i també les activitats privades, obliga al compliment d'un seguit de tràmits i de procediments que evidentment tenen incidència en els procediments per aprovar o autoritzar projectes i activitats tan públics com privats, així com plans i programes. L'objecte d'aquest decret és, per tant, establir un conjunt de mesures urgents per agilitar precisament aquests tràmits a fi d'impulsar les inversions i les activitats econòmiques, bé sigui reduint tràmits o terminis de caire ambiental, amb la finalitat ja expressada d'impulsar la inversió sense minva de garanties ambientals en relació a aquests projectes i activitats.

Com ja s'assenyalava al Decret Llei 1/2009, la gravetat de la situació econòmica i les seves conseqüències en els àmbits laborals i socials determinen la urgència de les mesures que s'adopten mitjançant aquesta disposició legal, que estableix un termini més breu del que requereix la tramitació parlamentària, tant ordinària com d'urgència, i per tant això justificaria l'ús d'aquest decret llei.

Aquest decret llei bàsicament consta de 36 articles distribuïts en un títol preliminar, on s'expliquen l'objecte i la finalitat, i en sis títols on es van fent les diferents modificacions legislatives.

En el títol primer es modifica la Llei d'avaluacions d'impacte ambiental i d'avaluacions ambientals estratègiques, i té per objecte introduir-hi diverses modificacions amb la idea d'aclarir i subratllar la corresponsabilitat dels diferents òrgans administratius i els agents que intervenen en el procediment d'avaluació ambiental, bé sigui introduint terminis quan no estaven previstos o reduint-los quan ja els preveia, així com -i això és molt important- modificar els annexos de la llei relatius als projectes i a les activitats que estan subjectes a avaluació d'impacte ambiental i als plans i programes que estan subjectes a avaluació ambiental estratègica, amb l'objectiu d'excloure determinats sanitaris, docents i esportius i les modificacions menors de plans territorials i urbanístics que tenen essencialment una finalitat estrictament proteccionista. Així mateix els catàlegs de protecció de patrimoni i els plans mediambientals no se subjecten a avaluació ambiental estratègica en la mesura que suposin més grau de protecció de medi ambient i del patrimoni històric. Jo dins aquest apartat vull

destacar, perquè crec que és a efectes pràctics una mesura important i que afecta molt i que ha estat ben vista pels ajuntaments i per les altres conselleries implicades, el fet que els equipaments sanitaris i docents no previstos al planejament urbanístic que no ocupin més de 2.700 metres quadrats de parcel·la i els equipaments esportius que no ocupin més de 1.700 metres quadrats de parcel·la, permet aquesta modificació legal que es pugui acordar la no-subjecció a avaluació d'impacte ambiental. Evidentment passaran per la Comissió Balear de Medi Ambient però la comissió, vist el projecte i vistes la seva ubicació i les seves característiques, podria acordar la no-subjecció a avaluació d'impacte ambiental.

El títol segon, relatiu a residus, té per objecte implementar mesures en relació amb els efectes del silenci en el cas de les pròrrogues d'autoritzacions de gestors de residus.

El títol tercer, relatiu a renou, modifica l'article 9 de la Llei 1/2007, de contaminació acústica, d'acord amb el compromís assumit pel Govern de les Illes Balears mitjançant l'acord de la comissió bilateral de cooperació Estat-comunitat autònoma de 24 de setembre del 2007 en relació amb l'esmentada llei per evitar un recurs d'inconstitucionalitat. La modificació es limita purament i estrictament a canviar les franges horàries per adaptar-les a allò que preveu la legislació estatal i manté inalterada la resta de l'article. De fet, en relació amb aquest tema ja estàvem tramitant la modificació legal per complir el compromís amb l'Estat de no aplicar les franges horàries que contravinguessin les de l'Estat, però amb la inclusió dins el decret llei complim de forma més ràpida aquesta obligació que teníem davant l'Estat i evitam l'aplicació d'un article inconstitucional.

En relació al títol quart, relatiu a normes en relació als espais de rellevància ambiental, té per finalitat bàsicament aclarir determinats tràmits i procediments ambientals en els espais esmentats amb la supressió d'actuacions administratives de caire molt intervencionista o amb l'exigència d'una motivació adequada en els informes, cosa que dóna una seguretat jurídica molt necessària per donar tranquil·litat i garanties als possibles inversors. També s'introdueixen a la LECO dos nous títols relatius als plans i projectes de gestió i activitats ambientals, amb l'objecte de coordinar les actuacions dels diferents departaments i entitats de la Conselleria de Medi Ambient per tal de simplificar i racionalitzar les tramitacions i la intervenció administrativa. I pel que fa a la xarxa d'àrees de lleure de la natura que es va crear pel decret que aprovava el Pla d'ordenació de recursos naturals de la Serra de Tramuntana, es preveu que aquesta xarxa, amb la finalitat de contribuir mitjançant l'execució de les instal·lacions i els equipaments que s'hi preveuen, l'impuls de les inversions i de l'activitat econòmica sense minvar en cap cas garanties ambientals. En aquest sentit aquest decret llei facilita la tramitació de refugis, de centres d'interpretació, aules de la natura, sempre en edificacions existents, zones d'acampada, àrees recreatives i altres iniciatives ambientals que per elles mateixes ja representen inversions per part de la conselleria i que moltes d'elles, un cop executades, també es poden convertir en un atractiu turístic més de l'espai natural protegit. Evidentment aquesta simplificació sempre amb la garantia, i d'això ens hem cuidat especialment, amb la garantia que ambientalment hi haurà els controls i les garanties que facin falta.

En el títol cinquè, relacionat amb allò anterior, modifiquem la finalitat institucional de les empreses públiques Institut Balear de la Natura i Espais de Natura Balear en relació a les àrees recreatives, vinculat a la xarxa de lleure de què parlàvem abans, amb l'objectiu precisament de racionalitzar l'administració ambiental i de millorar-ne l'eficiència.

I per últim, en el capítol sisè, relatiu a responsabilitat ambiental, es té per finalitat indicar quina és l'autoritat encarregada de desenvolupar les funcions previstes a la Llei de responsabilitat mediambiental i al real decret que la desplega, que va entrar en vigor, precisament, el passa dia 23 d'abril, així com aplicar a les obres públiques de la comunitat autònoma i a les entitats de dret públic que hi estan vinculades, així com també als consells insulars i als seus ens integrats del sector públic, que quan exerceixen competències autonòmiques el mateix règim de responsabilitat ambiental que la referida llei aplica a l'Estat i als seus organismes. I la inexigència de garantia financera a les esmentades entitats.

Evidentment, tot això també, per una banda, per complir i per tancar el cercle que representa el desplegament de la Llei de responsabilitat mediambiental, i per l'altra banda, evidentment, amb referència a la inexigència de garantia financera, també en temps de dificultats financeres, també pensam que és urgent escometre aquest canvi, ja que, com he dit abans, el reglament va entrar en vigor el passat dia 23 d'abril.

En definitiva, aquest decret llei pretén simplificar tràmits, pretén facilitar les coses tant a la resta d'administracions, molt especialment als ajuntaments, com als particulars que vulguin tramitar projectes. Recordar que a la Comissió Balear de Medi Ambient hi passen 350 expedients cada any i que per tant tot allò que sigui accelerar la tramitació d'aquests 350 expedients i fer les coses més fàcils, sense minvar garanties ambientals, al final ens pot ajudar a afavorir la inversió, especialment en aquest moment de dificultat, i que aquestes inversions aviat siguin una realitat.

Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Grimalt. Seguidament intervendran els grups en torn a favor. Per part del Grup Mixt, té la paraula el Sr. Melià.

Divisió de temps? Exacte, set minuts i mig.

EL SR. MELIÀ I QUES:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. Molt breument, entenem, des d'Unió Mallorca, que la consciència ambiental a nivell europeu i a nivell balear ha augmentat evidentment i considerablement els darrers anys; d'aquesta consciència ambiental s'ha després la necessitat d'aquests filtres ambientals, d'aquestes tramitacions ambientals, d'aquestes garanties ambientals a les quals es referia el conseller, i per tant entenem, tot i que evidentment aquesta consciència ambiental fa irrenunciable que existeixi control ambiental dels projectes, de les activitats, de les iniciatives, de les activitats econòmiques que es volen posar en marxa, és evident que lògicament aquesta tramitació ambiental no s'ha de

convertir en un entrebanc que paralizzi i faci impossible que es tirin endavant aquestes activitats i aquestes iniciatives.

I un poc d'això, evidentment entre cometes, la paralització, un poc d'això sí que s'havia donat, atesa la lentitud que es produïa l'evolució ambiental, per l'excés d'expedients que hi havia, per l'escassetat de recursos humans i per la complexitat d'una normativa jurídica que no resolva adequadament tots els temes que es plantejaven en aquesta llarga i embullada tramitació administrativa.

Per tant, entenem que aquest decret llei pretén sortir a camí d'aquesta situació, pretén reduir, simplificar, aclarir, completar, agilitar tot el procediment i dotar de més seguretat jurídica tot el procediment i tot el filtre ambiental que es produeix en aquestes tramitacions, i lògicament, no podem fer més que valorar positivament aquest conjunt de mesures que es duen a convalidació en aquest Parlament.

És evident que fins ara s'havien donat fins i tot unes paradoxes que resultaven cridaneres: canvis de planejament, modificacions puntuals de normes subsidiàries que quedaven empantanegades, que no s'aprovaven i que eren, evidentment, mesures, i eren modificacions bones per al territori, que protegien territori, quedaven aturades per aquest control i aquest filtre ambiental. O propostes d'interès general de construcció de nous equipaments públics, que també eren, lògicament, positives i defensades per la població i pel municipi afectat normalment, també quedaven aturades per aquests filtres ambientals. És lògic, evident i coherent que això no podia continuar així, que s'havia de donar una solució ràpida i eficaç a aquesta situació i entenem que, precisament aquest decret llei, dóna aquesta resposta. I per tant, des d'Unió Mallorca no podem més que donar l'enhorabona al conseller, donar-li tot el nostre suport i anunciar lògicament el nostre vot positiu.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Melià. Pel Grup Parlamentari BLOC per Mallorca hi ha intervenció?

Sí, però l'altra del grup és en torn en contra i per tant haurà de ser després.

El Sr. Llauger té la paraula.

EL SR. LLAUGER I ROSSELLÓ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Una intervenció breu, perquè tant el conseller com el diputat d'Unió Mallorca ja han explicat els motius d'aquesta llei. Un comentari previ sobre la forma del decret llei, el decret llei és una figura nova que s'introdueix a la reforma del darrer Estatut. En el moment de la redacció alguns grups ens vàrem mirar aquesta possibilitat amb dubtes, però finalment tots vàrem arribar a l'acord, tots vàrem arribar al consens que la nostra comunitat autònoma havia de tenir aquesta eina, com a una possibilitat d'exercir amb més possibilitat el seu autogovern, en això no hi va haver acord i no va ser aquest el motiu que va impedir el vot favorable a l'Estatut per part dels nostres grups.

En qualsevol cas, sí que voldria iniciar la intervenció amb aquesta petita reflexió, que efectivament és una figura sobre la qual no se n'ha de fer un ús abusiu, però sí que és veritat que el Govern ofereix la possibilitat sempre, ho ha fet fins ara, ha estat la norma, de després tramitar com a llei aquest decret llei al qual tots els grups hi poden fer les aportacions que creguin necessàries. A la Llei de mesures urgents no es va fer, perquè era una llei de mesures cautelars. A la Llei de Can Misses, al Decret llei de Can Misses no s'ha fet perquè és una cosa puntual ningú hi veia més interès, però sí que es va fer amb l'anterior decret llei de reactivació de l'activitat econòmica i també es farà avui. Per tant, això quedarà ja en vigor, o és ja en vigor de fet, però a partir d'ara hi haurà un període pel qual tots, tant l'oposició, com fins i tot els grups que formen part de l'equip de govern, podran fer les seves aportacions per millorar el text.

Respecte del contingut apuntar simplement que donarem suport a un text respecte del qual ja hi ha un acord bàsic dels equips que conformen la majoria del Govern i que ja es va aprovar en el Consell de Govern, després d'haver-se assolit aquest consens. Nosaltres compartim l'objectiu principal, que és el de la reactivació econòmica, i compartim també que la tramitació d'avaluacions d'impacte ambiental és un camí llarg, és un camí de vegades confós, que és susceptible de ser simplificat, sense rebaixa de les garanties ambientals.

Aquest punt, aquest interès que no hi hagi rebaixa de les garanties ambientals ha estat, durant tot el procés, l'interès principal del nostre grup; que les mesures pensades per agilitar tràmits, per reactivar l'economia no suposin abaixar el llistó de l'exigència ambiental, perquè entenem que la sortida de la crisi, mirar amb perspectiva i no de manera conjuntural ha d'anar lligada a la idea que la protecció del territori també és la millor aposta per mantenir el nostre futur com a economia turística, com a destí turístic d'interès.

En el procés d'arribar a aquest consens, en el procés previ a l'aprovació en Consell de Govern de negociació entre els diferents partits, el BLOC ja va fer aportacions que nosaltres entenem com a garantistes, aportacions que introdueixen seguretat, per exemple respecte que només puguin ser exonerats d'avaluació d'impacte ambiental els plans i projectes que vagin expressament adreçats a la millora ambiental O vàrem introduir millores garantistes per exemple, respecte que les actuacions en aquesta xarxa de lleure que en aquestes actuacions hi hagi una tramitació ambiental també i que hi hagi un informe vinculant per part dels consells insulars per a més garanties i per afavorir la participació de totes les institucions implicades.

En definitiva, aportacions que afavorint aquesta agilitació dels tràmits garanteixen que no es faci això en perjudici dels valors ambientals. I en aquest sentit el nostre vot al decret favorable a la validació, el nostre vot a la validació serà favorable.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, sr. Llauger. Pel Grup Parlamentari Socialista, el Sr. Boned té la paraula.

EL SR. BONED I ROIG:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores diputades, senyors diputats. Bé, aquest segon decret llei que passam a convalidació avui en aquest plenari i desitjable seria que el resultat final fos el mateix que ha obtingut l'anterior validació, però no sé si en aquest cas tendrem tanta sort i serà tan fàcil com a l'anterior ocasió.

En qualsevol cas, voldria ressaltar que per part del Consell de Govern es va decidir utilitzar la figura del decret llei, que és una figura que ve emparada per l'aplicació del nou Estatut d'Autonomia, concretament del seu article 49. Com que per part del conseller ja s'ha fet una explicació exhaustiva, no tan sols dels objectius que persegueix aquest decret llei, sinó també del seu contingut, ha entrat fins i tot en el seu articulat, els títols i d'altres, jo no entraré novament en aquest tema.

I hi ha dos elements que sí crec que és necessari que per part dels grups parlamentaris que donam suport i que votarem a favor de la convalidació, hem de fer nostres i hem d'entendre que és necessari: un d'aquests és la necessitat extraordinària d'aquest decret llei, i l'altre, la seva urgència.

Com a doctrina general podem assenyalar que s'accepta la utilització d'aquest sistema i d'aquesta via sempre que sigui per fer front a circumstàncies difícils i de previsió complicada que, per altra banda, requereixen d'una reacció i resposta ràpida i el més efectiva possible en aquest cas per part de l'administració. Crec que argumentar aquests fets no resulta complicat, com a mínim per part del nostre grup, i crec que per fer-ho és necessari també recordar un fet fonamental i és la situació de crisi mundial, que, evidentment, no ha perdonat la nostra comunitat autònoma i també la patim, i que ha provocat la necessària, o ha exigit, jo diria quasi quasi, la resposta de les administracions per fer-hi front. He de dir que aquesta resposta s'ha produït tant per part de l'administració central com del Govern autonòmic; el Govern de l'Estat, recordar que ha utilitzat la figura de l'aportació de finançament necessari per desenvolupar determinats projectes i determinades inversions, ho ha fet tant en el sector públic com en el sector privat; en el sector públic, recordar aquest Pla E, que ha permès que la major part d'ajuntaments de les nostres illes al dia d'avui executin projectes que no haurien en cap cas poder executar, més que a llarg termini dins alguns anys, però que gràcies a aquesta proposta d'aportació de finançament ho poden executar al llarg d'aquest exercici 2009. I en el sector privat, amb l'aplicació del Pla Renove que permetrà la millora i la reforma sobretot d'establiments turístics, molt important a la nostra comunitat autònoma.

Per part del Govern balear, també, no s'ha estat aturat a l'hora de prendre mesures per fer front a aquesta crisi i s'han pres a diferents nivells: s'han pres mesures tributàries, s'han pres mesures que permetin agilitar els tràmits administratius; s'han pres mesures per ajudar i fomentar la creació de noves empreses i mesures molt concretes també destinades al sector turístic, que continua sent, afortunadament, el motor de l'economia d'aquestes nostres illes.

En resum, s'han pres per part d'uns i per part d'altres un conjunt de mesures per tal de fer front a aquesta crisi i s'ha cercat bàsicament la reactivació del sector empresarial i per repercussió, el manteniment o la recuperació, en el seu cas, del major nombre possible de llocs de treball.

Tots aquests projectes de qualque manera es veu, com ha explicat també el conseller, bona part d'aquests projectes i d'aquestes propostes d'inversió al dia d'avui és imprescindible que passin pel filtre previ de l'informe de la Comissió Balear de Medi Ambient. Com s'ha pogut descobrir conforme s'ha anat gestionant, sobretot per part de la conselleria, aquest era un tràmit que no resultava especialment àgil per diferents circumstàncies, sobretot per la complexitat que té i la quantitat de normativa aplicable a aquest aspecte, fa que tot allò que perseguíem amb aquestes altres propostes que s'havien plantejat, que suposaven reactivar aquest sector empresarial, garantir o millorar els llocs d'ocupació, corriem el perill que quedassin aturats en aquest embús que podia suposar la Comissió Balear de Medi Ambient.

Per tant, aquest decret i l'aplicació del decret llei no és més que el complement necessari per a totes aquestes propostes i mesures que s'havien decidit aprovar anteriorment i per tal d'evitar que es produeixi aquesta possibilitat de perdre l'efectivitat d'aquestes mesures, com dic, aprovades anteriorment.

Assenyalar que davant aquesta situació, és d'agrair veure que des del Govern no es queden de braços creuats, s'actua, s'actua i es fa amb una certa coherència, perquè no tan sols es decideix aprovar aquest decret llei que complementa els altres dos decrets lleis, també de mesures per fer front a aquesta crisi, sinó que es fa amb una certa coherència, com s'ha dit per part del conseller; i és que aquesta reducció dels terminis en qüestions mediambientals no va en detriment de les garanties mediambientals que crec i que tots coincidirem que són fonamentals.

Dit tot això, no vull utilitzar molt més temps, perquè repetesc que per part de la resta de portaveus i per part del conseller s'ha explicat clarament quina és la situació, però sí demanaria una reflexió de responsabilitat; crec que l'argument d'estar en contra d'aquest decret llei pel simple fet de la figura del decret llei en si no és argument suficient per votar-hi a favor, crec que tots coincidim que és necessari prendre unes mesures per fer front a la situació de crisi. Això s'ha fet, s'ha vist la necessitat de prendre'n alguna més, que és el contingut d'aquest decret llei i això fa necessari que s'aprovi i es convalidi per part d'aquest Parlament, perquè es puguin aplicar i totes aquestes i les anteriors serveixin perquè realment s'ajudi tot el sector empresarial, sindical i laboral a sortir d'aquesta situació. Crec que aquest és un argument que hem de tenir en compte tots els grups d'aquesta cambra, tots, l'oposició també, i hauria de servir com a reflexió i que amb un acte de responsabilitat, en la mesura del possible, també pugui sortir, com he dit al principi de la meua intervenció, amb el mateix assentiment que ha sortit el decret anterior, perquè crec que és realment necessari.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltíssimes gràcies, Sr. Boned. Ve el torn ara de les intervencions en contra. El Sr. Mayans té la paraula.

EL SR. MAYANS I SERRA:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. A principis de febrer aprovarem el decret llei, anomenat decret llei Nadal, o decret Nadal; va entrar després en tràmit parlamentari i amb forma de llei i el 21 de març s'acabava el termini, crec que no m'equivoc de data, s'acabava el termini per presentar-hi les esmenes. Fins avui, l'únic que ha fet la Mesa de la Comissió ha estat qualificar les esmenes, res més, esmenes del PP i esmenes d'AIPF. Ja sé que em diran que el decret és en vigor, però, segons la meua modesta opinió, no hi està al cent per cent, ni tan sols dins l'àmbit turístic. Hi ha hotels que són a sòl urbà, no turístic, hotels ara situats a zones protegides que abans no hi eren, o bé agroturismes, perdó, que no poden aprofitar-se d'aquest decret, hi ha llocs on no està creada l'oficina gestora o llocs on les normes s'estan elaborant i que és impossible treure les llicències, per molt d'interès autonòmic o insular que tinguin.

Tot això, per no parlar d'altres sectors, anomenats a les esmenes presentades pels dos partits que he anomenat, que també els agradaria poder tenir els mateixos avantatges que el sector turístic. Això no podrà ser fins que no es tramiti la llei dins aquest Parlament.

I abans que la presidència em cridi l'atenció, canviaré de decret, parlaré del decret que avui s'ha exposat. Mentre en tenim un que encara no està desenvolupat al cent per cent, ens en porten dos més, d'un no diré res, però de l'altre, que és el que s'ha exposat, en podem parlar una mica. I tot això tenint en compte, com bé ha dit un portaveu, que els decrets lleis eren, dic eren perquè ja no crec que siguin així, una figura per utilitzar amb caràcter extraordinari i d'urgent necessitat.

Idò bé, una vegada analitzat el decret, es desprenen un parell de conclusions importants i que a nivell general se n'haurien de comentar algunes, totes evidentment no puc. Fa la impressió, Sr. Conseller, que l'administració s'autoprotegeix o es construeix una mena de blindatge segons el qual si es retarda en els seus informes, en els seus dictàmens, en les seves tramitacions o terminis no passa res, es comunica a l'interessat i si aquest no compleix, s'arxiva l'expedient i s'ha acabat. Ell ho ha de tornar a tramitar des del principi. És a dir, si qui ha de fer la feina, que és l'administració, a la qual ajuden a mantenir tots els ciutadans, no fa la feina en un termini establert per llei, el perjudicat és el propi ciutadà, se li arxiva l'expedient abans de començar-lo a tramitar de bell nou, com si tot fos gratuït.

Un exemple que també es posa amb el decret molt significatiu és dels comitès ambientals. Si no hi ha la suficient assistència dels funcionaris o de les persones de les diferents administracions es consideren no celebrats. Suposo que després s'hauran de repetir. I no serà oficial ni vàlid fins que hi siguin tots. Tots, Sr. Conseller, entenc jo, que volem que el nostre lloc de feina sigui defensat i sigui digne, treballem on treballem, incloent-hi també els funcionaris, però crec que també tots tenim unes obligacions, incloent-hi també els funcionaris i les han de complir. Si no ho fan, el perjudicat no pot ser mai el ciutadà.

Seguint també amb els apartats tècnics, hi ha un apartat a l'article 16, allà on es demanen encara més informes per poder elaborar l'avaluació ambiental, quasi res, un estudi de riscos naturals i un estudi acústic. Supòs, Sr. Conseller, que sabrà què signifiquen cada un dels informes que ha posat en el decret, si

es volen fer exactes ja pot anar el promotor o l'administració que ho promogui preparant el talonari; si s'admeten aproximats és com no demanar res.

Un altre tema important tant del decret llei de febrer com d'aquest és on es redueixen els terminis d'informació pública. Jo crec que això només ho poden fer vostès, si ho hagués fet un altre grup com vaig dir el febrer, hi hauria manifestacions cada dia. I li posaré un exemple. Jo quan era conseller de Medi Ambient d'Eivissa vaig elaborar el PRUG (Pla Rector d'Usos i Gestió del Parc Natural d'Eivissa i Formentera), s'havia d'elaborar per llei ja que el PORN donava un termini màxim per fer-ho. Vaig tenir dia sí, dia també brega sobre aquest tema fins que el PRUG va sortir i es va aprovar en un termini que marcava el PORN. Ara vostès s'autoregalen o s'autoatorguen, com ho vulguin dir, dos anys perquè la pròpia administració pugui tardar dos anys més en fer els PORN que hi ha pendants. Realment patètic! I dos anys més ja anam a l'any 2011 i tot Déu sap què passa el 2011.

Repetesc, no vull pensar si això ho hagués proposat un altre partit. Jo em faig una pregunta, m'agradaria saber quin és el motiu d'aquests dos anys més de marge que es donen per fer la feina que haurien d'haver fet ara o que haurien d'estar fent. Per altra banda fan un decret llei molt urgent i d'extrema necessitat per agilitar-ho tot i reduir tràmits, fins i tot, el de l'exposició pública, que entra en contradicció amb la llei estatal, quan diu 45 dies. Però en el mateix decret s'autoconcedeixen dos anys més per fer la feina que ja hauria d'estar enllestida ara mateix. Realment espectacular, en el mateix decret. I per donar-li un poc de peixet, com deim a Eivissa i Formentera, he de dir que suposo que algunes de les prescripcions que vostè ha posat en el decret, li vénen donades per llei estatal, això que ho hem de reconèixer tots suposo.

Per acabar he de dir que ja analitzarem article per article els avantatges o no, d'agilitar i facilitar la tramitació als ciutadans els tràmits ambientals, jo suposo que vostè ho té clar, hi ha molta gent que encara no ho té molt clar. I un darrer tema per acabar, enginyers, bidlegs, llicenciats ambientals, etc., són igual de responsables si treballen al Govern balear, al consell o a qualsevol ajuntament, com si ho fan dins l'àmbit privat. No per ser un tècnic del Govern o un tècnic del consell, a l'administració li perdonin les errades, ho direm així, i s'exoneri l'administració de la responsabilitat ambiental pertinent; i un tècnic privat, que fa la mateixa feina, un mateix error l'hagi de pagar amb greus conseqüències. Crec que això no és de rebut.

No puc entrar i tampoc no ho vull fer, en tots els temes particulars i molt més tècnics perquè necessitaria molt més minuts, però esper que es puguin tractar totes aquestes esmenes, tal com s'ha dit aquí, en el tràmit parlamentari.

Gràcies, presidenta.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Mayans. Vol intervenir algun altre grup? Sra. Soler, té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Jo un temps quan era petita jugava al parxís i jugava a "*de oca a oca y tiro porque me toca*". I aquest Govern juga de decret llei a decret llei i publicitat gratis perquè així m'agrada. En primer lloc vull donar l'enhorabona al Govern i al conseller en particular, per haver accedit a tramitar aquest decret llei, que avui molt probablement convalidaran els socis de govern, com a projecte de llei, on el Partit Popular hi pugui presentar les esmenes pertinents, i n'hi haurà moltes.

L'article 86 de la Constitució i l'article 49 de l'Estatut d'Autonomia estableixen un decret llei i ho justifica dient: "en cas d'extraordinària i urgent necessitat, amb la necessitat d'impulsar l'activitat econòmica de les Illes Balears". Quan un acaba de llegir aquest decret llei, la veritat és que queda molt decebut per impulsar l'activitat econòmica de les Illes Balears, però la part tècnica després l'avaluarem.

Va ser un decret que va sortir sense el consens de ningú, fins i tot els companys del BLOC, que avui el Sr. Llauger ha fet aquesta gran intervenció dient que era una llei que podria dur una gran reactivació econòmica, no vull pensar si aquest decret llei l'hagués fet el Partit Popular, on serien els nostres companys del BLOC, segur que portant una pancarta al davant i dient que nosaltres som els encimentadors de tota Mallorca i de les Balears...

(*Alguns aplaudiments*)

Però sense consens. Un decret que va sortir, els hotelers s'hi varen manifestar en contra, hi va haver reunions, el BLOC ho va paralitzar durant una setmana i no es va poder aprovar en el Consell de Govern que estava previst; però així i tot ha sortit, sense consens i amb improvisació, una improvisació que ens preocupa, ja que poden tenir ben clar que sempre trobaran el Partit Popular a l'hora de donar suport, com així hem demostrat en aquest Parlament, a actuacions que vagin dirigides a pal·liar la crisi i reactivar l'economia de les Illes Balears. Però per reactivar la crisi i l'economia de les Illes Balears, en cap cas no podem permetre una rebaixa dels controls mediambientals. Ens podeu garantir que el retall dels terminis a exposició pública i l'excepció per a determinats projectes i tràmits mediambientals estan justificats? No actuen en cap cas en detriment de les normatives mediambientals? Pensam que hi ha moltes incògnites i preguntes sense resposta. Fins i tot el GOB s'ha manifestat i ha dit que la tramitació per urgència i deguda a la crisi, és tan sols una excusa per rebaixar els mínims mediambientals.

Per tant, pensam que no és la forma d'aprovar decrets i que passar la piconadora o, com diuen el "rodillo" no és la millor manera de governar. Estam parlant de tres decrets llei i ja ens han anunciat que probablement el Sr. Carbonero també en vol fer un altre. Quants decrets llei passaran per aquesta cambra legislativa? Per això, ara que estam a la meitat de la legislatura, li tornam a estendre la nostra mà per arribar als acords que considerin oportuns. Però, per favor, no oblidin en cap cas que aquest grup que és a l'oposició representa el 47% de la població, per tant, que els suggeriments que li feim sempre són per millorar la societat balear.

A l'exposició de motius -passam a la part tècnica del decret- fonamenten la seva exposició en l'agilitació dels tràmits ambientals donat el context de crisi. Bé, idò, parlem-ne. Té 36

articles, dels 36 articles n'hi ha 7 que agiliten tràmits; dels 7 podem estar d'acord amb quasi tots, exceptuant-ne 4, l'article 4, el 31 i el 32, els quals millorarem mitjançant esmenes. Parlem de l'article 4 en concret. Introdueix una tramitació d'urgència que permet rebaixar els terminis a la meitat. A nosaltres ens presenta dos dubtes. Primer, la possible infracció, com ja ha dit un altre portaveu, de la normativa bàsica estatal, article 19.17 de la Llei 9/2006, que fixa el termini d'informació pública en 45 dies. I segona, per què varem aprovar el decret Nadal si redundam en el mateix quan estam parlant d'inversions d'interès autonòmic?

Matèria d'avaluació d'impacte ambiental, 12 articles. Tots els 12 són més restrictius que la normativa que tenim actualment. Com poden sortir al carrer i dir als ciutadans que nosaltres volem rebaixar terminis? Els 12 articles en matèria d'avaluació ambiental a dia d'avui són més restrictius que el que teníem aprovat fins ara. Fins i tot hi ha algun cas que pot comportar la caducitat del procediment, i això suposarà per al particular iniciar un nou procediment i en altres casos, la necessitat de realitzar nous tràmits. Per tant, en cap cas no podem parlar de rebaixa de tràmits.

Matèria de residus. No era ni tan sols significatiu que ho nomenàssiu, és tan limitada la modificació que feis que ni tan sols era necessari introduir-la.

Matèria de renous. El conseller ha parlat d'un article inconstitucional, per a nosaltres és una passa enrera sobre el que es fa en matèria de renous i és una passa enrera de cara al ciutadà de les Illes Balears. Estava previst que el ciutadà tengués dret a poder descansar 8 hores quan hi hagués renou. En aquest cas i amb aquest article, retardau l'hora nocturna; a les 23 hores començarà, per tant, ha desaparegut el dret que tenia el ciutadà de poder descansar un mínim de 8 hores. Però és que a més, retallau la competència municipal, perquè abans hi havia fins a 2 hores de marge que cada municipi pogués establir els seus horaris i podríem distingir entre hivern i estiu, sobretot era favorable per als municipis costaners; amb aquest nou decret això desapareix.

Espais de rellevància ambiental, article 27. Consisteix a possibilitar la pròrroga fins a dos anys més de l'expedient d'elaboració dels plans d'ordenació dels recursos mediambientals. Per tant, la previsió de la seva caducitat als dos anys queda en no res. Per altra part, a la disposició transitòria quarta es prorroga per llei en dos anys el Pla d'elaboració dels ja comentats plans. La combinació suposa una gran pèrdua de garanties als propietaris de finques rústiques que veuen com una de les mesures que afavorien arribar a acords amb ells, ja que l'administració estava -podríem dir, entre cometes- obligada per terminis de dos anys. Això significa que com que tenen discrepàncies dins el Govern entre els diferents partits per establir els plans, si ens donam dos anys més arribarem al 2011 i tendrem l'excusa perfecta per no haver aprovat cap pla i així ni el BLOC, ni els Verds, ni Eivissa pel Canvi no tendran res a dir sobre aprovacions de plans. Aquí hi ha l'excusa per a aquest article.

Després hi ha una cosa molt curiosa, un decret llei que demostra la urgència, les mesures econòmiques, afectarà la societat i canvien la finalitat institucional de les empreses públiques IBANAT i Espais de Natura. Ho fan per decret llei.

No vull pensar si això ho hagués fet el Partit Popular en el seu moment per decret llei, canviar la finalitat institucional d'unes empreses públiques, no obeeix en cap cas a cap requisit per fer front a la crisi. Em sap molt de greu, però aquí no poden enganar més als ciutadans.

Responsabilitat ambiental, com a darrer tema. La reforma tampoc no suposa agilitar cap tràmit, sinó que el que feim és exonerar l'administració de la responsabilitat ambiental. És a dir, si feim feina al Govern o som funcionaris del Govern, no tendrem responsabilitats ambientals, el mateix que ha dit l'anterior portaveu. Si és un biòleg, un enginyer d'una empresa privada sí que és responsable, però mitjançant aquest decret llei ens autoritzam uns privilegis que no tendríem a altres llocs. No vull tampoc pensar si això ho hagués fet en el seu temps el nostre company Jaume Font com a conseller, exonerar-nos d'aquesta responsabilitat. Evidentment aquesta part està pensada en tots els ciutadans de les Illes Balears. Aquest decret en aquesta darrera part, per damunt de tot, pensam en els milers de ciutadans de les Illes Balears i a fer front a la crisi, no pensam en cap cas a afavorir l'administració, ni els funcionaris que hi fan feina. Suposam, no volem ser malpensats, SEPRONA l'altre dia va denunciar el Govern per un camí que han obert a Planícia, no volem pensar en cap cas que aquesta darrera part vulgui ser per a aquest cas en concret, per una denúncia del SEPRONA. No volem malpensar, no som malpensats en aquest cas.

Per tant, primer de tot, aquest decret llei és una passa enrera per a les mesures mediambientals que teníem a les Illes Balears. Segon, hem demanat una tramitació com a projecte de llei, per mitjançant esmenes poder millorar aquest decret llei. Tercer, Sr. Boned, farem un acte de responsabilitat i ens abstenem, no hi votarem en contra que és el que el nostre sentiment ens demanaria. La veritat, Sr. Boned, aquest decret llei per fer front a la crisi econòmica és difícil de poder explicar, el tràmit de tot el que li he dit, de tots els articles n'hi ha 4 que faran front a reduir tràmits; però així i tot, ens abstenem, donarem un vot de confiança perquè acceptin les nostres esmenes i perquè realment escoltin al partit majoritari de l'oposició perquè pugui millorar aquest decret llei. I simplement demanaríem que hi ha altres mesures legislatives per governar que no sigui a base de decrets llei per demostrar la seva incapacitat.

Gràcies.

*(Alguns aplaudiments)*

*(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Soler. Passam ara al torn de rèplica dels grups que han intervingut a favor. Grup Parlamentari Mixt vol intervenir? Grup Parlamentari BLOC per Mallorca? Grup Socialista? Sr. Boned, té la paraula.

EL SR. BONED I ROIG:

A pesar que sembla que li sap greu al Sr. Font, jo utilitzaré el torn que em toca, no sé si ...

(Remor de veus)

Sra. Soler, en primer lloc i vagi per endavant l'agraïment per aquest canvi de decisió a l'hora de la votació, crec que està bé que hagin canviat la seva decisió i passar de voler votar en contra, s'abstinguin. Com a mínim hem avançat en això. En qualsevol cas jo li vull recordar algunes consideracions. Crec que no s'ha fet una lectura correcta, ni del contingut del decret llei, ni de l'objectiu, ni de l'esperit que es marca amb aquest decret llei. Jo crec que quan un posa en dubte la necessitat o la urgència de mesures com aquesta, està d'alguna manera posant en dubte la necessitat d'actuar per part de l'administració per intentar com a mínim ajudar a superar una situació greu que pateixen les nostres illes, l'Estat i en realitat el món sencer, i és aquesta situació de greu crisi econòmica.

Miri, de vegades és contradictòria la postura del seu grup, perquè tan aviat es dediquen a criticar el fet..., o vostès han criticat en nombroses ocasions el fet que aquest govern no feia res, que aquest govern estava braços creuats i quan resulta que es du al Parlament a debat i per convalidar mesures concretes que demostren que aquest govern sí està atent a la situació i sí té voluntat de solucionar o com a mínim intentar solucionar i aportar el seu gra d'arena a la solució del problema, vostès tant si es fa com si no es fa, sempre són crítics, simplement perquè, i és comprensible, són a l'oposició i han de posar com a mínim en dubte totes aquelles propostes que surten del Govern. Jo crec que això ha de quedar clar.

Però també voldria ressaltar un altre fet, perquè s'ha posat en dubte fins i tot la legalitat de la utilització de la figura del decret llei. En algun moment s'ha posat en dubte. Jo crec que com a mínim aquí s'està utilitzant, a pesar que al Grup Popular li costí veure aquesta urgència que es desprèn de la situació i aquesta necessitat extraordinària d'actuar per part de l'administració per fer front a aquesta situació, jo crec que aquest govern utilitza una figura legislativa que està aprovada en el nostre Estatut d'Autonomia. Per tant, és molt difícil dir que utilitzar aquest decret d'alguna manera pot suposar fer un plantejament d'il·legalitat. En cas contrari diríem que allò que nosaltres mateixos, i vostès també, votaren a favor, l'Estatut d'Autonomia, d'alguna manera podria tenir en el seu contingut algun tipus d'irregularitat i il·legalitat, cosa que és francament falsa.

Jo estic segur que amb la decisió del Govern de tramitar aquest decret llei com a llei, permetrà que vostès facin les seves aportacions. Però li demanaria que no s'aprofiti aquest decret, ni cap altre, en algun altre crec que hem arribat tard, però aquest també per pujar-hi qualsevol cosa que poc té a veure amb aquests criteris purament mediambientals. Jo crec que s'ha de ser coherent i ja que es té aquesta consideració per part del Govern, amb la possibilitat d'acceptació de la petició de tramitació com a llei, que se sigui com a mínim coherent en la seva aportació via esmenes que per altra part, estic segur que en aquesta ocasió sí ho faran.

I, finalment, quan es critica que s'utilitzen novament, repetesc, el tema del decret, jo només els recordaria una cosa. Val més utilitzar aquesta figura, perfectament regulada i reglada com he dit a l'article 49 del nostre Estatut, que fer el que feien vostès abans, la figura de la llei d'acompanyament per aprovar i modificar lleis, per aprovar lleis i quan s'ha parlat d'empreses

públiques, tal vegada els seus companys, Sra. Soler, de la passada legislatura, li podrien explicar quantes empreses es creaven, es donaven de baixa, es modificava el seu objecte social o no i es feia mitjançant una llei d'acompanyament i no aplicant segons quines figures.

(Remor de veus)

Crec que tots hem de ser coherents i hem de ser conscients del que hem fet i no només criticar la situació actual.

Gràcies.

(Petit aldarull a la sala)

(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Boned. En torn de contrarèplica el grup parlamentari que no ha intervengut, en aquest cas el Grup Mixt, vol intervenir? No.

Doncs, passam a les votacions.

Sí, per contradiccions? Per contrarèplica, té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Per les poques vegades que ens toca parlar, al Partit Popular, hem d'aprofitar els pocs moments.

Sr. Boned, sabem llegir i sabem qui va aprovar l'Estatut d'Autonomia i sabem qui va fer una gran tasca. No li hem discutit que l'article 49 de l'Estatut d'Autonomia estableixi la figura del decret llei, però li repetiré ben clar el que diu: "en cas d'extraordinària i urgent necessitat a la necessitat d'impulsar l'activitat econòmica a les Illes Balears". Una cosa és que es faci un decret llei front a una crisi com la vivim i l'altre és que estiguem en el tercer decret llei, amb possibilitat que arribi el quart que s'anomenarà Carbonero.

Sr. Diputat, simplement li vull dir que ha de plasmar amb un decret llei les vertaderes mesures econòmiques que es plasmaran a la societat, cosa que no passa amb aquest decret llei. Si vostè em deixa insinuar que en les esmenes nosaltres volem introduir coses o colar coses, ja diuen que *el ladrón cree que todos son de su condición*. No serà aquest cas.

(Alguns aplaudiments)

Per tant, repetesc, és una abstenció ben pensada, és una abstenció responsable i és una abstenció per poder introduir esmenes que millorin aquest decret llei. Simplement demanam que governin així com cal, així com va establir Montesquieu al seu moment, separem els tres poders i que el legislatiu recaigui aquí on calgui.

Gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:



Puc demanar...

*(Aldarull a la Sala)*

Puc demanar a aquesta cambra si valida o no el decret llei debatut? Els vots afirmatius saben que s'entendran com a favorables a la validació i els negatius com a derogació i l'abstenció, abstenció.

Passam doncs a votació. Passam a votar. Votam.

Resultat de la votació: a favor, 28; cap abstenció. Per tant,...

*(S'escolta una veu de fons que diu: cap abstenció, no)*

Perdó. Abstencions, 23 i cap vot en contra.

Per tant, queda validat.

Passam... ah!, sí, sí. Guardarem els formulismes.

Un cop validat el decret llei, la presidenta demana si algun grup parlamentari desitja que es tramiti com a projecte de llei, en cas afirmatiu la sol·licitud serà sotmesa a la consideració de la Cambra.

Sí, Sra. Soler, té la paraula.

LA SRA. SOLER I TORRES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Nosaltres demanam per favor que sigui tramitat com a projecte de llei.

LA SRA. PRESIDENTA:

Passam a la votació. Hi ha assentiment per part de tots els grups parlamentaris. Doncs, aprovat per assentiment.

*(Aplaudiments)*

**VI. Debat del Dictamen de la Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals del Projecte de llei RGE núm. 2185/09, de modificació de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social.**

Passam al següent punt de l'ordre del dia relatiu al debat i votació del dictamen del Projecte de llei de modificació de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social.

Es farà un torn de fixació de posicions perquè... no? Doncs, en contra del que estava previst a l'ordre del dia, a causa que hi havia hagut en ponència la transacció i aprovació de totes les esmenes, donam la paraula a la consellera perquè presenti el projecte de llei.

LA SRA. CONSELLERA DE TREBALL I FORMACIÓ (Joana Maria Barceló i Martí):

Senyors diputats, senyores diputades, Sra. Presidenta, Sr. President i Sr. Vicepresident del CES de les Illes Balears, Sr. Director General de Treball, Sr. Pere Aguiló, benvinguts.

Bàsicament valorava i precisament per ser un projecte de llei que s'aprova i que s'ha construït des de l'acord, des del consens i es preveu tancar-se des de la unanimitat i amb la participació activa de tots els grups polítics, sí valia la pena, encara que fossin unes breus paraules, presentar-la i així simplement m'hi referiré. Unes paraules que voldria que fossin d'agraïment al CES que va tenir la iniciativa i, evidentment, unes paraules d'agraïment als portaveus dels grups polítics, d'una manera especial al Partit Popular que ha col·laborat activament en la redacció d'aquest projecte de llei.

Per tant, avui presentam un projecte que és feina de tots, absolutament de tots. Un projecte de llei que -repetim- neix des de la iniciativa del mateix CES, de la participació que implica el CES de les nostres illes i que per tant, ja neix des de la idea del consens. El Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, com moltes coses importants i fonamentals en l'estructura política i institucional de la nostra terra, neix de la combinació ajustada entre sentiment i pensament. Sentiment de donar la veu perquè la voluntat de la societat civil sigui escoltada i el pensament consistent que escoltar aquesta veu serà font de millora de tot el que en el món de l'estructura econòmica i social puguem fer des del Govern i des del Parlament d'aquestes illes.

Per tant, són elements claus i és important escoltar la veu de la gent i per tant, donar-los aquesta veu que -valoram- ajuda a tots a fer millor la feina i a fer-ho millor. Simplement (...) just les aportacions que implica aquesta reforma del CES, les presentades des del mateix Consell Econòmic i Social de les Illes Balears que en primer lloc tractaven d'adaptar la Llei del CES a la reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i per tant, preveure així la participació del Consell de Formentera. Per tant, els grups d'experts en matèries econòmiques i socials concedeixen o es dona una plaça més, és a dir, una veu més en nom del Consell de Formentera restant de la participació del mateix Govern de les Illes Balears, convençuts que tots hi havíem de ser. És més, com a reforma estatutària i en virtut de la seva adaptació vull assenyalar el reconeixement dels consells insulars, que els consells insulars podran elaborar i aprovar reglaments sobre matèries econòmiques i socials i per tant, és obvi, que aquesta feina de dictàmens l'ha d'emetre la pròpia institució del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears.

Tot això significa que els consells insulars hauran de trametre obligatòriament tots aquells projectes de reglament en matèria econòmica i social a l'àmbit de les seves competències independentment del nom que tinguin i, a partir d'aquí, entrar en el que són institucions de govern de la nostra comunitat autònoma amb els deures implícits de participació entorn al que implica aquesta estructura econòmica i social que entre tots volem el màxim d'acordada. Qüestions puntuals i petites, organitzacions empresarials i sindicals més representatives o qüestions també molt concretes lligades a la consideració orgànica del president i del secretari general d'aquest òrgan com a alts càrrecs de la comunitat autònoma de les Illes Balears, tenint en compte el nomenament i les funcions que hi tenen encomanades, però tal vegada de les qüestions que valdria la pena també aquí assenyalar com a aportacions que evidentment han enriquit aquest projecte de llei són les que també els hi han anat sumant des de la participació dels grups parlamentaris. A

partir d'aquí també aquest creim que molt enriquiment d'aquest projecte de llei.

La primera qüestió és la definició acurada de l'àmbit de les funcions del CES. És a dir, determinar d'una manera més clara fer una passa d'aclariment i per tant de seguretat jurídica en la definició de quins són els projectes de normes que han d'estar sotmesos al dictamen del CES i quines qüestions formen les matèries econòmiques, socials, laborals i d'ocupació que ens indiquen d'una manera clara si el projecte de norma a un altre tipus d'iniciativa han de ser consultades pel Consell Econòmic i Social. Per tant, es tracta de marcar aquestes pautes d'una manera més clara -repetim- a l'hora de determinar el rigorós compliment per part del Govern, dels consells insulars en la participació ciutadana, la participació social, en l'elaboració de les normes.

Per tant, són dos elements d'aclariment, d'aprofundiment, i un tercer, la consideració que el CES ha de tenir per iniciativa pròpia tot el que implica l'oportunitat de fer dictàmens. Per tant, els dictàmens sigui per iniciativa pròpia del Consell Econòmic i Social o a sol·licitud del Govern o dels consells insulars respecte de matèries que no siguin normatives, però que estiguin dins l'àmbit de funcions del CES implica d'una manera molt clara possibilitat que el CES pugui fer patent la seva opinió fonamentada en la pròpia voluntat o derivat a sol·licitud del Govern o dels consells. És a dir, donar oportunitats de participació fins i tot a iniciativa del CES, que estam convençuts que les experiències que tenim són bones i han estar vertaderament profitoses per al conjunt de tota la nostra comunitat.

Ja en darrer lloc, vull assenyalar el que fa referència a aportacions, molt directament relacionades a la representativitat, és a dir, la representativitat en el compliment de la Llei per a la dona que marca aquesta obligatorietat de presència equilibrada d'homes i de dones. En segon lloc també, atesa la nostra complexitat territorial, de representants de les quatre illes en cada un dels grups. Per tant, un consell econòmic i social clarament reflex d'una societat que vol participar, que ho vol fer bé i que, per tant, és atent a una realitat social, avançada per la participació de la dona i complexa en el que és el nostre entramat institucional, però tot això sempre visualitzant-se com a un enriquiment, com a qüestions a favor i per tant, a partir del que és i sigui representativa aquesta entitat, estam convençuts del treball del Consell Econòmic i Social de les Illes Balears, entre tots farem que sigui un èxit.

Avui, vull repetir el suport, no, la participació directa i activa de tots els grups parlamentaris i del mateix Consell Econòmic i Social. Entre tots ho hem fet tot. Per tant, aquesta cambra avui està d'enhorabona encara que sigui molt tard, en aquestes hores en el darrer dia de plenari, valia la pena donar-los les gràcies i l'enhorabona a tots.

Gràcies.

*(Aplaudiments)*

*(La Sra. Vicepresidenta primera substitueix la Sra. Presidenta en la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Consellera. S'informa la Cambra que es farà un torn de fixació de posicions perquè en la fase de ponència s'han transaccionat i aprovat totes les esmenes que es van presentar al projecte de llei. També, d'acord amb l'article 117.5 del Reglament del Parlament, s'hi ha afegit un nou article 1 bis.

Passam doncs al torn de fixació de posicions. En primer lloc té la paraula pel Grup Parlamentari Mixt... no hi ha intervencions. Grup Parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds, Sr. Riudavets, té la paraula.

EL SR. RIUDAVETS I FLORIT:

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument, senyores diputades, senyors diputat, simplement és per afegir-me a les paraules que ha pronunciat la consellera de Treball des de la tribuna i per expressar la satisfacció del nostre grup parlamentari BLOC per Mallorca i PSM-Verds perquè aquest projecte de llei, un projecte de llei que és de desenvolupament estatutari d'adequació d'una legislació prèvia al nou estatut d'autonomia, hagi estat assumit per tots els grups parlamentaris i tret per absolut consens.

Des del nostre grup parlamentari creim precisament que això és la tònica que s'hauria de prendre per tot el que afecta la legislació que sigui de desenvolupament estatutari. Crec també com la consellera que avui estam d'enhorabona. Per tant, simplement vull dir que el nostre grup parlamentari ha aportat el que ha pogut a aquest debat, tots hem aportat el que hem pogut. Per tant, simplement una altra vegada expressar la nostra satisfacció. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari Socialista, Sr. Ribalaiga té la paraula.

EL SR. RIBALAIGA I BRIONES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Molt breument també, el dictamen va ser aprovat per assentiment a la comissió, la qual fa pensar que no ha de tenir massa problemes per ser aprovat per aquest plenari i això ens omple de satisfacció. Crec que s'ha d'agrair als membres de la ponència i de la comissió el treball que s'ha realitzat i l'interès a arribar als acords necessaris perquè avui puguem aprovar aquest dictamen, però de manera molt especial m'agradaria manifestar el meu agraïment al portaveu del Partit Popular, el Sr. Huguet, per les seves intervencions i esmenes que han enriquit, sense cap dubte, tant el debat com el text que finalment aprovarem.

No entraré a detallar el text de la proposta i de la llei que sortirà, ho ha fet la consellera, per la nostra part no hem d'afegir res més, en qualsevol cas vull desitjar que el Consell Econòmic i Social pugui seguir treballant amb l'interès i amb la intensitat en què ho ha fet fins ara. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Diputat. Pel Grup Parlamentari Popular, Sr. Huguet.

EL SR. HUGUET I SINTES:

Gràcies, Sra. Presidenta. Vull agrair les paraules amables de la consellera i del Portaveu Socialista, entenc que el que hem fet, tots els membres de la ponència, és intentar que el Govern tengui amb aquest òrgan d'assessorament, participació, col·laboració, un instrument més actualitzat quant a la legislació, que és l'Estatut, quant a la coherència entre la llei i el decret, que tenia alguna disfunció, i sobretot també en aspectes tal vegada manco rellevants des del punt de vista de l'assessorament i la col·laboració, però importants per als que som de les illes menors, per als que som de les illes que som tots i sobretot per a la igualtat que també s'apunta entre homes i dones.

Vull per tant esperar i confio que, Sr. President del CES, Sra. Vicepresidenta, tinguin vostès un instrument millor del que tenien abans i que la tramitació parlamentària que, vull agrair, crec que ha estat exemplar quant a la feina de ponència, hagi estat útil sobretot perquè la seva feina és molt útil per al Govern i la feina que faci el Govern és imprescindible, necessària i la millor que poden tenir els ciutadans d'aquestes illes. Moltes gràcies.

*(La Sra. Presidenta reprèn la direcció del debat)*

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sr. Huguet. Podem entendre aprovat per assentiment tot l'articulat del projecte de llei? La denominació del títol del projecte de llei, l'article 1, l'article 1bis, l'article 2, l'article 2 bis, l'article 3, l'article 4, l'article 5, les disposicions finals primera, segona i tercera i l'exposició de motius, senyores portaveus i senyors portaveus? Sí.

Es faculta, doncs, els serveis jurídics de la Cambra per fer les correccions i modificacions tècniques necessàries per tal que la llei en qüestió tengui una redacció coherent.

Una vegada esgotat el debat i les votacions, aquesta presidència proclama aprovada la Llei de modificació de la Llei 10/2000, de 30 de novembre, del Consell Econòmic i Social.

No havent-hi més temes a tractar, s'aixeca la sessió.

Els desitjo, a totes les senyores diputades i a tots els senyors diputats, que passin un bon estiu.





**DIARI DE SESSIONS**  
**DEL**  
**PARLAMENT**  
**DE LES**  
**ILLES BALEARS**